



EMPRENDEMOS VUELO

Aena se revaloriza un 65% en su primer año en Bolsa

Aena ha cerrado su primer año en bolsa con una revalorización del 65%. Desde el inicio de su cotización, el 11 de febrero de 2015, las acciones de Aena han experimentado un comportamiento extraordinario, puesto que sus títulos han pasado de los 58 euros del precio de salida marcado en la Oferta Pública de Venta de Acciones (OPV) hasta los 95,6 euros a los que cerró a principios de febrero.

Página 6



A FONDO

Homenaje a Marca España

La Casa de América fue el lugar escogido para presentar un acto de reconocimiento a todas las entidades públicas y privadas que han colaborado con el proyecto común de la Marca España.

Tres años y medio después del nacimiento de esta iniciativa, el Alto Comisionado del Gobierno para la Marca España, Carlos Espinosa de los Monteros, quiso rendir un homenaje a la sociedad civil, cultural y empresarial, que ha contribuido a difundir la imagen positiva de España en el mundo.

Página 8



PRIMERA ENTREGA DEL ESTABILIZADOR HORIZONTAL DEL A350-1000 A TOULOUSE

La factoría de Airbus de Getafe ha efectuado el envío del primer A350-1000 HTP (horizontal tail plane o estabilizador horizontal) para el A350 XWB a la Línea de Ensamblaje Final (FAL) en Toulouse. Con 82m2 de superficie y 19 metros de envergadura, el HTP, fabricado en fibra de carbono, es el resultado de una gran labor de innovación y desarrollo tecnológico.

Página 12

Pilar Albiac, responsable industrial del A400M, abandona Airbus

Airbus anunció el relevo "con efectos inmediatos" de Pilar Albiac, hasta ahora vicepresidenta ejecutiva de Operaciones de su división Airbus Defence & Space, y responsable de la producción de los programas de aviones militares -A400M, A330 MRTT y C295-. Sus responsabilidades serán asumidas por el francés André Hubert Roussel, que hasta ahora ocupaba el cargo de vicepresidente ejecutivo de Ingeniería de Airbus Defence & Space y director de Calidad y Operaciones de Space Systems.

Albiac ha durado poco más de un año en su puesto, desde

el que asumió el control de la industrialización del A400M, la parte más crítica del proyecto, y en la que se estaban concentrando todos los problemas. Su nombramiento fue polémico ya que se entendió como una pérdida de poder de España en Airbus Defence & Space, ya que la directiva tomó las riendas desde Múnich de programas que se controlaban hasta ese momento desde Madrid. Fuentes de la compañía indicaron que Pilar Albiac se marcha "para emprender nuevos retos profesionales" y rechazaron que su cese esté relacionado con problemas de producción del A400M.



LIQUIDACIÓN DE OFICINAS

ÚLTIMAS 4 OFICINAS A UN PRECIO DE VENTA DE 820 €/M2

UBICACIÓN EXCEPCIONAL EN EL BULEVAR CENTRAL
DEL PARQUE EMPRESARIAL LA CARPETANIA (GETAFE)

- SUPERFICIES DESDE 77 HASTA 200 M2
- TAMBIÉN EN ALQUILER
- MUY CERCA DE LAS INSTALACIONES DE AIRBUS
- APARCAMIENTO EXTERIOR Y GARAJE BAJO RASANTE DESDE 3.000 €/PLAZA
- EXCELENTES CALIDADES Y DISEÑO MODERNO Y FUNCIONAL
- TAMBIÉN DISPONIBLES PARCELAS PARA CONSTRUIR, LLAVE EN MANO, OFICINAS CORPORATIVAS DE HASTA 6.000 M2



MÁS INFORMACIÓN EN EL
91 506 03 61

sumario

4 espacio

emprendemos vuelo 6

8 a fondo

escala en... 10

14 fuera de pista



Miguel Ángel Rodríguez Carrasco AENA

La Terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas cumple 10 años

En este tiempo el Aeropuerto ha llevado a cabo una importante ampliación de la zona comercial y ha puesto en marcha nuevos servicios para mejorar el paso de los viajeros por las instalaciones. En 2007, un año después de la inauguración de la T4, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas registró el récord de pasajeros de su historia con 52,1 millones

PUENTE AÉREO

André Wall, nuevo director técnico de Iberia

André Wall se ha incorporado a Iberia como director técnico y responsable del área de Mantenimiento, Reparación y Revisión de la flota de la línea aérea, así como de los servicios de mantenimiento prestados a más de 100 compañías de la cartera de clientes de Iberia Mantenimiento. Licenciado en Ingeniería Industrial por la TFH Technical University de Berlín, cuenta con una dilatada trayectoria en el sector aéreo y de mantenimiento aeronáutico. Se ha especializado en la transformación empresarial a través de la simplificación de procesos de diseño y producción, así como en el desarrollo de soluciones innovadoras. Wall ha trabajado en empresas como SR Technics, Jet Aviation o Rolls Royce Aero Engines.



Muilenburg ha sido elegido presidente del Consejo de Administración de Boeing

El Consejo de Administración de Boeing ha designado como presidente a Dennis A. Muilenburg, de 52 años de edad. De 2013 a 2015, Muilenburg fue presidente del Consejo y director general de Operaciones. Previamente, fue presidente y consejero delegado de Boeing Defense, Space and Security. Muilenburg se incorporó a Boeing en 1985 como ingeniero en prácticas, en Seattle. Es licenciado en Ingeniería Aeronáutica por la Universidad de Iowa State y cursó un máster en Aeronáutica y Astronáutica en la Universidad de Washington.



Borja Tíno, nuevo director del Centro de Innovación en Fabricación Avanzada de Altran en Cádiz

Borja Tíno ha sido nombrado director del Centro de Innovación en Fabricación Avanzada de Altran, que la compañía está desarrollando en Cádiz. Será el responsable de definir las líneas de investigación y del desarrollo, tanto comercial como estratégico, del nuevo Centro AICAM (Altran Innovation Center for Advanced Manufacturing), así como de liderar los diferentes acuerdos de colaboración. Tíno es ingeniero superior aeronáutico, y tiene una amplia experiencia en el sector aeronáutico y en proyectos de I+D de alta tecnología. Forma parte de Altran desde 2004 desarrollando gran parte de su carrera profesional en la división de Aeronáutica, Espacio y Defensa. Hasta su actual nombramiento, era responsable comercial de Intelligent Systems para Airbus Group, liderando la creación de nuevas soluciones de sistemas de acuerdo con las necesidades del mercado.



Dirk Hoke es el nuevo CEO de Airbus Defence & Space

Airbus Group ha nombrado al ingeniero Dirk Hoke, de 46 años, como de CEO de la división Airbus Defence & Space y ocupará su nuevo puesto el 1 de abril de 2016, aunque lleva incorporado a la empresa desde el 1 de enero como adjunto a Gerwert y para familiarizarse con el grupo en general y la división de defensa y espacio de la que será consejero delegado en particular. Hoke ha sido hasta hace unas semanas CEO de la unidad de negocio Large Drives de Siemens AG.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: JESÚS SANTOS
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.
 ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTIZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: ALAURCO

staff

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: Redacción: 916019421- 607988313
 redaccion@periodicoaire.com
 Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.
 Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Está equipado con tecnología clave de fabricación española a bordo

Lanzamiento exitoso del satélite Sentinel-3A, del programa 'Copernicus'

El satélite Sentinel-3A, construido por Thales Alenia Space para la Agencia Espacial Europea (ESA), fue lanzado con éxito desde el cosmódromo de Plesetsk en Rusia, en un lanzador Rockot.

El Sentinel-3A, una de las piedras angulares del amplio programa europeo 'Copernicus', lleva una carga útil con cuatro instrumentos en el estado-del-arte: un altímetro complementado con un radiómetro de microondas para medir la topografía de la superficie; y dos instrumentos que medirán de forma independiente el color y la temperatura de océanos y tierra, incluyendo lagos y ríos. El Sentinel-3A llevará a cabo varias misiones de estudio de oceanografía, medio ambiente y cambio climático.

El satélite Sentinel 3A dará cobertura sistemática de todas las áreas de tierra y océanos. Los datos recogidos por este satélite ayudarán a mejorar las predicciones tanto para océanos como para la atmósfera. También nos permitirá un mejor conocimiento del estado y salud de nuestros océanos, nos ayudará



a gestionar mejor la pesca, agricultura, silvicultura, biodiversidad, recursos hídricos, salud pública, producción alimentaria y seguridad,

y a monitorizar con precisión cambios en los niveles del mar y la reducción del hielo ártico.

