



JE SUIS PARIS



## AIRBUS HELICOPTERS RECIBIÓ LA VISITA DEL PRESIDENTE DE CASTILLA-LA MANCHA, EMILIANO GARCÍA-PAGE

Emiliano García-Page, presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, acompañado por el consejero de Hacienda y Administraciones Públicas, Juan Alfonso Ruiz Molina,

la consejera de Educación, Cultura y Deportes, Reyes Estévez Fomeiro, y el rector de la Universidad de Castilla-La Mancha, Miguel Ángel Collado Yurrita, visitaron el 18 de noviembre las

instalaciones que Airbus Helicopters España tiene en el Parque Científico y Tecnológico de Castilla-La Mancha, con sede en Albacete. [Páginas 8-9](#)

### PLAN DE VUELO

#### El Ejército del Aire e ITP inauguran un monumento al caza Mirage F-1 en Ajalvir

El 20 de noviembre tuvo lugar en la planta de ITP en Ajalvir, la inauguración del monumento al caza Mirage F-1, cedido a la compañía por el Ejército del Aire. [Página 4](#)



### PLAN DE VUELO

#### Aernnova compra la compañía vasca Burulan

El fabricante global de aeroestructuras, Aernnova, ha comprado Burulan, compañía vasca con sede en Vitoria. Esta empresa se dedica al mecanizado y tratamiento de componentes metálicos, preferentemente destinados al sector aeronáutico y que cuenta con una plantilla de 61 trabajadores. [Página 4](#)

### FOTONOTICIA



Jesús López Medina sustituye a Luis Pizarro

# LIQUIDACIÓN DE OFICINAS

ÚLTIMAS 4 OFICINAS A UN PRECIO DE VENTA DE 820 €/M2

UBICACIÓN EXCEPCIONAL EN EL BULEVAR CENTRAL  
DEL PARQUE EMPRESARIAL LA CARPETANIA (GETAFE)

- SUPERFICIES DESDE 77 HASTA 200 M2
- TAMBIÉN EN ALQUILER
- MUY CERCA DE LAS INSTALACIONES DE AIRBUS
- APARCAMIENTO EXTERIOR Y GARAJE BAJO RASANTE DESDE 3.000 €/PLAZA
- EXCELENTES CALIDADES Y DISEÑO MODERNO Y FUNCIONAL
- TAMBIÉN DISPONIBLES PARCELAS PARA CONSTRUIR, LLAVE EN MANO, OFICINAS CORPORATIVAS DE HASTA 6.000 M2



MÁS INFORMACIÓN EN EL  
**91 506 03 61**

# sumario

4 **plan de vuelo**

emprendemos **vuelo 6**

8 **a fondo**

espacio **10**

12 **fuera de pista**

escala **13**  
en...

14 **fuera de pista**

## Felipe VI y Abdalá II de Jordania visitan Airbus Getafe

El rey Abdalá II de Jordania ha visitado junto a Felipe VI las instalaciones de Airbus Defence & Space en Getafe, donde se ha interesado por conocer de cerca dos de los modelos de avión militar que fabrica en España este grupo europeo, el A400M y el C295 multiusos.

El monarca jordano ha llegado a ocupar el puesto de piloto, con don Felipe como copiloto, en la cabina de mandos de un A400M fabricado para la RAF que le ha servido para conocer en detalle las características de este aparato, el mayor avión de hélices de transporte militar de fabricación europea.



## PUENTE AÉREO

La XII Convención Tecnológica de ITP analizó los retos de Horizonte 2020



ITP celebró su XII Convención Tecnológica en Bilbao. Bajo el marco del compromiso con los retos de Horizonte 2020, el tema central de la convención fue el programa Clean Sky 2, el mayor programa aeronáutico europeo de I+D. La Convención contó como invitado especial con la presencia de Eric Dautriat, director del programa, que expuso las oportunidades de innovación de Clean Sky 2. La jornada congregó a más de 160 profesionales del sector. La apertura del evento contó con la presencia de Jorge Sendagorta, presidente de SENER; e Ignacio Mataix, director general de ITP.

Airbus Group es reconocida como la empresa más innovadora en diversidad

Airbus Group ha sido galardonada como empresa más innovadora en la creación y gestión de la diversidad en la 'Segunda Edición de los premios FactorW: Mujer y Empresa'. Alejandra Polacci, directora general de Madrid Excelente, fue la encargada de entregar el premio a José María Palomino, responsable de Diversidad de Airbus Group en España, y a María Ángeles Requerey, representante de Balance for Business Spain. Palomino declaró: "La diversidad en Airbus Group es la existencia de muchos individuos únicos en el lugar de trabajo que nos hacen ser quienes somos".



United Airlines consigue la distinción de 'Best Place to Work' según el Equality Index LGBT



Por quinto año consecutivo, United Airlines ha logrado una puntuación máxima del 100% en la Campaña por los Derechos Humanos a través del Corporate Equality Index (CEI) y ha alcanzado la distinción 'Best Place to Work' (el mejor lugar para trabajar) por la igualdad LGBT, otorgada por el destacado grupo de derechos civiles. El CEI puntúa a las compañías basándose en sus políticas hacia empleados del colectivo de lesbianas, gays, bisexuales y transexuales (LGBT). Para recibir una puntuación del 100% en el CEI, las compañías deben mostrar un fuerte compromiso con las políticas y prácticas relacionadas con el colectivo LGBT.

Carmen Sancho, profesora de la UPM, gana el Premio de Investigación Enrique Alcaraz



La profesora de la UPM, Carmen Sancho, ha ganado el Premio de Investigación Enrique Alcaraz, por el libro *Narratives in Academic and Professional Genres*, coeditado con el catedrático de la Universidad de Bérgamo, Maurizio Gotti. Este premio supone un reconocimiento de la Asociación Europea de Lenguas para Fines Específicos. Carmen Sancho es profesora del departamento de Lingüística Aplicada a la Ciencia y Tecnología de la UPM. La obra recopila una variedad de contribuciones de especialistas que examinan textos y géneros académicos y profesionales desde una perspectiva componencial y funcional.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.  
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR  
REDACCIÓN: JESÚS SANTOS  
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.  
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTIZ  
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS  
IMPRIME: ALAURCO

**staff**

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS  
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012  
CONTACTO: Redacción: 91 601 9421 - 607 988 313  
redaccion@periodicoaire.com  
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com  
www.periodicoaire.com

**.com**

www.periodicoaire.com.  
Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

El Jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), General del Aire, Francisco Javier García Arnáiz, presidió la inauguración

## El Ejército del Aire e ITP inauguran un monumento al caza Mirage F-1 en Ajalvir

La mañana del 20 de noviembre tuvo lugar en la planta de ITP en Ajalvir, Madrid, el acto de inauguración del monumento al caza Mirage F-1, que ha sido cedido a la compañía por el Ejército del Aire.

El Mirage F-1, pilar básico de la defensa del espacio aéreo español durante 35 años, fue retirado en 2013. Desde la entrada en servicio del Mirage F-1, la factoría de Ajalvir desempeñó actividades de soporte en servicio de los motores Atar 09K50 que equipaban la flota de los aviones del Ejército del Aire, habiéndose reparado más de 600 motores en estas instalaciones.

Ignacio Mataix, Director General de ITP, agradeció al JEMA General García Arnáiz la cesión de la aeronave para el monumento, con el que se quiere conmemorar el hermanamiento histórico existente entre el Ejército del Aire e ITP.



