



A FONDO

¿Inicia Airbus el desembarco en EEUU?

La compañía Airbus ha pasado a convertirse también en un fabricante de aviones estadounidense. La 'joya de la corona' de la industria europea inauguró en la ciudad portuaria de Mobile, en el estado de Alabama, su primera factoría en este país, para producir aviones de la familia A320 de pasillo único, coincidiendo con que este país es el mayor mercado para este tipo de aviones. La cuestión está en si esta factoría será la única o si habrá más. Y sobre todo, si esta

coyuntura afectará a las fábricas europeas, ya que el salario se sitúa en la zona alrededor de un treinta por ciento más barato que en Europa. Aunque este ahorro en salarios no lo es tanto, ya que las piezas para ensamblar llegan por barco desde Hamburgo. Posiblemente todo obedezca a una cuestión político-económica, como ha sucedido con otras grandes empresas industriales europeas, Mercedes-Benz y BMW.

Páginas 8-9



PLAN DE VUELO

Luis Pizarro Teno es el nuevo CEO y presidente del Consejo de Airbus Operations

Luis Pizarro Teno, director de la planta de Getafe y miembro del Consejo de Administración de Airbus Operations ha sido nombrado CEO y presidente del Consejo de la empresa el pasado 1 de agosto. Como tal representará formalmente a la compañía, se concentrará en garantizar el rendimiento operativo de Airbus Operations y velará por los intereses locales de la empresa en sus instalaciones de Getafe, Illescas y Puerto Real. Además, Mantendrá sus responsabilidades como director de la planta de Airbus en Getafe.

Página 4



FUERA DE PISTA

Desconvocada la huelga de controladores aéreos, tras el acuerdo entre ENAIRE y USCA

El gestor público de navegación aérea, ENAIRE y el sindicato USCA han alcanzado un acuerdo para desconvocar la huelga de controladores aéreos tras los nueve pasos

anteriores que han tenido lugar en los meses de junio, julio y septiembre. Desde el comienzo de las negociaciones, ENAIRE ha mantenido en todo momento una firme

voluntad hacia el diálogo con los representantes del sindicato, mostrando una postura flexible ante las demandas del colectivo dentro de lo que permite el marco legal y

las decisiones judiciales relacionadas con los expedientes abiertos por los sucesos de diciembre de 2010.

Página 14



A unique offer covering every aspect of engineering and customer services



Avionics, Communications, Navigation Systems

Powerplant, APU, Landing Gear and Hydro-mechanical Systems

Mission Systems, AAR and Combat Systems

Human Factors, Certification, Safety, Airworthiness

www.akka.eu

seleccion.espana@akka.eu

sumario

4 **plan de vuelo**

emprendemos **vuelo 6**

a fondo **8**

fuera de pista **10**

12 **tráfico aéreo**

fuera de pista **14**

Reino Unido recibe su séptimo Airbus A400M

Reino Unido ha recibido su séptimo avión de transporte de nueva generación A400M, según informaron fuentes de Airbus Defence & Space, quien ha señalado que la Fuerza Aérea Real (RAF) tiene cuatro A400M en servicio y tres sometidos a la instalación y pruebas del sistema de defensa específico del país. Los datos de la operación muestran que el A400M está logrando "excelentes resultados en el servicio" y pasará de las mil horas de vuelo en este mes, con el primer avión de la



RAF, que está a punto de convertirse en el líder global de la flota A400M en términos de tiempo de vuelo. Los aviones están alcanzando una tasa de éxito de la misión por encima de 90 por ciento. El jefe de aviones militares del

Reino Unido de Airbus D&S, Richard Thompson, explicó que están enfocados en la entrega de las capacidades militares mejoradas que permitan a la aeronave cumplir con "su máximo potencial".

PUENTE AÉREO

Airbus nombra CEO y presidente del Consejo de Airbus Operations a Luis Pizarro Teno

Luis Pizarro Teno, director de la planta de Getafe y miembro del Consejo de Administración



de Airbus Operations ha sido nombrado CEO y presidente del Consejo de la empresa el pasado 1 de agosto. Como tal representará formalmente a la compañía, se concentrará en garantizar el rendimiento operativo de Airbus Operations y velará por los intereses locales de la empresa en sus instalaciones de Getafe (Madrid), Illescas (Toledo) y Puerto Real (Cádiz). Ingeniero Técnico Naval por la Universidad de Cádiz, Luis Pizarro empezó su carrera profesional en Construcciones Aeronáuticas.

(Información ampliada en pág. 4)

La alcaldesa Sara Hernández se reúne con el equipo directivo de Siemens España



Rosa García, presidenta de Siemens España y Luis Cortina, CEO de Siemens Healthcare se reunieron con Sara Hernández, alcaldesa de Getafe. Además, asistieron Domingo Sánchez, jefe de relaciones institucionales y la concejala de Empleo, Desarrollo Económico y Juventud, Mónica Cerdá. Hernández, les transmitió el compromiso de impulsar políticas de formación y generación de empleo con la colaboración de las empresas instaladas en el municipio, así como la intención de que el trabajo que se genere en la ciudad, se revierta sobre todo en vecinos de Getafe.

Badri Younes, responsable de las comunicaciones espaciales de la NASA, en la ETSIAE



'El futuro de las Comunicaciones Espaciales de la NASA' es el título de la ponencia que impartió Badri Younes, vicepresidente asociado para la Navegación y las Comunicaciones Espaciales (SCan) de la NASA, el pasado 15 de septiembre en el Salón de Actos de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid. Su experiencia profesional abarca más de 28 años de liderazgo en tecnología e ingeniería de sistemas en microondas y radiofrecuencias.

David García será el nuevo director comercial de Vueling

Vueling ha nombrado a David García Blancas como nuevo director comercial. De 40 años de edad y



nacido en Madrid, David García Blancas está graduado y cuenta con masters en Dirección y Administración de empresas en la London Business School. Los portavoces de Vueling destacan que "David García gestionará el área Comercial de la aerolínea líder de Barcelona con presencia en más de 160 aeropuertos, con el objetivo de contribuir a la consolidación de Vueling como compañía de bajo coste Premium referente en Europa". Agregan que para ello liderará un equipo formado de 160 personas.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: JESÚS SANTOS
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTIZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIIME: IMPRESA NORTE

staff

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacción: 916019421- 607988313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.
Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Mantendrá además sus responsabilidades como director de la planta de Airbus en Getafe

Luis Pizarro Teno es el nuevo CEO y presidente del Consejo de Airbus Operations

Luis Pizarro Teno, director de la planta de Getafe y miembro del Consejo de Administración de Airbus Operations ha sido nombrado CEO y presidente del Consejo de la empresa el pasado 1 de agosto. Como tal representará formalmente a la compañía, se concentrará en garantizar el rendimiento operativo de Airbus Operations y velará por los intereses locales de la empresa en sus instalaciones de Getafe, Illescas y Puerto Real.

Pizarro es ingeniero técnico naval por la Universidad de Cádiz, e inició su carrera en Construcciones Aeronáuticas, en la planta de Cádiz, en 1982 como especialista del Laboratorio de Metrología. Esta etapa terminó, en el año 1990, como responsable de certificaciones para las áreas de los laboratorios.

Durante los siguientes años fue el responsable de Calidad de los componentes entregados por la cadena de suministro, para después desempeñar funciones en Calidad del Producto frente a las autoridades de Aviación Civil.

