



## LOS REYES DE ESPAÑA Y JORDANIA VISITARON AIRBUS GETAFE

### Entregado el segundo A400M para Malasia

El segundo A400M para la Fuerza Aérea de Malasia fue entregado el pasado día 23 de diciembre en la factoría de San Pablo. Así se cierra un buen periodo de entregas de estos aviones ya que durante este mes, Airbus ha entregado dos aeronaves a Alemania, uno a Turquía y a Francia.



### A FONDO

### Aerion y Airbus certificarán el primer jet supersónico del mundo

Página 8



### Fernando Alonso, premiado con la Legión de Honor Francesa

Página 9



### IAG convierte en pedidos en firme las 15 opciones de A320neo

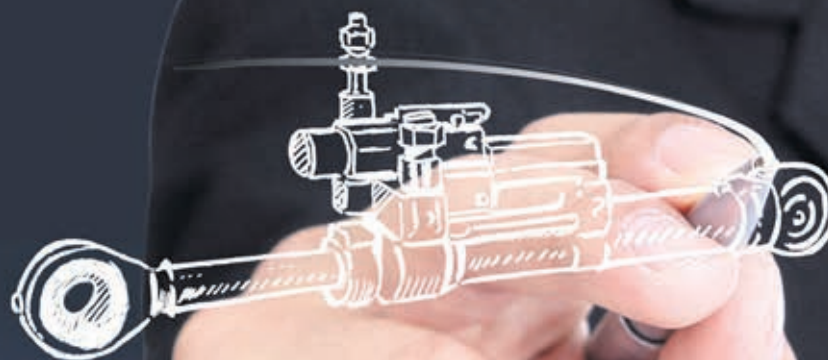
International Airlines Group (IAG) ha confirmado sus opciones para la compra de otros 15 A320neo. "IAG y sus aerolíneas son uno de los clientes más prestigiosos y fieles de Airbus, con flotas y pedidos que abarcan nuestra gama entera de productos," ha dicho John Leahy, Chief Operating Officer Customers de Airbus.

Con nuevos motores y las últimas tecnologías, la Familia A320neo traerá consigo una reducción drástica de más del

15 por ciento en consumo de combustible desde el primer día, que será del 20 por ciento para el 2020, una mayor autonomía y menores costes de mantenimiento, además de unas emisiones de carbono significativamente más bajas. La Familia A320neo ha logrado acaparar, desde su lanzamiento en 2010, el 60 por ciento de todos los pedidos nuevos de aviones de pasillo único de más de 100 plazas y ha sido elegida por más de 75 compañías aéreas de todo el mundo.



creando  
valor para  
nuestros  
clientes y  
la sociedad



TRENES DE  
ATERRIZAJE



SISTEMAS  
HIDRÁULICOS



SISTEMAS  
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS  
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Estamos en cabeza en la fabricación de productos fiables, tecnológicamente avanzados, ofreciendo a su vez un servicio completo de desarrollo, producción y soporte durante todo el ciclo de vida.

Afrontamos hoy el futuro gracias a una fuerte apuesta por I+D+i que hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4  
28906 Getafe, Madrid (Spain)  
contactcesa@cesa.aero  
www.cesa.aero

# sumario

4 plan de vuelo

emprendemos vuelo 6

8 a fondo

espacio 10

12 escala en...

fuera de pista 14

## Aena adjudica a Globalia una parcela del Adolfo Suárez Madrid-Barajas para la construcción de un hangar

Aena ha adjudicado a la empresa Globalia Mantenimiento una parcela de 22.422 m<sup>2</sup>, situada en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con el objetivo de construir un hangar destinado al mantenimiento de aeronaves. La instalación, cuya construcción se iniciará en 2016 con el fin de que pueda entrar en explotación en 2017, tendrá una superficie de más de 10.640 m<sup>2</sup> de hangar y 4.830 m<sup>2</sup> de talleres, almacenes y oficinas. De este modo, el hangar que tendrá unas dimensiones de 165 m de largo por 96 m de ancho, podrá albergar simultáneamente hasta tres aeronaves de fuselaje ancho.

(Continúa en la pág. 14)



## PUENTE AÉREO

Javier Crespo toma posesión como director de la ETSIAE



Javier Crespo ha tomado posesión como director de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio de la Universidad Politécnica de Madrid. Ingeniero Técnico Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid, doctor en Ingeniería de Sistemas y Control por la UNED y licenciado en Ciencias Físicas por esa misma Universidad, Crespo es profesor titular de la ETSIAE. Los próximos cuatro años estarán marcados por la reciente culminación de la fusión en la ETSIAE de las escuelas ETSIA y EUITA y el funcionamiento ya como un solo centro. A este respecto, señaló que será "un director de todos bajo una Escuela única con un horizonte común".

Amable Liñán, nombrado miembro de la Real Academia de Doctores de España



Amable Liñán Martínez, premio Príncipe de Asturias de Investigación Científica y Técnica (1993), ha sido nombrado miembro de número de la Sección de Ingeniería de la Real Academia de Doctores de España (RADE), en la que ocupará la medalla 108 de la corporación. Es miembro de las reales academias de Ciencias y de Ingeniería españolas, de la de Ciencias de Francia, de la Nacional de Ingeniería de Estados Unidos, y fellow de la American Physical Society y del British Institute of Physics.

Domingo Ureña, expresidente de Airbus España y vicepresidente ejecutivo de la División de Defensa a nivel mundial, se incorpora a Centum

Centum ha completado la segunda ampliación de capital de 2015, prevista en su plan de negocio, por un valor superior a 200.000 euros. En abril de este año, la compañía logró captar en su primera ronda de financiación una inversión de más de 700.000 euros gracias a la apuesta de los miembros del Club de Inversores del Cluster TIC (Altia Consultores, Bahía Software, JDVL Inversores y Plexus), Xesgalicia, un grupo de inversores privados y parte de los empleados. Con la firma de esta segunda ampliación, la empresa terminará 2015 con una inversión total que superará los 900.000 euros. Domingo Ureña, hasta enero presidente de Airbus España y vicepresidente ejecutivo de la División de Defensa a nivel mundial, y Javier Goikoetxea, fundador y CEO del GRUPO NEXT, se convierten así en socios de CENTUM R&T y pasarán a formar parte de su Consejo Asesor.

(Continúa en la pág. 13)



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.  
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR  
 REDACCIÓN: JESÚS SANTOS  
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.  
 ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTIZ  
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS  
 IMPRIME: ALAURCO

**staff**

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS  
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012  
 CONTACTO: Redacción: 91 6019421- 607988313  
 redaccion@periodicoaire.com  
 Publicidad: publicidad@periodicoaire.com  
 www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.  
 Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Jean Dufau, Sales Director de Akka Technologies, expone la vinculación con el resto de sedes

## El Centro de Excelencia de AKKA coordina sus próximas acciones

Akka Aeroconseil España ha consolidado su proyecto de Centro de Excelencia en Ingeniería de Sistemas Aeronáuticos (ASECoE) con la celebración de una nueva reunión en Madrid a la que asistieron más de 45 de sus expertos en Ingeniería de Sistemas.

Jean Dufau, Sales Director de Akka y Key Account Manager para Airbus, fue una vez más el invitado de honor de la reunión en la que explicó los próximos objetivos del proyecto y su coordinación con los centros homólogos en las distintas sedes del grupo. "En Toulouse, el Centro de Excelencia nos ha ayudado a cubrir necesidades imprevistas y complejas de los clientes. Lo hemos podido hacer gracias a la alta cualificación de nuestros profesionales de ingeniería de sistemas, a su polivalencia y a la creación de equipos pluridisciplinarios. Este proyecto nos ha per-

mitido mostrar un posicionamiento fuerte en ingeniería de sistemas y desarrollamos con nuevos clientes a nivel mundial", aseguró Dufau.

