



MORENÉS INCIDE EN SU APOYO AL SECTOR DURANTE LA ASAMBLEA DE TEDAE

TEDAE, la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio, celebró su Asamblea General Ordinaria, contando con la presencia del ministro de Defensa y de la secretaria general de Industria y de la PYME en la clausura y la inauguración del encuentro. El

presidente de TEDAE, Adolfo Menéndez, trasladó la gratitud del sector por el apoyo y diálogo ofrecido por la Administración a las empresas y a la Asociación. Por su parte, el ministro avanzó que se está ultimando la elaboración de una Estrategia Industrial de Defensa, "que preste apoyo eficaz

en la consecución de tres grandes objetivos: dotar a las FFAA de los mejores sistemas posibles, consolidar la base industrial y tecnológica española y, por último, preservar las capacidades industriales estratégicas para la Defensa nacional".



La exposición 'Pasión por volar' nos acerca a los inicios de la aviación española

El 25 de junio se inauguraba la exposición 'Pasión por volar' por la ministra de Fomento, Ana Pastor. La exposición, que estará abierta hasta el 27 de septiembre en el Museo ABC, de la madrileña calle Amanuel, hace un repaso de los inicios y desarrollo de la aviación española.

Ilustraciones, fotografías y trajes llevan al público

en un viaje por la historia de la aviación desde sus inicios hasta el comienzo del siglo XXI. Relatos de grandes autores, algunos con cien años de antigüedad y maquetas de como eran algunos aeropuertos a mediados de siglo pasado, completan esta magnífica exposición, que los amantes de la aviación no deben perderse.

Páginas 8 y 9



espacio COWORKING GISA

GETAFE INICIATIVAS



15 espacios de trabajo y 2 despachos para emprendedores y empresas de nueva creación

Espacio gratuito para empresas, con una persona de atención al público

En la calle Terradas nº 2, una de las zonas más céntricas del municipio

Instalaciones modernas en su diseño que cuentan con salas de reuniones, wifi, zonas de impresión, 'office', pantalla y proyectores para reuniones



El único requisito para optar a estos espacios es que las empresas presenten proyectos para mejorar la ciudad o con un fin social

HORARIO

De 9:00 a 21:00 horas

www.getafeiniciativas.es

Calle Padre Blanco, 2 - 28901 Getafe (Madrid) - Teléfono 91 665 36 20



AYUNTAMIENTO DE
GETAFE



Programa cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del Programa Operativo de la Comunidad de Madrid (2007-2013)

sumario

4 **plan de vuelo**

emprendemos **vuelo 6**

8 **a fondo**

Fuera de pista **10**

12 **escala en...**

agenda **14**

Pedro Duque reivindica más educación básica en ciencia y un mayor respaldo a los programas espaciales

El astronauta Pedro Duque reivindica en los Cursos de Verano de la UPM más educación básica en ciencia y un mayor respaldo a los programas espaciales como actividad de I+D+i rentable.

'Exploración y Estudio del Espacio' es el Curso de Verano de la Universidad Politécnica de Madrid dirigido por el astronauta y profesor asociado de la ETSI Aeronáutica y del Espacio, Pedro Duque.

Entender por qué el conocimiento que se obtiene del estudio del espacio ha sido indispensable para el desarrollo de la ciencia moderna y cuáles son los escenarios futuros de la exploración del sistema solar, son algunos de los objetivos de las dos jornadas (13 y 14 de ju-



lio) en las que se ha impartido el curso.

Junto a Pedro Duque destacados especialistas en la materia han expuesto, en las aulas del Centro de Congresos y Convenciones del Parador del Real Sitio de la Granja, el estado actual de los planes en sus diversas áreas científicas e ingenieriles.

Cuatro son los grandes temas tratados: misiones actuales y futuras del programa científico europeo en el espacio; aportación europea a la navegación por sa-

télite; problemática de la basura espacial y los objetos naturales cercanos a la Tierra, y utilización del espacio para hacer ciencia en ingravidez.

PUENTE AÉREO

Eduardo Bellido es nombrado CEO de Thales Alenia Space España

Thales Alenia Space ha nombrado a Eduardo Bellido, de 43 años, nuevo Chief

Executive Officer de su filial española Thales Alenia Space España, en sustitución de Juan Garcés de Marcilla. Licenciado en Físicas por la Universidad Tecnológica de Múnich y especializado en fusión nuclear por el Instituto Max Planck, Eduardo Bellido cuenta con 17 años de experiencia internacional en la industria espacial. Hasta su nombramiento en Thales Alenia Space España, Eduardo Bellido desarrollaba sus funciones en OHB System AG en Múnich, previamente Kayser-Threde GmbH.



María Ángeles Martín, de Skylife Engineering, en el top 100 de las mujeres líderes de España

La presidenta Skylife Engineering, María Ángeles Martín Prats, ha sido elegida entre las 'Top 100 Mujeres Líderes de España'. La investigadora y profesora titular de Ingeniería Electrónica de la Universidad de Sevilla ha sido elegida entre las 10 mujeres más influyentes de su categoría, 'Académicas e Investigadoras', lo que supone un nuevo reconocimiento a su labor profesional en el mundo académico y universitario, y a su interés por fomentar la transferencia del conocimiento y la tecnología al tejido productivo, lo que le llevó a crear en 2011, junto a otros socios, la empresa de base tecnológica Skylife Engineering.



Un estudiante del Grado en Ingeniería Aeroespacial preside Adecco por un mes

Héctor Rocio Molina, ha sido el elegido para co-dirigir la delegación española de Adecco, gracias al proyecto CEO por 1 mes, dentro del programa Adecco Way to Work que pretende apoyar y ayudar a los jóvenes en sus primeros pasos profesionales. Durante este tiempo tendrá que hacer frente a la frenética agenda del puesto más importante de la compañía, trabajando codo con codo con Enrique Sánchez, actual presidente de Adecco. Tiene 23 años y está terminando el Grado en Ingeniería Aeroespacial en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la UPM.