En 1992 es nombrado responsable de las cadenas de montaje para los productos fabricados en la planta de Puerto Real, con diferentes clientes: SAAB Aircraft, EADS CASA y Airbus.

En 1996 asume la responsabilidad de Ingeniería de Fabricación en los procesos de montaje de la planta de Puerto Real y las actividades de montaje en los productos Airbus en la fábrica de Tablada.

De 2001 a 2007, Luis Pizarro desempeñó el cargo de responsable del desarrollo e industrialización de los componentes del avión A380 de Airbus, en la planta de Puerto Real, desarrollando la adaptación de las instalaciones de la planta y las infraestructuras exteriores necesarias para transportar los componentes. Asumió, con posterioridad, la responsabilidad de la fabricación y entrega de dichos componentes. Durante este tiempo,

además, colaboró con la Escuela de Ingeniería Química de la Universidad de Cádiz, como profesor.

A finales de 2007, ya con la compañía integrada en Airbus, Pizarro Teno fue nombrado director de la planta de Illescas, en Toledo, donde trabajó durante cinco años, teniendo una clara focalización en la eficiencia económica de los procesos y los nuevos desarrollos del Avión A350 XWB.

El 1 de enero de 2013, Pizarro Teno es nombrado director de la planta de Getafe de Airbus Operations. En este puesto, Pizarro Teno es responsable de las operaciones de esta planta, donde se encuentra la Dirección de Airbus Operations en España. Actualmente Getafe es centro especializado en ingeniería, diseño, fabricación y montaje de componentes aeronáuticos. Además, alberga las instalaciones de: ingeniería de diseño de componentes aeronáuticos; diseño, desarrollo



de diseño de componentes aeronáuticos y sistemas; ingeniería de fabricación y soporte al producto; montajes estructurales y equipamiento de estabilizadores horizontales y secciones de fuselaje trasero en función del modelo de avión. Dicha planta es además el centro de entregas a las líneas de montaje final de Toulouse y Hamburgo para todos los programas excepto el A380, en el que comparte esa responsabilidad con la planta gaditana de Puerto Real.

La planta de Airbus en Illescas es un referente a nivel mundial en la fabricación de componentes aeronáuticos en materiales compuestos, principalmente de gran tamaño y geometrías complejas. Este centro se posiciona a la vanguardia en las técnicas para la fabricación de grandes superficies sustentadoras y destaca por el desarrollo de las más avanzadas tecnologías de fabricación con cinta de fibra de carbono.

La planta de Airbus en Puerto Real es Centro de Excelencia en Montaje Automatizado de Superficies Móviles (timones de dirección y de altura). Asimismo, es responsable del equipado final y entrega a la línea de montaje final de grandes componentes estructurales complejos, tales como el estabilizador horizontal y carena ventral de fuselaje del A380. Asimismo, dispone de una línea de montaje de cajones laterales del A350, que es considerada como referencia dentro de la industria de construcción aeronáutica, en cuanto a innovación y los excelentes resultados en industrialización de procesos.

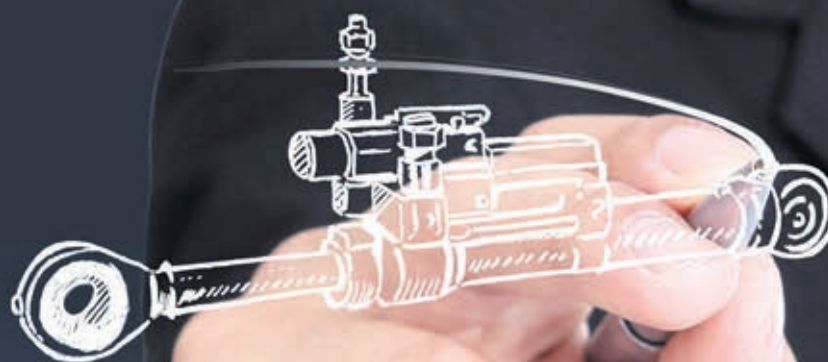
llo y fabricación de materiales compuestos; ingeniería de fabricación y soporte al producto; montajes estructurales y equipamiento de estabilizadores horizontales y secciones de fuselaje trasero en función del modelo de avión. Asimismo, la planta de Airbus en Getafe es centro de entregas a las líneas de montaje final de Toulouse y Hamburgo.

Pizarro nació en Zorita (Cáceres), se graduó en la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Naval de la Universidad de Cádiz, como Especialista en Estructuras. Posee un Master en Dirección de Plantas Industriales por la Universidad Politécnica de Cataluña y un curso de especialización en 'Business Management Program' del Instituto de Empresa de Madrid.

Airbus Operations

La Dirección de Airbus Operations en España se sitúa en la planta de Getafe, donde además se encuentra: ingeniería

creando
valor para
nuestros
clientes y
la sociedad



TRENES DE
ATERRIZAJE



SISTEMAS
HIDRÁULICOS



SISTEMAS
ELECTROMECÁNICOS



SISTEMAS
NEUMÁTICOS



SERVICIOS



I+D+i

CESA lleva más de 25 años en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos.

Estamos en cabeza en la fabricación de productos fiables, tecnológicamente avanzados, ofreciendo a su vez un servicio completo de desarrollo, producción y soporte durante todo el ciclo de vida.

Afrontamos hoy el futuro gracias a una fuerte apuesta por I+D+i que hacen de nuestros productos símbolos de eficiencia y sostenibilidad, creando valor para nuestros clientes y la sociedad.



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS S.A.

TECNOLOGÍA | FIABILIDAD | SEGURIDAD



Paseo de John Lennon, 4
28906 Getafe, Madrid (Spain)
contactcesa@cesa.aero
www.cesa.aero

Ubicado en Madrid, integra las distintas áreas de conocimiento de la compañía

Akka Aeroconseil España inaugura su Centro de Excelencia en Ingeniería de Sistemas Aeronáuticos

La implantación de un Centro de Excelencia en Madrid, ha conseguido que la compañía Akka Aeroconseil España refuerce su posicionamiento como especialista en ingeniería de sistemas aeronáuticos. El Centro funcionará como polo de atracción del conocimiento y potenciará la interrelación entre las principales áreas competenciales de la filial española de Akka Technologies: desarrollo, verificación, integración y certificación de sistemas aeronáuticos (eléctricos, aviónica, planta de potencia, hidromecánicos, de misión, etc.)

El Centro, gestionado desde Madrid, estará integrado en la red de centros de ingeniería aeronáutica del grupo Akka, con sedes principales en Toulouse, Bristol y Hamburgo. La inauguración oficial del centro de excelencia contó con la participación de Jean Dufau, Sales Director de Aeroconseil y Key Account Manager para Airbus, quien explicó que, gracias a las actuaciones previstas desde el Centro: "se conseguirá estandarizar las mejores prácticas de la ingeniería de sistemas entre los equipos técnicos, acelerar los procesos de inducción y ofrecer una mayor flexibilidad a nuestros clientes".

En el acto, Sylvain Bertelli fue presentado como director del Centro. Bertelli es ingeniero aeronáutico y cuenta con 15 años de experiencia en el sector, en el que ha desarrollado proyectos como la certificación de los mandos de vuelo del Dassault Falcon 7X y de los sistemas de comunicación y navegación del A400M.