Gestionado desde Madrid, el Centro de Excelencia en Ingeniería de Sistemas Aeronáuticos español (ASECoE) estará integrado en la red de centros de ingeniería del grupo Akka, con sedes principales en Toulouse, Bristol y Hamburgo. El encargado de la dirección del Centro, Sylvain Bertelli, enumeró las principales competencias de actuación: aviónica, suministro de energía, sistemas hidromecánicos, sistemas eléctricos, metodología y certificación. AKKA pretende potenciar unas líneas de trabajo precisas dirigidas a afianzar el know-how de todas las áreas y establecer las habilidades del Centro a nivel internacional para mejorar



la identificación de competencias presentes y futuras. Tal y como explicó Bertelli, el objetivo es fortalecer la rápida adaptación a nuevos proyectos, anticiparse a la evolución del mercado para prestar apoyo directo a los retos de los principales clientes. "A

través de la Red de Centros de Excelencia, posibilitamos un impulso a la promoción interna de nuestros ingenieros y especialmente de la movilidad internacional, una de las demandas más solicitadas por nuestros empleados", añadió Bertelli.

## Debut del primer 737 MAX 8 de Boeing

El nuevo avión de pasillo único salió, el 8 de diciembre, del taller de pintura con una llamativa imagen. Una vez completado el proceso de fabricación, el avión salió de la planta de Renton con destino al taller de pintura el 30 de noviembre, la fecha exacta fijada hace más de cuatro años en el calendario de desarrollo del MAX. El recién pintado 737 MAX 8, con el nombre de 'Spirit of Renton' (Espíritu de Renton), fue presentado ese día a los empleados en una versión especial de la librea de Boeing. Cuando concluyan las celebraciones, el avión pasará por una fase

de preparación previa al vuelo en la fábrica antes de partir hacia el aeródromo de Renton Field para continuar la puesta a punto para las pruebas de vuelo. Está previsto que el avión realice su primer vuelo a principios de 2016.

Con otros dos aviones 737 MAX 8 para pruebas de vuelo actualmente en fase de montaje final y un cuarto (y último) en proceso de montaje, el 737 MAX sigue bien encaminado para realizar la primera entrega al cliente de lanzamiento, Southwest Airlines, en el tercer trimestre de 2017.



## Aernnova acogió el 'workshop' del Clean Sky 1 y es nombrado Mejor Proveedor de Aeroestructuras de Embraer 2015

En el marco de la fase final del Proyecto Clean Sky 1, principal programa de I+D+i aeronáutico europeo, se han celebrado en la planta de Aernnova Aeroestructuras Alava (Berantevilla) unas jornadas de conclusiones de los trabajos realizados y que darán paso al montaje del Ala en dicha planta durante el próximo año.

Clean Sky es la principal apuesta europea para investigar en el diseño de la futura generación de aeronaves más respetuosas con el medio ambiente y se constituyó en 2.009 como un Consorcio público-privado. En el Consorcio, Aernnova tiene el rango de miembro asociado al igual que Airbus, Agusta Westland, Alenia Aeronáutica, Dassault Aviation, entre otros. Mediante este proyecto Aernnova dará un salto cualitativo, tanto en la fabricación de superficies de sustentación con mejores tolerancias aerodinámicas, como en los procesos de montaje de las mismas introduciendo mejoras en los útiles, en metrología, monitorización y en automatización.

Como todos los proyectos tecnológicos europeos el proyecto del Ala Inteligente está destinado a mejorar la eficiencia de los productos, en este caso las aeronaves, y el Ala montada en Aernnova Aeroestructuras de Alava se instalará en un Airbus A340-300



para su ensayo en vuelo y posterior certificación.

### Mejor Proveedor de Estructuras de Embraer

Además, Aernnova ha sido reconocido por Embraer como el mejor proveedor de aeroestructuras de la compañía brasileña. Entre los méritos que se reconocen a Aernnova por parte de su cliente según sus palabras serían "el reconocimiento de su sólida experiencia técnica en la industria aeroespacial con un avanzado y excelente cuidado de sus clientes. Además de la puntualidad y calidad en las entregas, Aernnova ofrece un excelente benchmark en transparencia, profesionalidad y flexibilidad. Todos estos elementos constituyen factores poderosos que refuerzan la alianza entre Embraer y Aernnova".

## Aena aprueba la propuesta provisional de Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA)

El Consejo de Administración de Aena ha aprobado la propuesta provisional de Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) para el próximo quinquenio 2017-2021.

Dicha propuesta, en cumplimiento del nuevo marco jurídico de regulación y supervisión aeroportuaria, ha sido enviada a las asociaciones representativas de compañías aéreas y usuarios, abriendo con ello un periodo de consultas que tendrá una duración mínima de dos meses y acabará antes del 15 de marzo, fecha tope para la remisión de la propuesta definitiva a la Dirección General de Aviación Civil.

En este contexto, la propuesta provisional, que será objeto de valoración y discusión entre las partes interesadas, ha sido trasladada también para su conocimiento a la Dirección General de Aviación Civil y a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC).

En este primer Documento de Regulación Aeroportuaria Aena incluye la propuesta tarifaria para el periodo 2017-2021 de congelación de las tarifas, manteniéndolas en el nivel de 2016. Es decir, sobre las tarifas contempladas en los Presupuestos Generales del Estado (PGE) de 2016 que recogen

una bajada para el próximo año del 1,9% sobre las tarifas actuales.

Teniendo en cuenta que el DORA debe también definir las condiciones mínimas necesarias para garantizar la accesibilidad, suficiencia e idoneidad de las infraestructuras, así como la adecuada prestación de los servicios, es de señalar que esta estabilidad tarifaria es posible gracias a los niveles de eficiencia alcanzados por Aena en los últimos años, así como por la capacidad de su red de aeropuertos y la modernización de sus infraestructuras.



# Cada día **MÁS**

Más clientes y programas, mayor crecimiento y presencia global con mayores capacidades... nos hacen ser el principal Tier 1 de aeroestructuras en España y el 10º del mundo

## TECNOLOGÍAS

► **COMPOSITES:**  
ATL, HLU, RTM e Infusión y FW.

► **METÁLICOS:**  
Mecanizado, Chapa y Tratamientos Superficiales y Gestión de Materia Prima.

## CAPACIDADES

**8**  
España, México, Reino Unido, Rumanía, EEUU, India, China y Brasil

**+20**  
Plantas y oficinas de ingeniería

**4.700**  
Personas

**200.000**  
m2 fabricación

**€ 10%**  
I+D

**+1.000**  
Ingenieros/as

**25**  
Programas



# AERnova

Estados Unidos México Brasil **España** Reino Unido Rumanía India China

## Murió un piloto intentando sofocar un incendio

## COPAC y AECA &amp; Helicópteros lamentan el accidente de helicóptero ocurrido en Asturias

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) lamenta el fallecimiento de un piloto en el accidente de helicóptero que tuvo lugar en el incendio de La Roza en Parres (Asturias) mientras realizaba labores de extinción de incendios y "transmite sus condolencias a los familiares y compañeros de la víctima".

El COPAC espera que la investigación que desarrolle la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC) aclare las circunstancias que han provocado este accidente y se pone a disposición de esta institución para colaborar en cualquier asunto que considere oportuno.

