

AIRE

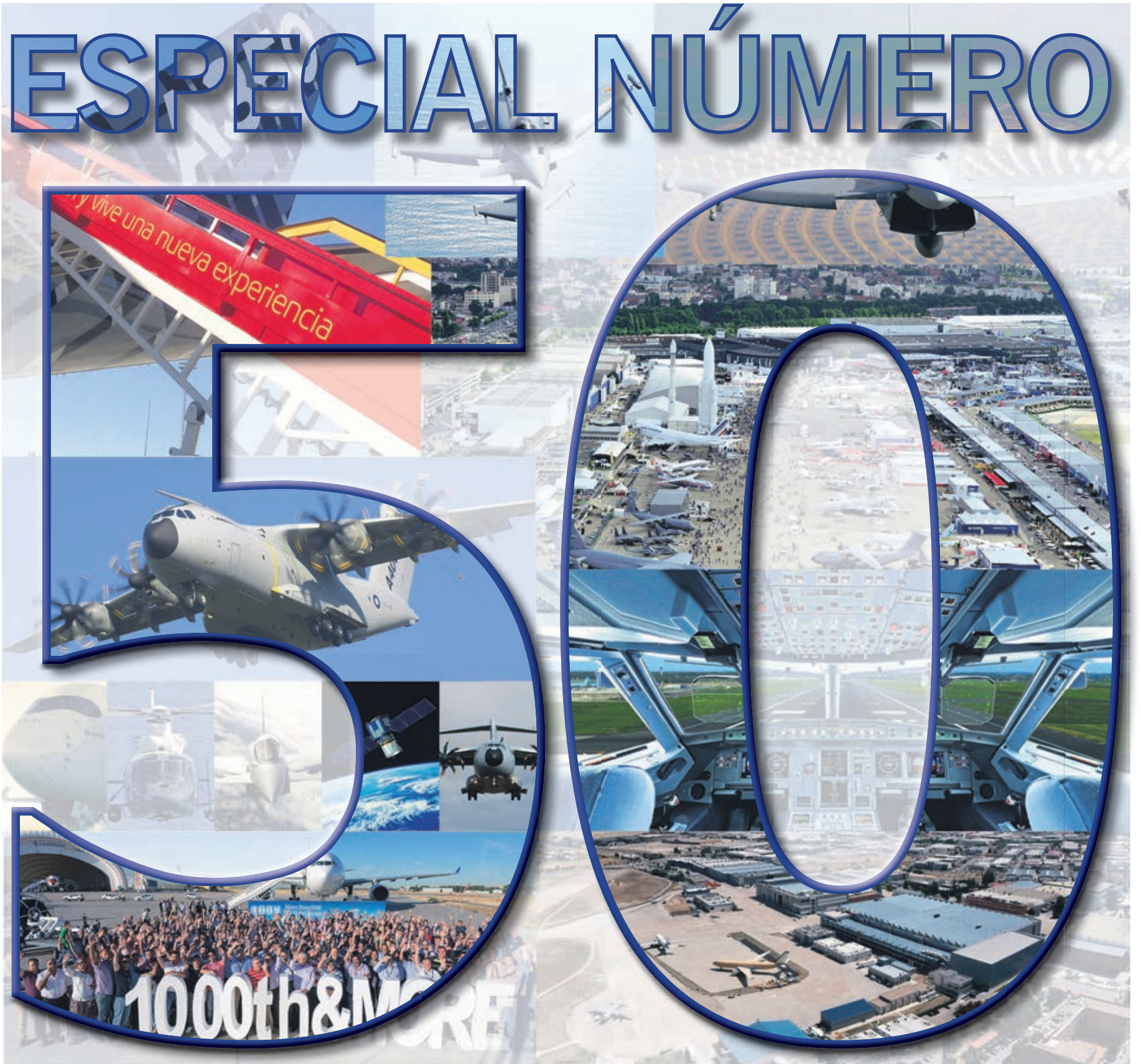


WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 50 · MARZO 2016 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAICIAL ESPAÑOLA

ESPECIAL NÚMERO



¿EN CUÁNTO TIEMPO PODEMOS DESPEJAR EL CAMINO PARA EL ENVÍO DE AYUDA EN UNA CATASTROFE?



EL A400M PUEDE TRANSPORTAR CARGAS PESADAS Y DE GRAN TAMAÑO DIRECTAMENTE A LA ZONA CRÍTICA

En crisis humanitarias, cuando las carreteras están bloqueadas y los aeropuertos han sido afectados, una capacidad de respuesta rápida puede marcar la diferencia entre la vida y la muerte. La capacidad del A400M para transportar cargas pesadas y de gran tamaño, a largas distancias y alta velocidad, aterrizando directamente en pistas cortas y sin pavimentar, convierte al A400M en la mejor herramienta ante estas situaciones. El A400M puede transportar 37 toneladas de suministros, equipamiento pesado y personal al epicentro del desastre. El avión puede incluso transportar grandes vehículos y hospitales móviles si es necesario. Sencillamente, el A400M es una garantía como salvavidas. Más información en airbusds.com/A400M

ASK US
 **AIRBUS**
DEFENCE & SPACE



ESPECIAL NÚMERO

Nuestro más sincero agradecimiento...

A NUESTROS COLABORADORES:

Lucía Núñez, Sara Jiménez, Roberto Martín, Pablo Rivas, Lola Nogales, Carmen Medina, Pablo Cabellos, Toni Guerrero; a Javier Pascual y Graciela de Acción Express; a Javier Blanco de Umano; a Pilar, Luciano y Jesús Santos de Alaurco; a Carlos Ortiz, Eva, Flor, Merche, Rocio, Rosi y Julián de Gestoría Carlos Ortiz; a Jesús Muñoz y Pilar Maldonado de Cross Consulting; a Eva García; a Juan Yuste y Susana Zorraquino de Cultura Inquieta, a Jesús Moreiro de COPE; a la Base Aérea de Getafe.

A NUESTROS MITOS:

Jesús Caldeiro y Clara Cuevas.

A AIRBUS:

Al presidente de Airbus, Fernando Alonso; al expresidente de Airbus, Domingo Ureña, a Pedro Montoya, a Jesús Lopez Medina, a Teresa Busto, a Antonio Rueda, a Alberto Castrillo, a Rafael González Ripoll, a Antonio Lasaga, al equipo de comunicación de Airbus, Maggie Bergsma, Jaime Iglesias, Susana Blanco, Carlos Yagüe, Ambra Canale, Pablo Correa, Francisco Salido, José Luis Hormigos, Begoña Gálvez, Francisco Lechón; a Jose María Ortiz; a Luis Ortega y José Luis Montes de la Agrupación de Jubilados de CASA-Airbus, a todo el personal de AIRBUS en todas sus plantas.

Mención especial a Jaime Pérez-Guerra (Carpe diem; gracias), a Luis Pizarro, a Mariano Alonso y a Cristóbal Casado.

A NUESTRAS EMPRESAS-CLIENTES:

CESA, AERNNOVA, SIEMENS, ACITURRI, ACTEMIUM, ITP, CENTUM, FERCHAU, CITYCAR, MTORRES, ACCION EXPRESS, AKKA AEROCONSEIL, GMV, IBERIA, EL CORTE INGLES, CITD, GISA, ARISTOS, TECNOGETAFE, COSTCO, PROMETEO, NAPISA, BBVA, RENAULT, ENASA, CHARMEX, MULTIÓPTICAS PAGES, CT INGENIEROS, RESTAURANTE ADEREZO, TRIP LOS ANGELES, CEFOIM, CINETIC PLUS, COPE, INVERSIONES CANTO REDONDO y al resto de empresas que opera en el sector.

A LAS INSTITUCIONES Y ASOCIACIONES:

A los Ministerios de Defensa, Fomento e Industria, Turismo y Comercio, a la Comunidad de Madrid, a los Ayuntamiento sde Madrid, de Getafe, de Illescas, a las embajadas de ESTADOS UNIDOS, BÉLGICA, a la Universidad Carlos III, a la Universidad Rey Juan Carlos, a la Universidad Autónoma de Madrid, a la Universidad Politécnica de Madrid (ETSIAE), a HELICE, a HEGAN, al Ejército del Aire, a TEDAE (César, Clara y Begoña), a ALA, a AENA, a ENAIRE, al FIO, a AESMIDE, al COIAE, a la RAI.

A TODOS LOS ENTREVISTADOS, AGENCIAS DE COMUNICACIÓN, PRENSA Y MÁRKETING Y COLEGAS DE OTROS MEDIOS.

A todas las personas que trabajan en la industria Aeronáutica.

A todos gracias por estos 50 números y a por otros tantos más.

PERIÓDICO AIRE

*Disculpas anticipadas ante posibles ausencias.

EN CABINA

Uno de nuestros retos actuales en el mundo industrial es aprovechar la tecnología para transformar profundamente los sistemas de producción, gestión y diseño.

En Airbus Group no nos conformamos con ser el primer exportador español de productos industriales, en representar el 3% del PIB industrial o en dar empleo a más de 12.000 personas de forma directa y a 40.000 a través de una cadena de suministro que integran más de 2.200 empresas españolas.

También queremos acompañar y ser la avanzadilla de la nueva industria. Para eso estamos realizando una serie de apuestas que creo que son extrapolables a compañías de otros tamaños o de cualquier sector: Por un lado, apostamos por el talento como un motor de innovación, y por eso el 44,3% de nuestra plantilla la integra personal titulado.

Por otro, fomentamos el espíritu emprendedor entre nuestros trabajadores, del que constituye un magnífico ejemplo un programa promovido desde nuestra planta en Getafe que ha sustituido la tradicional inspección ocular de aeronaves –basada en recorrer cada centímetro de cada avión mediante andamios y grúas– por el uso de drones equipados con cámaras y sensores.

Y por último, articulamos la I+D+i a partir de cuál puede ser su contribución a nuestro negocio. Esta filosofía nos ha permitido, en España, ser líderes en el ámbito del desarrollo y la fabricación de aerestructuras y componentes en fibra de carbono.

En paralelo a esos tres pilares –captación y retención de talento, fomento del espíritu emprendedor e I+D+i aplicada al negocio–, es imprescindible el apoyo gubernamental a la industria, un aspecto en el que el sector aeroespacial español camina en la buena dirección de la mano de la “Guía del sector aeronáutico” que estamos desarrollando.

Confiamos en que su culminación amplíe y consolide la consideración de nuestra actividad como un sector estratégico para España. Mi más sincera enhorabuena al periódico Aire por su edición número 50 y por su apoyo a nuestro sector.



Fernando Alonso.
Presidente Airbus Group España

Mi más sincera enhorabuena al periódico Aire por su edición número 50 y por su apoyo a nuestro sector

sumario

6 plan de vuelo

emprendemos vuelo 8

12 espacio

15 fondo

20 velocidad de crucero

escala en... 22

28 tráfico aéreo

La Fundación Enaire convoca la XXI edición de sus premios que reconocen las aportaciones tecnológicas y de investigación en el transporte aéreo

La Fundación Enaire ha convocado la vigésima primera edición de sus premios, que reconocen tanto la investigación en el ámbito del transporte aéreo y de la ingeniería, como su divulgación. En esta ocasión hay cinco convocatorias de premios y todos los trabajos deberán presentarse antes del próximo 6 de mayo, excepto el premio de fotografía, cuyo plazo de entrega se realiza del 11 al 29 de abril, ambos inclusive.

Premio Juan de la Cierva, Premio Luis Azcárraga, Premio José Ramón López Villares, Premio de Periodismo a trabajos periodísticos

sobre transporte y navegación aérea, Premio de Fotografía.

Los trabajos deberán entregarse en el domicilio social de la Fundación Enaire (General Pardiñas, 116, 3ª planta, 28006 Madrid, 91 321 18 00 y fundacionaena@aena.es), a excepción de los que opten al Premio de Fotografía. En este último caso hay dos direcciones de entrega de trabajos: sólo para entrega de trabajos en mano, en calle Alameda 11 de Madrid (91 429 39 93); para trabajos en mano y recepción por agencia de transporte, en c/ Sevilla, 8, Polígono Industrial San Roque de Arganda del Rey, de Madrid (91 870 37 95).