Popular y Halcón Viajes firman un acuerdo de colaboración

Popular y Halcón Viajes han firmado un acuerdo de colaboración para impulsar al sector turístico español mediante la puesta en marcha de numerosas condiciones ventajosas. En virtud del convenio, las franquicias que comprende Halcón Viajes se beneficiarán de una extensa selección de productos individualizados y servicios diseñados a medida en condiciones económicas muy favorables, entre los que destacan la tarjeta Halcón Viajes Corporate y las cuentas de crédito de financiación inmediata, además de facilitar el acceso a las líneas ICO 2015.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: JESÚS SANTOS
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.
 ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTIZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: ALAURCO

staff

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: Redacción: 916019421- 607988313
 redaccion@periodicoaire.com
 Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.
 Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

El ministro de Defensa y la secretaria general de Industria y de la PYME incidieron en la importancia del sector

La Asamblea General de TEDAE renueva su Junta Directiva

TEDAE, la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio, celebró su Asamblea General Ordinaria, contando con la presencia del ministro de Defensa y de la secretaria general de Industria y de la PYME en la clausura y la inauguración del encuentro. El presidente de TEDAE, Adolfo Menéndez, trasladó la gratitud del sector por el apoyo y diálogo ofrecido por la Administración a las empresas y a la Asociación. Hizo referencia también a la importancia de trasladar a la sociedad lo que representa cualitativamente este sector para la economía española, "que el 7,6% de la inversión nacional en I+D+i lo hacen las empresas de TEDAE" y destacó la necesidad de "una alianza con la sociedad a la que servimos con nuestro trabajo, a la que aportamos bienestar, crecimiento y horizontes de referencia e ilusión".

La secretaria general de Industria y de la PYME, Begoña Cristeto, enumeró los avances realizados en los sectores industriales integrados en TEDAE y mostró su satisfacción por haber conseguido situar la industria en el centro del debate político "por el significado que tiene para un país contar con un sector industrial importante".

Begoña Cristeto se refirió a los avances conseguidos en el sector espacial español, como son la recuperación de posición en la Agencia Espacial Europea y del ritmo inversor con una aportación de 1.378 millones de eu-



ros hasta 2022, o la presidencia española de la Agencia en 2016 y la organización de su Conferencia Ministerial en 2019.

Por su parte, el titular de Defensa avanzó que se está ultimando la elaboración de una Estrategia Industrial de Defensa, "que preste apoyo eficaz en la consecución de tres grandes objetivos: dotar a las FFAA de los mejores sistemas posibles, consolidar la base industrial y tecnológica española y, por último, preservar las capacidades industriales estratégicas para la Defensa nacional".

"Todo ello -añadió Morenés- con el objetivo de configurar un modelo de base industrial y tecnológica de Defensa que responda a los principios de alineamiento estratégico, eficiencia, competitividad internacional y con-

centración de capacidades industriales e institucionales. Avanzar en este nuevo modelo es de interés para todos, para las empresas, que necesitan mayor competitividad en el mercado, para las Fuerzas Armadas, que deben ver garantizadas sus necesidades gracias a un sector consolidado, y para la sociedad española, porque una industria de defensa tecnológica y económicamente solvente es un activo fundamental."

Morenés afirmó que el compromiso de TEDAE en el camino hacia el nuevo modelo de política industrial de Defensa es fundamental. "Hoy más que nunca TEDAE debe contribuir a vertebrar unos intereses sectoriales compartidos alineados con los intereses de la Seguridad y Defensa nacionales".

El presidente de TEDAE agradeció la participación en la Asamblea del ministro de Defensa y de la secretaria general de Industria y de la PYME, así como también la presencia del secretario de estado de Defensa, Pedro Argüelles, y de destacados miembros de la Administración, instituciones y Fuerzas Armadas y cuerpos de Seguridad del Estado.

Tras aprobar las Cuentas del ejercicio precedente, la Asamblea procedió a la renovación de su Junta Directiva para el periodo 2015-2018, que quedará formada las siguientes empresas: Aernnova, Airbus Operaciones, Airbus Defence & Space, Gdels Santa Barbara Sistemas, Indra, ITP, Navantia, Cesa, Gmv, Crisa, CT Ingenieros Y Europavia.

La industria española de Defensa, Aeronáutica y Espacio facturó 9.400 millones de euros en 2014, con un 82% de exportaciones

La facturación de las empresas de TEDAE en 2014 fue de 9.400 millones de euros, correspondiendo el 82% a exportaciones. La inversión en I+D+i se situó en el 10% y la cifra de empleo en 49.994 personas. La contribución al PIB de los sectores Aeronáutico, Espacial y de Defensa alcanzó el 0,9%, y el 7% en el PIB industrial.

Estas cifras, según el Presidente de TEDAE, Adolfo Menéndez, "constatan una estabilización y que vamos manteniendo la tendencia. Lo determinante es la tecnología, independientemente de donde se aplique. De hecho, la cifra de facturación se distribuye casi en la misma proporción entre el ámbito civil (4,6 billardos de euros) y el de la Defensa (4,8)".

Adolfo Menéndez también quiso destacar que en estos años de crisis los sectores industriales integrados en TEDAE han crecido ocho veces más rápido, lo que demuestra la resistencia de esta industria en los ciclos económicos desfavorables.

En 2014 las empresas de defensa de TEDAE facturaron 4.800 millones de euros. La cifra de empleo fue de 18.805 personas, la inversión en I+D+i fue del 10% y la exportación del 67%.

El volumen de negocio del sector aeronáutico creció un 1,8%, alcanzando los 7.600 millones de euros. La exportación también subió al 85% -un 3,6%- , el empleo se situó en 40.297 personas y la inversión en I+D+i del 9,5%.



En el sector espacio, la facturación se mantuvo en 700 millones de euros, como en el anterior ejercicio, la exportación subió al 74%, la inversión en I+D+i fue del 12%, y empleó 3.384 personas.

Estos datos reflejan, en palabras del presidente de TEDAE, que "2014 ha sido un ejercicio de consolidación de impulso, y que estas cifras todavía son reflejo de la Conferencia Interministerial de 2012, en que España redujo significativamente su participación en programas opcionales debido a la crisis económica".

Adolfo Menéndez afirmó que haber recuperado el nivel de inversión pública en la Agencia Espacial Europea "nos abre oportunidades que se están concretando ya en las empresas".

Los sindicatos y TEDAE, preocupados por impugnación de la normativa para el pago de los programas especiales de armamento

Los sindicatos CCOO de Industria, MCA-UGT y la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) han mostrado su preocupación por las posibles consecuencias -nacionales e internacionales- que puede acarrear el nuevo recurso contra la normativa que atiende el pago de los PEAS, en un sector que contribuye con el 0,5% de PIB y genera 20.000 puestos de trabajo directos.

MCA-UGT y CCOO de Industria comparten con TEDAE que España necesita desarrollar una política de Estado para la Defensa que se manifieste en el marco de un acuerdo político estable, que trascienda las legislaturas, al mismo tiempo que se consoliden compromisos interministeriales para abordar toda la problemática que rodea al sector de seguridad y defensa, incluyendo la necesidad de abordar un protocolo de actuación para atraer a la sociedad en el esfuerzo por impulsar al sector de Defensa en general y a su industria en particular.

