



PLAN DE VUELO

Airbus Group, es una de las empresas más atractivas para trabajar

Airbus Group ha escalado un puesto en la encuesta 'Best Employer in Spain' y ha conseguido entrar en el Top 5 de las empresas de ingeniería más atractivas en España en las que trabajar.

Página 4



EMPREDEMOS VUELO

Aena renueva la pista 18R-36L del Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Hasta el 17 de mayo está previsto que la pista 18R-36L del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, la más larga (4.179 metros de longitud), permanezca inoperativa debido a las obras de regeneración del pavimento y renovación del balizamiento de la pista y sus calles de rodaje.

Página 6

FUERA DE PISTA

Pasión por la aviación en el corazón de África

Johanna John es un niño de 12 años que vive en un orfanato de Tanzania, y que tiene un sueño desde que tiene uso de razón: convertirse en piloto.

Página 10



DOSSIER SOBRE EL BUEN MOMENTO QUE ATRAVIESA LA INDUSTRIA AERONÁUTICA VASCA



GRAN AÑO 2014

La industria aeronáutica vasca está de enhorabuena. El año 2014 ha sido un año repleto de éxitos y crecimiento, como así reflejan las cifras de Cluster HEGAN.

Aernnova, ITP, Aciturri y Alestis, se han consolidado aumentando facturación y pedidos, constituyendo además al crecimiento del empleo en el país.

Páginas 8-9

Una misión, un equipo, un rumbo.



Airbus Military, Astrium y Cassidian unen fuerzas
para dar el mejor soporte a las misiones más críticas.
www.airbusdefenceandspace.com



sumario

4 plan de vuelo

emprendemos vuelo 6

a fondo 8

Fuera de pista 10

12 escala en...

agenda 14

Air Europa y Salvador de Bahía se alían para promocionar la ciudad brasileña

Un avión de la compañía aérea del Grupo Globalia pintado con los colores de Salvador de Bahía promocionará en toda Europa los atractivos turísticos de esta ciudad brasileña, caracterizada por su famoso carnaval en las calles. El alcalde de Salvador, ACM Neto, y el presidente de Globalia, Juan José Hidalgo presentaron en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas el Embraer 195 que luce en su fuselaje la inscripción "Visit Salvador".

"Este es un avión que opera en los principales aeropuertos europeos y españoles -dijo Juan José Hidalgo-. La visibilidad, por tanto, está garantizada. Estoy seguro que será de gran ayuda para impulsar el turismo en esta maravillosa ciudad que es Salvador de Bahía."

Esta acción forma parte de un acuerdo amplio de colaboración entre Air Europa y la municipalidad de Salvador de Bahía que se estrenó el pasado mes de febrero, cuando la



compañía aérea patrocinó el carnaval de la ciudad, uno de los más reputados de Brasil y que este año congregó en las calles a dos millones de personas, 700.000 de ellas turistas.

"Salvador de Bahía tiene no sólo grandes atractivos turísticos, en términos de paisaje, historia y cultura, sino también una excelente infraestructura", manifestó el alcalde ACM Neto.

Air Europa vuela directamente desde Madrid a Salvador de Bahía tres veces por semana con un Airbus 330-200 con capacidad para 299 pasajeros.

PUENTE AÉREO



José Luis Anzola, nuevo director financiero corporativo de SENER

Con motivo de los cambios anunciados por SENER, José Luis Anzola, que era responsable de la Dirección Financiera y Administrativa del área de Ingeniería, pasa a ocupar el cargo de director financiero corporativo para todo el grupo. Anzola se incorporó a SENER en 1994, concretamente al departamento de Administración del área de Ingeniería, donde estuvo colaborando con Dirección Financiera en la gestión de ofertas y análisis de riesgos de proyectos especiales. En marzo de 2005 fue nombrado director financiero.

Jaime Arqué, presidente de la EHA (European Helicopter Association)

Tras la deliberación del consejo superior de la Asociación Europea de Helicópteros (EHA), se ha decidido nombrar nuevo presidente de la Asociación a Jaime Arqué, actual presidente de AECA & Helicópteros, que engloba al 90 por ciento del sector de la industria de los helicópteros en España. Arqué es un profesional muy conocido con 37 años de carrera en el negocio de la aviación. Actualmente es presidente de AECA & Helicópteros, que representa al 90 por ciento de las empresas vinculadas con el sector.



Oriol Casas, director de Comunicación de Thales Alenia Space España

Oriol Casas, ha sido nombrado nuevo responsable de Comunicación de Thales Alenia Space España. Compatibilizará el cargo con el de responsable de Marketing y Desarrollo de Negocio que ostenta desde 2008. Casas diseñará las líneas maestras de la comunicación externa de Thales Alenia Space España. Inició su carrera en Daimler en Alemania y en el año 2000 se incorporó a Thales Alenia Space para el desarrollo de nuevos productos de comunicaciones por satélite. En 2008 fue promocionado al Departamento de Marketing y Comercial.

Matilde García Duarte nueva directora de Asesoría Jurídica y Gestión Patrimonial de Aena

El Consejo de Administración de Aena ha nombrado nueva directora de Asesoría Jurídica y Gestión Patrimonial a Matilde García Duarte, que ocupará también el puesto de secretaria del Consejo de Administración de Aena. Duarte es licenciada en Derecho, especialidad Jurídico- Empresarial, por la Universidad Complutense de Madrid e ingresó en 2001 en el Cuerpo de Abogados del Estado. Ha realizado diferentes programas de formación de postgrado, entre ellos el Programa de Alta Dirección en el Instituto de Empresa.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: JESÚS SANTOS
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.
ADMINISTRACIÓN: CARLOS ORTIZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIIME: IMPRESA NORTE

staff

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacción: 916019421- 607988313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Según la encuesta 'Best Employer in Spain' realizada por Universum y PeopleMatters

Airbus Group consigue situarse entre las cinco empresas de ingeniería españolas más atractivas en las que trabajar

Airbus Group ha escalado un puesto en la encuesta 'Best Employer in Spain' y ha conseguido entrar en el Top 5 de las empresas de ingeniería más atractivas en España en las que trabajar. Asimismo, Airbus Group ha mejorado las calificaciones en el resto de categorías: ciencias empresariales, ciencias naturales y de la salud, y humanidades, arte, educación y derecho. En esta última categoría ha escalado más de 10 posiciones desde la pasada edición de 2014.

El resultado del estudio fue presentado en Madrid por Universum (compañía internacional especializada en el área de desarrollo de marca como empleador) y PeopleMatters (fir-

ma de servicios profesionales de consultoría de gestión de personas). Los rankings de las empresas revelaron cuáles son las preferidas por los estudiantes españoles pertenecientes a las categorías de ciencias empresariales, ingeniería/TI, ciencias naturales y de la salud, humanidades, artes, educación y derecho en nuestro país. El estudio también refleja algunas conclusiones en cuanto a las tendencias y perfiles generales de los estudiantes a la hora de escoger una u otra compañía, los sectores más demandados o las expectativas o percepción que los universitarios tienen de las empresas. El resultado del estudio está basado en las respuestas de 18.902 estudiantes

y 1.680 profesionales y es llevado a cabo por Universum y PeopleMatters.