PUENTE AÉREO

Nicolas Chamussy será el nuevo director de Espacio de Airbus Group

La unidad Space Systems de Airbus Group SE renovará su dirección el 1 de julio de 2016 con el nombramiento de Nicolas Chamussy, de 48 años, como vicepresidente ejecutivo. Chamussy es actualmente jefe de Gabinete del consejero delegado de Airbus Group, Tom Enders, y previamente desempeñó cargos de responsabilidad en las áreas de Defensa y Espacio. Sucederá a François Auque, de 59 años, quien ha decidido que "dieciséis años en el puesto son suficientes", y que transferirá sus actuales responsabilidades a su sucesor. En su nuevo puesto, Chamussy se convertirá en miembro del comité ejecutivo de Airbus Defence & Space y reportará a Dirk Hoke, consejero delegado de Airbus Defence & Space.



Boeing nombra a Leanne Caret presidenta y consejera delegada de Defensa, Space & Security

El Consejo de Administración de Boeing ha elegido a Leanne Caret presidenta y consejera delegada de la división Defense, Space & Security. Sucederá a Chris Chadwick, que ha anunciado su jubilación. Caret, de 49 años, y veterana de la compañía, en la que lleva 28 años, ha sido hasta ahora la responsable de Global Services & Support de la división, con cerca de 13.000 empleados y presencia en 295 emplazamientos de todo el mundo. Con unos ingresos de 9.000 millones de dólares, GS&S es el mayor proveedor logístico del Departamento de Defensa de Estados Unidos.



Carlos Gómez Suárez y Elena Baillo se incorporarán al Comité de Dirección de Iberia Express

Iberia Express ha nombrado a Carlos Gómez Suárez y a Elena Baillo nuevos directores de Producción y área Corporativa, respectivamente, que pasarán a formar parte del Comité de Dirección de la aerolínea. En Iberia Express, Carlos Gómez Suárez ha desempeñado hasta la fecha el cargo de director de Operaciones. Formó parte del equipo fundador de la compañía aérea en 2012, donde además ha ocupado el puesto de director de Calidad y Seguridad, compaginando estas funciones con las de comandante e instructor de Airbus A-320 en la aerolínea. Elena Baillo acumula más de 20 años de experiencia en el área financiera. Empezó su carrera en Iberia en 1999 como directora de Relaciones con Inversores, ocupando tras la fusión el puesto de directora de Control de Gestión. Los dos últimos años ha desempeñado un papel relevante en el proyecto de transformación financiera de IAG.



Vicente padilla, elegido vicedecano del COIAE y vicepresidente de la AIAE

Vicente Padilla ha sido elegido vicedecano del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) en las elecciones parciales celebradas en el 29 de marzo.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: JESÚS SANTOS
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTIZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIME: ALAURCO

staff

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacción: 91 601 9421 - 607 988 313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

creando valor para nuestros
clientes y la sociedad



TRENES DE
ÁTERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRÁULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Nuestro compromiso con los retos tecnológicos, la fiabilidad, la seguridad y una fuerte apuesta por I+D+i hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero

Lo hizo en el mayor salón dedicado al helicóptero, Heli-Expo, que se celebró en Louisville, EEUU

Airbus Helicopters lanza la comercialización del H160

Airbus Helicopters lanzó la comercialización del nuevo helicóptero H160 en el mayor salón dedicado al helicóptero- Heli-Expo, que se celebró en Louisville, USA.

“La respuesta del público al H160 ha sido fantástica y hemos iniciado conversaciones con los clientes sobre distintas configuraciones de misión para el H160”, explicó Guillaume Faury, CEO de Airbus Helicopters, y añadió que “el desarrollo de este nuevo programa está muy avanzando con dos prototipos de vuelo y un tercero en construcción, lo que significa que pronto podremos



confirmar los detalles del rendimiento de los helicópteros que resultan esenciales para nuestros clientes”.

Con un 20 % más de horas de vuelo al mes que los desarrollos previos en la misma fase gracias a los bancos de prueba en tierra denominados 'System Helicopter 0' y 'Dynamic Helicopter 0', el primer prototipo (PT1) acumula ya cerca de 100 horas. El segundo prototipo (PT2), que fue lanzado el 27 de enero, ha iniciado pruebas de vuelo propulsado por el motor Arrano de Turbomeca. El tercer prototipo (PT3) se unirá a sus homólogos en 2017.

El H175 de Airbus Helicopters supera las 3.000 horas de vuelo

Después de un año de operaciones, el grupo NHV ha superado las 3.000 horas de vuelo con su flota de H175, demostrando la capacidad y fiabilidad de este helicóptero para el transporte en la industria del gas y el petróleo.

“Superar este hito ha sido fácil gracias a la alta disponibilidad del helicóptero, que se acerca al 95%”, declaró Eric Van Hal, CEO

del grupo NHV. NHV fue el cliente de lanzamiento de este nuevo helicóptero, del que ya ha recibido 6 de los 16 registrados en el pedido. El H175 está actualmente en servicio en dos de las bases que el operador tiene en el Mar del Norte: Den Helder en Holanda y Aberdeen en el norte de Escocia. Hoy día la flota H175 de NHV ha completado más

de 1500 vuelos y transportado unos 22.000 pasajeros. “Desde su puesta en servicio, el H175 demuestra su valor a diario con NHV”, manifestó Guillaume Faury, CEO de Airbus Helicopters. “Gracias a su resistencia, flexibilidad, alto nivel de seguridad, excelente carga y rentabilidad, estamos forjando el futuro del mercado con el H175”.

ITP firma un contrato a largo plazo con Heli Charter

Heli Charter e ITP han firmado un contrato de soporte técnico por horas de vuelo (PbH o Power-by-the-hour) que incluirá todos los servicios de mantenimiento de los motores PW207D1 de la flota de helicópteros Bell 429 de la empresa británica. El contrato tendrá una duración de diez años.

Heli Charter, representante independiente de Bell Helicopter en Reino Unido, ofrece una gran variedad de helicópteros en alquiler en todo el país. Los servicios incluyen alquileres para viajes de empresa, viajes privados y excursiones turísticas, y también dispone de helicópteros en venta. La autoridad de aviación civil británica (CAA) ha otorgado a Heli Charter la aprobación HEMS (servicio de emergencias médicas en helicóptero) para utilizar el Bell 429 en el condado de Wiltshire. ITP es centro autorizado (DOF) para llevar a cabo reparaciones y revisiones de la familia de motores PW200, a la que pertenece el PW207D1. ITP proporcionará soporte continuo tanto desde su centro de Albacete, especializado en el soporte en servicio de los PW200, como in situ en las instalaciones de Heli-Charter

El vehículo submarino no tripulado de Boeing que puede mantener la autonomía durante meses

Boeing presentó el Echo Voyager, su último vehículo submarino no tripulado (UUV), que puede funcionar de forma autónoma durante meses gracias a un sistema híbrido recargable y a un compartimento modular de carga.

El vehículo, de 15 metros de largo, no sólo es autónomo en movimiento, sino que también se puede lanzar y recuperar sin los barcos de apoyo que asisten normalmente a los vehículos submarinos no tripulados. El Echo Voyager es la última novedad en la familia de vehículos submarinos no tripulados de Boeing, y se une al Echo Seeker (de 10 metros) y al Echo Ranger (de 5 metros y medio).

“El Echo Voyager supone un nuevo enfoque en cuanto a cómo será el funcionamiento y uso de los vehículos submarinos

no tripulados en el futuro”, declaró Darryl Davis, presidente de Boeing Phantom Works.

El Echo Voyager comenzará las pruebas en mar abierto frente a las costas de California este verano. Boeing ha diseñado y operado sistemas submarinos tripulados y no tripulados desde los años sesenta.

“El Echo Voyager puede recabar datos en alta mar, subir a la superficie y enviar esa información a los usuarios prácticamente en tiempo real”, comentó Lance Towers, director de Sea & Land de Boeing Phantom Works. “Hasta ahora, los vehículos submarinos no tripulados necesitaban un barco y una tripulación en superficie para realizar sus operaciones diarias. El Echo Voyager elimina esa necesidad y los costes asociados”.



AIRE Nº 3 - MARZO 2016 - PUBLICACIÓN GRATUITA. EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPACIAL ESPAÑOLA

FIDAMQ, A LA VANGUARDIA DE LOS MATERIALES COMPUESTOS

Luis Pizarro, director de Airbus Illescas

Airbus, Boeing y Embraer juntos por los biocombustibles

El futuro de los vuelos tripulados al espacio

El mercado indio necesitará 1.040 aviones en 20 años

AIRE Nº 5 - JUNIO 2015 - PUBLICACIÓN GRATUITA. EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPACIAL ESPAÑOLA

José Leal, director general de CESA

Air Europa quiere estar en la T4

ibérica Mantenimiento entra en el sector energético

El Solar Impulse, más cerca de su objetivo

AIRBUS PRESENTA EL PRIMER ESTABILIZADOR HORIZONTAL DEL A350XWB

Eurofighter Typhoon, el futuro de la industria

AIRE Nº 7 - AGOSTO 2015 - PUBLICACIÓN GRATUITA. EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPACIAL ESPAÑOLA

José Javier Chamorro, CEO de Cantam

EADS obtiene unos sólidos resultados financieros

Estudiantes de la ETSI Aeronáutica, en Spacenic

Aeroméxico comprará 100 aviones Boeing

EL VERANO MEJORA LAS CIFRAS DE LOS AEROPUERTOS ESPAÑOLES

El viaje transoceánico del Jesús del Gran Poder



Cada día **MÁS**

Más clientes y programas, mayor crecimiento y presencia global con mayores capacidades... nos hacen ser el principal Tier 1 de aeroestructuras en España y el 10º del mundo

TECNOLOGÍAS

► **COMPOSITES:**
ATL, HLU, RTM e Infusión y FW.

► **METÁLICOS:**
Mecanizado, Chapa y Tratamientos Superficiales y Gestión de Materia Prima.

CAPACIDADES

8
España, México, Reino Unido, Rumanía, EEUU, India, China y Brasil

+20
Plantas y oficinas de ingeniería

4.700
Personas

200.000
m² fabricación

€ 10%
I+D

+1.000
Ingenieros/as

25
Programas



AERnnova

Estados Unidos México Brasil **España** Reino Unido Rumanía India China

Más de cien mil personas disfrutaron de la Feria Internacional del Aire y del Espacio celebrada en Chile

Importante representación española en Fidae 2016

Aficionados a los aviones, familias y niños disfrutaron de una nueva edición de la Feria Internacional del Aire y del Espacio (Fidae). Este año, 60 países participaron en la Feria, con una nutrida representación española.

Las empresas del Pabellón de España en Fidae 2016 celebraron, el 30 de marzo, el Día de España, en compañía del comandante en jefe de la Fuerza Aérea chilena, el secretario general de la Armada, representantes del Comando de Industria e Ingeniería - CIMI- y otras instituciones, así como también de agregados militares de diferentes países de la región.

Las empresas hicieron un balance muy positivo de su paso por la Feria, un entorno que les está permitiendo hacer nuevos contactos industriales y abrir nuevas oportunidades de negocio en el mercado latinoamericano.

Los visitantes profesionales e institucionales de distintos países de la región, como Brasil, Colombia, Ecuador, México, Argentina, Uruguay y el país anfitrión, entre otros, se mostraron interesados por las innovadoras tecnologías desarrolladas por nuestra industria en servicios de comunicaciones seguras por satélite, información sobre tráfico marítimo mundial a tiempo real, productos y servicios de alta tecnología para motores aeronáuticos e industriales, sistemas de navegación y control, actuadores electromecánicos para aeronáutica y espacio, vehículos especiales todoterreno para uso militar e industrial y plataformas aerotransportables.

El Pabellón de España, coordinado por TEDAE (Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio), reunió en esta convocatoria nueve empresas españolas muy innovadoras - Arpa, Einsa, Everis, Gaptex, Gse Composites, Hisdesat, Itp, Sener y Urovesa - en distintos segmentos de actividad en los sectores de defensa, seguridad, aeronáutica y espacio.

Sener

El grupo de Ingeniería y Tecnología Sener exhibió proyectos de integración de sistemas como el RPA Predator® B de GA-



ASI, recientemente adquirido por las Fuerzas Armadas españolas, y de modernización de helicópteros, así como sistemas de actuación y control para misiles, donde es un centro de excelencia en Europa.