Bertelli enumeró las principales líneas de trabajo que se van a desarrollar desde el nuevo Centro de Excelencia: potenciar la participación de Akka en ingeniería de sistemas, afianzar el know-how de todas las áreas, fortalecer los canales para la transferencia de conocimiento así como las sinergias con los centros de Akka en otros países, consolidar y ampliar el catálogo de cursos formativos, e impulsar nuevos programas de colaboración con Universidades y con Centros Tecnológicos y de Investigación.

"Nuestros clientes necesitan de nosotros más capacidad de reacción e innovación y un mayor nivel de implicación y propuesta. Por eso, contamos con una red única de expertos en ingeniería de sistemas que queremos estimular para poder acelerar los ciclos formativos, crear



una red de consultores multidisciplinares de alto nivel, y aumentar nuestra flexibilidad ante las solicitudes de nuestros clientes" explicó Bertelli.

Bertelli destacó que la ingeniería de sistemas aeronáuticos es una de las áreas principales de actividad del grupo Akka, con más de 500 ingenieros de sistemas en Francia, 60 en Inglaterra y unos 100 en Alemania, además de los 75 consultores que conforman el Centro de Excelencia en España. Bertelli comentó que "ellos son el pilar fundamental del Centro de Excelencia y pretendemos que el proyecto les motive en el desarrollo de su carrera para un mejor servicio a nuestros clientes".

Aernnova consigue la aprobación de su 'Shift 2Rail' en el marco 'Horizonte 2020'

Aernnova ha logrado la aprobación en el marco comunitario 'Horizonte 2020' de su proyecto 'Shift 2Rail'.

Este proyecto se propone avanzar en la incorporación del material composite en las estructuras de los vagones de ferrocarril. Aernnova liderará el desarrollo del proyecto plurianual, entre 5-7 años, y contará con la colaboración de dos reconocidos centros tecnológicos como Tecnalia y Fidamc. La inversión que se realizará alcanza los 10 millones de euros, de los que 6 corresponden a Aernnova.

Este logro constituye un paso más en la estrategia de Aernnova de diversificar su oferta de servicios de ingeniería. Además de sus actividades de fabricación hacia otros sectores aprovechando las sinergias que se derivan de su conocimiento en la producción de estructuras en material compuesto para el sector aeronáutico.

Anteriormente, Aernnova había colaborado con Talgo en la fabricación de interiores para los vagones del TAV de la línea Madrid-Barcelona, y más recientemente en los vagones del ferrocarril de La Meca a Medina. Este último proyecto supondrá para Aernnova la fabricación en composite de los interiores de 455 vagones.

También con Talgo, Aernnova ha colaborado en el proyecto de desarrollo tecnológico Estavrill, que tenido el apoyo del programa Etorgai del Gobierno Vasco.

Recientemente, Aernnova recibió el apoyo a su participación como core partner en el proyecto 'Clean Sky 2', lo que acredita el buen hacer de la compañía en sus tareas de ingeniería y fabricación.

Nuevo asiento Premium de United Airlines en más de 200 aviones de fuselaje estrecho

La compañía United Airlines ha introducido un nuevo asiento más cómodo, especialmente diseñado para las cabinas de primera clase, en más de 200 aviones de fuselaje estrecho. El asiento fue estrenado en el Airbus A319, y se acondicionará para los A319, A320 y muchos 737 y 757 a lo largo de 2016.

Diseñado con aportaciones de clientes, invitados especialmente por la aerolínea para probar los prototipos de los asientos, el asiento personalizado, que United y la firma de diseño PriestmanGoode han creado, muestra elementos y características que mejoran la experiencia del cliente, entre los que se incluyen: Asientos forrados totalmente de piel con los colores azul marino y champagne de la compañía; una amplia mesa plegable patentada con soporte para tabletas, que permite a los viajeros disfrutar de su comida y bebida mientras usan sus dispositivos electrónicos personales; asiento articulado para mayor comodidad cuando esté reclinado y cabecero ajustable; tomas de corriente universales en



el asiento para cargar los dispositivos; y, espacio adicional de almacenamiento en el asiento, incluyendo dos bolsillos en el respaldo y hueco lateral para portátiles y tabletas, entre otras mejoras.

El nuevo asiento de United First es más amplio que el asiento actual y tiene gran cantidad de elementos de diseño personalizado y acabados Premium.

Cada aeronave continuará teniendo el mismo número de asientos en cabina Premium.

"Este nuevo asiento está directamente basado en la opinión y las pruebas del cliente", declaró Tom O'Toole, vicepresidente senior y director de marketing de United. "Hemos diseñado un asiento personalizado que incorpora las características que los pasajeros quieren, además de mejorar nuestras cabinas".

Estas mejoras se engloban dentro de las que la aerolínea está realizando en los interiores de sus aviones, incluyendo compartimentos superiores más grandes, más tomas de corrientes en los asientos y nuevas moquetas, luz de ambiente, música en el embarque y nuevo suelo en la cocina de los aviones.

Además, la compañía ha introducido mejoras en sus sistemas de entretenimiento y en el servicio de catering.



Nuevos Clase C con Servicio Excellent incluido*.

Clase C ahora con más prestaciones que nunca: 3 años de garantía, mantenimiento y piezas de desgaste incluidos*. Cuentan con los últimos avances tecnológicos y un espectacular diseño deportivo para que sientas cada kilómetro de la carretera. Consíguelos ahora por 295€** al mes en 48 cuotas (Clase C 220 d Berlina entrada 10.768,95€, cuota final 22.099,74€***, TIN 6,95%, TAE 8,21%).

Consumo gama 3,8-8,6 (l/100 km) y emisiones de CO₂ 108-122 (g/km).

*Servicio Excellent hasta 3 años/45.000 km (no inc. cambio de neumáticos). **Ejemplo de Financiación para un Clase C 220 d Berlina Paquete SPORTIVE AVANTGARDE y cambio automático PVP 39.753,20€ (Impuestos, transporte y Bonificación Mercedes-Benz incluidos. Gastos de preentrega no incluidos) con las facilidades del programa Alternativo de Mercedes-Benz Financiaci3n Servici3s Espa1a, E.F.C., S.A., Avda. Bruselas 30, 28108, Madrid. V3lida para solicitudes aprobadas, contratos activados y veh3culos matriculados hasta el 31/10/2015. Importe a financiar 28.984,25€. Por 295€ al mes en 48 cuotas y una cuota final de 22.099,74€, entrada 10.768,95€, TIN 6,95%, comisi3n de apertura 866,63€ (2,99%), TAE 8,21%. Importe total adeudado 37.126,37€. Precio total a plazos 47.895,33€. Oferta v3lida para 15.000 kms/a1o y sujeto a disponibilidad de unidades. ***Existen 3 posibilidades para la 3ltima cuota: cambiar el veh3culo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la 3ltima cuota. Modelos visualizados no corresponden con modelos ofertados. Consulta condiciones Clase C 220d Estate en www.mercedes-benz.es

C 220 d con paquete SPORTIVE AVANTGARDE por 295€/mes**

- Touchpad
- Faros LED de alto rendimiento
- COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS
- Navegador
- Cambio autom3tico 7G-TRONIC PLUS
- TEMPOMAT, SPEEDTRONIC y funci3n HOLD

Mercedes-Benz

The best or nothing.



Citycar Sur

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Autom3vil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGAN3S, Brasil, 2 Autov3a de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORC3N, www.citycarsur.mercedes-benz.es

Airbus abre su primera fábrica estadounidense en Mobile, Alabama

¿Por qué la 'joya de la corona europea' abre factorías en Estados Unidos?