Cristobal Casado, responsable de las relaciones con universidades españolas para Airbus Group, ha afirmado que "nuestro mayor activo son las personas. Por ello invertimos mucho en nuestros empleados actuales y futuros, sin cuya dedicación y pasión por el sector aeroespacial, no podríamos obtener los buenos resultados que tenemos hasta el momento. Queremos hacer soñar también a la próxima generación para que se unan a nosotros en esta aventura. Nuestra posición mejorada en el ranking demuestra que cada vez más jóvenes entienden este mensaje."

Airbus D&S ha sido elegida para construir Merlin, primer satélite de observación de la Tierra conjunto de las agencias espaciales francesa y alemana

Airbus Defence & Space ha firmado un contrato con la agencia espacial francesa (CNES) para construir la plataforma y llevar a cabo la integración final del satélite MERLIN (Misión Lidar de Teledetección de Metano), que a partir de 2020 medirá la presencia en la atmósfera terrestre de metano (CH₄), uno de los principales gases de efecto invernadero. MERLIN es el primer programa de un satélite de observación de la Tierra que llevan a cabo conjuntamente las agencias espaciales francesa (CNES) y alemana (DLR).

"Estamos encantados de poner en marcha el primer programa de satélite de observación de la Tierra francoalemán", dijo François Auque, Responsable de Space Systems. "Gracias a este contrato nuestra nueva plataforma de satélites AstroBus-S, obtiene su segundo pedido -tras el de Perusat-1-



lo que demuestra la competitividad de esta gama de pequeños satélites de observación de la Tierra en el mercado mundial".

A través instrumento LIDAR (detección y

localización mediante ondas luminosas) de MERLIN se logra alumbrar un láser en dos longitudes de onda a través de la atmósfera, y medir sus reflexiones provenientes de la superficie de la tierra o por las capas superiores de las nubes. Dado que una longitud de onda es absorbida por el metano y la otra no, esta diferencia se puede medir y con ello se puede determinar el contenido de metano en la atmósfera. Al ser un instrumento activo con su propia fuente de luz a bordo, no tiene que depender de la iluminación del Sol en las áreas observadas y por tanto puede operar de desde su órbita, tanto de día como de noche. El programa se llevará a cabo bajo los auspicios de CNES y DLR. Por encargo de CNES, Airbus Defence & Space en Francia (Toulouse) será responsable del satélite, de su plataforma y de su integración con el instrumento.

Thales Alenia Space logra un contrato de más de 30 millones en la misión Euclid

Thales Alenia Space España ha conseguido un contrato de más de 30 millones de euros para el suministro del sistema de comunicaciones (TTC) para la misión Euclid de la Agencia Espacial Europea (ESA), lo que supone el acuerdo de mayor volumen en sus más de 25 años de actividad en nuestro país.

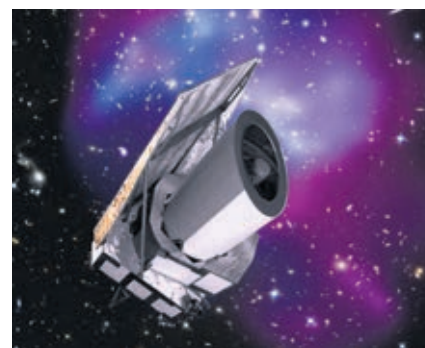
Thales Alenia Space España es responsable del diseño, desarrollo, fabricación, integración, pruebas, validación y calificación del sistema Euclid, una misión científica cuyo lanzamiento está previsto en 2020, y que examinará el cielo con un telescopio espacial de 1,2 m de diámetro para explorar la materia oscura y ayudar a entender el origen de la expansión acelerada del Universo.

Este contrato se suma a los importantes logros comerciales de Thales Alenia Space España en 2014, consiguiendo así en poco

más de un año un volumen de contratación superior a la cifra de negocio de dos años. Los contratos obtenidos en el pasado año, principalmente de exportación, convierten a Thales Alenia Space España en líder en repetidores y cargas útiles de telecomunicación, acentuando su crecimiento en la cadena de valor y consolidando su posición como líder destacado de la industria nacional en el segmento espacial comercial.

La misión Euclid está diseñada para estudiar los dos componentes del universo oscuro: la materia oscura y la energía oscura, a las que se atribuye el 95% de la densidad energética del Universo. Utilizando técnicas cosmológicas de alta precisión, Euclid medirá la expansión acelerada del Universo, atribuida a la energía oscura.

El satélite, de 4,8 m de largo x 3,7 m de

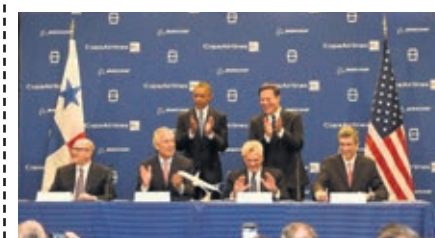


diámetro y 2160 kg de masa, consiste en un telescopio de 1,2 m de diámetro que examinará el cielo con dos instrumentos científicos: un espectrofotómetro de infrarrojo cercano y una cámara de alta resolución en el óptico.

Obama y Varela, testigos de la compra de 61 Boeing 737 Max 8 y 9

Juan Carlos Varela, Presidente de la República de Panamá y Barack Obama, Presidente de los Estados Unidos de América, presenciaron un acuerdo histórico en el cual Copa Airlines (NYSE:CPA) y Boeing (NYSE: BA) anunciaron la orden de compra de 61 aeronaves 737 MAX 8 y 9. El valor total del acuerdo es de 6.600 millones de dólares, a precios de lista publicados, convirtiéndose en la transacción monetaria más grande entre una empresa panameña y una estadounidense.

La ceremonia tomó lugar en Ciudad de Panamá, durante el CEO SUMMIT en el marco de la VII Cumbre de las Américas que reunió a 33 Presidentes y Jefes de Estado.



Una jornada de la RAI refleja el éxito de la industria española en el Espacio

'Un hito para la industria aeroespacial española' fue el título de la jornada, incluida en el ciclo Los Martes de la RAI (Real Academia de Ingeniería), en la que ha participado Diego Rodríguez, director de Espacio del grupo de ingeniería y tecnología Sener. En este encuentro, moderado por el director de programas internacionales del CDTI, Juan Carlos Cortés, se debatió sobre la posición de la industria española en el Espacio. Las ponencias reflejaron casos de éxito tanto por sus avances tecnológicos como por su responsabilidad en misiones internacionales de agencias como la americana NASA o la europea ESA.

Sener es un claro ejemplo de la progresión que la industria nacional ha tenido en Espacio. Desde sus comienzos, en 1967, con el proyecto de de la torre de lanzamiento de Kiruna, en Suecia, para la ESRO (antecesora de la ESA), su participación en misiones espaciales ha sido constante, en un aumento progresivo de su grado de responsabilidad, hasta liderar una misión completa de la ESA, en el caso de Proba-3, marcando todo un hito para la industria espacial española.

Trenes de aterrizaje

Sistemas hidráulicos

Sistemas electromecánicos

Sistemas neumáticos

Servicios

I+D



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

Construyendo el futuro

Veinticinco años construyendo el presente y el futuro del sector aeronáutico dentro y fuera de nuestras fronteras

CESA es una empresa de referencia gracias al compromiso y la exigencia de calidad que hemos establecido con nuestros clientes. En el siglo XXI nuestras áreas de negocio nos comprometen con el futuro, la eficiencia y la sostenibilidad.

Trabajamos para construir un futuro mejor.