Además, mostró sus capacidades en extensión de vida de helicópteros militares, con una maqueta a escala real de la cabina modernizada del helicóptero AB212 de la Armada Española.

ITP

La empresa mostró su amplia gama de soluciones de MRO (Maintenance, Repair, and Overhaul), destacando especialmente sus capacidades para la familia de los motores PW100 y PW200 de Pratt & Whitney Canada; así como para los moto-

res CT7/T700, CF700, F404 LM2500 de GE; TFE731 de Honeywell; M250 y RR300 de Rolls-Royce; TPE331; Snecma ATAR; y EJ200 (Eurojet).

Everis

En esta cita la compañía exhibió sus innovadores productos para estos sectores, con especial atención al catálogo de UAVs (Unmanned aerial vehicles) y soluciones aeronáuticas de la firma.

En este sentido, los visitantes pudieron conocer de cerca el Tucan, un novedoso mini UAV fabricado por SCR, empresa participada por Everis Aeroespacial y Defensa. El Tucan ha sido desarrollado siguiendo los criterios más exigentes en cuanto a diseño y uso de materiales compuestos, lo que ha resultado en un UAV de lanzamiento manual que destaca por su versatilidad, funcionalidad y ligereza.

Gaptex

Presentaron el hangar para el Airbus A400 localizado en la Base Militar de la Maestranza de Sevilla y desarrollado dentro del proyecto Greenmark, que ha permitido la implantación de un sistema modular altamente eficiente. En esta instalación se estructuró un hangar modular con sistemas de suelo radiante tanto para calefactar como refrigerar, mediante energía geotérmica y aerotérmica, contando con una superficie de estructura e instalaciones de oficinas y servicios que componen otra estructura modular adyacente.



AIRE N.º 8 - SEPTIEMBRE-OCTUBRE 2012 - PUBLICACIÓN GRATUITA. EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

INDICADOR DEL
Paloma Esteve, gerente de TechnoGetafe

PLAN DE NEGOCIO
Fomento modificará la normativa aérea

CONEXIÓN Y TIEMPO
La innovación de 'Fly Your Ideas'

INFORMACIÓN AVIADA
El Rey vuela en el NH90

LA FERIA
ESPERANZA AGUIRRE Y JUAN SOLER INAUGURAN LA SEDE DE CENTUM EN TECNOGETAFE

LA FERIA
ILA Berlin Air Show muestra las últimas novedades del sector

AIRE N.º 11 - DICIEMBRE 2012 - PUBLICACIÓN GRATUITA. EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

INDICADOR DEL
Francisco Larios, director de Ingeniería en ATX Aerospace

ESCALA DE NEGOCIO
Aena Aeropuertos absorbe a CLASA

LA FERIA
Indra creará el Centro de Respuestas a Emergencia

EL PERIÓDICO
Recuerdos de tiempos de CASA

LA FERIA
EL A350XWB, MÁS CERCA DE SU PRIMER VUELO

EL PERIÓDICO
Balance 2012: Desarrollo e innovación en la industria

AIRE N.º 13 - FEBRERO 2013 - PUBLICACIÓN GRATUITA. EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

INDICADOR DEL
Santiago Benito lidere el cambio cultural Leon en EADS España

LA FERIA
España, segundo país europeo que más rutas estrenará en 2013

LA FERIA
AIRBUS CREARÁ 400 NUEVOS EMPLEOS EN ESPAÑA

LA FERIA
C295, quince años en el aire

LA FERIA
Homenaje a Ortiz-Echagüe

LA FERIA
Los 787 se quedan en tierra



DESIGN, MANUFACTURING AND ASSEMBLY
of high technology aerostructures and engine components

AEROSTRUCTURES

A350
A320
A330
A380
B787
B737
B777
F7X
A400M
KC390
C295/CN235
EFA
NH90
BELUGA XL

ENGINE

LEAP
TXWB
T1000
T900
T800
T700
T500
GE90
TP400
EJ200
F414
V2500
CFM56

www.aciturri.com

ENGINEERING COMPOSITE METALLIC ASSEMBLY ENGINE

Efectuará labores de control migratorio en el Mediterráneo en la Operación Tritón

Frontex incorpora el avión MRI P2006T de Indra

La Agencia Europea de Control de Fronteras (Frontex) ha adjudicado a Indra un contrato de servicio por el que incorpora el avión P2006T MRI de la compañía a la operación EPN Tritón de vigilancia marítima en la zona central del mar Mediterráneo.

La agencia cerró el pasado mes de agosto un acuerdo marco con Indra por el que la compañía resultó calificada para poder presentarse a licitaciones como esta, mediante las que Frontex cubre sus necesidades para hacer frente a situaciones de crisis. Para lograrlo, el MRI P2006T de Indra compitió con aeronaves de empresas de toda Europa, demostrando sus altas capacidades.

Desde el 10 de marzo y durante todo este mes, el MRI vigila en la zona del sur de Italia el tráfico de embarcaciones ilegales implicadas en el tráfico de inmigrantes, apoyando las labores de salvamento. La aeronave recoge información en vuelo que transmite en tiempo real a la estación de control del sistema ubicada en su base, en el aeropuerto italiano de Brindisi.

Esta información se comparte simultáneamente con el Centro de Coordinación y Control (LCC) de la Guardia di Finanza italiana,



ubicado en Pomezia (Roma), y a las oficinas de Frontex en Varsovia, que supervisan toda la operación.

El P2006T MRI de Indra cuenta con los más avanzados sistemas de vigilancia, pudiendo controlar amplias extensiones de forma eficaz. Para ello dispone de una cámara electro-óptica de gran formato de última generación y alta definición FLIR Systems, un radar Radar Seaspray 5000E de SELEX Galileo y un sistema AIS de identificación de buques. Puede vigilar zonas comprendidas

entre la línea de costa y las 150 millas mar adentro realizando patrullas de entre 4 y 6 horas.

Esta tecnología facilita la detección de embarcaciones para coordinar actuaciones de interceptación y socorro. Desde que la operación EPN Tritón se puso en marcha en noviembre de 2014, cerca de 22.300 migrantes han sido ayudados, incluidos más de 7.000 que han contado con la ayuda directa de embarcaciones y aeronaves que participan en la operación.

Altran inaugura Innsite, un nuevo Centro de Innovación e I+D en Madrid

Altran acaba de inaugurar Innsite, un centro de 1.500 m2 que aspira a convertirse en un espacio de referencia en Innovación para la capital de España, al servicio de sus clientes, partners e instituciones, y en un punto de encuentro en torno a la I+D para emprendedores y start ups.

El nuevo Centro de Innovación de Altran en España cuenta en la actualidad con 100 profesionales desarrollando proyectos propios de I+D, y 450 ingenieros participando en proyectos innovadores con clientes, y de alto valor añadido. Con una inversión en I+D de 9,7 millones de euros durante 2015, lo que supone un 6% sobre la cifra de negocio de España, la compañía tiene previsto mantener un porcentaje similar en 2016, a través de su amplia oferta de servicios y soluciones especializadas en Innovación.

Con motivo de la inauguración de Innsite, José Ramón Magarzo, CEO Altran Iberia, destacó que "se trata de un hito en la historia de Altran España. Innsite nace con el objetivo de ser un lugar de encuentro en el que desarrollar y compartir ideas, y facilitar a nuestros clientes y principales socios nuevos modelos y procesos innovadores, con el fin de ofrecer más valor añadido en nuestros servicios, acorde a Ignition 2020, nuestra estrategia global. Este centro tiene mucho que ver con nuestro Leitmotiv, con nuestra posición como referentes en innovación, y representa, sin duda, nuestro compromiso con nuestros valores".

Desde Innsite se desarrollan actualmente más de 20 proyectos propios de I+D, con un alto componente tecnológico, en el que se conectan las últimas tendencias, como el Big Data o la Realidad Virtual con los principales sectores en los que intervenimos, como la aeronáutica, la automoción o la Industria 4.0.

ASECNA e Indra desplegarán una red de sistemas ADS-B que vigilará el cielo africano

L'Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne en Afrique et à Madagascar (ASECNA) ha adjudicado a Indra en una licitación pública internacional un contrato para suministrar y desplegar una red de sistemas de vigilancia ADS-B que cubrirán un total de 17 países de África y departamentos de ultra mar franceses en el Índico. El importe de catálogo de los sistemas se sitúa en torno a los 7 millones de euros.

Esta red ADS-B permitirá a los controladores aéreos de ASECNA conocer con precisión la ubicación de las aeronaves, tanto en ruta como en fase de aproximación y aterrizaje. Los sistemas se desplegarán en Benín, Burkina Faso, República Centroafricana, Camerún, Chad, Comoras, Congo, Gabón, Guinea Bissau, Guinea Ecuatorial, Costa de Marfil, Madagascar, Malí, Mauritania, Níger, Senegal, Togo

y los departamentos franceses de ultra mar en el Índico.

Se trata de una de las mayores redes de sistemas de vigilancia ADS-B desplegadas hasta la fecha en todo el mundo. Indra refuerza así su posición como uno de los principales suministradores de sistemas de vigilancia aérea en este continente, habiendo implantado radares primarios, secundarios, de superficie y estaciones ADS-B.

Thumbnail of AIRE magazine cover featuring Miguel Ángel Gómez Tierno, director of ETSIA, and the headline 'MADRID, EPICENTRO DEL SECTOR ATM MUNDIAL'.

Thumbnail of AIRE magazine cover featuring Airbus and the headline 'LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA PARA LA SEGURIDAD Y LA DEFENSA LLEGA A MADRID'.

Thumbnail of AIRE magazine cover featuring Jesús Prieto, presidente y CEO de CT Ingenieros, and the headline 'EL MATERIAL DEL FUTURO SE FABRICA EN ESPAÑA'.



Tus necesidades las nuestras
HUMANIZAMOS LA TECNOLOGÍA



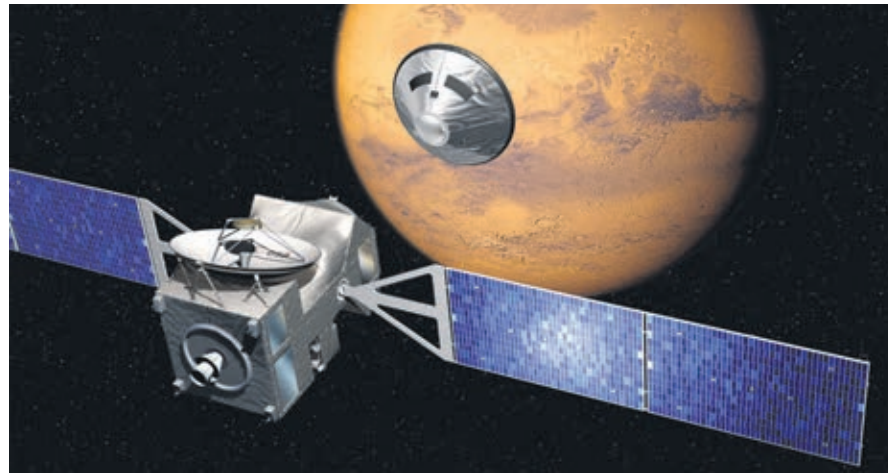
“INGENIERÍA DE COMUNICACIONES PARA MEJORAR
LA SEGURIDAD Y LA CALIDAD DE VIDA DE LAS PERSONAS”

Con importante participación de empresas españolas

ExoMars comenzó un extraordinario viaje para descubrir indicios de vida en Marte

El primer programa de la misión ExoMars, fue puesta en órbita el pasado 14 de marzo de 2016 desde el Cosmódromo de Baikonur en Kazajistán. La misión ExoMars 2016 es una iniciativa conjunta entre la Agencia Espacial Europea (ESA) y la Agencia Espacial Rusa, Roscosmos. Consiste en el módulo orbitador (TGO - Trace Gas Orbiter) y el demostrador Schiaparelli o EDM (Entry, Descent and Landing Demonstrator Module), que aterrizará en el planeta rojo para probar las tecnologías de reentrada, descenso y aterrizaje que se utilizarán en futuras misiones a Marte.

