



M A D E I N U S A . . .

PLAN DE VUELO

El embajador de la India visita la fábrica de Airbus Helicopters en Albacete

En el transcurso de este recorrido, el embajador recibió detallada información acerca de la operatividad y producción de la planta y tuvo ocasión de comprobar de primera mano las capacidades industriales de Airbus Helicopters España. [Página 5](#)

LANZADERA ESPACIAL

Se celebró en Madrid la Semana Internacional del Espacio 2015

Madrid ha celebrado, del 4 al 10 de octubre, la Semana Internacional del Espacio en la que los más pequeños han recibido a estos particulares 'embajadores del Espacio', saliendo de la rutina más escolástica para fabricar con fascinación un satélite de cartón o un cohete coloreado. [Página 9](#)



ESCALA EN...

Las alas del primer A400M para la Fuerza Aérea Española llegan a Sevilla

Las alas del primer avión de nueva generación A400M que será entregado a la Fuerza Aérea Española llegaron a la Línea de Ensamblaje Final (FAL, del inglés Final Assembly Line) de San Pablo, en Sevilla. [Página 13](#)



A unique offer covering every aspect of engineering and customer services



To enhance the development of our center of excellence in aeronautical systems engineering we are looking for professionals with experience in combat and military transport aircraft:

Avionics, Communications, Navigation Systems

Powerplant, APU, Landing Gear and Hydro-mechanical Systems

Mission Systems, AAR and Combat Systems

Human Factors, Certification, Safety, Airworthiness

www.akka.eu

seleccion.espana@akka.eu

sumario

4 **plan de vuelo**

emprendemos **vuelo 6**

lanzadera **espacial 9**

fuera **de pista 10**

12 **escala en...**

Cifuentes se reúne con el presidente de Iberia para abordar la importancia de la conectividad aérea en el futuro de la región

La presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, acompañada por el director general de Turismo, Carlos Chaguaceda, se ha reunido con el presidente ejecutivo de Iberia, Luis Gallego, y el director de Comunicación y Relaciones Institucionales de la compañía, Juan Cierco, para abordar, entre otros asuntos, la importancia que tiene la conectividad aérea de Madrid en el futuro de la región.

En la reunión se ha tratado también el papel relevante que tiene el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas en la economía y el PIB de la región y la trascendencia de la mejora de la comunicación aérea y de los servicios aeroportuarios en los planes de inversión y desarrollo de la Comunidad de Madrid.



PUENTE AÉREO



Los controladores aéreos españoles reúnen a más de 150 expertos para avanzar en seguridad en el transporte aéreo

Más de 150 expertos en seguridad operacional y Factores Humanos se reunieron en Castelldefels con motivo del seminario sobre 'Human Factors & System Safety' de Eurocontrol, cuya organización lideró la Asociación Profesional de Controladores de Tránsito Aéreo (Aprocta). Durante tres jornadas, los asistentes, procedentes de toda Europa, revisaron los pilares de la seguridad en el sector del transporte y la navegación aérea. En la foto, de izquierda a derecha: Tony Licu - Jefe del departamento de Safety de Eurocontrol; Jörg Leonhardt - Head of Human Factor in Safety Management, DFS; Ángel Luis Arias Serrano - Director General Enaire; y, Jesús Gómez Lera - Presidente of Aprocta.

El recientemente nombrado CEO de United Airlines, Óscar Muñoz, es sustituido provisionalmente por Brett J. Hart al sufrir una baja médica

United Continental Holdings, Inc. anunció en septiembre el nombramiento de Óscar Muñoz, como presidente y CEO. Muñoz también continuará en el comité de dirección. El consejo designa a Henry L. Meyer III, director independiente, para actuar como un presidente del consejo directivo no ejecutivo. Muñoz aporta al cargo una amplia experiencia en la industria del transporte y grandes marcas de consumo como AT&T, Pepsico y Coca-Cola. Recientemente fue presidente y CEO de CSX Corporation. Aunque la compañía ha tenido que nombrar a Brett J. Hart, actual vicepresidente ejecutivo de United y consejero general, director ejecutivo en Funciones, ya que Muñoz está de baja médica después de sufrir un ataque al corazón el 15 de octubre. Actualmente, es demasiado pronto para conocer el estado del tratamiento y el tiempo de recuperación. Hart ha sido responsable de asuntos gubernamentales y regulatorios, propiedades inmobiliarias corporativas, experiencia del cliente, seguridad corporativa, asuntos comunitarios, contact centers y servicios de comida. Previa a su incorporación a United en 2010.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: JESÚS SANTOS
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.
 ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTIZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMPRESA NORTE

staff

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: Redacción: 916019421- 607988313
 redaccion@periodicoaire.com
 Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Ocupa una superficie aproximada de 8.000 metros cuadrados

Tecnatom amplia su sede en Madrid

La multinacional española Tecnatom ha inaugurado, el 8 de octubre, la nueva ampliación de su sede en Madrid, que ocupa una superficie aproximada de 8.000 m².

Este nuevo edificio dedica un espacio importante a la fabricación y montaje de los sistemas automatizados de inspección, en especial para el sector aeronáutico, línea de negocio que va en aumento sobre todo en lo que a exportaciones se refiere. Las nuevas instalaciones albergan también el Centro de Apoyo a Emergencias (CAE) para las centrales nucleares españolas, que Tecnatom gestiona.

En el acto de inauguración estuvieron presentes la viceconsejera de Economía e Innovación de la Comunidad de Madrid, Rocío Albert López-Ibor; el alcalde de San Sebastián de los Reyes, Narciso Romero Morro, y el Director General de Tecnatom, Francisco Javier Guerra.

Más de un centenar de invitados acudieron



a esta ceremonia en la que pudieron conocer, a través de demostraciones in situ, los equipos y sistemas de última generación localizados en la sede.

Para la viceconsejera de Economía e Innovación "Tecnatom es el tipo de empresas por

las que la Comunidad de Madrid quiere apostar, pues hoy día es un claro ejemplo de eficiencia y de diversificación hacia otros sectores que ha sabido adaptarse a un entorno cambiante".

Por su parte, Narciso Romero destacó que "Tecnatom lleva generando sinergias, promoviendo el conocimiento y creando empleo en nuestra localidad desde hace más de 35 años. Tecnatom es marca España, asociada a la vanguardia tecnológica".

Por último, Francisco Javier Guerra puso en valor la plantilla de Tecnatom: "son nuestro activo más importante, siempre hemos apostado por los mejores profesionales. Lograr la satisfacción de nuestros clientes gracias a nuestra capacidad, la tecnología más puntera y al excelente equipo humano que conforma nuestra empresa, es la mejor garantía de futuro para seguir creciendo".

El software Obuu Calcul, creado por estudiantes de la UPM, seleccionado para el Airbus BizLab

Airbus selecciona la idea de tres jóvenes ingenieros, dos de ellos de la Universidad Politécnica de Madrid, para un completo programa de soporte con el que convertirla en un producto de alto valor añadido para la industria.

Cada minuto que un avión no vuela supone un sobre coste para las compañías aéreas. Tener la aeronave en tierra no es rentable y eso es algo que no sólo saben las aerolíneas, sino también los operadores aeroportuarios y los fabricantes de aviones. Es por ello que la idea de Francisco Inglés, Mario Inglés y Nicolás Hornillos, tres jóvenes ingenieros, ha sido elegida por Airbus para participar en el primer acelerador de negocios aeroespacial de Europa, Airbus BizLab.



Los profesionales reivindican su papel como garantes del servicio al ciudadano

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) celebró, el 22 de octubre, un evento para presentar el documental 'Ser Piloto' y reivindicar los valores profesionales que caracterizan la labor de los pilotos, donde la responsabilidad y la seguridad tienen un peso fundamental.

Así se puso de manifiesto durante el coloquio que se celebró tras la proyección del documental, en el que participaron Luis Lacasa Heydt, decano del COPAC, Javier Gándara, director general de Easyjet para España y Portugal, Sonia Gumpert, decana del Colegio de Abogados de Madrid y Serafín Romero Agüit, vicepresidente de la Organización Médica Colegial.

En el acto quedó patente la gran responsabilidad que asumen los pilotos en su actividad, tanto en el transporte de pasajeros como en los trabajos aéreos, la vocación de servicio y la vinculación de su profesión con la seguridad de los usuarios del transporte aéreo.