A la espera de conocer todas las causas y factores contribuyentes que han provocado este suceso, para el COPAC un

análisis independiente y la emisión e implementación de recomendaciones permitirán establecer un modelo preventivo de seguridad en un sector que cuenta con un elevado índice de siniestralidad en los últimos años. Asimismo, es precisa una mayor colaboración y coordinación entre todas las partes relacionadas con la lucha contra incendios para mejorar la cultura de seguridad de una actividad con unas singularidades muy específicas y unas operaciones que se desarrollan en contextos muy complejos.

Además, la Asociación Española de Compañías Aéreas y Helicópteros, AECA & Helicópteros también se une al dolor de familiares, amigos y compañeros del piloto fallecido en el accidente de Asturias, mediante un comunicado.

"Consternados por tan lamentable suceso y sumándonos al duelo de todo el sector de trabajos aéreos, desde AECA & Helicópteros remarcamos nuestro profundo pesar y alabamos la labor de todos aquellos que se enfrentan cada año al horror de las llamas, con valentía y plenamente entregados a esta profesión contribuyendo en gran medida al bien de la sociedad".

"Asimismo, ponemos a disposición de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC), y de las autoridades de la Agencia Española de Seguridad Aérea, toda la colaboración necesaria para llevar a cabo la investigación ya iniciada, que permita esclarecer las causas de este lamentable suceso", finaliza el comunicado.

## Airbus Helicopters continúa con las entregas a varios países

Airbus Helicopters ha entregado con éxito los helicópteros de entrenamiento H135, número 14 y 15, a la Fuerza de Autodefensa Marítima de Japón. Con esta entrega, son ya 15 en los últimos seis años.

El TH-135 es una variante del H135 bimotores, especialmente diseñado para las necesidades específicas del JMSDF en misiones de entrenamiento avanzado. El H135 fue seleccionado como el reemplazo para su flota de entrenamiento de helicópteros monomotor, gracias a su rendimiento y el mantenimiento que se traduce en una alta tasa de disponibilidad.

## Suecia

La compañía ha entregado el primer NH90 sueco en configuración para lucha antisubmarina al organismo de compras militares (Försvarets Materielverk, FMV). Este helicóptero completamente cualificado dispone de un sistema de misión completamente personalizado, incluidos un sistema de sonar submarino y un radar táctico, además de una cabina alta para lograr más espacio en el interior.

Suecia ha cursado un pedido total de 18 NH90: 13 para operaciones de búsqueda y



salvamento y cinco en configuración de lucha antisubmarina. En el transcurso de la entrega, FMV y el fabricante, NHIndustries, han firmado también un contrato que tiene por objeto la transformación de cuatro NH90 de la versión SAR en versión ASW. Así, la flota

sueca de NH90 contará con nueve helicópteros ASW y nueve SAR.

## Alemania

Las Fuerzas Armadas alemanas han recibido de Airbus Helicopters los dos primeros helicópteros ligeros militares polivalentes. Los aparatos prestarán servicio las fuerzas especiales del Ejército. El Bundeswehr, que es el cliente de lanzamiento de este helicóptero, ha cursado un pedido de quince aparatos.

El H145M es la versión militar de helicóptero civil H145, que se puso en servicio en el verano de 2014 y que hace poco ha llegado al hito de las 10.000 horas de vuelo al servicio de los clientes. Con un peso máximo al despegue de 3,7 toneladas, el H145M es idóneo para un amplio abanico de operaciones militares, entre ellas utilitarias, reconocimiento, búsqueda y salvamento, patrulla armada y evacuación sanitaria. El H145M (LUH SOF) del Bundeswehr está equipado con un sistema de rappel rápido para tropa, ganchos de carga, ametralladora en puerta sobre pivote, protección balística y un sistema de contramedidas electrónicas, que ofrece nuevas capacidades para operaciones especiales KSK.

## ITP hará el mantenimiento de los motores del Servicio Aéreo de la Guardia Civil

ITP ha firmado un contrato con la Guardia Civil por el que se adjudica el servicio de mantenimiento, suministro de repuestos y asistencias técnicas de los motores de las aeronaves del Servicio Aéreo de la Guardia Civil.

El contrato, cuya modalidad es de soporte técnico por horas PbH (Power-by-the-Hour), tiene una duración de 3 años desde su firma y está valorado en alrededor de 9 millones de euros, pudiendo ser prorrogado 6 meses más, llegando en ese caso hasta los 10,5 millones aproximadamente.

La flota del Servicio Aéreo de la Guardia Civil está compuesta por 39 aeronaves, de las que 37 son helicópteros de Airbus Helicopters, - 16 modelos BO-105, 8 BK-117, y 13 EC135 P2 -, además de dos aviones CASA CN235-300. Los motores que se mantendrán, por tanto, serán el 250 C20B de Rolls-Royce, el LTS101 de Lycoming y el PW-206B2 de Pratt & Whitney respectivamente en los helicópteros, así como el CT7-9C3 de GE en los aviones.

## La UTE Sener-Inaer entrega a la Armada el primer helicóptero del Programa de Extensión de Vida del AB212

La UTE formada por Sener e Inaer ha entregado a la Dirección General de Armamento y Material (DGAM) del Ministerio de Defensa español el primer helicóptero Agusta Bell 212 (AB212) después de completar la primera fase del proyecto de modernización que contempla alargar el funcionamiento operativo de un total de siete aeronaves por un periodo de al menos 15 años.

Esta UTE es la responsable del programa de extensión de vida de los helicópteros con la incorporación de avances en el equipamiento y aviónica. Sener ha liderado los trabajos de diseño, ingeniería e integración, mientras que Inaer está a cargo de la instalación y certificación.

En palabras del gerente de la UTE Sener-Inaer, el ingeniero de Sener Fernando Quintana, "la actualización del AB212 es un programa ambicioso, pionero en la industria aeronáutica española, que mejora sensiblemente las prestaciones de estas aeronaves al incorporar nuevas capacidades



como radar, sistema de visión nocturna, sistemas de protección y autodefensa, etc."

En este sentido, Jorge Arnás, director de Diseño e Integración de Inaer, destacó que "este ambicioso proyecto de-

muestra una vez más el compromiso de Inaer con las Fuerzas Armadas, que en esta ocasión se ha puesto al servicio del Ministerio de Defensa para el reacondicionamiento de los helicópteros AB212".

En este programa de extensión de vida, además de reemplazar el sistema eléctrico completo y la cabina analógica por otra totalmente digitalizada, se incorporan sistemas de misión de tecnología punta como EFIS, radar EO/IR, transceptor AIS, navegación GPS, TAWS, computador táctico de misión MTC, grúa de carga, modificaciones en los tanques auxiliares de combustible, sistema de detección de misiles (MAWS), protección balística en cabina de vuelo y pasaje, asientos blindados y anti-crash para la tripulación, y armamento defensivo. También elementos de tecnología plug-in que permiten la rápida reconfiguración del helicóptero para afrontar nuevas misiones.



Consumo medio 3,8 - 4,3 l/100 Km y emisiones de CO<sub>2</sub> 98 - 105 g/km.

## Nuevo Clase A. Conéctate a la nueva generación.

Llega un coche que se adapta perfectamente al estilo de vida de toda una nueva generación. Llega el nuevo Clase A de Mercedes-Benz, con sistema de conducción DYNAMIC SELECT, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS y Faros LED High Performance. Un nuevo compacto diseñado exclusivamente para el tiempo que te ha tocado vivir. Conecta con una nueva generación, conecta con el Clase A.

**Mercedes-Benz**

The best or nothing.