Según sindicatos y TEDAE, el sector necesita del Estado y de las Administraciones continuidad y claridad, porque así lo exigen los largos procesos de inversión, de desarrollo y de amortización de nuestros productos y servicios. Pero, sobre todo, lo que necesita es la certeza de que los productos y servicios que se compran, se puedan pagar en un escenario previsible.

Trenes de aterrizaje

Sistemas hidráulicos

Sistemas electromecánicos

Sistemas neumáticos

Servicios

I+D



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

Construyendo el futuro

Veinticinco años construyendo el presente y el futuro del sector aeronáutico dentro y fuera de nuestras fronteras

CESA es una empresa de referencia gracias al compromiso y la exigencia de calidad que hemos establecido con nuestros clientes. En el siglo XXI nuestras áreas de negocio nos comprometen con el futuro, la eficiencia y la sostenibilidad.

Trabajamos para construir un futuro mejor.



Trenes de aterrizaje

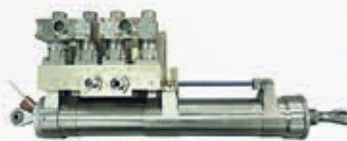
Sist. hidráulicos

Sist. electromecánicos

Sist. neumáticos

Servicios

I+D



Paseo de John Lennon 4, 28906 Getafe (Madrid) Spain

www.cesa.aero

contactcesa@cesa.aero

Con este acuerdo, la compañía estima que alcanzará una cuota de mercado en aviones de doble pasillo superior al 50% a nivel mundial

ITP firma un contrato para participar en el motor de Rolls-Royce Trent 7000

La compañía ITP ha firmado un contrato con Rolls-Royce por el que ITP será responsable del suministro de la turbina de baja presión (TBP) del motor Trent 7000 para todas las versiones del avión Airbus 330neo, como socio a riesgo y beneficio para toda la vida del programa.

De esta forma, ITP será responsable del diseño, fabricación y montaje del módulo de la TBP, uno de los módulos fundamentales en los grandes motores turbofan actuales. ITP llevará a cabo el diseño completo de la turbina, incluyendo todas las fases del mismo, desde el diseño conceptual, a las de detalle y desarrollo, utilizando la más avanzada tecnología, con el objeto de producir la turbina más respetuosa con el medio ambiente y eficiente posible.

Además, fabricará la mayoría de los componentes clave de la turbina y se ocupará de la integración y montaje para suministrar el módulo completo a Rolls-Royce para su posterior instalación en el motor.

Con este contrato, la compañía extiende su participación como socio a riesgo y beneficio a toda la familia de motores de



Rolls-Royce para aviones de doble pasillo. De esta forma, una vez el nuevo avión entre en servicio, ITP estima que alcanzará una cuota de mercado en turbinas de baja presión en aviones de doble pasillo superior al 50% a nivel mundial.

Ignacio Mataix, Director General de ITP, ha declarado al respecto: "Este contrato supone un paso importante para continuar en la senda del crecimiento y consolidar nuestra posición en programas líderes y de alto contenido tecnológico. Desde 1992, ITP es el proveedor de turbinas de baja presión en todos los programas de motores Trent de Rolls-Royce".

El Trent 7000 es el motor desarrollado por Rolls-Royce para propulsar en exclusiva el Airbus A330neo. Basado en la arquitectura del Trent 1000 y en la tecnología del Trent XWB, el Trent 7000 reemplazará al Trent 700, líder del mercado en su categoría y motor del A330. La responsabilidad de ITP en el motor ha aumentado significativamente, pasando de un componente (Trent 700) a la turbina de baja presión completa (Trent 7000). El motor mejora considerablemente las prestaciones del Trent 700 - especialmente en lo que se refiere a consumo de combustible (un 10% menos) - doblando la relación de derivación del motor y reduciendo la huella sonora a la mitad. El motor tendrá un empuje de entre 64.000 y 72.000 libras.

Boeing prevé una gran demanda de aviones en los próximos 20 años, a la vez que publica su informe sobre desempeño medioambiental

Boeing estima una demanda de 38.050 nuevos aviones de cara a los próximos 20 años, lo que supone un aumento del 3,5% respecto a las estimaciones del año pasado y estima el valor total de los nuevos aviones en 5,6 billones de dólares.

Según la compañía, para el final del periodo considerado, la flota de aviones comerciales pasará de 21.600 aviones en 2014 a 43.560 en 2034. El 58% de los 38.050 aviones entregados durante el periodo señalado servirán para atender al crecimiento de la demanda. El tráfico de pasajeros seguirá creciendo a un ritmo del 4,9% anual, cercano a la tendencia histórica del 5%. Al final del periodo analizado en los pronósticos, habrán volado más de 7.000 millones de pasajeros. El tráfico de carga aumentará cerca de un 4,7% anual.

Además, la compañía ha publicado su Informe Medioambiental para 2015, que destaca el aumento del uso de energías renovables y las pruebas de tecnologías aplicadas al cuidado del medio ambiente por parte de la compañía, así como otros progresos relacionados con la mejora del desempeño medioambiental de productos, servicios y operaciones.

El informe actualiza los resultados sobre el rendimiento de las fábricas más importantes de Boeing en lo relativo a los objetivos medioambientales fijados para 2017: crecimiento cero en emisión de gases de efecto invernadero, consumo de agua, generación de residuos peligrosos y desecho de residuos sólidos en vertederos. Además, el informe también refleja el compromiso de los empleados de Boeing con el medio ambiente a través de actividades educativas y de conservación en las comunidades en las que viven y trabajan.

El Bluecopter de Airbus Helicopters muestra sus nuevas tecnologías respetuosas con el medio ambiente y ecológicamente eficientes

Volar en helicóptero será más silencioso y el consumo de combustible más eficiente como ha mostrado Airbus Helicopters con su demostrador Bluecopter, donde se validan tecnologías de punta que abarcan desde un avanzado Fenestron® y un diseño perfeccionado de rotor y célula hasta la gestión inteligente de la potencia motriz.

En las más de 28 horas acumuladas durante evaluaciones efectuadas en toda la envolvente de vuelo, Bluecopter ha confirmado la viabilidad de los avances logrados por Airbus Helicopters en cuanto a diseño respetuoso del medio ambiente y demostrado, además, tecnologías ecológicamente eficientes de próxima generación desarrolladas por la empresa.