El Sentinel 3A lleva a bordo una importante

participación de once empresas españolas: Airbus Defence & Space, Alter Technology, Crisa (Airbus DS), Elecnor Deimos GMV, HV Sistemas, IberEspacio, Mier Comunicaciones Ryma Espacio, Sener y Thales Alenia Space España.

Sentinel-3A está equipado con un radiómetro de microondas (MWR) de Airbus Defence and Space que eliminará errores de señal causados por el vapor de agua presente en la atmósfera. Esto permitirá hacer un seguimiento preciso de toda una variedad de superficies de agua. El radiómetro, de 26 kilogramos de peso, medirá la radiación térmica que emite la Tierra y permitirá añadir a los pulsos del altímetro los retardos de señal causados por la humedad presente en la troposfera, a fin de obtener datos más precisos.

Airbus Defence & Space también fue responsable de la arquitectura térmica del módulo interfaz de carga útil y el de servicios que garantizará un funcionamiento correcto bajo los cambios extremos de temperatura a que estará sometido el satélite una vez en órbita.

Thales Alenia Space construirá los satélites Sentinel 3C y 3D para el programa 'Copernicus'

Thales Alenia Space anunció la firma del contrato con la Agencia Espacial Europea (ESA), por un valor de 450 millones de euros, para la construcción de los satélites Sentinel 3C y 3D de monitorización medioambiental y oceánica para el programa europeo 'Copernicus'.

Thales Alenia Space es de nuevo contratista principal para estos dos nuevos satélites, al igual que en los satélites Sentinel 3A y 3B, siendo responsable del diseño, desarrollo, integración y pruebas. Estos satélites son compatibles con el lanzador ligero europeo, Vega, y cada uno de ellos albergará cuatro instrumentos principales:

- Dos instrumentos ópticos: uno dedicado al color de los océanos, OLCI (Ocean and Land Color Instrument) y un radiómetro para la temperatura superficial marítima y terrestre, SLSTR (Sea and Land Surface Temperature Radiometer).

- Dos instrumentos radar: un radar altímetro de apertura sintética, SRAL (Synthetic Aperture Radar Altimeter), completado con un radiómetro de microondas, MWR (Microwave Radiometer), utilizados para ofrecer capacidad versátil de medidas topográficas sobre océanos como misión principal, pero ofreciendo también capacidades sobre hielo marítimo, hielo, aguas interiores y continentes.

Thales Alenia Space España parti-

cipa de forma relevante en el programa Sentinel 3. De un lado, es responsable del subsistema de transmisión de datos, encargado de la transmisión a las estaciones terrenas de los datos de observación, así como de los equipos de comunicaciones para el control y monitorización de los satélites. De otro lado, suministra elementos clave para dos de los instrumentos de observación (OLCI y MWR).

Con lanzamiento previsto en 2021, los satélites Sentinel 3C y 3D son parte integral del amplio programa europeo de observación de la Tierra 'Copernicus' (anteriormente conocido como GMES), gestionado por la ESA en colaboración con la Comisión Europea, tiene por objetivo asegurar la independencia de Europa en la adquisición y gestión de datos medioambientales sobre nuestro planeta, para proveer un sólido apoyo a autoridades y dirigentes europeos.

Eduardo Bellido, CEO de Thales Alenia Space España, comentó: "El programa Sentinel 3 es muy importante para Thales Alenia Space España; en él lideramos consorcios industriales europeos para el desarrollo de subsistemas de comunicación y electrónica para instrumentos de observación. Estos nuevos Sentinel 3C y 3D permiten dar continuidad a esa actividad de alto valor añadido iniciada con los Sentinel 3A y 3B."

Liberadas con éxito las masas de prueba de la misión LISA Pathfinder

LISA Pathfinder, el demostrador tecnológico de detección de ondas gravitacionales de la Agencia Espacial Europea (ESA), ha logrado un nuevo hito en pro de la investigación científica. Con el apoyo de ingenieros de Airbus Defence & Space, operadores de satélite de ESA liberaron con éxito las masas de prueba (apodadas Jake y Elwood) dentro del instrumento científico de la sonda.

El Paquete Tecnológico LISA (LTP) pesa alrededor de 150 kilogramos y está equipado con interferómetros láser que miden las variaciones en la distancia entre dos masas de prueba de alta precisión de una aleación de oro y platino que pesan 1,96 kilogramos cada una, y las variaciones en la distancia entre estas masas de prueba y la sonda.

Ahora que están en órbita alrededor del punto de Lagrange (L1), ubicado a 1,5 millones de kilómetros de la Tierra, las dos masas de prueba se han separado de un mecanismo de sujeción, alineación y liberación, y se mantienen en posición mediante un débil campo electrostático que se puede controlar de una forma

muy precisa. En las próximas semanas, el sistema de control del satélite, también desarrollado por Airbus DS, reducirá la fuerza electrostática en las masas de prueba, que dará paso al modo operativo científico, en el que no se aplica fuerza alguna a una de las masas a lo largo del eje que conecta las dos masas. En ese momento, la sonda está forzada a seguir esta masa "sin rozamiento".

Los interferómetros láser miden la posición relativa y la orientación de las masas, que se encuentran separadas 40 centímetros una de otra, con una precisión inferior a una millonésima parte del grosor de un cabello humano, o lo que es lo mismo, menos de 0,01 nanómetros.

Airbus Defence & Space en el Reino Unido fue seleccionada por la ESA para construir la sonda espacial y el módulo de propulsión, y para suministrar el satélite integrado. Airbus DS en Alemania fue elegida por la ESA y el Centro Aeroespacial alemán (DLR) para dirigir los sistemas del LTP, desarrollado con la contribución de compañías e institutos de investigación europeos.

Airbus Defence & Space desarrolla nuevas asociaciones para los servicios de comunicaciones por satélites militares en Asia Pacífico

Airbus Defence & Space está trabajando con los proveedores de servicios locales para desarrollar nuevas asociaciones y prestar servicios de comunicación por satélite militar Skynet a la región de Asia y el Pacífico, después de la finalización con éxito de Skynet 5A.

La compañía ha firmado un acuerdo con CopaSAT, para convertirse en un nuevo socio de canal para los servicios de Skynet, utilizando principalmente el satélite Skynet 5A reubicado.

El año pasado, Airbus DS trabajó con CopaSAT, para llevar a cabo una serie de pruebas de red con éxito utilizando el satélite de banda X Skynet 5A.



7^a
EDICIÓN



FESTIVAL CULTURA INQUIETA 2016

Del 30 de junio al 17 de julio

Polideportivo San Isidro
Mercado Abastos - Getafe

#INQUIETA16

PRIMERAS CONFIRMACIONES

30 JUNIO. FERMÍN MUGURUZA & NEW ORLEANS BASQUE ORKESTRA + CABEZAFUEGO & BROKEN BROTHERS BRASS BAND

02 JULIO. FESTIVAL CARPE DIEM: LOS CHIKOS DEL MAÍZ, SUITE SOPRANO, FOYONE + 5 ARTISTAS POR CONFIRMAR

07 JULIO. ARA MALIKIAN

08 JULIO. INDIA MARTÍNEZ · ARTISTA INVITADO

09 JULIO. MUCHACHITO + JUANITO MAKANDÉ

15 JULIO. SUMMER DANCE FESTIVAL: JUAN MAGÁN, DANNY ROMERO, DCS, VÍCTOR MAGÁN, KRISHA, CHK, DJ WILL

+ MUCHOS MÁS ARTISTAS POR CONFIRMAR +

ENTRADAS A LA VENTA EN:

*Ticketmaster, Ticketea, Entradas.com, Parquesur
FNAC Callao, El Corte Inglés, CCIAL. Eboli (Pinto)*

ORGANIZA:

CULTURA INQUIETA



COLABORA:

radio 3



MONDO SONORO

GONZO



avanza

Gracias a la firma del Acuerdo Marco a principios de febrero

ITP realizará el mantenimiento de los motores en servicio de las Fuerzas Armadas

El general director de Adquisiciones, Álvaro Juan Pino Salas, e Ignacio Mataix Entero, CEO de ITP, formalizaron a principios de febrero, en presencia del teniente general jefe del Mando de Apoyo Logístico (MAGLOG), José María Orea Malo, el Acuerdo Marco por el que la compañía se encargará del mantenimiento inorgánico de los motores en servicio en las diferentes flotas aéreas y navales de los Ejércitos del Aire, de Tierra y de la Armada española.