## Citycar Sur

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS,  
Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN,  
[www.citycarsur.mercedes-benz.es](http://www.citycarsur.mercedes-benz.es)



La aeronave tendrá un precio de 120 millones de dólares y se fabricará bajo pedido

## Aerion y Airbus certificarán el primer jet supersónico del mundo

Desde septiembre de 2014, Aerion y Airbus llevan colaborando para sacar a la luz el proyecto de un avión privado que viajará más rápido que el sonido. Aerion tiene ya definido el plan para echar a volar el primer prototipo de su avión supersónico en 2021. En el desarrollo de esta aeronave participa la división española de defensa de Airbus, y según un comunicado de Aerion, se va a ampliar ahora esa colaboración.

Aerion fue fundada en 2004 y tiene su sede en Reno (Nevada-EEUU). El futuro avión privado supersónico, que costará

unos 120 millones de dólares por unidad tiene como socio principal al consorcio europeo Airbus.

El futuro avión privado supersónico cuenta ya con un pedido inicial de 20 unidades por parte del operador FlexJet. Pero para que sea un negocio viable de

atraer la atención de otras compañías como NetJets o de incluso DeerJet en China. El último estudio también confirmó la demanda de más de 600 unidades en más de 20 años.

Según el acuerdo, Airbus a través de su división de Defensa y Espacio, prestará apoyo técnico y certificación. Eso incluirá la asignación de personal de ingeniería de alto nivel para la organización de Aerion. Los dos grupos trabajarán juntos en las instalaciones que tiene la compañía en Reno.

El primer prototipo  
estará terminado  
para el 2021







Airbus le facilitará los grandes componentes, donde participará España con el equipo de ingenieros de su división de defensa, de acuerdo con la nota sobre el plan publicada ahora. Además del fuselaje, se encargará del desarrollo de los sistemas de control del vuelo y de combustible. El entusiasmo por este proyecto es grande en el consorcio aeroespacial europeo, como señala su presidente Allan McArtor, que de esta manera se meterá en el negocio de los aviones privados.

En el diseño renovado, el avión tendrá dos "puntos dulces" donde alcance y la eficiencia están en un máximo, ha dicho Aerion. Una de ellas es sobre Mach 0,95, o 1.163 km/h, en lugares donde está prohibido el vuelo supersónico. El otro es a una velocidad supersónica de Mach 1,4, o 1.715 km/h. Se espera que el avión a una velocidad máxima de Mach 1,6, o de 1960 km/h.

El primer prototipo estará terminado para el 2021. Las entregas empezarán en 2023 si se cumplen los plazos del proceso de certificación.

Aerion debe dar aún, de hecho, con la tecnología que pondrá en sus reactores, algo que espera concretar a comienzos de 2016.



## La alta dirección de Airbus en Europa es premiada con la Legión de Honor Francesa

El presidente de Airbus Group España, Fernando Alonso, junto a otros dos altos directivos de la compañía, ha sido distinguido con la orden francesa de Caballero de la Legión de Honor, en reconocimiento de la contribución del equipo internacional a la industria aeroespacial, en un acto celebrado en Toulouse,

Además de Fernando Alonso, recibieron esta condecoración Tom Williams, jefe de operaciones y Harald Wilhelm,

director financiero del Grupo, en una ceremonia a la que asistieron altos directivos de Airbus Group, familiares y amigos.

En un marco presidido por el avión A380 número 1 con los colores de la bandera francesa, el acto estuvo organizado por el anterior CEO de EADS, predecesor de Airbus Group, Louis Gallois, con la participación del CEO actual del Grupo, Tom Enders.

Gallois comentó que los tres condecorados representan "lo mejor de Airbus y de Europa", mientras que Enders se refirió al prestigio de la Legión de Honor que reconoce el mérito individual, independientemente de su origen, sexo y creencia, calificando a los tres altos ejecutivos de su compañía ahora condecorados como "modelos a seguir" en el liderazgo y el internacionalismo.



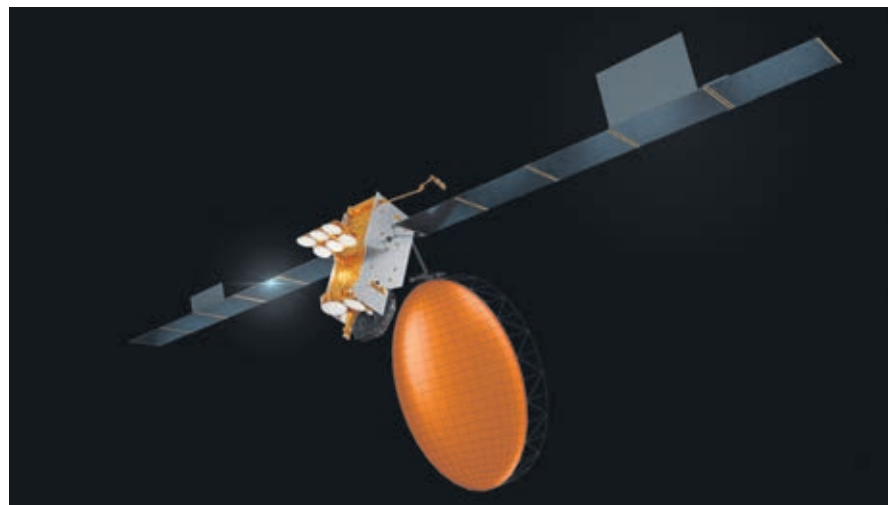
Los satélites Inmarsat-6 de misión doble aumentarán los servicios tanto de banda L como de banda Ka de Global Xpress

## Airbus Defence & Space firma un contrato con Inmarsat para construir dos satélites de comunicación móvil de nueva generación

Airbus Defence & Space ha obtenido la adjudicación de un contrato por parte de Inmarsat, el proveedor líder en servicios globales de comunicación por satélite, para diseñar y desarrollar los dos primeros satélites de comunicación Inmarsat-6 (I-6), de forma que desarrollarán los satélites de servicio móvil más versátiles de toda su flota.

Los dos satélites I-6 se basarán en la plataforma ultrafiable Eurostar E3000 de Airbus Defence & Space, que utiliza exclusivamente propulsión eléctrica para efectuar la elevación de su órbita. Los satélites se benefician de esta tecnología de propulsión eléctrica, que posibilita una reducción de peso para una misión doble de carga útil, con una carga útil de nueva generación extraordinariamente grande y procesada de forma digital.

“Nos complace que Inmarsat nos haya seleccionado para construir sus satélites más sofisticados y modernos,” declaró François Aque, Responsable de Space Systems. “La



misión encomendada a nuestra carga útil de nueva generación procesada de forma digital supone un cambio significativo de capacidad. La sonda espacial complemen-

tará y mejorará los servicios de banda L que ofrecen los satélites Inmarsat-4 y Alphasat de Airbus Defence & Space. Asimismo, se embarcará en la misión de banda Ka de au-

mentar el servicio de banda ancha de alta velocidad disponible en todo el mundo de Inmarsat, Global Xpress”.

Los I-6 F1 y F2 contarán con una gran antena de banda L de 9 m de apertura y nueve antenas de banda Ka multihaz. Asimismo, presentarán un alto nivel de flexibilidad y conectividad. Un procesador digital modular de nueva generación proporciona una flexibilidad de recorrido completo de hasta 8000 canales, así como una aportación de potencia dinámica a más de 200 haces puntuales en banda L. Los haces puntuales de banda Ka se podrán orientar hacia la totalidad de la circunferencia de la Tierra con canales flexibles para aportación de haces.