Trenes de aterrizaje

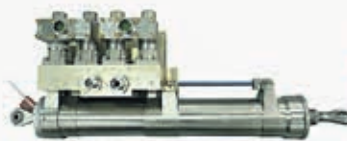
Sist. hidráulicos

Sist. electromecánicos

Sist. neumáticos

Servicios

I+D



Paseo de John Lennon 4, 28906 Getafe (Madrid) Spain

www.cesa.aero

contactcesa@cesa.aero

Entrega de los Premios Air-Hostess Internacionales de la Aviación

La 'Calidad Empresarial' de Iberia Express es reconocida por su liderazgo mundial en puntualidad entre compañías low cost

El reconocimiento a la 'Calidad Empresarial' de la primera edición los Premios Air-Hostess Internacionales de Aviación, que otorga Air-Hostess, Escuela Oficial de Auxiliares de Vuelo (TCPs), ha recaído en Iberia Express.

Este premio es un reconocimiento al liderazgo mundial en puntualidad en 2014 entre las compañías low cost, posición que ha conseguido revalidar en el primer trimestre de 2015, y a su fuerte apuesta por la innovación. En este sentido, Iberia Express, que acaba de so-

breparar los diez millones de pasajeros en sus tres años de actividad, ha sido la primera aerolínea en España en modificar sus aviones para instalar "sharklets", una estructura aerodinámica situada en los extremos exteriores de los planos de la aeronave que disminuye la resistencia aerodinámica y logra alcanzar una reducción del consumo de hasta un 3% por vuelo, además de reducir las emisiones de CO2 a la atmósfera.

Otra innovación de Iberia Express, novedosa para los vuelos de corto y medio

radio, es la implantación de una plataforma digital de entretenimiento a bordo que permite enriquecer la experiencia de vuelo de los pasajeros, accediendo, a través de sus dispositivos electrónicos, a una gran variedad de contenidos y centrados en el lugar de destino.

Esta es la primera edición de los Premios Air-Hostess Internacionales de Aviación que celebra esta escuela, creados en conmemoración de su 20 Aniversario y que fueron entregados en la ciudad de Oviedo.

Eurania y Filhet Allard revolucionan las primas de seguros aeronáuticos

Eurania y Filhet Allard España han cerrado una alianza que posibilita la entrada en el mercado español de primas especialmente competitivas para el sector aeronáutico. Esta asociación comporta un cambio revolucionario en el precio de los seguros. Esto es posible debido a que Filhet Allard España es la única correduría que ha logrado un acuerdo con la alemana Bavaria para la comercialización de sus productos en exclusiva en el mercado español. Bavaria irrumpe de esta forma en España pisando fuerte. La gran aportación de Bavaria es que puede ofrecer primas bajas aún sin subir las franquicias, sobre todo en el precio de las primas de Casco (el equivalente en aviación al todo riesgo).

La ETSI Aeronáutica y del Espacio de la UPM informa sobre sus Máster

La ETSI Aeronáutica y del Espacio de la UPM ha celebrado una jornada informativa sobre los cuatro títulos oficiales de Máster que ofrece (Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica, Máster Universitario en Sistemas del Transporte Aéreo, Máster Universitario en Sistemas Espaciales y Máster en Matemática Industrial).

El objetivo de la misma era dar a conocer a los estudiantes las opciones de que disponen en la Escuela para continuar sus estudios una vez finalizado con éxito el Grado en Ingeniería Aeroespacial. Al mismo tiempo, la jornada también sirvió a las empresas del sector, pues les permitió distinguir los diferentes perfiles de egresados que existen en la ETSIAE en función de su formación específica y fomentar su empleabilidad.

La oferta de posgrado es de carácter oficial.

United Airlines logra volar libre de emisiones de carbono con el Eco-Skies

Durante el pasado mes de abril (Mes de la Tierra), los clientes de United Airlines que han viajado en aviones identificados como Eco-Skies han volado libres de emisión de carbono. A través del programa de CarbonChoice Eco-Skies de United, la aerolínea obtuvo compensaciones de carbono para todos los pasajeros y miembros de la tripulación en cada vuelo de los aviones 737-900ER #432, que fueron pintados especialmente para la ocasión. El avión Eco-Skies incorpora además



responsable y reducir nuestras emisiones", declaró Angela Foster-Rice, directora ejecutiva de asuntos ambientales y sostenibilidad.

Aena renueva la pista 18R-36L del Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Hasta el 17 de mayo está previsto que la pista 18R-36L del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, la más larga (4.179 metros de longitud), permanezca inoperativa debido a las obras de regeneración del pavimento y renovación del balizamiento de la pista y sus calles de rodaje, una actuación adjudicada a la empresa Dragados SA en 14,1 millones de euros. Esta pista es la que se utiliza preferentemente para el despegue de las aeronaves

de gran envergadura, las que operan los vuelos transatlánticos.

De manera simultánea a la obra de regeneración de pavimentos de la pista 18L-36R se han programado otras actuaciones entre las que se encuentran el traslado de la base de deshielo de aeronaves en la cabecera 36R y el traslado del ILS, sistema de ayuda al aterrizaje, en la cabecera 18R.

Aena acomete esta actuación antes de

que finalice la vida útil de la infraestructura y anticipándose así a situaciones que pudieran comprometer la capacidad operativa del aeropuerto, lo que los operadores, principalmente compañías áreas, asumen y comprenden como una prioridad. La actuación en la pista, a efectos de capacidad operacional, se ha planificado y coordinado previamente con los operadores y con Enaire, el proveedor de servicios de navegación aérea.

La compañía Air Europa ya ha inaugurado su ruta entre Madrid y Miami con un Boeing 787

Air Europa ya ha inaugurado su ruta entre Madrid y Miami operada con un avión Boeing 787 Dreamliner. Una ruta que cuenta inicialmente con cinco frecuencias semanales, aunque pasará a ser diaria a partir del próximo mes de julio.

En el simbólico acto de corte de la cinta Inaugural estuvieron presentes José Enrique Román, director del Centro europeo de I+D de Boeing, y Juan José Hidalgo, presidente de la compañía, quien señaló que "comenzamos no sólo una nueva ruta, sino también una nueva forma de viajar con Air Europa. El 787 que

nos llevará a Miami -representa la última tecnología en transporte aéreo y supone un sustancial aumento de confort para el viajero, en términos de espacio, de silencio y de tiempo, ya que esta aeronave permite ahorrar 40 minutos de vuelo". Por su parte Román recordó que "este avión consume un 20% menos de combustible y genera menos emisiones que cualquier otra aeronave de tamaño similar". "Desde la forma y tamaño de las alas hasta el diseño del barquillo, todo en él contribuye a que sea más aerodinámico", aseguró.





Nuevo Clase V.

Tan grande como la vida.