La compañía Airbus ha pasado a convertirse también en un fabricante de aviones estadounidense. La 'joya de la corona' de la industria europea inauguró en la ciudad portuaria de Mobile, en el estado de Alabama, su primera factoría en este país, para producir aviones de la familia A320 de pasillo único, coincidiendo con que este país es el mayor mercado para este tipo de aviones.

"Hoy es un día de orgullo. No solo para los compañeros de equipo detrás mío, sino también para toda la gente de Airbus", se felicitó su director ejecutivo, Fabrice Bréguier. "Hoy Airbus se convierte verdaderamente en una empresa manufacturera global y manufacturera estadounidense".

Las primeras unidades del A320 saldrán de esta cadena en la primavera de 2016 y, en 2018, el ritmo debe ser de cuarenta a cincuenta aparatos anuales con la posibilidad de doblarse más adelante.

Airbus, con 304 unidades, se situó en los primeros seis meses del año por detrás de Boeing, 381 unidades en número de entregas mundiales.

Aunque progresivamente cuota de mercado en Estados Unidos, ya que en solo dos años, Airbus ha pasado, en el segmento de esta familia de aviones, del veinte al cuarenta por ciento, siendo su objetivo el de alcanzar el cincuenta con la fábrica de Mobile.

La cuestión está en si esta factoría será la única o si habrá más. Y sobre todo, si esta coyuntura afectará a las fábricas europeas, ya que el salario se sitúa en la zona alrededor de un treinta por ciento más barato que en Europa. Aunque este ahorro en salarios no lo es tanto, ya que las piezas para ensamblar lleguen por barco desde Hamburgo.



Fotos: EPA, Reuters y Airbus

Las primeras unidades del A320 saldrán de esta cadena en la primavera de 2016 y, en 2018, el ritmo debe ser de cuarenta a cincuenta aparatos anuales

La 'joya de la corona industrial europea', hay pocas empresas que representan tan fuertemente el orgullo industrial europeo como Airbus, es vista como un portaestandarte de la prosperidad y la capacidad técnica europea. Además, es la única que le disputa el predominio mundial de la industria aeronáutica a la estadounidense Boeing.

Puede pensarse, que la construcción de esta factoría es la incursión más reciente de la compañía europea en su esfuerzo por

adueñarse de segmentos más grandes del mercado mundial de los aviones comerciales. Pero, también hay que preguntarse ¿por qué está llevándose los empleos, conocimientos tecnológicos e inversión a territorio estadounidense?

Posiblemente todo obedezca a una cuestión político-económica, como ha sucedido con otras grandes empresas industriales europeas.

Mercedes-Benz y BMW tienen fábricas en Alabama y Carolina del Sur, respectiva-





Posiblemente todo obedezca a una cuestión político-económica, como ha sucedido con otras grandes empresas industriales europeas

mente. El sur de Estados Unidos es la zona del país más deprimida industrialmente y por eso las facilidades son más grandes y los sueldos más bajos. El llamado "sur profundo" del país es la zona más pobre de Estados Unidos, con los salarios más bajos para los trabajadores y también con bajas tasas de afiliación a los sindicatos.

Respecto al tema político, en Estados Unidos se valora mucho el proteccionismo de comprar productos nacionales, y así mediante esta fórmula las aerolíneas estadounidenses y las agencias gubernamentales en Washington pueden tener la satisfacción o las ventajas políticas de poder decir que están "comprando productos estadounidenses".

Tal y como afirma la BBC, un informe de

la firma consultora estadounidense Boston Consulting Group estimaba este año que montar y operar una fábrica en Francia o Alemania es en promedio 16% más caro que hacerlo en Estados Unidos. Si a esto se le suman los costos de energía, cada vez menores en Estados Unidos por cuenta de la revolución del "fracking", y los beneficios innatos de tener sus fábricas más cerca de sus potenciales compradores, empieza a tener cierto sentido empresarial la decisión de Airbus de instalarse en Estados Unidos.

Ahora la compañía y los gobiernos europeos tienen que atender a la disyuntiva de los beneficios empresariales de llevarse fábricas a Estados Unidos, o los beneficios sociales y económicos de mantener y potenciar el empleo aeronáutico en suelo europeo.



SERVICIOS DE INGENIERÍA Y CONSULTORÍA

AERONÁUTICA • DEFENSA • ENERGÍA • INFRAESTRUCTURAS

- | | | |
|----------------------|----------------------|---------------------------------|
| Diseño y modelado 3D | Estructuras: | Cálculo: |
| Sistemas: | • Metálicas | • FEM |
| • Eléctricos | • Material Compuesto | • F&DT |
| • Mecánicos | Interiores técnicos | • Térmicos |
| • Fluidos | Utilajes | Ingeniería de Producción |
| • FTI | | Infraestructuras Aeroportuarias |

www.s-itd.es CITD, ENGINEERING & TECHNOLOGIES, S.L.

Avda. Leonardo da Vinci, 15 - Ed. B, 2ª Pl. 28906 Getafe, Madrid. Tel (+34) 912 079 300



Coincidiendo con la celebración del 50 aniversario de la compañía

Europavia inauguró sus instalaciones industriales en Alcorcón

Coincidiendo con la celebración de su 50 aniversario, Europavia acaba de poner en marcha sus nuevas instalaciones industriales para la reparación y mantenimiento de instrumentación aeronáutica, junto con sus nuevos almacenes, en el polígono de Ventorro del Cano de Alcorcón.

Europavia, dedicada a la gestión de la logística MRO (Mantenimiento y Soporte Logístico), así como también en consultoría y comercialización de equipos y sistemas de alta tecnología para la Aeronáutica, la Defensa y el Espacio, complementa de esta forma su cartera de servicios ganando mayor proximidad con todos sus clientes.

Una plantilla inicial de 9 técnicos altamente cualificados, en una moderna instalación de 550 metros cuadrados, se ocupa de la reparación de instrumentos de las principales empresas y operadores aeronáuticos.

Europavia ha contribuido durante su medio siglo de existencia al desarrollo de la industria española aeronáutica, espacial y de defensa, complementando sus capacidades, fomentando la colaboración con la industria europea y participando activamente en sus proyectos y desafíos. En los últimos 15 años ha tenido una fuerte expansión marcada por el desarrollo de nuevos modelos de negocio asociados al mantenimiento y a la logística MRO, con un crecimiento anual de la cifra de negocio del 14%. Cifra que al cierre de este ejercicio 2015 superará los 20 millones de euros.

Para celebrar el aniversario, la empresa celebró un acto en Madrid, presidido por el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire



(JEMA), General del Aire García Arnaiz. En su intervención dio la enhorabuena a la empresa "por haber cumplido 50 años, con gran firmeza y superando todas las expectativas. Y lo han conseguido por contar con un capital humano extraordinario, con un nivel de formación muy alto, sabiendo combinar juventud y experiencia; lo cual es garantía de éxito. Pero también porque es una empresa que tiene como principal objetivo la atención al cliente, la adaptación a los tiempos y la innovación. Y esto en un entorno tan exigente como es el de la aviación, donde hoy es ya casi el pasado".

Miguel Ángel Tapia, su consejero delegado, tras agradecer a los asistentes su presencia,

señaló que "el año de la fundación de Europavia España, 1965, muchas cosas empezaban a cambiar en nuestro sector, tanto en nuestro país como en Europa. Fueron años decisivos. Motivo por el cual queremos que este aniversario sirva de homenaje a todas aquellas personas e instituciones que con su visión, esfuerzo e iniciativa pusieron las bases modernas para el desarrollo del sector aeroespacial y de defensa".