## Aernnova compra la compañía vasca Burulan

El fabricante global de aeroestructuras, Aernnova, ha comprado Burulan, compañía vasca con sede en Vitoria. Esta empresa se dedica al mecanizado y tratamiento de componentes metálicos, preferentemente destinados al sector aeronáutico y que cuenta con una plantilla de 61 trabajadores. Con la compra de esta compañía y la reciente compra de la empresa Patricomp en Finlandia, el grupo Aernnova refuerza su posición en el mercado de componentes y estructuras metálicas y se reafirma en su estrategia de convertir a su filial Aerometallic en un Tier 2 que opere de forma autónoma en el mercado global.

La filial Aerometallic tiene su domicilio social en el Parque Tecnológico de Álava y con la incorporación de Burulan se convierte en una

empresa cuya facturación en 2015 rondará los 100 millones de euros y dará empleo a más de 900 trabajadores. Su especialidad es la chapa metálica, el mecanizado y los tratamientos superficiales. Con la compra de Burulan Aerometallic, Aernnova diversifica e incrementa sus capacidades completando su oferta al mercado de pieles metálicas, largueros, costillas y otros componentes metálicos de las aeronaves.

Mediante esta compra, la compañía contribuye a potenciar sus capacidades en el País Vasco, en aquellas actividades que presentan oportunidades de crecimiento en el mercado aeronáutico lo que permite apuntalar el tejido industrial de Álava en el ámbito de la fabricación de componentes metálicos.



## La FAL de San Pablo recibe el estabilizador horizontal del primer A400M para el Ejército del Aire español

La FAL (Línea de Ensamblaje Final) de la planta de San Pablo de Airbus Defence & Space ha recibido el HTP (estabilizador horizontal) destinado al primer avión de nueva generación A400M que será entregado a la Fuerza Aérea de España. Este gran componente se suma a elementos ya entregados como son las alas y el cajón central, quedando a la espera del resto de componentes del avión como son el VTP (estabilizador vertical) procedente de

Stade, Alemania, el morro de Saint-Nazaire, Francia, y el fuselaje de Bremen, Alemania. El HTP, cuyo equipado y montaje final se realiza en la planta de Tablada, ha sido transportado hasta la FAL de San Pablo mediante un transporte especial por carretera.

El primer A400M para el Ejército del Aire, conocido como MSN44, está en proceso de ensamblaje final, preparándose así para su entrega en el segundo trimestre de 2016.



## España ocupa el noveno lugar en aportaciones al presupuesto de la ONU, con cerca del 3 %, pero ocupa el 49 puesto en el volumen de contratos con este organismo

La Asociación de Empresas Contratistas con las Administraciones Públicas (AESMIDE), para dar a conocer las oportunidades de negocio que ofrece a las empresas españolas las adquisiciones que realizan las distintas agencias que integran las Naciones Unidas, ha celebrado un encuentro en el que ha puesto en contacto a decenas de empresarios con el director de la División de Adquisiciones de Naciones Unidas, Dmitri Dovgopoly, y su jefe de equipo, el español Miguel Álvarez.

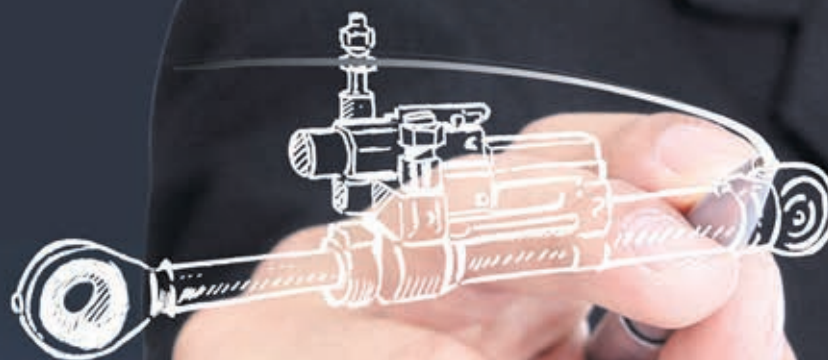
En el año 2014, tan sólo 10 países del mundo obtuvieron el 43,2 % de los contratos de Naciones Unidas para la adquisición de bienes y servicios, siendo el mayor por volumen Estados Unidos, con un 8,8 %, y el menor de ellos la Federación Rusa, con un 2,4 %. Por referimos a países de nuestro entorno, Bélgi-

ca obtuvo un 4,1 %, Reino Unido un 3,5 %, Francia un 3,2 % y Dinamarca un 2,5 %.

España, sin embargo, ocupa la posición número 49 de este ranking con tan sólo un 0,47 % del volumen total de contratación de Naciones Unidas, con ventas por valor de 75,2 millones de euros.

España contribuye actualmente con cerca del 3 % al presupuesto de Naciones Unidas, ocupando el noveno lugar en aportaciones a este organismo, pero el retorno que recibe nuestro país es muy inferior. El objetivo de AESMIDE con este encuentro es el de contribuir a alcanzar, o incluso superar, esa cuota de retorno ayudando a las empresas españolas a que opten a contratos de Naciones Unidas y se abran así a nuevos mercados internacionales.

creando  
valor para  
nuestros  
clientes y  
la sociedad



TRENES DE  
ATERRIZAJE



SISTEMAS  
HIDRÁULICOS



SISTEMAS  
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS  
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Estamos en cabeza en la fabricación de productos fiables, tecnológicamente avanzados, ofreciendo a su vez un servicio completo de desarrollo, producción y soporte durante todo el ciclo de vida.

Afrontamos hoy el futuro gracias a una fuerte apuesta por I+D+i que hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4  
28906 Getafe, Madrid (Spain)  
contactcesa@cesa.aero  
www.cesa.aero

Desarrollará el plan director del aeropuerto de Rionegro en Medellín

## Aertec solutions logra un nuevo contrato internacional en Latinoamérica

Aertec Solutions ha resultado adjudicatario de un proyecto para el desarrollo del nuevo plan director del aeropuerto internacional José María Córdova de Rionegro, a las afueras de Medellín, en la región de Antioquia (Colombia).

El proyecto, en el que la compañía trabajará junto a la firma colombiana UG21 y la ingeniería británica Mott McDonald, consistirá en el desarrollo de un plan maestro que incluirá un análisis actual del aeropuerto para detectar las necesidades de modernización de sus instalaciones para los próximos 20 años, con una previsión de tráfico aéreo (pasajeros y mercancías) para dicho periodo y las directrices adecuadas para atender la demanda de futuro con un servicio de calidad, cumpliendo los criterios y normas internacionales.

Asimismo, el plan recogerá un estudio de viabilidad técnica, operacional y financiera para la creación de una segunda pista en el aeropuerto colombiano, ante la previsión de crecimiento en la próxima década. El contrato del proyecto asciende a más de un millón de euros y se



realizará en un plazo de ocho meses. Con este nuevo contrato, la multinacional de ingeniería y consultoría aeronáutica refuerza su presencia internacional y su proceso de expansión exterior en América Latina, donde viene

realizando diversos proyectos en los últimos años, y de manera especial en Colombia.

Asimismo, consolida su papel como empresa experta en consultoría y auditoría para el sector aeroportuario y el peso internacional de su cartera de negocio, que supone más de un 80% del global de su facturación en el área de aeropuertos.

"El aeropuerto José María Córdova de Rionegro es actualmente el segundo aeropuerto de Colombia con mayor movimiento de pasajeros y carga (tras el de Bogotá), con casi 7 millones de pasajeros al año y una previsión de alcanzar los 10 millones de pasajeros a medio plazo", explica Carlos Berenguer, director de Aeropuertos de Aertec Solutions.