Esta misión tratará de encontrar respuestas para determinar si alguna vez existió vida en el Marte, en esta primera etapa, investigando únicamente su atmósfera. La misión ExoMars 2016 está compuesta por un módulo orbitador, llamado TGO (Trace Gas Orbiter - orbitador de gases traza) que ha sido integrado en la planta de Thales Alenia Space en Cannes, y un módulo de descenso, llamado EDM (Entry descent landing Demonstrator Module -



módulo demostrador de entrada, descenso y aterrizaje), fabricado en la planta de Thales Alenia Space en Turín.

Thales Alenia Space España, por su parte, ha participado con el suministro de la red de

distribución de radiofrecuencia (RFDN) del sistema de comunicaciones del TGO.

La nave llegará a Marte tras un viaje de unos siete meses. Será tres días antes de llegar a la atmósfera de Marte cuando

Europa demostrará la capacidad de descender y aterrizar cargas científicas pesadas en la superficie Marte. La contribución de Airbus Defence & Space en España en esta fase es crucial, pues la empresa ha diseñado y construido el escudo térmico que permitirá que la cápsula Schiaparelli sobreviva a la reentrada a través de la atmósfera del Planeta Rojo tras su expulsión del orbitador.

Participación española

La industria espacial española ha tenido participación destacada en esta primera parte de la misión ExoMars, que precede al lanzamiento en 2018 de un robot europeo que analizará la superficie de Marte. Siete empresas - Airbus Defence & Space, Crisa (Airbus Defence & Space), Elecnor Deimos, GMV, Ryma Espacio, Senyer Thales Alenia Space España- han diseñado, desarrollado y fabricado tecnologías y equipos clave para el éxito de la misión.

Thales Alenia Space y Sener desarrollarán instrumentos ópticos de observación para aplicaciones espaciales

Sener y Thales Alenia Space han firmado un acuerdo para evaluar conjuntamente la colaboración en el desarrollo de instrumentos ópticos de observación para aplicaciones espaciales. Se trata de poner en marcha, en un corto plazo de tiempo, un plan de negocio conjunto orientado a liderar la industria española en el desarrollo de cargas útiles ópticas para misiones espaciales, tanto en el ámbito nacional como en el ámbito internacional, especialmente en misiones de la Agencia Espacial Europea (ESA). Para ello, Thales Alenia Space

y Sener se comprometen a disponer de los recursos necesarios y a desarrollar las capacidades e inversiones oportunas, y acuerdan empezar a promover y crear oportunidades en este ámbito.

Esta alianza ratifica la complementariedad tecnológica de ambas empresas, que han colaborado y colaboran actualmente en múltiples programas científicos y de observación de la Tierra como Seosat/Ingenio, Meteosat Tercera Generación, Euclid, BepiColombo, Herschel y Planck, IXV y Proba-3.

El centro de Barajas de Airbus Defence & Space entrega las antenas para el satélite de telecomunicaciones SES-10

Este año asistiremos al lanzamiento del satélite de telecomunicaciones SES-10, de SES-ASTRA. Un programa en el que Airbus Defence & Space en España ha participado con la producción de la antena Top Floor y las FSA (Feed and Sub-reflector Assembly), que ya están listas para ser integradas en el satélite.

El pasado mes de marzo se realizaba satisfactoriamente la entrega de la última antena, la FSA Dual. Esta FSA presenta unas altas prestaciones, derivadas de la adecuación de su diseño para soportar alimentadores muy pesados, más de lo que hasta ahora ha sopor-

tado ninguna antena de este tipo (su masa supera a la de los convencionales hasta en un 50%).

Por su parte, la antena Top Floor, también producida en el centro de Barajas y entregada a principios de 2016, es la primera de tipo orientable por mecanismo que ha desarrollado Airbus DS en España, pudiendo apuntar a un total de 7 posiciones comandadas desde tierra. Para soportar tal demanda, este apéndice satelital se compone de dos reflectores en configuración gregoriana excitadas por tres alimentadores.

AIRE *Trá 2016*
WWW.PERIODICOAIRE.COM
23 MARZO 2016 - PUBLICACIÓN GRATUITA
EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

Ramón Llovera Ataz, Coronel de la Base Aérea de Getafe y Ala 35

2013, UN AÑO DE HITOS EN LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL

EADS reestructurará sus áreas de Defensa y Espacio

La historia de las misiones exteriores del Ejército del Aire

AIRE
WWW.PERIODICOAIRE.COM
23 MARZO 2016 - PUBLICACIÓN GRATUITA
EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

LLEGA UNVEX'14 EL III CONGRESO DE LOS UAV

WORLD ATM CONGRESS VUELVE A MADRID

Atos, en el Mars Science Laboratory de la NASA

Airbus lanza el proyecto Flying Challenge

Iberia y SEPLA sellan un acuerdo histórico

AIRE
WWW.PERIODICOAIRE.COM
23 MARZO 2016 - PUBLICACIÓN GRATUITA
EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

AIRBUS GETAFE YA ES LA MAYOR INSTALACIÓN AERONÁUTICA DE ESPAÑA

Adolfo Menéndez, presidente de TEDAE

El A350XWB, el avión con más participación española

José Leal, director general de CESA

INNOVATING SOLUTIONS IN AERONAUTICS

AIMING HIGH

- Software engineering (RTCA DO-178 DAL A/B/C)
- Simulation and Training (FFS, PTT, CBT)
- Solutions for Unmanned Aerial Systems (UAS)
- Avionics components (NAV, FCS, IMA)
- GNSS ground infrastructure (EGNOS, Galileo)
- Performance Based Navigation (GNSS and conventional nav aids)
- ATM systems, simulators and tools (AIS, ATFM, ATC)
- Mission Systems
- Systems engineering
- Safety and reliability

GMV plays a key role in ATLANTE Program. ATLANTE is an 8 meter wingspan 500kg MTOW UAS.



ATLANTE FCC
(Flight Control Computer) responsible for the navigation, control and guidance of the aircraft.



ATLANTE ATOL STATION
ATOL (Automatic Take-Off and Landing) Ground Processing Unit.



GMV
www.gmv.com marketing@gmv.com

f www.facebook.com/infoGMV
t @infoGMV

gmV[®]
INNOVATING SOLUTIONS

Tras superar todas las pruebas de aceptación en órbita, fue entregada oficialmente el 7 de marzo

Airbus Defence & Space entrega la sonda LISA Pathfinder a la ESA

Airbus Defence & Space ha entregado oficialmente a la Agencia Espacial Europea (ESA) la sonda espacial LISA Pathfinder tras superar con éxito las respectivas pruebas de aceptación.

LISA Pathfinder, el demostrador tecnológico de detección de ondas gravitacionales de la ESA, inició sus operaciones científicas el pasado 1 de marzo. Tras liberar las masas de prueba (apodadas Jake y Elwood) dentro del instrumento científico de la sonda se realiza-

ron las pruebas finales en órbita para comprobar que las masas flotan libremente según lo previsto, lo que ha permitido dar inicio a las operaciones científicas.

LISA Pathfinder se encuentra en el punto de Lagrange (L1) a 1,5 millones de kilómetros de la Tierra y utiliza sus sistemas de micropropulsión (su empuje se mide en micronewtons), sus sensores inerciales y su avanzado software de control para garantizar que Jake y Elwood se encuentran

en un entorno libre de perturbaciones. La millonésima parte de un newton es la fuerza mínima que pueden ejercer los sistemas de micropropulsión para impulsar la sonda, de modo que las masas de prueba permanezcan centradas. Su fuerza típica de 30 micronewtons bastaría para apenas evitar la caída de un copo de nieve al suelo. La misión probará en órbita dos sistemas de micropropulsión, uno de procedencia europea y otro de la NASA.

Camino de la ISS: una manguera para la E-nose

La E-nose, un dispositivo electrónico para detectar contaminación microbiológica por bacterias u hongos a bordo de la Estación Espacial Internacional (ISS), va a poderse utilizar a partir de ahora de una manera aún más flexible. El lanzador Soyuz (TMA-20M) que despegó el pasado 18 de marzo desde el puerto espacial de Baikonur (Kazajistán) llevaba a bordo nuevos instrumentos para la E-nose, desarrollada por Airbus Defence & Space para el centro aeroespacial alemán (DLR). Entre ellos se encuentra una sonda flexible de 70 centímetros de longitud con forma de manguera para la toma de muestras.

La sonda flexible puede rastrear contaminación bacteriana detrás de bastidores y paneles u otro tipo de lugares de difícil acceso. Esta manguera no es simplemente una extensión del dispositivo, sino más bien un elemento externo del instrumento. El sistema coaxial (un tubo dentro de otro) contiene filtros y reguladores de humedad y puede adherirse al área que se está comprobando. Las cabezas para la toma de muestras se reemplazan tras cada uso para evitar la contaminación de anteriores mediciones.

La E-nose se encuentra a bordo de la Estación Espacial Internacional desde finales de 2012 y para lograr su certificación tuvo que superar tres series de ensayos. Si bien los resultados de los ensayos de esta fase debían traerse a la Tierra en tarjetas de memoria para poderse evaluar, los nuevos elementos permitirán en el futuro recibir los datos y evaluarlos prácticamente en tiempo real en la propia ISS. De esta forma se podrá realizar directamente un control ambiental según un procedimiento que se probará en un ensayo de dos años de duración con diferentes tripulaciones de la ISS.

El IDR/UPM colabora en la misión de la ESA que busca señales de vida en Marte

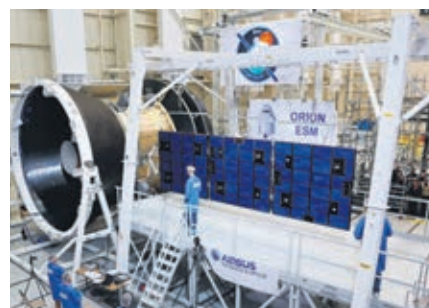
El 14 de marzo la Agencia Espacial Europea (ESA) lanzó la primera fase de la misión ExoMars. Exomars 2016 consta de un orbitador, Trace Gas Orbiter (TGO), y de un módulo que demostrará tecnologías de entrada, descenso y aterrizaje en la superficie marciana (EDM). El satélite TGO tiene como finalidad analizar la composición de la atmósfera de Marte, buscando restos de metano y otros gases que pudieran dar pistas sobre procesos biológicos y geológicos activo; en definitiva, responder a la eterna duda de si alguna vez hubo vida en el Planeta Rojo.

TGO se mantendrá estudiando el planeta durante, como mínimo, un año marciano (un poco menos de dos años terrestres), y para sus observaciones utilizará cuatro instrumentos, uno de ellos es NOMAD (Solar Occultation in the InfraRed and Nadir and Occultation for Mars Discovery), que incluye dos espectrómetros de infrarrojo y uno ultravioleta de alta resolución para la identificación de los componentes en la atmósfera de Marte

El Instituto Universitario de Microgravedad Ignacio Da Riva de la Universidad Politécnica de Madrid (IDR/UPM) ha venido participando en el desarrollo de NOMAD desde las fases preliminares del mismo, a través de diversos proyectos del Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación, y dentro de un consorcio internacional liderado por el Institut d'Aéronomie Spatiale de Belgique (IASB) y donde también se encuentra el Instituto de Astrofísica de Andalucía (IAA), del CSIC.

Probado con éxito el conjunto de paneles solares de la cápsula Orion

Airbus Defence & Space ha desarrollado y suministrado el modelo de cualificación del conjunto de paneles solares para el módulo de servicio europeo (European Service Module - ESM) de la cápsula tripulada Orion. El modelo ha funcionado a la perfección durante un ensayo de despliegue llevada a cabo hoy en el centro de ensayos Plum Brook Station de la NASA en Sandusky (Ohio). El conjunto de paneles solares sometido a prueba incorpora un ala de cualificación (formada por un soporte y tres paneles) y tres falsas alas. El mes pasado, el conjunto de paneles solares se integró en el modelo de prueba del módulo ESM de Orion que desarrolla y construye Airbus Defence & Space por encargo de la Agencia Espacial Europea (ESA). La prueba de despliegue de los paneles solares es parte de una serie de ensayos dinámicos a los que se someterá el módulo ESM en los próximos meses en el mencionado centro de la NASA para demostrar que su diseño es capaz de soportar el entorno hostil de un vuelo de exploración más allá de la Luna.