El documental 'Ser Piloto' tuvo una gran acogida por el centenar de asistentes al acto, representantes de distintas organizaciones del sector aéreo, instituciones profesionales y sociales. El documental muestra desde un punto de vista profesional y personal cómo es una profesión muy exigente y que, más allá de los tópicos que la rodean, está cargada de sacrificio y responsabilidad.

El Foro AESMIDE debatió sobre los Presupuestos Generales del Estado

El Secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles, inauguró el Foro anual, organizado por la Asociación de Empresas Contratistas con las Administraciones Públicas (AESMIDE), para debatir sobre el proceso de elaboración de los Presupuestos Generales del Estado y analizar las fórmulas más eficientes para su adecuada gestión y control. El encuentro, que cumplió su XIV edición, se celebró en la Escuela de Guerra del Ejército de Tierra, reuniendo a cerca de 300 representantes del sector público y de empresas contratistas con las Administraciones Públicas.

En su intervención, el Presidente de AESMIDE, Gerardo Sánchez Revenga, destacó "la importancia de los procedimientos de contratación pública y los diversos métodos de aprovisionamiento público de bienes y servicios para el bienestar de los ciudadanos, la confianza en las Administraciones y la competitividad de las empresas". Añadió que la dimensión del sector de la contratación pública "hay que verla no solamente en términos cuantitativos, situándose en el caso español en aproximadamente un 18,5 por ciento del PIB, es decir alrededor de 194.000 millones de euros anuales o más de 4.100 euros per cápita, sino también cualitativamente, ya que las políticas públicas de sanidad, educación, transporte, seguridad, defensa o infraestructuras se ven afectadas por qué, cuánto, cómo y cuándo se aprovisiona y se contrata con la Administración".

Asimismo, se refirió al tema central del Foro de este año, los Presupuestos Generales del Estado, señalando "la necesidad de que los gestores públicos dispongan del mayor plazo



posible, dentro del ciclo anual presupuestario, para poder ejecutar de una manera más eficiente los créditos. Además, deberán considerarse otras cuestiones como la influencia del proceso del cierre contable en la gestión presupuestaria, cómo influye la comprobación material de la inversión en el ciclo presupuestario a efectos de una eficaz gestión, cuánto tarda en gestionarse una compra sencilla en la Administración o cuál es su ciclo completo".

Tras la inauguración, se celebraron dos mesas redondas. La primera de ellas, que trató sobre el diseño y elaboración de los Presupuestos Generales del Estado, estuvo moderada por el ex-ministro de Defensa, Julián García Vargas, y contó con la participación del presidente de la Comisión de Presupuestos del Congreso de los Diputados, José Enrique

Serrano; el director general de Presupuestos del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, Jaime Iglesias; el director general de Programación Económica y Presupuestos del Ministerio de Fomento, Juan Miguel Bascones; y el teniente general Jefe del Estado Mayor Conjunto, Juan Antonio Carrasco.

La segunda mesa de la jornada se centró en la gestión y control de los Presupuestos y contó con la participación del director general de Fondos Comunitarios del Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas, José María Piñero; el director técnico de la Sección de la Fiscalización del Tribunal de Cuentas, Enrique Álvarez; el almirante jefe de la Jefatura de Apoyo Logístico de la Armada, Estanislao Pery; y el subdirector general de Apoyo de la Guardia Civil, Pedro Vázquez Jarava.

Da a conocer la realidad de la España de 2015

'España Hoy. Una nueva visión del talento español'

El Ayuntamiento de Madrid y Marca España presentaron una exposición de luz y sonido con la proyección del video mapping 'España Hoy', creado para dar a conocer la realidad de la España de 2015, a través de los valores que le han permitido superar las dificultades gracias a su solidaridad, talento, genio innovador y creatividad.

La alcaldesa de Madrid, Manuela Carmena, y el ministro de Asuntos Exteriores y de Cooperación, José Manuel García-Margallo, intervinieron en el acto inaugural, que fue presentado por el Alto Comisionado para la Marca España, Carlos Espinosa de los Monteros, en los Jardines del Descubrimiento de la Plaza de Colón.

Durante el evento se proyectó el video mapping sobre una gran estructura ondulante -13 metros de largo por 9 metros de altura- que evocaba la muy española Ñ y también representa las olas de los mares que rodean la península. Después de su estreno en Barcelona y de su viaje a Berlín, y gracias a la colaboración entre el



Ayuntamiento de Madrid y Marca España, este espectáculo audiovisual se pudo ver en la capital, del 8 al 11 de octubre.

'España hoy. Una nueva visión del talento español', recrea un viaje por lo que

representa hoy España. Solidaridad, innovación, creatividad, talento e ingenio, y una enorme capacidad de superación son los valores de la sociedad española que lo han hecho posible.

El mejor mes de septiembre de la historia para los aeropuertos de la red de Aena

El conjunto de aeropuertos de la red de Aena ha registrado 21.025.290 pasajeros en el mejor mes de septiembre de la historia y que supone un aumento del 5% con respecto al mismo mes de 2014. Estos resultados consolidan, además, la tendencia de crecimiento continuo en el tráfico de pasajeros que se viene produciendo desde hace 23 meses.

De la cifra total de pasajeros, 15.109.135 fueron pasajeros de vuelos internacionales, lo que significa un aumento del 4,4% con respecto a septiembre de 2014. Los pasajeros nacionales se situaron en 5.842.279, un 6,4% más que en el mismo mes del pasado año.

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas registró el mayor tráfico de pasajeros de la red, con 4.331.642 pasajeros, lo que se traduce en un 11,7% más que en septiembre de 2014. Suma 20 meses de incrementos mensuales consecutivos, desde febrero de 2014. Además, registró el mejor mes de septiembre de la historia en cuanto a pasajeros internacionales, con 3.132.985, un 13,3% más que en septiembre del año anterior.

Con los mejores resultados de su historia en un mes de septiembre, tanto en pasajeros totales como internacionales, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat, es el segundo de la red al alcanzar en el último mes la cifra de 3.974.609 pasajeros y un crecimiento del 4,6%. Los 2.975.986 pasajeros internacionales suponen un 4,9% más que en el mismo periodo de 2014.

Igualmente, los aeropuertos Málaga-Costa del Sol, Alicante-Elche, Valencia, Bilbao, los canarios de Lanzarote y Fuerteventura además de los aeropuertos baleares de Palma de Mallorca e Ibiza han registrado el mejor mes de septiembre de su historia en tráfico de pasajeros.

Los datos acumulados de 2015 muestran un aumento del 5,2% por número de pasajeros, con más de 161,1 millones.

El embajador de la India visita la fábrica de Airbus Helicopters en Albacete

El embajador fue recibido por José M^a Rubio, director de Relaciones Institucionales de Airbus Helicopters España, realizando una visita en profundidad a la factoría en la que estuvo acompañado, además, por otros miembros de la dirección de la compañía, por el concejal de Urbanismo y Vivienda del Ayuntamiento de Albacete, Juan Francisco Jerez, y por el cónsul honorario de la India en Barcelona, Luis Valeriano González Pérez.

En el transcurso de este recorrido, el embajador recibió detallada información acerca de la operatividad y producción de la planta y tuvo ocasión de comprobar de primera mano las capacidades industriales de Airbus Helicopters España en materia de helicópteros, tanto civiles como militares, poniendo especial atención las cadenas de montaje del Tigre y del NH90, que se encuentran funcionando a pleno rendimiento.



Salvamento Aéreo, primera cita Del XIII Ciclo de Conferencias ETSIAE

El 22 de octubre arrancó una nueva edición del tradicional Ciclo de Conferencias aeroespaciales, cuyo programa incluye 12 conferencias de expertos: ingenieros, historiadores, directivos de empresas aeronáuticas y espaciales y representantes del Ejército del Aire.

Si un avión no llega a su destino en los plazos determinados y correspondientes al plan de vuelo o si cualquier persona ve un accidente aéreo, se procede a la activación de una alarma aeronáutica. Esa alarma es el punto de partida y la razón de ser del Servicio de Búsqueda y Salvamento Aéreo (SAR) del Ejército del Aire (EA). Este servicio, que nació en España en 1955, será también la primera cita para los estudiantes en el XIII Ciclo de

Conferencias de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).