"Constituye una de las principales infraestructuras del país y de ahí la necesidad de diseñar una hoja de ruta para adecuar, ampliar y modernizar sus instalaciones y servicios ante la demanda creciente que se espera en los próximos años. Se trata de un proyecto importante y agradecemos al confianza depositada en Aertec Solutions para llevarlo a cabo", añade.

## El C295W demuestra en La Paz sus capacidades en condiciones de altura y calor

Un avión C295W, propiedad de la Secretaría de la Marina Armada de México (SEMAR), operado por una tripulación mixta de Airbus Defence & Space y de SEMAR, está realizando diversos vuelos de demostración en El Alto, La Paz (Bolivia), uno de los aeropuertos con las condiciones más extremas de temperatura y altitud en el mundo.

El aparato, que aterrizó en el Aeropuerto Internacional de El Alto, ubicado a más de 4.000 metros por encima del nivel del mar, también ha realizado vuelos a la base de Cochabamba y a la pista no preparada de San Borja.

La nueva versión C295W está equipada con winglets, lo que, en condiciones de altas temperaturas y gran altitud, permite transportar más carga, a una mayor distancia, con cerca de un 4% de ahorro de combustible.

"La satisfactoria demostración realizada por el C295W en Bolivia subraya nuevamente su excelente rendimiento en condiciones de alta temperatura y elevada altitud, lo que es clave para diversos países de la región. Esto demuestra una vez más el status del C295W como uno de los más aviones más eficientes en su categoría", destacó Christophe Roux, Director de Airbus Defence & Space en América Latina.

El C295W recorrerá diversos países del continente americano, volviendo a México a principios de diciembre.



## CATEC participa en un proyecto de I+D sobre ventanas inteligentes para aumentar el confort y reducir el consumo energético en los aviones

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC) está trabajando en una iniciativa pionera de I+D que pretende desarrollar ventanas inteligentes capaces de modificar su grado de transparencia a demanda de los pasajeros del avión, lo que evitará un aumento de la temperatura en la cabina, disminuyendo el consumo energético de la aeronave.

El proyecto, denominado 'In Light', perteneciente al VII Programa Marco de la Comisión Europea, consiste en el desarrollo de ventanas que puedan oscurecerse o aclararse en función de las necesidades del pasajero. Con ello se pretende evitar situaciones de excesiva luminosidad o deslumbramiento, sin que ello impida la visión del paisaje exterior. Además, el sistema mejorará el confort en el interior del avión, haciendo el vuelo más agradable para los usuarios.

El objetivo final del proyecto es el desarrollo de una nueva generación de ventanas inteligentes para los aviones que pueda ser fabricada posteriormente por las empresas aeronáuticas europeas.



El centro tecnológico andaluz está encargado de la validación de los conceptos desarrollados y la detección de sus límites de operación y de fallo, para lo que cuenta con equipamiento tecnológico único.

El plan de ensayos diseñado por CATEC se distribuye temporalmente en función de los hitos definidos en el proyecto. Este incluye pruebas de muy diversa naturaleza, tales como tests ambientales, ópticos, mecánicos, eléctricos, y de radiación. Además se incluye

el desarrollo de una metodología de inspección mediante ensayos no destructivos (END).

Adicionalmente, y de forma novedosa, se ha aplicado la metodología de ensayos de vida altamente acelerada (HALT/HASS) a este tipo de dispositivos. Estos ensayos incluyen altas velocidades de calentamiento y enfriamiento, humedad y vibración, para los que CATEC dispone de cámaras de ensayo específicas.

La tecnología que se está empleando en el proyecto 'In Light' parte de materiales que tienen la propiedad de cambiar de color mediante procesos redox cuando son sometidos a un pequeño campo eléctrico (mostrando colores distintos entre estados reducidos y oxidados). Dicho cambio de color implica variaciones en la transmisión óptica de las ventanillas, y así la capacidad de modular la cantidad de luz que atraviesa al interior del avión.

Las nuevas ventanas inteligentes incluirán un elemento muy innovador, ya que otro de los objetivos del proyecto es integrar sistemas de iluminación OLED transparentes en la superficie de la ventana.

## Las universidades Politécnicas se unen en UP4 para impulsar la enseñanza e investigación tecnológica de calidad

Las universidades Politécnicas de Madrid, de Catalunya, de Valencia y de Cartagena crean la asociación UP4, con el fin de incrementar el valor que aportan a la sociedad. UP4 tiene entre sus objetivos "compartir recursos para mejorar la competencia de los estudiantes, impulsar la investigación en los campos de la arquitectura, ingeniería y ciencias de la com-

putación y desarrollar acciones en común que mejoren la competitividad del tejido productivo" explica Carlos Conde. El rector de la UPM también destaca como otro de sus fines "promover el avance de la cultura científico tecnológica en España, estimulando nuevas vocaciones".

La cooperación de UP4 se traducirá en

la puesta en marcha de diferentes líneas de actuación para potenciar la formación de sus estudiantes e incrementar su movilidad. El diseño de una oferta conjunta de grado y una formación especializada de postgrado de relevancia internacional, o las convocatorias de competiciones y retos tecnológicos para sus estudiantes, son algunas de ellas.



## Nuevo Clase A. Conéctate a la nueva generación.

Llega un coche que se adapta perfectamente al estilo de vida de toda una nueva generación. Llega el nuevo Clase A de Mercedes-Benz, con sistema de conducción DYNAMIC SELECT, COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS, y Faros LED High Performance. Un nuevo compacto diseñado exclusivamente para el tiempo que te ha tocado vivir.

\*Ejemplo de Financiación para un Clase A 180 d PVP 23.900€ (Impuestos, Plan PIVE 8 y transporte incluidos. Gastos de preentrega no incluidos) con las facilidades del programa Alternative de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A. -Avda. Bruselas 30- 28108 Madrid. Válido para solicitudes aprobadas hasta el 31/12/2015 con contratos activados y vehículos matriculados hasta el 29/02/2016 o hasta finalización de Plan PIVE 8. Importe a financiar 19.944,65€. Por 220€ al mes en 48 cuotas y una cuota final de 15.097,81€, entrada 3.955,35€, TIN 7,95%, comisión de apertura 596,34€ (2,99%), TAE 9,31%. Importe total adeudado 26.254,15€. Precio total a plazos 30.209,50€. Oferta válida para 15.000 kms/año. \*\*Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota. Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado. Más información en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

Nuevo Clase A 180 d por 220€/mes\* en 48 cuotas:

Entrada:	3.955,35€
Cuota final:	15.097,81€**
TIN:	7,95%
TAE:	9,31%

Cuota mensual:

**220€/mes\***

Consumo medio 3,7 - 3,9 l/100 Km y emisiones de CO<sub>2</sub> 98 - 104 g/km.



Mercedes-Benz

**Citycar Sur**

Concesionario Oficial Mercedes-Benz. Carlos Sáinz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. Tel.: 91 689 69 00. 28914 LEGANES • Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. Tel.: 91 621 04 90. 28922 ALCORCÓN. [www.citycarsur.mercedes-benz.es](http://www.citycarsur.mercedes-benz.es)



La Mancha Press. Luis Vizcaino

**Se firmó un convenio de aportación económica, por parte de la Junta, al Programa de Investigación y Desarrollo Aeronáuticos**

## El presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha visitó la fábrica de Airbus Helicopters en Albacete

Emiliano García-Page, presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, acompañado por el consejero de Hacienda y Administraciones Públicas, Juan Alfonso Ruiz Molina, la consejera de Educación, Cultura y Deportes, Reyes Estévez Forneiro, y el rector de la Universidad de Castilla-La Mancha, Miguel Ángel Collado Yurrita, visitaron el 18 de noviembre las instalaciones que Airbus Helicopters España tiene en el Parque Científico y Tecnológico de Castilla-La Mancha, con sede en Albacete.