Descubre una nueva dimensión de la versatilidad: con una configuración de asientos variable de hasta ocho plazas, el nuevo Clase V está preparado para el ritmo familiar y

gracias a su exclusivo diseño interior, también para las altas exigencias del mundo ejecutivo. Descubre más sobre tu nuevo compañero en www.mercedes-benz.es/nuevo-v

Clase V 200d Compacta

Entrada: 10.074,21 €
Cuota Final: 21.352,04 €**
TIN 5,75%
TAE 7,19%

299 €*
al mes en 36 cuotas

Acuerdo de Servicio Excellent 32 €⁽¹⁾

36 meses/45.000 km finales

Una marca Daimler



alternative



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Consumo de combustible (l/100 km): ciudad: 7,7 - 6,3 / carretera: 5,6 - 5,0 / mixto: 6,1 - 5,7; emisiones de CO₂ (combinado): 159 - 149 g/km. Las cifras no se basan en las específicas emisiones o consumo de combustible de un solo vehículo, no formando parte de ninguna oferta y se ofrecen únicamente con fines comparativos entre diferentes modelos de vehículos. *Ejemplo de Financiación para un Clase V 200d Compacta PVP 37.830,00 € (IVA, Impuesto de matriculación, transporte y bonificación por financiar con Mercedes-Benz Financial Services incluidos. Gastos de preentrega no incluidos.) con las facilidades del programa Alternative de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A., válida para solicitudes aprobadas hasta el 30/06/2015 con contratos activados y vehículos matriculados hasta el 31/08/2015. Importe a financiar 27.755,79 €. Por 299,00 € al mes en 36 cuotas y una cuota final de 21.352,04 €, entrada 10.074,21 €, TIN 5,75%, comisión de apertura 829,90 € (2,99%), TAE 7,19%. Importe total adeudado 32.945,94 €. Precio total a plazos 43.020,15 €. Oferta válida para 25.000 kms/año. ** Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), ó adquirirlo pagando la última cuota. ⁽¹⁾ Acuerdo de Servicio Excellent de Mercedes-Benz España S.A., que ofrece todos los mantenimientos necesarios según el plan prescrito por el fabricante, reparaciones necesarias por avería o fallos de producto y la sustitución de piezas de desgaste como pastillas, discos, embrague, etc, además del Servicio de Movilidad Europea con asistencia en carretera 24H. Importe presentado corresponde a una cuota fija mensual IVA incluido a pagar durante el periodo total contratado. Consulte condiciones del Plan PIVE 7. Limitación de opcionales por precio máximo (25.000 € y 30.000 € para familias numerosas y PMR, antes de impuestos sin IVA).

Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz. Carlos Sáinz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. Tel.: 91 689 69 00. 289 14 LEGANÉS •
Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. Tel.: 91 621 04 90. 28922 ALCORCÓN. www.citycarsur.mercedes-benz.es

DOSSIER SOBRE EL BUEN MOMENTO QUE ATR

Las empresas asociadas en el Cluster de Aeronáutica y Espacio HEGAN suman un nuevo ejercicio positivo en 2014

Con un crecimiento de la facturación de prácticamente el 2% sobre el ejercicio anterior, las empresas asociadas en el Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco HEGAN han vuelto a sumar un buen ejercicio 2014, para alcanzar una cifra de ventas de 1.755 millones de euros. El empleo, a su vez, ha crecido un 1% hasta los 12.546 empleados. Se reafirma así la tendencia de crecimiento desde el año 2007, con un crecimiento medio en este período de un 7,7% en facturación y de un 7,4% en empleo.

Este crecimiento registrado en los datos de nuestras empresas se basa en la buena cifra experimentada por la demanda aérea: el tráfico de pasajeros (medido en RPKs -ingresos por pasajero y kilómetro por sus siglas en inglés-) crece de forma regular y sostenible.

El ejercicio 2014 ha supuesto un nuevo hito para la industria aeronáutica global, con cifras récords de entregas de aviones y de nuevos pedidos y de carteras acumuladas para Airbus y Boeing, propiciadas por la buena salud del transporte aéreo. En conjunto, los dos grandes fabricantes vendieron durante el pasado año 2.888 aviones comerciales de más de 100 asientos y entregaron 1.352 aparatos a las aerolíneas mundiales. En aviación regional, el comportamiento fue también favorable. Embraer y Bombardier cuentan con una cartera de pedidos asegurada para los próximos 4-5 años. En conjunto suman una cartera de trabajo de 842 aviones.

Evolución de los socios de HEGAN

La facturación global de los socios de HEGAN en 2014 aumentó un 2% sobre el ejercicio anterior en el conjunto de sus 145 plantas distribuidas por todo el mundo, hasta alcanzar los 1.755 millones de euros. El sector ha continuado creando empleo. El pasado año, el crecimiento de puestos de trabajo rondó el 1%, hasta los 12.546 empleos, mientras que en los centros de Euskadi ha crecido en un 4,4% llegando a las 4.278 personas.

Las exportaciones superaron por segundo año consecutivo los 1.000 millones de euros, alcanzando la cifra de 1.139 millones de euros, el 65% de la facturación total. Reino Unido continúa como principal importador, seguido por Alemania y Estados Unidos.

La inversión en I+D se ha mantenido con respecto al año pasado, de acuerdo a las fases de los diferentes programas en los que participan los socios, alcanzando los 165 millones



de euros y representando el 9,4% de la facturación; el elevado esfuerzo de autofinanciación de las empresas alcanza el 86% del total de la inversión y éstas dedican un 11% de su personal total a las actividades de I+D.

Logros del sector en 2014

Entre los hitos del ejercicio que afectarán en los próximos años a la industria de Euskadi cabe mencionar el roll-out o presentación oficial del avión de transporte táctico Embraer KC-390, un nuevo nicho para el fabricante brasileño.

Sin duda, el acontecimiento por excelencia para la asociación lo ha constituido la primera entrega del avión de fuselaje ancho A350 XWB, llamado a convertirse en el principal protagonista del negocio de aviación comercial de Airbus en las próximas décadas, y para el que la compañía espera una demanda superior a los 5.000 aviones en los próximos 20 años. Airbus inició la fase de despegue de producción a finales de 2014, con la participación de 33 entidades asociadas en HEGAN - entre las que se encuentran los Tier1 Aciturri, Aernnova, Alestis e ITP -en los motores-, con grandes paquetes de trabajo como socios a riesgo, así como la aportación de ingeniería, servicios y componentes varios. El A350 XWB consolida el empleo de las empresas proveedoras y aumentará la facturación de éstas. Igualmente, una veintena de empresas socias de HEGAN continúan participando también en el Boeing 787 Dreamliner, cuya tasa de producción aumentará progresivamente (desde los 10 aviones actuales) hasta 12 aviones al mes en 2016 y a 14 para el final de la década.

En el segmento de aviación regional, se prepara el lanzamiento del CSeries de Bombardier y Aernnova está desarrollando la ingeniería del fuselaje y los estabilizadores de los nuevos E-2 de Embraer. Por otra parte, el sector continúa fortaleciendo y diversificando su posición con la entrada en nuevos programas de aviación de negocios. Así, a la contribución de Aernnova en el modelo Beechcraft, se unió la firma de ITP como socio a riesgo y beneficio en los motores PurePower® PW800 de Pratt & Whitney Canada, que equiparán los nuevos aviones Gulfstream G500 y G600.

Previsiones de futuro

Las previsiones de aerolíneas y fabricantes proporcionan un marco estable para continuar desarrollando la industria aeronáutica, con un aumento anual de 5% del tráfico de pasajeros durante los próximos veinte años. Esta demanda continuará contribuyendo al aumento de producción de los aviones, con un patrón de crecimiento similar al de pasados años. Las claves de esta fortaleza de la aviación comercial provendrían de la demanda creciente de viajes por parte de los pasajeros por motivos de ocio y trabajo, con la consiguiente necesidad de aumentar las flotas; así como la producción de aviones de nueva generación, más eficientes en consumo de energías, que continúan impulsando el ciclo de renovación de los aviones más antiguos.