AIRE www.periodicoaire.com
#29 MARZO 2016 - PUBLICACIÓN GRATUITA
EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

ESPECIAL 25 ANIVERSARIO CESA

DOMINGO UREÑA
"ESPAÑA NECESITA UN PLAN ESTRATÉGICO NACIONAL"

EL FUTURO DE AIRBUS GROUP GETAFE

Cristóbal Casado, de Airbus Group Getafe

CESA coloca la primera piedra de sus nuevas instalaciones

José Enrique Román, de Boeing España

AIRE www.periodicoaire.com
#29 MARZO 2016 - PUBLICACIÓN GRATUITA
EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

Pablo Olmedo y Juan Luis Burgués, presidente y gerente de ALA

Indra entrega a Beijing Capital Airlines dos iCat para el A320

PRIMER VUELO FUERA DE VISTA DE UN UAV EN ESPAÑA

Ethiopian Airlines estrena operaciones en España

Se abre el concurso para la privatización de Aena

AIRE www.periodicoaire.com
#29 MARZO 2016 - PUBLICACIÓN GRATUITA
EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

Éxito del primer vuelo civil del pseudosatélite Zephyr de Airbus

Los usos civiles de la tecnología aérea no tripulada

TEDAE y la Guardia civil organizan un curso sobre ciberseguridad

Sener consigue su primer contrato con Embraer

Boeing y Ryanair presentan el 737 MAX 200

A por otros 50

Desde hace un tiempo la industria aeronáutica cuenta con un nuevo periódico... así comenzaba el díptico que promocionaba AIRE, el Periódico de la Industria Aeroespacial Española. Esto era febrero de 2012, han pasado 50 meses y aquí estamos, nos mantenemos a pesar de la realidad y de las dificultades. Tenemos la misma ilusión que cuando comenzamos esta aventura, con muchas ganas, buenos profesionales y la experiencia necesaria. A día de hoy, en el año 2016, mantener un periódico en papel y en digital, es un logro que mes a mes vamos consiguiendo, gracias principalmente a nuestros lectores y por supuesto, a las empresas que nos apoyan, y en este camino, vamos a por otros 4 años más... como mínimo. En estos años hemos intentado reflejar de la forma más fidedigna, la actualidad de la industria aeronáutica española, siempre desde un punto de vista positivo y con la intención de transmitir todos los logros que las empresas y sus equipos humanos han ido logrando con sus planes y proyectos, mejorando y progresando día a día.





La investigación y desarrollo

Durante estos 50 números hemos ido eligiendo numerosos proyectos para hacer mas atractivas nuestras portadas, destacando en estas páginas los dedicados al Imdea que como ya sabéis es un instituto de investigación independiente, cuya promoción pertenece a la Comunidad de Madrid y que realiza investigaciones en los campos de la Ciencia e Ingeniería de Materiales, algunas de las ferias que sobre los complejos aparatos que forman el universo aéreo se dan cita en España, destacando UNVEX (para vehículos no tripulados), aquí en Madrid o el ADM en Sevilla que pretende consolidarse en la presente edición dentro del circuito mundial de negocios del sector . En ambos casos, las hemos visto mejorar edición tras edición y ambas repetirán en 2016.





Le Bourget y Farnborough

Destacar en el ámbito internacional, las dos principales ferias a nivel europeo, como son LE BOURGET, también conocido como PARIS AIR SHOW, que se celebra en París, en el aeropuerto de Le Bourget y esta organizado por la industria aeroespacial francesa, convirtiéndose en la cita bianual que aglutina a los principales actores a nivel mundial del sector destacando que se celebra los años impares y que gran parte de su éxito reside en los grandes contratos de ventas que allí cierran las principales marcas aeronáuticas del mundo. Es toda una experiencia.

La alternancia se produce los años pares con el otro gran escaparate de la industria, la FARNBOROUGH INTERNATIONAL AIRSHOW, que se celebre en Hampshire, Reino Unido y que está organizado por la Society of British Aircraft Constructors (SBAC) representante de toda la industria aeroespacial británica. Es otra fecha inamovible del calendario aeronáutico.

Destacar la importancia que la Industria Aeronáutica Vasca con líderes del sector como AERNNOVA, ACITURRI, ITP O ALESTIS, empresas cuyas cifras se multiplican y que mejoran todos sus indicadores.



AIRE  WWW.PERIODICOMARCA.COM
 Nº 9 - OCTUBRE 2015 - PUBLICACIÓN GRATUITA
 EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

ENTREVISTA CON
Miguel Angel Oleaga,
 director del Aeropuerto
 de Madrid-Barajas

EL FICUS
 De la FIO al cielo

INAGURAN LA LÍNEA DE ENSAMBLAJE FINAL DEL A350 XWB
 ESPAÑA SOPORTA EL 11% DEL TRABAJO EN ESTE AVIÓN EN LAS PANTAS DE GETAFE, BILBAO Y PUERTO REAL

CEJA, proveedor del Embraer KC-390




AIRE  WWW.PERIODICOMARCA.COM
 Nº 10 - DICIEMBRE 2015 - PUBLICACIÓN GRATUITA
 EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

PLAN DE NEGOCIO
 Senar celebra 60 años de emprendimiento e innovación

AVIACIÓN
 Lanzado con éxito el primer satélite de la 'SpaceDataHighway'

INDUSTRIA AEREA
 Iberia Express es la que más crece en España durante 2015

Airbus renueva la aviación civil de Irán

ESPECIAL <Fitur> 2016
LA REINA LETIZIA ESTUVO EN FITUR CON LAS GRANDES COMPAÑÍAS AERÉAS ESPAÑOLAS




AIRE  WWW.PERIODICOMARCA.COM
 Nº 18 - AGOSTO 2015 - PUBLICACIÓN GRATUITA
 EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

A400M, PRIMERA ENTREGA

RBUS MILITARY

OSCAR ELVIRA, FERCHAU

MANUEL PÉREZ CORTÉS, GMV

AENA compra Luton y Cali

EL GRUPO AENA HA CONSEGUIDO EL SEPTUPLADO DE SU VOLUMEN DE NEGOCIO EN EL PRIMER SEMESTRE DE 2015




Testigos de la conquista del Espacio

Definitivamente, nuestro esfuerzo continuo esta dedicado a mejorar mes a mes nuestra cabecera, pudiendo satisfacer así a nuestros lectores y a la vez, posibilitando el hecho de mantenerla, en un momento complicado como es el actual. Hecho que también se convierte en estímulo para todos los que sentimos pasión por la aeronáutica. AIRE se ha convertido en un medio cuyo objetivo es dinamizar la información del sector, colaborando de esa manera con el objetivo de promocionar los logros de todas aquellas entidades que trabajan en la mejora de las aeronaves y aparatos que nos van mejorando en la conquista de los cielos y del espacio.



AIRE  WWW.PERIODICOMARCA.COM
 Nº 42 - JULIO 2015 - PUBLICACIÓN GRATUITA
 EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

MORENÉS INCIDE EN SU APOYO AL SECTOR DURANTE LA ASAMBLEA DE TEDAE

LA EXPOSICIÓN 'PASIÓN POR VOLAR' SE ACERCA A LAS INICIAS DE LA AVIACIÓN ESPAÑOLA




AIRE  WWW.PERIODICOMARCA.COM
 Nº 20 - OCTUBRE 2015 - PUBLICACIÓN GRATUITA
 EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

GMV inaugura laboratorio robótico avanzado

Airbus celebra la entrega del primer A400M

30.000 NUEVOS AVIONES EN 20 AÑOS

UNIVEX'14 llega a Madrid en marzo

AIRE DA LAS GRACIAS A SUS ANUNCIANTES PORQUE SU PUBLICIDAD HACE POSIBLE ESTE PERIÓDICO




AIRE  WWW.PERIODICOMARCA.COM
 Nº 43 - OCTUBRE 2015 - PUBLICACIÓN GRATUITA
 EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

El embajador de la India visita la fábrica de Airbus Helicopters en Albacete

Se celebró en Madrid la Semana Internacional del Espacio 2015

Los alas del primer A400M para la Fuerza Aérea Española llegan a Sevilla





Mantenimiento y Soluciones Industriales

Acompañando a la industria desde 1963



Partner



Competitividad



Reto



Formación



Red Actemium



Mejora Continua



www.actemium.es



El acto tuvo lugar en la Casa de América de Madrid, en el marco de un acto conmemorativo de los 70 años de Iberia en América Latina

Iberia e Iberia Express reciben el galardón de FlightStats al liderazgo mundial de puntualidad en 2015

Iberia e Iberia Express han recibido hoy, de la mano del presidente y consejero delegado de FlightStats, Jeff Kennedy, el galardón que las reconoce como las aerolíneas más puntuales en 2015, según el ranking de esta consultora independiente.

Iberia ha recibido el reconocimiento a la compañía aérea internacional más puntual de Europa y la segunda más puntual del mundo con el 88,97 por ciento de sus 187.538 vuelos realizados en 2015 en hora.

Por su parte, Iberia Express ha sido galardonada con el premio a la aerolínea low cost

más puntual del mundo en 2015, reconocimiento que ha conseguido por segundo año consecutivo, con una operación de 31.355 vuelos y un índice del 93,50 por ciento de estos en hora.

Fernando Candela, por su parte, también ha dirigido unas palabras de agradecimiento a su equipo, que ha calificado de "excelente y altamente comprometido". Para el presidente de Iberia Express, "recibir este reconocimiento, y hacerlo además por segundo año consecutivo cuando apenas vamos a cumplir cuatro años de actividad, demuestra que trabajamos



con un nivel de eficiencia extraordinario, y que ofrecemos a nuestros clientes uno de los mayores estándares de calidad en el segmento low cost a nivel mundial. Y esto solo es posible gracias al alto grado de implicación y profesionalidad que demuestra cada día nuestro equipo humano".

Para Luis Gallego, "este premio reconoce el esfuerzo de todos los empleados de Iberia y es muestra de su compromiso con nuestros clientes. Vamos a seguir trabajando para mantener la excelencia de servicio y la puntualidad que nuestros pasajeros se merecen".

AEMET y el COPAC impulsan la mejora de la información meteorológica en la navegación aérea

La Agencia Estatal de Meteorología, AEMET, adscrita a la Secretaría de Estado de Medio Ambiente del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, y el Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) han firmado un acuerdo para mejorar la presentación y el uso de la información meteorológica dirigida a los pilotos.

Con la firma de este acuerdo, ambos organismos se comprometen a colaborar en trabajos conjuntos para mejorar el conocimiento de los pilotos de la información proporcionada por AEMET, introducir posibles mejoras en su presentación o identificar nuevos productos y servicios. El acuerdo contempla además el trabajo conjunto para estudiar el impacto meteorológico en las operaciones aéreas.

Tanto COPAC como AEMET han destacado que la información meteorológica es un aspecto fundamental en la preparación y ejecución de la operación aérea.

Air Europa difundirá el proyecto educativo de la Fundación Scholas

Air Europa dará a conocer a bordo de sus aviones el proyecto educativo y los objetivos que persigue Scholas, la Fundación Pontificia impulsada por el Papa Francisco, con el fin de unir latitudes y jóvenes de todo el mundo.

La aerolínea, que defiende y comparte las líneas de actuación de la Fundación, divulgará a través de la revista Europa, que se distribuye a bordo de su flota, un contenido informativo sobre la entidad que actúa

en más de 191 países apoyando proyectos educativos y facilitando la conexión de más de 400.000 escuelas y redes educativas de diferentes culturas para su enriquecimiento mutuo y, en especial, de las escuelas de menores recursos.

De la misma manera, se emitirá a bordo un video de la Fundación para explicar a todos los pasajeros la labor que desempeña y las distintas campañas de concienciación sobre valores humanos que promueve.



Nueva herramienta online sobre servicios ofrecidos por los ingenieros aeronáuticos

El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) acaba de lanzar una herramienta online de búsqueda de servicios profesionales de ingenieros aeronáuticos con experiencia certificada por el Colegio. Pretende facilitar a Administraciones, personas individuales, empresas o entidades una relación de ingenieros aeronáuticos con experiencia en proyectos o trabajos visados o verificados

por el COIAE, de tal manera que les ayude a encontrar profesionales con una determinada experiencia requerida según la tipología de trabajo que necesiten.