Dicho Acuerdo, cuya formalización se inició por orden de proceder del secreta-

rio de estado de Defensa el pasado día 18 de agosto de 2015, y que posteriormente fue autorizado por el Consejo de Ministros en su reunión del 9 de octubre del mismo año, tiene una duración de dos años, pudiendo prorrogarse hasta un máximo de otros dos.

Con la firma de este Acuerdo Marco, ITP da continuidad a la colaboración con las Fuerzas Armadas en la prestación de servicios de mantenimiento de motores, contribuyendo a la operatividad de las flotas de los tres ejércitos españoles.



Aena se revaloriza un 65% en su primer año en Bolsa

Aena ha cerrado su primer año en bolsa con una revalorización del 65%. Desde el inicio de su cotización, el 11 de febrero de 2015, las acciones de Aena han experimentado un comportamiento extraordinario, puesto que sus títulos han pasado de los 58 euros del precio de salida marcado en la Oferta Pública de Venta de Acciones (OPV) hasta los 95,6 euros a los que cerró a principios de febrero.

La compañía protagonizó la mayor operación de salida a Bolsa llevada a cabo en Europa desde 2011 y en España desde 2007, y se colocó la quinta a nivel mundial en 2015. En la jornada de su debut bursátil los títulos de Aena subieron un 21%, pasando de 58 a 70 euros en su primera sesión. El valor máximo de la acción se alcanzó el 17 de diciembre, situándose en 110,1 euros.

Aena es hoy la primera compañía gestora de aeropuertos por capitalización bursátil del mundo, con más de 14.000 millones de euros, por encima de AdP y Fraport. Además, es la octava sociedad del Ibex 35 en capitalización bursátil, índice en el que entró el 22 de junio de 2015, solo cuatro meses después de empezar a cotizar, en la posición 14.

Los resultados de Aena en 2015 permitirán al Tesoro Público ingresar más de 207,3 millones de euros tras el reparto de dividendo

El Consejo de Administración de Aena ha acordado proponer por primera vez a la Junta General Ordinaria de Accionistas la distribución de un dividendo de 2,71 euros por acción (calculado como 50% del beneficio neto de la sociedad emisora y matriz del Grupo Aena en 2015, que ha ascendido a 811 millones de euros), tras los resultados alcanzados por la sociedad en 2015.

De este modo el Tesoro Público ingresará más de 207,3 millones de euros tras el reparto de dividendo del gestor aeroportuario, cuya sociedad está participada por el Estado, a través de la empresa pública Enaire, con un 51% del accionariado.

Aena, primer gestor aeroportuario del mundo por número de pasajeros y compañía cotizada desde el 11 de febrero de 2015, ha alcanzado en 2015 un beneficio neto consolidado de 833 millones de euros, un 74,2% más que el año anterior. Este beneficio se obtiene principalmente como consecuencia de la positiva evolución del negocio y del resultado financiero.

Enaire colidera el despliegue del proyecto tecnológico SESAR para la implantación del Cielo Único Europeo

Enaire, el gestor de navegación aérea en España, ha sido designado entre 26 proveedores de Europa como uno de los cinco líderes para apoyar al Gestor del Despliegue de SESAR. La contribución de Enaire será la monitorización y sincronización de los proyectos para el despliegue del Proyecto Común Piloto de SESAR (Single European Sky ATM Research) para conseguir que la gestión del tráfico aéreo en Europa sea más eficiente y segura.

Los otros cuatro líderes son: la agrupación europea de interés económico de aeropuertos (SDAG); ENAV (Italia), Eurocontrol (organización europea para la seguridad de la navegación aérea) y DFS (Alemania).

SESAR es un proyecto conjunto de transporte aéreo de la comunidad europea en el marco de la iniciativa comunitaria de Cielo Único Europeo, cuyo objetivo es la implantación para

2020 de un sistema de navegación aérea de altas prestaciones, interoperable, óptimo y sostenible que, a través de nuevos procedimientos y tecnologías, gestione con mayor eficiencia el incremento de demanda de tráfico aéreo prevista para los próximos años.

Enaire apoyará al Gestor del Despliegue en la monitorización y sincronización de una de las seis funcionalidades ATM incluidas en el Proyecto Común Piloto, concretamente la AF1 (Extended AMAN and PBN in high density TMA). En su papel de líder de esta funcionalidad, Enaire actuará de coordinador, facilitador e intermediario con los 12 proyectos europeos incluidos en AF1, con el fin de llegar a su implementación en las fechas acordadas. Entre ellos destaca el rediseño de la nueva área de control terminal de Londres, cuyos trabajos corresponden al gestor británico NATS.

Thales presenta unos buenos resultados anuales

El Consejo de Administración de Thales se reunió el pasado 22 de febrero de 2016 para cerrar las cuentas correspondientes al año financiero de 2015, en el que han obtenido unos buenos resultados. Patrice Caine, Presidente y CEO de Thales, declaró: "2015 ha supuesto un importante hito en el éxito de nuestra estrategia de crecimiento. Hemos alcanzado una cifra de pedidos récord y nuestras ventas han experimentado un crecimiento sólido

después de varios años de casi estabilidad. La rentabilidad se ha incrementado en línea con nuestros objetivos a medio y largo plazo, a la vez que hemos aumentado nuestras inversiones en innovación, marketing y en el desarrollo y la gestión del talento".

Caine añadió: "Estos buenos resultados refuerzan nuestro compromiso y convicción de que Thales está en el camino idóneo para alcanzar un crecimiento sostenible".

ITP External adquiere el 100% de su joint venture en India

ITP External ha formalizado la adquisición del 66% que no controlaba de su joint venture en India. De esta forma, ITP External se ha hecho con el 33% perteneciente a la sociedad Raghu Vamsi Trading PVL y el otro 33% perteneciente a Reginson Engineering Ltd. Ambos fueron los socios fundadores junto a ITP en 2011.

La planta pasa a denominarse ITP External India y será 100% propiedad de ITP External, filial de ITP dedicada al diseño y fabricación de componentes externos del motor de avión; es decir, aquellos elementos que no producen empuje, pero son necesarios para el correcto funcionamiento del motor, como los sistemas de aceite, fuel, aire o anti-fuego.



próximos años, así como una evolución hacia productos más complejos.

La operación refuerza el posicionamiento de ITP External, que ya cuenta con dos centros de valor añadido en Zamudio, un centro de producción de tubos y 'end fittings' en Querétaro (México) y uno en Hyderabad (India), así como un centro de diseño en Alcobendas.

ITP External India es una planta dedicada en exclusiva a la producción de racores o 'end-fittings', para su soldadura en tuberías rígidas para los motores de avión y se espera que su actividad crezca significativamente para los

Sener y GA-ASI se asocian para mejorar la capacidad militar de España

España adquirirá el Predator B

General Atomic Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI), fabricante de sistemas de aeronaves pilotadas remotamente (RPA), radares, equipos electroópticos y sistemas de misión relacionados, ha anunciado la elección por parte de España del sistema de RPA Predator® B/MQ-9 Reaper® para cumplir los requisitos de vigilancia y reconocimiento aéreos de esta nación.

El Ministerio de Defensa español adjudicó a GA-ASI la entrega de un sistema de RPA Predator B a las Fuerzas Armadas españolas, que incluirá cuatro aeronaves equipadas con sensores electroópticos/de infrarrojos (EO/IR) MTS-B y radares multimodo Lynx® bloque 20A de GA-ASI, dos estaciones de control en tierra (GCS) bloque 30 y capacidad de enlace de datos por satélite (SATCOM) y línea visual (Line-of-Sight, LOS), a través de un acuerdo de venta FMS (Foreign Military Sales) entre España y Estados Unidos.

“Es un orgullo para GA-ASI poder asociarse con las Fuerzas Armadas españolas y poner a su disposición nuestro sistema de RPA Predator B, ampliamente probado en operaciones reales, para que puedan asumir las nuevas exigencias operativas multimisión de España”, ha afirmado Linden Blue, CEO de GA-ASI. “Estamos también deseosos de empezar a trabajar con nuestro socio tecnológico Sener, una empresa líder en ingeniería, y de poder desarrollar asociaciones de colaboración con otras empresas españolas, con objeto de asegurar el éxito del programa a largo plazo”.



Por su parte, Andrés Sendagorta, vicepresidente de Sener, ha declarado: “Sener, en calidad de socio tecnológico de GA-ASI para el proyecto MALE [Medium-altitude Long-endurance] en España, se complace en poner a disposición de sus Fuerzas Armadas sus capacidades para lograr la mejor integración del nuevo sistema en nuestro país”. Y ha añadido: “El MQ-9, al que Sener ha estado respaldando desde hace años, es ampliamente considerado como el mejor sistema de su categoría. El Reaper contribuirá significativamente a fortalecer el sistema de defensa y seguridad de nuestro país, además de proporcionar una mayor protección a nuestras Fuerzas Armadas”.

El Predator B multimisión de GA-ASI es un RPA de gran autonomía y altitud media-alta que ofrece una gran capacidad de carga (386 kg interna; 1.700 kg externa) con una alti-

tud máxima de 15.240 metros, y que puede permanecer en el aire hasta 27 horas. Para completar esta capacidad, SENER y el sector industrial español aportarán su demostrada experiencia en ingeniería y producción con el fin de optimizar el sostenimiento y la capacidad del sistema Predator B de apoyo a las Fuerzas Armadas españolas.

Actualmente, el Predator B se encuentra operativo en las Fuerzas Aéreas de EE UU, Francia, Italia y Reino Unido. Esta aeronave proporciona un continuo conocimiento situacional sin parangón para el control de fronteras y accesos marítimos, para el apoyo de misiones militares en todo el mundo y para el salvamento de vidas en desastres naturales. Unas 245 aeronaves Predator B han acumulado ya más de un millón de horas de vuelo desde su primer vuelo en 2001.

Atos Spain participa en el proyecto RepAIR

Atos Spain está participando en el proyecto I+D Europeo RepAIR (www.rep-air.eu), junto con otros 12 socios de Europa y EE.UU. El proyecto tiene como objetivo reducir los costes en mantenimiento y reparación de aeronaves (Maintenance Repair and Overhaul; MRO) con la ayuda de la tecnología de fabricación aditiva (Additive Layer Manufacturing; ALM), cuya ventaja crucial es la flexibilidad y disponibilidad que otorga en las operaciones de mantenimiento. Por otra parte, los costes de almacenamiento se reducen de manera significativa y por tanto, el capital inmovilizado se ve disminuido. Además, esta tecnología permite el aprovechamiento al máximo de la materia prima y elimina la necesidad de contar con numeroso utillaje en la fabricación de las piezas de repuesto.

Los usuarios finales del Proyecto RepAIR que participan en el proyecto Repair son The Boeing Company y Lufthansa Technik.

El concepto de fabricación aditiva permite la sostenibilidad de nuevos modelos de negocio. Cuando se aplica en el diseño de nuevas piezas, la tecnología permite un ahorro de peso significativo. Este ahorro de peso se traducirá en un menor consumo de combustible, y por lo tanto, en una forma más sostenible de vuelo y en una reducción del “carbon footprint”.

Mali se convierte en el cliente más reciente del C295W

Airbus Defence & Space ha recibido el primer pedido de un C295W en 2016. Mali se convierte así en el vigésimo tercer país en pedir el C295, más concretamente el modelo C295W equipado con winglets, que ahora es la versión estándar.

El aparato tendrá la configuración de transporte y será operado por la Fuerza Aérea de Mali. La entrega está prevista para el segundo semestre de este año.

Jean-Pierre Talamoni, director de Marketing y Ventas, declaró: “Este pedido de Mali refleja la capacidad que ha demostrado el C295W a la hora de desenvolverse en las duras condiciones operativas que predominan en el África Subsahariana”.



Boeing lleva a cabo con éxito el primer vuelo del 737 MAX 8

El Boeing 737 MAX 8 alzó el vuelo por primera vez el 29 de enero. El programa 737 MAX alcanzó este hito conforme a lo previsto en el calendario del programa, dando inicio a un exhaustivo programa de pruebas de vuelo orientado a la certificación y la entrega.

Dotado de motores LEAP-1B de CFM International, que incorporan los últimos adelantos tecnológicos, así como los nuevos winglets de Tecnología Avanzada diseñados por Boeing, el primer integrante de la eficiente familia 737 MAX efectuó un vuelo de 2 horas, 47 minutos, despegando desde el aeropuerto Renton Field de Renton, Washington a las 9,46 a.m. hora local, y aterrizando a las 12,33 p.m. en el aeropuerto Boeing Field de Seattle.

“Con el primer vuelo del 737 MAX en el día de hoy, cruzamos el umbral hacia un nuevo siglo de innovación – un siglo impulsado por la misma pasión y el mismo ingenio que han engrandecido a esta compañía a lo largo de 100 años”, declaró el presidente de Boeing Commercial Airplanes, Ray Conner. “Nos enorgullece enor-



mamente arrancar el programa de pruebas de vuelo de un avión que entregará a nuestros clientes una eficiencia de combustible sin precedentes en el mercado de aviones de un solo pasillo”.

“Con los otros tres integrantes de la flota de pruebas de vuelo del 737 MAX 8 en diferentes etapas del ensamblaje final, el 737 MAX se mantiene en el rumbo previsto para hacer la primera entrega a Southwest Airlines en el tercer trimestre de 2017”, indican fuentes de la compañía.

El nuevo 737 MAX 8 proporcionará los mayores niveles de eficiencia, fiabilidad y confort para el pasajero en el mercado de aviones de un solo pasillo, con un consumo de combustible un 20% menor que el de los primeros ejemplares del 737 Next Generation.

Además se presentó su nuevo vídeo promocional 2016

La Casa de América acogió el homenaje a todos los que hacen Marca España

La Casa de América fue el lugar escogido para presentar un acto de reconocimiento a todas las entidades públicas y privadas que han colaborado con el proyecto común de la Marca España.

Tres años y medio después del nacimiento de esta iniciativa, el Alto Comisionado del Gobierno para la Marca España, Carlos Espinosa de los Monteros, quiso rendir un homenaje a la sociedad civil, cultural y empresarial, que ha contribuido a difundir la imagen positiva de España en el mundo.

Bajo el título 'Imagen de la imagen', Carlos Espinosa de los Monteros presentó un relato audiovisual que recoge el trabajo realizado por el equipo de la Oficina del Alto Comisionado para la Marca España, desde su creación en 2012, así como de diferentes colaboradores, tanto públicos como privados.

Durante su intervención aseguró, refiriéndose a la Marca España, que esta no es una causa política, "Esto es de todos, y todos hacemos Marca España", y definió España como "un país sólido y fiable que cumple con sus compromisos y lucha por preservar la paz".

Espinosa de los Monteros también reconoció "el talento y el ingenio de los españoles en todos los campos" como una de nuestras grandes fortalezas, y agradeció a todas las personas que colaboran cada día con la Marca España, "por la confianza y la fe depositada en nuestro país".

En el contexto del evento se estrenó el nuevo vídeo promocional de Marca España 2016 realizado por TVE y protagonizado por niños de diferentes colegios y distintas Comunidades Autónomas, en el que han colaborado con sus imágenes más de 100 entidades. Como ocurrió con los audiovisuales de 2013 y 2015, este documento será difundido por embajadas e instituciones públicas y privadas, y acompañará a las autoridades en sus viajes oficiales al extranjero.



En este encuentro, en el que también participó el Ministro de Asuntos Exteriores y de Cooperación en funciones, José Manuel García-Margallo, la Oficina del Alto Comisionado quiso mostrar cómo instituciones públicas y privadas y diferentes campañas de publicidad han hecho en múltiples ocasiones de nuestro país su propia marca, y asumido como suyos los objetivos de la Marca España.

Durante su discurso, García-Margallo expuso que "Hay que mejorar la realidad, pero también hay que mejorar la imagen de la realidad".

El acto contó también con la presencia del Ministro de Industria, Energía y Turismo en funciones, José Manuel Soria, y la Ministra de Fomento en funciones, Ana Pastor.

La Oficina del Alto Comisionado puso en

valor el peso de la comunicación digital, que ha permitido a esta iniciativa llegar a la ciudadanía a través de contenidos propios de actualidad publicados en la web y mediante la interacción en redes sociales.

Los asistentes al acto pudieron disfrutar de varias piezas originales de los grandes proyectos que Marca España ha realizado en estos años, como el Libro Filatélico, la colección de sellos de España, el cupón de la ONCE que ensalzó al deporte paralímpico español como Marca España, o el espectáculo de video mapping, que Marca España ha llevado a distintas ciudades.

Desde el nacimiento de la Marca España la percepción y el conocimiento que los españoles tienen de este proyecto común ha experimentado un crecimiento notorio.

Así lo reflejan los datos recogidos en el 37º Barómetro del Real Instituto Elcano (BRIE), presentados en el mes de enero, en el que el 69% de los encuestados conocen la iniciativa destinada a impulsar la imagen de España en el interior y exterior de nuestro país, y prácticamente la mitad la valoran como buena o muy buena.

La confianza en el proyecto de la Marca España se ha consolidado también entre el empresariado español. Así se desprende de los datos del Índice de Confianza en la Marca España 2015, elaborado por el equipo MESIAS-Inteligencia de Marca España. Según lo recogido en el informe, el 58% de las empresas confían en la Marca España y el 57% la considera útil en sus procesos de expansión exterior.





El Adolfo Suárez Madrid-Barajas crece un 11,7% en enero

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas comienza 2016 creciendo y suma 24 meses consecutivos de incremento en el tráfico de pasajeros.

Durante el mes de enero, 3.516.532 viajeros utilizaron el aeropuerto madrileño para realizar sus desplazamientos por avión, lo que representa un 11,7% más que en el primer mes de 2015.

Del total de pasajeros comerciales, 2.546.196 fueron internacionales, lo que también refleja un importante crecimiento, más 12,1% con respecto a enero del año pasado, afianzando así la trayectoria ascendente de este tipo de viajeros. En cuanto a los pasajeros nacionales, 965.041 transitaron por el aeropuerto en enero de este año, un 10,9% más que el mismo mes del ejercicio anterior.

En cuanto al número de operaciones, en enero de 2016 se han registrado en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas 28.709, que supone un crecimiento del 5,3% con respecto a enero de 2015. Diferenciándolo por tipo de operaciones comerciales, las nacionales aumentan un 7,2% (9.831) y las internacionales un 4,4% (18.823).

Por último, el transporte de mercancías también ha experimentado una subida en el aeropuerto madrileño durante el primer mes de 2016. Así, los operadores de carga gestionaron 30.172 toneladas (+9,3%), movilizándose así alrededor del 53,6% del total de la mercancía aérea transportada en la red de aeropuertos de Aena en enero.

Registro de Huella de Carbono y compromiso con el medio ambiente

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha logrado la inscripción en el Registro de Huella de Carbono, compensación y proyectos de absorción de Dióxido de Carbono del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente de España. Se trata de un registro de carácter voluntario, regulado por el Real Decreto 163/2014, y que nació con el objetivo de fomentar el cálculo y la reducción de la huella de carbono por parte de las organizaciones españolas. Con esta inscripción, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas reafirma su compromiso por el respeto y la conservación del medio ambiente.

La Terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas cumple 10 años

La Terminal T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha cumplido sus primeros diez años de funcionamiento. El primer vuelo que se realizó desde la nueva terminal fue de la compañía Iberia, el IB2640, entre Madrid y Barcelona, que despegó a las 5,30 horas del 5 de febrero de 2006.

La construcción de la Terminal T4 partió de la necesidad del aeropuerto madrileño de ampliar sus instalaciones, debido principalmente al crecimiento del tráfico de pasajeros, y a la falta de capacidad para atenderlos. En los años 90 el aeropuerto comenzó un ambicioso proyecto que se materializó en la ampliación de las terminales existentes y la puesta en servicio de la pista más larga de Europa y una nueva torre de control, y que culminó con la ampliación del campo de vuelo con dos nuevas pistas y la inauguración de la Terminal T4 y su satélite el 4 de febrero de 2006. En esa fecha se inauguró la nueva área terminal compuesta por dos edificios de singularidad arquitectónica, dos nuevas pistas de aterrizaje y despegue de 3,5 km cada una y equipamiento tecnológico de vanguardia como el Sistema Automatizado de Tratamiento de Equipaje (SATE), sistemas de vigilancia y control para la garantizar la máxima seguridad y un gran Centro de Gestión Aeroportuaria para dirigir la actividad diaria.

La Terminal T4 cuenta con casi 500.000 m² y está preparada para atender hasta 10.400 pasajeros en hora punta. Su sistema automatizado de transporte de pasajeros entre la T4 y su satélite, permite mover entre ambos edificios, a una velocidad máxima de 60 km/h, cerca de 13.500 personas por hora

(ampliable a 20.000 viajeros). Se trata de una lanzadera que dispone de 19 vehículos sin conductor y que cubre una distancia entre estaciones de 2,1 km, con una frecuencia de paso de trenes de 2 minutos.

Durante estos diez años, se han llevado a cabo también una importante remodelación comercial, un proyecto de modernización y adecuación de las cinco salas VIP de Aena y un incremento de servicios al pasajero (como la instalación de nuevas zonas infantiles o la puesta en marcha de filtros especiales en los controles de seguridad). Tras la puesta en servicio de la T4, se han ido incorporando nuevos servicios con el objeto de mejorar la calidad del servicio que se ofrece a los pasajeros y a las compañías aéreas.

Remodelación comercial

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha llevado a cabo un ambicioso proyecto de remodelación comercial con el objetivo de proporcionar a los pasajeros un mejor servicio y un paso cómodo y agradable por sus instalaciones. En concreto en la terminal T4 y T4S, se ha ampliado de 19.000 a 25.500 m² de espacio comercial, con 85 tiendas y locales de restauración.

Con el fin de hacer más cómodo y fácil el paso de viajeros con niños por sus instalaciones, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha dispuesto también la puesta en marcha de diversos servicios dirigidos a las familias: zonas infantiles, sillas de paseo para los más pequeños, guarderías, pasos especiales por los filtros de seguridad, etc

Miguel Ángel Rodríguez Carrasco AENA



Chalet adosado de 3 plantas en Magán, a 16 km de Toledo, muy bien comunicado



145 m² construidos en plantas baja y primera
3 dormitorios, con armarios forrados
2 cuartos de baño completos
 Cocina amueblada con campana, vitro y horno eléctrico
 Salón de 25 m² con chimenea francesa
Buhardilla de 32 m²
 85 m² de patio exterior con porche y zona de barbacoa



Alquiler con opción a compra 400€/mes
Teléfono: 665 801 750

SEVILLA

Aertec Solutions incrementa sus ventas un 30% en 2015 y aumenta su presencia internacional con referencias acumuladas en 26 países

Aertec Solutions cerró el último ejercicio con una facturación de 22 millones de euros, lo que supuso un incremento del 30% con respecto al año 2014 (17 millones de euros), ratificando así el crecimiento de su negocio en el sector durante los últimos años. Destaca la consolidación de su facturación internacional, que alcanza los 5,5 millones de euros y representa ya el 25% del global de sus ingresos, un porcentaje que es aún mucho mayor en el caso de su área de aeropuertos, donde la cuota de negocio en este campo concreto supera el 70%.

Este crecimiento y proyección en los mercados exteriores se sustentó en 2015 con el desarrollo de nuevos proyectos en nuevos países, alcanzando una cifra global de proyectos realizados en 26 países, repartidos en los cinco continentes, y superando el centenar de aeropuertos con referencias propias. "100 aeropuertos es una cifra simbólica que pone de manifiesto la vocación internacional con la que nació esta compañía hace casi dos décadas", afirmó Antonio Gómez-Guillamón, director general de la empresa.

La ingeniería y consultoría aeronáutica también incrementó el pasado año su plantilla hasta superar los 500 empleados, un 23% más que en 2014 (en el que contaba con 390 trabajadores), la mayoría de ellos ingenieros y profesionales de alta cualificación. Este incremento de plantilla estuvo motivado por el aumento de la cartera de proyectos en las tres áreas de negocio de la empresa, aeropuertos, industria aeronáutica y sistemas aeroespaciales y de defensa.

En 2015, la compañía reforzó igualmente su compromiso con la innovación y desarrollo de tecnología propia, otro de los valores fundamentales, junto a la internacionalización, de la compañía. Así, destinó 1,5 millones de euros a inversión en I+D, duplicando de este modo, la partida destinada a esta faceta, en los dos últimos años. Fruto de esta apuesta por la

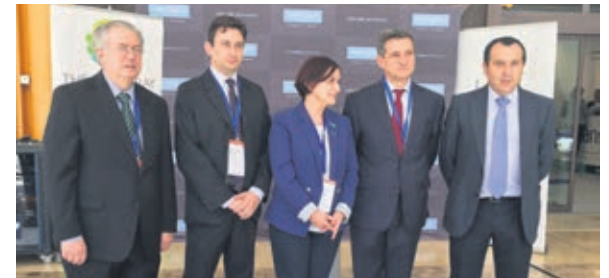


innovación surgió su área de Sistemas Aeroespaciales y de Defensa, que ya ha comenzado a desarrollar trabajos para varios clientes a nivel internacional.

Entre los principales hitos del ejercicio destacan los contratos logrados en Latinoamérica para el área de aeropuertos, como el proyecto para el diseño del nuevo campo de vuelo del aeropuerto de Lima, en Perú; los proyectos en Colombia para el nuevo plan director del aeropuerto de Rionegro, en Medellín; o la consultoría para el diseño de mejora del campo de vuelo del aeropuerto de Cali, para su certificación de seguridad.

"Los objetivos de Aertec Solutions para 2016 se centrarán en potenciar nuestra especialización aeronáutica y el desarrollo de tecnología propia, en las tres áreas de conocimiento de la compañía, con alcance global. Contamos con el know-how y las capacidades necesarias para seguir creciendo en un escenario, el aeronáutico, cuya demanda y empuje va a continuar al alza en los próximos años", señaló Antonio Gómez-Guillamón.

En Aeropuertos, la estrategia de la empresa se dirigirá a aumentar la cartera de clientes internacionales, con especial



atención a Latinoamérica y Oriente Medio. En Industria Aeroespacial el objetivo es incrementar la presencia en los países en los que está presente Airbus. Y por último, en el área de Sistemas Aeroespaciales y de Defensa, la empresa buscará consolidar sus nuevos desarrollos tecnológicos con nuevos sistemas embarcados de misión y guiado para plataformas aéreas no tripuladas de diseño propio.

Programa de becas para alumnos universitarios

La compañía ha creado un programa de becas. La iniciativa, denominada 'Aertec Solutions Challenge', busca captar el talento de los universitarios para resolver retos tecnológicos que tendrán una aplicación directa en el mercado real. En concreto en el área de plataformas aéreas no tripuladas (RPAS).

El programa cuenta con la colaboración de la Universidad de Málaga y el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA). "La finalidad de la iniciativa es construir una relación de largo plazo entre la Universidad y la Empresa en el marco de un proyecto tecnológico-industrial real, de manera que los alumnos participen en un trabajo que se desarrollará y transferirá a la industria y no en un laboratorio o centro de investigación", indicó

La Universidad de Cádiz y Altran firman un convenio de colaboración para impulsar el empleo y la I+D en Andalucía

Altran y la Universidad de Cádiz han firmado un convenio de colaboración para fomentar la investigación, la formación y la generación de talento entre las dos organizaciones, impulsando el empleo y la actividad económica de la región. Este acuerdo permitirá la realización de prácticas académicas de los estudiantes de la UCA en Altran, la cooperación y el desarrollo de estudios y proyectos de I+D+i de carácter nacional e internacional y la organización conjunta de actividades formativas (congresos,

jornadas, seminarios, etc.), entre otros aspectos. Asimismo, el acuerdo fomenta el desarrollo de estudios y proyectos de I+D+i de carácter nacional e internacional en aquellas áreas que se consideren de interés común con el objetivo de adquirir nuevas tecnologías y conocimiento; desarrollar nuevos productos, soluciones y servicios; fortalecer sus capacidades y cooperar con los principales actores a través de consorcios u otras fórmulas de cooperación.

La AIAE de Andalucía organiza un curso sobre Conocimiento de los Sistemas Electrónicos de las Aeronaves

La delegación andaluza de la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España (AIAE) ha organizado, en colaboración con la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Sevilla (ETSI), el curso "Introducción a los Sistemas de Avión. Eléctricos y Aviónica". El programa formativo de doce horas se imparte en la ETSI, del 26 de febrero al 18 de marzo.

Los objetivos son dar una visión general de los Sistemas Eléctricos y Aviónica de una aeronave, a través de la presentación simplificada

de su esquema general, funcionamiento y operación, permitiendo así a los alumnos la familiarización con dichos sistemas.

Este curso se enmarca en los acuerdos establecidos con la ETSI, por los cuales la Delegación de Andalucía de la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España imparte cursos a los alumnos de los últimos cursos de Grado de Ingeniería Aeroespacial e Ingeniería de las Tecnologías Industriales y Master de Ingeniería Aeronáutica e Ingeniería Industrial.

Titania crece en facturación internacional y cierra el 2015 con un aumento de Clientes del 30%

Titania, la empresa con sede en el Puerto de Santa María consolida su trayectoria de crecimiento en el sector aeroespacial y cierra el ejercicio en 2015 con una facturación de 2,4 millones de euros. Un 21% más que en 2014, gracias al aumento de la facturación a nivel internacional y al fortalecimiento en el área de los materiales compuestos.

Este crecimiento en facturación ha ido acompañado de un aumento del 9% de su plantilla, compuesta ya por 47 profesionales, en su mayoría titulados superiores.

Titania cuenta con una cartera de clientes que supera ya el centenar, lo que supone un incremento del 30% con respecto a los últimos años, siendo Airbus Group, Aernnova y Alestis Aerospace sus principales contratantes. Un volumen que consolida su posición de referencia en Europa en ensayos de materiales y procesos aeroespaciales, particularmente en ensayos destructivos, donde representa más del 35% de la cuota del mercado español.



Pero uno de los principales aspectos a destacar en este positivo balance de la compañía andaluza es el incremento de la facturación internacional, que se ha triplicado este año, y que ya supone un 10% de la facturación total. Titania opera ya en los mercados de Francia, Alemania, Portugal, Estados Unidos y Malasia, y para 2016 se marca como reto introducirse en el Reino Unido.

Como novedad, Titania ha empezado a trabajar para fabricantes de materiales y productos químicos tales como las empresas norteamericanas PPG Aerospace y W. L. Gore & Associates, y en el continente europeo con las plantas de Airbus en Francia.



Nuevo Clase A. Conéctate a la nueva generación.

Llega un coche que se adapta perfectamente al estilo de vida de toda una nueva generación. Llega el nuevo Clase A de Mercedes-Benz, con sistema de conducción DYNAMIC SELECT, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, y Faros LED High Performance. Un nuevo compacto diseñado exclusivamente para el tiempo que te ha tocado vivir.

*Ejemplo de Financiación para un Clase A 180 d PVP 23.900€ (Impuestos, Plan PIVE 8 y transporte incluidos. Gastos de preentrega no incluidos) con las facilidades del programa Alternative de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A. -Avda. Bruselas 30- 28108 Madrid. Válido para solicitudes aprobadas hasta el 31/03/2016 con contratos activados y vehículos matriculados hasta el 31/05/2016 o hasta finalización de Plan PIVE 8. Importe a financiar 19.944,65€. Por 220€ al mes en 48 cuotas y una cuota final de 15.097,81€, entrada 3.955,35€, TIN 7,95%, comisión de apertura 596,34€ (2,99%). TAE 9,31%. Importe total adeudado 26.254,15€. Precio total a plazos 30.209,50€. Oferta válida para 15.000 kms/año. **Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota. Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado. Más información en www.mercedes-benz.es

Mercedes-Benz

The best or nothing.

Nuevo Clase A 180 d por 220€/mes* en 48 cuotas:

Entrada:	3.955,35€
Cuota final:	15.097,81€**
TIN:	7,95%
TAE:	9,31%

Cuota mensual:

220€/mes*

Consumo medio 3,7 - 3,9 l/100 Km y emisiones de CO₂ 98 - 104 g/km.



Citycar Sur

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 289 14, LEGANÉS, Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN, www.citycarsur.mercedes-benz.es

Primera entrega del estabilizador horizontal del A350-1000 a Toulouse

La factoría de Airbus de Getafe ha efectuado el envío del primer A350-1000 HTP (horizontal tail plane o estabilizador horizontal) para el A350 XWB a la Línea de Ensamblaje Final (FAL) en Toulouse. Con 82m² de superficie y 19 metros de envergadura, el HTP, fabricado en fibra de carbono, es el resultado de una gran labor de innovación y desarrollo tecnológico.

Este HTP marca un hito porque es un elemento que ha contado con un diseño común para los dos modelos del avión, el A350-900 y el A350-1000. Este hecho aporta beneficios significativos al programa al contar con medios industriales comunes, permitir la simplificación de la cadena de suministro, reducción de costes recurrentes, flexibilidad tanto en las plantas como en FAL y, además,

beneficios para nuestros clientes. También es el primer componente de un avión civil de Airbus que incorpora mazos eléctricos con comportamiento dinámico. La entrega a la FAL, donde ha comenzado el montaje final del primero de tres aviones A350-1000 de pruebas en vuelo, el MSN059, se va a realizar de acuerdo al programa establecido y con el mismo nivel de madurez que los estabiliza-

dores horizontales de la serie, e incluyendo toda la instrumentación de vuelo necesaria para la campaña de ensayos de desarrollo y certificación. Este extraordinario logro ha sido posible gracias al trabajo en equipo de todos los departamentos y funciones involucradas y a la sobresaliente contribución de la factoría de Airbus de Puerto Real y de Aernnova.



Pablo Cabellos



Premios Ejercito del Aire 2016

El Ejército del Aire ha lanzado la convocatoria de sus premios anuales en sus distintas modalidades.

Estas son las siguientes:

- Pintura.
- Aula escolar aérea.
- Modelismo aeronáutico.
- Investigación aeroespacial universitaria.
- Fotografía.
- Vídeos aeronáuticos.
- Artículos 'Revista de Aeronáutica y Astronáutica'.
- Creación literaria.
- Promoción de la cultura aeronáutica.
- Excelencia en el deporte.

Las personas interesadas pueden entregar los trabajos en la Oficina de Comunicación del Ejército del Aire, situada en la calle Romero Robledo número 8, puerta B-09, de Madrid.

El plazo de entrega es entre los días 18 y 29 de abril de 2016 (ambos inclusive), en horario de 9,00 a 14,00 horas, de lunes a viernes, consignando la modalidad y, en su caso, la categoría a la que se presenta.

Toda la información al respecto está disponible en la página web del Ejército del Aire: <http://www.ejercitodelaire.mde.es>.

Dos proyectos de estudiantes de doctorado de la UPM se probarán en vuelos parabólicos

Tras un paréntesis de tres años, la Agencia Espacial Europea (ESA) ha decidido relanzar su programa 'Fly Your Thesis!', dirigido a estudiantes de máster y posgrado que diseñan y construyen y prueban un experimento para ser operado en condiciones de microgravedad.

A esa nueva convocatoria se han presentado dos equipos de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y las propuestas científicas de ambos han sido elegidas para participar en la campaña de vuelos parabólicos que simulan la ausencia de gravedad existente en el espacio; una oportunidad excepcional, pues dichas condiciones son imposibles de reproducir en un laboratorio terrestre.

De los 18 equipos e ideas participantes en la convocatoria, seis pasaron a la fase final, en la que se adjudicaban las cuatro plazas a bordo del A310 Zero-G. En una reunión en ESTEC los equipos expusieron detalladamente sus proyectos y atendiendo a criterios de ciencia, ingeniería y viabilidad se escogieron los dos proyectos de la UPM: CFVib, (Control of Fluids in Microgravity with Vibrations) y TE-PiM (Thermocapillary Effects in PCMs in Microgravity). Los otros dos equipos que completan la lista de ganadores de 'Fly Your Thesis!' son: PoliTethers, de la Universidad Politécnica de Milán (Italia) y Anemoi4, de la Universidad de Duisburg-Essen (Alemania).

Andrés Cobos, ingeniero aeronáutico por la



ETSi Aeronáuticos de la UPM, está al frente de TE-PiM, un proyecto sobre materiales de cambio de fase, materiales con un alto calor latente en su transición de sólido a líquido.

CFVib, es un proyecto basado en el fenómeno del vibroequilibrio, consistente en la reorientación lenta de la superficie del fluido que es inducida por las vibraciones. Su responsable es el estudiante de doctorado José Javier Fernández.

¿Cómo se consigue la microgravedad?

La ausencia de gravedad que ocurre en el espacio sólo se puede simular en un avión

preparado específicamente para ello. En el caso de Fly Your Thesis!, se trata de un Airbus A310 operado por la compañía francesa Novespace, denominado A310 Zero-G. La microgravedad se consigue mediante unas complejas maniobras; primero, el avión realiza una maniobra de ascenso y a continuación una de picado, describiendo y recorriendo una parábola. Los equipos vivirán tres vuelos con 30 parábolas de una duración aproximada de 20 segundos cada uno, segundos que han de aprovechar al máximo porque será sólo en ese momento cuando experimento y experimentador sientan la ingravidez buscada.

GETAFE

La directora de la AESA visita las instalaciones del IDR en Montegancedo

El Instituto Universitario de Microgravedad Ignacio Da Riva (IDR) es un centro de referencia internacional en control térmico espacial y en aerodinámica experimental posee el mayor parque de túneles de ensayos aerodinámicos de España, siendo también líder en calibración de anemómetros en nuestro país para el sector eólico.

Ser referente nacional e internacional en estas áreas es fruto del trabajo del equipo de investigadores que se integran en el IDR, pero también el resultado de disponer de instalaciones punteras expresamente concebidas para la investigación, el desarrollo y la innovación.

Es el en el Campus de Excelencia Internacional de Montegancedo de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), donde el IDR desarrolla gran parte de sus actividad. Y a él, han acudido un grupo de representantes de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), encabezados por su directora, Isabel Maestre, para conocer esos otros ámbitos de trabajo vinculados a la aeronáutica.

La finalidad de visitas como esta es, en palabras del director del IDR, el catedrático Ángel Sanz, "dar a conocer el trabajo que hacemos aquí y al mismo tiempo mantener relaciones fluidas con otros agentes del ámbito aeronáutico".

Maestre ha podido ver en funcionamiento el túnel ACLA16, uno de los de mayor



tamaño. En él se somete al modelo en estudio a una corriente de aire en condiciones controladas, midiéndose las acciones del viento sobre la maqueta, lo que permite conocer, tras las oportunas conversiones de los resultados, las acciones del viento sobre el cuerpo real. Torres de control aeroportuario, edificios y monumentos de todo tipo, trenes o puentes conforman el

numeroso listado de ensayos de cargas de viento realizados por el IDR desde su creación.

Para el estudio de perfiles de palas de aerogeneradores se usa el túnel de viento AB6, que también se ha mostrado al grupo de la AESA. El túnel está equipado con un sistema que permite el desplazamiento vertical y el giro de los modelos.



Cabe destacar que todos los túneles aerodinámicos del IDR/UPM han sido desarrollados y construidos con los recursos humanos y técnicos del mismo.

La directora de AESA, que además es antigua alumna de la UPM, ha valorado muy positivamente esta visita porque "centros como este ayudan a aproximar los conocimientos universitarios con la realidad laboral, lo que repercute en la mejora de la profesionalidad". Y es que, desde sus orígenes, el IDR/UPM una política activa de incorporación de estudiantes a los proyectos que tienen mayor proyección educativa y sus actividades tienen una vertiente docente, materializándose en numerosas ocasiones en Proyectos Fin de Carrera de los futuros egresados. A ello se suma que la UPM ha incluido en su catálogo de titulaciones el Máster Universitario en Sistemas Espaciales (MUSE), una titulación oficial directamente dependiente del Instituto.

Nuevo curso online gratuito sobre la conquista del espacio de la Universidad Carlos III de Madrid

El departamento de Bioingeniería e Ingeniería Aeroespacial de la Universidad Carlos III de Madrid (UC3M) lanza un MOOC (curso online masivo y en abierto de forma gratuita; Massive Online Open Courses) en la plataforma edX acerca de la exploración espacial: 'The Conquest of Space: Space Exploration and Rocket Science'.

Como el título sugiere, se trata de un curso introductorio sobre la historia de la astronáutica en el que también hay cabida para algún aspecto básico de la ingeniería aeroespacial. Este curso es un primer paso para aquellos que quieren aprender algo más sobre la historia del espacio y el impacto de la exploración espacial en nuestra vida cotidiana. Ambos aspectos se presentan de manera entrelazada. Por ejemplo, se presenta el desarrollo de los misiles durante la Segunda Guerra Mundial, junto con los principios básicos de operación de los motores cohete.

Este MOOC surgió como respuesta a las necesidades de estudiantes de grado, pero

está dirigido también a cualquier aficionado al espacio. Se imparte en inglés y comenzó el 9 de febrero.

La UC3M ha lanzado otros tres nuevos MOOCs en edX que comienzan también en febrero: Introducción a la visión por computador, The Software Architect Code e Introduction to Management Information Systems (MIS).

EdX, la plataforma fundada por el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT) y la Universidad de Harvard, en la que la UC3M participa como socio, es un referente internacional de educación digital, con una importante oferta de cursos que son seguidos por millones de personas en todo el mundo. El curso pasado la UC3M ofreció sus primeros MOOC's en esta plataforma y sus cursos fueron seguidos por estudiantes procedentes, en su mayoría, de: EEUU, Reino Unido, Canadá, India y Brasil para los cursos en inglés; y de España, México, Perú y Colombia, en los cursos en español.