Aciturri quiere multiplicar su facturación de aquí a 2020

Aciturri ha anunciado que quiere incrementar su actual facturación de 163 millones de euros hasta los 410 en 2020, lo que supone multiplicarla por 2,5 e incrementar la actual plantilla hasta los 2.500 trabajadores, todo ello en un espacio de tiempo relativamente corto. El Grupo Aciturri es uno de los tres proveedores aeronáuticos españoles de primer nivel, comúnmente denominados como TIER 1, junto a Aernnova y a Alestis Aerospace y tiene entre sus clientes a los principales grupos aeronáuticos mundiales como Airbus, Boeing o la brasileña Embraer.

El Grupo Aciturri tiene su sede en Miranda de Ebro y, está formado por cinco grupos con presencia en España y Portugal, ya que el año pasado adquirió parte de la empresa Caetano Aeronautic. En España, Aciturri Metallic Parts se encarga de la fa-

bricación de piezas metálicas en Miranda de Ebro y Álava; Aciturri Composites hace lo propio en fibra de carbono en Boecillo (Valladolid) y Tres Cantos (Madrid); Aciturri Engineering se dedica a la ingeniería para la definición de los productos, utillaje y capacidad productiva. Por último, en Sevilla se encuentra Aciturri Assembly que se encarga del montaje de conjuntos aeronáuticos destinados principalmente a Airbus.

El efecto tractor es de gran importancia sobre el resto del sector industrial al tejer en torno a ellas un entramado de proveedores de menor tamaño. Esta cadena implica la realización de inversiones en instalaciones y equipamiento para poder participar en proyectos principalmente aeronáuticos de gran recorrido y de los que se espera obtener un flujo prolongado de ingresos. (J.N.G.)

AVIAES LA INDUSTRIA AERONAUTICA VASCA

ITP factura 650 millones de euros en 2014, un 4% más

ITP registró en 2014 un volumen de negocio de 650 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 4% respecto al ejercicio anterior. Por unidades de negocio, las ventas de aviación comercial registraron un aumento del 11%, la actividad de soporte en servicio se incrementó ligeramente en un 1% y la actividad de aviación de defensa se redujo un 7%.

El resultado de explotación alcanzó los 58 millones de euros, lo que representa un aumento del 22% con respecto al ejercicio anterior y una rentabilidad del 8,9% sobre ventas. Dicho aumento se ha debido, fundamentalmente, al mejor comportamiento de

algunos programas de aviación comercial, a la mejora de los costes unitarios y a la mejora en la eficiencia.

El resultado consolidado después de impuestos ascendió a 64 millones de euros, un 7,3% superior al del ejercicio anterior.

Además, durante 2014 ITP ha continuado invirtiendo intensivamente en I+D, incrementando el gasto en este apartado hasta los 62 millones de euros y consolidándose como una de las primeras compañías españolas con mayor inversión en relación a sus ventas.

Las ventas del negocio de aviación comercial ascendieron a 350 millones de euros du-

rante el ejercicio 2014, un 11% más que en 2013. Este segmento representa a cierre de 2014 un 54% de la actividad total.

En cuanto a la unidad de negocio de aviación de defensa, las ventas han representado un 27% sobre el total. Durante 2014 equivalieron a 178 millones de euros, lo que se traduce en un descenso del 7% frente al ejercicio anterior.

Por su parte, la actividad de soporte en servicio ha registrado unas ventas totales de 122 millones de euros, lo que significa un incremento del 1% respecto al año pasado. Éstas representan el 19% del total de la actividad de ITP en el año.

ITP participa en el mayor pedido recibido por Rolls-Royce hasta la fecha

Rolls-Royce ha anunciado que ha recibido el mayor pedido de su historia con la selección por parte de la aerolínea Emirates del motor Trent 900 para equipar 50 aviones Airbus A380. El pedido representará unas ventas estimadas por valor de más de 1.472 millones de dólares para ITP, ya que es primer socio de Rolls-Royce en el motor como socio a riesgo y beneficio del programa.

Este pedido supondrá la producción de más de 200 motores Trent 900, del que ITP es responsable del diseño, fabricación y montaje de la Turbina de Baja Presión (LPT). La producción de la misma tendrá lugar en la factoría de Zamudio y el resto de plantas de ITP en España.

El motor Trent 900 es en la actualidad el motor escogido por ocho aerolíneas en más de 70 aviones y acumula más de 4 millones de horas de vuelo en servicio. El Trent 900 incluye en su última versión tecnología desarrollada para los motores Trent XWB y Trent 1000, en los que también participa ITP.

ITP y SENER participan en Feria Aeroespacial México 2015

El grupo de ingeniería y tecnología SENER ha participado en la primera edición de la Feria Aeroespacial México 2015. En esta muestra, han estado presentes tanto el área de Ingeniería y Construcción del grupo SENER, que presentó su actividad en aeroespacial y en aeronáutica, a través de ITP.

En esta feria, SENER ha presentado sus capacidades en la realización de proyectos complejos de modernización de helicópteros, que ya ha aplicado en helicópteros AB-212 de

la Armada Española. En este proyecto, ha desarrollado un diseño totalmente adaptado a las necesidades del usuario, y ha incorporado sistemas de última generación que permiten extender la vida útil de las aeronaves en al menos 15 años.

Por su parte, ITP ofrece soluciones integrales dentro de la industria de motores aeronáuticos y es la única empresa del sector en México con capacidad de cubrir el ciclo completo de la cadena de valor.

En el área de Defensa, ITP participa en el motor TP400 que equipa los aviones A400M, a través del diseño, fabricación y soporte en servicio de estos motores.

En Soporte en Servicio, la cartera está compuesta por una amplia gama de motores para aviación comercial.

Asimismo, ITP cuenta en México con una de las fábricas de tuberías aeronáuticas más grandes del continente, con una capacidad de producción de 250.000 unidades por año.

Aernnova aumenta su participación en el E2 de Embraer

Aernnova refuerza su presencia en la nueva generación de aviones E-Jet de Embraer. En esta ocasión, Aernnova ha firmado contratos para la realización del diseño y cálculo preliminar y de detalle de 2 secciones del fuselaje de su versión 175-E2, la nueva generación de aviones comerciales regionales, con capacidad para transportar entre 80 y 90 pasajeros.

Estos contratos completan la participación global de Aernnova en el programa E2, que incluye además de estos nuevos paquetes:

el diseño y la fabricación de los estabilizadores horizontal y vertical del 175-E2, así como el diseño del fuselaje delantero de las versiones de mayor tamaño de esta familia de aviones, el 190E2 y 195E2 para 100-140 pasajeros.

La totalidad de estos contratos supone una carga de actividad de más de 280.000 horas de ingeniería y una facturación total, incluida la fabricación de los estabilizadores, que superará los 360 millones de euros.

Con este nuevo contrato se consolida la histórica relación entre las dos compañías desde los inicios con el EMB145, posteriormente con el EMB-170/190 y más recientemente con el KC390. En todos ellos Aernnova ha participado en toda la cadena de valor, desde la ingeniería de diseño y desarrollo hasta la fabricación y montaje de los diferentes modelos, con estructuras metálicas y en composito.

Aernnova pasa a ser propiedad exclusiva de sus directivos y Springwater capital al comprar el 39,53% del capital

Aernnova ha pasado a ser propiedad exclusiva de sus directivos (53%) y de la firma de capital riesgo Springwater Capital (47%) -ya accionistas de la compañía-, tras la compra por parte de estos últimos del 39,53% del capital de Synergy, holding propietario del 100% de Aernnova.