Durante el recorrido por la planta, acompañado por Francisco Vergé Gracia, consejero delegado de Airbus Helicopters España, y el resto de miembros del Comité de Dirección,

García-Page fue informado de las actividades de la factoría, que inaugurada en marzo de 2007, desarrolla en Albacete actividades de ingeniería, fabricación, modernización, entrega y apoyo logístico, con total responsabilidad de comercialización, dirección de programas y soporte. Entre sus cometidos se incluye la producción de los helicópteros biturbina EC135, con los que se han modernizado las flotas de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado español.

La fábrica de Airbus Helicopters en Albacete es responsable también del montaje y fabricación del fuselaje trasero de los helicópteros de ataque Tigre, del montaje de los NH90, de cuyo fuselaje delantero, así como







del fuselaje trasero del EC135, siendo única suministradora a nivel mundial.

Durante la visita, García-Page asistió a la firma del acuerdo que regulariza las aportaciones económicas de la Comunidad Autónoma al Programa de Investigación y Desarrollo Ae-

ronáuticos. Este convenio fue suscrito entre la consejera de Educación, Cultura y Deportes, Reyes Estévez, y el presidente de la Fundación Parque Científico y Tecnológico de Castilla-La Mancha, Miguel Ángel Collado, y en virtud del mismo, la Junta de Comunidades

consignará un total de 5,6 millones de euros de los presupuestos de 2015 para sufragar el coste de los proyectos desarrollados en dicho programa entre el 1 de enero de 2009 y el 30 de junio de 2011.

La firma de este acuerdo tuvo como testi-

La fábrica albaceteña es responsable del montaje y fabricación del fuselaje trasero de los helicópteros Tigre

gos tanto al presidente García-Page como a Francisco Vergé, consejero delegado de Airbus Helicopters España, una empresa implantada en la capital albaceteña desde hace ocho años y que supone uno de los principales puntales del sector empresarial aeronáutico en la región.

El presidente de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page recordó en estas instalaciones que el sector aeronáutico de la Región es el cuarto del conjunto de España, englobando ya no sólo a más 500 puestos de trabajo, sino que es un sector que se identifica con un mensaje de "autoestima, orgullo, y que genera ilusión".



SERVICIOS DE INGENIERÍA Y CONSULTORÍA

AERONÁUTICA · DEFENSA · ENERGÍA · INFRAESTRUCTURAS

<p>Diseño y modelado 3D</p> <p>Sistemas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Eléctricos</li> <li>• Mecánicos</li> <li>• Fluidos</li> <li>• FTI</li> </ul>	<p>Estructuras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Metálicas</li> <li>• Material Compuesto</li> </ul> <p>Interiores técnicos</p> <p>Utillajes</p>	<p>Cálculo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• FEM</li> <li>• F&amp;DT</li> <li>• Térmicos</li> </ul> <p>Ingeniería de Producción</p> <p>Infraestructuras Aeroportuarias</p>
--	---	--

[www.s-itd.es](http://www.s-itd.es)    **CITD, ENGINEERING & TECHNOLOGIES, S.L.**

Avda. Leonardo da Vinci, 15 - Ed. B, 2ª Pl. 28906 Getafe, Madrid. Tel (+34) 912 079 300

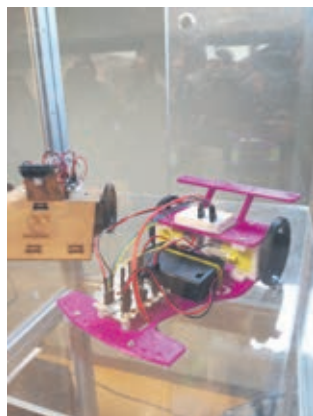
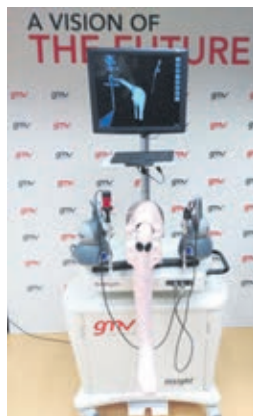
El despegue de la industria robótica española necesita la participación de empresas y Administración

## Celebrada la V Jornada GMV de Robótica

La V Jornada de Robótica ha reunido en la sede central de GMV a los principales actores del mundo de la robótica, para mostrar los últimos avances, investigaciones y aplicaciones de un sector tecnológicamente maduro. La Jornada comenzó con la Presentación del Concurso Concurrent Design Facility (CDF) for Robotics, en el que dos grupos de estudiantes universitarios compitieron durante la mañana, buscando la mejor solución robótica de inspección industrial en una supuesta plataforma de Oil & Gas.

Seguidamente tuvo lugar la Mesa Redonda Robótica móvil en la actualidad, en la que se debatió sobre el actual estado de este sector y hacia dónde se dirige, participando en la misma: Miguel Ángel Sanchís, coordinador de la Secretaría Técnica de la Plataforma Tecnológica Española de Robótica (HISPAROB); en representación del CDTI, Fernando Martín Galende, NCP de ICT en liderazgo industrial (Programa H2020); Juan Carlos Llorente, asesor del CEO y responsable de Desarrollo de Negocio de Robótica de GMV; Pedro Hernández, jefe de proyecto de Computación Avanzada del Centro de Tecnología de Repsol y José Ignacio García, product manager de Proytecsa Security.

Todos ellos coincidieron en que si bien es un hecho indiscutible que ya existe una considerable oferta de tecnologías y soluciones disponibles a precios muy competitivos que están favoreciendo el desarrollo del sector, la robótica española sigue necesitando para despegar, la participación activa de empresas y Administración. "No podemos desaprovechar esta oportunidad de posicionar a la industria española en el lugar que le corresponde en cuanto a oferta, competitividad y referencias", insistió Juan Carlos Llorente, responsable de Negocio de Robótica de GMV.



A pesar de que la robótica supone una creciente oportunidad de negocio para la industria española, no parece sin embargo haber llegado el momento aún en el que oferta y demanda estén conectadas, para lo que es imprescindible que los potenciales clientes tomen la iniciativa, concreten sus necesidades, problemas, criterios de evaluación, etc., y participen en definir las ventajas competitivas que la robótica puede aportar a sus actividades empresariales.

"Echamos en falta la participación activa

de los potenciales clientes, -puntualizó Juan Carlos Llorente-. En concreto, la Administración debería ser uno de los principales clientes e impulsores del mercado de la robótica para contribuir al desarrollo y expansión de la industria nacional, así como apoyar su internacionalización".

Finalizado el debate, empezaron las exhibiciones de los principales actores del sector, en primer lugar los Robots de la Industria y Universidad, a continuación la exhibición de desarrollos académicos, y para finalizar, la de robots educativos.

Como ejemplo concreto de aplicación de la robótica móvil, dentro de las exhibiciones de robots de industria, GMV expuso su participación en el Desafío Argos (Autonomous Robot for Gas & Oil Sites) de la empresa petrolera y gasística Total. El objetivo es fomentar el desarrollo de una nueva generación de robots de superficie autónomos, capaces de moverse tanto en tierra como en plantas de ultramar, en un entorno potencialmente explosivo, para reducir la exposición de los trabajadores a situaciones de alto riesgo, operar en lugares inaccesibles y apoyar a los operarios en sus tareas de inspección y mantenimiento.