"En este medio siglo hemos superado muchas dificultades -añadió Tapia-, hasta convertirnos en una de las empresas más veteranas del sector. Pero al tiempo somos una empresa muy joven, donde la edad media de nuestros empleados apenas supera los 32 años".

Lanzados con éxito los satélites Galileo 9 y 10

El 11 de septiembre, desde el puerto espacial europeo de Kourou, tuvo lugar el lanzamiento de los satélites Galileo 9 y 10, a bordo de un lanzador Soyuz.

El sistema de navegación por satélite europeo Galileo, desarrollado por la Comisión Europea en colaboración con la Agencia Espacial Europea (ESA), empezará a prestar servicios a finales de 2015 y estará plenamente operativo en 2020, incrementando considerablemente la independencia tecnológica europea.

Galileo contará de una constelación de treinta satélites, con su correspondiente infraestructura en tierra, que proporcionarán información de posicionamiento con una precisión sin precedentes para todo tipo de aplicaciones civiles, entre las que cabe incluir navegadores para vehículos, teléfonos móviles, transporte marítimo, aéreo, ferroviario y por carretera. Además, la señal de Galileo será compatible con las del GPS americano y el GLONASS ruso, los dos sistemas GNSS operativos en la actualidad.

Se espera que la infraestructura de Galileo contribuya de manera decisiva en el mercado de aplicaciones y servicios de navegación por satélite, que según estimaciones de la Agencia del GNSS Europeo (GSA) para 2025 puede alcanzar los 135.000 millones de euros.

Once empresas españolas de Espacio tienen una participación relevante en el Programa Galileo desde sus fases iniciales. Airbus DS, Alter Technology, Crisa (Airbus DS), Elecnor Deimos, GMV, Iberespacio, Indra, Mier Comunicaciones, Ryma Espacio, Sener y Thales Alenia Space España han desarrollado y suministrado sistemas, unidades electrónicas, estaciones y equipos de los segmentos de vuelo y terreno, tanto para la Fase de Validación en Órbita ((In-Orbit Validation - IOV), como para la Fase de Capacidad Plena de Operaciones (Full Operational Capability - FOC) en la que se empiecen a facilitar servicios a los usuarios.



Tecnom se adjudica un nuevo contrato de sistemas de inspección en el sector aeroespacial chino

La compañía española Tecnom sigue afianzando su posición en el mercado aeroespacial chino, gracias a la adjudicación de un nuevo contrato para el suministro de un sistema de inspección a Harbin Hafei Airbus Composite Manufacturing Centre (HHACMC). Tras un proceso de licitación a nivel internacional, Tecnom ha vuelto a obtener la confianza de uno de los principales centros productores de componentes de materiales compuestos, el Centro de Composites Harbin Hafei de Airbus. Esta factoría, situada al Noreste de China, fabrica importantes elementos para los programas A350 XWB y A320.

El nuevo sistema de inspección incorpora los últimos avances desarrollados por Tecnom,



desde una configuración más avanzada y flexible, mediante el empleo de una pareja de robots (Taurus Twin) que se desplaza sobre un conjunto de raíles lineales de 15 metros de longitud. Este contrato supone el segundo sistema de inspección de Tecnom en esta planta, que ya suministró en 2011 un sistema cartesiano con dos brazos verticales con posibilidad de inspección multi-técnica en pulso-eco phased-array y transmisión por chorro de agua.

En total son cuatro los sistemas proporcionados por Tecnom al país asiático, dos a los principales consorcios aeronáuticos chinos, COMAC (factorías de Shanghai Aircraft y Beijing R&D) y AVIC, y los mencionados de Harbin, que cuentan además con el apoyo y el soporte técnico de la filial Tecnom-China.



Cada día **MÁS**

Más clientes y programas, mayor crecimiento y presencia global con mayores capacidades... nos hacen ser el principal Tier 1 de aeroestructuras en España y el 10º del mundo

TECNOLOGÍAS

► **COMPOSITOS:**
ATL, HLU, RTM e Infusión y FW.

► **METÁLICOS:**
Mecanizado, Chapa y Tratamientos Superficiales y Gestión de Materia Prima.

CAPACIDADES

8
España, México, Reino Unido, Rumanía, EEUU, India, China y Brasil

+20
Plantas y oficinas de ingeniería

4.700
Personas

200.000
m² fabricación

€ 10%
I+D

+1.000
Ingenieros/as

25
Programas



AERnnova

Estados Unidos México Brasil **España** Reino Unido Rumanía India China

A través de una ponencia hecha por la compañía en la 'Semana de la Tecnología 2015' celebrada en Bogotá

Aertec Solutions apuesta por la optimización de los procesos constructivos de los aeropuertos para lograr que sean más sostenibles

En los últimos días de septiembre, se celebró en Bogotá la 'Semana de la Tecnología 2015', en la que la compañía Aertec Solutions ha presentado su visión para lograr aeropuertos más sostenibles y respetuosos con el medio ambiente.

Aertec participó con una conferencia en estas jornadas, organizadas por la Universidad Piloto de Colombia. El objetivo de estas jornadas era el de crear un espacio para el encuentro académico y tecnológico y la presentación de nuevas tendencias en el ámbito de la arquitectura y la construcción sostenible a cargo de empresas innovadoras y de referencia en el país y el mercado internacional en general. Aertec Solutions fue la empresa elegida para abordar la situación del sector aeroportuario desde el punto de vista de la construcción sostenible, gracias a su experiencia en el diseño y edificación de instalaciones aeroportuarias en diferentes países.

En la conferencia, titulada 'Arquitectura sostenible en entornos aeroportuarios', Alejandro Martín Cardinaal, responsable del gabinete de arquitectura de Aertec, expuso algunos de los aspectos en los que la compañía viene trabajando para aumentar la sostenibilidad en los aeropuertos, de manera especial en lo que se refiere a la construcción y edificación de las instalaciones.

En este sentido, destacó que "la introducción de nuevas tecnologías y energías renovables o la instalación de sistemas inteligentes para lograr una mayor eficiencia energética, así como un mayor confort para los pasajeros, son algunas de las herramientas que cada vez más se están implantando para incrementar la sostenibilidad en los aeropuertos, pero igual o quizás más importante son otros aspectos relacionados con el proceso de construcción".

Aspectos como minimizar el impacto ambiental en los movimientos de tierra antes de iniciar la construcción del aeropuerto, optimizar los procesos de transporte de materiales durante las obras, o lograr la mejor disposición posible en el entorno para las instalaciones. "Las decisiones sobre todos estos aspectos constructivos tradicionales son fundamentales para lograr una construcción sostenible en los aeropuertos. De nada sirve disponer de los más avanzados equipos de climatización o iluminación, altamente eficientes, si luego las instalaciones reciben poca luz, lo que exigiría mucho consumo energético. O si el aeropuerto se ha diseñado para tener grandes espacios que requieren de un mayor esfuerzo para refrigerar o iluminar. Hacía ahí va encaminada también nuestra filosofía en el diseño y construcción de aeropuertos, hacia planificar y optimizar todo ese proceso", aseveró Cardinaal.

Los estudios de Ingeniería Aeroespacial se evaluarán por Europa a nivel de Máster para impulsar su calidad

El programa de investigación 'Horizonte 2020' ha unido por primera vez a un grupo clave de ingenieros aeronáuticos y profesionales del sector del transporte aéreo para trabajar en la promoción de la excelencia aeronáutica en Europa.