En un helicóptero bimotor de peso de categoría ligera/media de la empresa, utilizado como plataforma de demostrador, Bluecopter incorpora tecnologías transversales aplicables a toda la línea de productos de Airbus Helicopters. El aparato debutó en público durante la presentación efectuada en la planta de Airbus Helicopters situada en Donauwörth, Alemania. "Al reunir la flor y nata de las innovaciones de la empresa abrimos la vía para una nueva generación de helicópteros, que se distinguirá por menores niveles sonoros, consumo más bajo de combustible y mayor eficiencia de operación", explicó Marius Bebesel, director del programa Investigación e Innovación y responsable del demostrador Bluecopter. "En él hemos conseguido los objetivos fijados: disminuir el consumo de combustible en un considerable 40 por ciento, reducir de forma significativa las emisiones de CO2 y bajar el nivel efectivo de ruido percibido (EPNdB, por sus siglas en inglés) a cerca de diez decibelios, es decir, por debajo de los límites de certificación establecidos por la OACI, al tiempo que incrementamos la carga útil máxima y la comodidad de los pasajeros".

El sistema de rotor, de novedoso diseño, incrementa la efi-



ciencia durante el funcionamiento, además de atenuar la huella acústica. El innovador sistema de rotor principal del demostrador - con cinco palas y sin rodamientos - está provisto de palas tipo BlueEdge™ caracterizadas por su mayor diámetro, una velocidad considerablemente menor en la punta y una mejor distribución de la torsión longitudinal.

Para conseguir los ambiciosos objetivos fijados en relación con la disminución de las emisiones de CO2 se ha incluido un sistema de gestión de potencia de los motores. Durante el vuelo de crucero, en Bluecopter es posible activar el "modo ecológico" parando un motor. Así, el motor que sigue en marcha funciona con mayor eficiencia, pero el consumo de combustible se reduce de manera drástica. "El modo ecológico" se basa en un sistema automático de control que sirve de ayuda a los tripulantes y que permite el seguro funcionamiento del aparato.

El demostrador muestra diferentes características apropiadas para reducir la resistencia aerodinámica del helicóptero, incluidos carenados en la cabeza del rotor principal y en los patines de aterrizaje, así como una estructura trasera de novedosa concepción y un botalón de cola diseñado a ese fin con un estabilizador horizontal en forma de T.

TACV Cabo Verde Airlines e ITP In Service Support firman un contrato de mantenimiento de motores

TACV e ITP In Service Support, han firmado un acuerdo de soporte de mantenimiento exclusivo, por cinco años, que cubrirá los servicios de mantenimiento completos de los motores PW127 de las flotas ATR42-500 y ATR72-500.

La firma de este contrato es el resultado de una relación consolidada basada en el servicio de alta calidad ofrecido a

una aerolínea internacional como TACV, proporcionándole la tranquilidad y la disponibilidad del motor que sus operaciones y los clientes requieren.

TACV es una aerolínea de vuelos programados y chárter de pasajeros y de carga aérea, ubicada en Praia (Cabo Verde). Es la aerolínea de bandera de Cabo Verde, operando servicios

interinsulares y vuelos a Europa, América del Norte, América del Sur y el continente de África Occidental. Su sede principal está en Sal Airport, con filiales en aeropuertos más pequeños como Praia International Airport and São Pedro Airport. La flota de TACV se compone de 1 ATR42-500, 2 ATR72-500, 2 Boeing 737 y 1 Boeing 757.



Impulsa tu negocio.

Gama de vehículos profesionales Mercedes-Benz.

No es cuestión de suerte, sino de dar lo máximo, de ser el mejor, de no parar ante ningún obstáculo. Lo sabes. Sólo así consigues que tu negocio siga adelante y crezca. Y por eso confías en las furgonetas Mercedes-Benz: por su fiabilidad,

su bajo consumo y versatilidad, por su capacidad de carga, por su equipamiento, pero sobre todo, porque sabes que son el camino más seguro hacia el éxito. www.mercedes-benz.es



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz. Carlos Sáinz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. Tel.: 91 689 69 00. 28914 LEGANÉS •
Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. Tel.: 91 621 04 90. 28922 ALCORCÓN. www.citycarsur.mercedes-benz.es

Desde el 26 de junio hasta el 27 de septiembre, en el Museo ABC de Madrid

La exposición que nos acerca a los inicios de la aviación española



El 25 de junio se inauguraba la exposición 'Pasión por volar' por la ministra de Fomento, Ana Pastor. La exposición, que estará abierta hasta el 27 de septiembre en el Museo ABC, de la madrileña calle Amanié, hace un repaso de los inicios y desarrollo de la aviación española.

Ilustraciones, fotografías y trajes llevan al público en un viaje por la historia de la aviación desde sus inicios hasta el comienzo del siglo XXI.

Más de cien de fotografías ponen cara a los principales protagonistas del mundo de la aviación, como los hermanos Wright, los primeros en hacer volar un aparato con motor más pesado que el aire en 1903.

Además, 50 ilustraciones de grandes artistas como Xaudaró, Carlos Sáenz de Tejada, Gila o Chumy Chúmez y 25 imágenes del archivo del Museo de Aeropuertos y Transporte Aéreo de Aena.

Para completar lo que nos cuentan las fotografías, la exposición dispone de pequeños ensayos, algunos con más de 100 años. Los periodistas Javier Reverte, Rosa Belmonte, Luis de Tapia y el historiador Luis Utrilla ponen nombres y apellidos a estos ensayos.

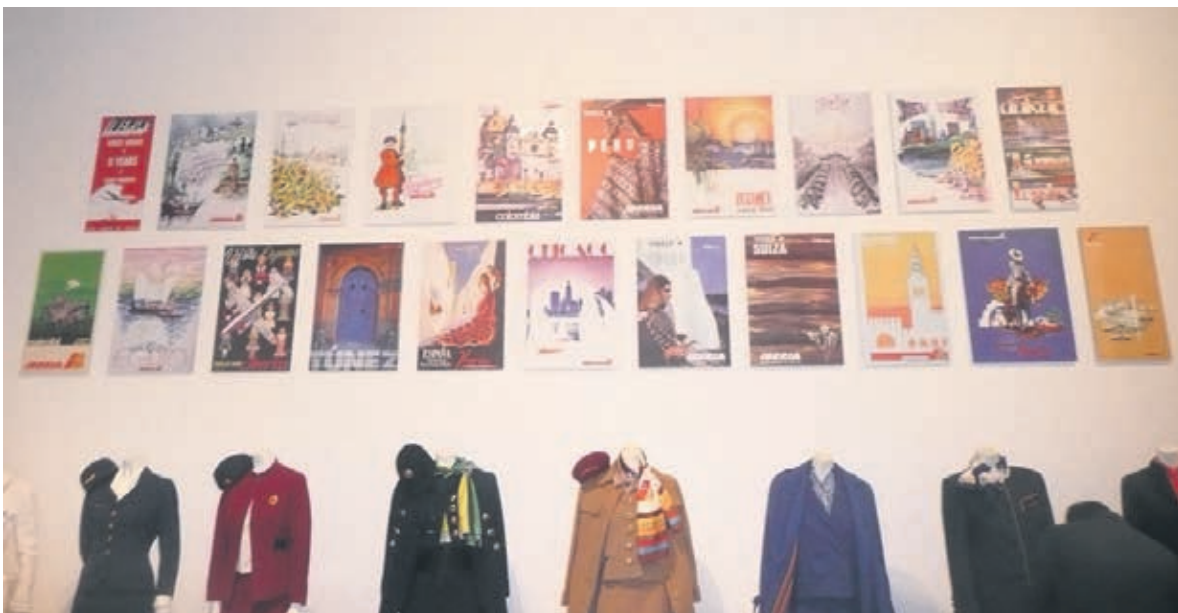
La muestra está dividida en cuatro capítulos que siguen un orden cronológico.

El primero comienza en 1896 hasta 1929 y tiene como protagonistas, entre otros, a los hermanos Wright y la obsesión del ser humano por volar. Lleva por nombre 'La vida en el aire'.

El segundo capítulo nos traslada entre 1930 y 1949, describiendo el perfeccionamiento de



Ilustraciones, fotografías y trajes llevan al público en un viaje por la historia de la aviación



50 ilustraciones de grandes artistas como Xaudaró, Carlos Sáenz de Tejada, Gila o Chumy Chúmez y 25 imágenes del archivo del Museo de Aeropuertos y Transporte Aéreo de Aena

los aeroplanos, como bien indica su nombre: 'Más alto, más rápido, más lejos... más cómodos'.

El tercero, de 1950 a 1969, se muestran las mejoras en el transporte aéreo, en el que también se observa un cambio de tendencia, se viaja por ocio y placer, no sólo por negocios. Es 'El lujo de volar'.

El cuarto capítulo, abarca desde 1970 al 2000, la eclosión de la aviación. 'El boom aéreo'.

En esta 'Pasión por volar', también se exhiben maquetas de los primeros aviones, y de los algunos aeropuertos, para comprobar mejor la evolución de todos estos años. Algunos de los aeropuertos que están son el de Málaga-Costa del Sol, en 1948, o la Terminal 4 del aeropuerto Adolfo Suárez-Madrid Barajas, cedidas por Aena y su Museo de Aeropuertos y Transporte Aéreo.

Toda una experiencia que los amantes de la aviación no pueden perderse... en este verano 2015.



Profesionales del sector y de entidades públicas debatieron los retos de futuro en la jornada 'España en el espacio'

Marca España celebra los logros de las empresas espaciales

La Fundación Rafael del Pino acogió, el 12 de junio, el evento 'España en el espacio. Proyectamos el futuro', un acto organizado por Marca España en colaboración con el Ministerio de Industria, Energía y Turismo; la Agencia Espacial Europea (ESA); la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) y Arbus Defense & Space.

La jornada 'España en el espacio' reunió a profesionales del sector y representantes de entidades públicas implicadas en la carrera espacial de nuestro país para debatir el pasado, el presente y el futuro de un sector apasionante. El encuentro sirvió para repasar el más de medio siglo de participación en proyectos internacionales y los logros españoles en el espacio, así como los retos a los que se enfrenta un sector en continuo crecimiento.

Una veintena de compañías espaciales españolas dan empleo a cerca de 3.500 personas y facturan 740 millones de euros. En los últimos 25 años ha elevado en un 105% su facturación y en un 76% el empleo generado. Dentro del conjunto de la industria española, el sector espacial ocupa una sólida posición competitiva. El alto porcentaje de facturación proveniente de la exportación (72%). La innovación de estas empresas, su competitividad y eficiencia han convertido a nuestro país en la quinta potencia espacial europea.

La conferencia inaugural corrió a cargo de la secretaria de estado de Investigación, Desarrollo e Innovación del Ministerio de Economía y Competitividad, Carmen Vela. Tras esta intervención, el astronauta Pedro Duque dio la bienvenida a los asistentes a través de un vídeo en el que repasó los principales hitos de España en el espacio y los principales retos y proyectos de futuro.

El evento se desarrolló a través de dos mesas de deba-



te, moderadas por el periodista especializado Javier Gregori.

El primer coloquio reunió al alto comisionado del Gobierno para la Marca España, Carlos Espinosa de los Monteros; el director de Programas Internacionales del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), Juan Carlos Cortés Pulido; el presidente de TEDAE, Adolfo Menéndez; y el director general de Airbus DS-CASA Espacio, Antonio Cuadrado.

En esta mesa se trataron temas como la colaboración público-privada en el sector

espacial, su posición clave en la economía española como motor de innovación y su efecto tractor en otros sectores como creador de servicios.

El siguiente debate se centró en analizar las aplicaciones espaciales que inciden en la calidad de vida de los ciudadanos y en los desafíos a los que el sector hará frente en los próximos años. Participarán el consejero de la Dirección General de Mercado Interior, Industria, Emprendimiento y Pymes de la Comisión Europea, Augusto González; la secretaria general de Industria y de la Pyme,

Begoña Cristeto; el director de Ciencia y Exploración Robótica de la Agencia Espacial Europea (ESA), Álvaro Giménez; la presidenta de Hispasat, Elena Pisonero; y el director de Marketing y Comunicación de CMV, Miguel Ángel Martínez Olague.

La incidencia de las aplicaciones espaciales en el día a día de la sociedad moderna, en especial en las telecomunicaciones, meteorología y seguridad, y los próximos retos a los que se enfrenta España como potencia espacial, fueron algunos de los contenidos que trataron.



El Grupo Iberia transporta más de 1,7 millones de pasajeros en mayo

El Grupo Iberia, incluyendo Iberia Regional, transportó en mayo 1.756.612 pasajeros, que en el acumulado del año, ascienden a más de 7,7 millones, según cifras hechas públicas por AENA. En Madrid, las compañías de la marca Iberia han transportado el pasado mes 1.640.274 pasajeros, 1,03 millones de pasajeros por encima del segundo operador.

Air Europa unirá de forma diaria Madrid con San Juan de Puerto Rico

Dentro de la estrategia puertorriqueña de ser destino turístico europeo, la conectividad con España se ha revelado como un factor esencial. Ya en junio de 2014, la isla fijaba con Air Europa dos vuelos directos semanales que unían Madrid y San Juan. Ahora, esta ruta se ve reforzada mediante un nuevo acuerdo de código compartido con Seaborne Airlines, principal operador regional y compañía bandera de Puerto Rico. La intención es la de aumentar la frecuencia del enlace y unir ambas capitales todos los días de la semana a través de otros cinco vuelos con una breve escala en el Aeropuerto Internacional de Las Américas (Santo Domingo). De este modo, Puerto Rico refuerza su papel como enclave estratégico para el intercambio económico y cultural entre España, Estados Unidos, Caribe y América Latina.