El 22 de octubre, el teniente coronel Guillermo Blanco Quesada y el capitán David Blanco impartieron la ponencia 'Salvamento Aéreo: Operación y Gestión', en la que explicaron esa necesidad de un servicio de búsqueda y salvamento de aeronaves accidentadas, del origen y la evolución del SAR, de las misiones que realizan, de los medios disponibles (complementariedad del binomio avión-helicóptero en los escuadrones) y del procedimiento de alerta (fases de comunicación y coordinación, búsqueda y salvamento).

Los viernes del mes de noviembre se abordarán, en este orden: los orígenes de la aeronáutica española, de la mano Francisco González, profesor de Historia de la Ciencia en la Universidad Complutense de Madrid y miembro de la Sociedad Española de Historia de las Ciencias y de las Técnicas (SEHCYT); el avión A-380, el avión de pasajeros más grande de la historia, en la que el ingeniero aeronáutico y experto de AENOR, José María Maese, se preguntará por qué un avión tan grande; los trabajos en altura en el mantenimiento mayor de aeronaves, una conferencia impartida por Javier Jimeno, coordinador de prevención laboral de Iberia Mantenimiento, y el

desarrollo de las infraestructuras aeroportuarias en España, contado por el director de Operaciones de ISDEFE y miembro de la Sociedad Aeronáutica Española (SAE), José Manuel Hesse.

En diciembre, el día 4, el espacio será el protagonista, concretamente la búsqueda de agua en el Sistema Solar. José Francisco Moreno, director técnico de Crisa, compañía del grupo Airbus, hará una introducción al programa "Seguir el Agua" de la NASA.

Todas estas conferencias, se impartirán en horario de 13,00 a 14,00 horas, en las fechas establecidas por el programa del XIII Ciclo y en las salas de actos y conferencias del Centro.

A todos los partidos políticos, de cara a las próximas elecciones

TEDAE, CCOO Y UGT lanzan sus propuestas para el impulso de la industria de defensa y seguridad en España

Una vez convocadas las elecciones generales de forma oficial, la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio (TEDAE), CCOO de Industria y MCA-UGT han dado a conocer el documento 'Propuestas para el impulso de la industria de defensa y seguridad en España', que recoge su batería de iniciativas para relanzar el sector, y que esperan, sean llevadas a cabo por el Gobierno resultante tras estas elecciones.

En el acto de presentación, en el que

también estuvieron presentes las secretarías generales de Industria y de la Pyme, y de Ciencia, Tecnología e Innovación, los sindicatos y la patronal recordaron que por cada mil euros que se gastan en el sector de defensa y seguridad se generan 1.300 euros de PIB y que se retoman otros 400 vía impuestos. Insistieron también en la alta cualificación del empleo del sector y en que por cada cien puestos de trabajo que se crean de manera directa se generan otros 72 adicionales.

Patronal y sindicatos entienden que, más

allá de la coyuntura política, urge desarrollar un plan industrial para este sector que permita integrarlo en el conjunto de la economía nacional, aprovechar las sinergias con otros sectores y evitar que la defensa española pierda capacidad de suministro de capacidades críticas y tejido empresarial de alto valor añadido.

MCA-UGT, CCOO de Industria y TEDAE han establecido un decálogo de propuestas "para consolidar la recuperación y generar la riqueza que este país necesita".

LAS 10 PROPUESTAS DE TEDAE, CCOO Y UGT

1. España necesita desarrollar una política de Estado sobre las inversiones en defensa, fruto de un acuerdo político estable que trascienda de una legislatura y se concrete en una nueva herramienta de financiación de los grandes programas que consolide los compromisos interministeriales.
2. Se precisa una alianza entre la Administración y el sector industrial de la defensa que, con vocación de continuidad, aborde y de respuesta a los retos de la nueva Política Común de Seguridad y Defensa de la UE.
3. El sector público debe fomentar la reordenación del sector para consolidar una base industrial donde la ingeniería y la inversión innovadora debe integrarse en el largo plazo y regirse por criterios estratégicos.
4. Las empresas tendrán que esforzarse en buscar la demanda en los países emergentes que, por razones geoestratégicas, están incrementando sus capacidades en este ámbito. Para lo que se precisa un Plan Estratégico

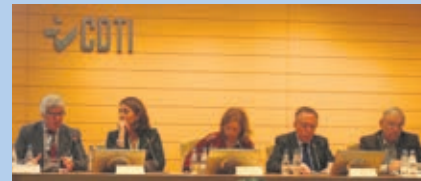
de Internacionalización de la Industria de Defensa.

5. La industria debe diversificar sus actuaciones hacia el sector civil y hacia la seguridad, mientras se produce el cambio de ciclo económico que reactiva la demanda de equipos y defensa.

6. Es imprescindible una política nacional específica para la I+D+i de defensa, coordinada con las políticas nacionales y europeas y, preferentemente, orientada a la investigación aplicada y a los desarrollos.

7. Es necesario identificar las áreas tecnológicas donde existen oportunidades para la innovación, como el sector aeroespacial, el de la electrónica o el de los sistemas de información y comunicaciones. Sin olvidar la estrecha relación entre las tecnologías civiles y militares.

8. Se requiere acometer una estrategia de reordenación y concentración empresarial del sector, similar a la seguida en Francia,



Italia o Reino Unido. Además, el tejido de alianzas y cooperación facilitaría una consolidación entre empresas del mismo o diferente tamaño.

9. La pyme, por su aportación económica y tecnológica, debe participar en la I+D+i de defensa y seguridad, a través de facilitar la transferencia de tecnología desde los OPIs (Organismos Públicos de Investigación) y la universidad.

10. Se precisa consolidar las compañías, estabilizar el nivel de empleo y reforzar la formación mediante un sistema bien articulado, que acerque la distancia entre las necesidades reales de la industria y la formación de los profesionales.

El COIAE reclama normativas homogéneas para impulsar la competitividad de la industria aeronáutica española y europea

La decana el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE), Estefanía Matesanz, reclamó "la necesidad de homogeneizar las normas EMAR-EASA para lograr una mejora sustancial de todo el sistema aeronáutico y dotar de mayor peso mundial a la industria española y europea de aviación", durante la jornada, organizada por el COIAE, 'Certificación del PERAM 145, PERAM 147 y PERAM 21', celebrada el 22 de octubre en Madrid.

Matesanz subrayó, en relación a la revisión del Reglamento de Aeronavegabilidad de la Defensa (RAD), aprobado a principios de octubre en Consejo de Ministros, que "aunque incorpora cambios útiles como la inclusión de los vehículos aéreos no tripulados (UAVs) o artículos referidos a reparaciones de aeronaves, aún está lejos de una correcta implementación en España de las normativas en aero-

navegabilidad militar EMAR/PERAM. Estas normativas son una adaptación de las normas de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) utilizadas como estándar normativo para toda la comunidad civil. Por tanto, aunque se está haciendo esfuerzos para que la revisión de la RAD se acerque a la normativa de la EASA, aún es necesario definir aspectos para lograr la deseada homogeneización".

Matesanz definió tres puntos clave: en primer lugar, "por una cuestión de seguridad: Una mejor norma hace que nuestro sector sea aún más seguro. En segundo lugar, "porque si queremos que nuestra industria, tanto española como europea, se desarrolle, tenemos que ser capaces de tener una norma a la altura de los productos que queremos certificar de cara a poder comercializarlos tanto por Europa como por el reto del mundo". En este sentido apuntó: "conseguir que las PERAM

y las EMAR estén implementadas de forma efectiva, contribuirá a la mejora de la industria aeronáutica".

En tercer lugar, subrayó: "para que los operadores militares españoles puedan gozar de una mejor normativa y les resulte más sencillo intercambiar, por ejemplo, personal, repuestos, etc. con otros operadores militares europeos, sin perder de vista, eso sí, que la operativa militar no es como la normativa civil y se deben respetar y entender esas diferencias".

Unas normas homogéneas EMAR-EASA redundarán en la mejora del todo sistema aeronáutico: Sería óptimo para la industria y para los propios ejércitos porque favorecería el intercambio de flotas, la posibilidad de hacer mantenimiento en cualquier lugar del mundo y sobre todo, facilitaría la certificación de los proyectos europeos, dando así un mayor peso a la aviación europea en el mundo.

Akka hace que Internet esté al alcance de más pasajeros en los aviones

La gran demanda por parte de los usuarios de disponer de un servicio wifi durante el vuelo ha llevado a las diferentes compañías europeas a plantearse la incorporación de Internet en sus aviones. Fabricantes de aviones, aerolíneas y empresas de telecomunicaciones trabajan para llevar la banda ancha a cada vez más pasajeros.

