



CONFIANZA

Esta palabra es clave para Airbus, ya que la empresa ha encontrado y solventado los problemas por los que el A400M tuvo el accidente en Sevilla, según las palabras de Fernando Alonso, presidente de Airbus en España. De hecho, el propio Alonso espera que en breve ten-

gan el permiso de las autoridades españolas para que los A400M que salgan de Sevilla puedan volar, como así hará una unidad de esta aeronave en Le Bourget en los próximos días

Páginas 8-9



AIRE quiere rendir homenaje a las víctimas del fatal accidente del A400M en Sevilla y expresa sus condolencias a familiares, amigos y compañeros de los fallecidos, deseando que los heridos tengan una pronta recuperación.



Amparo Moraleda, nueva consejera de Airbus Group, sustituye a Josep Piqué

Amparo Moraleda, expresidenta de IBM, será quien represente al Estado español en el consejo de administración de Airbus Group, como nueva consejera independiente y en sustitución de Josep Piqué, quien como ya estaba previsto ha presentado su dimisión.

Página 3



espacio COWORKING GISA

GETAFE INICIATIVAS

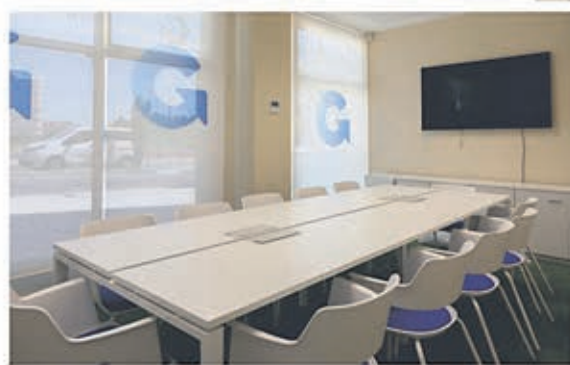
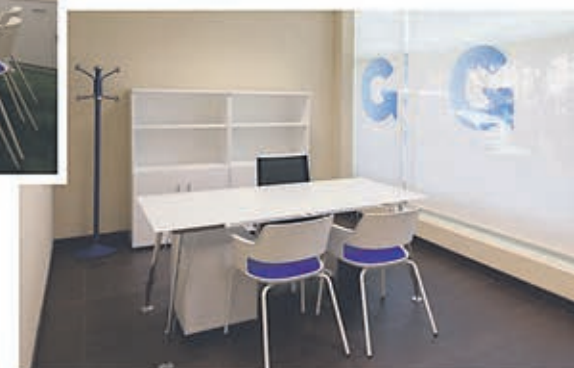


15 espacios de trabajo y 2 despachos para emprendedores y empresas de nueva creación

Espacio gratuito para empresas, con una persona de atención al público

En la calle Terradas nº 2, una de las zonas más céntricas del municipio

Instalaciones modernas en su diseño que cuentan con salas de reuniones, wifi, zonas de impresión, 'office', pantalla y proyectores para reuniones



El único requisito para optar a estos espacios es que las empresas presenten proyectos para mejorar la ciudad o con un fin social

HORARIO

De 9:00 a 21:00 horas

www.getafeiniciativas.es

Calle Padre Blanco, 2 - 28901 Getafe (Madrid) - Teléfono 91 665 36 20



AYUNTAMIENTO DE
GETAFE

GISA
GETAFE INICIATIVAS



Unión Europea
Fondo Europeo de Desarrollo Regional
"Una manera de hacer Europa"

Programa cofinanciado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER) dentro del Programa Operativo de la Comunidad de Madrid (2007-2013)

sumario

4 **plan de vuelo**

emprendemos **vuelo 6**

a fondo **8**

Fuera de pista **10**

12 **escala en...**

agenda **14**

Airbus Group participa en la entrega de los Premios de Excelencia 2015 de la Universidad Carlos III de Madrid

Airbus Group participó, el pasado 6 de mayo, en la entrega de los Premios de Excelencia 2015 del Consejo Social de la Universidad Carlos III de Madrid. Alejandro Jiménez Garzón, Head of Platform Systems, entregó, en representación de Airbus, los galardones a dos estudiantes del grado en Ingeniería Aeroespacial por su excelencia académica.

Asimismo, Vicente Inoges, actual empleado de Airbus Group, recibió un diploma y trofeo dirigido a aquellos titulados por la UC3M con acreditada excelencia en su desarrollo profesional tras su paso por esta Universidad.

El acto fue presidido por el rector de la UC3M, Juan Romo, siendo esta su séptima edición y segundo año en el que Airbus Group apoya la iniciativa, cuyo objetivo es reconocer y dar notoriedad a investigadores con una notable proyección internacional, estudiantes con expedientes académicos excelentes o el reconocimiento a aquellos antiguos alumnos graduados por la Universidad que están cosechando éxitos profesionales.



La elección de los premiados ha sido llevada a cabo por un comité de expertos de reconocido prestigio de diferentes disciplinas provenientes de universidades y empresas afines a la UC3M, entre los que figuran varios doctores Honoris Causa.

PUENTE AÉREO

Moraleda sustituye a Piqué como consejera española de Airbus

Los accionistas de Airbus Group han aprobado el nombramiento como miembro independiente no ejecutivo del Consejo de Administración de la compañía, en representación de España, de Amparo Moraleda Martínez, que releva al exministro Josep Piqué. El nombramiento se ha producido pese al rechazo del núcleo duro de accionistas del grupo aeroespacial europeo, integrado por Francia, Alemania y España. Los dos primeros tienen el 10,86% del capital, y el último, posee el 4,2% a través de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales.



Antonio Rueda Ramos, nuevo director de la planta de Puerto Real de Airbus

Antonio Rueda ha sido nombrado director de la planta de Airbus en Puerto Real, Cádiz, convirtiéndose así en responsable de todas las actividades de Airbus en la planta. Hasta la fecha se responsabilizaba, dentro del área de programas, del desarrollo de los componentes del fuselaje posterior del nuevo avión A350 XWB-1000 en la planta de Airbus en Getafe. Ingeniero Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid, Antonio Rueda empezó su trayectoria profesional como becario de Calidad en EADS CASA en el año 2000. Sustituye a Jesús López Medina, quien ocupará un puesto estratégico dentro de la empresa.



Aena nombra a Félix Madero como director de Comunicación y Relaciones Institucionales

Aena ha nombrado nuevo director de Comunicación y Relaciones Institucionales a Félix Madero Villarejo que sustituye en la dirección a Antonio San José que dejó su cargo el pasado 31 de marzo. El nuevo director de Comunicación de Aena es licenciado en Ciencias de la Información por la Universidad Complutense de Madrid y tiene una amplia y reconocida trayectoria profesional. Desde septiembre de 2014, Madero ha sido director de Comunicación de ENAIRE y ha participado como contertulio en el programa 'Hoy por Hoy' de la Cadena SER, ha sido columnista en el periódico ABC y analista político de los diarios de Vocento, entre otros.



Centum presenta su nueva imagen corporativa, dentro de los actos de su 10 aniversario



Dentro de los actos conmemorativos por el décimo aniversario de la fundación de la empresa, los socios fundadores de Centum Solutions presentaron la nueva imagen corporativa del grupo, que refleja a la perfección los valores intrínsecos a la empresa: la perfecta fusión de la tecnología al servicio de las personas. Centum desarrolla proyectos y servicios de ingeniería, así como productos tecnológicos centrados en actividades de comunicación, control e inteligencia de señal en diversos sectores especializándose en el aeronáutico, defensa y seguridad y de telecomunicaciones. La compañía tiene sede en países como Brasil y Alemania.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: JESÚS SANTOS
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.
 ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTIZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMPRESA NORTE

staff

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: Redacción: 916019421- 607988313
 redaccion@periodicoaire.com
 Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.
 Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

I Semana Aeroespacial del Ejército del Aire

Thales dio a conocer al jefe del Estado Mayor del Aire, tanto su casco 'Scorpion' como su UAV 'Fulmar'

El jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, Francisco Javier García Arnáiz, visitó el stand de Thales en la I Edición de las Jornadas Aeroespaciales en el que pudo comprobar, de la mano de Ignacio Peña, responsable de Actividad Aeronáutica de Thales España, las características y capacidades del vehículo no tripulado (UAV) Fulmar y el Visor Scorpion que ya ha sido probado y convalidado por el Ejército del Aire.

La I Edición de la Semana Aeroespacial, celebrada en la Lonja del Cuartel General del Ejército del Aire, se celebró en Madrid los días 26, 27 y 28 de mayo. El acto fue inaugurado por el secretario de estado de Defensa, Pedro Argüelles y el jefe del Estado Mayor del Ejército del Aire, Francisco Javier García Arnáiz. Ambos señalaron "la importancia de una colaboración estrecha con las empresas del sector en el discurso inaugural".



Éxito de participación en la I Jornada Networking organizada por TEDAE

La I Jornada Networking organizada por la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica, Seguridad y Espacio (TEDAE), nace con el fin de impulsar sinergias, cooperación e intercambio de oportunidades de negocio entre las empresas y los sectores de TEDAE. A ella asistieron más de 40 empresas.

Las empresas aeronáuticas, espaciales, de seguridad y de defensa son conscientes de la necesidad de estructurar cooperaciones y cadenas de valor que sean globales, capaces de ofrecer nuevas ventajas funcionales, aumentando la competitividad tecnológica española a nivel internacional.

En la mesa redonda, denominada 'Construyendo las cadenas de valor del futuro', intervinieron directivos de Airbus D&S, GDELS y Navantia, que trasladaron a los asistentes la estructura de las cadenas de suministro en sus respectivos ámbitos, para posteriormente abordar los retos, tendencias y perspectivas de los sectores de TEDAE.

Hubo encuentros entre las más de 40 empresas de TEDAE y algunas otras invitadas, como INSYTE y Orbital Sistemas Aeroespaciales. Un total de 170 intercambios que cumplieron las expectativas de los asistentes, según se puso de manifiesto al término del evento.

El sector 'aplaude' la identificación de las áreas tecnológicas de Defensa estratégicas para España

El sector industrial de Defensa español integrado en TEDAE, se muestra satisfecho por el acuerdo del Consejo de Ministros del pasado 29 de mayo, que identifica las capacidades industriales y áreas de conocimiento que afectan a los intereses nacionales de defensa y seguridad.

TEDAE quiere, por tanto, "expresar su reconocimiento y el de sus empresas asociadas al esfuerzo realizado por el Gobierno, especialmente por el Ministerio de Defensa, para la identificación de las áreas tecnológicas y capacidades industriales estratégicas para España en materia de defensa y seguridad".

La industria española de defensa dispondrá finalmente de un instrumento similar al que tienen sus competidores. Pero hay que destacar que este acuerdo también da carta de naturaleza al carácter de recurso clave para la defensa de la base tecnológica e industrial nacional y formaliza los principios generales de adquisiciones.

Conferencia la ETSIAE sobre sus proyectos espaciales más destacados

El director de la ETSIAE, Manuel Rodríguez, dio a conocer en una conferencia titulada 'La ETSIAE y el espacio', el 27 de mayo, los proyectos espaciales más destacados que se han desarrollado en este centro de la Universidad Politécnica de Madrid y que han supuesto avances tecnológicos para este campo.

La Universidad Politécnica de Madrid (UPM) a través de su Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio

(ETSIAE), pero sobre todo mediante los trabajos realizados por los investigadores de sus Escuelas aeronáuticas antecesoras (ETSIA y EUITA) se ha convertido en un referente en lo que a ciencia e innovación espacial se refiere.

Actualmente, existe una estrecha colaboración entre la UPM y el Ejército del Aire, con áreas de trabajo de interés común y una gran afinidad, que son la base de la buena relación existente entre ambas ins-

tituciones. Conexión que se plasma en los diferentes convenios de colaboración que se han firmado a lo largo de los años.

Por ejemplo, está vigente el acuerdo por el que los alumnos de la ETSIAE pueden acceder a prácticas tuteladas en el Ejército del Aire. El próximo verano, 32 estudiantes realizarán una estancia de un mes de duración en alguna de las dependencias y unidades que el Ejército del Aire tiene por toda la geografía española.

Airbus D&S España participa en el satélite DirecTV 15, lanzado recientemente

El satélite estadounidense DirecTV 15 fue ser soltado en la órbita prevista el 27 de mayo por un cohete Ariane-5 lanzado desde la base de Kourou.

Construido por la compañía europea Airbus Defence & Space para DirecTV sobre una plataforma Eurostar-3000, empleará 30 repetidores en banda Ku, 24 en banda Ka y 18 en banda inversa. Actuará como reserva de la actual constelación en órbita, de modo que será situado en la posición más conveniente, entre los 99 y los 119 grados Oeste. Podrá transmitir canales de televisión en alta definición y 4K, cubriendo Estados Unidos y Puerto Rico. Con un peso de 6.300 Kg, está previsto que tenga una vida útil de unos 15 años.

Airbus D&S en España fue responsable del diseño y construcción de los cuatro reflectores de antena en banda ka de este satélite, junto con sus mecanismos de amarre y suelta. También se ensambló el alimentador múltiple.

Las antenas realizadas para el satélite KaSat, actualmente en órbita, han servido de base para el diseño de los reflectores de DirecTV 15 suministrados por Airbus D&S en Madrid-Barajas.



Trenes de aterrizaje

Sistemas hidráulicos

Sistemas electromecánicos

Sistemas neumáticos

Servicios

I+D



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

Construyendo el futuro

CESA es una empresa de referencia gracias al compromiso y la exigencia de calidad que hemos establecido con nuestros clientes. En el siglo XXI nuestras áreas de negocio nos comprometen con el futuro, la eficiencia y la sostenibilidad. Trabajamos para construir un futuro mejor.



VISITENOS EN
PARIS AIR SHOW - Le Bourget
DEL 15 -21 JUNIO, 2015
HALL 1, STAND F320

Trenes de aterrizaje

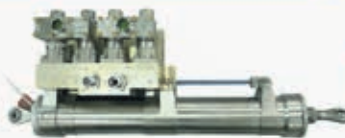
Sist. hidráulicos

Sist. electromecánicos

Sist. neumáticos

Servicios

I+D



Paseo de John Lennon 4, 28906 Getafe (Madrid) Spain

www.cesa.aero

contactcesa@cesa.aero

AVANCE DEL 51 PARÍS AIR SHOW EN LE BOURGET

El medio ambiente en el punto de mira de esta edición de Le Bourget

Los organizadores de la 51 edición del París Air Show han centrado en el medio ambiente las novedades de esta feria aeronáutica internacional de Le Bourget, que se celebrará del 15 al 21 junio en París.

Le Bourget contará con más de 2.000 expositores procedentes de 48 países, de los que 23 serán españoles, donde se mostrarán una vez más todas las novedades técnicas de la industria aeronáutica y el transporte aéreo.



El Pabellón de España albergará 23 empresas

Hasta 23 empresas albergará el Pabellón de España en la 51 edición de París Air Show en Le Bourget. Entre los actos previstos del Pabellón, destaca la celebración del Día de la Aeronáutica española, el martes 16 de junio, tal y como informan fuentes de TEDAE.

La feria estará abierta exclusivamente a los profesionales durante los primeros cuatro días, para que éstos tengan la oportunidad de conocer los últimos desarrollos tecnológicos así como las capacidades que puede ofrecer la industria tanto en el ámbito de la Aeronáutica como del Espacio. Los últimos tres días la feria estará abierta para el público en general.

Los sectores objetivo de la presente edición son: la construcción y montaje de aviones; el espacio, naves espaciales, telecomunicaciones por satélite; motores de aeronaves, centrales eléctricas aeroespaciales y equipos relacionados; sistemas de armas; pilotos y ayudas a la navegación; equipos de a bordo y sistemas; interiores de cabina; subcontratación eléctrica, electrónica, ingeniería mecánica y metalurgia; materiales compuestos y tratamientos de superficie; mantenimiento, soporte técnico y repuestos; transporte; equipamiento de aeropuerto y servicios.



Las empresas que participarán en el Pabellón de España son: Aciturri, Aernnova, Aertec, Andalucía Aerospaceland (Aerópolis, Ghenova Aeronáutica, Cluster Hélice, Raytheon, Sofitec, Teams, Umi Aeronáutica), Aritex, Cesa, CM Computer, DAS Photonics, Gaptex, Hegan, Inmapa, ITP, Insyte, Reductia, Tecnatom y Tecnobit.

Boeing presentará su tecnología e innovación

Según ha informado Boeing, un 787-9 Dreamliner, que se entregará a Vietnam Airlines, realizará vuelos de exhibición en Le Bourget.

Además, la compañía y China Airlines exhibirán un 777-300ER para mostrar el elegante e innovador interior de la aerolínea.

Otros clientes y socios de Boeing traerán varios aviones a Le Bourget: Qatar Airways, que planea presentar un 787-8 Dreamliner en la exhibición estática; el Departamento de Defensa de EEUU tiene previsto exhibir el avión militar P-8A de vigilancia anti-submarinos y anti-superficie, el helicóptero CH-47F Chinook y el caza F-15E Strike Eagle.

El Airbus A400M volará en Le Bourget

Airbus Defence & Space ha confirmado que "el A400M estará volando en el Salón Aero-náutico de París y llevará a cabo la misma rutina que ha estado demostrando en exhibiciones aéreas desde 2010". La aeronave volará todos los días de lunes 15 de junio al viernes 19 de junio por los pilotos de prueba Nacho Lombo y Tony Flynn, según indican fuentes de Airbus D&S.

El presidente de Airbus D&S en España, Fernando Alonso comentó: "Tenemos plena confianza en el A400M y estamos encantados de volar nuestra demo como estaba previsto".

Everis Aeroespacial y Defensa participa junto a SCR, una de sus empresas

Everis Aeroespacial y Defensa participa la París Air Show 2015, exponiendo en Le Bourget algunos de los productos que comercializa junto con SCR, empresa participada del Grupo.

El X-Prop, es un UAV multi rotor que se caracteriza por su fiabilidad, robustez, una alta autonomía de vuelo y elevadas prestaciones, lo que le permite operar en condiciones ambientales adversas.

Perigeo es una misión de exploración de la luna Titán de Saturno, por medio de vehículos UAV, haciendo uso de las posibilidades que, para el vuelo, tiene la atmósfera de este satélite. Perigeo BWB es un demostrador para pruebas en tierra del vehículo de exploración. SCR en consorcio junto a Aernnova y Deymos entre otras empresas, participa en este programa con estudios de con-

figuración, fabricación y materiales, además de la construcción de modelos de ensayos para túnel y vuelo.

Otro de los equipos mostrados será Veronte autopilot, un sistema íntegramente desarrollado por Embention, otra de las empresas participadas de Everis Aeroespacial y Defensa, que permite controlar de forma completamente autónoma todo tipo de plataformas (UASs, RPAs, UGVs, AUVs, etc.), así como sus sistemas. Según Juan Bosco Morales de los Ríos, director de la división aeroespacial, "tener presencia en uno de los eventos más notables de la industria a nivel internacional nos ayuda a afianzar nuestras relaciones con empresas del sector, abriendo posibilidades de colaboración y oportunidades con otros agentes relevantes en este mercado".

Para TEDAE, la industria tiene expectativas positivas de cara al futuro

La industria aeronáutica, de defensa, seguridad y espacio española es un importante contribuyente a la economía europea en términos de fabricación, generación de tecnología avanzada, empleo cualificado, transferencia a otros sectores y superávit comercial.

Las cifras presentadas por TEDAE, respecto a 2014, así lo indican, ya que la facturación total de TEDAE alcanzó los

9.400 millones de euros en 2014, ocupando las exportaciones el 82% de este volumen.

Siguiendo con las cifras, según el informe presentado, el 7,3% del gasto en innovación en España lo hacen los sectores de TEDAE.

Pero no solo son cifras económicas, sino que la calidad del empleo también es notoria. El 40% de los trabajadores

son ingenieros o licenciados; el 47% son técnicos de alta cualificación; y el 13% lo ocupan otros perfiles técnicos.

Según comenta Adolfo Menéndez, presidente de TEDAE, "la industria se mantiene, tiene expectativas positivas y vamos a hacer todo lo posible para concretar esas expectativas positivas en nuevos desarrollos tecnológicos, creación de empleo, etc".



Nuevo Clase V.

Tan grande como la vida.

Descubre una nueva dimensión de la versatilidad: con una configuración de asientos variable de hasta ocho plazas, el nuevo Clase V está preparado para el ritmo familiar y

gracias a su exclusivo diseño interior, también para las altas exigencias del mundo ejecutivo. Descubre más sobre tu nuevo compañero en www.mercedes-benz.es/nuevo-v

Clase V 200d Compacta

Entrada: 10.074,21 €
Cuota Final: 21.352,04 €**
TIN 5,75%
TAE 7,19%

299 €*
al mes en 36 cuotas

Acuerdo de Servicio Excellent 32 €⁽¹⁾

36 meses/45.000 km finales

Una marca Daimler



alternative



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Consumo de combustible (l/100 km): ciudad: 7,7 - 6,3 / carretera: 5,6 - 5,0 / mixto: 6,1 - 5,7; emisiones de CO₂ (combinado): 159 - 149 g/km. Las cifras no se basan en las específicas emisiones o consumo de combustible de un solo vehículo, no formando parte de ninguna oferta y se ofrecen únicamente con fines comparativos entre diferentes modelos de vehículos. *Ejemplo de Financiación para un Clase V 200d Compacta PVP 37.830,00 € (IVA, Impuesto de matriculación, transporte y bonificación por financiar con Mercedes-Benz Financial Services incluidos. Gastos de preentrega no incluidos.) con las facilidades del programa Alternative de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A., válida para solicitudes aprobadas hasta el 30/06/2015 con contratos activados y vehículos matriculados hasta el 31/08/2015. Importe a financiar 27.755,79 €. Por 299,00 € al mes en 36 cuotas y una cuota final de 21.352,04 €, entrada 10.074,21 €, TIN 5,75%, comisión de apertura 829,90 € (2,99%), TAE 7,19%. Importe total adeudado 32.945,94 €. Precio total a plazos 43.020,15 €. Oferta válida para 25.000 kms/año. ** Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota. ⁽¹⁾ Acuerdo de Servicio Excellent de Mercedes-Benz España S.A., que ofrece todos los mantenimientos necesarios según el plan prescrito por el fabricante, reparaciones necesarias por avería o fallos de producto y la sustitución de piezas de desgaste como pastillas, discos, embrague, etc, además del Servicio de Movilidad Europea con asistencia en carretera 24H. Importe presentado corresponde a una cuota fija mensual IVA incluido a pagar durante el periodo total contratado. Consulte condiciones del Plan PIVE 7. Limitación de opcionales por precio máximo (25.000 € y 30.000 € para familias numerosas y PMR, antes de impuestos sin IVA).

Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz. Carlos Sáinz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. Tel.: 91 689 69 00. 28914 LEGANÉS • Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. Tel.: 91 621 04 90. 28922 ALCORCÓN. www.citycarsur.mercedes-benz.es



Tras el fatal accidente de Sevilla, Airbus continuará con los vuelos de demostración del aparato

El programa del A400M sigue su curso

El accidente del 9 de mayo en Sevilla del A400M en vuelo de prueba desde Toulouse sembró dudas sobre el programa de esta aeronave de Airbus durante los primeros días posteriores, aunque el presidente de la compañía en España, Fernando Alonso, voló en una unidad pocos días después para demostrar que no había ninguna duda con respecto al A400M.

De hecho, según las investigaciones hechas por la compañía, parece detectado el fallo que llevó al accidente.

Un mes después, el presidente de Airbus España, Fernando Alonso, ha asegurado que la compañía ya sabe cómo evitar que se vuelva a producir el fallo que provocó el accidente del avión militar A400M en Sevilla, en el que murieron cuatro trabajadores, por lo que espera que las autoridades españolas le den el visto bueno en breve (al cierre de la edición de AIRE no lo tenían) y concedan la autorización para que los aparatos que salgan de producción puedan volar.

Alonso ha explicado, como ya informó la compañía, que durante el vuelo del A400M, que luego se estrelló, tres de los cuatro motores del avión "no respondieron a las demandas del piloto", si bien era un "comportamiento normal" teniendo en cuenta el "fallo" que presentaban al despegar y que sin embargo no fue detectado. Lo que queda por comprender es cómo el avión despegó con ese fallo sin que nadie lo hubiera visto, cómo es posible que un fallo de ese estilo pueda pasar



todos los chequeos de seguridad. Estamos empezando a comprenderlo, pero llevará tiempo", indicó el responsable de la división militar de Airbus Defence & Space después de un mes del siniestro. A pesar de todo, Alonso se mostró convencido de que, una vez que Airbus D&S sabe "lo que hay que hacer para evitar que los aviones puedan volar con este fallo aparente", la Dirección General de Armamento y Material (DIGAM) del Ministerio

de Defensa y el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), le concederá la autorización para volar de nuevo. Hay que recordar que tres días después del accidente del A400M en Sevilla, el Gobierno decidió retirar temporalmente la licencia de vuelo a las unidades del avión que se encontraban en fase de producción, ya que no se podía descartar ninguna hipótesis. Pero ahora que Airbus D&S dice haber tomado medidas para que un fallo de seguridad así no se vuelva a producir, Alonso ha remarcado que "sólo queda convencer" a la Dirección General de Armamento y Material de que son "suficientes" para conceder los permisos de vuelo. "Señal muy fuerte de confianza" "Para nosotros, esas medidas restauran la aeronavegabilidad del avión y nuestros clientes europeos también lo comprenden".

De hecho, los aviones en Francia siguen volando. "Evidentemente, cuanto más rápidamente tuviéramos el aval de las autoridades españolas, esto enviaría una señal muy fuerte de confianza para el resto de los clientes", explicó. Sobre el calendario de entrega de los aviones para este año, el presidente de Airbus España comentó que "el programa sigue adelante" y que si la compañía obtiene

Durante el vuelo del A400M, que luego se estrelló, tres de los cuatro motores del avión "no respondieron a las demandas del piloto"

“El A400M participará en las demostraciones aéreas del salón de Le Bourget y efectuará el mismo programa que realizó en los salones desde 2010”

la autorización de vuelo para los aviones en producción en breve, se podrán entregar las unidades que estaban previstas en un principio, “entre 13 y 17”.

De hecho, Airbus D&S ha confirmado que “el A400M participará en las demostraciones aéreas del salón de Le Bourget y efectuará el mismo programa que realizó en los salones desde 2010. El aparato con matrícula MSN6 volará todos los días desde el lunes 15 hasta el viernes 19 con pilotos de prueba”, ha precisado.

El programa A400M en España

España está muy implicada en el programa, sobre todo en Sevilla, como planta de ensamblaje final. Se ensambla mucho más que se fabrica, puesto que sólo se produce el 5% de



los componentes del avión. El resto llega, desde los diferentes países.

Según indican fuentes de la compañía, “Las grandes estructuras del avión militar A-400M llegan a la fábrica andaluza en Beluga, avión de transporte de Airbus. Sólo hay dos estructuras que llegan por carretera: el estabilizador horizontal, que llega desde Tablada; y el cajón central, al que se unen las dos alas exteriores, que llega desde Nantes (Francia)”.

“Las alas exteriores del A400M se fabrican en Filton (Reino Unido) y son transportadas en barco hasta Saint-Nazaire (Francia) y desde esta localidad francesa, junto a la proa del avión, se transporta en Beluga a Tablada. El fuselaje llega desde Bremen (Alemania) en Beluga; el VTP (estabilizador vertical) recorre en carretera la distancia que separa Stade (Alemania) a Hamburgo y desde aquí en Beluga hasta

Sevilla” finalizan la explicación fuentes de la compañía.

En Sevilla se encuentra el Centro de Simuladores de Vuelo y Entrenamiento de Tripulaciones y Técnicos de Mantenimiento. Además, se prueban todos los prototipos y se ensayan configuraciones y sistemas. Al ser el centro de distribución, despegan los aviones para ser entregados a sus distintos destinatarios.

Vive en Getafe Buenavista

VPPL de 2, 3 y 4 dormitorios con garaje, trastero, zonas comunes ajardinadas, piscina comunitaria, área infantil, local comunitario y gimnasio...

Desde 143.232€+IVA



EDIFICIO
AVANCE

**VISITE OFICINA DE VENTAS
C/ RICARDO DE LA VEGA, 8. GETAFE.**



697 557 283

www.edificioavance.com



Avium
COMERCIALIZADORA



Airbus y El Colegio de Ingenieros de Inglaterra desarrollan y fabrican junto a otras empresas y entidades la primera silla de ruedas todoterreno.

Se inicia la cuenta atrás para el 'Desafío Kilimanjaro'

Ha comenzado la cuenta atrás para que doce personas y una silla, suban en doce días los 5895 metros del Kilimanjaro. Este es el reto que el equipo del Kilimanjaro Challenge se ha propuesto llevar a cabo el próximo mes de septiembre. El proyecto que nació en 2013, con el objetivo de fabricar la primera silla para discapacitados que fuese capaz de coronar la cima del Kilimanjaro, se enfrentará a su prueba definitiva en septiembre.

Al inicio del proyecto se buscaba dar respuesta a la necesidad de crear, de diseñar una silla capaz de ir por todo tipo de terreno escarpado, una silla capaz de subir el mismísimo volcán Kilimanjaro. Aunando innovación e ingeniería, se quería aportar algo que beneficiara al mundo.

La expedición que durará del 3 al 15 de septiembre, (con cumbre el día 10) llevará a un deportista, acompañado de tres médicos del Hospital Clínico San Carlos de Madrid, cinco mecánicos de Airbus, un miembro de Altran y dos guías, por la Ruta Marangu. Estos doce expedicionarios ascenderán y descenderán



del volcán Kilimanjaro, a finales de verano.

Diseñar y construir un vehículo de tracción humana para ayudar a una persona con discapacidad a coronar el Kilimanjaro, ha sido el objetivo del proyecto, así como mejorar el mundo de los discapacitados a través de la ingeniería. La silla, con solo 15 kg de peso, representa una reducción del 50 por ciento comparado con las sillas todoterreno que existen actualmente en el mercado mundial.

Por primera vez Airbus, como colaborador del proyecto, ha diseñado y fabricado una silla de ruedas para discapacitados con un diseño capaz de llegar a la cumbre del Kilimanjaro.

Es la primera vez en la historia que se construye una silla con estas especificaciones y ello ha sido posible gracias a la colaboración de Airbus, junto con Altran, encargada de los mecanismos, con un sistema hidráulico de aluminio; el Hospital Clínico San Carlos de Madrid, aportando el material médico y humano necesario para la expedición, además de otros colaboradores como Speedpig y OpticaRoma.

Otro objetivo del proyecto es que todas las personas que lo necesiten tengan libre acceso y sin coste a los planos, por lo que Airbus va a hacer lo que denomina "una publicación defensiva", esto es, hacer pública la tecnología a través de la web u otros canales de comunicación para que dicha información sea patrimonio de todos y no-patentable.

La planta de Airbus en Illescas, especializada en fabricación de componentes aeronáuticos de fibra de carbono, ha sido una pieza clave del proyecto, gracias a su aportación de material y la alta cualificación de sus empleados.

Nueva app de Air Europa para el 'smartwatch' de Apple

Air Europa acaba de estrenar su aplicación en el nuevo *smartwatch* de Apple, el primer reloj inteligente de la multinacional americana. La app de Air Europa, que ha sido diseñada exclusivamente para este dispositivo, permite acceder de forma práctica a un sinfín de ventajas antes de embarcar en cualquiera de los muchos destinos que ofrece la aerolínea española.

Para registrarse tan sólo es necesaria una dirección de e-mail y así, cada usuario podrá comenzar a gestionar sus vuelos. Entre las funcionalidades principales de esta aplicación, se encuentra la alternativa de obtener y consultar la información de cada tarjeta de embarque, la herramienta 'Glance' que permitirá consultar los detalles de cada vuelo, así como el recibir notificaciones cuando el *check-in* esté disponible. Además, será posible realizar el embarque utilizando las tarjetas en formato Passbook generadas por un dispositivo iPhone.

La aplicación gratuita está ya disponible en castellano e inglés como complemento a la ya existente para iPhone, disponible en la AppStore de iTunes.

Se celebró el IV Torneo 'Citycar Sur' de Pádel

El Torneo 'Citycar Sur' de Pádel llegó a su conclusión con la disputa de las finales. Durante los días 1 al 7 de junio, se pudo ver un pádel de alto nivel en las instalaciones del club Forus Fuenlabrada.

Los campeones en categoría masculina fueron Julio García y Ángel Esteban, que impusieron en un vibrante encuentro a Mariano Corzo y Miguel Santiago. Las campeonas en categoría femenina fueron Patricia Torrano y Mónica Trave, que se impusieron a M^a José Guerrero y Cristina Ávila, que por motivos de salud no pudieron disputar el encuentro.

Los clientes de Mercedes-Benz mejor clasificados, serán invitados a disputar la Final Nacional junto con un acompañante de su elección, los días del 4 al 7 de septiembre, en el Hotel Reserva del Higuero, en la Costa del Sol.



Citycar Sur clausuró su Torneo con un cóctel y un sorteo lleno de artículos de última generación de Dunlop Sport, Hawk y Weber. La cuarta edición del Torneo 'Citycar Sur' de Pádel, que forma parte del Mercedes Tennis & Pádel Tour, concluyó con un gran éxito de juego y participación.

El 'VI OpenDay MAD' reunió a 150 'spotters' en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Centenar y medio de *spotters* participaron en el 'VI OpenDay MAD', celebrado en el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, al que acudieron con sus equipos fotográficos para captar hasta el más mínimo detalle en una intensa jornada de fotografía aeronáutica.

Organizado por la Asociación Aire con la colaboración del Aeropuerto, es la sexta edición de este encuentro fotográfico que empezó a celebrarse en 2010 y que, en esta ocasión, reunieron en la plataforma de Madrid-Barajas a aficionados españoles, portugueses y británicos, entre otras nacionalidades, dispuestos a 'cazar' con sus

cámaras a los centenares de aviones que operaban en el Aeropuerto.

Tal y como sucedió en anteriores ocasiones, acudieron *planespotters* de la propia Asociación Aire, pero también de Gran Canaria Spotters, Canary Island Spotting, Asociación Valenciana de Spotters, Asociación Spotters Barcelona-El Prat, Amigos del Museo Aeronáutico Málaga, Spotting Andalucía, Spotting Coruña y Amigos del Museo del Aire, entre las agrupaciones nacionales; y de la Associação Portuguesa de Entusiastas de la Aviação (APEA), Spot 'air, Heathrow Airport Watch, Stansted Spotters y Irish Spotters, entre las internacionales.



Aena ofrecerá Internet gratis e ilimitado vía WiFi en todos los aeropuertos y helipuertos de su red

Aena ofrecerá acceso gratuito e ilimitado a Internet vía WiFi, con una velocidad que multiplicará por cuatro la actual, en los 46 aeropuertos y 2 helipuertos de su red.

Aena pone a disposición de sus usuarios una de las mejores ofertas de acceso a Internet de los aeropuertos europeos y suma un nuevo servicio a los viajeros con una amplia red de puntos de acceso WiFi.

Además, seguirá ofreciendo un servicio Premium de pago para los clientes que lo soliciten, con mejores prestaciones velocidad de acceso y servicios adicionales.

Está previsto que el ganador del concurso público comience a prestar el servicio dos meses después de la adjudicación, previsiblemente a partir de octubre de este año.



AYUNTAMIENTO DE
GETAFE

GISA
GETAFE INICIATIVAS



Idea original y propia del Ayuntamiento de Getafe que pretende acercar de una forma singular el comercio local a todos los barrios del municipio

MERCADO DE SEÑALES

**Próximos puntos
y días de venta**

**domingos
14 y 21 de junio**

**Getafe Centro
Paseo Pablo Iglesias**

**Horario
de 12:00 a 21:00 horas**

**Esta iniciativa
ya se ha realizado en:**

Getafe Centro

El Bercial

La Alhóndiga

Las Margaritas

Perales del Río

Sector 3

Juan de la Cierva

Esa señal que te ponía freno o la que te permitía continuar circulando, hoy te da el paso a comprar unas gafas de sol para este verano, unas plantas para tu salón, o ese pantalón que estabas esperando.

Apuesta por el diseño y la originalidad,



no solo por los productos que se pueden encontrar, sino también por el diseño único de sus puestos creados por la escuela de diseño IADE a partir de señales reutilizadas



**Qué mercado!
Qué **Getafe!****

SEVILLA

La ingeniería de sistemas aumenta la competitividad de la industria aeroespacial y de defensa en España, como reflejan los ponentes de la Jornada celebrada en Aerópolis

El Centro de Empresas de Aerópolis acogió la Jornada 'La Ingeniería de Sistemas: Clave para la competitividad en los retos del presente y futuro', en la que participaron más de 60 expertos, directivos y profesionales del sector aeroespacial y de defensa. El objetivo era profundizar y analizar el papel que cumple la ingeniería de sistemas y las nuevas soluciones tecnológicas para el aumento de la competitividad de las empresas en estos dos sectores estratégicos, que constituyen dos de las áreas con mayor carga tecnológica dentro de la industria española.

Este evento, que congregó a directivos y responsables de ingeniería de algunas de las empresas más destacadas de la industria aeroespacial y de defensa española, como Airbus Defence & Space, Navantia o General Dynamics Santa Bárbara Sistemas, se celebró con el objetivo de promover y visualizar escenarios futuros y oportunidades de negocio para las empresas.



El encuentro estuvo organizado por la empresa Incose, con el apoyo de Aerópolis, el Cluster Hélice, la Fundación Andaluza para el Desarrollo Aeroespacial (FADACATEC), la Real Acade-

mía de la Ingeniería y la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio (TEDAE); así como con el patrocinio de The Reuse Company, Overti y General Dynamics Santa Bárbara Sistemas.

La jornada fue inaugurada por el presidente del Clúster Aeroespacial de Andalucía, Hélice, y consejero delegado de Aerópolis, Joaquín Rodríguez Grau; el director de Ingeniería de Producción e Innovación Industrial de Airbus D&S, Francisco Javier Sánchez Segura; y el académico Javier Aracil de la Real Academia de la Ingeniería. Asimismo contó con una presentación de Bernardo delgado, presidente de la Asociación Española de Ingeniería de Sistemas y responsable de Incose.

Los ponentes abordaron la situación actual de la ingeniería de sistemas desde la perspectiva de grandes empresas de diferentes sectores (sistemas aéreos, terrestres y navales), y como vehículo para la creación y surgimiento de iniciativas y proyectos emprendedores en este campo.

Aertec Solutions participa en el diseño de la ampliación del campo de vuelo del Aeropuerto de Lima

Aertec Solutions se ha adjudicado un contrato consistente en el diseño del nuevo campo de vuelo del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima (Perú), lo que supone un nuevo paso en su proceso de crecimiento internacional.



El proyecto, en el que Aertec Solutions trabajará junto con las ingenierías Arcadis y Ramboll y la arquitectura inglesa Grimshaw, se enmarca en el proceso de modernización y ampliación del aeropuerto operado por Lima Airport Partners (LAP).

El paquete de trabajo que desarrolla Aertec Solutions se centrará en el diseño de la ampliación del campo de vuelos, que incluye una segunda

pista paralela a la actual, la plataforma de estacionamiento del nuevo edificio terminal y el entramado de calles de rodaje para interconectar estas infraestructuras con las existentes. La firma española se encargará de igual manera del diseño de todos los sistemas aeronáuticos asociados, entre los que se incluyen las ayudas visuales para pista y calles de rodaje, los sistemas de iluminación, suministro de combustible y guía de atraque en plataforma, y el sistema de suministro eléctrico necesario para estas instalaciones.

Tecnatom y Álava ingenieros distribuirán instrumentos de ensayos no destructivos en España, Portugal, América Latina y países del Magreb

Tecnatom y Álava Ingenieros para confirmaron su acuerdo de colaboración en el área de suministros de instrumentos de ensayos no destructivos, coincidiendo con el 13º Congreso Nacional de END, organizado por la Asociación Española de En-

sayos no Destructivos (AEND), celebrado en Sevilla del 6 al 8 de mayo. Álava Ingenieros se convierte así en distribuidor oficial de Tecnatom y llevará su instrumentación dedicada a la realización de END's a los mercados de España, Portugal, Paí-

ses del Magreb, Perú, Bolivia, Ecuador, Venezuela, Colombia y América Central. Concretamente al acuerdo consiste en la distribución de los nuevos sistemas de inspección por ultrasonidos y corrientes inducidas, desarrollados por Tecnatom.

Empresas andaluzas y portuguesas analizan la posibilidad de colaboración en el sector aeroespacial y de defensa

Berta Cabral, secretaria de estado de Defensa de Portugal, encabezó la visita a Andalucía de una delegación institucional y empresarial del sector aeroespacial y de defensa portugués, con el objetivo de explorar las oportunidades de negocio y colaboración industrial y tecnológica que ofrece la industria aeronáutica andaluza, así como de estrechar relaciones institucionales con la Junta de

Andalucía y las principales entidades y agentes del sector en la comunidad.

El encuentro, organizado por el Cluster Hélice y la Plataforma de Industrias de Defensa Nacional de Portugal, tuvo lugar los días 25 y 26 de mayo en Sevilla e incluyó el desarrollo de reuniones y entrevistas comerciales entre una veintena de compañías andaluzas y portuguesas, así como

la visita a instalaciones industriales y tecnológicas de Aerópolis, el Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía; y del sector aeroespacial en la comunidad.

La acción ha estrechado las relaciones entre los responsables del Gobierno portugués y la Junta de Andalucía, para promover la colaboración en la industria aeroespacial y de defensa entre dichos países y regiones.

CATEC investiga la aplicación de robots aéreos para mejorar la producción en las plantas aeronáuticas

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC) está participando en la competición europea de robótica EUROCC con un nuevo proyecto de I+D dirigido a la aplicación de robots aéreos en los procesos de fabricación y montaje de las estructuras de aviones en las plantas de producción aeronáutica. La iniciativa, denominada ARCOW (Aerial Robot Co-Worker in Plant Servicing), se enmarca dentro de la implementación de nuevas tecnologías destinadas a mejorar los procesos de fabricación industrial en aeronáutica a través

de la automatización de tareas que puedan ser desarrolladas por robots o sistemas no tripulados.

El proyecto ARCOW se centra en el desarrollo de dos aplicaciones diferentes que mejorarán la productividad al reducir el tiempo de operación y los costes de producción. La primera consiste en la localización e identificación de aquellos elementos u objetos extraños que pueden causar daños en el interior de las estructuras aeronáuticas (denominados daños FOD). La segunda aplicación consiste en la mejora del

proceso logístico en las operaciones de fabricación y montaje de aeroestructuras mediante el uso de robots aéreos, que se encargarán del desplazamiento de los materiales (herramientas, remaches, pequeños componentes, etc.) en la cadena de montaje.

Ambas aplicaciones tendrán un gran impacto en las operaciones de fabricación aeronáutica, ya que se estima que puede representar entre el 10-15% del tiempo de procesamiento y 10% del tiempo de ejecución de producción.

GETAFE

Centum Solutions, ejemplo de la ingeniería española más innovadora, cumple diez años

El 28 de mayo, la empresa española de ingeniería ubicada en Getafe, Centum Solutions, celebró su décimo aniversario.

Esta empresa se caracteriza por estar a la vanguardia en innovación y emprendimiento, celebró su acto de aniversario en su sede central de Getafe. Acudieron algunos de los clientes más importantes para los que la compañía ha trabajado como Airbus, Telefónica, Orange, Alcatel Lucent, entre otros.

Desde que fuera fundada en 2005 por dos jóvenes empresarios, y como resultado de su apuesta por el crecimiento global, Centum ha expandido su actividad por todo el mundo, operando actualmente en países de Europa y Latinoamérica a través de sus filiales en España (Madrid y Vigo), y en Alemania y Brasil. En este sentido y caracterizada desde sus inicios por su marcado carácter emprendedor, durante sus diez años de actividad, la compañía se ha especializado en la ingeniería de sistemas aplicados al sector aeronáutico, defensa y seguridad y telecomunicaciones. "Para nosotros, la especialización es parte de nuestra filosofía, un valor añadido que supone la entrega e implicación total de nuestro potencial en cada proyecto en el que trabajamos" explicaba Javier Chamorro, Socio Fundador y CEO de Centum y Socio Director de Centum Research & Technology.

Centum ha formado, a lo largo de su trayectoria, una cultura y un ecosistema propios con una visión de futuro muy clara: "apostar por un equipo humano que trabaje en aquello que les apasione y sigan utilizando la tecnología para mejorar la calidad de



vida y la comunicación entre las personas", explicaba Igor Amantegui – Socio Fundador de Centum, en su intervención.

La velada contó además con la ponencia del escritor y conferenciante internacional Borja Vilaseca que, haciendo gala de los valores de la empresa, destacó "la importancia del talento en la nueva era del conocimiento", un merecido homenaje a las personas emprendedoras.

Tras un breve repaso por su historia, los socios fundadores de Centum Solutions presentaron la nueva imagen corporativa del grupo.

El programa televisivo 'MasterChef' hizo su repesca en la Base Aérea de Getafe

El concurso televisivo 'MasterChef' visitó las instalaciones de la Base Aérea de Getafe para realizar el programa emitido el 9 de junio, en el que quedó expulsado el ex soldado Fidel.

La prueba exterior de este programa se realizó en la Base Aérea, e incluyó una repesca para uno de los exaspirantes. Para terminar, los chefs Miguel Vieira y Moha llevaron hasta el plató los productos de su tierra, con los que pusieron a prueba a los concursantes.

En la prueba exterior, 'MasterChef' llegó a lo más alto. Las cocinas del talent culinario más duro del mundo aterrizaron en la Base Aérea del Ejército del Aire en Getafe. El reto consistió en cocinar para 200 soldados que se encontraban de maniobras. Cada uno de los exconcurantes se encargó de cocinar un plato con patata, pilar básico de la alimentación de medio mundo, mientras que sus



compañeros hicieron el primero y el postre. De regreso al plató, recibieron una visita muy internacional. El chef Miguel Vieira, juez de 'MasterChef' Portugal, y el chef Moha, miembro del jurado de 'MasterChef' Marruecos, propusieron a los aspirantes cocinar con productos de sus tierras.

2015

JUNIO

LYON AIR EXPO BRON

Fecha: Desde el 4 al 6 de junio.
Lugar: Bron, Ródano, Francia.
www.lyonairexpo.com

SHANGHAI INTERNATIONAL AVIATION INTERIORS DESIGN & MRO EXHIBITION SHANGHÁI

Fecha: Desde el 5 al 7 de junio.
Lugar: Shanghái, Shanghai, China.
<http://aviationfair.com.cn/expo/>

AVIATION EXPO EUROPE HRADEC KRÁLOVÉ

Fecha: Desde el 12 al 14 de junio.
Lugar: Hradec Králové. República Checa.
www.expo.aero/europe

INTERNATIONAL PARIS AIR SHOW LE BOURGET

Fecha: Desde el 15 al 21 de junio.
Lugar: París.
www.paris-air-show.com

AVIATION EXPO EUROPE HRADEC KRÁLOVÉ 2015

Fecha: Desde el 19 al 21 de junio.
Lugar: Hradec Králové. República Checa.
www.aviationexpoeu.com/

AEROSPACE MEETINGS KUALA LUMPUR 2015

Fecha: Desde el 23 al 26 de junio.
Lugar: Kuala Lumpur.
Aerospace Meetings Kuala Lumpur 2015 Malasia

JULIO

AIRSHOW COBURGO

Fecha: Desde el 4 al 7 de julio.
Lugar: Coburgo, Alemania.
www.aeroclub-coburg.de

F-AIR COLOMBIA 2015

Fecha: Desde el 9 al 12 de julio.
F-AIR COLOMBIA 2015: Feria Aeronáutica Internacional de Colombia.

SEPTIEMBRE

AIR EXPO ZELL AM SEE

Fecha: Desde el 5 al 6 de septiembre.
Lugar: Zell am See, Salzburgo, Austria.
www.air-expo.at

PRODUCTRONICA INDIA NUEVA DELHI

Fecha: Desde el 9 al 11 de septiembre.
Lugar: Nueva Delhi, Delhi, India.
www.productronica-india.com

OCTUBRE 2015

INTER AIRPORT EUROPE MÚNICH

Fecha: Desde el 6 al 9 de octubre.
Lugar: Múnich, Alemania.
www.interairport.com/europe

HELITECH INTERNATIONAL LONDON

Fecha: Desde el 6 al 8 de octubre.
Lugar: Londres, Reino Unido.
www.helitechevents.com

MRO EUROPE LONDON

Fecha: Desde el 13 al 15 de octubre.
Lugar: Londres, Reino Unido.
www.aviationweek.com

AEROCON TEXAS HOUSTON

Fecha: Desde el 13 al 14 de octubre.
Lugar: Houston, EE.UU.
www.aerocontexas.designnews.com

THE COMMERCIAL UAV SHOW LONDON

Fecha: Desde el 20 al 21 de octubre.
Lugar: Londres, Reino Unido.
www.terrapiinn.com

AGENDA

AERO EXPO PERÚ EN LIMA

Fecha: Desde el 23 al 25 de octubre.
Lugar: Lima, Perú.
23.10.2015 - 25.10.2015
www.aeroexpoperu.com

AEROSPACE TESTING MOSCÚ

Fecha: Desde el 27 al 29 de octubre.
Lugar: Moscú, Rusia.
www.aerospace-expo.ru

NOVIEMBRE 2015

AIRTEC FRÁNCFORT DEL MENO

Fecha: Desde el 3 al 5 de noviembre.
Lugar: Fráncfort del Meno, Hesse, Alemania.
www.airtec.aero

AIRCRAFT INTERIORS EXPO AMERICAS SEATTLE

Fecha: Desde el 4 al 5 de noviembre.
Lugar: Seattle, Washington, EE.UU.
www.aircraftinteriorexpo-us.com

AEROCON SOUTH ORLANDO

Fecha: Desde el 18 al 19 de noviembre.
Lugar: Orlando, Florida, EE.UU.
www.ubmcanon.com



6



#soyfestivalero

DEL 09 AL 26 JULIO 2015
GETAFE · PLAZA DE TOROS
WWW.CULTURAINQUIETA.COM

Venta de entradas en:
*culturainquieta.com, Ticketmaster,
Musikace, Ticketea, Halcón Viajes
Carrefour y FNAC*

- 09 ➤ **ÁFRICA VIVE: OSIBISA + SIDY SAMB** ASCANWI GROUP
NOUMOUCOUNDA CISSOKO + ALMA AFROBEAT
- 10 ➤ **ARA MALIKIAN**
- 11 ➤ **LA PEGATINA + JUANITO MAKANDÉ**
LA TRUEKE + LA SRA. TOMASA
-
- 16 ➤ **EUSKADI SUENA: BAILE, MÚSICA Y GASTRONOMÍA**
- 17 ➤ **MÁRTIRES DEL COMPÁS + DURANGO14**
- 18 ➤ **HOLI PARTY: WHOMADEWHO + GRISES**
NASTY MONDAYS + BELAKO + JUAN MACLEAN DJ SET
-
- 23 ➤ **SINIESTRO TOTAL + DELGHETTO** + GANADOR CONCURSO FENDER CLUB
- 24 ➤ **NACHO VEGAS + EL MATÓ A UN POLICÍA MOTORIZADO**
GEPE + LITTLE JESUS + PEDRINA Y RÍO + CAMILA MORENO
ARTISTAS POR CONFIRMAR
- 25 ➤ **FREEDONIA + MAMBO JAMBO + THE SOUL JACKET**
- 26 ➤ **MARCUS MILLER + ANTONIO LIZANA**

SOLO EN *El Corte Inglés*

Ermidio Tucci[®]


compra online
elcorteingles.es