La participación ha sido adquirida a Inversiones Corporativas, S.A., sociedad

proveniente de la reestructuración de la Caja de Ahorros de Castilla-La Mancha (CCM) y desde 2010 filial del Fondo de Garantía de Depósitos de Entidades de Crédito al 100%. Con esta operación se completa la salida de los accionistas que en 2006 invirtieron con los directivos en la adquisición de Aernnova, en aquel momento Gamesa Aeronáutica.

En años recientes Aernnova ha for-

talecido su posición en el sector aeronáutico. Su participación en nuevos programas como el A-350 de Airbus, E2 y KC 390 de Embraer y C-Series de Bombardier, entre otros, garantizan el crecimiento de la compañía en el medio plazo. Los accionistas de la compañía confían mantener este crecimiento centrando sus esfuerzos en Europa, México y Estados Unidos.

Aernnova sufre un incendio que no ha afectado a su operatividad

Tras el incendio que se desató el 22 de abril y que afectó fundamentalmente a la planta A de las instalaciones de la compañía, en el Parque Tecnológico de Miñano, se ha reiniciado la actividad. Esta decisión se ha tomado tras la previa inspección de las condiciones de salubridad de dichas instalaciones, por lo que la operatividad en todas las unidades es total, por lo que la compañía sigue a pleno rendimiento.

Aernnova ha expresado su agradecimiento "a todos los colectivos por el interés y la solidaridad demostrados. En especial, queremos destacar la eficacia de la labor realizada por el servicio de Bomberos, la Ertzaintza y los servicios del Parque Tecnológico de Álava".

El nuevo equipamiento dispone de 710 metros cuadrados y contará con 24 profesionales

Activa Mutua traslada sus oficinas de Madrid a la calle Agustín de Betancourt

Activa Mutua dispondrá a finales de mayo de una nueva delegación y centro asistencial en Madrid con el fin de mejorar e incrementar el servicio que proporciona a sus clientes en la capital de España. La progresión ascendente de la entidad en esta zona, más de 23.000 empresas y 30.000 trabajadores asegurados, ha estimulado a Activa Mutua a disponer de unas infraestructuras acordes con las necesidades de sus clientes, así como fortalecer su posicionamiento en la ciudad.

Las nuevas oficinas se emplazarán en la calle Agustín de Betancourt 17, dispondrán de 710 metros cuadrados, contarán con 24 profesionales, y aglutinarán y sustituirán a las que Activa Mutua tenía operativas con anterioridad en Madrid: la de las calles Juan de Austria 17 y Santa Feliciano 11. La nueva oficina se ubica en una de las zonas más emblemáticas de la ciudad como es la de Nuevos Ministerios.

En la planta baja de este equipamiento se erige el centro asistencial, distribuido en sala de curas, radiografías, fisioterapia y biomecánica. En el primer piso se instalan la dirección, prevención de riesgos laborales, sala de formación y servicios administrativos.



El 7 de mayo, Activa Mutua organizó un acto de presentación para sus empresas mutualistas de Madrid, en donde mostró dichas instalaciones y describió la mejora de los servicios que se proporcionarán.

Después de una visita a la delegación se procedió a su bendición por parte de Sebastián Martínez Pérez, párroco de la Iglesia San Juan de la Cruz.

El vicepresidente de Activa Mutua, José Domingo Valls, destacó en su discurso que la apuesta de la Entidad en Madrid ha sido la de beneficiar a las empresas mutualistas, acercarse más a los trabajadores, prestar una mejor asistencia y continuar siendo líderes en la gestión del absentismo laboral.

Por su parte, el presidente de la Junta Territorial de Activa Mutua, Antonio Rodríguez Campra, resaltó en su intervención la cercanía de la Mutua y su carácter exclusivo con iniciativas como la de sectorizar servicios y prestaciones con oficinas como ONSE, ONCADIS, OME y ONTUR, para asistir a sectores como la enseñanza, el colectivo de la discapacidad, autónomos, emprendedores y turismo.

Pasión por la aviación en el corazón de África

Johanna John clava sus ojos en el vídeo del primer vuelo del A350XWB. El corazón se le sale del pecho. El resto de los niños y niñas con los que convive en el orfanato Matonyok Parents Trust (Arusha, Tanzania) también observa la aeronave de Airbus en la pantalla del ordenador, en silencio y con la máxima atención. Sin embargo, el caso de este pequeño de 12 años es especial, porque Johanna John guarda un sueño desde que tiene uso de razón: convertirse en piloto.

"Me gustaría viajar a diferentes sitios del mundo, volar en los aviones más grandes y hacer rutas internacionales", argumenta con la rapidez y seguridad de quien sabe lo que siente y piensa. Johanna John entiende que los aviones existen para trasladar a las personas a distintos lugares y, cuando una aeronave sobrevuela el orfanato, en pleno campo y con la estela del Mont Meru en el horizonte, sigue su trayectoria hasta que desaparece. "Lo que más me gusta es verlos volar sobre la tierra", reconoce, antes de recordar que había estado hacía un año en Kisingo, el aeropuerto de Arusha, y cinco meses después en Kilimanjaro, el más popular de la zona y destino habitual para los turistas que se atreven con los safaris en los parques nacionales de Serengeti, Tarangire o en la zona de conservación de Ngorongoro.

Con frecuencia se pregunta cómo es posible que los aviones se mantengan en el cielo



y también de qué manera los pilotos conocen la ubicación exacta que tienen cuando vuelan. En un futuro no muy lejano, espera saciar éstas y otras inquietudes y ponerse a los mandos de una aeronave.

Johanna John, natural de la región de Manyara, reside desde hace 8 años en Matonyok. Su madre se quedó embarazada cuando tenía 14 años e iba a la escuela. Le obligaron a casarse antes de dar a luz, pero no quiso. Discriminada por ello, al poco tiempo de nacer, su abuela materna le llevó al orfanato por la falta de recursos económicos que existía para alimentarle y darle una educación. "Aquí estoy contento. Pongo todo mi esfuerzo cada día en los estudios y en ayudar a cuidar de los niños, de los animales y del huerto", explica.

Matonyok Parents Trust (Facebook.com/matonyokparentstrust) es el hogar de Johanna John y de otros 39 niños y niñas, algunos huérfanos o con discapacidad, que oscilan entre los 2 y los 18 años, llegados desde múltiples regiones de Tanzania. Emmy (56 años) y su marido Ndemno (64) decidieron convertir su modesta casa de campo en un orfanato en 2005, un centro de acogida que comenzó con 23 menores, la mayoría procedentes de un centro especializado en atender a pequeños con discapacidad, donde Emmy ejercía de enfermera.

Matonyok subsiste con múltiples dificultades económicas, ya que el matrimonio dispone de poco dinero para su gestión y carece de ayudas gubernamentales. Sobrevive con la venta en el mercado de los productos de la granja (huevos, leche) y la



huerta (vegetales, frutas), y recibe esporádicas donaciones.

Aparte de ofrecerles alojamiento y manutención, su principal objetivo es dar a los niños una educación, arrebatada previamente por la miseria. Allí, utilizan tres estancias como aulas, contratan a profesores y pretenden hacer cuatro clases más para poner en marcha una escuela oficial de Primaria en sus instalaciones, proporcionando enseñanza a otros menores. Con los ingresos de las matrículas escolares, la granja y el huerto, podrían lograr la autogestión del centro, posibilitando una vida mejor a sus 40 niños y niñas, ayudando a que sueños como el de Johanna John puedan volar.