El lanzamiento del primer satélite (I-6 F1) se ha programado para 2020 y, gracias a su sistema de propulsión eléctrica, podrá alcanzar la órbita geoestacionaria en cuatro o seis meses, dependiendo del tipo de lanzador utilizado. Se ha diseñado para permanecer en servicio y en órbita más de 15 años.

## Tecnología española en la misión LISA Pathfinder

A las 05,15 horas del miércoles 2 de diciembre, el satélite LISA Pathfinder inició su viaje, hasta una distancia de 1,5 millones de km de nuestro planeta, para poner a prueba tecnologías que permitirán estudiar el Universo de forma diferente a como se venía haciendo hasta ahora: a través de las ondas gravitatorias.

LISA Pathfinder probará la tecnología necesaria para detectar ondas gravitatorias, algo que sólo se puede conseguir en el espacio y con unos instrumentos de una

precisión exquisita. Las ondas gravitatorias son perturbaciones en el espacio-tiempo descritas por la teoría general de la relatividad de Einstein, y detectarlas, demostrando así su existencia, permitiría entender mejor la relatividad general y abordar el estudio de cuestiones fundamentales de la astrofísica.

Empresas españolas como Airbus D&S, Alter Technology, Crisa (Airbus D&S), GMV, RYMSA Espacio y SENER han participado tanto en la plataforma de vuelo como en

los instrumentos de los experimentos científicos, junto con el Instituto de Ciencias del Espacio CIIE /CSIC.

Las empresas españolas de espacio participantes en LISA Pathfinder se muestran “muy satisfechas de formar parte del consorcio de compañías y centros de investigación europeos que han colaborado con la ESA tanto en el satélite como en el instrumento LTP (Paquete Tecnológico LISA) de esta ambiciosa misión espacial”.

## El satélite Express AMU 1 lleva tecnología española de Airbus DS

El satélite de telecomunicaciones Express AMU 1 fue lanzado el 23 de diciembre para dar cobertura de los servicios de radiodifusión en la parte europea de la Federación Rusa para el operador RSCC, así como servicios de comunicaciones sobre África Subsahariana para la empresa Eutelsat.

Airbus Defence & Space en España ha sido responsable del diseño termo-mecánico y la producción de los 4 reflectores desplegables en banda Ku y Ka con los que cuenta el satélite y con diámetros de hasta



2,8 metros en uno de los casos. Además, la compañía ha diseñado y fabricado con éxito la antena Top Floor, incluyendo su diseño de radiofrecuencia. También ha su-

ministrado los 16 mecanismos HRM (Hold-down Release Mechanism), encargados de la sujeción y suelta de los reflectores, elementos críticos en el correcto despliegue de los mismos ya que no pueden incorporar redundancia.

Por último, la empresa ha producido el cableado del Módulo de Comunicaciones del satélite. Éste ha sido fabricado y probado en el centro de Barajas e integrado en la estructura de vuelo en Airbus DS en Stevenage, en los últimos años.

## Los Galileo 11 y 12, lanzados con gran participación española

Otra nueva pareja de satélites Galileo se lanzó con éxito, el 17 de diciembre, desde la base espacial europea de la Guayana francesa. Galileo contará de una constelación de treinta satélites, con su correspondiente infraestructura en tierra, que proporcionarán información de posicionamiento con una precisión sin precedentes para todo tipo de aplicaciones civiles, entre las que cabe incluir navegadores para vehículos, teléfonos móviles, transporte marítimo, aéreo, ferroviario y por carretera.

Once empresas españolas de espacio tienen una participación relevante en el Programa Galileo desde sus fases iniciales. Airbus Defense & Space, Alter Technology, Crisa (Airbus Defence & Space), Elecnor Deimos, GMV, Iberespacio, Indra, Mier Comunicaciones, Rymasa Espacio, SENER y Thales Alenia Space España han desarrollado y suministrado sistemas, unidades electrónicas, estaciones y equipos de los segmentos de vuelo y terreno, tanto para la Fase de Validación en Órbita ((In-Orbit Validation - IOV), como para la Fase de Capacidad Plena de Operaciones (Full Operational Capability - FOC) en la que se empiecen a facilitar servicios a los usuarios



## Airbus Defence & Space y Thales Alenia Space, construirán los satélites de comunicaciones militares franceses

Airbus Defence & Space ha sido contratada por la agencia de adquisiciones de defensa francesa (DGA) para construir uno de los dos satélites militares para el programa de seguros de telecomunicaciones COMSAT NG. Airbus DS también será co-responsable, junto con Thales Alenia Space (con-

tratista principal), para todo el programa espacial, que incluye dos satélites, su lanzamiento, el segmento de control en tierra, las estaciones de anclaje en banda Ka, las opciones para los satélites adicionales, así como los estudios y mantenimiento operativo del sistema.

Diseñado para reemplazar el sistema Syracuse III, COMSAT NG está programado para entrar en operación desde 2021, y proporcionará la capacidad de alto rendimiento en la banda militar Ka. COMSAT NG tiene una vida útil prevista de 17 años.

El satélite que será producido por Airbus

Defence & Space estará basado en la versión eléctrica de la plataforma Eurostar E3000. Además de su papel como el contratista principal de uno de los dos satélites, Airbus Defence & Space también será responsable de una parte esencial de la carga útil de los dos satélites.

## Éxito en el primer corte de metal del fuselaje trasero para el Beluga XL MSN001

El primer corte de la parte trasera del fuselaje del Beluga XL MSN001 se ha logrado con éxito en España, allanando el camino para el montaje final que comenzará a principios de 2017. MSN001 será el primero de la Beluga XL que iniciará el vuelo.

La parte trasera del fuselaje, producido por Aernnova, será la primera que se entregará a la Línea de Ensamblaje Final del Beluga en Toulouse. La entrada en servicio del Beluga XL está prevista a mediados de 2019.

El Beluga XL se inició en noviembre de 2014 para atender las necesidades de capacidad de transporte en vista del éxito del A350 XWB. Con la base del carguero A330-200, con una gran reutilización de componentes y equipos existentes, el Beluga XL estará propulsado con motores Rolls Royce Trent 700. La flota de cinco aviones Beluga XL proporcionará a Airbus de una capacidad de transporte adicional del 30 por ciento.



## La promoción de ingenieros aeronáuticos más numerosa recibió sus diplomas

Los 324 egresados que integran la octogésima primera promoción de ingenieros aeronáuticos recibieron sus diplomas en un acto institucional. Miguel Ángel Morell, director de Ingeniería de Military Aircraft de Airbus Group fue el encargado de impartir la lección magistral a los egresados. El acto de entrega de diplomas coincidió con la festividad de Nuestra Señora de Loreto, Patrona de la Aviación, estuvo presidido por Carlos Conde, rector de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y contó con la presencia de autoridades académicas y representantes de las empresas del sector aeroespacial.

‘El principio de la pasión’ fue el título elegido por Morell para la última lección a los recién titulados ingenieros aeronáuticos. “Tenéis por delante un reto muy grande, vais a necesitar pasión”, les advertía el que desde enero de 2014 es el director de ingeniería de los aviones militares del fabricante europeo Airbus.

## Estefanía Matesanz, decana del COIAE: ‘Es necesario un esfuerzo en I+D para que la industria aeronáutica española siga compitiendo en un mercado cada vez más global’

Seguridad, innovación y competitividad son y deben seguir siendo los tres pilares fundamentales que el ingeniero aeronáutico aporta a la industria. Así lo manifestó Estefanía Matesanz, decana del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España, en la jornada de homenaje a los 50 años del COIAE.