PERSEUS (siglas de Promoting Excellence & Recognition Seal of European Aerospace Universities) es un nuevo proyecto del 'Horizonte 2020' de dos años de duración, en el que académicos de diferentes universidades y expertos del sector aeronáutico realizarán un diagnóstico de los estudios de Ingeniería Aeroespacial en el contexto europeo para potenciar la calidad de los mismos, motivar a las siguientes generaciones a estudiar esta carrera e impulsar la investigación en esta área.

Se persigue promocionar la excelencia aeronáutica a través de la elaboración de un sello de certificación de calidad de las universidades europeas

donde se imparten masters de Ingeniería Aeroespacial. El consorcio que compone PERSEUS, está formado por expertos de la Universidad de Sevilla y otras 11 importantes instituciones y universidades como la Tecnológica de Delft (Holanda) o el Politécnico de Milán (Italia).

La Comisión Europea aspira con este proyecto a promover la excelencia académica, fortaleciendo las universidades de prestigio consolidadas e impulsado a otras más jóvenes pero con gran potencial de crecimiento. Así, se pretenden aunar universidades que pertenecen a la red de Excelencia Aeroespacial Europea PEGASUS y otras universidades europeas que no pertenecen a la red, con el objetivo final de evaluar los estándares y sistemas de calidad de los estudios aeroespaciales en Europa y definir criterios específicos de acreditación validando los criterios de evaluación en seis casos prácticos.

Exposición fotográfica en el Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Durante el mes de septiembre, en el pasillo de acceso a la T2 desde el Metro y el Parking P-2, el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha fomentado la presencia del arte en sus instalaciones con una nueva exposición de fotografías del autor madrileño Lorenzo Durán. La muestra 'Instantes de Otra Europa' estaba compuesta por una treintena de fotografías en blanco y negro con una presencia predominante de imágenes urbanas de diferentes ciudades europeas.

Lorenzo Durán se dedica profesionalmente a la fotografía y en su estudio se materializan imágenes destinadas a encargos de clientes directos y de agencias de publicidad y de comunicación en diferentes campos como el industrial, publicidad, marketing y comunicación, corporativo, etc.



XVI edición del Congreso Espacial de Mecanismos y Tribología ESMATS

Del 23 al 25 de septiembre se celebró, en Bilbao, el XVI Simposio Europeo de Mecanismos y Tribología para Espacio ESMATS 2015. El encargado de inaugurarlos fue el profesor Constantinos Stavriniadis, jefe de Ingeniería Mecánica de ESA/ESTEC, acompañado por Lionel Gaillard, presidente de ESMATS y jefe de la Sección de Mecanismos de la Agencia Espacial Europea, André Borrien, director adjunto del Sub-directorado de Tecnologías, Diseño e Integración de naves espaciales del Centre National d'Etudes Spatiales (CNES), y Diego Rodríguez, director de Espacio de Sener.

Gaillard dio la bienvenida a más de 250 científicos, diseñadores de mecanismos e ingenieros de Espacio y Astronomía de todo el mundo que asistieron a este encuentro.

ESMATS es un simposio bienal dedicado a los mecanismos y la tribología en el espacio, disciplinas que trabajan en los componentes mecánicos móviles de los satélites, los materiales que los componen y los efectos de la fricción y el desgaste a lo largo de su vida útil. Los profesionales de este ámbito llevan a cabo investigaciones para, entre otros objetivos, lograr sondas



espaciales más eficientes, capaces de viajar con menos energía, realizar movimientos más precisos y prolongar la vida de sus componentes. Para ello, combinan áreas de experiencia de la ingeniería espacial tan dispares como las estructuras, la cinemática, la dinámica, la física, la química, la térmica, las tecnologías de control y las tecnologías de materiales.

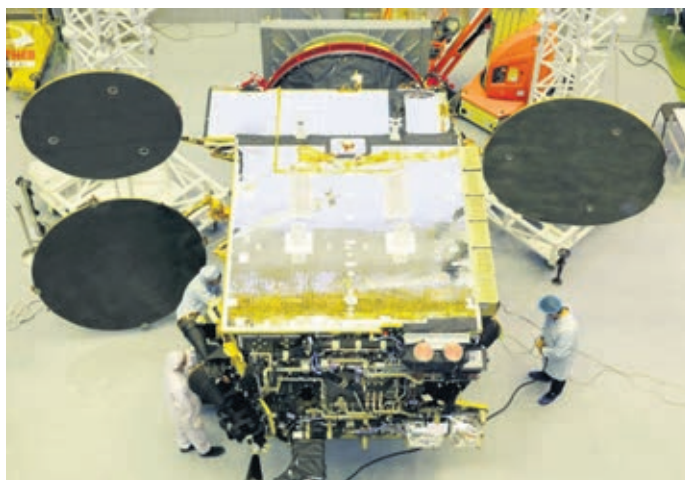
El evento estuvo organizado por Sener, como responsable de la presente edición, y por la Agencia Espacial Europea, responsable de todas las ediciones desde 1983. Sener es, además, miembro del consejo de ESMATS desde sus inicios.

ESMATS 2015 ofreció 44 ponencias técnicas que abordaron diferentes problemáticas y casos prácticos, varias de ellas a cargo de ingenieros de Sener, que presentaron los mecanismos desarrollados por la empresa para misiones de ciencia y exploración planetaria, como la misión a Mercurio, BepiColombo, la sonda Solar Orbiter, que observará el Sol, o la misión a Marte, Exomars. También mostraron otros mecanismos para satélites de observación terrestre de las misiones Sentinel y Meteosat Tercera Generación.

El satélite Express AM8 ha sido lanzado con éxito

El satélite ruso de comunicaciones Express AM8 ha sido lanzado con éxito por un lanzador Proton M. Este satélite de 2.100 kg. fue construido por ISS Reshetnev como contratista principal para RSCC (Russian Satellite Communications Company) e incluye una carga útil de 641 kg. en las bandas C, Ku y L diseñada y fabricada por Thales Alenia Space. Thales Alenia Space España participa en la misión suministrando equipos de radiofrecuencia para la carga útil de comunicaciones. Basado en la plataforma Express 1000N de ISS Reshetnev, el Express AM8 fue ensamblado, integrado y probado en la planta de ISS Reshetnev en Zheleznogorsk, Rusia.

La carga útil del Express AM8 fue desarrollada por Thales Alenia Space. Con una potencia de 5,9 kW, está diseñada para una vida útil de 15 años. Comprende 28 transpondedores activos en banda C que darán cobertura a dos áreas: una en Europa, África y Oriente Próximo, y la otra en América Latina y a lo largo de la costa este de Norteamérica. Incluye también 20 transpondedores activos en banda Ku con tres áreas de cobertura: Europa/Oriente Próximo, África/Oriente



Próximo y América Latina/costa este de Norteamérica. La carga útil cuenta también con tres transpondedores en banda L.

Thales Alenia Space España diseñó y fabricó equipos pasivos de radiofrecuencia (filtros y multiplexadores de entrada) para los transpondedores de la carga útil de comunicaciones.