Para que esto sea posible es necesario un mayor desarrollo tecnológico de las redes de comunicación y los propios aparatos así como las correspondientes certificaciones de seguridad requeridas por la EASA (Agencia Europea de Seguridad Aérea).

Akka España ha conseguido de esta Agencia la certificación necesaria para la instalación de tabletas de entretenimiento para pasajeros en los modelos de pasillo único del Airbus A320. Estas pantallas, preparadas para la incorporación de wifi, han sido desarrolladas por la empresa Zodiac Aerospace.

Gracias a los certificados conseguidos por Akka, los sistemas de entretenimiento en vuelo podrán ser embarcados y así, los pasajeros del Airbus A320 de pasillo único disfrutar de un amplio abanico de contenidos de ocio como películas, música o juegos. Además, cada tableta es independiente por lo que los posibles fallos que se puedan producir en una de ellas no afectarían al resto de pasajeros.

El sistema Rave, utilizado por estas tabletas, es modular por lo que cada aerolínea puede decidir cuales son los elementos que quiere instalar en los dispositivos. Los principales componentes del sistema están diseñados para cubrir todas las necesidades de los usuarios: desde la transmisión inalámbrica de contenidos hasta conectividad GSM (Global System for Mobile).

Para conseguir la mejora en la velocidad de acceso a la red se modifica la parte superior de la aeronave añadiendo una protuberancia que sirve de recubrimiento al sistema de telecomunicaciones. Este sistema incorpora una antena con capacidad de direccionamiento automático para estar permanentemente orientada al satélite.

Además, en el interior de la aeronave estarán instalados tres puntos de acceso para que la conexión sea efectiva por igual en todo el espacio y un equipo de recepción bajo la cabina del piloto.





GLA 200 CDI con Servicio Excellent incluido*.

Ahora tienes un GLA 200 CDI con más prestaciones que nunca: 3 años de garantía, mantenimiento y piezas de desgaste incluidos*. Rompe con las ataduras al volante del GLA, un todoterreno compacto con espíritu deportivo que te hará experimentar la sensación de conducir sin límites. Consíguelo por 235€** al mes en 48 cuotas (entrada 8.270,28€, cuota final 17.031,55€***, TIN 7,45%, TAE 8,76%).

Consumo medio 4,5 (l/100 Km) y emisiones de CO₂ 119 (g/Km).

*Servicio Excellent hasta 3 años/45.000 km (no inc. cambio de neumáticos). **Ejemplo de Financiación para un GLA 200 CDI PVP 30.575€ (Impuestos, transporte incluidos. Gastos de preentrega no incluidos) con las facilidades del programa Alternative de Mercedes-Benz Financiamiento España, E.F.E., S.A. Avda. Bruselas 30, 28108 Madrid. Válida para solicitudes aprobadas, contratos activados y vehículos en stock matriculados hasta el 30/11/2015. Importe a financiar 22.304,72€. Por 235€ al mes en 48 cuotas y una cuota final de 17.031,55€, entrada 8.270,28€, TIN 7,45%, comisión de apertura 666,91€ (2,99%). TAE 8,76%. Importe total adeudado 28.978,47€. Precio total a plazos 37.248,74€. Oferta válida para 15.000 kms/año. ***Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota. Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado. Consulta condiciones en www.mercedes-benz.es

GLA 200 CDI por 235€/mes** en 48 cuotas:

- Llantas de aleación de 18"
- Faros Bixenón con luces diurnas LED
- Volante deportivo multifunción de cuero
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

Mercedes-Benz

The best or nothing.



Citycar Sur

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS,
Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN,
www.citycarsur.mercedes-benz.es

La compañía presenta resultados sólidos en el tercer trimestre, y eleva la previsión de ingresos, beneficios por acción y flujo de caja

Boeing y Norwegian finalizan un pedido de 19 aviones 787-9 Dreamliner

Boeing y Norwegian han cerrado un pedido de 19 aviones 787-9 Dreamliner valorado en más de 5.000 millones de dólares a precios de catálogo actuales. El pedido también incluye opciones de compra de 10 aviones 787-9 adicionales, ya que la aerolínea planea aumentar de forma significativa su flota de aviones de largo radio de cara a la próxima década. Es el pedido de aviones 787-9 más grande realizado por una aerolínea europea.

Norwegian opera actualmente ocho 787-8 y ya había solicitado anteriormente 11 aviones 787-9 mediante contratos de leasing.

"Este pedido de 19 Dreamliner es un hito crucial y permite que Norwegian ofrezca un amplio rango de rutas nuevas a los consumidores de todo el mundo. El pedido también es esencial para fortalecer aún más la competitividad global de la compañía", declaró Bjørn Kjos, Consejero Delegado de Norwegian. "El crecimiento y la competitividad futuros en el mercado de largo radio dependen del 787 Dreamliner, un avión de última generación muy eficiente en el consumo de combustible. Además, el Dreamliner ofrece la mejor experiencia para los pasajeros".

El 787-9 complementa y amplía la familia 787. Con un fuselaje 6 metros más largo que el 787-8, el 787-9 permitirá aumentar



un 20% el número de pasajeros y un 23% la carga, manteniendo su excepcional rendimiento medioambiental (reducción del 20% tanto en consumo de combustible como en emisiones, comparado con los aviones a los que sustituye).

El 787-9 aprovecha el diseño del 787-8, que ofrece características muy apreciadas por los pasajeros como las ventanas más grandes del sector, grandes compartimentos superiores con espacio para el equipaje de mano de todos los pasajeros, moderna iluminación LED, un aire más limpio, mayores niveles de humedad y mayor presión de cabina para mayor confort y una tecnología que reacciona a las turbulencias.

En 2014 la aerolínea transportó casi 24 millones de pasajeros y ha ganado multitud de premios por su servicio a bordo, entre ellos un premio SkyTrax a la "mejor aerolínea low-cost de largo radio". Con el pedido actual de 19 aviones 787-9, Norwegian tiene pendientes de recibir más de 150 aviones Boeing, incluidos 100 unidades del 737 MAX.

Buenos resultados económicos

La compañía ha tenido unos buenos resultados económicos en el tercer trimestre, en el que han obtenido un aumento del 9% de sus ingresos, alcanzando los 25.800 millones de dólares, debido a una cifra récord de entregas de aviones comerciales. La previsión del

flujo de caja operativo ha aumentado hasta los 9.600 millones de dólares. La compañía ha elevado su previsión de ingresos en 500 millones de dólares hasta una horquilla de 95.000-97.000 millones de dólares por el aumento de entregas de aviones comerciales.

"Al seguir entregando de forma rentable una cartera de pedidos grande y diversificada, estamos consiguiendo un fuerte aumento de ingresos, beneficios y flujo de caja", dijo Dennis Muilenburg, presidente y consejero Delegado de Boeing. "Los fuertes resultados de explotación en las actividades de aviación comercial y defensa durante el trimestre han apoyado la inversión continuada en innovación y en personal, además de nuestro compromiso de devolver dinero a los accionistas."

El flujo de caja operativo del trimestre se situó en 2.900 millones de dólares, reflejando el ritmo de producción de los aviones comerciales y los buenos resultados de explotación.

La cartera total de pedidos de la compañía sumaba 485.000 millones de dólares al cierre del trimestre (489.000 millones de dólares al principio del trimestre), e incluye 22.000 millones de dólares en pedidos netos durante este trimestre.

FIDAE e IDS ultiman en Chile la tercera edición de UNVEX América

Representantes de FIDAE y de IDS se han reunido en Chile con diversos miembros de entidades civiles y militares nacionales con el objetivo de definir los aspectos más importantes que se expondrán durante la tercera edición de la Conferencia Latinoamericana de Sistemas Remotamente Tripulados, UNVEX'16 que se celebrará los días 31 de marzo al 1 de abril de 2016.

En dichas reuniones se han tratado temas concretos como la experiencia y proyección en el uso de UAS/RPAS (drones) en las fuerzas armadas, cuerpos de seguridad y usos civiles, además de la legislación, certificación, formación de operadores, junto a proyectos de universidades y centros de I+D.

"El mercado de los UAV está creciendo



exponencialmente, se duplica cada año y podríamos hablar que es equivalente a la telefonía móvil, ya que la tecnología va a una velocidad muy grande y la demanda del mer-

cado es cada vez mayor", destacó Ángel Macho, consejero delegado de IDS, que viajó a Chile con la finalidad de recopilar mayor información e inquietudes de especialistas.