Seguridad y cultura de seguridad en las operaciones, como prioridad absoluta. La innovación, como el activo fundamental para lograr avances esenciales en el sector, y que sin duda, debe de estar apoyada por la I+D, su inversión es necesaria para que España no se quede atrás. Y por último, la competitividad. En este último punto, Matesanz, destacó la necesidad de generar desarrollos y trabajos con los que se pueda competir, no solo por calidad sino por precio. “España es capaz de hacer grandes cosas, en términos aeronáuticos, si nos lo proponemos. Pocos países, por ejemplo, pueden hacer completar el desa-



rollo completo de un avión, desde cero. No debemos perderlo”.

Matesanz recordó la amplia capacidad del ingeniero aeronáutico: “No solo son los responsables del desarrollo de cuestiones técnicas, juegan un papel fundamental en la segu-

ridad del transporte aéreo y en el desarrollo de la industria. Tienen responsabilidad en la gestión y desarrollo de todas las ramas de la ingeniería aeronáutica: operaciones aéreas y compañías, consultoría, diseño, certificación, fabricación y mantenimiento de aeronaves y motores, desarrollo espacial, así como en navegación aérea, en la que somos un ejemplo a nivel mundial y, por supuesto, en aeropuertos, tanto en su construcción como en su gestión”.

Durante la jornada también se destacó el papel realizado por el Colegio de Ingenieros Aeronáuticos como promotor de la mejora de la ingeniería aeronáutica, como regulador de la actividad, como ayuda para los emprendedores, como apoyo para todo el colectivo o como colaborador con las autoridades o como enlace entre universidad y empresa.

Al acto ha asistido la secretaria general de Transportes, Carmen Librero y el general del Ejército del Aire, Moisés Fernández.

## Essp adquiere un G1000-SR Box de Simloc Research

La empresa ESSP (European Satellite Services Provider), proveedora del servicio de navegación por satélite EGNOS, acaba de adquirir una unidad del entrenador G1000-SR BOX, fabricado por Simloc Research, con el doble objetivo de hacer simulaciones de aproximaciones a aeropuertos antes de realizarlas en aviones y de explicar los beneficios operacionales de los procedimientos LPV.

El G1000-SR BOX es un simulador que transforma el concepto de portabilidad al integrar todos los componentes y periféricos en un dispositivo compacto de mínimas dimensiones listo para enchufar y volar. No requiere ni instalación ni configuración y, además, puede ser conectado a cualquier fuente visual. Por su tamaño y facilidad de uso es la “herramienta perfecta” para entrenar y formar pilotos en cualquier sitio y momento.

## Chalet adosado de 3 plantas en Magán, a 16 km de Toledo, muy bien comunicado



145 m<sup>2</sup> construidos en plantas baja y primera  
**3 dormitorios, con armarios forrados**  
**2 cuartos de baño completos**  
**Cocina amueblada con campana, vitro y horno eléctrico**  
**Salón de 25 m<sup>2</sup> con chimenea francesa**  
**Buhardilla de 32 m<sup>2</sup>**  
 85 m<sup>2</sup> de patio exterior con porche y zona de barbacoa



**Alquiler con opción a compra 400€/mes**  
**Teléfono: 665 801 750**

# ANDALUCÍA

## Hélice y el Cluster AeroMontreal colaborarán para potenciar el desarrollo de proyectos comunes entre las empresas del sector aeroespacial

El Cluster Aeroespacial Andalúz Hélice, y el Cluster AeroMontreal, de la ciudad de Montreal y la región de Quebec en Canadá, han firmado un convenio de colaboración con el objetivo de potenciar las vías de cooperación industrial y tecnológica, y el intercambio de conocimiento para el desarrollo de proyectos comunes entre las empresas y entidades del sector aeroespacial de ambos clústeres.

La finalidad última de este acuerdo es fomentar el desarrollo de iniciativas conjuntas y la inversión bilateral, facilitar la investigación, el intercambio tecnológico y el desarrollo de proyectos de I+D entre ambos clústeres, la organización de

misiones comerciales o encuentros entre empresas andaluzas y canadienses, así como el impulso de las actividades de promoción internacional, y otras iniciativas de formación y difusión sobre el sector aeroespacial en ambas regiones.

Asimismo, busca estudiar y analizar las oportunidades de negocio entre las empresas de la industria aeroespacial de Andalucía y Canadá, concretamente de la situada en Quebec, una de las regiones más importantes dentro de este sector en el país norteamericano.

Nuestro objetivo es "promover la colaboración entre las empresas que formamos parte de ambos clústeres, y pro-

fundizar en el intercambio de información y la organización de encuentros profesionales con responsables y directivos de las firmas andaluzas y canadienses, de manera que haya un enriquecimiento mutuo y se puedan establecer relaciones comerciales o iniciativas que supongan una mejora en la cadena de suministro aeronáutico andaluz", señala Arturo de Vicente, director del Cluster Hélice.

El Cluster AeroMontreal representa al sector aeroespacial de la región de Quebec, que aglutina a más de 200 compañías que facturan 13 billones de dólares – de los que exportan el 80% – y más 41.500 empleados.

## MADES proporciona tecnología aeronáutica avanzada

MADES (Málaga Aerospace, Defense and Electronics Systems, S.A.) es la nueva compañía que forma parte del catálogo de empresas aeroespaciales españolas. Con sede en Málaga, desea convertirse en la planta industrial de referencia en la fabricación de sistemas electrónicos en el sector de la tecnología aeroespacial.

Tras la decisión del Consejo de Ministros del pasado mes de agosto de autorizar la inversión en la sociedad Raytheon Microelectronics España, S.A., la nueva firma nace con la pretensión de potenciar las actividades relacionadas con la defensa y ofrecer servicios a la industria tecnológica que precisa de complejos sistemas electrónicos. Cuenta con la experiencia de más de veinte años de actividad y su cartera de clientes está formada por firmas integradoras de los programas, ya sea como contratistas principales o como parte de la cadena de suministro. En el ejercicio anterior obtuvo unas cifras de ventas de 16 millones de euros, y para 2015 pretenden aumentar un 10% el nivel de facturación.

Las actividades de MADES relacionadas con la aeronáutica consisten en la fabricación, perfeccionamiento, modificación y pruebas de tarjetas electrónicas, sistemas de guiado y de actuación, y otros equipos electrónicos para aplicaciones críticas. Los productos finales se venden y exportan a empresas y programas nacionales e internacionales para su inclusión en los sistemas finales. Actualmente, el 75 por ciento de la producción se exporta y es intención de la compañía reforzar su colaboración con las firmas integradoras nacionales aportando esta experiencia internacional.

El proceso se ha consolidado a través de la inversión estadounidense realizada por Málaga Electronics Systems Holding Company. Con esta operación, la com-



pañía pasa a formar parte del grupo de empresas de American Industrial Acquisition Corporation (AIAC), para aprovechar las sinergias con otras empresas del grupo.

Como afirma para AIRE su director gerente, Jean Montalvan, "es nuestro deseo ampliar las actividades en España y queremos posicionarnos como el proveedor estratégico de alta calidad para las empresas líderes del sector, ofreciendo los mejores productos y servicios, entregados a tiempo conforme exigen los plazos de cada programa. MADES ofrece tres ventajas: una gestión profesional de programas, una cadena de suministro integrada y la experiencia en ingeniería electrónica avalada por clientes de la talla de Raytheon durante más de veinte años".

Al contar con los certificados ISO 9001, EN9100 aeroespacial, ISO/TS 16949 automoción, NATO AQAP2120, y NADCAP 7120 Electronics, MADES se convierte en una planta industrial óptima para las grandes integradoras que buscan maximizar sus recursos en la cadena de suministro, con proveedores de sistemas electrónicos que aporten, además, múltiples soluciones con un alto valor añadido.