Nueva sala VIP de Iberia en el aeropuerto de Malabo

Los pasajeros que vuelen desde Malabo, en la clase Business Club con la compañía aérea, así como los titulares de las tarjetas Iberia Singular, Iberia Plus Platino e Iberia Plus Oro pueden acceder a la nueva sala VIP, situada en la zona de embarque del aeropuerto de la capital de Guinea Ecuatorial. La sala tiene una extensión de 100 m2 y capacidad para 40 personas. Entre otros servicios, destacan una gran selección de bebidas y aperitivos, wifi gratuito y cómodos sofás para relajarse.

Gestair y Executive Airlines se fusionan y crean la primera compañía de España de aviación corporativa

Las compañías de aviación corporativa, Gestair y Executive Airlines han alcanzado un acuerdo de fusión, creando de esta forma la primera compañía de aviación corporativa en España. La operación está pendiente de la autorización por parte de las autoridades de competencia. La operación ha sido dirigida por Nazca Capital, quien gestionará la fusión de las dos compañías, manteniendo sus propias licencias como operadores aéreos y con áreas de sinergias en determinados servicios. En un proceso progresivo se trabajará en una nueva identidad comercial, y en las sinergias de servicios entre ambas compañías.

Con este acuerdo se creará una compañía que gestionará 30 aviones, con una plantilla de más de 300 trabajadores, y una facturación superior a los 80 millones de euros.

El nuevo grupo contará con dos de los referentes en el sector en aviación ejecutiva. Gestair compañía pionera en aviación corporativa con más de 35 años de experiencia en management de aviones, charter, mantenimiento y handling y Executive Airlines líder y altamente especializada en management de aviones y charter.

En cuanto al área de mantenimiento ambas compañías aumentarán sus capacidades y licencias que les permiten realizar mantenimiento de aviones de la mayoría de los fabricantes (Gulfstream, Falcon, Cessna, Hawker, Bombardier y Learjet), a través Gestair Maintenance, único centro del sur de Europa. En el último año, Gestair Maintenance, ha completado el traslado de sus instalaciones y oficinas al Hangar 2 del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, el cual ha sido totalmente remodelado y acondicionado con maquinaria y equipos de última generación.

SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990



TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN

ENTREGA EN MANO

GESTIONES EN DESTINO

(ORGANISMOS PÚBLICOS, REMESAS A BANCOS, DOCUMENTACION A ENTIDADES FINANCIERAS, DESPACHOS ABOGADOS, ETC ...)

RETORNOS COPIAS SELLADAS

RECADERIA DIÁRIA



TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERIA

ENTREGA DIRECTA EN EL DIA

UTILLAJES, MAQUINARIA, PIEZAS ESPECIALES

PEQUEÑOS PEDIDOS URGENTES

REPARTO DIÁRIO



TRANSPORTE DE PALETS

SERVICIO DIRECTO

A SU DESTINO

TRANSPORTES

DE PALETS EUROPEOS,

AMERICANOS, ESPECIALES

CUBETAS DE HIELO SECO

CUALQUIER

DESTINO

PENINSULAR



Tif. 91 681 95 85

www.accionexpress.es * info@accionexpress.es

SEVILLA

La consejería de Economía organizará la tercera edición de Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla 2016

La Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo organizará, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, la tercera edición de Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla 2016, el mayor evento del sector de España, que tendrá lugar entre el 11 y el 13 de mayo, con el objetivo de consolidar a Andalucía como capital del negocio aeroespacial en nuestro país y punto de referencia del circuito mundial del sector.

El compromiso fue rubricado en el Stand de Andalucía en la feria París Air Show-Le Bourget por Vanessa Bernad, consejera delegada de Extenda, y Stéphane Castet, presidente de Abe-BCI, empresa especializada en la organización de eventos internacionales de negocios para la industria aeroespacial en todo el mundo.

Andalucía, con 1,286 millones de euros exportados por el sector aeronáutico en 2014, acapara uno de cada tres euros que España vende al exterior, habiendo casi triplicado sus exportaciones en los últimos 10 años. Igualmente, 2015 se ha iniciado con un crecimiento del 52% de la factura exterior en el

primer trimestre respecto del mismo periodo del año anterior, alcanzando los 404 millones de euros.

Los objetivos de ADM Sevilla 2016 son superar los datos cuantitativos de la segunda edición e incrementar los cualitativos, en cuanto a la entidad de los contratistas internacionales que participarán en esta cita, lo que permitirá a las empresas andaluzas establecer contactos de máximo nivel con los principales actores mundiales del sector, y también en cuanto al programa de conferencias expertas organizadas. De esta forma, se consolida su carácter comercial y de conocimiento, así como su ubicación dentro del circuito mundial de negocios del sector.

La segunda edición supuso la consolidación del carácter biennial del evento, destacando sus participantes una importante mejora sobre la primera edición en cuanto a la calidad de los encuentros de negocio organizados y a los principales aspectos de la organización, calificados en más de un 90% de los casos como "bueno" o "excelente". ADM 2016 podrá ser cofinanciada con fondos procedentes de la Unión Europea.



La organización, junto con Abe-BCI, de ADM Sevilla, supone la consolidación de una estrategia de internacionalización del cluster aeroespacial de Andalucía desarrollada por la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, a través de Extenda y en coordinación con Hélice. En este caso, para identificar a Andalucía y a sus empresas como la capital del negocio aeroespacial de España y tercer polo aeronáutico de Europa, tras Toulouse y Hamburgo.

Aertec Solutions presentó en Sevilla sus desarrollos tecnológicos en el área de vehículos no tripulados

Aertec Solutions presentó sus nuevos desarrollos y avances tecnológicos en el área de sistemas aeroespaciales y vehículos aéreos no tripulados en el seminario internacional ACNAAV Advanced Control and Navigation for Autonomous Aerospace Vehicles, sobre control avanzado y navegación para vehículos aeroespaciales autónomos, que se celebró en Sevilla.

La compañía participó en este encuentro con la ponencia titulada 'Aceptar nuevos retos en vehículos autónomos', en la que abordó el alto nivel de especialización que la industria aeroespacial y de defensa solicita para desarrollar productos innovadores destinados a aplicaciones tanto civiles como militares en esta área, para lo cual es necesario cumplir

los máximos estándares de calidad y satisfacer los exigentes requisitos que demanda hoy día esta industria.

Además, Aertec Solutions dio a conocer en este foro algunos de sus avances más recientes en el campo de las plataformas aéreas y de superficie, gracias a la aplicación de técnicas como el diseño basado en modelos, la verificación de sistemas automáticos y soluciones basadas en sistemas en chip (SoC).

"Estos nuevos desarrollos tecnológicos pueden permitirnos el acceso no sólo a nuevos nichos de negocio vinculados a la ingeniería, sino también a nuevos mercados internacionales de interés estratégico para la compañía", señaló Rafael Márquez, director del área de Sistemas Aeroespaciales y de Defensa.

La Junta apoya la presencia de la industria aeronáutica andaluza en la feria alemana 'Airtec 2015'

La Consejería de Economía y Conocimiento, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, ha tenido abierta, hasta el 13 de julio, la convocatoria para la participación en la feria alemana de la industria aeronáutica 'Airtec 2015', para las firmas andaluzas del sector interesadas en acudir.

La décima edición de la feria 'Airtec 2015', que tendrá lugar en el Múnich Exhibition Center (Alemania) del 3 al 5 de noviembre de 2015, ofrece una excelente oportunidad para presentar las capacidades del sector aeronáutico andaluz a los responsables de las principales empresas del sector.

En concreto, las expectativas de acogimiento que contempla el foro comercial

este año en sus principales actividades, constan de una zona de stands que espera albergar más de 600 expositores; 15.000 encuentros bilaterales de negocios; y 230 conferencias sobre las últimas tendencias del sector impartidas por expertos en la materia durante los tres días del encuentro.

Esta acción está cofinanciada en un 80% con fondos procedentes de la Unión Europea, con cargo al Programa Operativo FEDER de Andalucía 2007-2013. Para más información se puede consultar la sección de convocatorias abiertas de la página web de Extenda (www.extenda.es).

La industria aeroespacial andaluza creó más de 1.000 empleos en 2014

La industria aeroespacial en Andalucía facturó en 2014 un total de 2.244 millones de euros y creó 1.003 nuevos empleos, según recoge el 'Informe del Sector Aeroespacial en Andalucía 2014, elaborado por Hélice, y que se dio a conocer en Sevilla en el Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía, Aerópolis. La presidenta de la Junta de Andalucía, Susana Díaz, presidió el acto de presentación de los resultados de este informe, que posicionan a la aeronáutica como una industria fuerte y consolidada y una actividad estratégica que crea riqueza y empleo y fortalece el tejido productivo en la Comunidad. El cluster aeroespacial andaluz aumentó un 8,9% las ventas y un 8,6% los puestos de trabajo. Las ventas del sector aeroespacial



andaluz representan ya el 29,5% de las ventas totales del sector en España (con un crecimiento del 15,6% respecto a 2013) y el 31,5% del empleo, un 2,6% más que en 2013.

La industria aeroespacial andaluza se acercó en este año a los 2.250 millones de euros y ocupa ya a 12.688 trabajadores. Esta industria experimentó el pasado ejercicio un crecimiento del 8,9% de las ventas (183 millones de euros) y del 8,6% del empleo (1.003 puestos de trabajo). Además, durante el pasado año continuaron aumentando los empleos de alta cualificación (directivos, ingenieros y licenciados). Esta área representa junto al perfil de operarios cualificados el 90% del global del sector en Andalucía.

Cosaw presenta su dispositivo de control, identificación y verificación de equipajes de mano

Cosaw Servicios Aeroportuarios Avanzados ha presentado el dispositivo de control, identificación y verificación de equipajes de mano diseñado y patentado para ofrecer mejoras en los procesos de embarque de líneas aéreas. El dispositivo supone un moderno e innovador concepto de gestión de los embarques aéreos, a través de un método fiable y certificado técnicamente, que verifica tanto del peso como de las dimensiones de las maletas que los pasajeros transportan durante el embarque, así como su identificación fotográfica.

GETAFE

Los aviones de la FIO han tenido mucha actividad en las últimas semanas



Las últimas semanas han estado llenas de actividades por parte de la FIO. El sábado 30 de mayo se celebró una jornada de puertas abiertas en la Base Aérea de Cuatro Vientos, en la que participaron cuatro aviones de la FIO en exhibición estática: el HA-220 Super Saeta, el Fleet 10, el Boeing Stearman y una Bücker Jungmann



El domingo siguiente otros cuatro aviones de la FIO participaron en la celebración del 75 aniversario de la base de Morón de la Frontera, exhibición aérea incluida. Acudieron la Beechcraft Mentor, Cessna Bird Dog y la Dornier 27. También estaba previsto el T-6 Texan, pero cuando se encontraba ya en ruta a Morón tuvo que regresar a Cuatro Vientos por una anomalía técnica.

En la demostración del domingo 7 de junio se exhibieron en vuelo un total de 18 aviones. La Asociación de Pilotos Veteranos, Apave, celebró su 25 aniversario asistiendo a la jornada de vuelo, en la que estuvo presente el JEMA, General del Aire Francisco Javier García Arnáiz y se recordó con un minuto de silencio a los fallecidos en el accidente del Airbus A400M de Sevilla.



Se cerró con una exhibición acrobática de la Pitts Special.

Además, El Centro de Restauración y Mantenimiento está llevando a cabo la revisión anual del Beechcraft C-45, que incluye este año el desmontado y revisión a fondo de los tanques de combustible. Prosiguen los trabajos en el T-6 EC-DUM y entra en revisión el Comper Swift.

European Flyers se presentó en Madrid con una jornada de puertas abiertas

European Flyers celebró el 27 de junio una jornada de puertas abiertas en sus instalaciones del aeródromo de Cuatro Vientos de Madrid. De esta manera y con motivo de su presentación al mercado de formación aeronáutica, todos los interesados pudieron conocer las novedades que presenta la nueva escuela, entre las que cabe destacar la adhesión de cursos dirigidos a la instrucción de pilotos de helicóptero.

Asimismo, esta iniciativa brindó a los futuros alumnos la posibilidad de volar el simulador Alsim, así como simular el vuelo de un Airbus 320. Además, los asistentes pudieron conocer de primera mano los aviones Cessna 172 NAV III, dotados de los últimos avances en aviónica y de cabinas de cristal líquido (Garmin 1000), tecnología utilizada en las aeronaves de las grandes líneas aéreas. También pudieron conocer los helicópteros Robinson de su flota.

European Flyers ha nacido tras la compra de la sociedad American Flyers, por parte del empresario alicantino Luis Miñano San Valero (propietario del aeródromo de Mutxamel), al grupo portugués G Air, que dio continuidad a Gestair Flying Academy, con la vocación de liderar un nuevo proyecto de formación en España bajo esta nueva denominación.