En palabras de Pablo Senchermés, vocal del COIAE responsable del lanzamiento: "La aplicación panel de expertos es gratuita para los colegiados, disponible en www.coiae.es, ya incorpora campos de búsqueda por diez áreas de

ingeniería aeronáutica: aeródromos, aeropuertos, hangares, campos de vuelo ULM, actuaciones para AENA lado aire y tierra, edificios terminales de pasajeros, helipuertos de superficie y elevados o servidumbres aeronáuticas. Además, también establece la búsqueda por tipología de servicio: redacción de proyectos, dirección de obra, o asistencias técnicas".

AIRE www.pensajournal.com
 Nº 50 - DICIEMBRE 2015 - PUBLICACIÓN GRATUITA
 EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

PLAN DE VUELO
ITP participa en los nuevos motores PurePower® PW800

IMPRESIONANTE VUELO
Presentado el nuevo Embraer KC-390 en el que participa HEGAN

PLAN DE VUELO
México adquiere dos nuevos Airbus C295

IMPRESIONANTE VUELO
Boeing vende 30 aviones 737 Max 8 a Monarch Airlines

EL TRÁFICO AÉREO CRECERÁ EN ESPAÑA UN 3,1% ANUAL DURANTE 20 AÑOS, SEGÚN UN INFORME DE AIRBUS

IMPRESIONANTE VUELO
El Eurofighter llevará incorporado el E-Scan, el radar más potente del mundo

AIRE www.pensajournal.com
 Nº 50 - DICIEMBRE 2015 - PUBLICACIÓN GRATUITA
 EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

ESCALA DE VUELO
CESA encabeza el acto de clausura del Proyecto Prosave?

IMPRESIONANTE VUELO
SMBC Aviation Capital hace un pedido de 80 Boeing 737 MAX 8

IMPRESIONANTE VUELO
El Eurofighter llevará incorporado el E-Scan, el radar más potente del mundo

IMPRESIONANTE VUELO
Aernnova coordina el recién iniciado proyecto Tempromen

PLAN DE VUELO
Boeing realiza el primer vuelo del mundo con combustible 'diésel verde'

IMPRESIONANTE VUELO
Airbus Defence & Space obtiene los contratos de soporte del A400M de Francia, Alemania, y Reino Unido

AIRE www.pensajournal.com
 Nº 50 - DICIEMBRE 2015 - PUBLICACIÓN GRATUITA
 EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

IMPRESIONANTE VUELO
Aernnova coordina el recién iniciado proyecto Tempromen

PLAN DE VUELO
Boeing realiza el primer vuelo del mundo con combustible 'diésel verde'

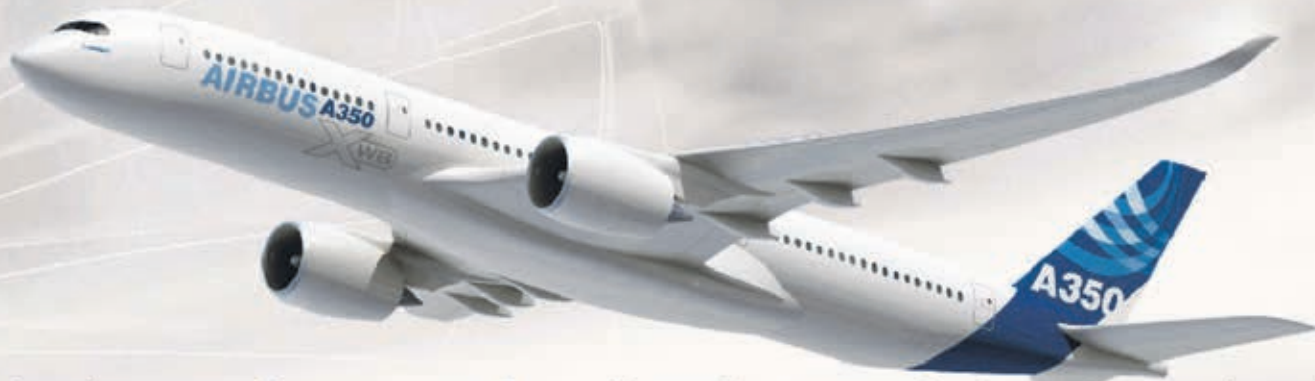
IMPRESIONANTE VUELO
Airbus Defence & Space obtiene los contratos de soporte del A400M de Francia, Alemania, y Reino Unido

IMPRESIONANTE VUELO
Qatar Airways recibe el primer Airbus A350 XWB en cuya fabricación han intervenido socios de HEGAN

IMPRESIONANTE VUELO
Airbus colabora con la Iniciativa 'Cultura de la Innovación' de la AEC



A unique offer covering every aspect of engineering and customer services



To enhance the development of our center of excellence in aeronautical systems engineering and customer services, we are looking for professionals with experience in combat and military transport aircraft:

Avionics, Communications, Navigation Systems

Powerplant, APU, Landing Gear and Hydro-mechanical Systems

Maintenance Experts B1 or B2, licensed commercial Pilots, Loadmaster

Human Factors, Certification, Safety, Airworthiness

www.akka.eu

seleccion.espana@akka.eu

SEVILLA

Más de 150 expertos y profesionales de la Industria aeronáutica analizan los retos y tendencias del futuro en los procesos de fabricación para el sector

Más de 150 directivos y profesionales del sector aeroespacial andaluz y español participaron en Aerópolis en la jornada 'Tendencias en la producción para la industria aeronáutica', en la que diversos expertos y empresas del ámbito de la fabricación y la aeronáutica analizaron los principales retos, tendencias y tecnologías innovadoras relacionadas con la denominada 'Factoría del Futuro' o 'Factoría 4.0' en su aplicación a las técnicas de fabricación en esta industria.

El encuentro, celebrado en el Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía Aerópolis, fue inaugurado por María José Asencio, secretaria general de Innovación, Industria y Energía de la Junta de Andalucía, y contó con la asistencia de destacadas empresas como Airbus, Aernnova o Alestis Aerospace.

La jornada estuvo organizada por el Grupo



Interempresas y contó con la colaboración del Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), Aerópolis, el Clúster Hélice, y BIEMH. Incluyó un ciclo de conferencias sobre los aspectos clave a los que se enfrenta la fabricación en el ámbito aeroespacial, como la automatización de los procesos mediante el uso de robots, la fabricación aditiva o impresión 3D como nueva tecnología de aplicación en la producción aeronáutica, los sistemas para el incremento de la productividad en el sector, o los nuevos nichos de negocio que ofrece el mercado aeroespacial actual.

El evento también contempló una visita técnica a las instalaciones de CATEC, donde se expusieron algunas de las tecnologías desarrolladas por el centro en el ámbito de la fabricación avanzada y la 'Factoría del Futuro', y se realizaron algunas demostraciones prácticas.

El Clúster Hélice participa en el proyecto 'RUE AERO'

El Clúster Aeroespacial Andaluz Hélice está participando en el desarrollo del proyecto europeo 'RUE AERO', una nueva iniciativa dirigida a mejorar la excelencia y la calidad en la gestión de los clústeres aeroespaciales europeos, con el que también se pretende reforzar el papel que desarrollan estas entidades como aglutinadoras e impulsoras del crecimiento del sector aeronáutico en Europa.

El proyecto se está llevando a cabo a través de la Asociación Europea de Clústeres Aeroespaciales (EACP, European Aerospace Clúster Partnership), de la que Hélice es miembro y en la que se integran los principales clústeres y asociaciones aeroespaciales de diversos países europeos. EACP fue la encargada de presentar la iniciativa ante la Comisión Europea,

que aprobó su puesta en marcha y ejecución.

El objetivo del proyecto 'RUE AERO' (Reaching Up to Excellence in Aerospace Clúster Management) no es sólo mejorar la calidad en la gestión de los clústeres aeroespaciales europeos, sino también hacer a EACP más eficiente. Para ello la iniciativa tiene previsto elaborar un manual de las mejores prácticas para gestionar un Clúster Aeroespacial, que recoja las líneas fundamentales que permitan contribuir a fortalecer la excelencia en sus actividades y servicios para las empresas del sector, y que, en definitiva, refuerce la excelencia en la industria aeronáutica europea.

Además de Hélice, en el proyecto participan otros clústeres aeronáuticos de Alemania, Francia, España, Italia y Portugal.

Tecnom vende equipos a Songwol y Finmeccanica-Alenia

La división aeroespacial de Tecnom ha suministrado recientemente un nuevo equipo de inspección al fabricante aeronáutico Songwol. Además, en las últimas semanas ha firmado un contrato con Finmeccanica-Alenia Aermacchi, por el que se le ha adjudicado el suministro de un sistema de inspección automatizado basado en ultrasonidos, compuesto por un robot montado sobre un raíl lineal, que permitirá la aplicación de técnicas pulso-eco, utilizando la tecnología phased array para la detección y caracterización de los defectos potenciales. La versatilidad de esta configuración basada en robot permitirá el escaneo de geometrías complejas con una alta productividad.

Corea del Sur es uno de los clientes más activos de Tecnom en el suministro de equipos de inspección. El último ya se encuentra en las instalaciones del fabricante Songwol, en este caso un sistema de inspección para



grandes componentes fabricados en composites. La versatilidad es una de las principales características de este equipo, pues permite el control de las piezas mediante doble técnica, Through-Transmission (TTU) o Pulso-eco (PE), dependiendo de la estructura del componente. Para ello cuenta con una solución mecánica basada en dos robots, que pueden trabajar de forma colaborativa para la inspección de grandes piezas con técnica TTU, o de forma independiente, en dos zonas de trabajo separadas, para el control de piezas con técnica PE.

Atlas desarrollará un proyecto pionero para vigilar explotaciones agrícolas a través de aviones no tripulados

La Fundación Andaluza de Desarrollo Aeroespacial (FADA) desarrollará, a través del Centro de Vuelos Experimentales ATLAS, un nuevo proyecto de I+D dirigido a mejorar la vigilancia y seguridad de las explotaciones agrícolas a través del uso de aviones no tripulados (UAS/RPAS). Esta iniciativa se desarrollará gracias a un acuerdo de colaboración suscrito con la Diputación de Jaén, y en virtud del cual se permitirá desarrollar un sistema pionero que pueda detectar, por la noche, intrusos en explotaciones agrícolas, utilizando para ello aeronaves no tripuladas que estén controladas de forma remota.

A través de este acuerdo, la Diputación de Jaén aporta 90.000 euros con el fin de que estos aviones no tripulados, a través de un sistema de sensores nocturnos e infrarrojos,



vigilen las fincas agrícolas y eviten así robos o intrusiones no permitidas en ellas. El proyecto, denominado 'Mochuelo', se llevará a cabo inicialmente sobre las fincas de olivar situadas a 30 kilómetros cuadrados del Centro Atlas, situado en Villacarrillo (Jaén), aunque su uso será extensivo a cualquier explotación agrícola. La iniciativa ha comenzado a desarrollarse a principios de 2016 y su finalización está prevista para mediados de año.

Grabysur aumenta su facturación un 15% en 2015

Grabysur cerró el año con unas ventas de 1,5 millones de euros, un 50% más que hace dos años, consolidando así el notable crecimiento de los últimos años. Destaca su incremento en ventas internacionales, donde creció un 2000% en 2015, mientras que las ventas nacionales continuaron un año más su línea ascendente con un incremento del 11%.

Grabysur también aumentó su plantilla un 40%, hasta los 17 empleados, lo que le ha supuesto casi duplicarla en apenas dos años.

Entre los hitos de 2015 destacan la consolidación de su línea de transformación de equipos NVIS, con un crecimiento importante y el aumento de su capacidad de producción con un segundo laboratorio de radioespectro-

metría, y la ampliación de su presencia en el campo de la simulación y sistemas de entrenamiento aeronáutico.

Los objetivos para 2016 se centrarán en diversificar el negocio con la apertura de nuevas actividades, como el diseño y la fabricación de componentes para aviónica y sistemas embarcados, también en aviones.

Grabysur es uno de los pocos fabricantes europeos con la especialización y know how necesario para la producción de paneles iluminados adaptados a visión nocturna, lo que le ha convertido en Tier One o contratista de primer nivel de Airbus para esta tecnología en programas de aviones como C295, CN235, A330MRTT y A400M.