El representante de IDS añadió que "para nosotros es un honor y una satisfacción realizar la nueva edición de UNVEX'16 en FIDAE, ya que es la mayor feria aeronáutica del continente. Los UAS/RPAS se han convertido en este momento en los sistemas aéreos de mayor crecimiento y, creo que con la conferencia UNVEX'16 dentro de su programa de conferencias, vamos a conseguir estar a la vanguardia, con una audiencia perfectamente preparada que aprovechará al máximo el desarrollo de ésta tecnología".

Boeing comienza el montaje final del primer 737 MAX

La planta de Boeing en Renton ha comenzado, de acuerdo al calendario previsto, el ensamblaje final del primer Boeing 737 MAX 8, el primero de la nueva familia de aviones de pasillo único más eficientes.

"Seguimos cumpliendo nuestro programa 737 MAX gracias a la dedicación de nuestros empleados y proveedores", declaró Keith Leverkuhn, vicepresidente y director general del programa 737 MAX. "Todavía tenemos mucho trabajo por delante, pero estamos muy satisfechos de nuestros progresos hasta la fecha".

Tras la llegada del primer fuselaje desde Spirit Aerosystems en Wichita (Kansas) el 21 de agosto, los mecánicos comenzaron a instalar los sistemas de vuelo y el material de aislamiento.

Después, los equipos situaron el fuselaje en posición de unión con las alas en la nueva línea de producción donde se fabricarán las primeras unidades del avión y los mecánicos unieron las alas al cuerpo del avión.

Boeing construirá los primeros 737 MAX exclusivamente en la nueva línea de producción de la fábrica de Renton. Una vez se perfeccione el proceso de producción, el equipo ampliará la producción de este modelo a las otras dos líneas de ensamblaje final en Renton.

Inaugurada la Unidad de Aislamiento de Alto Nivel en el Hospital Gómez Ulla de Madrid

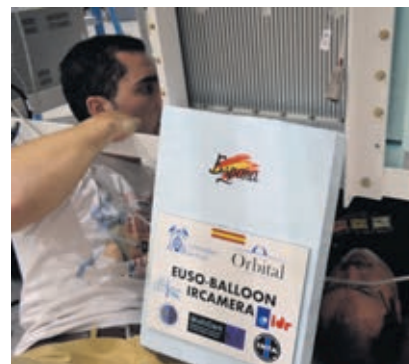
La nueva Unidad de Aislamiento de Alto Nivel del Hospital Central de la Defensa Gómez Ulla, fue inaugurada por la vicepresidenta del Gobierno, Soraya Sainz de Santamaría, acompañada por los ministros de Sanidad, Servicios Sociales e Igualdad, Alfonso Alonso, y Defensa, Pedro Morenés, así como por el consejero de Sanidad de la Comunidad de Madrid, Jesús Sánchez Martos.

La Unidad, dependiente del Gobierno de España, está destinada a pacientes en los que se detecte enfermedades infecciosas que requieran aislamiento, y cuenta con 15 camas; se ha ubicado en el piso 22 del Hospital y en su construcción se han tenido en cuenta los requerimientos de esta Unidad especial, que está separada del resto del edificio.



Un nuevo hito para la cámara infrarroja española IRCAM

IRCAM es la primera cámara infrarroja construida con tecnología aeroespacial y desarrollada íntegramente en España, gracias a la colaboración de instituciones, empresas e investigadores españoles, coordinados por el Grupo de Espacio y Astropartículas de la Universidad de Alcalá de Henares (UAH), con financiación del Ministerio de Economía y Competitividad (MINECO).



Entre esos centros de investigación participantes, se encuentra el Instituto de Microgravedad Ignacio Da Riva (IDR) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), encargado del diseño y la implementación de una serie de mejoras sin las cuales no se habría alcanzado el nuevo hito de la misión espacial.

La cámara infrarroja se ha lanzado en un globo estratosférico desde Texas el 10 de octubre, uno de los ensayos preliminares fijados para comprobar el funcionamiento de todos los instrumentos embarcados. "Todo ha salido según lo previsto, lo que supone un nuevo logro en el avance de la misión. El globo ha tenido una duración de 24 horas y se ha recuperado la carga en perfecto estado", informan los responsables. Además, este vuelo, aprobado unas semanas antes en el Flight

Readiness Review (FRR) del CSBF/NASA, permite a España aparecer por primera vez entre los países que han liderado instrumentación espacial en globos estratosféricos de CSBF/NASA, ya que hasta entonces los vuelos de este tipo habían contado con la contribución de España con tecnología espacial, pero no con su liderazgo, como ocurre ahora en este caso cuya investigadora principal es María Dolores Rodríguez Frías.

La construcción de la cámara se inició en 2012 y el 24 de agosto de 2014 voló por primera vez en un globo estratosférico de la agencia espacial francesa (CNES) durante 7 horas. Aprobado el nuevo vuelo, de 36 horas de duración, la cámara ha sido optimizada y el IDR ha incorporado sensores de actitud y mejorado los sistemas de medida de la tem-

peratura de diversos puntos del instrumento, dentro de las acciones para verificar y controlar el funcionamiento de los componentes de la cámara. También han rediseñado el sistema de potencia para ajustarse a las nuevas condiciones de vuelo en colaboración con el Grupo de Espacio y Astropartículas de la UAH. Y por último han propuesto y materializado un ensayo de estanqueidad para la cámara que fue supervisado y aprobado por la NASA, durante el Mission Readiness Review.

Cuando la cámara infrarroja esté en funcionamiento mirará desde el espacio hacia la Tierra y tomará una imagen cada 5 segundos para estudiar la interferencia de las nubes en la trayectoria de los rayos cósmicos al atravesar la atmósfera terrestre.

Semana Internacional del Espacio 2015

Madrid ha celebrado, del 4 al 10 de octubre, la Semana Internacional del Espacio. Futuros ingenieros de la universidad Carlos III de Madrid han tenido la oportunidad de escuchar las palabras de uno de los mayores expertos en control térmico de Airbus Defence & Space, que les contaba los pormenores de su profesión, así como los entresijos más curiosos del mundo espacial. Pero también los más pequeños han recibido a estos particulares 'embajadores del Espacio', saliendo de la rutina más escolástica para fabricar con fascinación un satélite de cartón o un cohete coloreado. Paralelamente, el Centro de Barajas abrió sus puertas a docentes y estudiantes de diferentes centros madrileños, para hacerles ver todo el esfuerzo y capital humano que se encuentra detrás de aquellos satélites que ya están en el Espacio, aportando servicios cada vez más necesarios para la sociedad.

Según palabras de Antón Cuadrado, Director de Space Systems de Airbus Defence & Space en España, "desde hace más de diez años, nuestra compañía viene aportando el conocimiento y la experiencia de sus empleados a esta iniciativa internacional de Naciones Unidas. Es para nosotros una gran oportunidad para promover el Espacio en nuestra sociedad, sobre todo en nuestros jóvenes, y despertar en ellos el asombro y la curiosidad".

Airbus D&S prepara los ensayos de CHEOPS, el primer explorador europeo de exoplanetas

Airbus Defence & Space ha completado la fabricación del modelo estructural del satélite CHEOPS (CHaracterising ExOPlanet Satellite) de la ESA. Es la primera misión europea en búsqueda de tránsitos de exoplanetas, utilizando fotometría de alta precisión en estrellas brillantes que se sabe que contienen planetas.

Se está preparando en España la primera campaña de ensayos. La estructura de la plataforma ha sido integrada con masas representativas de los equipos, así como el modelo termo mecánico del instrumento. El modelo

estructural será sometido ahora a los ensayos mecánicos de calificación.

El diseño propuesto está basado en la familia AstroBus de plataformas de satélites. CHEOPS es la primera misión de tipo 'Small' de la ESA que deberá lanzarse en 2017. Durante tres años y medio observará estrellas brillantes y cercanas, de las que se sabe que contienen planetas. El objetivo principal es determinar el radio de planetas con masas conocidas, como resultado de estudios realizados con observatorios terrestres.

El INTA coordina el Concurso Europeo de Ciencia Espacial 'Odysseus'

El Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) es el responsable de la coordinación regional de los participantes de España y Portugal en 'Odysseus'. Europa invita a sus futuros científicos a participar en una competición que les permitirá explorar los misterios del espacio. Financiado por la Unión Europea, el Concurso Europeo de Ciencia Espacial 'Odysseus' ofrece a los jóvenes la oportunidad de demostrar su ingenio y conocimientos en materias como: satélites y sondas espaciales, astrobiología o viajes interplanetarios.