Los aeropuertos de la red de Aena registran el mejor mes de la historia, superando los 24 millones de pasajeros en agosto

El conjunto de aeropuertos de la red de Aena ha registrado en agosto el mejor mes de su historia en número de pasajeros con 24.001.019, lo que significa un aumento del 4,7% con respecto al mismo mes de 2014. Estos resultados consolidan, además, la tendencia de crecimientos en el tráfico de pasajeros que se viene produciendo continuamente desde hace 22 meses. De la cifra total de pasajeros, 17.334.261 fueron pasajeros de vuelos internacionales, lo que supone un aumento del 3,9% con respecto a agosto de 2014. Los pasajeros nacionales se situaron en 6.598.650, un 7% más que en el mismo mes del pasado año.

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas fue el que registró el mayor tráfico de pasajeros de la red, con 4.550.487 pasajeros, lo que se traduce en un 14% más que en agosto de 2014. Además, volvió a batir el récord histórico de pasajeros internacionales, con 3.352.329, un 16,3% más que en agosto del año anterior.

Con los mejores resultados de su historia en un mes

de agosto, el Aeropuerto de Barcelona-El Prat, es el segundo de la red al alcanzar en el último mes la cifra de 4.399.719 pasajeros, lo que representa un crecimiento del 3,7%. Igualmente, el Aeropuerto de Alicante-Elche y los tres aeropuertos de Baleares han registrado el mejor mes de agosto de su historia en tráfico de pasajeros.

En cuanto a los aeropuertos canarios, se registraron 3.263.856 pasajeros lo que supone un aumento del 3%. El de Gran Canaria es el que más pasajeros alcanza en las Islas durante el mes de agosto con 862.932. Le sigue Tenerife Sur con 761.430, Lanzarote con 619.387 y Fuerteventura con 515.078.

Respecto al número de operaciones, se contabilizaron en todos los aeropuertos de Aena un total de 199.464 movimientos de aeronaves, lo que se traduce en un aumento del 3,8% con respecto al mismo periodo de 2014.

Adolfo Suárez Madrid-Barajas es el que registró un mayor número de despegues y aterrizajes con 32.181 en total, un 9,2% más que en agosto del año anterior.

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas impulsa la certificación de operadores de carga como empresas excelentes en logística farmacéutica

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas impulsa la certificación de operadores de carga aérea como empresas excelentes en logística farmacéutica. En un acto en el estuvieron presentes la directora del Aeropuerto, Elena Mayoral, el director de Servicios Comerciales y Gestión Inmobiliaria de Aena, José Manuel Fernández Bosch, y el vicepresidente regional de IATA, Rafael Schwartzmann, se inició formalmente el proceso para la certificación de cinco empresas mediante la obtención del sello CEIV PHARMA de la IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo).

El acto contó con la presencia de los representantes de las empresas que inician el proceso de certificación: Alfred Lorman, director de carga aérea de DB Schenker; Juan Carlos García, director general de Swissport Carga; Silvino Coruña; director de logística sanitaria de Tiba Internacional y Humberto Castro, director de producción y servicios de World Flight Services.

En este grupo de empresas figura un operador de handling de rampa (WFS - World Flight Services), dos operadores de handling de terminal de carga (WFS - World Flight Services y Swissport) y dos transitarios (DB Schenker y TIBA Internacional), que se han convertido en pioneras de este proyecto en España.

Esta iniciativa surgió en el Comité Facilitador de Carga Aérea del aeropuerto con el objetivo de mejorar el posicionamiento estratégico del mismo y de las empresas que en él operan en este mercado. Para ello, Aena contactó con la IATA para dar a conocer entre las empresas operadoras los proyectos existentes a nivel internacional y coordinar su difusión entre ellas.

Fruto de esta actuación y tras meses de trabajo y reuniones conjuntas entre las empresas, IATA y Aena se ha llegado al lanzamiento del proceso que dará lugar en las próximas semanas a la certificación de estas cinco empresas. Este procedimiento de formación, auditoría y certificación tendrá una duración estimada de seis a diez semanas, por lo que está previsto que en diciembre las empresas participantes hayan obtenido la certificación.

El sello de excelencia CEIV PHARMA de la IATA inició su andadura en 2014 y en Europa ha dado lugar ya a la certificación de empresas operadoras de mercancías ubicadas en aeropuertos como el de Bruselas. A nivel mundial, el primer aeropuerto que contó con empresas certificadas fue el de Singapur.

El transporte de productos farmacéuticos por vía aérea es uno de los de mayor valor unitario y de los más importantes de este modo de transporte, debido a sus elevados requerimientos en cuanto a la rapidez en el transporte y la seguridad en el cumplimiento de las condiciones de control de temperatura durante todo el proceso del transporte.

El proyecto europeo AIRVET presentó sus resultados en Toulouse

El proyecto europeo de investigación AIRVET (Aeronautic Industry Skills Resolution for a more efficient VET Offer), llegó a su fin, tras 24 meses de trabajo colaborativo de 10 socios europeos, tanto empresas como universidades ligadas al sector aeronáutico. La Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y la Sociedad Aeronáutica Española (SAE); IRIT-Université Paul Sabatier Toulouse (Francia); Deep Blue (Italia); I3M (Francia); Coventry University (Reino Unido); INNpuls (Polonia); Colegio Universitario ARCES (Italia), y ANQEO (Portugal), han sido los participantes, coordinados por la compañía portuguesa de innovación y servicios Inova+.

El objetivo de esta alianza estratégica es mejorar la adecuación y el atractivo de la oferta formativa actual, especialmente en el sector de la formación de carácter profesional, tanto en lo referente a gestión del tráfico aéreo como a las compañías aéreas y los aeropuertos. AIRVET culmina este 2015 habiendo



diseñado, evaluado y difundido un nuevo currículo formativo adaptado a las futuras necesidades del sector. Para ello, han fomentado la colaboración y el diálogo entre todos los agentes implicados mediante la dinámica de grupo (Focus Groups) en los que se extrajeron las principales carencias que tenían los trabajadores del sector; han ofrecido a los jóvenes información sobre las posibilidades laborales del sector en los denomina-

dos Open Days (organizados en Barcelona); y contribuido a la implementación de formas novedosas de impartir la formación basadas en las tecnologías de la información y de la comunicación para lo cual se utilizaron los llamados Pilot Run.

Los resultados de todas estas acciones fueron presentados en una conferencia final que reunió a todos los miembros del consorcio en la ciudad francesa de Toulouse el pasado 29 de septiembre. En ella, se pusieron en común las opiniones recogidas de los profesionales del sector de los distintos países para ser analizadas desde el punto de vista de los recursos humanos. Además, intervinieron dos representantes de Airbus y Boeing Research que dieron una perspectiva más cercana de lo que las empresas perciben en el mercado laboral.

AIRVET ha sido financiado por el programa Leonardo Da Vinci, que se centra en proyectos para el desarrollo de la innovación y relacionados con las necesidades de la enseñanza.

La entidad pública y el sindicato han dado un paso muy importante de acercamiento con el fin de evitar los perjuicios que la huelga ocasiona en los usuarios

ENAIRE alcanza un acuerdo con el sindicato USCA para desconvocar la huelga de controladores aéreos

El 30 de septiembre, el gestor público de navegación aérea, ENAIRE y el sindicato USCA alcanzaron un acuerdo para desconvocar la huelga de controladores aéreos tras los nueve paros anteriores que han tenido lugar en los meses de junio, julio y septiembre.

Desde el comienzo de las negociaciones, ENAIRE mantuvo en todo momento "una firme voluntad hacia el diálogo con los representantes del sindicato", mostrando una postura flexible ante las demandas del colectivo dentro de lo que permite el marco legal y las decisiones judiciales relacionadas

con los expedientes abiertos por los sucesos de diciembre de 2010. tal y como confirman fuentes de ENAIRE.