AYUNTAMIENTO DE
GETAFE

GISA
GETAFE INICIATIVAS



Idea original y propia del Ayuntamiento de Getafe que pretende acercar de una forma singular el comercio local a todos los barrios del municipio

MERCADO DE SEÑALES

Esa señal que te ponía freno o la que te permitía continuar circulando, hoy te da el paso a comprar unas gafas de sol para este verano, unas plantas para tu salón, o ese pantalón que estabas esperando.

Apuesta por el diseño y la originalidad,

no sólo por los productos que se pueden encontrar, sino también por el diseño único de sus puestos creados por la escuela de diseño IADE a partir de señales reutilizadas



Próximos puntos y días de venta

Perales del Río
Caserío de Perales
10 de mayo

Sector 3
Explanada del Centro Cívico
17 de mayo

Juan de la Cierva
Plaza de Barcelona
24 de mayo

Los Molinos
Avenida de Rocinante
31 de mayo

Getafe Norte
Aparcamiento Coliseum
Alfonso Pérez
7 de junio

San Isidro
Plaza de la Pasión
14 de junio

Cerro Buenavista
Paseo Federico Melchor
21 de junio

Horario
de 11:00 a 20:00 horas



Qué mercado!
Qué Getafe!

SEVILLA

Alestis Aerospace invertirá 4,5 millones de euros para convertir en un centro de excelencia industrial su planta de Vitoria

Alestis Aerospace invertirá 4,5 millones de euros en sus instalaciones de Vitoria para crear un centro de excelencia industrial. Esta inversión se integra dentro de su Plan Estratégico que recoge todas las acciones a acometer en 2015-2016. El principal objetivo de este Plan es lograr que el centro productivo de Vitoria esté perfectamente preparado para las exigencias tecnológicas e industriales que supone la futura cadencia de entregas del A350 XWB y del resto de los Programas allí ubicados como son el A380, A320, B777, ERJ 190, C-295 y Legacy, que proporcionan trabajo a 204 personas.

Para conseguir este centro de excelencia industrial, Alestis Aerospace ha incorporado a su actividad más 5.000 metros cuadrados de suelo industrial en el Parque Tecnológico de Álava, donde ya dispone de un centro de trabajo de 3.200 metros cuadrados. Esta adquisición permitirá trasladar a unas



instalaciones más modernas toda la actividad y Plantilla de Júndiz, con lo que se integrará en un único centro sus Procesos de Transformación Metálica, Tratamientos Superficiales y Equipados Metálicos. Así, el Plan Estratégico puesto en marcha aportará a la Compañía una mayor rentabilidad, mejora de la productividad y la calidad, estandarización de procesos y más

orientación al Cliente en todos sus Programas.

La presentación del Plan Estratégico, estuvo a cargo de Jesús Espinosa, Director de Operaciones, e Iñaki González, Director de la Planta. Espinosa señaló en su alocución que "esto supone una apuesta clara de Alestis Aerospace por su Planta de Vitoria. Una apuesta para ser aún mejores gracias a las nuevas tecnologías y a la nueva organización del trabajo".

Alestis Aerospace es una empresa aeronáutica calificada como Tier 1 con Clientes como Airbus, Boeing o Embraer. Esto significa que Alestis Aerospace tiene capacidad para encarar con garantías todo el proceso de desarrollo y fabricación de grandes aeroestructuras. Alestis Aerospace cuenta con 6 plantas repartidas entre Cádiz (2), Sevilla (2), Vitoria y Brasil y 2 centros de gestión e investigación en Madrid y Sevilla, donde se encuentran la Sede Corporativa. En ellas trabajan más de 1.500 personas.

Extenda reúne en un encuentro a más de 20 empresas aeronáuticas andaluzas con agentes del sector de los EEUU

El Centro de Empresas del Parque Aeroespacial Aerópolis de Sevilla ha acogido un encuentro internacional entre 23 empresas aeronáuticas andaluzas y agentes del sector de los Estados Unidos, organizado por la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior.

El foro de negocios ha contado con la participación de cuatro importantes entidades norteamericanas del sector como son el Grupo Textron, Bell Helicopters, UTC Aerospace Systems y TECT Aerospace. El principal objeto de esta acción ha sido identificar oportunidades de negocios en Estados Unidos y posibilitar acuerdos comerciales entre agentes y empresas participantes. Para ello se ha desa-

rollado un programa que cuenta con presentaciones del mercado andaluz y de las empresas estadounidenses, así como reuniones bilaterales entre los invitados y las firmas de la comunidad. Además se organizarán visitas a las sedes de las empresas participantes.

De esta forma, Extenda ha dado a conocer a esta delegación estadounidense la oferta andaluza de calidad y alta tecnología que ha reunido a firmas procedentes de Sevilla (19), Cádiz (1), Córdoba (2) y Málaga (1). Según datos de Extenda, el volumen de exportaciones en el sector aeronáutico durante 2014 sumó 1.285,5 millones de euros, mientras que en el primer mes de 2015 se han alcanzado los 72,6 millones, un 57,7% más que en el año anterior.

Convenio entre Junta de Andalucía y Ministerio de Economía para potenciar la financiación de empresas andaluzas en el exterior

El secretario de Estado de Comercio, Jaime García-Legaz, y el secretario general de Economía de la Junta de Andalucía, Gaspar Llanes, presidieron en Sevilla el acto de firma de un convenio de colaboración entre Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior y la Compañía Española de Financiación del Desarrollo, Cofides, S.A. para apoyar de forma conjunta la implantación de las empresas andaluzas en el exterior.

El convenio de colaboración fue suscrito por el presidente de Cofides (sociedad público-privada que desde 1988 ofrece apoyo financiero a las inversiones de las empresas españolas en el exterior), Salvador Marín, y la consejera delegada de Extenda, Vanessa Bernad, y contempla la coordinación de ambas entidades con el fin de facilitar el crédito necesario para acometer proyectos de inversión en el exterior, a través de sus diversos instrumentos financieros.

A través de este convenio, Cofides pone a disposición de las empresas andaluzas los instrumentos financieros que



dispone y con los que puede movilizar más de 2.000 millones de euros, especialmente el Fondo para Inversiones en el Exterior (FIEEX), dotado con 828 millones de euros, y el Fondo para Operaciones de Inversión en el Exterior de la Pequeña y Mediana Empresa (Fonpyme), dotado con 70 millones de euros

FADA-CATEC Y CDTI analizaron las posibilidades de la convocatoria del programa Innterconecta y la creación de consorcios tecnológicos

Sevilla ha congregado a más de 40 Investigadores y profesionales de las principales compañías y empresas de la industria aeroespacial andaluza en la 'Jornada de alerta temprana en Andalucía: inminentes convocatorias FEDER Innterconecta y CIEN', donde se han analizado las posibilidades de colaboración tecnológica en los nuevos programas CIEN y FEDER-Innterconecta de 2015, destinados a la financiación de la I+D a través de la creación de consorcios de colaboración y asociación de entre empresas y centros de investigación.

La iniciativa ha servido igualmente para presentar y dar a conocer las tecnologías y servicios innovadores desarrollados por CATEC (centro tecnológico promovido e impulsado por la Junta de Andalucía) y que están a disposición de las compañías y empresas del sector aeroespacial andaluz, de manera especial en aquellas áreas u subsectores de mayor demanda de la industria o que están llamados a liderar la innovación tecnológica en el campo aeronáutico y espacial en los próximos años.