Desde octubre, pueden participar equipos de estudiantes desde los 7 hasta los 22 años, de todos los estados miembros de la UE y países asociados. Los ganadores nacionales recibirán premios como telescopios, iPads o visitas a organismos científicos y tecnológicos. Los finalistas internacionales viajarán a Bruselas o Toulouse, y los vencedores visitarán el Centro Espacial de Guayana en América del Sur.

Toda la información de 'Odysseus' está disponible en: www.odysseus-contest.eu/es/.



SERVICIOS DE INGENIERÍA Y CONSULTORÍA
AERONÁUTICA · DEFENSA · ENERGÍA · INFRAESTRUCTURAS

Diseño y modelado 3D	Estructuras:	Cálculo:
Sistemas:	• Metálicas	• FEM
• Eléctricos	• Material Compuesto	• F&DT
• Mecánicos	Interiores técnicos	• Térmicos
• Fluidos	Utillajes	Ingeniería de Producción
• FTI		Infraestructuras Aeroportuarias

www.s-itd.es **CITD, ENGINEERING & TECHNOLOGIES, S.L.**
Avda. Leonardo da Vinci, 15 - Ed. B, 2ª Pl. 28906 Getafe. Madrid. Tel (+34) 912 079 300



Iberia pone en marcha su programa de invierno

Más vuelos a La Habana, Montevideo y Santo Domingo

A finales de octubre ha arrancado el programa de invierno del Grupo Iberia, en el que ofrece a sus clientes nuevas oportunidades para viajar y disfrutar de todo tipo de destinos atractivos. Además, incorpora nuevos aviones, mejor producto y "una permanente apuesta por seguir estando a la cabeza en puntualidad".

Entre las novedades, destaca el aumento de la oferta a La Habana, Montevideo y Santo Domingo, destinos en los que Iberia reanudó sus vuelos hace apenas unos meses. Y la continuación de los vuelos con Cali y Medellín, inaugurados el pasado mes de julio.

A partir de diciembre, Iberia ofrecerá seis vuelos semanales a La Habana, frente a los cinco actuales, tras la espectacular acogida que ha recibido la ruta reanudada el pasado 1 de junio.

En el caso de Montevideo, a partir de febrero aumentará su oferta en un vuelo semanal más, y ofrecerá cinco vuelos semanales, además con los Airbus A330-200, los más modernos de la compañía.

En el caso de Santo Domingo, ruta inaugurada hace un año, esta temporada de invierno Iberia ofrecerá hasta un vuelo diario, frente a los cinco semanales el pasado invierno.

Otra novedad en el continente americano son los nuevos destinos en Bolivia (La Paz, Cochabamba y Santa Cruz de la Sierra), que



Iberia ofrece en código compartido con Boliviana de Aviación.

A partir de diciembre de este año, Iberia recibe los Airbus A330-200 pedidos en el verano de 2014 y 2015. Se trata de un total de 11 aviones, diez de los cuales se recibirán entre diciembre de este año y diciembre de 2016.

Los nuevos aviones vienen equipados con las cabinas Business, consideradas las segundas mejores de Europa y las mejores para volar entre Europa y América Latina, según la plataforma Skift, y una espectacular Turista, con butacas más amplias y cómodas, entretenimiento individual a la carta, wifi y conectividad GSM entre otros.

Air Europa y Alitalia amplían su acuerdo de código compartido

Air Europa y Alitalia han ampliado su acuerdo de código compartido a todos los vuelos de ambas compañías que unen Italia y España, así como a numerosas rutas domésticas, tanto italianas como españolas. La ampliación del acuerdo ha entrado en vigor

el pasado 25 de octubre. Esta ampliación contempla también numerosos códigos compartidos en trayectos europeos, que serán comercializados por ambas aerolíneas.

De esta forma, el pasajero tendrá más opciones a la hora de elegir el horario de

sus vuelos y más destinos a su disposición, siempre con un único billete y con la comodidad de no tener que ocuparse del equipaje, que viajará directamente desde el inicio hasta final del trayecto.

Así, la conexión entre Madrid y Roma pasará de dos a cinco frecuencias diarias. Y una vez en el aeropuerto de Fiumicino será muy cómodo proseguir viaje hasta ciudades como Catania, Bolonia, Florencia, Venecia, Turín, Verona, Cagliari (Cerdeña), Génova, Perugia, Pescara y Brindisi, Ancona, Pisa, Trieste.

A su vez los pasajeros procedentes de Roma volarán directamente a Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia y Málaga, mientras que desde Milán podrán hacerlo a Madrid y Barcelona.

El acuerdo contempla también el código compartido en un buen número de rutas europeas de Alitalia con origen en Roma, como Atenas, Budapest, Malta, Sofía, Skopie o Belgrado.



Air Europa lanza su nueva imagen corporativa

La compañía aérea de Globalia, Air Europa, ha lanzado una nueva imagen corporativa. El nuevo logo apuesta por el azul como color identificativo y por una tipografía más sencilla y moderna, que

 confiere a la marca una mayor nitidez y claridad. La nueva imagen se irá implan-

tando en toda la flota de Air Europa y en todos los soportes de sus terminales de forma progresiva y gradual por lo que, a medio plazo, la imagen actual convivirá con el nuevo logo.

Iberia Express volará a Islandia desde el mes de junio de 2016

Iberia Express estrenará una nueva ruta internacional a Keflavik (Islandia), como parte de su programa de verano. Los vuelos empezarán el próximo 18 de junio, con precios muy competitivos desde 99 euros por trayecto, siempre que se compre ida y vuelta.

La aerolínea ofrecerá dos frecuencias semanales a Keflavik, el aeropuerto más importante de Islandia, situado a 50 km de la capital Reykjavik. Desde este destino, Iberia Express volará los miércoles y domingos, mientras que desde Madrid lo hará los martes y sábados. Los billetes para esta nueva ruta ya están a la venta en iberiaexpress.com, iberia.com y el resto de canales de venta del Grupo Iberia.

Iberia Airport Services suma nuevos contratos

La unidad de negocio de Aeropuertos de Iberia continúa su ofensiva comercial y ha cerrado dos nuevos contratos: con la low cost Wizz Air y con la aerolínea francesa Europe Air Post. Les prestará servicios de handling pasajeros y rampa que incluyen desde la facturación/embarque y gestión de equipajes, hasta gran parte de las tareas que se desarrollan alrededor de un avión durante su escala en un aeropuerto, y que van desde la carga/descarga de equipajes, a la coordinación de la limpieza, abastecimiento de combustible, reposición de catering, etc.

Iberia aumenta el número de pasajeros manteniendo sus altos índices de puntualidad

El Grupo Iberia transportó 1,9 millones de pasajeros en septiembre, un 10 por ciento más que en 2014. Además, Iberia e Iberia Express han vuelto a ocupar los primeros puestos en el ranking de puntualidad que cada mes elabora FlightStats.

Con un 89,24 por ciento de vuelos en hora, Iberia ha sido la segunda más puntual entre las aerolíneas internacionales de red, una posición que ya consiguió el pasado mes de agosto.

En septiembre y, por tercer mes consecutivo, Iberia Express ha sido también la low cost más puntual del mundo, con un 95,07 por ciento de llegadas en hora.

El Grupo Iberia también ha obtenido la segunda posición en el ranking de septiembre, lo que incluye 16.414 vuelos operados por Iberia, Iberia Express e Iberia Regional/Iberia Nostrum.

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPACIAL ESPAÑOLA

AIRE



**ANÚNCIATE Y DESPEGA
CON NOSOTROS**

***10.000 ejemplares con la información más actual del sector
distribuidos gratuitamente entre las empresas
del corredor aeronáutico Barajas-Getafe-Illescas
entre las que podemos encontrar a: Aerennova, Alestis,
Aciturri, Airbus, CESA, Airbus Helicopters,
Airbus Defence & Space o Crisa, entre otras.***

91 601 94 21 redaccion@periodicoaire.com publicidad@periodicoaire.com
Más información www.periodicoaire.com

La Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España Delegación Sur propone medidas para impulsar la innovación en el sector aeronáutico de Andalucía

La Asociación de Ingenieros Aeronáuticos Delegación Sur (AIAE) ha propuesto una serie de medidas para redirigir las inversiones privadas y públicas a los ámbitos de la innovación y a las tecnologías de vanguardia del sector aeronáutico andaluz. El objetivo es impulsar y concentrar ventajas competitivas.