Absueltos 'los 8 de Airbus' por falta de pruebas

El magistrado de la Sala de lo Penal número 1 de Getafe, Abel Téllez, ha absuelto a los seis sindicalistas que quedaban encausados en el proceso contra los 'ocho de Airbus' por su actuación en la huelga general de 2010, ante la inexistencia de pruebas que acrediten su culpabilidad.

La aerolínea celebra este año el 70º aniversario de sus vuelos a América Latina

Iberia recibe su segundo A330-200, llamado 'Buenos Aires'

Iberia acaba de recibir su segundo Airbus A330-200 que lleva el nombre de 'Buenos Aires', como parte de la celebración de su 70º aniversario volando a América Latina.

En 1946, Iberia se convirtió en la primera aerolínea en unir Europa con América Latina, y Buenos Aires fue su primer destino de unos vuelos que por aquel entonces hacían escala también en Brasil y Uruguay.

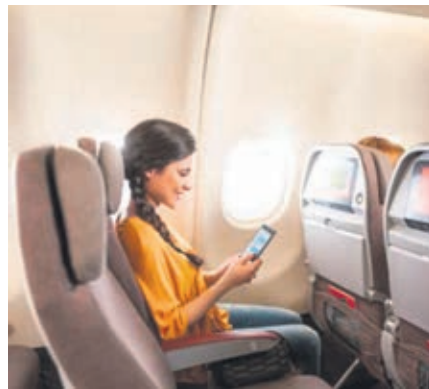
70 años después Iberia se ha convertido en la líder entre Europa y América Latina, ofrece más de 250 vuelos a la semana en este mercado, y cuenta con 20 destinos en 15 países de América Latina.

El Airbus A330-200 es el avión más moderno de la flota de Iberia, muy eficiente en cuanto a consumo de combustible y, por tanto, más respetuoso con el medio ambiente. Es un bimotor con una capacidad máxima de despegue de 242 toneladas, y un alcance de hasta los 11.500 kilómetros, que le permitirá operar en las rutas más largas que Iberia ofrece en la actualidad, como Buenos Aires o Montevideo, así como las que la compañía ha anunciado a Tokio y Shanghái.

Los nuevos Airbus A330-200 de Iberia incorporan también mejoras en las cabinas business y turista. En business, camas planas de dos metros, todas con acceso directo al pasillo, y con un lateral más alto a la altura de los pies para mayor comodidad del cliente.

En turista, las butacas tienen un diseño más ergonómico que permiten ofrecer más espacio al cliente a la altura de las rodillas, y cuentan con un nuevo cabezal ajustable en altura, abatible, y regulable en anchura para facilitar el descanso durante el vuelo.

Además, incorporan nuevas pantallas



tanto en clase business como en turista, con un nuevo procesador que facilita la navegación por los contenidos del sistema de entretenimiento a bordo, y que son "capacitativas", lo que mejora el contacto táctil y que el cliente pueda acceder más rápidamente a los últimos estrenos de cine, su opción

musical favorita, series, documentales y videojuegos.

En todo el avión se ofrece asimismo un servicio de wifi con la mejor tecnología disponible para vuelos transoceánicos a través de banda KU, que permite mayor velocidad de descarga. Iberia ha creado un portal www.iberia-wifi.com [solo accesible desde el avión] para que sus clientes puedan conectarse a internet desde sus propios dispositivos (móvil, tablet u ordenador), y que incluye un servicio de noticias de acceso gratuito.

En el último año y medio, Iberia ha realizado un pedido de 29 aviones de largo radio, 13 Airbus A330-200, de los que ya ha recibido dos aviones y cuya entrega está prevista hasta marzo de 2018; y 16 Airbus A350-900 de nueva generación, que la aerolínea recibirá entre 2018 y 2021. Este pedido permitirá la renovación y expansión de la flota de largo radio de la compañía.

El Grupo Iberia transporta en enero más de 1,4 millones de pasajeros en Barajas

El Grupo Iberia, incluyendo Iberia Regional, transportó en enero de 2016 un total de 1.469.211 pasajeros en el aeropuerto de Madrid, según cifras hechas públicas por AENA. Esto supone un 14,9 por ciento más que en 2015.

En el conjunto de España, las compañías de la marca Iberia han transportado 1.561.766 pasajeros en el mes de enero, un 14,2 por ciento más que en enero de 2015.

Iberia e Iberia Express, los segundos más puntuales

El Grupo Iberia vuelve a liderar el ranking de puntualidad de la consultora estadounidense Flightstats, proveedor de datos globales de vuelos y aeropuertos a las aplicaciones de viajes más utilizadas del mundo. En 2015, Iberia fue la compañía más puntual de Europa y la segunda del mundo. Por su parte, Iberia Express fue, por segundo año consecutivo, la línea aérea de bajo coste más puntual del mundo.

El Grupo Iberia ha implantado una serie de iniciativas, que van desde cambios en el programa de vuelos hasta la revisión de todos los procesos previos al despegue que le han permitido situarse cada mes entre las compañías más puntuales del mundo. "Esto es también muestra del compromiso de todos los empleados del grupo para convertirlo en líder tanto por la calidad de su producto, como por su puntualidad y servicio al cliente", indican desde la aerolínea.

Halcón Viajes será la agencia oficial del Club Joventut Badalona

Halcón Viajes ha firmado un acuerdo de colaboración con el Club Joventut Badalona en virtud del cual, la compañía dará a partir de ahora, utilizando las sinergias del grupo turístico, servicio a toda la logística relativa a los viajes, traslados y hoteles que precise. Los abonados del Joventut también podrán beneficiarse de descuentos y promociones en sus viajes.

El convenio, por el que Halcón Viajes se ha convertido en la agencia de viajes oficial del Club Joventut Badalona, ha sido firmado por Jordi Villacampa, Presidente del Club Joventut Badalona, y por Juan José Hernández, director nacional de Halcón Eventos.

Juan José Hernández ha mostrado su satisfacción tras la rúbrica con la que Halcón Viajes se consolida como agencia de viajes puntera en el sector deportivo ya que, además de ser socio de la Liga de Fútbol Profesional, cuenta con la gestión logística de transporte y alojamiento del 80% de los clubes BBVA y de la Liga Adelante.



Air Europa se consolida en el mercado estadounidense

Air Europa registró el pasado año en Estados Unidos un crecimiento porcentual del 84% en cuanto al número de pasajeros se refiere, cifra que evidencia la consolidación de la aerolínea en el mercado estadounidense pasando de 126.288 pasajeros en 2014 a 232.459 durante 2015.

La aerolínea transportó en 2015 un 25% más de pasajeros que en 2014 en su ruta Madrid-Nueva York. Además, este pasado año se operaron a este destino estadounidense un total de 446 vuelos, con una ocupación media del 84%; dos puntos por encima del nivel medio de ocupación registrado en 2014.

En la ruta Madrid-Miami, inaugurada en junio de 2014, el crecimiento ha sido especialmente significativo superando en 2015 los 121.000 pasajeros en un total de 588 vuelos operados con unos niveles medios de ocupación del 77%. En abril del pasado año esta ruta empezó a operarse con un Boeing 787, que permite ahorrar 40 minutos de vuelo en cada sentido.

SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990



TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN

ENTREGA EN MANO

GESTIONES EN DESTINO

(ORGANISMOS PÚBLICOS, REMESAS A BANCOS, DOCUMENTACION A ENTIDADES FINANCIERAS, DESPACHOS ABOGADOS, ETC ...)

RETORNOS COPIAS SELLADAS

RECADERIA DIÁRIA



TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERIA

ENTREGA DIRECTA EN EL DIA

UTILLAJES, MAQUINARIA, PIEZAS ESPECIALES

PEQUEÑOS PEDIDOS URGENTES

REPARTO DIÁRIO



TRANSPORTE DE PALETS

SERVICIO DIRECTO

A SU DESTINO

TRANSPORTES

DE PALETS EUROPEOS,

AMERICANOS, ESPECIALES

CUBETAS DE HIELO SECO

CUALQUIER

DESTINO

PENINSULAR



Tif. 91 681 95 85

www.accionexpress.es * info@accionexpress.es



PREMIOS EJÉRCITO DEL AIRE 2016



Pintura

Fotografía

Aula Escolar Aérea

Modelismo Aeronáutico

Creación literaria

Vídeos aeronáuticos

Excelencia en el deporte

Investigación Aeroespacial Universitaria

Promoción de la Cultura Aeronáutica

Artículos Revista de Aeronáutica
y Astronáutica



MINISTERIO
DE DEFENSA