Los servicios que presta la planta, situada en el Parque Tecnológico de Andalucía, están orientados a dar una solución completa y en torno a la fabricación de los sistemas electrónicos, y abarcan desde las fases iniciales del desarrollo e industrialización de nuevos productos hasta el soporte durante todo el ciclo de vida, incluyendo prototipos, fabricación de conjuntos de tarjetas de circuitos, ensamble de sistemas, desarrollo de equipos de pruebas y realización de ensayos de estrés ambiental.

Esta estructura, que cuenta en la actualidad con 97 empleados, permitirá ofrecer un servicio de excelencia a los clientes nacionales, ofrecer recursos a las empresas europeas y norteamericanas, así como ampliar la actividad hacia otros mercados de electrónica. Es, precisamente, el equipo humano el principal valor añadido de la planta industrial andaluza, avalado por los premios obtenidos y la confianza de los clientes, manifestada en la ampliación de los contratos. A día de hoy, MADES proporciona tecnología avanzada a los principales programas en aeronáutica y defensa, incluyendo los principales programas de defensa en Europa y Estados Unidos.

## Airbus ofertará vuelos a la estratosfera desde Sevilla en 2018

El concejal delegado de Hábitat Urbano, Cultura y Turismo del Ayuntamiento de Sevilla, Antonio Muñoz avanzó las principales claves de la nueva planificación turística, donde se incluye la previsión de incorporar vuelos parabólicos realizados por aeronaves de Airbus, A320 modificados, desde el aeropuerto de San Pablo para probar la gravedad cero. Se trataría de vuelos de dos horas a la estratosfera donde se realizan unas 15 parábolas, con 20 segundos sin gravedad en cada una de ellas.

"Hay que rentabilizar el ser punta de lanza aeronáutica y con nuevos productos relacionados con el turismo de alto poder adquisitivo".

## Titania, socio estratégico de Airbus en la industrialización del programa A320neo en el CBC

Titania trabaja desde hace tiempo con la planta de Airbus Defence & Space en El Puerto de Santa María, conocida como CBC, centro pionero en utilización de materiales compuestos.

La compañía se encarga de realizar los ensayos de control de proceso de los elementos fabricados en material compuesto que el fabricante aeronáutico desarrolla en los distintos programas en los que trabaja la factoría, como el A400M, A320neo y A380.

El incremento de la rampa de fabricación del modelo A320neo supondrá para Titania una importante carga de trabajo, ya que el CBC de Airbus en El Puerto será uno de los principales fabricantes de fan cowls para este modelo.

Titania mantiene una estrecha colaboración con el CBC en el desarrollo de diferentes proyectos de I+D, como los denominados 'Eclipse', 'Silencio' y 'Costa', y recientemente se ha postulado para participar en una nueva línea de investigación de la planta.



# GETAFE

## Domingo Ureña, expresidente de Airbus España, y Javier Goikoetxea se incorporan a la ampliación de capital de Centum



Centum Research & Technology ha completado la segunda ampliación de capital de 2015, prevista en su plan de negocio, por un valor superior a 200.000 euros. Con esta acción, Centum R&T ve reforzada la confianza de sus actuales accionistas y da entrada en su capital a dos nuevos inversores, fiel a su estrategia de captación de 'smart money'.

Domingo Ureña, hasta enero presidente de Airbus España y vicepresidente ejecutivo de la División de Defensa a nivel mundial, y Javier Goikoetxea, fundador y CEO del GRUPO NEXT, se convierten así en socios de Cen-



tum R&T y pasarán a formar parte de su Consejo Asesor. La financiación obtenida ha permitido a Centum R&T iniciar la comercialización de sus productos fuera de nuestras fronte-

internacional y seguir apostando por la creación de valor a través del desarrollo de nuevos productos altamente innovadores", asegura Héctor Estévez, socio y CEO de Centum R&T.

ras y llevar a cabo ejercicios de demostración en escenarios reales de alta montaña con los principales organismos de búsqueda y rescate internacionales.

Para afianzar su crecimiento y desarrollar nuevos productos, Centum R&T tiene prevista una nueva ampliación para el 2016. "Para esta nueva ampliación tenemos dos objetivos claros, potenciar el crecimiento en el mercado

## La Base Aérea de Getafe conmemoró la Festividad de la Patrona del Ejército del Aire, Nuestra Señora la Virgen de Loreto

La Base Aérea de Getafe festejó el día de la Patrona del Ejército del Aire, Nuestra Señora la Virgen de Loreto. El acto ha estado presidido por el jefe de la Base Aérea de Getafe y Ala 35, el coronel Juan Rafael Triguero, quien tras el homenaje a la bandera española saludó al personal civil presente en la Base, una vez pasada revista a filas.

Al acto acudió la alcaldesa de Getafe, Sara Hernández, acompañada por concejales del Ayuntamiento y el comisario de Getafe, José Ramón Murillo.

Durante el acto, varios militares fueron condecorados con las Medallas al Mérito Aeronáutico y la Cruz de la Constancia.



# CASTILLA-LA MANCHA

## Dassault Systèmes y Luce unen sus conocimientos para impulsar la industria conectada

Dassault Systèmes y Luce, empresa de consultoría y desarrollo tecnológico, unen sus conocimientos para impulsar la industria conectada.

Luce es una empresa de innovación tecnológica que provee soluciones basadas en Big Data y analítica avanzada, que cuenta con una amplia experiencia dentro del sector de aeroespacial y defensa, pues proporciona su software OEE Pro a la empresa aeronáutica Airbus, en su Centro de Excelencia de materiales compuestos en Illescas, que representa

el 50 % de las piezas de fibra de carbono del Grupo Airbus y el 8 % del consumo aeroespacial mundial.

La tecnología de OEE Pro se complementa con las soluciones de gestión de las operaciones de fabricación de Delmia, de Dassault Systèmes, para asegurar una ejecución correcta, proporcionando la optimización del rendimiento de las máquinas. La información obtenida, detallada y en tiempo real sobre los procesos de producción, sustenta la posterior toma de decisiones.



Estará destinado al mantenimiento de aeronaves

## Aena adjudica a Globalia una parcela del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas para la construcción de un hangar

Aena ha adjudicado a la empresa Globalia Mantenimiento una parcela de 22.422 m<sup>2</sup>, situada en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas con el objetivo de construir un hangar destinado al mantenimiento de aeronaves.

La parcela donde se construirá el hangar se encuentra situada en el extremo sur del Aeropuerto, en la zona denominada Rampa 7. Aena está ejecutando en la actualidad las obras de urbanización de este área, que comprende unas 12,7 hectáreas.

De hecho, la parcela adjudicada a Globalia es la primera que se va a desarrollar en primera línea de la nueva zona de Rampa 7. El contrato, que se formalizará como un Derecho Real de Superficie, tendrá una duración de 35 años.

Aena confía en que la dotación de esta infraestructura atraiga más rutas al aeropuerto,



permita que se basen más aeronaves en el mismo y, por tanto, suponga un aumento de las conexiones desde Madrid al resto del mundo, lo que a su vez redundará en un aumento del tráfico de pasajeros.

Globalia estima una inversión para la construcción del nuevo hangar de unos 30 millones de euros y la creación de unos 400 puestos de trabajo. Asimismo, la compañía

tiene la intención de dotarla de la más moderna tecnología con el fin de permitir su crecimiento y convertir a Globalia Mantenimiento Aeronáutico en un centro de referencia para el mantenimiento de la nueva flota B787 que Air Europa incorporará en 2016.