Entre estas iniciativas destacan: El mantenimiento del liderazgo en el ensamblaje final de alta tecnología, tanto de aviones como de grandes componentes y sistemas; La fabricación de piezas con nuevos materiales y nuevos procesos, y su transferencia a otros sectores productivos. Fomento de la I+D en tecnologías duales (civiles y militares), sensores, equipos y software de integración de sistemas; El impulso al desarrollo de sistemas autónomos no tripulados o controlados en remoto, y su aplicación (agricultura, forestal, seguridad, defensa, tráfico,...). Atención especial a los centros de ensayo: ATLAS, en Villacarrillo (Jaén); y CEUS, en Arenosillo (Huelva); La potenciación de sistemas de simulación para facilitar el diseño, la producción y el entrenamiento, impulsando la colaboración con el sector de las TIC; Facilitar la implantación y desarrollo de empresas de sistemas y equipos, reduciendo la dependencia andaluza de empresas de aeroestructuras.

Estas medidas se integran dentro del Plan de Acción de Inversiones Tecnológicas Inteligentes de Andalucía elaborado por Asociación Superior de Ingeniería de Andalucía (ASIAN), de la que la AIAE Delegación Sur es



integrante. Dicho documento estratégico tiene como objetivo impulsar la innovación y la especialización como factores de crecimiento de la economía andaluza, y se dirige a orientar a las administraciones públicas, la iniciativa privada y las organizaciones empresariales en

este ámbito. El informe tiene un total de 50 medidas que sintetizan las ventajas competitivas de los distintos sectores industriales de la región con capacidad de proporcionar una estabilidad y crecimiento sostenido en el largo plazo.

Las exportaciones aeronáuticas andaluzas crecen un 18,6% en los primeros siete meses de 2015 hasta los 822 millones de euros

Las exportaciones andaluzas del sector aeronáutico alcanzaron los 822 millones de euros en los primeros siete meses de 2015, lo que supone un incremento del 18,6% respecto al mismo periodo del año anterior. Con estos datos, Andalucía es segunda comunidad exportadora, con el 30% del total, y siendo Sevilla y Cádiz las provincias líderes en ventas en el exterior, con un crecimiento del 21,7% y 14,2%, respectivamente.

El crecimiento es mayor que el experimentado por España en el mismo período (14,5%), cifras que aportan a la balanza comercial andaluza un saldo positivo de 285,2 millones, con una tasa de cobertura del 153%.

En cuanto a las provincias exportadoras, Sevilla realizó ventas por valor 538,2 millones (65,5% del total), mientras que las exportaciones de Cádiz alcanzaron los 281 millones (34,2% del total), en segunda posición.

En cuanto a los mercados, Extenda ha detectado que el nivel de diversificación de destinos sigue presente en este período, ya que 16 de los 20 primeros países fueron no comunitarios.

Los datos de las empresas exportadoras andaluzas indican que el sector goza de un alto nivel de internacionalización, con el significativo crecimiento del 11% en el número de empresas exportadoras registrado en 2014, hasta alcanzar las 59, y alza del 21% en las exportadoras regulares, que se sitúan ya en 23.

Dentro de las acciones que realiza Extenda para promocionar el sector aeronáutico andaluz en el mundo, ha organizado



la participación de las empresas sevillanas Maquinser, Fundación Hélice y Simetrycal en la Aerospace & Defense Meetings Casablanca 2015, que ha tenido lugar del 6 al 7 de octubre de 2015 en Marruecos.

ADM Sevilla 2016

La Consejería de Economía y Conocimiento, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, organiza la tercera edición de Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla 2016 que ya ha abierto su periodo de inscripción para las empresas andaluzas que quieran participar en la página web del certamen que se encuentra accesible en <http://www.bciaerospace.com/sevilla/es/registre.html>.

Extenda realiza, junto a Abe-BCI, el mayor evento del sector de España, que tendrá lugar entre el 11 y el 13 de mayo, con el objetivo de consolidar a Andalucía como capital del negocio aeroespacial en nuestro país y punto de referencia del circuito mundial del sector.

Los objetivos de ADM Sevilla 2016 son superar los datos cuantitativos de la segunda edición e incrementar los cualitativos, en cuanto a la entidad de los contratistas internacionales que participarán en esta cita, lo que permitirá a las empresas andaluzas establecer contactos de máximo nivel con los principales actores mundiales del sector, y también en cuanto al programa de conferencias expertas organizadas. De esta forma, se consolida su carácter comercial y de conocimiento, así como su ubicación dentro del circuito mundial de negocios del sector.

Safran fabricará la góndola del motor del A320neo

Aircelle, del grupo aeroespacial francés Safran, ha anunciado la firma de un contrato con Airbus Defence & Space, para la fabricación de las góndolas del motor (Fan Cowl Door) del A320neo, tras un acto celebrado en el Centro Bahía de Cádiz (CBC), en el Puerto de Santa María.

Airbus explicó que este contrato es la confirmación del acuerdo de intenciones rubricado en 2011 para el diseño y fabricación de este componente, y para el que ya se han entregado los elementos de desarrollo y ensayos en vuelo.

Las primeras piezas de producción en serie, ya en proceso de fabricación, serán entregadas a principios de 2016 y se espera mantener la producción hasta finales de la década de 2020.

Airbus Defence & Space y Aircelle disfrutan de una larga historia de colaboración entre ambas compañías, relación que comenzó con el FCD de los modelos A318 y A340-500/600 y sigue con la producción en serie del FCD de las dos motorizaciones del A380, lo que convierte a Aircelle en uno de los clientes más importantes por volumen de facturación.

Cuando la cadena de producción esté lista para producir sólo Neos en 2018, Airbus Defence & Space será en el principal proveedor de Aircelle. Gracias a este contrato, el grupo se

convertirá en 2019 en el mayor proveedor del mundo en entregas de Fan Cowl para aviones de más de 120 pasajeros. Entre las instalaciones de Tablada (Sevilla) y CBC se fabricarán en el ratio máximo más de 1.700 unidades anuales de esta pieza.



SEVILLA

Sofitec firma un nuevo contrato con Spirit Aerosystems y duplica su capacidad productiva en la fabricación de composite

Sofitec ha firmado un nuevo contrato con Spirit Aerosystems, principal suministrador de aeroestructuras del mundo, para el programa A350 de Airbus.

En lo que va de año, Sofitec acumula una inversión tecnológica de más de 20 millones de euros, habiendo completado el traslado a sus nuevas instalaciones en el Parque Industrial de Carmona, el pasado mes de julio.

En esta línea, y gracias a la adquisición de un nuevo autoclave de gran tamaño, la compañía habrá duplicado su capacidad de fabricación en materiales compuestos para finales de junio de 2016, con el objetivo de afianzar su crecimiento internacional en fabricación de aeroestructuras.

Con este nuevo contrato Sofitec se consolida como suministrador de referencia para uno de los grandes del panorama aeronáutico mundial. La empresa sevillana



desarrolla para el Tier 1 estadounidense, piezas estructurales de composite pertenecientes a la sección 15 del fuselaje del programa Airbus A350-900 & 1000.

Esto supone para Sofitec un nuevo paso en su plan estratégico de desarrollo internacional. En esta línea, la empresa asistirá a la feria internacional AIRTEC, evento imprescindible en la Industria Aeroespacial Internacional y que este año celebra su décimo aniversario con cifras record de participación.

Las alas del primer A400M para la Fuerza Aérea Española llegan a Sevilla

Las alas del primer avión de nueva generación A400M que será entregado a la Fuerza Aérea Española llegaron a la Línea de Ensamblaje Final (FAL, del inglés Final Assembly Line) de San Pablo, en Sevilla.

Estos primeros elementos grandes del avión, conocido como MSN44, fueron transportados por barco desde Reino Unido, donde fueron producidos, hasta St. Nazaire (Francia). Posteriormente volaron hasta Sevilla a bordo del Belu-

ga, un avión especialmente diseñado por Airbus para el transporte de grandes componentes. El MSN44 entrará pronto en el proceso de ensamblaje final, preparándose así para su entrega a la Fuerza Aérea Española en el segundo trimestre de 2016.