ENAIRE y USCA han dado un paso muy importante en la negociación para llegar a un entendimiento que ponga fin al conflicto que se ha extendido durante cuatro meses y evitar así ocasionar perjuicios a los usuarios del transporte aéreo y a la sociedad en general.

La empresa pública valora "positivamente el acercamiento producido" entre ambas partes tras las últimas reuniones celebradas, cuyo resultado se ha traducido en este

acuerdo que permitirá además seguir trabajando conjuntamente para la mejora de la navegación aérea en España.

Unos días antes a este acuerdo, La Asociación de Líneas Aéreas (ALA) había mostrado su preocupación ante las nuevas jornadas de huelga planteadas por la Unión Sindical de Controladores Aéreos. Apelaban "a la responsabilidad necesaria para promover los acuerdos que permitieran armonizar los intereses y las responsabilidades, de manera que no se afectase al impulso actual de la actividad", algo que al final ha sucedido tras la desconocatoria de la huelga.

La aerolínea Binter bautiza su primer avión ATR 72-600

Binter ha bautizado el primero de sus nuevos aviones ATR 72 600 adquiridos. El acto tuvo lugar en el aeropuerto de Tenerife Norte y contó con la presencia de la subdelegada del Gobierno, María del Rosario Cabrera, el viceconsejero de Turismo del Gobierno de Canarias, Cristóbal de la Rosa, y el director de Transportes del Cabildo de Tenerife, Elías Castro. Por parte de la aerolínea asistieron su presidente, Pedro Agustín del Castillo, y el vicepresidente, Rodolfo Núñez.

La aeronave despegó a las 10,00 horas de Gran Canaria para hacer el vuelo inaugural y aterrizar en Tenerife, donde recibió la bienvenida por parte de los bomberos del aeropuerto de Tenerife Norte. Durante el vuelo los pasajeros fueron sorprendidos con la actuación de timplista Germán López y el percusionista Totó Noriega.

Binter ha querido dar a este nuevo avión el nombre de 'Timple' en homenaje a la música y cultura de las Islas Canarias. El padrino del bautizo fue el artista canario Benito Cabrera, que con el conjunto instrumental Timpluras ha compuesto una canción para Binter que interpretó durante la celebración en el centro de negocios del aeropuerto.

El presidente de la aerolínea destacó la inversión realizada desde 2002, año en el que Binter fue adquirida por empresarios canarios. Desde ese entonces "se han comprado, contando con los aviones que llegarán en los próximos tres años, unas 27 aeronaves ATR. Esto supone una inversión de más de 500 millones de euros, lo que demuestra nuestro compromiso con las Islas Canarias, para que siempre estén dotadas



del mejor servicio de transporte", indicó Del Castillo.

Este avión es el primero de los 12 nuevos aparatos encargados por Binter a ATR, a través de dos contratos distintos, firmados en 2014 y principios de 2015, y que se incorporarán de forma paulatina a la flota de la aerolínea canaria. El primer pedido será entregado a lo largo de 2015 y 2016 y los

Boeing y Jet2.com finalizan un pedido de 27 aviones 737-800 Next-Generation

La compañía Boeing y la aerolínea británica Jet2.com han cerrado un pedido de 27 aviones 737-800 Next-Generation, valorado en unos 2.600 millones de dólares a precios de catálogo. Jet2.com opera actualmente una flota formada exclusivamente por unos 60 aviones Boeing, pero éste es el primer pedido directo que la organización realiza a Boeing.

Philip Meeson, presidente ejecutivo de Jet2.com ha explicado que "el pedido de 27 aviones 737-800 Next-Generation se entregará en los próximos dos años y constituirá una plataforma rentable, fiable y cómoda que permitirá a Jet2.com mejorar aún más nuestro exitoso negocio orientado a las familias. Nos satisface enormemente haber finalizado este pedido del avión más popular de nuestra flota".

Todd Nelp, vicepresidente de ventas en Europa, Boeing Commercial Airplanes, comentó que "el 737-800 es la versión que más se ha vendido de la familia del 737 Next-Generation que tiene un gran éxito con más de 6.900 pedidos en todo el mundo. Nos alegra que Jet2.com haya vuelto a elegir a Boeing para satisfacer la necesidad de ampliar su flota".

Primer vuelo del Boeing KC-46A Tanker

El equipo de Boeing y las Fuerzas Aéreas estadounidenses (U.S. Air Force) han completado con éxito el primer vuelo de un tanquero KC-46A. Se trata del primer vuelo de un KC-46A con configuración de avión cisterna (tanquero), tras las pruebas con el primer avión de pruebas, un 767-2C. Durante el vuelo, los pilotos de prueba de Boeing realizaron comprobaciones operativas de los motores y de los controles de vuelo, llevando el avión a una altura máxima de 10.600 metros (35.000 pies) antes de aterrizar.

"El vuelo de hoy confirma que estamos avanzando en la dirección correcta, para comenzar así las pruebas Milestone C en este año", comentó Tim Peters, vicepresidente y director del programa KC-46 Tanker de Boeing. "Es un hito para la industria aeroespacial y la culminación del gran esfuerzo de todo el equipo, compuesto por Boeing, nuestros proveedores y las Fuerzas Aéreas estadounidenses".



SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990



TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN

ENTREGA EN MANO

GESTIONES EN DESTINO

(ORGANISMOS PÚBLICOS, REMESAS A BANCOS, DOCUMENTACION A ENTIDADES FINANCIERAS, DESPACHOS ABOGADOS, ETC ...)

RETORNOS COPIAS SELLADAS

RECADERIA DIÁRIA



TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERIA

ENTREGA DIRECTA EN EL DIA

UTILLAJES, MAQUINARIA, PIEZAS ESPECIALES

PEQUEÑOS PEDIDOS URGENTES

REPARTO DIÁRIO



TRANSPORTE DE PALETS

SERVICIO DIRECTO

A SU DESTINO

TRANSPORTES

DE PALETS EUROPEOS,

AMERICANOS, ESPECIALES

CUBETAS DE HIELO SECO

CUALQUIER

DESTINO

PENINSULAR



Tif. 91 681 95 85

www.accionexpress.es * info@accionexpress.es

COSTCO WHOLESALE

HÁGASE SOCIO, COMPRE Y AHORRE



Las imágenes utilizadas son sólo con fines ilustrativos

MADRID 24 DE OCTUBRE

PRÓXIMA APERTURA

24 DE OCTUBRE

La primera gran superficie con formato de Club de Precios del mundo, llega a Madrid

Ofrecemos una amplia selección de productos y servicios de la mejor calidad al mejor precio posible. Esta es nuestra promesa y si no somos capaces de cumplirla, le devolvemos su dinero.

¡ASÍ DE SIMPLE!

¡Aproveche el PRECIO PREAPERTURA*!



*Precio regular: 36,30€



*Precio regular: 30,25€



¡ÚNASE YA! Contacte con nosotros

- ☎ Por teléfono: 911 710 450
- @ Por email: e-costco@costco.es
- 🖱 Por internet: <https://www.costco.es>
- 👤 En oficina de atención al socio en el Polígono Empresarial Los Gavilanes, Calle Agustín de Betancourt, 17, 28906 Getafe (Madrid, España)



*Precio especial preapertura válido hasta el 10 de octubre de 2015