Globalia Mantenimiento Aeronáutico, empresa propiedad de Globalia Corporación Empresarial, dispone de otro hangar en el Aeropuerto de Palma de Mallorca construido en una parcela arrendada a Aena, y forma parte de la División Aérea de la compañía, cuya cabeza es Air Europa.

Con la construcción del nuevo hangar, Globalia Mantenimiento dispondrá de un centro en Madrid-Barajas orientado al mantenimiento de aeronaves dedicadas a larga distancia, como el B787 y el A330, y en el hangar de Palma de Mallorca se centrará en las aeronaves de medio radio (Boeing 737, Airbus 320 y Embraer 190), pudiendo ofrecer también servicios de mantenimiento a terceros.

## Halcón Viajes gana el concurso para la gestión de los viajes de Adif

Halcón Viajes se ha adjudicado el contrato para los viajes de los empleados de Adif y Adif Alta Velocidad para los dos próximos años. Por un valor cercano a los 3 millones de euros anuales, prestará al operador ferroviario el servicio de agencia de viajes por motivos profesionales, tanto en España como en el extranjero.

Halcón Viajes se ocupará de la reserva, emisión, modificación, entrega y, en su caso, anulación de billetes, alojamiento y alquiler de vehículos que resulten necesarios para los trabajadores de Adif, explicaron desde la agencia de viajes tras la firma del contrato entre ambas partes.

## Juan José Hidalgo recibe el premio 'Business Leader of the Year'

El presidente de Globalia, Juan José Hidalgo, ha recibido el premio 'Business Leader of the Year' que otorga la Cámara de Comercio España-Estados Unidos.

Este premio distingue a los líderes empresariales que han realizado una contribución significativa al crecimiento económico de España o de Estados Unidos y a la mejora de las relaciones empresariales entre ambos países.

El Consejo de Administración de la Cámara, que representa el principal foro empresarial entre España y Estados Unidos, reconoce a Juan José Hidalgo por su "liderazgo, visión estratégica y habilidades de gestión al frente del grupo Globalia", una compañía que se ha consolidado como el primer grupo turístico en España y uno de los mayores de Europa.



## Enaire firma con USCA la actualización del II Convenio Colectivo de los Controladores Aéreos

Enaire, ha firmado con la Unión Sindical de Controladores Aéreos (USCA) un acuerdo por el que se actualiza el II Convenio Colectivo de estos trabajadores hasta el 31 de diciembre de 2020, garantizando así un marco estable de cinco años. El acuerdo supone mantener un periodo de estabilidad continuado con un marco de relaciones laborales acordado por ambas partes y con una mejora progresiva de la eficiencia de los servicios. De esta forma, se abre una nueva etapa de relaciones laborales estables entre la empresa y los profesionales de control aéreo.

Es un paso decisivo para hacer frente al crecimiento del tráfico aéreo previsto en los próximos años. Asimismo, permitirá acometer, en las mejores condiciones posibles, los importantes retos que el Cielo Único Europeo plantea para Enaire.

**Enaire invertirá 942.000 euros en REDAN**  
Enaire, empleará cerca de 942.000 euros a lo largo de 2016 en el mantenimiento tecnológico de la red de datos de navegación aérea (REDAN) en sus cinco centros de control y en las torres de control, así como en los centros



de comunicaciones y en los radares de vigilancia.

REDAN es una red específica para la navegación aérea que facilita la transmisión de los datos aeronáuticos esenciales de modo tal que ésta se realice con los máximos niveles de disponibilidad y seguridad, utilizando tecnología del más alto nivel y de una manera eficiente y económica.

## Aertec Solutions estuvo presente en Airport Exchange y en el 50 aniversario del COIAE

Aertec participó en este encuentro internacional que se celebró del 8 al 10 de diciembre en Estambul donde dio a conocer sus capacidades y servicios expertos en el área de campo de vuelos (Airfields), avalados por el desarrollo de proyectos en aeropuertos de los cinco continentes.

La compañía estuvo presente con un stand propio en el Centro de Congresos de la capital turca, así como a través de la intervención de su director de Aeropuertos, Carlos Berenguer, quien impartió una conferencia basada en los casi 20 años de experiencia de la compañía para lograr soluciones más eficientes en las



operaciones e infraestructuras aeroportuarias.

Organizado por la ACI (Airport Council International), Airport Exchange está considerado uno de los encuentros de referencia de la industria aeroportuaria y del transporte aéreo,

en el que está prevista la asistencia de más de 2.500 profesionales y directivos y más de 150 empresas y entidades del negocio de la aviación mundial.

### 50 aniversario del COIAE

El COIAE organizó un programa de actos para conmemorar el 50 Aniversario de su constitución, que se ha celebrado hoy en Madrid y que ha incluido la participación de destacadas empresas y directivos de la industria aeroespacial y aeroportuaria de España.

El fundador y director general de la compañía, Vicente Padilla, participó en este evento

con una intervención en la que puso en valor el emprendimiento privado en el sector, que ha permitido crear nuevas empresas y aumentar la presencia de la ingeniería aeronáutica en el mercado internacional.

Aertec Solutions ha desarrollado proyectos en 26 países de los cinco continentes, está presente en los grandes programas aeronáuticos mundiales y cuenta con referencia en más de 100 aeropuertos internacionales. En la actualidad, tiene un equipo de 500 profesionales, en su mayoría ingenieros, de los que 49 son Ingenieros Aeronáuticos y 34 Ingenieros Técnicos Aeronáuticos.

# SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



## AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990



### TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN

ENTREGA EN MANO

GESTIONES EN DESTINO

(ORGANISMOS PÚBLICOS, REMESAS A BANCOS, DOCUMENTACION A ENTIDADES FINANCIERAS, DESPACHOS ABOGADOS, ETC ...)

RETORNOS COPIAS SELLADAS

RECADERIA DIÁRIA



### TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERIA

ENTREGA DIRECTA EN EL DIA

UTILLAJES, MAQUINARIA, PIEZAS ESPECIALES

PEQUEÑOS PEDIDOS URGENTES

REPARTO DIÁRIO



### TRANSPORTE DE PALETS

SERVICIO DIRECTO

A SU DESTINO

TRANSPORTES

DE PALETS EUROPEOS,

AMERICANOS, ESPECIALES

CUBETAS DE HIELO SECO

CUALQUIER

DESTINO

PENINSULAR



# Tif. 91 681 95 85

[www.accionexpress.es](http://www.accionexpress.es) \* [info@accionexpress.es](mailto:info@accionexpress.es)

# LIQUIDACIÓN DE OFICINAS

ÚLTIMAS 4 OFICINAS A UN PRECIO DE VENTA DE 820 €/M2

UBICACIÓN EXCEPCIONAL EN EL BULEVAR CENTRAL  
DEL PARQUE EMPRESARIAL LA CARPETANIA (GETAFE)

- SUPERFICIES DESDE 77 HASTA 200 M2
- TAMBIÉN EN ALQUILER
- MUY CERCA DE LAS INSTALACIONES DE AIRBUS
- APARCAMIENTO EXTERIOR Y GARAJE BAJO RASANTE DESDE 3.000 €/PLAZA
- EXCELENTES CALIDADES Y DISEÑO MODERNO Y FUNCIONAL
- TAMBIÉN DISPONIBLES PARCELAS PARA CONSTRUIR, LLAVE EN MANO, OFICINAS CORPORATIVAS DE HASTA 6.000 M2



MÁS INFORMACIÓN EN EL  
**91 506 03 61**