En la foto de la derecha se muestra la descarga de las alas en la FAL desde el morro abierto del Beluga, que encaja en el sistema de puertas diseñado específicamente para este proceso.



Egipto encarga a Airbus su primer A400M

Pilar Albiac, vicepresidenta ejecutiva de operaciones de Airbus Defence & Space, informó a la plantilla de San Pablo durante un discurso en la planta, que Egipto ha hecho un encargo de A400M.

Es el primer país que pide comprar estos aviones desde que el programa se lanzó por parte de las naciones clientes (Alemania, Reino Unido, Francia, España, Luxemburgo, Turquía, Bélgica y Malasia, que se sumó en 2005).

Egipto es el primer cliente de otro de los aviones militares de Airbus que se ensambla en Sevilla, el C295, del que opera 24 aeronaves, la flota individual más numerosa en el mundo. Albiac manifestó a la plantilla que la respuesta de Airbus al ejército egipcio ha sido que primero debe cumplir con sus compromisos con los países ya clientes,

pero que se congratula de que Egipto tome conciencia de lo importante que es el avión A400M para mantener su seguridad.

Airbus ya tuvo un pedido de 8 aviones de Sudáfrica que finalmente fue cancelado, y otro de hasta 3 de Chile, que está por concretarse tras quedar congelado por el cambio de Gobierno hace algunos años. Egipto sería así el primer cliente nuevo. No se sabe si los aviones que se puedan vender al país africano serían los que el ejército español ya ha dicho que no quiere, la mitad de los 27 aviones que inicialmente encargó y que España se ha comprometido con Airbus a comercializar conjuntamente.

Albiac también animó a los trabajadores y directivos de San Pablo a hacer el esfuerzo necesario para entregar 10 aviones A400M en lo que queda de 2015.



GETAFE

La Base Aérea de Getafe celebró un acto castrense con motivo del II Encuentro de Veteranos del Ejército del Aire

El pasado 13 de septiembre tuvo lugar en la Base Aérea de Getafe un acto castrense con motivo del II Encuentro de Veteranos del Ejército del Aire, en el que se produjo un juramento a la bandera de personal civil, así como la renovación del mismo, por parte de los veteranos.

El acto fue presidido por el general Francisco Javier García Arnáiz, jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, acompañado por el general jefe del Mando Aéreo General y el coronel jefe de la Base Aérea de Getafe y del Ala nº 35. Además, asistieron diversas autoridades civiles y militares, como el primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Getafe. También asistió una representación de las diversas casas regionales de Getafe y otras entidades sociales de esta localidad.

Los asistentes pudieron disfrutar de una exposición estática de aeronaves de la Base Aérea de Getafe (dos T-21 del Ala 35, un T-19 del Ala 48 y un TR-19 del CECAF), así como de una exposición del material del Escuadrón de Seguridad, Defensa e Instrucción del Ala 35.



Los nuevos accesos a Tecnogetafe se abrirán en noviembre

El Ayuntamiento de Getafe y la Dirección General de Carreteras, están ultimando los detalles técnicos para la apertura de los nuevos accesos al área empresarial de Tecnogetafe, desde la M-50. El Ayuntamiento prevé que estas nuevas vías de conexión, tan importantes para el desarrollo empresarial del municipio, sean una realidad las primeras semanas de noviembre.

Con la puesta en marcha de estos accesos, el área empresarial de Tecnogetafe recibirá un nuevo impulso en entidades tan importantes como las instalaciones de la Universidad Politécnica de Madrid, el Instituto IMDEA Materiales o la Fundación Para la Investigación Desarrollo y Aplicación en Materiales Compuestos (FIDEMAC), entre muchas otras.

El Gobierno local continúa presentando nuevos proyectos de fomento de las áreas empresariales de Getafe, como motor económico y de generación de empleo en la ciudad.

Noticias y eventos de la Fundación Infante de Orleans (FIO)

La FIO ha llegado a un acuerdo con la empresa Entradas.com para que las personas interesadas puedan obtener sus entradas de manera anticipada para las demostraciones FIO.

Hay que recordar que el aforo, por normativa municipal, está limitado a 2.430 personas. Si las condiciones meteorológicas obligaran a suspender la demostración, la entrada será válida para el mes siguiente. Los socios no necesita entrada, sólo acreditarse en el acceso al recinto.

Según informa el FIO, el 12 de noviembre, desde las 9,00 a las 14,00 horas, tendrá lugar la Jornada sobre 'Desarrollo de la Aviación General y Deportiva en España'.

Organizada por el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España, tendrá lugar en el Instituto de la Ingeniería de España, sito en la calle General Arrando, 38 de Madrid.

La Jornada está patrocinada por CITHE, EINSATE y AENA. Estrada gratuita, previa reserva en: info@coiae.es.

Celebradas las II Jornadas de Cooperación Empresarial Carolina del Sur-Getafe: Automotive y Aerospace

El 22 de octubre tuvieron lugar, en el Centro Municipal de Empresas de Getafe, las II Jornadas de Cooperación Empresarial con la Delegación Regional de Desarrollo Económico del estado norteamericano de Carolina del Sur, que representa a importantes empresas de dicho estado.

A las mismas, asistieron 17 entidades, entre empresas del municipio, asociaciones empresariales locales como la Asociación de Comerciantes y Empresarios de Getafe (ACOEG), Gesto Asociación y la delegación de la Cámara de Comercio de Getafe.

Por parte del Ayuntamiento de Getafe, asistió, el gerente de la Agencia de Desarrollo Local 'Getafe Iniciativas', Juan Manuel Hernández, que reafirmó "el compromiso del equipo de Gobierno municipal de consolidar la actividad empresarial existente en el municipio, así como de generar nuevas oportuni-



dades de negocio, acceso a nuevos mercados y creación de nuevas iniciativas empresariales en nuestra ciudad".

Durante el transcurso del acto, las empresas tuvieron la oportunidad de realizar diversas preguntas a los ponentes de dicha

delegación, al objeto de conocer más en profundidad, la legislación norteamericana en materia de negocios, así como los posibles sectores donde invertir, además de otras cuestiones de interés para las empresas asistentes al acto.

SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990



TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN

ENTREGA EN MANO

GESTIONES EN DESTINO

(ORGANISMOS PÚBLICOS, REMESAS A BANCOS, DOCUMENTACION A ENTIDADES FINANCIERAS, DESPACHOS ABOGADOS, ETC ...)

RETORNOS COPIAS SELLADAS

RECADERIA DIÁRIA



TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERIA

ENTREGA DIRECTA EN EL DIA

UTILLAJES, MAQUINARIA, PIEZAS ESPECIALES

PEQUEÑOS PEDIDOS URGENTES

REPARTO DIÁRIO



TRANSPORTE DE PALETS

SERVICIO DIRECTO

A SU DESTINO

TRANSPORTES

DE PALETS EUROPEOS,

AMERICANOS, ESPECIALES

CUBETAS DE HIELO SECO

CUALQUIER

DESTINO

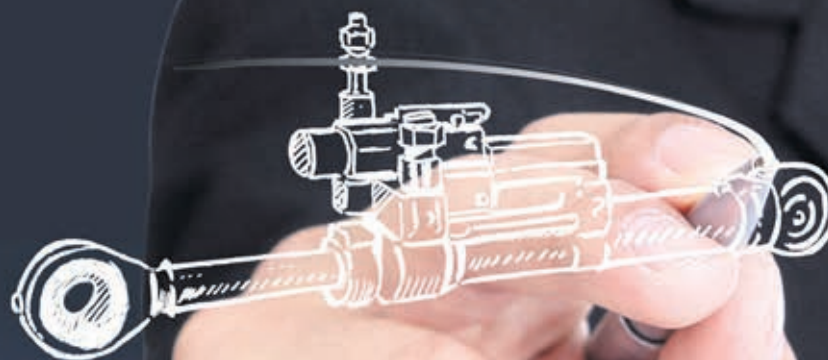
PENINSULAR



Tif. 91 681 95 85

www.accionexpress.es * info@accionexpress.es

creando
valor para
nuestros
clientes y
la sociedad



TRENES DE
ATERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRÁULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Estamos en cabeza en la fabricación de productos fiables, tecnológicamente avanzados, ofreciendo a su vez un servicio completo de desarrollo, producción y soporte durante todo el ciclo de vida.

Afrontamos hoy el futuro gracias a una fuerte apuesta por I+D+i que hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero