



## PLAN DE VUELO

### Pedido récord de 24.000 millones para Airbus

Airbus anunció la firma de un pedido de 250 aviones A320neo con la compañía aérea IndiGo, valorado a precio de catálogo en 26.550 millones de dólares (23.931 millones de euros). El reparto de este pedido récord supondrá una gran inyección de actividad y facturación para Coasa (Componentes Aeronáuticos SA y antigua Gamesa) y su red de proveedores gallegos.

Página 4



## FUERA DE PISTA

La start-up española OBUU, en el primer Acelerador de Negocios Aeroespacial en Europa, Airbus BizLab

Página 14



# EL TRASLADO DE LA SEDE DE AIRBUS A GETAFE CONVIERTE AL SUR DE MADRID EN EL REFERENTE DE LA INDUSTRIA AERONAUTICA

Airbus trasladará sus oficinas centrales a Getafe, desde septiembre hasta 2017, tal y como anunció la presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, durante la visita que realizó en julio a la factoría de Getafe.

La presidenta indicó que Airbus será la referencia de la industria en el sur de la Comunidad de Madrid.

Además, la sede getafense de la compañía también recibió en julio la visita de la nueva alcaldesa de Getafe, Sara Hernán-

dez. En palabras de la regidora, Airbus es el motor económico y de empleo de la localidad del sur de Madrid, por lo que las relaciones entre la empresa y el Ayuntamiento tienen que ser muy estrechas.

Páginas 8 y 9





## PASIÓN. EVOLUCIÓN.

CITD, participada por el Grupo Coscollola y la antigua dirección de ITD, centra su actividad como ingeniería de servicios en el campo de la energía y el entorno aeroespacial.

Grandes proyectos de ingeniería de diseño y cálculo abordados con éxito en la última década, el esfuerzo diario y la calidad del servicio que ofrece hacen que sus clientes confíen en el equipo de ingenieros y técnicos de CITD.



*"Agradecemos a nuestros clientes la confianza depositada en ITD a lo largo de estos años. En esta nueva etapa que comenzamos esperamos seguir contando con su aprobación y apoyo, ofreciendo los mismos servicios al más alto nivel de calidad"*

**Cristina de Bustos**  
Directora General



[www.s-itd.es](http://www.s-itd.es)

CITD, ENGINEERING & TECHNOLOGIES, S.L.

Avda. Leonardo da Vinci, 15 - Ed. B, 2ª Pl. P.E. La Carpetania. 28906 Getafe. Madrid (Spain).

Tel (+34) 912 079 300 • Fax (+34) 912 079 370

# sumario

4 **plan de vuelo**

emprendemos **vuelo 6**

8 **a fondo**

Fuera de pista **10**

12 **escala en...**

Fuera de pista **14**

## Tom Cruise... en un vuelo imposible ¿a bordo? del A400M

El A400M va a ser el avión de transporte militar más avanzado del mundo durante las próximas décadas, pero posiblemente no se le presente nunca más un papel como el de la nueva película 'Misión Imposible, Nación Secreta'.

Paramount Pictures solicitó, y le fue concedido, trabajar con el equipo de pruebas de vuelo de Airbus Defence & Space en la película que a buen seguro será uno de los mayores éxitos cinematográficos del año.

Los espectadores verán a Tom Cruise correr por el ala del avión mientras entra en pista para el despegue y cómo después se agarra a él cuando éste comienza su ascenso. Los paneles especiales situados en un lateral de la aeronave, y que normalmente sirven para evitar las turbulencias de aire a los paracaidistas, tienen un papel inusual esta vez y sirven como sujeción para el actor.

Esta increíble secuencia se rodó ocho veces en la base aé-



rea de la RAF en Wittering, Reino Unido, y Tom Cruise declaró que se trató de la escena acrobática más peligrosa que había hecho nunca.

El director de Flight Test & Operations de Military Aircraft en Airbus Defence and Space, Eric Isorce, añadió: "Sabíamos exactamente lo que estábamos haciendo. Trabajamos en mundos distintos pero somos todos profesionales en lo que hacemos. Fue un auténtico placer trabajar con Tom."

## PUENTE AÉREO

**Airbus Helicopters nombra a Guillaume Steuer nuevo director de la Comunicación Externa**

Guillaume Steuer es el nuevo responsable de la comunicación externa de Airbus Helicopters,

dependiendo jerárquicamente del director de la comunicación corporativa, Yves Barillé. Desde junio de 2014 Guillaume Steuer se ha ocupado de la comunicación y la relación con los Medios en la Agencia Europea de Defensa en Bruselas, Bélgica. Steuer, como nuevo director de la Comunicación Externa de Airbus Helicopters, sustituye a Stéphane Chery, que asumió el cargo de director de la estrategia digital de la empresa el pasado mes de marzo.



**United Airlines nombra a Gerry Laderman Director Financiero provisional**

Gerald (Gerry) Laderman es el nuevo Director Financiero de United Airlines, sucediendo a John Rainey. Laderman, que ha desempeñado puestos legales y financieros de gran mayor responsabilidad en la compañía durante 27 años, será el responsable de las operaciones financieras globales de la empresa, que incluyen finanzas corporativas, tesorería, análisis y planificación financiera, tasas, contabilidad, relaciones con inversores, adquisiciones, auditoría interna y gestión de riesgos. Desde 2001 hasta 2010, Laderman desempeñó el puesto de vicepresidente de finanzas y tesorero para Continental Airlines y se unió a la compañía en 1988.



**Iberia Airport Services suma un nuevo contrato en Canarias y Baleares**

La división de handling de Iberia ha sumado un contrato más en varios aeropuertos de Canarias y Baleares: se trata de la compañía danesa Jet Time, que opera unos 1.000 vuelos al año en Gran Canaria, Tenerife Sur, Menorca, Ibiza y Mallorca.

Iberia Airport Services será la encargada de atender a los pasajeros y aviones de esta aerolínea y ofrecerles los servicios de facturación, embarque y ges-

tion de equipajes entre otros.

Iberia Airport Services acaba de obtener las licencias para prestar servicios de handling de rampa a terceras compañías en 17 de los 20 concursos a los que optaba. La división de handling de Iberia es el operador líder en España. En 2014, atendió a más de 78 millones de pasajeros y cerca de 330.000 aviones, y cuenta con una cartera de más de 200 clientes.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.  
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR  
 REDACCIÓN: JESÚS SANTOS  
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.  
 ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTIZ  
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS  
 IMPRIME: ALAURCO

**staff**

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS  
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012  
 CONTACTO: Redacción: 91 6019421- 607988313  
 redaccion@periodicoaire.com  
 Publicidad: publicidad@periodicoaire.com  
 www.periodicoaire.com

**.com**

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

La aerolínea india IndiGo compra 250 aviones

## Pedido récord para Airbus: ingresará 24.000 millones

El fabricante aeroespacial europeo anunció la firma de un pedido de 250 aviones A320neo con la compañía aérea IndiGo, valorado a precio de catálogo en 26.550 millones de dólares (23.931 millones de euros). Así, la cartera de pedidos del modelo de un solo pasillo alcanza las 4.100 aeronaves, lo que supone un pedido récord para la compañía.

El responsable de clientes de Airbus, John Leahy, afirmó: "Nos llena de orgullo que IndiGo, la mayor aerolínea de India y uno de los primeros clientes en adquirir el A320neo, se interese de nuevo por nuestro modelo de referencia". Y añadió: "Este pedido confirma que la familia A320 es el avión de pasajeros elegido en los mercados de aviación con mayor crecimiento".

IndiGo, que había firmado este compromiso de compra con Airbus el pasado mes de octubre, suscribió el pedido en firme a mediados del mes de agosto, con motivo de su



noveno aniversario. Aditya Ghosh, presidente de la aerolínea, declaró que este nuevo pedido "reafirma el compromiso de IndiGo con el desarrollo a largo plazo del transporte aéreo en India y en el extranjero". Y apostilló que "el

A320 neo, eficiente en su uso de combustible, nos permitirá bajar tarifas, dar servicio a más clientes y mercados, y crear más oportunidades de trabajo y crecimiento".

IndiGo hizo un pedido de 100 aviones A320 en 2005, que ya han sido entregados. Además, la aerolínea fue la primera en India en adquirir el A320neo en 2011, alcanzando un total de 280 aparatos del consorcio aeroespacial europeo (100 A320ceo y 180 A320neo). Tras este nuevo pedido, IndiGo contabiliza ya 530 aeronaves de este modelo, por lo que se convierte en el cliente más importante con respecto a esta familia de Airbus.

IndiGo fue fundada por el emprendedor Rahul Bhatia y el ex-responsable de US Airways Rakesh Gangwal, y transporta a uno de cada tres pasajeros en India.

Este avión, de un solo pasillo y con capacidad para hasta 189 viajeros, cuenta con motores de última generación –más silenciosos– y dispositivos Sharklet en las alas, que proporcionan un 15% en ahorro de combustible desde el primer día de vuelo.

### Coasa y sus auxiliares gallegas harán las puertas del tren de aterrizaje del avión A320 Neo

El reparto de este pedido récord supondrá una gran inyección de actividad y facturación para Coasa (Componentes Aeronáuticos SA y antigua Gamesa) y su red de proveedores gallegos.

La filial orensana del grupo Aernnova fabrica dos importantes componentes del modelo A320 Neo: las puertas del tren de aterrizaje y los spares del estabilizador horizontal. El contrato con la aerolínea india incrementará de forma importante la actividad de la planta y de sus principales auxiliares gallegas especializadas en mecanizado: Utingal (en Tui, Pontevedra) y Laddes Work, en Orense.

"Aernnova es la adjudicataria del 100 % de las puertas del tren de aterrizaje del A320 Neo y Coasa asume el 25 % de esa producción. El 75 % se reparte entre la planta de Aernnova en Vitoria y Cybertecnic (Cádiz)", explica Yago Fontán, director gerente de Coasa y vicepresidente del Consorcio Aeronáutico Gallego.

Además, en la planta de Orense se fabricarán el 50 % de los spares del estabilizador horizontal (de la otra mitad se encarga Alestis Aerspace, en Sevilla).

## ENAIRE gastará 2,7 millones de euros en 2016 en la vigilancia del tráfico aéreo

ENAIRE, el gestor de Navegación Aérea en España, tiene previsto mejorar su red de vigilancia con la instalación de nuevos radares de última generación (Modo S) y con mayores prestaciones tecnológicas, lo que permitirá disponer de información más precisa sobre las aeronaves, así como gestionar el tráfico con mayor fluidez y seguridad.

El radar Modo S es la tecnología más madura y disponible para mejorar las prestaciones del sistema de vigilancia español. Estos radares utilizan las mismas frecuencias que el denominado radar convencional secundario pero tiene la capacidad de realizar interrogaciones selectivas, con lo cual disminuye la contaminación radioeléctrica. Además, la tecnología Modo S permite obtener de la aeronave más información, como puede



ser el plan de vuelo, la intención respecto a rumbo y altitud, y otros parámetros del sistema de gestión de vuelo de la aeronave. En concreto, ENAIRE tiene prevista la puesta en servicio de un nuevo radar de estas características en la Isla de La Palma y la sustitución de cuatro radares con la nueva tecnología Modo S en las instalaciones de Peñas del Chache, Málaga, Cancho Blanco y Valdespina.

Esta inversión se enmarca, junto con otras, dentro de los proyectos 'Desarrollo y mejora del Sistema de Navegación Aérea', 'Implantación del Sistema de Vigilancia basada en enlace de datos' en distintos emplazamientos y 'Renovación del

Sistema de Vigilancia Convencional: MSSR en La Palma' de acuerdo a los Presupuestos Generales del Estado.

## 3,4 millones invertirá ENAIRE en la evolución tecnológica de la red de datos de navegación aérea

ENAIRE invertirá más de 3,4 millones de euros a lo largo de 2016 con el fin de mejorar la red de datos de navegación aérea en los cinco centros de control, torres de los aeropuertos de la red de Aena, centros de comunicaciones y radares de vigilancia.

Esta red de datos se utiliza para transmitir datos esenciales de navegación aérea, por ejemplo, los que se reciben de los radares para conocer la situación exacta de los aviones que se encuentran en el espacio aéreo español.

Se trata de una red específica para la navegación aérea que permite que la transmisión de datos aeronáuticos tenga lugar de una manera eficiente y económica en entorno nacional e internacional, manteniendo unos elevados niveles de disponibilidad y seguridad.

Dentro de este proyecto se contempla utilizar el servicio de dos operadores de telecomunicaciones que aportarán una mejora en la disponibilidad de los datos mediante una mayor redundancia del sistema.

Este proyecto permitirá hacer un uso más eficaz del ancho de banda a un menor coste, al tiempo que se integran gradualmente los servicios de comunicaciones de voz con los servicios de datos. Ello hará posible una reducción de los costes de explotación y la introducción de nuevos servicios, así como aumentar la fiabilidad de la red de datos.

## ALA espera que AENA asuma la propuesta de la CNMC respecto a las tasas aeroportuarias

La Asociación de Líneas Aéreas, ALA, que agrupa a las compañías operadoras, nacionales e internacionales, más representativas en el transporte aéreo español, manifiesta en un comunicado "su perplejidad ante los recursos contencioso-administrativos presentados en su día por AENA S.A. y su principal accionista TCI, contra el dictamen emitido por la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia, en relación con las Tasas Aeroportuarias aplicables durante el ejercicio 2016".

Según reza el comunicado, las compañías aéreas, la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia, y la propia Audiencia Nacional, "tienen claro y asumen que es el Parlamento español en el marco de sus atribuciones, quién decide en última instancia los términos de los Presupuestos Generales del Estado, y sería preocupante que a través de una enmienda se alterase la propuesta de dicha Comisión de reducir las tasas aeroportuarias un 1,9% en 2016".



# Cada día **MÁS**

Más clientes y programas, mayor crecimiento y presencia global con mayores capacidades... nos hacen ser el principal Tier 1 de aeroestructuras en España y el 10º del mundo

## TECNOLOGÍAS

► **COMPOSITES:**  
ATL, HLU, RTM e Infusión y FW.

► **METÁLICOS:**  
Mecanizado, Chapa y Tratamientos Superficiales y Gestión de Materia Prima.

## CAPACIDADES

**8**  
España, México, Reino Unido, Rumanía, EEUU, India, China y Brasil

**+20**  
Plantas y oficinas de ingeniería

**4.700**  
Personas

**200.000**  
m2 fabricación

**€ 10%**  
I+D

**+1.000**  
Ingenieros/as

**25**  
Programas



# AERnova

Estados Unidos México Brasil **España** Reino Unido Rumanía India China

Este lanzamiento hace el número 67 que la compañía efectúa, satisfactoriamente, de manera consecutiva

## Airbus DS vuelve a lanzar el Ariane 5, sin problemas, una vez más

Airbus Defence & Space efectuó, el 20 de agosto, el 67º lanzamiento satisfactorio consecutivo de su vehículo de lanzamiento de satélites Ariane 5 desde la plataforma de lanzamiento de Kourou, Guayana Francesa. Con este lanzamiento –el número 225 desde que comenzó el programa Ariane– se han puesto dos satélites de telecomunicaciones en órbita geostacionaria, lo que confirma de nuevo la fiabilidad del lanzador europeo.

“El cuarto lanzamiento del año 2015 demuestra una vez más la valía del know-how desarrollado en los equipos de

Airbus Defence & Space y de sus socios en torno al lanzador Ariane 5”, declaró François Auque, Responsable de Space Systems. “Esos mismos equipos trabajan en este momento en el seno de nuestra joint-venture con Safran, Airbus Safran Launchers, para continuar esta fabulosa aventura industrial que garantiza a Europa un acceso independiente al espacio, tanto hoy como en el futuro, gracias al desarrollo de Ariane 6”.

Gracias al conocimiento y experiencia acumulados y a las inversiones llevadas a cabo por la empresa durante más de diez

años, Ariane 5 se ha convertido en el lanzador comercial más fiable del mercado y ha logrado incrementar su capacidad de transporte a órbita geostacionaria en casi dos toneladas. Verdadera punta de lanza del acervo europeo, el lanzador Ariane 5 fue diseñado específicamente para poner cargas útiles pesadas en órbita.

En julio se había producido el último lanzamiento del Ariane 5, colocando en órbita el cuarto satélite Meteosat Segunda Generación (Meteosat Second Generation – MSG-4), construido en un 50% por Airbus Defence & Space.

### Lanzado el MSG-4, último satélite de la segunda generación Meteosat

El MSG-4, cuarto y último satélite de la misión Meteosat Segunda Generación, fue puesto en órbita el 15 de julio desde el puerto espacial europeo en la Guayana Francesa, a bordo del lanzador Ariane 5 ECA.

La industria española ha tenido una participación destacada en el diseño y construcción de equipos y sistemas de los cuatro satélites MSG, claves para el éxito de la misión.

Un total de siete empresas nacionales –Airbus DS, Alter Technology Tüv Nord, Crisa, GMV, Indra, SENER, Thales Alenia Space España– han aportado sistemas y equipos a la flota MSG, situándose la participación española en el 7 % del total de la misión Meteosat Segunda Generación.

MSG-4, desarrollado para la Agencia Espacial Europea (ESA) y EUMETSAT (Organización Europea de Satélites Meteorológicos), proporcionará datos meteorológicos y de monitorización del clima en toda Europa desde su posición en órbita geostacionaria a 36.000 kilómetros sobre el ecuador, a 3,4º oeste de longitud.

Estos satélites estabilizados por rotación (100 rpm), retransmiten imágenes altamente detalladas de Europa, el Atlántico Norte y África, para su uso por los servicios meteorológicos nacionales en toda Europa. Incorporan avances tecnológicos que han mejorado notablemente la calidad de imagen, debido al aumento significativo en el número de canales de observación, junto con un mejor rendimiento radiométrico, al tiempo que permiten reducir los ciclos de revisita a la mitad.



### El Eurofighter typhoon alcanza 300.000 horas de vuelo

El Eurofighter Typhoon ha completado más de 300.000 horas de vuelo desde la entrada en servicio de su flota internacional.

Alberto Gutiérrez, Consejero Delegado de Eurofighter Jagdflugzeug GmbH, declaró: “El día de hoy representa otro hito importante para el Eurofighter Typhoon. Ningún otro reactor militar de alta velocidad en el mundo puede igualar la fiabilidad de esta aeronave. Nos sentimos muy orgullosos de que en términos de despliegue, alerta de reacción rápida y en el día a día, nuestros clientes puedan confiar en que el Eurofighter cumplirá con lo que se espera de él”.

“En los Estados del Báltico, el Eurofighter Typhoon brinda actualmente protección a Europa a través de misiones operativas realizadas por Reino Unido, España, Alemania e Italia. Por nuestra parte, seguiremos garantizando que el Typhoon esté preparado y disponible para cualquier misión”. Gutiérrez añadió: “Nuestro programa de mejoras operativas seguirá dando frutos cuando los otros

hayamos llegado ya a sus límites. Para nosotros lo realmente emocionante es que ahora se ha empezado a reconocer que el Eurofighter Typhoon ofrece un verdadero efecto multiplicador de fuerza cuando se opera junto a otra aeronave. Disponemos del efecto cinético y de la flexibilidad necesarias para aportar tanto ritmo como fuerza a toda esta mezcla. Y si se añade nuestro récord de fiabilidad operativa de más de 300.000 horas de vuelo, queda claro que tenemos confianza en el futuro”.

Las primeras 5.000 horas de vuelo se alcanzaron en noviembre de 2005. Las 10.000 horas de vuelo se superaron en agosto de 2006 y las 20.000 en mayo de 2007. En agosto de 2008, la flota Eurofighter Typhoon había superado las 50.000 horas de vuelo y en enero de 2011 las 100.000. En julio de 2014, se había superado la marca de 250.000 horas de vuelo, a la vez que Eurojet, el fabricante de los motores EJ200 del Typhoon, celebraba alcanzar con sus motores medio millón de horas de vuelo en este aparato.

### Airbus DS en la recta final del lanzamiento de LISA Pathfinder

LISA Pathfinder, el demostrador de la tecnología de detección de ondas gravitacionales de la ESA, está listo para preparar su lanzamiento en noviembre. Airbus Defence & Space, ha finalizado una serie de pruebas intensivas en los módulos científico y de propulsión de LISA Pathfinder en IABG, cerca de Múnich en Alemania, para probar su navegabilidad en el espacio. La nave espacial, de 1,9 toneladas de peso, se lanzará en un cohete europeo Vega.

LISA Pathfinder incorpora el Paquete Tecnológico LISA (LTP) que pesa alrededor de 150 kilogramos. Consiste en un interferómetro láser que mide las variaciones en la distancia entre dos masas de prueba de una aleación de oro y platino de alta precisión que pesan 1,96 kilogramos cada una. Una vez en órbita alrededor del primer punto de Lagrange del sistema Sol-Tierra, a 1,5 millones de kilómetros de la Tierra, las dos masas de prueba se liberarán de su mecanismo de bloqueo y se mantendrán en su posición mediante un campo electrostático débil que se puede controlar de forma muy precisa. Una vez en modo científico, se desactiva la actuación electrostática de la masa de prueba principal. La nave espacial se controla entonces utilizando el sistema de control de actitud sin resistencia aerodinámica. El interferómetro láser y los sensores electrostáticos detectarán el movimiento de las masas de prueba que se encuentran dentro de la nave espacial sin que sufran ninguna perturbación.

Entre las tecnologías de LISA figuran también dos tipos de propulsores diminutos de un tamaño tan pequeño que sería necesario utilizar mil unidades para levantar una hoja de papel en la Tierra. La misión desarrollará pruebas en órbita de estos sistemas de micro propulsión, así como de un sistema adicional de control sin resistencia aerodinámica de la NASA y diversas tecnologías innovadoras relacionadas con la carga útil.

LISA Pathfinder está sentando las bases para la construcción de un futuro observatorio espacial de gran envergadura que observará directamente las ondas gravitacionales y que podrá medirlas con precisión.

### JUICE, el próximo buscador de indicios de vida será construido por Airbus DS

Airbus Defence & Space será el contratista principal para el desarrollo y construcción de la nave espacial JUICE (Jupiter ICy moons Explorer; ‘Explorador de las Lunas Heladas de Júpiter’). JUICE es la primera misión a gran escala del programa Cosmic Vision de ESA. Su lanzamiento está previsto para 2022.

JUICE es la primera misión europea a Júpiter; investigará el sistema joviano, centrán-

dose en sus lunas heladas y los mundos que quizá alberguen océanos de Europa, Ganimedes y Calisto. La misión analizará las lunas enfocándose en dos temas principales: cuáles son las condiciones para la formación de un planeta y para la aparición de la vida.

Para llevar a cabo su misión científica, portará diez instrumentos con una amplia gama de técnicas de medición (óptica, submilimétrica,

radar, magnético-eléctrica, y sensores de plasma y de partículas). Para evitar cualquier perturbación al funcionamiento de los instrumentos científicos su nivel de “limpieza” magnética no tendrá precedentes. JUICE pesará cinco toneladas y media. Del aporte energético se encargará un panel solar de 97 m<sup>2</sup>. Esto asegurará la producción de energía incluso en el entorno de baja exposición solar de Júpiter.

30! años 4MATIC



Mercedes-Benz Empresas  
Una completa gama de servicios para tu negocio.

## Nuevo GLC 220d 4MATIC por 370 €/mes\*.

¿Qué vas a conquistar hoy? Conduce a tu empresa hacia nuevos éxitos valiéndote del mejor aliado, el nuevo todoterreno de Mercedes, el GLC. Su diseño compacto y deportivo, su gran versatilidad y su extraordinario equipamiento tecnológico, lo convierten en el vehículo perfecto para conquistar lo que te propongas. Conducélo ahora por 370€\* al mes en 36 cuotas IVA incl. (entrada 13.185,48€, cuota final 31.480,56€\*\* IVA incl.. TIN 7,95%, TAE 8,91%).

Lo mejor en cada terreno.

Consumo medio 5,0-5,5 (l/100 km) y emisiones de CO<sub>2</sub> 129-143 (g/km).

\*Ejemplo de Leasing para un GLC 220 d 4MATIC PVP 49.900€ (Impuestos y transporte incluidos. Gastos de preentrega no incluidos.) con las facilidades del programa Alternative Lease de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A., Avda. Bruselas 30, 28108 Madrid, válida para solicitudes aprobadas hasta el 31/10/2015 con contratos activados y vehículos matriculados hasta el 31/12/2015. Importe a financiar 36.714,52€. Por 370€ al mes en 36 cuotas y una cuota final de 31.480,56€, entrada 13.185,48€, TIN 7,95%, comisión de apertura 550,72€ (1,50%). TAE 8,91%. Precio total a plazos 58.536,76€. Oferta válida para 15.000 kms/año. Todos los importes reflejados Incluyen IVA. \*\* Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), ó adquirirlo pagando la última cuota. Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado.

Mercedes-Benz

The best or nothing.



## Citycar Sur

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS,  
Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN,  
[www.citycarsur.mercedes-benz.es](http://www.citycarsur.mercedes-benz.es)

En julio recibió la visita de Cristina Cifuentes, presidenta de la Comunidad y de Sara Hernández, alcaldesa de Getafe

# Airbus Getafe se convierte en el epicentro de la industria del sur de la Comunidad de Madrid

Durante el mes de julio, las instalaciones de Airbus en Getafe recibieron la visita de las máximas responsables de los Gobiernos de la Comunidad de Madrid y del Ayuntamiento de Getafe: Cristina Cifuentes y Sara Hernández, presidenta y alcaldesa respectivamente.

Airbus es la industria de referencia en Getafe, y una de las más importantes en la Comunidad de Madrid, de ahí la importancia que tiene para los mandatarios políticos.

## Cristina Cifuentes visitó Airbus

La presidenta de la Comunidad visitó las instalaciones de Airbus, ya que la Comunidad de Madrid quiere potenciar el proceso de reindustrialización del sur de la región de la mano de la compañía aeronáutica. Este compromiso supondrá poner en marcha un área de tecnología y de I+D+i en el sur de la región, algo a lo que contribuirá esta empresa, que a partir del mes de septiembre y hasta el año 2017 trasladará su dirección a Getafe.

La compañía desarrollará nuevos proyectos y estudiará otros, como la posibilidad de ubicar en sus instalaciones la Fundación Infante de Orleans, con los aviones históricos.

Cifuentes recordó que Madrid lidera el sector aeronáutico en España, tanto por el volumen de negocio, con un 50 por ciento del total nacional, como por los empleos que genera, el 40 por ciento de los globales. "Es uno de los pilares fundamentales de la economía regional", indicó la presidenta, que además ha señalado que el objetivo del gobierno que dirige es aumentar la inversión en investigación y desarrollo hasta alcanzar el 2 por ciento del PIB.

El Gobierno regional pretende convertir a Madrid en sinónimo de alta tecnología, modernidad y oportunidades, reteniendo el talento de los jóvenes madrileños.

"Nuestro Silicon Valley servirá para asociar el nombre de Madrid a las ideas de tecnología, de desarrollo y de industria limpia", ha asegurado Cifuentes.

A su juicio, no se parte de cero en esta apuesta por la alta tecnología como motor del desarrollo de la Comunidad. "Madrid es ya la segunda región de Europa en generación de empleo de alto valor añadido", aseguró, "ahora se trata de seguir mejorando y creando puestos de trabajo en estos sectores".

Cifuentes también manifestó su apuesta por la colaboración público privada en aras de desarrollar "una economía potente, sólida y que no destruya empleo cada vez que el ciclo económico cambie".

Este visita tuvo como objetivo estrechar la relación entre una de las empresas más importantes de la Comunidad de Madrid y la administración autonómica, además de respal-







dar la actividad de las empresas que innovan e investigan como Airbus.

La presidenta recorrió, junto con Fernando Alonso, presidente de la compañía en España, distintas áreas de esta compañía, entre ellas la zona de mantenimiento, reparación y actualización de aviones, así como los llamados tanqueros (hangares donde los aviones de transportes se convierten en tanqueros para reabastecimiento en el vuelo).

#### Primer contacto de la nueva alcaldesa de Getafe, Sara Hernández, con Airbus

La alcaldesa, Sara Hernández junto con otros miembros del Gobierno local, conocieron de primera mano las instalaciones de Airbus, Airbus Defence & Space –los hangares de conversión de A330 MRTT (avión de repostaje en vuelo), la producción y línea de montaje de Eurofighter y las instalaciones de mantenimiento.

Este fue el primer contacto oficial del Gobierno municipal con esta empresa que es fundamental para el desarrollo laboral y económico de la ciudad. Durante el encuentro se trataron asuntos de interés común entre la administración y la empresa. Al encuentro asistieron, entre otros directivos, el presidente de Airbus Group en España, Fernando Alonso y el director de la planta de Getafe, Cristóbal Casado. Por parte del Gobierno municipal acompañaron a la alcaldesa, el concejal de Sostenibilidad, Urbanismo y Vivienda, Jorge Juan Rodríguez; la concejala de Cultura y Mantenimiento, Raquel Alcázar y la concejala de Empleo, Desarrollo Económico y Juventud, Mónica Cerdá.

La proyección de Carpetania II es fundamental en el futuro a medio y largo plazo de Airbus Group dentro del municipio. Desde el Ayuntamiento se valora "muy positivamente la ampliación de las instalaciones de una empresa emblemática en la ciudad, y que sin duda supondrá un importante avance en la lucha contra el desempleo por el que ya se



está trabajando desde el equipo de Gobierno".

La planta de Airbus Group en Getafe cubre una superficie de cerca de 840.000 m<sup>2</sup>, 350.000 de los cuales están ocupados en infraestructuras y edificaciones, lo que la convierte en la instalación aeronáutica más grande del país. En la planta, que cuenta

con una plantilla global de 6.000 trabajadores, que asciende a casi 10.000 contando las empresas subcontratadas y proveedores que trabajan diariamente allí, están representadas todas las líneas de negocio de Airbus Group: Airbus, Airbus Defence & Space y Airbus Helicopters, concentrando gran parte de la actividad del grupo en España.

Entre las ofertas, destacan París, Múnich, Gran Canaria o Tenerife a partir de 39 euros por trayecto

## Un millón de plazas en la Campaña Cinturón de Iberia

La compañía Iberia ajusta, un año más, el precio de sus vuelos. La Campaña del Cinturón de la línea aérea propone salir de la rutina con una escapada fuera del período vacacional, ya sea para disfrutar de las principales capitales europeas, conocer esa ciudad en España que nunca se pudo visitar, viajar al Lejano Oriente o escaparse al Caribe para huir del frío. En total, Iberia ofrecerá un millón de plazas de avión a precios reducidos.

Entre las ofertas, destacan París, Múnich, Gran Canaria o Tenerife a partir de 39 euros por trayecto; Londres, Roma, Ámsterdam o Venecia desde 49 euros por trayecto; Praga, Turín, Estambul, Atenas o Praga a partir de 69 euros por trayecto. La nueva campaña de precios también incluye destinos de largo radio, como Nueva York o Pekín, que se pueden reservar desde 224 euros por trayecto, Santo Domingo, Panamá o San José de Costa Rica a partir de 269 euros por trayecto y destinos nuevos como La Habana, disponible desde 324 euros por trayecto.

Los precios son válidos para billetes de ida y vuelta y se podrán reservar hasta el próximo 16 de septiembre para volar hasta el 12 de junio de 2016.



Los vuelos a estos y otros muchos destinos más se pueden comprar en iberia.com, Serviberia y los habituales canales de venta.

Los precios anunciado son precios finales por trayecto en tarifa Básica, comprando ida y vuelta en www.iberia.com.

## Iberia atiende a 42.000 menores no acompañados

Iberia ha atendido a cerca de 52.000 menores no acompañados, de enero a julio de 2015, un 2 por ciento más que en el mismo período del año anterior.

El verano es una de las épocas en las que el servicio de UM es más demandado, que cubre desde el momento en el que el menor llega al aeropuerto hasta la recogida por la persona designada cuando llega a su destino. Cerca de la mitad de los 52.000 menores no acompañados viajaron en los meses de junio y julio.

La aerolínea Iberia, por su parte, ha mejorado el servicio que ofrece a niños de entre cinco y 11 años, así como a jóvenes de entre 12 y 17 años que viajan solos. Entre otras novedades, se puede solicitar en www.iberia.com desde el momento en el que se compra el billete y hasta 72 horas antes de la salida del vuelo. Pasado este plazo, se podrá solicitar esta asistencia en Serviberia o cualquier punto de venta de Iberia.

En el avión, el menor es recibido por el sobrecargo y un tripulante le acompaña al asiento, marcado con un cabezal personalizado.

Otra de las novedades del servicio de UM que presta Iberia es la información a los familiares del menor por SMS durante todo el viaje: despegue y aterrizaje de avión, conexiones, etc...

## Mundiplan recurrirá la adjudicación de los viajes del IMSERSO

Mundiplan, UTE formada por Alsa, Gowaii, IAG7 e Iberia, va a recurrir la adjudicación de los viajes del Imserso, tal y como anunció recientemente, porque sigue considerando que su propuesta "es la mejor" y, por lo tanto, entiende que la adjudicación no se ciñe "a los criterios objetivos contemplados en el concurso".

La propuesta de Mundiplan tiene una diferencia económica de 22 millones de euros, que se ahorra la administración en sus presupuestos, y además "incluye una propuesta técnicamente muy sólida".

Mundiplan está analizando los documentos de la adjudicación, valoraciones y los criterios utilizados con el objeto de pre-

sentar las alegaciones correspondientes contra esta adjudicación que "considera irregular".

Los socios de Mundiplan son líderes sectoriales en sus ámbitos y cuentan con la mayor cobertura de vuelos tanto en rutas nacionales como internacionales, la mayor red de transporte terrestre.

## Iberia Plus y Lexus se unen para ofrecer más ventajas a sus clientes

Iberia y Lexus han firmado un acuerdo de colaboración por el que los clientes de Lexus obtendrán Avios al adquirir nuevos vehículos, pasar por el taller, comprar accesorios o contratar seguros o financiación a través de la red oficial de concesionarios Lexus. Estos Avios podrán ser canjeados posteriormente por billetes de avión, noches de hotel, alquiler de vehículos o servicios exclusivos con los más de 90 partners de Iberia Plus.

Se trata de un acuerdo que beneficia a ambas partes: a Lexus por poder ofrecer un valor añadido a sus clientes, que verán cómo su inversión en los concesionarios oficiales Lexus tiene un valor adicional tangible, y a Iberia, que incorpora a la marca de vehículos de lujo Lexus a su elenco de colaboradores.

Javier Perales, Gerente del programa Iberia Plus, comenta que "el hecho de que hayamos podido cerrar este acuerdo con Lexus ofrece más oportunidades para que ambas marcas resulten aún más atractivas para los clientes que sean comunes".

Por su parte, Miguel Carsi, Director de Lexus España destaca "la búsqueda de la satisfacción de nuestros clientes nos ha llevado a ofrecerles la posibilidad de beneficiarse del mejor programa de fidelización existente en España".

## Air Europa incorpora un A-330/300 con todas sus plazas de clase preferente

Air Europa acaba de incorporar a su flota un avión muy especial, único en España y Europa. Se trata de un A-330/300 en el que todas sus plazas son de clase business. Está pensado para viajes de grupos amplios, como equipos de fútbol, en los que el confort a bordo sea fundamental.

La compañía lo ha bautizado con el nombre de la madre de Juan José Hidalgo: Francisca Acera.



## Los clientes de Iberia donan más de 350.000 euros a UNICEF

Iberia, UNICEF Comité Español y Amadeus acaban de alcanzar un nuevo hito con su proyecto de microdonativos al superar los 350.000 euros donados por los clientes de la aerolínea.

A través de una plataforma tecnológica desarrollada por Amadeus, que se integra en iberia.com, cada vez que un cliente adquiere

un billete de avión puede realizar un donativo de entre 3 y 20 euros, que van directamente a UNICEF.

Esta iniciativa nació en noviembre de 2013, y desde entonces se han realizado más de 72.000 donaciones que han superado 350.000 euros de recaudación para apoyar la campaña global de vacu-

nación de UNICEF, '100% Niños Vacunados'.

Esta campaña tiene como objetivo aumentar el número de niños que reciben las vacunas esenciales en las comunidades más remotas del mundo, así como erradicar la polio y otras enfermedades en 8 países en riesgo por sus bajas tasas de vacunación.

# SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



**Acción**Exprés

MENSAJEROS DESDE 1990



## TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN

ENTREGA EN MANO

GESTIONES EN DESTINO

(ORGANISMOS PÚBLICOS, REMESAS A BANCOS, DOCUMENTACION A ENTIDADES FINANCIERAS, DESPACHOS ABOGADOS, ETC ...)

RETORNOS COPIAS SELLADAS

RECADERIA DIÁRIA



## TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERIA

ENTREGA DIRECTA EN EL DIA

UTILLAJES, MAQUINARIA, PIEZAS ESPECIALES

PEQUEÑOS PEDIDOS URGENTES

REPARTO DIÁRIO



## TRANSPORTE DE PALETS

SERVICIO DIRECTO

A SU DESTINO

TRANSPORTES

DE PALETS EUROPEOS,

AMERICANOS, ESPECIALES

CUBETAS DE HIELO SECO

CUALQUIER

DESTINO

PENINSULAR



**Tif. 91 681 95 85**

[www.accionexpress.es](http://www.accionexpress.es) \* [info@accionexpress.es](mailto:info@accionexpress.es)

## SEVILLA

## El Proyecto EC-SAFEMOBIL, coordinado por FADA-CATEC logra el primer aterrizaje de una aeronave no tripulada sobre una superficie móvil, empleando un cable

El proyecto europeo EC-SAFEMOBIL, iniciativa perteneciente al VII Programa Marco de I+D de la Comisión Europea que lidera y coordina el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC), en colaboración con la Universidad de Sevilla, en el ámbito de los sistemas aéreos no tripulados (UAS), ha logrado realizar con éxito el primer aterrizaje de una aeronave no tripulada sobre una plataforma con movimiento en tres dimensiones empleando un cable y sin necesidad de GPS. Esta experiencia abre el camino para la aplicación de este tipo de aterrizajes de UAS en vehículos tales como barcos o vehículos terrestres, y forman parte de los objetivos del proyecto EC-SAFEMOBIL.

Esta iniciativa busca desarrollar nuevas tecnologías de cooperación multivehículo empleando sistemas aéreos no tripulados, concretamente nuevos métodos de estimación precisa de posición y control de movimientos que permitirán que los UAS y los sistemas autónomos terrestres sean más seguros y fiables para un amplio rango de aplicaciones, como gestión de catástrofes, búsqueda y rescate (especialmente en condiciones en extremas), seguridad y otras misiones que comportan riesgo para los seres humanos.

Las pruebas de aterrizaje se han desarrollado en las instalaciones de Centro de Vuelos Experimentales ATLAS para ensayos con aeronaves no tripuladas, centro adscrito a FADA-CATEC que se encuentra ubicado en la localidad de Villacarrillo (Jaén) y que son las únicas instalaciones de España que han sido diseñadas específicamente para realizar vuelos de prueba con aeronaves no tripuladas de tipo ligero.

El ensayo se ha llevado a cabo utilizando un helicóptero no



tripulado eléctrico y un dispositivo de sujeción basado en una cuerda y una plataforma con movimiento en tres dimensiones creada de manera específica para el desarrollo de la prueba. El sistema no requiere el empleo de sistemas de posicionamiento por satélite, como GPS. Los resultados de este ensayo son de gran interés para su uso en el sector aeroespacial, ya que podrían extenderse al aterrizaje en condiciones en las que no es posible este tipo de operaciones por el importante movimiento de la plataforma y las condiciones de viento, incluso cuando se carece de señales fiables de posicionamiento por satélite.

Además, estos desarrollos se están aplicando teniendo en cuenta las condiciones de seguridad que puedan facilitar la integración de los UAV en espacios aéreos no segregados, lo que ya implica un avance para su futuro uso en escenarios en el que también puedan intervenir personas.

Durante la prueba se han llevado a cabo diferentes experimentos encaminados a realizar un aterrizaje automático del UAV en la plataforma móvil simulando condiciones de mal tiempo (vientos de alta velocidad e importantes movimientos de la plataforma de aterrizaje); aplicar con éxito un sistema de sujeción para compensar las perturbaciones y el movimiento relativo entre la aeronave y la plataforma; aumentar las condiciones de seguridad durante la operación y mejorar su integración con el sistema de control de vuelo del UAV.

El desarrollo de este tipo de nuevas tecnologías colocan a FADA-CATEC a la vanguardia de la investigación en el campo de los aviones y sistemas no tripulados, y le está permitiendo situarse como uno de los centros europeos más destacados en el desarrollo de nuevas aplicaciones basadas en UAS/RPAS.

## Airbus DS alquila un nuevo hangar para el programa A400M

Airbus Defence & Space continúa incrementando el peso del programa A400M en la Planta de San Pablo de Sevilla tras el alquiler de un nuevo hangar. El hangar es propiedad de una empresa con convenio de colaboración con el Ejército del Aire, Greenmark SL. Situado en la Real Maestranza de Aviación de Sevilla, pasa a prestar servicio a la Planta de San Pablo tras un acuerdo de arrendamiento válido hasta 2022. La nueva zona de trabajo es un hangar de 6.000m<sup>2</sup> de superficie, más la cesión por parte del Ejército del Aire de 11.000m<sup>2</sup> de plataforma. Su adquisición supone una ampliación significativa para la Línea de Ensamblaje Final, donde entre otras funciones cumplirá labores de mantenimiento y modernización de los aviones A400M.



## Celebrado el XI Congreso Nacional de materiales compuestos

El Congreso MATCOMP'15, organizado de manera conjunta entre la URJC y la Fundación para la Investigación, Desarrollo y Aplicación de los Materiales Compuestos (FIDAMC), bajo el amparo de la Asociación Española de Materiales Compuestos (AEMAC), celebrado en el campus de Móstoles de la URJC, fue un auténtico éxito.

El Congreso, con Airbus Group como sponsor principal ha sido, ha contado con la participación de más de 300 personas de diferentes ámbitos de la ciencia e ingeniería de materiales compuestos y con más de 200 ponencias que abarcan desde la investigación básica, hasta la innovación, pasando por la investigación aplicada y el desarrollo.

Durante su clausura, Francisco Marín Pérez, director general del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), ha mencionado como uno de los puntos clave de este congreso la importancia de la participación conjunta entre empresas, agrupaciones empresariales, universidades y centros de investigación para que el conocimiento y los avances fluyan en ambos sentidos.

De esta manera, MATCOMP'15 ha cumplido todas sus expectativas, convirtiendo la Universidad durante unos días, en un lugar de intercambio de ideas, donde un gran número de importantes empresas del sector del transporte aeronáutico, aeroespacial, automovilístico y de la construcción, entre otros, han podido exponer sus avances más recientes y sus necesidades futuras para que, de forma conjunta con los centros investigadores, pueda avanzarse en el conocimiento y desarrollo de nuevos y mejores materiales compuestos.

El congreso, además, ha contado con figuras de reconocido



prestigio en el ámbito empresarial y de la investigación de materiales compuestos a nivel internacional, lo cual ha permitido la creación de nuevos lazos entre centros nacionales y centros punteros a nivel mundial como la Universidad de Delaware, el Centro Nacional de Investigación Italiano o los centros de desarrollo y fabricación de Airbus Group y BMW Group, todos ellos encargados de abrir las sesiones plenarias del evento.

Además, MATCOMP'15 albergó una gran exposición con piezas aeronáuticas en material compuesto de fibra de carbono, entre las que destacaron el Winglet del Proyecto Europeo SARISTU enmarcado en el 7º Programa Marco y cedido a FIDAMC, de cuyo consorcio forma parte, y la sección 19.1 del Airbus 380, cedido por la empresa Alestis.

# GETAFE

## Sara Hernández, alcaldesa de Getafe, visita la Fundación Infante de Orleans

La alcaldesa de Getafe, Sara Hernández junto a la concejala de Cultura, Raquel Alcázar, visitaron la Fundación Infante de Orleans, con motivo de la presentación de la colección de aviones de la Fundación. Además, estuvieron presentes el presidente de la Fundación, Carlos del Valle; su gerente, Daniel Gallego; y el director de la planta de Airbus Group en Getafe, Cristóbal Casado.

Durante el recorrido por la muestra, pudieron contemplar la colección completa. Vistaron el taller de mantenimiento y reparación y observaron los aviones que están actualmente en vuelo..

La Fundación Infante de Orleans, de la que el Ayuntamiento de Getafe es patrono, cuenta con un museo de aviones históricos en vuelo cuyo origen se remonta a 1984. Su colección de aviones cuenta en la actualidad con 43 ejemplares de 32 modelos diferentes, que representan un importante periodo de la historia aeronáutica española. Se trata de ejemplares, en perfectas condiciones de vuelo.



## La FIO continuó con sus demostraciones durante el mes de julio

La demostración realizada por la FIO del 5 de julio, se celebró bajo condiciones meteorológicas de elevada temperatura, lo que afectó a la operación de algunos motores como los Elizalde-ENMASA Tigre de las Bücker Jungmann y AISA I-115 Garrapata, que no pudieron volar al estar fuera de los parámetros establecidos para una operación segura. Participaron en la exhibición la Moth, Stearman, B.A. Swallow, B.A. Eagle, Bücker Jungmeister, L-4 y L-5, Bird Dog, Texan, Stinson Voyager, T-34 Mentor, Jodel Compostela, Dornier 27, Pitts Special y HA-220 Super Saeta en estático.

Como novedad, el recinto de exhibición estática estrenó una carpa para el Taller Infantil, suministrado por la compañía Repsol. Además, se anunció una campaña, a partir de septiembre, para agradecer a socios, simpatizantes y visitantes su apoyo durante estos 25 años, destacando la nueva tarjeta de socios con nuevas ventajas y beneficios, como los descuentos en diversos comercios, hoteles, restaurantes, alquiler de vehículos y el sorteo de una sesión de simulador de F-18 de la empresa radicada en Cuatro Vientos, SimLoc.

Además, las instalaciones de la FIO, museo y taller, recibieron la visita de un grupo de antiguos alumnos de la Escuela de Aprendices de Elizalde, organizada por la Fundación Elizalde. Inicialmente dedicada a la fabricación de automóviles desde su creación en 1908, la fábrica Elizalde, se convirtió en ENMASA en los años cincuenta, y destacó por la fabricación de motores de aviación como el Dragón, el M-25 del Polikarpov I-16 durante la guerra; el Beta de 750 CV para los Ju-52 fabricados por CASA; el Sirio de 450 CV y el Tigre para las Bücker Jungmann y AISA I-115.



Fotos: Shery Shalchian y Javier Permanyer

## La empresa CITD toma el testigo de la ingeniería ITD

La empresa CITD, recientemente constituida, da continuidad a la actividad que durante más de una década venía realizando la ingeniería ITD.

Participada por el Grupo Coscollola, referente en ingeniería de procesos para la transformación del plástico, el equipo de ingenieros y técnicos de ITD vuelca ahora su esfuerzo y dedicación en este nuevo proyecto de empresa, con el objetivo de seguir proporcionando a sus clientes el mejor servicio.

Actualmente CITD centra su actividad en proyectos de diseño y cálculo de sistemas y estructuras aeronáuticas, interviniendo en varios programas de diseño de Airbus Group.

CITD continúa prestando servicios de ingeniería en el sector de la energía nuclear y física de partículas para clientes como ITER y CERN, como venía haciendo ITD desde 2013.

Ahora CITD diversifica sus actividades anteriores como consultora de ingeniería en infraestructuras aeroportuarias y civiles. Los nuevos aeropuertos de Jazan, Argel y el hospital de Abu Dhabi son algunos de los proyectos adjudicados y en fase de estudio de la compañía, cumpliendo así con su objetivo empresarial de diversificación.



Ha recibido más de 2.500 solicitudes de los estudiantes de Bachillerato que aprobaron la Prueba de Acceso a la Universidad en todo el país

## Ingeniería Aeroespacial, es el grado más demandado de la UPM

El grado de Ingeniería Aeroespacial de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) ha recibido más de 2.500 solicitudes de los estudiantes de Bachillerato que aprobaron la Prueba de Acceso a la Universidad en todo el país. Los 680 admitidos tienen una nota media igual o superior a 11,347.

Cuando se pregunta a los profesionales del sector aeroespacial cuál es la razón por la que eligieron cursar esta ingeniería, más allá de las salidas profesionales, la versatilidad de los estudios y las tendencias de moda del momento, la mayoría coincide en apuntar a la vocación como principal estímulo.

En concreto, del total de las 2.593 peticiones registradas, eran 1.077 jóvenes los que elegían el Grado en Ingeniería Aeroespacial por la UPM como su primera opción, cifra que se ve incrementada cada año. Este dato sitúa al GIA como la titulación con una mayor demanda dentro de la oferta de la UPM, seguida por Ingeniería en Tecnologías Industriales (2.225 solicitudes) e Ingeniería Informática (2.162 solicitudes).

El número de plazas disponibles, y por tanto, el de admitidos, en el primer curso del GIA por la UPM ha sido de 680, que han establecido una nota de corte de 11,347.

El Grado en Ingeniería Aeroespacial por la UPM cubre todo el campo aeroespacial y permite la especialización en cinco áreas:



Aeropuertos y Transporte Aéreo; Ciencias y Tecnologías Aeroespaciales, Navegación y Sistemas Aeroespaciales; Propulsión Aeroespacial, y Vehículos Aeroespaciales. Este es un aspecto diferenciador y clave a la hora de elegir en cuál de los campus públicos madrileños cursar esta ingeniería, pues en otras universidades que imparten la citada titulación, sólo se dispone de algunas de las especialidades.

Los rasgos que determinan el perfil curricular del estudiante de nuevo ingreso son: habilidad y rapidez en el cálculo numérico; capacidad para la resolución de problemas cuantificables; conceptualización espacial; razonamiento lógico y abstracto; disposición

para el trabajo en grupo y para ejercer el liderazgo; cualidades para sintetizar e integrar soluciones a problemas concretos y potencial para comunicarse eficazmente con consciencia situacional al menos en español e inglés.

El pasado diciembre, los 246 egresados que conforman I Promoción de Graduados en Ingeniería Aeroespacial recibían sus diplomas en un acto académico conmemorativo. Con ellos se completa un primer ciclo, puesto que fueron los primeros en finalizar satisfactoriamente los cuatro cursos del plan de estudios del GIA y materializar los objetivos que se fijaron al implantar el Espacio Europeo de Educación Superior (EEES), afrontándolo con la fusión de ETSIA y EUITA.

## Segunda edición de la 'Multiflow Summer School'

La escuela de verano 'Multiflow Summer School', liderada por el experto mundial en turbulencia, Javier Jiménez Sendín, ha reunido en la Universidad Politécnica de Madrid a más de cuarenta investigadores internacionales dispuestos a acotar este fenómeno de gran interés científico.

"Lo óptimo sería obtener modelos reducidos que permitan predecir o controlar flujos utilizando menos parámetros de los usados actualmente, pero cualquier avance en la comprensión de la física del flujo sería un resultado positivo". Con estas palabras, que ahora parecen premonitorias, definía el profesor de la ETSI Aeronáutica y del Espacio, Javier Jiménez Sendín, el objetivo de la primera 'Multiflow Summer School', allá por 2013.

Ahora, en 2015 y finalizada la segunda edición de esta peculiar escuela de verano para investigadores en turbulencia, él mismo sostiene que la diferencia más destacable con respecto a la convocatoria anterior ha sido "la aparición de más modelos simplificados del flujo, en contraposición a una sencilla observación del fenómeno".



## OBUU, invitada al primer Acelerador de Negocios Aeroespacial en Europa, Airbus BizLab

Desde el septiembre, OBUU, la start-up pionera en métodos de aprovisionamiento de Utillajes, GSE y Herramientas Específicas de Aeronaves, será parte del primer Acelerador de Negocios Aeroespacial de Europa, de la mano de Airbus, llamado Airbus BizLabs.

OBUU es una start-up española, co-fundada por los ingenieros, Mario Inglés, Nicolás Hornillos y Francisco Inglés procedentes de los sectores Aeroespacial y de TIC, quienes están desarrollando un novedoso método en el campo de la optimización de aprovisionamiento logístico, gracias a su innovador software de pre-procesado de datos, OBUU Calcul, con el que se pueden ampliar el campo de aplicación de las simulaciones de Monte Carlo de los repuestos (Spare parts) de aeronaves a las Herramientas Específicas de Aeronaves, los GSE y los Utillajes de Mantenimiento; generando reducciones en la inversión en mantenimiento, mientras se aumenta la disponibilidad de la flota de aeronaves mantenida.

## El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas realizó sus V Jornadas de Puertas Abiertas

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas abrió sus instalaciones al público durante las V Jornadas de Puertas Abiertas, celebradas del 20 al 24 de julio. Los interesados tuvieron así la posibilidad de conocer las instalaciones aeroportuarias y descubrir los diferentes procesos que se desarrollan en el día a día del aeropuerto.

Las visitas guiadas se realizaron en horario de mañana, con distintos itinerarios adaptados al perfil del visitante, desde profesionales del sector a ciudadanos interesados en conocer el aeropuerto, además de recorridos diseñados especialmente para los más pequeños.

De esta forma, conocieron el Sistema Auto-

matizado de Tratamiento de Equipajes (SATE), el avión expositor de Medio Ambiente, así como las distintas zonas de embarque, facturación, comercial, etc.

Esta iniciativa está encuadrada dentro de la campaña permanente de acercar el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas a la sociedad, en la que se realizan visitas dirigidas a todo tipo de colectivos: centros educativos de educación primaria y secundaria, universidades, escuelas y universidades técnicas, escuelas de negocio, empresas, centros culturales y profesionales del sector, realizando diferentes tipos de recorridos según el perfil e interés del visitante.



Este campo tiene numerosas aplicaciones, pues la mayoría de los fenómenos fluidodinámicos son turbulentos, desde el desagüe de un lavabo hasta los movimientos de mares y océanos, pasando por el interior de un motor, la corriente sanguínea o un avión en pleno vuelo. Por ello, no es de extrañar que los participantes en la segunda 'Multiflow Summer School' (MSS'15) sean expertos de otras disciplinas más allá de la Ingeniería Aeroespacial, como la Física o la Matemática.

Multiscale Dynamics of Turbulent Flows (Multiflow), bajo el que se han desarrollado las Multiflow Summer Schools, es un proyecto de investigación básica del 7º Programa Marco de la Unión Europea con una duración de cinco años. Está financiado por el Consejo Europeo de Investigación mediante Advanced Grant, una subvención para que líderes científicos senior continúen su investigación que fue otorgada al profesor Jiménez Sendín en la edición de 2011.

Su finalización está prevista para enero de 2016 y sus resultados han sido satisfactorios. "Hemos sido capaces de obtener datos concretos de cómo funciona la cascada turbulenta, podemos decir que se ha documentado bien", puntualiza el profesor Jiménez Sendín.



# Gastro COPE

*Con  
mucho  
Gusto*



Sección semanal radio



## 101.0 FM

Alcorcón, Móstoles, Getafe, Leganés,  
Fuenlabrada, Humanes, Griñón,  
Majadahonda, Torreldones, Las Rozas...



## 92.0 FM

Alcalá de Henares, Coslada,  
Torrejón de Ardoz, Alcobendas,  
San Sebastián de Reyes, Tres Cantos...



## 100.5 FM

Aranjuez



COPE  
COMUNIDAD DE MADRID



Trenes de aterrizaje

Sistemas hidráulicos

Sistemas electromecánicos

Sistemas neumáticos

Servicios

I+D



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

# Construyendo el futuro

Veinticinco años construyendo el presente y el futuro del sector aeronáutico dentro y fuera de nuestras fronteras

CESA es una empresa de referencia gracias al compromiso y la exigencia de calidad que hemos establecido con nuestros clientes. En el siglo XXI nuestras áreas de negocio nos comprometen con el futuro, la eficiencia y la sostenibilidad.

Trabajamos para construir un futuro mejor.



Trenes de aterrizaje

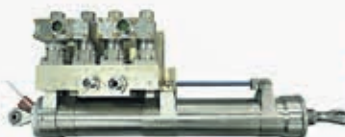
Sist. hidráulicos

Sist. electromecánicos

Sist. neumáticos

Servicios

I+D



Paseo de John Lennon 4, 28906 Getafe (Madrid) Spain

[www.cesa.aero](http://www.cesa.aero)

[contactcesa@cesa.aero](mailto:contactcesa@cesa.aero)