ITP, novena compañía de motores y componentes aeronáuticos del mundo



the power of talent

ITP es una empresa líder en su segmento de mercado, siendo actualmente la novena compañía de motores y componentes aeronáuticos por ventas del mundo y situándose entre las cien primeras compañías de la industria aeronáutica (*Top 100 Aerospace Companies*, PwC y Flight International, 2015).

ITP incluye entre sus actividades las de diseño, investigación y desarrollo, fabricación y fundición, montaje y pruebas de motores aeronáuticos. Es también centro oficial de mantenimiento de la mayor parte de los fabricantes de motores existentes actualmente. La compañía cuenta con centros productivos en España, México, Gran Bretaña, Estados Unidos, India y Malta y una plantilla de más de 3.000 empleados.

GETAFE

CESA firma el contrato LCH/LAH con la empresa coreana Energy&Machinery Korea

El pasado 26 de Febrero tuvo lugar el acto de la firma del contrato para el proyecto LCH/LAH entre CESA y la empresa coreana Energy&Machinery Korea, en las instalaciones del Centro de Desarrollo de Equipos y Sistemas Aeronáuticos de CESA.

El acto, contó con la presencia del CEO de Energy&Machinery Korea, Sam-Su, Kang, así como con la asistencia de los representantes coreanos Shin-Hyun, Kang, Managing Director; Yong-Chul, Cho; Hee-Duok, Bang y Yeon-Sil, Kang y miembros del equipo de CESA, como su CEO, José Leal o Eduardo Chamorro, Director Técnico y Comercial.

EMK Korea Co. es conocida por su experiencia en sistemas de producción y filtrado de gases. La compañía goza de una sólida



reputación por sus resultados probados y ha logrado posicionarse en 5 áreas de negocio; Tunnel Boring Machine, Energy/Environment, Defense/Aerospace, Machine Tools and Power Generation industry.

El contrato firmado, para el desarrollo del proyecto de LCH/LAH tiene como características principales el diseño, desarrollo, fabricación, certificación y ensamblaje por parte de CESA de dos elementos principales del sistema de distribución hidráulico, el depósito y el manifold de instrucción.

El contrato consta de dos fases, la de desarrollo, cuya duración será de cuatro años, y la fase de producción y soporte a 700 helicópteros en zona de influencia de Korea.

Actividades y noticias de la Fundación Infante de Orleans

El 6 de marzo falleció Fernando Iglesia Lachica. 'Manix' se inició en el vuelo sin motor en 1965, con apenas 15 años de edad y en 1969 ingresó en la XXV promoción de la Academia General del Aire, de donde salió como número uno. Pasó a prestar servicio en el 462 Escuadrón en Canarias, volando el HA-200 Saeta durante la crisis del Sáhara hasta su evacuación. Posteriormente fue destinado al Ala 12 volando el F-4 y F-18, ya como comandante. Estuvo dos años como piloto de intercambio en el 307 Tactical



Fighter Training Squadron de la USAF en Homestead AB, Florida, como piloto 'combat ready' e instructor para pilotos de la USAF en F-4 y F-5. Se retiró con el grado de teniente coronel e ingresó en la compañía Iberia, donde llegó a comandante de A-320. En 1997 el MALOG le seleccionó como piloto de prueba del Autogiro C-30 reconstruido en la Maestranza de Albacete. Desde los inicios se integró en la Fundación Infante de Orleans donde ejerció como jefe de operaciones hasta 2010, cesando en la función a causa de la enfermedad con la que sostuvo una lucha tenaz durante diez años. Su extraordinaria ejecutoria profesional y bonhomía fueron siempre un ejemplo para cuantos tuvimos la dicha de compartir vuelos y amistad con 'Manix' durante más de cincuenta años. Descanse en paz.

Demostración de vuelo

La demostración de vuelo de marzo se vio muy afectada por el fuerte viento cruzado, que alcanzaba rachas de más de 25 nu-

dos. La exhibición estática se realizó con normalidad, pero los 18 aviones programados para el vuelo ese día no pudieron volar finalmente debido al viento, limitándose a arrancar motores y dirigirse a sus hangares.

Centenario de Boeing

La FIO se unió a la conmemoración del centenario de Boeing con su presencia en un stand conjunto en el Congreso World Air Traffic Management que se celebró los días 8, 9 y 10 de marzo en Feria de Madrid. Boeing nació en Seattle (estado de Washington) a partir de un pequeño astillero comprado en 1903 por William Boeing (1881-1956). La experiencia en trabajos en estructuras de barcos en madera sirvió para fabricar el Boeing Modelo 1 en 1916, un hidroavión de madera y tela diseñado por Boeing y su amigo Westervelt. Su primer pedido llegó en 1917, 50 ejemplares del hidroavión Modelo 2 por parte de la marina de Estados Unidos. En 1944 se llegaban a producir 350 aviones al mes, la



Reunión del Gabinete del JEMA con la Asociación de Veteranos del Ejército del Aire 'Base Aérea de Getafe'

El Gabinete del JEMA ha tenido una reunión con una representación de la Asociación de Veteranos del Ejército del Aire 'Base Aérea de Getafe', para presentarles futuros Proyectos y Exponerles los detalles del III Encuentro de Veteranos del Ejército del Aire, Base Aérea de Getafe, previsto para el 24 de Septiembre del 2017 a celebrarse en dicha Base.



mayoría bombarderos B-17 Flying Fortress y B-29 Superfortress. En 1957 apareció el Boeing 707, en 1967 el Boeing 737 y en 1969 el 747 Jumbo. En la actualidad emplea a más de 160.000 personas.

Stand en Barajas

La FIO ha instalado un stand temporal en la sala de Firmas de Iberia en la Terminal 4 de Barajas, en el que se explican las nuevas ventajas fiscales de desgravación de las cuotas y se atiende cualquier consulta de los socios protectores e inscripción de nuevos socios.



Consumo medio 6,3 l/100 km y emisiones de CO₂ 102 - 144 (g/km).

Nuevo Clase E. Descúbrelo ya en Citycar sur.

Inteligencia al servicio de las emociones. Es hora de pensar menos y sentir más. Relájate y permite que el nuevo Clase E haga el trabajo por ti. Con un diseño sublime, esta berlina inteligente equipada de serie con lo último en tecnología te acercará a un nivel superior de seguridad y confort. Déjate llevar por el nuevo Mercedes Clase E y descubre una nueva escala de emociones al volante.

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Citycar Sur

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS,
Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN,
www.citycarsur.mercedes-benz.es

GETAFE

Se celebró en las instalaciones de Airbus el Flying Challenge de Getafe 2016

La inauguración del Flying Challenge de Getafe que tuvo lugar el pasado 16 de marzo de 2016. Jesús López Medina, director de la planta de Getafe inauguró el foro de empleo para los alumnos del IES 'Laguna de Joatzel'. Posteriormente tuvieron una visita guiada por las instalaciones de Airbus

Flying Challenge es una iniciativa global impulsada por Airbus que United Way coordina en todo el mundo. El proyecto está activo en siete ciudades de cuatro países, Wichita y Mobile en Estados Unidos, Suresnes y Toulouse en Francia, Munich en Alemania, además de Getafe y Puerto Real en España.

El objetivo del proyecto es el mismo en todas estas localizaciones: el éxito juvenil, entendido como un triple éxito escolar, laboral y vital. Las actividades y programación del proyecto Flying Challenge se adaptan a las necesidades del entorno donde actúa.

En España se ofrece a los jóvenes de 3º y 4º de ESO de institutos próximos a las plantas de Airbus en Getafe y Puerto Real, un acompañamiento formado y continuado a lo largo de todo el curso escolar para la identificación y el desarrollo de sus vocaciones, ofrecerles información sobre los itinerarios formativos disponibles, y formarles en emprendimiento.

El proyecto tiene tres hitos cada año:



un acto inaugural, una Feria de Carreras y un acto de clausura y celebración.

Son muchos los actores implicados en esta labor, pero hay que destacar el trabajo de los voluntarios de Airbus, de la Universidad de Cádiz y de la Universidad Carlos III de Getafe y Leganés, que con la formación y el apoyo necesario, actúan de mentores de los jóvenes con los que se trabaja.

En 2015-2016 el proyecto llegará a más

Fotos: Pablo Cabellos/Airbus



de 900 jóvenes en todo el mundo, movilizará a 275 voluntarios, que aportarán más de 5.875 horas de voluntariado, y contará con el apoyo de profesionales de 18 entidades sociales.

En España, después de tres años de ejecución el proyecto ya ha ofrecido algunos resultados. El 93% de los alumnos participantes en Getafe el año pasado dicen desear completar su educación secundaria, el 94% dice conocer ahora todas sus alternativas formativas y el 69% dice haber descubierto nuevas opciones de futuro que desconocía. En Puerto Real, el 85% de los alumnos que participaron el año pasado dice trabajar ahora mejor en equipo, el 63% ha mejorado su autoestima y el 82% ha visto aumentado su autoconfianza.

Tanto Airbus como United Way están interesados en ampliar el proyecto a la participación de otras empresas para llegar a más centros escolares. Toda la información puede solicitarse en la dirección de correo: nespিনosa@united-way.org.es.

Tanto Airbus como United Way están interesados en ampliar el proyecto a la participación de otras empresas para llegar a más centros escolares. Toda la información puede solicitarse en la dirección de correo: nespিনosa@united-way.org.es.

El Ayuntamiento de Getafe solicita a la Comunidad de Madrid la autorización para impartir ocho cursos de formación en el sector aeronáutico

El Ayuntamiento de Getafe ha solicitado a la Comunidad de Madrid la autorización para impartir ocho cursos de formación en el sector aeronáutico, para lo que destinará más de 385.000 euros de recursos propios, a pesar de que sea competencia de la Comunidad de Madrid.

"Ante la pasividad del Gobierno regional, tanto en la oferta de cursos formativos como en las políticas de fomento del empleo, el Gobierno municipal asumirá los costes para que los vecinos de Getafe tengan más posibilidades de encontrar trabajo en un sector que además es puntero en el municipio". Para ello la Comunidad de Madrid deberá autorizar al Ayuntamiento.

El Gobierno municipal también sigue a la espera de que la Comunidad de Madrid se pronuncie sobre la firma de un nuevo convenio de colaboración, como ya se propuso el pasado mes de noviembre. El último convenio en materia de empleo se firmó en

2012, por 1.400.000 euros, con 71 acciones formativas, mientras que a través de las convocatorias públicas de 2015, en Getafe no llegó a 250.000 euros. Los cursos formativos actuales se quedan cortos para los cuatro centros de los que dispone Getafe.

"El Gobierno municipal en su lucha activa por generar empleo en Getafe, impulsa los cursos de 'Fabricación de elementos aeroespaciales con materiales compuestos' y el curso de 'Montaje de estructuras aeronáuticas', impartiendo cuatro ediciones de cada uno, de manera que se pueda facilitar a 120 personas sin trabajo, empleo de calidad dentro del propio municipio. Con esta iniciativa también se busca convertir a Getafe nuevamente en un referente dentro de la formación en este ámbito".

Desde el Gobierno municipal se recuerda a la Comunidad de Madrid "la importancia del sector aeronáutico en Getafe, con el asentamiento histórico de una empresa



como Airbus Group, motor industrial del municipio e importante generador de empleo".

Desde la dirección de la empresa se ha informado de la necesidad de realizar nuevas y futuras contrataciones para personal de taller, por lo que el Gobierno municipal entiende que existe una oportunidad que no se puede dejar pasar, para la creación de pues-

tos de trabajo que favorezca a las personas desempleadas del municipio.

La planta de Getafe es la más importante de España y la tercera de Europa. Se trata de un Centro Tecnológico e Industrial en el que se fabrican los componentes principales para prácticamente todos los aviones comerciales de Airbus teniendo, además, un centro de revisión, reparación y modernización de aviones.



Emidio Tucci®

TUS COMPRAS EN
tienda | web | móvil

75
Aniversario



Los Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios lanzaron chorros de agua al paso de la aeronave en la tradicional bienvenida

El primer Boeing 787 Dreamliner de Air Europa aterriza en Madrid

El primer Boeing 787 Dreamliner de Air Europa aterrizó el 16 de marzo en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas tras el vuelo de entrega sin escalas de 6.643 kilómetros realizado desde la planta de ensamblaje de Boeing en North Charleston, Carolina del Sur.

El avión fue recibido con el tradicional acto de bienvenida, en el que los Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se desplegaron a ambos lados de la pista y lanzaron sendos chorros de agua para formar arcos al paso de la aeronave.

El avión, que en breve cubrirá la ruta

Madrid-Miami, es el primero de los 22 B-787 que la compañía irá incorporando de forma progresiva a su flota hasta 2022. Se trata del primer avión comercial que se fabrica en un 50% con materiales compuestos, más resistentes y ligeros que el aluminio y que garantizan, junto a sus sistemas avanzados, sus nuevos motores y una aerodinámica moderna, un rendimiento incomparable en cuanto a consumo de combustible se refiere; así como un excepcional rendimiento medioambiental al generar menos emisiones que cualquier otra aeronave de tamaño similar.



Aena estrena el servicio de 'Personal Shopper' en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Aena ha puesto en marcha una nueva iniciativa que consiste en un servicio gratuito de 'Personal Shopper' para los pasajeros en la Terminal T4 Satélite del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Los pasajeros tendrán un asesoramiento personalizado en distintos idiomas (español, inglés, francés, italiano y japonés) para hacer sus compras de una forma rápida y cómoda, con recomendaciones acerca de productos y servicios que pueden encontrar en el terminal. También dispondrán de asistencia con los trámites aduaneros y de gestión de impuestos y beneficios especiales como el ahorro desde un 8 a un 20% en los precios de cada marca en relación al mercado local.

El servicio puede reservarse con antelación en el correo: personalshopper@aena.es, en la app y la web de Aena (www.aena.es), en el teléfono (0034) 646684054, o en el punto informativo emplazado en la propia terminal.

Aena ofrece la posibilidad de solicitar el Servicio de Atención a Personas con Movilidad Reducida a través de su App para móviles

Aena ha habilitado un nuevo canal para que los usuarios puedan solicitar el Servicio de Atención a Personas con Movilidad Reducida a través de su aplicación para dispositivos móviles. Esta nueva alternativa, permite realizar la gestión de forma ágil y sencilla, al tiempo que facilita a aquellas personas que se hayan dado de alta en Aena Club Cliente, mantener sus datos personales registrados para futuras peticiones.

Para poder realizar la solicitud de este servicio dirigido a personas con discapacidad y movilidad reducida, el usuario sólo tiene que seguir unos sencillos pasos a través de la App de Aena. Así, deberá proporcionar entre otros datos, su identificación personal, número de vuelo, origen/destino, limitaciones del pasajero, si va acompañado por otra persona o con un perro guía, etc...

Este nuevo canal de solicitud del servicio

de asistencia PMR, se suma a los ya existentes: a través de la compañía aérea o agente de viajes en el momento de hacer la reserva o compra de billetes, a través de la página web de Aena (www.aena.es) o mediante el Servicio de Información y Atención de Aena (91 321 10 00 / 902 404 704). Es conveniente informar de esta petición al menos con 48 horas de antelación al vuelo para garantizar que la asistencia esté preparada.

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas inaugura ruta a Bacau, en Rumanía

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha inaugurado una nueva ruta a Bacau, en Rumanía, operada por la compañía Blue Air.

Se trata del tercer destino, los otros son Bucarest y Turín, que la aerolínea rumana opera desde el aeropuerto madrileño.

Esta nueva conexión cuenta con dos frecuencias semanales ida y vuelta (4 vuelos) y es operada los miércoles y viernes desde la Terminal T1 del aeropuerto madrileño, con un Boeing B737-400 configurado para 170 pasajeros.



AIRE EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

FERNANDO ALONSO SUSTITUYE A DOMINGO UREÑA-RASO COMO DIRECTOR DE MILITARY AIRCRAFT, EN AIRBUS DEFENCE & SPACE

El nuevo director de la división de aviones militares de Airbus Defence & Space, es Fernando Alonso, quien sustituye a Domingo Ureña-Raso.

La exposición 'La Industria Aeronáutica en Getafe', todo un éxito de público

AIRE EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

CCOO, MCA-UGT y TEDAE apuestan por impulsar la industria de defensa y seguridad española

ATERRIZA EN MADRID EL FUTURO AIRBUS A350 XWB DE IBERIA

El primer Airbus A350-900 de Iberia aterriza en Madrid el 16 de marzo.

Aena triunfa en Bolsa

Aena cierra el primer trimestre con un crecimiento del 10% en el tráfico de pasajeros.

CESA, en la competición por el ELT (Extremely Large Telescope)

CESA participa en la competición por el Extremely Large Telescope (ELT).

AIRE EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

Con las víctimas y familiares de la tragedia aérea de los Alpes Franceses

Aerromova recibe el 'Acredit member' de Airbus

MARZO, MES DE LOS SALONES

Celebrado en Madrid el HOMSEC 2015

El World ATM Congress sigue superando registros

CESA consigue nuevos contratos en Aero India 2015

El Parque Empresarial de la Carpetania II acogerá la ampliación de Airbus en Getafe



At the forefront
of technology

Advanced composite manufacturing equipment

29 BIEMH
YOU MAKE IT BIG
30/05-04/06 2016

Pabellón 3
Stand G37



www.mtorres.es

Carretera Pamplona-Huesca, Km. 9 31119
Torres de Elorz (Navarra) España
T +34 948 317 811 F +34 948 317 952
info@mtorres.es

www.mtorresamerica.com

21520 30th Drive SE, Suite 210
Bothell, (Washington WA 98021) Seattle, USA
T +1 425 984 27 00 F +1 425 984 27 35
info@mtorresamerica.com

Durante el Congreso Mundial de Gestión de Tráfico Aéreo

Enaire firma con Eurocontrol la extensión del acuerdo para dirigir la Base de Datos Europea de Información Aeronáutica

Enaire, el gestor de la navegación aérea en España y miembro de GroupEAD Europe, firmó durante el Congreso Mundial de Gestión de Tráfico Aéreo (World ATM Congress), una extensión del acuerdo que tenía con Eurocontrol para operar la Base de Datos Europea de Información Aeronáutica.

GroupEAD es una empresa participada por Enaire, DFS (el proveedor de servicios de navegación aérea alemán) y Frequentis, la empresa de sistemas de comunicación e información de mercado para dar soluciones en los espacios de gestión de tráfico aéreo y Seguridad.

Esta ampliación del acuerdo fue rubricada

en el stand de Eurocontrol, con la presencia del director general de Enaire, Ángel Luis Arias; el CEO de la DFS, Klaus Dieter Schreuler; el director general de Frequentis, Hannes Bardach; el CEO de GroupEAD, Heinz-Michael Kraft, y el director general de Eurocontrol, Frank Brenner. El nuevo contrato tiene validez hasta 2020 con opción para dos años adicionales y ha supuesto un ahorro de más de 60 millones de euros desde su inicio en 2001. La Base de Datos Europea de Información Aeronáutica es fundamental para que los controladores y compañías aéreas puedan ejercer su labor, ya que cualquier piloto o proveedor de servicio mundial puede utilizarla.



United Airlines permite el acceso cultural a Cuba desde EE.UU. con una propuesta de servicio para cuatro grandes mercados

United Airlines presentó ayer su procedimiento final a las autoridades del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (DOT por sus siglas en inglés) para comenzar el servicio aéreo con Cuba desde cuatro de sus principales bases de operaciones, localizadas en Newark/Nueva York, Houston, Washington y Chicago, para enlazar vuelos con el Aeropuerto Internacional José Martí en Cuba. La semana pasada la autorización de los viajes personales a Cuba por parte del gobierno Estadounidense destacó los beneficios de acceso y elección que la propuesta de United, basada en un servicio ininterrumpido a la Habana, proporcionará a cuatro de las mayores áreas metropolitanas de los Estados Unidos, que a su vez comprenden cuatro de las mayores poblaciones de cubano-americanos.

Aena propone congelar las tarifas aeroportuarias hasta 2021

El Consejo de Administración de Aena aprobó, tras el periodo de consultas con las compañías aéreas, la propuesta definitiva del Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA), que tendrá vigencia para el periodo 2017-2021 y será el principal instrumento de regulación y supervisión de Aena en ese periodo. El documento, aprobado plantea una propuesta coherente y razonable que garantiza la sostenibilidad del sistema aeroportuario

español a largo plazo. La propuesta de Aena presenta la evolución esperada de la red de Aeropuertos tomando como punto de partida el presente año 2016, en el que se espera un crecimiento del tráfico del 6,2%. Este crecimiento viene impulsado por la mejora de la situación económica española y la atracción de nuestro país como destino turístico. Para 2021, se prevé que el tráfico esté en torno a 240 millones de pasajeros.

Por lo que a tarifas se refiere, teniendo en cuenta diversos factores y variables, la propuesta definitiva de Aena recoge la congelación de tarifas hasta 2021, manteniendo el nivel de 2016, que ya recoge una bajada del 1,9% sobre las tarifas aplicadas en 2015. De este modo, Aena es el único operador aeroportuario de la Unión Europea que garantiza la congelación de tarifas como mínimo hasta 2025.

ENAIRE inicia la transición tecnológica de su red de datos de navegación aérea (REDAN)

Enaire ha iniciado con éxito la transición tecnológica de su red de datos de navegación aérea (REDAN) a una nueva red. La entidad pública que gestiona la navegación aérea en España ha llevado a cabo satisfactoriamente la primera fase de la evolución de esta red de datos. En concreto, estos primeros pasos operativos han consistido en la puesta en servicio de los nuevos nodos de comunicaciones en los cinco centros de control y en el edificio de sistemas centralizados. La nueva red suministra las comunicaciones necesarias a las diferentes aplicaciones en las que se sustenta el servicio de navegación aérea que proporciona Enaire.

Enaire ratificó el acuerdo AEFMP durante el World ATM Congress

Enaire ha ratificado el acuerdo AEFMP Mou (Memorandum of Understanding) junto con sus empresas homólogas en Argelia, Francia, Marruecos y Portugal y con las autoridades de Aviación Civil de dichos países. El acto, que tuvo lugar en el stand de ENAIRE del World ATM Congress, supone un paso más en la armonización de la provisión de servicios de navegación aérea en estos cinco países europeos y africanos.

Con la ratificación de este acuerdo, las partes renuevan el compromiso de seguir trabajando unidas para facilitar el uso óptimo del



espacio aéreo, manteniendo los más altos niveles de calidad y seguridad en línea con los últimos requisitos e iniciativas existentes, como el proyecto de creación del Cielo Único Europeo.

El AEFMP está constituido por los proveedores de servicios de navegación aérea y por las autoridades de Aviación Civil de los países firmantes de este acuerdo: Argelia, España, Francia, Marruecos y Portugal. El AEFMP tiene como finalidad la armonización de dichos servicios gracias al intercambio de datos y compartir recursos.



SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990



TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN

ENTREGA EN MANO

GESTIONES EN DESTINO

(ORGANISMOS PÚBLICOS, REMESAS A BANCOS, DOCUMENTACION A ENTIDADES FINANCIERAS, DESPACHOS ABOGADOS, ETC ...)

RETORNOS COPIAS SELLADAS

RECADERIA DIÁRIA



TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERIA

ENTREGA DIRECTA EN EL DIA

UTILLAJES, MAQUINARIA, PIEZAS ESPECIALES

PEQUEÑOS PEDIDOS URGENTES

REPARTO DIÁRIO



TRANSPORTE DE PALETS

SERVICIO DIRECTO

A SU DESTINO

TRANSPORTES

DE PALETS EUROPEOS,

AMERICANOS, ESPECIALES

CUBETAS DE HIELO SECO

CUALQUIER

DESTINO

PENINSULAR



Tif. 91 681 95 85

www.accionexpress.es * info@accionexpress.es

IBERIA 

Nuevos destinos, nuevas culturas.

Haz volar tu imaginación con nuestros últimos destinos: Tokio, Johannesburgo y San Juan de Puerto Rico. Tres vuelos semanales para descubrir el mundo desde otros puntos de vista.

Encuentra tu destino en iberia.com



75 ANOS CON
AMÉRICA
LATINA



Apertura de la ruta a Tokio a partir del 18 de octubre, a Johannesburgo a partir del 1 de agosto y a San Juan de Puerto Rico a partir del 15 de mayo. Consulta condiciones en iberia.com