El 6 de julio tuvo lugar, en la Base Aérea de Getafe, el acto de Relevo y Toma de posesión de Mando del Coronel Juan Rafael Triguero de la Torre, como Jefe de la Base Aérea de Getafe y Ala 35

SimLoc Research, todo en el mundo de la simulación de vuelo

SimLoc Research es una empresa pionera en España dedicada a la prestación de servicios de simulación aérea. Su potencial se basa en un I+D+i de alto nivel y gran capacidad de desarrollo que le permite "ofrecer a los mercados nacionales e internacionales productos civiles y militares a precios inigualables".

Su centro de simulación, situado en el Aeropuerto de Madrid Cuatro Vientos, está dirigido a los profesionales de la aviación que tienen la posibilidad de entrenarse en los simuladores A-320-SR y B737-SR.

Además, los aficionados a la simulación aérea en general pueden disfrutar de un espacio de máximo entretenimiento que incluye, además, poder 'volar' el exclusivo simulador F18-SR Superhornet.



La compañía desarrolla y fabrica todo tipo de simuladores 'a medida', desde compactos G1000 a grandes full motion, pasando por aviones de caza, como el F18.

Sus instalaciones, ubicadas junto a la torre de control del Aeropuerto de Cuatro Vientos en Madrid disponen de tres

salas de simulación (A320-SR Full Motion, B737-SR y F-18-SR Superhornet), todas ellas dotadas con su respectivo puesto de control.

Dispone de espacios para conferencias y cursos de formación con capacidad de hasta 80 asistentes, así como una gran variedad de cursos.

2015
SEPTIEMBRE
AIR EXPO ZELL AM SEE

Fecha: Desde el 5 al 6 de septiembre.
Lugar: Zell am See, Salzburgo, Austria.
www.air-expo.at

PRODUCTRONICA INDIA NUEVA DELHI

Fecha: Desde el 9 al 11 de septiembre.
Lugar: Nueva Delhi, Delhi, India.
www.productronica-india.com

OCTUBRE 2015
INTER AIRPORT EUROPE MÚNICH

Fecha: Desde el 6 al 9 de octubre.
Lugar: Múnich, Alemania.
www.interairport.com/europe

HELITECH INTERNATIONAL LONDON

Fecha: Desde el 6 al 8 de octubre.
Lugar: Londres, Reino Unido.
www.helitechevents.com

MRO EUROPE LONDON

Fecha: Desde el 13 al 15 de octubre.
Lugar: Londres, Reino Unido.
www.aviationweek.com

AEROCON TEXAS HOUSTON

Fecha: Desde el 13 al 14 de octubre.
Lugar: Houston, EE.UU.
www.aerocontexas.designnews.com

THE COMMERCIAL UAV SHOW LONDON

Fecha: Desde el 20 al 21 de octubre.
Lugar: Londres, Reino Unido.
www.terrapinn.com

AERO EXPO PERÚ EN LIMA

Fecha: Desde el 23 al 25 de octubre.
Lugar: Lima, Perú.
23.10.2015 - 25.10.2015
www.aeroexpoperu.com

AEROSPACE TESTING MOSCÚ

Fecha: Desde el 27 al 29 de octubre.
Lugar: Moscú, Rusia.
www.aerospace-expo.ru

NOVIEMBRE 2015
AIRTEC FRÁCFORT DEL MENO

Fecha: Desde el 3 al 5 de noviembre.
Lugar: Fráncfort del Meno, Hesse, Alemania.
www.airtec.aero

AIRCRAFT INTERIORS EXPO AMERICAS SEATTLE

Fecha: Desde el 4 al 5 de noviembre.
Lugar: Seattle, Washington, EE.UU.
www.aircraftinteriorsexpo-us.com

AEROCON SOUTH ORLANDO

Fecha: Desde el 18 al 19 de noviembre.
Lugar: Orlando, Florida, EE.UU.
www.ubmcanon.com

AGENDA

DICIEMBRE 2015
AVIATION FORUM HAMBURGO

Fecha: Desde el 8 al 9 de diciembre.
Lugar: Hamburgo, Alemania.
www.ipm-scm.com

FERIA Y CONFERENCIA INTERNACIONAL PARA LA DEFENSA, AEROESPACIAL, SEGURIDAD NACIONAL Y SEGURIDAD

Fecha: Desde el 8 al 10 de diciembre.
Lugar: Ciudad de Kuwait, Al Asimah, Kuwait.
www.gulfdefense.com

2016
FEBRERO
SINGAPORE AIRSHOW SINGAPUR

Fecha: Desde el 16 al 21 de febrero.
Lugar: Singapur Centro, Singapur.
www.singaporeairshow.com



6

#soyfestivalero #soyfestivalera



DEL 09 AL 26 JULIO 2015

GETAFE · PLAZA DE TOROS

CONCIERTOS + TALLERES + EXPOSICIONES

- Las entradas DESDE 10 €
- ENTRADA GRATUITA PARA MENORES DE 12 AÑOS
- A 25' de Madrid centro en transporte público (Autobuses nocturnos)
- Parking gratuito para 1.000 vehículos
- Un festival para toda la familia.

¡ÚLTIMA SEMANA!

23 ➤ **SINIESTRO TOTAL + DELGHETTO**

24 ➤ **LOS PLANETAS + NACHO VEGAS**

EL MATO A UN POLICIA MOTORIZADO

JOE CREPUSCULO + GEPE + LITTLE JESUS + PEDRINA Y RÍO

CAMILA MORENO + GUACAMAYO DJ'S

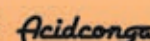
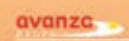
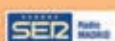
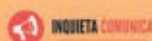
25 ➤ **FREEDONIA + LOS MAMBO JAMBO + THE SOUL JACKET**

26 ➤ **MARCUS MILLER + ANTONIO LIZANA**

VENTA DE ENTRADAS

CULTURAINQUIETA.COM, TICKETMASTER, MUSIKACE, TICKETEA, HALCÓN VIAJES, CARREFOUR Y FNAC

CULTURA INQUIETA
www.culturainquieta.com



COSTCO **WHOLESALE**

El primer hipermercado con
formato de club de precios
de América llega a Getafe



**PRECIO PROMOCIÓN
PRE-APERTURA**



*Promoción válida hasta el 30 de agosto de 2015

**PROMOCIÓN ESPECIAL
EMPLEADOS AIRBUS**

si ya es socio, invite a un
amigo
a hacerse socio y obtengan

5€** cada uno
para comprar
en **COSTCO**

**Términos y condiciones preguntar en oficina

HÁGASE SOCIO YA

- Por teléfono:
91 171 04 50
- Por internet:
www.costco.es
- En nuestra oficina
para socios (Vea el mapa)



Polígono Empresarial Los Gavilanes
Calle Agustín de Betancourt, 17 • 28906 Getafe (Madrid), España
ATENCIÓN AL SOCIO: 911 710 450
NÚMERO GRATUÍTO: 900 111 155
www.costco.es