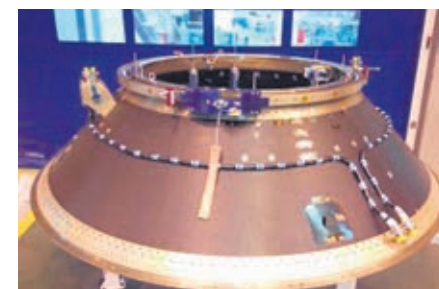


## El adaptador de Airbus Defence & Space en España contribuye al exitoso lanzamiento del lanzador japonés H-IIA

El 24 de noviembre despegaba el cohete, de manera exitosa, desde el puerto espacial de Tanegashima, Japón, para poner en órbita el satélite de comunicaciones Telsat 12 Vantage, producido por Airbus Defence & Space. A las 12,00 horas, este decisivo "cordón umbilical" que une al satélite con el lanzador, ha permitido que el satélite fuera liberado del vehículo espacial de manera satisfactoria, para alcanzar su órbita geoestacionaria.

En el año 2013, comenzaba en el Centro de Barajas la producción del Adaptador de Carga Útil (PAS) 1194 para el lanzador japonés HII-A, de la compañía Mitsubishi Heavy Industries (MHI). Así, Airbus DS en España se convertía en la única empresa no japonesa suministradora para su vehículo de lanzamiento.

MHI, como responsable del lanzador japonés H-IIA, ha confiado de nuevo en Airbus Defence & Space en España para producir un nuevo adaptador para el próximo lanzamiento de H-IIA, que llevará al espacio al satélite KhalifaSat, el primer satélite fabricado íntegramente por Dubai.



## Chalet adosado de 3 plantas en Magán, a 16 km de Toledo, muy bien comunicado



145 m<sup>2</sup> construidos en plantas baja y primera  
**3 dormitorios, con armarios forrados**  
**2 cuartos de baño completos**  
 Cocina amueblada con campana, vitro y horno eléctrico  
 Salón de 25 m<sup>2</sup> con chimenea francesa  
**Buhardilla de 32 m<sup>2</sup>**  
 85 m<sup>2</sup> de patio exterior con porche y zona de barbacoa



**Alquiler con opción a compra 400€/mes**  
**Teléfono: 665 801 750**

## La NASA recibe el primer modelo de prueba estructural del módulo de servicio de Orion

Airbus Defence & Space ha suministrado el primer modelo de prueba estructural (Structural Test Model – STA) del módulo de servicio de Orion al centro de ensayos Plum Brook Station de la NASA, en Sandusky (Ohio). Se trata del primero de una serie de módulos de servicio desarrollados y construidos por Airbus Defence and Space por encargo de la Agencia Espacial Europea (ESA) para suministrar propulsión, energía eléctrica y los elementos principales del sistema de soporte vital a la futura cápsula espacial tripulada Orion de la NASA.

“La entrega del modelo estructural de calificación supone un importante hito para el programa Orion y para Airbus Defence & Space, el primer proveedor europeo en suministrar un sistema de crítica importancia a una misión espacial tripulada estadounidense. Me enorgullece profundamente que la inigualable pericia de nuestros equipos, basada en las exitosas misiones del ATV, haya sido reconocida y vaya a ser aprovechada en las próximas décadas para hacer una aportación a las futuras misiones tripuladas al espacio profundo”, declaró François Auque, Responsable de Space Systems.

Después de los ensayos estáticos iniciales de esta estructura en la planta de Thales Alenia Space en Turín, en el citado centro de la NASA se llevará a cabo una serie de ensayos dinámicos que son fundamentales para la



construcción del modelo de vuelo del módulo de servicio (ESM) de Orion. Dichos ensayos simulan las condiciones que se experimentan durante un lanzamiento, por ejemplo, las cargas y las tensiones. Los resultados de los ensayos también ayudarán a establecer si los requisitos estructurales y de masa concuerdan con los cálculos elaborados, y si el módulo de servicio cumple con los estándares de segu-

ridad que la NASA utiliza para sus tripulaciones. El STA es una réplica exacta del módulo de servicio de Orion pero sin funcionalidades.

Es la primera vez que Europa participa en el suministro de elementos críticos de sistema para un proyecto tripulado de exploración del espacio profundo estadounidense. En diciembre de 2012, la NASA y la Agencia Espacial Europea acordaron certificar el módulo de

servicio Europeo conjuntamente con el nuevo vehículo espacial estadounidense Orion.

Dicho módulo está basado en el diseño y las lecciones aprendidas con el ATV, el vehículo automático de transferencia desarrollado y construido por Airbus Defence and Space por encargo de ESA para abastecer a la Estación Espacial Internacional (ISS).

La idea es utilizar la cápsula espacial Orion para misiones tripuladas a la Luna, a asteroides y a las profundidades del espacio. Lockheed Martin Space Systems está desarrollando y construyendo por encargo de la NASA la cápsula espacial para cuatro o más astronautas. El módulo de servicio ESM aportará la propulsión, suministrará energía eléctrica y proporcionará los elementos principales del sistema de soporte vital de la cápsula espacial.

Exploration Mission-1 será la primera misión no tripulada programada, que llevará a Orion a una órbita lunar distante retrógrada y de regreso a la Tierra. Esta misión no solo tendrá como objetivo probar la capacidad de rendimiento de la cápsula antes de realizar el vuelo tripulado, sino también conseguir la cualificación del nuevo cohete Space Launch System de la NASA. En el marco de la Exploration Mission-2 –se llevará a cabo como muy pronto en 2020– está previsto lanzar Orion al espacio con astronautas a bordo.

### PUBLIRREPORTAJE

*El edificio ALAJA en La Carpetania es un edificio de uso terciario construido en el año 2009 y concebido para albergar empresas y profesionales que necesitan trabajar en un ámbito moderno, agradable y muy bien comunicado. En todo el edificio cobra especial protagonismo la pizarra, presente en los pavimentos de las zonas comunes con piezas de diversos tamaños y la fachada, que se ejecutó con anclajes vistos y diferentes texturas en función de la zona. Este sistema de fachada ventilada permite un excelente aislamiento térmico y acústico al crear una cámara entre piedra y paramento interior. Las ventanas están protegidas por un acristalamiento de doble vidrio 6/10/6 con hoja interior en Parsol incoloro y exterior con vidrio reflectante “cool-lite”. Todas las oficinas y locales disponen de suelo técnico registrable para facilitar la versatilidad en la implantación de una oficina o negocio. Las puertas de acceso a oficinas son de doble chapa de acero chapado en madera y acabado en color negro. La parcela está totalmente cerrada con control de acceso desde la caseta de conserjería que presta servicio las 24 horas. La finca dispone además de amplísimas zonas ajardinadas.*

*Estamos liquidando las últimas oficinas y locales disponibles a un precio realmente atractivo y de ocasión: 820 €/m2. Es una excelente oportunidad para empresas que operan en el sector aeronáutico o de servicios que tienen necesidad de implantarse en módulos de oficinas que van desde los 77 m2 hasta los 200 m2. También supone una excelente oportunidad para profesionales de la restauración interesados en instalar su negocio en la planta baja.*

*Si las necesidades de tu empresa pasan por construir tu edificio a la medida de tus necesidades, te ofrecemos también la oportunidad de construir, llave en mano, tu edificio corporativo en parcelas mínimas desde 2.500 m2 y hasta un máximo de 9.000 m2, todas ellas en el parque empresarial de La Carpetania.*

**Más información en el 91 506 03 61**



## XVIII Copa del Rey de Aerostación en Aranjuez

No podía haber mejor escenario que el Real Sitio y Villa de Aranjuez para la celebración de la Copa del Rey de Aerostación. Una ciudad que se caracteriza por una belleza arquitectónica y paisajística inigualable, entre las que destaca su principal joya: su palacio real, rodeado por diversos jardines que son los elementos representativos de esta localidad madrileña.

La XVIII edición de la Copa del Rey ha tenido lugar desde 27 al 29 de noviembre. Los globos, inundaron el cielo de Aranjuez, unas aeronaves que pueden llegar a alcanzar los 30 metros de altura y los 17 metros de diámetro -equiparable a un edificio de siete plantas-. Sus más de 40 deportistas disputaron las diferentes pruebas seleccionadas por la Real Federación de Deportes Aéreos. Todos ellos tuvieron el privilegio de experimentar y disfrutar de la sensación única que produce desplazarse por el cielo y admirar el paisaje cultural de Aranjuez. Ramiro Larragán, socio director de The Balloon Company, empresa organizadora de la Copa del Rey, comenta que "Un globo es una aeronave sin gobierno, que vuela en la misma dirección y a la misma velocidad que el viento. Los globos se llenan con aire frío, que se calienta con los quemadores y el globo se eleva (por el Principio de Arquímedes) gracias a la diferencia de temperatura entre el aire de la vela y el exterior. Para aprovechar este principio, los globos cuentan con unos quemadores que calientan el aire (unos 2.000 m<sup>3</sup>) a unos 100 °C y hacen que el globo se eleve". Y añade que "la principal dificultad de este deporte es que se sabe de dónde se despegar, pero no donde se aterriza, por lo que el piloto debe tener una gran destreza para dirigirlo y tener conocimientos de navegación aérea, para jugar con las diferentes corrientes de aire".



## Air Europa será la aerolínea oficial de la Fundación Scholas, impulsada por el Papa

El Papa Francisco recibió en Santa Marta a Enrique Palmeyro, director mundial de Scholas, y a Juan José Hidalgo, presidente de Globalia. Ambos le hicieron entrega al Santo Padre del convenio firmado entre dichas instituciones. Air Europa, la línea aérea del grupo, se convierte en la aerolínea oficial de Scholas, la fundación impulsada por el Papa para temas educativos, con la intención de divulgar en todos sus aviones el proyecto educativo. La línea aérea además transportará a los voluntarios y a los que cumplen las misiones de Scholas en distintas partes del mundo.

Scholas es una entidad internacional de bien público, sin fines de lucro, que trabaja con escuelas y comunidades educativas, tanto públicas como privadas, de todas las

confesiones religiosas. Conecta a más de 400.000 escuelas y redes educativas en más de 71 países en los cinco continentes y busca el compromiso de todos los actores sociales para fomentar la cultura del encuentro por la paz.

"Es un honor para Globalia y Air Europa ser recibidos por Su Santidad, y apoyar este proyecto educativo", ha afirmado Juan José Hidalgo, quien además ha hecho entrega al Santo Padre de un ejemplar dedicado de sus memorias. "Agradecemos a Air Europa y a todos los que hacen posible que Scholas pueda crear puentes para integrar a todos los chicos del mundo en esta cultura del encuentro por la paz" expresó José María del Corral, director mundial de Scholas.



## ENAIRE pone a disposición de los usuarios la presentación del plan de vuelo por Internet

ENAIRE, el gestor de navegación aérea en España, ya facilita la solicitud del plan de vuelo a través de Internet. Compañías aéreas y particulares pueden enviar sus solicitudes a través de la página web de ENAIRE sin necesidad de acudir de forma presencial a los aeropuertos.

Con esta mejora se dota a este servicio de ENAIRE, que hasta ahora se realizaba en las oficinas de operaciones de los aeropuertos, de una mayor accesibilidad y funcionalidad que permite no solo presentar el plan de vuelo sino obtener toda la información sobre su tramitación por medios electrónicos.

A través de la aplicación 'Ícaro' los usuarios pueden crear solicitudes de plan de vuelo y mensajes asociados, consultar en todo momento el estado de sus peticiones y acceder

a las notificaciones correspondientes e información aeronáutica: meteorología, avisos importantes, boletines de información previa al vuelo, etc. Este sistema integra toda la información operacional necesaria para el usuario aeronáutico que va a iniciar un vuelo desde el espacio aéreo español.

El plan de vuelo es un documento que contiene la información referente al trayecto planificado o a parte del mismo que ha de enviarse al responsable del control de tránsito aéreo, en este caso, ENAIRE. Este plan contiene la información completa y detallada del vuelo, es decir, la totalidad de la ruta y las intenciones de vuelo como por ejemplo, si se quiere cruzar una aerovía, despegar de un aeródromo controlado o aterrizar en él.

## Airbus Defence & Space firma con ESA un contrato relativo a la fase C/D del programa NEOSAT

Airbus Defence & Space continuará con el desarrollo de Eurostar Neo, su nueva generación de plataformas para satélites geostacionarios de telecomunicaciones, en base al acuerdo suscrito con la Agencia Espacial Europea (ESA). A través de la fase C/D del programa NEOSAT, el presente contrato sentará las bases del desarrollo completo de la línea de producto Eurostar Neo.

La nueva gama Eurostar Neo integrará toda una serie de importantes innovaciones, entre las que se encuentran solucio-

nes de configuración que maximizarán la capacidad de carga útil y reducirán el tiempo de producción, una variedad de modos de propulsión con arquitecturas optimizadas para versiones solo eléctricas, solo químicas e híbridas, soluciones de suministro de energía y de control térmico eficientes para todo tipo de misiones, lo que incluye una potencia eléctrica muy elevada (de hasta 25 Kw.), así como sistemas de control mejorados y fiables para simplificar las operaciones.

# GETAFE

## CESA participa en el proyecto PRO-SURFACE



El PRO-SURFACE (RTC-2015-3595-4) cuenta con financiación y subvenciones del Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO), debido a que los objetivos del proyecto están alineados con las prioridades R4 y R5 establecidas en los Retos del Programa Estatal de I+D+i Orientada a los Retos de la Sociedad, sobre transporte inteligente y sostenible, la acción sobre el cambio climático y la eficiencia en la utilización de recursos y materias primas.

En su búsqueda de alternativas que sustituyan a algunos de los tratamientos y recubrimientos superficiales actuales muy contaminantes, el programa se plantea 3 objetivos técnicos o líneas de actuación muy definidas. En primer lugar, el desarrollo de tratamientos sustitutivos de procesos de oxi-nitruración en baño de sales como es el plasma de post-descarga. En segundo lugar, el PRO-SURFACE persigue el desarrollo de recubrimientos innovadores por proyección térmica (HVOF-LF; HVOF-Air y Cold Spray) como alternativa al cromo duro. Finalmente, se pretende desarrollar el revestimiento de Zinc- Níquel como alternativa al cadmiado electrolítico de aceros



al carbono muy usados en la industria aeronáutica.

CESA dentro del proyecto persigue unos objetivos muy concretos. El principal interés reside en definir una norma interna para la aplicación de Zn-Ni que permita sustituir progresivamente el cadmio tanto en los programas nuevos como en los antiguos. En cuanto a los tratamientos por proyección térmica, CESA pretende demostrar que el HVOF es equivalente al SDGUN que actualmente se

aplica en las piezas del tren de Sikorsky. Finalmente dentro de la investigación sobre métodos más sostenibles de oxi-nitruración, CESA pretende encontrar soluciones concretas a los problemas tribológicos y de corrosión que presentan algunos equipos.

Junto a CESA, el consorcio del proyecto incluye socios muy relevantes en cada uno de los ámbitos de los desarrollos planteados y de cara a su eventual implementación industrial, como son las empresas Tratamientos Superficiales Iontech (IONTECH), Tratamientos Térmicos TTT S.A. (TTT), y el centro privado de investigación Tecnalía Research & Innovation (TECNALIA)

La reunión de lanzamiento del programa tuvo lugar en CESA el 29 de septiembre, con la presencia de todos los miembros del consorcio. La duración prevista del proyecto son 31 meses, durante los cuales las distintas tareas de las 3 líneas de investigación del proyecto se desarrollarán en paralelo, comenzando con la definición de especificaciones y finalizando con la realización de los ensayos sobre los distintos demostradores seleccionados.

## Actividades FIO

La FIO celebró el domingo 1 de noviembre su demostración aérea mensual, en la que se exhibieron en vuelo la Dornier 27, velero Swallow, Polikarpov U-2, Jodel Compostela, Stinson L-5 Sentinel y 108 Voyager, Piper L-4, formación de 3 Bücker Jungmann, DHC Chipmunk, AISA I-115, Beechcraft C-45, T-6 Texan y Pitts Special. Aunque estaban programados, no pudieron salir al aire por causas técnicas la DH 60 Moth y el Polikarpov I-16, si bien en el entrenamiento del sábado pudieron hacerlo con normalidad. Precisamente ese sábado los socios protectores FIO tuvieron la oportunidad de contemplar en exclusiva por primera vez desde la zona habitual de exhibición estática la jornada de entrenamiento, viendo los despegues y aterrizajes de los aviones participantes, con servicio de cafetería y tienda de recuerdos a su disposición.

El Centro de Restauración y Mantenimiento está haciendo la revisión anual del British Aircraft Eagle, único avión de su modelo que se conserva en el mundo en vuelo, de una serie de 42 fabricados entre 1934 y 1937.



Javier Permainyer

## Nueva edición del programa 'ODISEO' del Ayuntamiento de Getafe

El Ayuntamiento de Getafe presentó una nueva edición del programa de formación profesional 'ODISEO 2015', donde también se ofreció cuenta de los resultados de la pasada edición 2014 y se entregaron los diplomas de esa misma edición. En el acto participaron Mónica Cerdá y Álvaro Gómez, concejales respectivos de Empleo, Desarrollo Económico y Juventud, y de Educación y Bienestar Social. Además acudieron directivos de empresas colaboradoras del proyecto, como Contener, Northgate, Promogenius y FIDAMC.

ODISEO es un proyecto integral de formación profesional para el empleo impulsado y financiado por el Ayuntamiento de Getafe a



través de la Agencia Local de Empleo y Formación (ALEF), así como por la Comisión Europea a través de su programa internacional de movilidad de estudiantes de formación profesional Erasmus+. La edición de 2015 va a contar un presupuesto ampliado entor-

no a los 160.000 euros, de los que el 75% es aportado por la Comisión Europea a través de Erasmus+ y el resto lo financiará la ALEF.

La principal novedad de la edición de 2015 es que se duplica la cantidad de becas para la financiación de estancias educativas internacionales, que pasan a ser 20. También aumenta la cantidad de alumnos y certificados de profesionalidad acogidos al programa, que se multiplica por 4, ya que en la nueva edición participarán alumnos de los certificados de Marketing, como en el año anterior, además de programas formativos de Aeronáutica y Montaje y Mantenimiento de Instalaciones Frigoríficas y de Climatización.

## GETAFE EN BREVE

**CENTUM** supera sus previsiones económicas en el sector Aeronáutico y de Defensa en 2015

**Avantek** obtiene la distribución de SIMATIC IT, la solución MES (Manufacturing Execution System) de SIEMENS.

## El proyecto Fractal cuenta con la participación de CESA, incluida en un consorcio

CESA participa en el proyecto Fractal: 'Desarrollo basado en Tecnología Española de Sistemas Avanzados de Fabricación y Prototipado de Componentes Estratégicos mediante Sinterizado de Polvo Asistido por Láser'.

El proceso de Sinterizado de Polvo Asistido por Láser es un tipo de fabricación aditiva en el que la pieza se conforma a partir de finas capas de material en polvo sobre el que actúa un láser de alta potencia. El láser fusiona y solidifica las partículas de cada una de las sucesivas capas de polvo, que pueden ser de distintos materiales, como plástico o metal.

La fabricación aditiva está viviendo un momento muy importante en la actualidad debido a las ventajas que pre-

senta frente a los métodos convencionales de fabricación. En el caso concreto de la industria aeronáutica, este tipo de fabricación puede suponer un gran ahorro de peso en el avión, ya que permite fabricar piezas con geometría mucho más compleja y optimizada. Como respuesta a esta tendencia global, el proyecto Fractal tiene como objetivo unir la Ciencia y la Industria española para colocar a España en el mapa de la tecnología de Additive Manufacturing (AM). Se busca generar nuevas formas de AM orientadas a componentes de un mayor tamaño en donde las actuales soluciones existentes no están llegando por tamaño, por tiempo de proceso o por coste.

Desde el comienzo del programa, CESA participa en co-

laboración con el centro AIMME, en la selección, rediseño de piezas candidatas y fabricación de prototipos por AM. Una vez el demostrador ha sido fabricado, CESA junto con el centro CEIT trabajará en la validación por ensayos de cada uno de los demostradores fabricados y en la definición y aplicación de métodos de inspección no destructiva. Todas estas actividades están encaminadas a la obtención de una ruta completa de producción y control de calidad que constituyan una especificación CESA.

La duración esperada del proyecto son 4 años, desde la reunión de lanzamiento que tuvo lugar en Octubre de 2014, estructurados en 3 hitos entre los que se reparten las distintas actividades del proyecto.

**La Cámara de Comercio de España-Estados Unidos en Miami premia a la línea aérea española por su 'espectacular transformación' y las labores de desarrollo empresarial entre España y Estados Unidos**

## Iberia recibe el premio 'Empresa del Año 2015 en EEUU'

Iberia ha recibido el premio 'Empresa del Año 2015 España-Estados Unidos', durante la cena de gala anual de la Cámara de Comercio de España-Estados Unidos en Miami. Los miembros del Consejo de la Cámara de Comercio han valorado el papel que cumple Iberia en "el desarrollo empresarial entre ambos países", así como su "espectacular transformación, gracias a la cual no sólo ha vuelto a la rentabilidad, sino también ha mejorado el servicio al cliente y su eficiencia".

A la ceremonia de entrega asistieron cerca de 350 invitados, entre ellos el alcalde de Miami, Tomás Regalado, el cónsul de España en la ciudad, Cándido Creis, además de empresarios, socios de la Cámara y medios de comunicación.

El director de Comunicación, Relaciones Institucionales y RSC de Iberia, Juan Cierco, agradeció la concesión del premio porque "reconoce todos los esfuerzos que hemos hecho en Iberia para transformar nuestra compañía". "Iberia ha cambiado mucho en los últimos dos años. Nos presentamos con una nueva imagen de marca, con nuevas clases en nuestros vuelos de largo radio, como una compañía aérea, que aún le queda mucho por hacer, pero que se ha dotado de una base firme para asegurar su futuro."- añadió.



La Cámara de Comercio de España-Estados Unidos se dedica a promocionar e impulsar la inversión española en Estados Unidos, además de a afianzar el vínculo comercial entre España y Estados Unidos. Desde hace 35 años, reconoce a empresas que han sido particularmente eficaces en promover la cooperación entre ambos países. Compañías como Altadis USA, Mapfre, Iberdrola, Indra

o NH Hoteles han recibido este galardón en ediciones anteriores.

Iberia comenzó a volar a Miami en 1972. En la actualidad, esta ciudad es una de las más importantes de la red de destinos de largo radio de la línea aérea. Ofrece dos vuelos diarios entre Madrid y Miami con aviones A330-300 que conectan con más de 90 ciudades en España, Europa, África y Oriente Medio.

## Aena alcanza un beneficio neto de 639,2 millones de euros hasta septiembre

Aena ha alcanzado entre enero y septiembre un beneficio neto de 639,2 millones de euros, lo que supone un 83,8% con respecto al mismo periodo de 2014, como resultado de la evolución del negocio y la reducción de la deuda y de los gastos financieros.

Los ingresos totales registrados por Aena en los nueve primeros meses de 2015 aumentaron hasta los 2.689,7 millones de euros, un incremento del 12,3% con respecto a 2014. De ellos, destacan los ingresos comerciales ordinarios (dentro y fuera del terminal), que han crecido un 15% en comparación con el mismo periodo de 2014, alcanzando los 687,8 millones de euros. También cabe destacar la aportación a los ingresos de la actividad internacional, en la que el Aeropuerto de Luton contribuye con 147,7 millones de euros.

En el periodo entre enero y septiembre de 2015, los aeropuertos de la red de Aena siguen consolidando la tendencia de crecimientos en el tráfico de pasajeros, con incrementos que se registran continuamente desde hace 23 meses. La cifra de pasajeros superó los 161,2 millones, un 5,2% más que en los nueve primeros meses de 2014. Este incremento se sustenta en el aumento del tráfico internacional (5%) y la consolidación de la recuperación del nacional (5,8%).

## Éxito de las Jornadas de puertas abiertas y de las exposiciones de fotografía en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha participado un año más en la ya tradicional Semana de la Ciencia de la Comunidad de Madrid. La XV edición se ha celebrado este año desde el 2 y hasta el 15 de noviembre bajo el lema 'Conoce, experimenta, descubre'.



El Aeropuerto madrileño ha participado en esta iniciativa con las Jornadas de puertas abiertas y visitas guiadas en las que han participado casi 300 personas. Recorridos divulgativos por el Aeropuerto que han llevado a los visitantes a algunas de las instalaciones de carácter ambiental más significativas, como la planta de transferencia de residuos, efluentes líquidos y la planta de cogeneración; zonas de carácter técnico que no están abiertas al público habitualmente, como el Sistema Automatizado de Transporte de Equipajes (SATE) y la Torre de Control de Servicio de Dirección de Plataforma (SDP), o la Terminal T4 y el avión de Expoambiente.

Desde el 2 y hasta el 13 de noviembre, se han llevado a cabo un total de 9 visitas, realizadas de lunes a viernes

en horario de mañana y para dos perfiles diferentes, familiar y técnico, dependiendo del tipo de visitante.

### Exposiciones de fotografía

Además, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas acogió en sus instalaciones dos exposiciones de fotografía de Vanesa Franco y José Manuel Rebolledo. Pasajeros y visitantes han podido disfrutar, desde el 16 al 26 de noviembre, de las obras de estos dos fotógrafos españoles que nos acercan algunas de sus mejores obras a través de las muestras Con los pies en la tierra y el corazón en las manos (Vanesa Franco) y Asian Portraits (José Manuel Rebolledo).



## Curso para ser más eficientes en la fabricación de aviones

La delegación andaluza de la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España (AIAE) ha organizado el curso 'LEAN en la fabricación aeronáutica'. LEAN Manufacturing es una filosofía de trabajo basado en la industria automovilística cuyo objetivo es aumentar la productividad industrial y lograr que las empresas sean más competitivas a través de la reducción de costes, la mejora de la calidad y la optimización de procesos a través de un sistema de producción eficiente y con la aplicación de diversas herramientas como: la estandarización, el mantenimiento productivo total, el análisis de la cadena de valor, la gestión visual o las técnicas de resolución de problemas. En definitiva, se trata de entregar a los clientes los productos requeridos, cuando son requeridos, en la cantidad requerida y sin defectos.

El curso, que llega a su quinta edición, se impartió en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Sevilla (ETSI). Abordó la aplicación

de LEAN Manufacturing en la industria aeronáutica con el objetivo de mostrar cómo poner en práctica este concepto en la fabricación de productos aeronáuticos

Abarcó cuatro sesiones: la definición del concepto; en segundo lugar, se presentó la estructura general de las empresas de fabricación haciendo especial hincapié en los flujos de información y materiales, fundamentales para diseñar un adecuado estudio de los Procesos; el tercer bloque abordó la aplicación del LEAN en todas las áreas de la empresa en la que se abordará cómo reducir los desperdicios y, por último, a modo de formación práctica, se realizó un mapeado de un proceso de fabricación de mazos eléctricos de avión.

El curso iba dirigido a alumnos de la ETSI de último curso de grado (Ingeniería Aeroespacial, Ingeniería de las Tecnologías Industriales), máster (Ingeniería Aeronáutica, Ingeniería Industrial) y a Ingenieros Aeronáuticos.

# SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



## AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990



### TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN

ENTREGA EN MANO

GESTIONES EN DESTINO

(ORGANISMOS PÚBLICOS, REMESAS A BANCOS, DOCUMENTACION A ENTIDADES FINANCIERAS, DESPACHOS ABOGADOS, ETC ...)

RETORNOS COPIAS SELLADAS

RECADERIA DIÁRIA



### TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERIA

ENTREGA DIRECTA EN EL DIA

UTILLAJES, MAQUINARIA, PIEZAS ESPECIALES

PEQUEÑOS PEDIDOS URGENTES

REPARTO DIÁRIO



### TRANSPORTE DE PALETS

SERVICIO DIRECTO

A SU DESTINO

TRANSPORTES

DE PALETS EUROPEOS,

AMERICANOS, ESPECIALES

CUBETAS DE HIELO SECO

CUALQUIER

DESTINO

PENINSULAR



# Tif. 91 681 95 85

[www.accionexpress.es](http://www.accionexpress.es) \* [info@accionexpress.es](mailto:info@accionexpress.es)



# Cada día **MÁS**

Más clientes y programas, mayor crecimiento y presencia global con mayores capacidades... nos hacen ser el principal Tier 1 de aeroestructuras en España y el 10º del mundo

## TECNOLOGÍAS

► **COMPOSITES:**  
ATL, HLU, RTM e Infusión y FW.

► **METÁLICOS:**  
Mecanizado, Chapa y Tratamientos Superficiales y Gestión de Materia Prima.

## CAPACIDADES

**8**  
España, México, Reino Unido, Rumanía, EEUU, India, China y Brasil

**+20**  
Plantas y oficinas de ingeniería

**4.700**  
Personas

**200.000**  
m2 fabricación

**€ 10%**  
I+D

**+1.000**  
Ingenieros/as

**25**  
Programas



# AERnnoVA

Estados Unidos México Brasil **España** Reino Unido Rumanía India China