El evento fue inaugurado en Aerópolis por Joaquín Rodríguez Grau, director general de FADA, y Carmen Alonso, del Dpto. de Energía, Transporte, Fabricación y Sociedad Digital de CDTI. En próximas fechas, FADA-CATEC iniciará un proceso de reuniones para estructurar la formación de consorcios de compañías interesadas en participar en la convocatoria FEDER-Innterconecta, con el objetivo de generar las mejores propuestas entre las firmas aeronáuticas y maximizar la posibilidad de que los consorcios andaluces se posicionen de forma óptima en esta convocatoria. Además, la jornada incluyó diversas presentaciones de proyectos por parte de las empresas Airbus Defence & Space, Airgrup y Aernnova, realizados con FADA-CATEC, y talleres en los que se abordaron proyectos relacionados con procesos y materiales aeronáuticos, sistemas de ayuda a la producción y automatización de procesos en la industria aeroespacial.

GETAFE

Enovia V6 logra mejorar el desarrollo de los productos de la empresa CESA

La empresa aeronáutica europea CESA –propiedad ADS (Grupo Airbus) y la compañía americana UTC Aerospace Systems– necesitaba una solución para gestionar sus complejos y variados proyectos y la ha encontrado en Enovia V6, de Dassault Systèmes.

Uno de los principales objetivos era gestionar de forma global la documentación de un programa de desarrollo, permitiendo a toda la organización tener visibilidad sobre la documentación técnica relevante. Además se necesitaba realizar una gestión integral de la documentación CAD, permitiendo un mejor control de los modelos digitales y su control de configuración. Por último, era vital para CESA poder trabajar con un mayor número de nuevos programas reduciendo los errores cometidos y gestionando los cambios a los productos de forma más eficiente y con un flujo de trabajo con mayor visibilidad. Hasta que no se ha implantado la plataforma 3DExperience de Dassault Systèmes estos procesos se llevaban a cabo con diversos tipos de ficheros Excel y aplicaciones en Lotus Notes lo que daba lugar a errores y además, como señala Eduardo Chamorro González-Tablas, director técnico y comercial, “la documentación técnica no estaba centralizada



y los ficheros CAD se gestionaban manualmente”. CESA investigó en el mercado los diversos productos que mejor podrían adecuarse a su herramienta de diseño (Catia) y llegaron a la conclusión de que Enovia V6 se integraba de forma perfecta

con Catia dentro de la plataforma 3DExperience de Dassault Systèmes, especialmente de cara a la futura versión Catia V6.

De esta forma, CESA diseña ahora todos sus productos con Catia V5 y Enovia V6, cubriendo así la gestión del ciclo de vida tanto en las fases de desarrollo y puesta en producción como en el control de las modificaciones de ingeniería y la modificación asociada una vez que el producto está en fase productiva. Cerca de 20 usuarios de distintos departamentos (ingeniería de desarrollo, ingeniería de fabricación, sistema de aterrizaje instrumental, producción externa y certificación) utilizan Catia, mientras que en el caso de Enovia el número de usuarios se eleva a 110 y se cubren prácticamente todas las áreas de la empresa.

El aumento de la calidad y la visibilidad ha sido el principal beneficio que ha aportado Enovia V6, ya que se han racionalizado los procesos y se ha unificado la documentación, al trabajar todos los usuarios de la misma manera y en los mismos entornos. La compañía aeronáutica pretende en un futuro seguir aumentando las funcionalidades de Enovia mediante la integración con el resto de sistemas de la empresa.

Avantek renueva su logo para crear imagen de marca empresarial

Avantek, Partner en Iberia del fabricante de software Semens Plm, ha presentado su nuevo logo para dar consistencia y facilitar el uso de la marca a la hora de unirlo al resto de firmas de CT Solutions Group en todo el mundo. La nueva marca incluye un logotipo formado por las iniciales ‘CT’, en forma entrelazada e icónica, la nomenclatura de la marca ‘Avantek’ y la referencia al grupo al que pertenece ‘CT Solutions Group’.

El nuevo logotipo se ha desarrollado después de consultar con clientes, socios y profesionales de Avantek y CT Solutions Group, y está diseñado para facilitar su uso y adecuarlo al nuevo entorno online y digital.

La nueva identidad visual entró en vigor el 30 de abril, y ya se pueden ver en los canales de comunicación de la compañía.



AXTER Aerospace presenta la primera avioneta híbrida, con autonomía eléctrica de hasta ocho minutos, en la feria Aero Expo Friedrichshafen

La feria internacional Aero Expo Friedrichshafen ha sido el marco donde AXTER Aerospace, start-up participada e impulsada por CT Ingenieros, ha presentado la primera avioneta híbrida con hasta ocho minutos de autonomía mediante energía proporcionada por un motor eléctrico. Esta aeronave permite tanto proporcionar potencia adicional en las operaciones de vuelo que lo requieran, como aportar un nuevo e importante elemento de seguridad para el caso de fallo de motor. El sistema otorga además a los aviones ligeros capacidad para arrastre de aviones veleros.

La avioneta híbrida voló con seguridad desde el aeródromo de Camarenilla en Toledo, al de Friedrichshafen en Alemania, superponiendo el motor eléctrico al de gasolina para aumentar la potencia en todo momento que fuera preciso. Expositores y visitantes de la feria tuvieron la oportunidad de comprobar las ventajas del sistema AXTER, que ofrece una solución final a los accidentes provocados por fallos del



motor, dotando a la aeronave de la capacidad de mantener el vuelo. No sólo se consigue mejorar la seguridad de vuelo, salvando vidas y previniendo pérdidas económicas derivadas de accidentes, sino que además el sistema genera un valor añadido al propietario de la aeronave.

CESA en el programa HTT40 Emergency Accumulator

CESA destinará parte de sus capacidades en servoactuadores, trenes de aterrizajes o de diseño de actuadores flap y steering actuators al desarrollo de su nuevo programa, el acumulador de emergencia del HTT40.

Este acumulador de emergencia propuesto por CESA incluye un acumulador con los siguientes componentes; en la parte superior se encuentra la válvula de carga y el manómetro, mientras que en la parte inferior se sitúan el resto de los componentes (la válvula solenoide, válvulas de retención, etc...)

CESA es la responsable del diseño y desarrollo, de la pro-



ducción, la certificación, mantenimiento y soporte del acumulador de emergencia HTT40 para el sistema de potencia hidráulica del entrenador indio HTT40 desarrollado por HAL (Hindustan Aeronautics Limited).

2015

MAYO

AIRPORT SHOW DUBÁI

Fecha: Desde el 10 al 12 de mayo.
Lugar: Dubai.
www.theairportshow.com

TIL KIELCE

Fecha: Desde el 13 al 15 de mayo.
Lugar: Tielce.
www.targikielce.pl

EBACE GINEBRA

Fecha: Desde el 19 al 21 de mayo.
Lugar: Ginebra.
www.ebace.aero

AP AND M EXPO EUROPE 2015 LONDRES

Fecha: Desde el 26 al 28 de mayo.
Lugar: Londres.
www.apmexpo.com

AERO EXPO UK SYWELL

Fecha: Desde el 29 al 31 de mayo.
www.expo.aero/uk/

JUNIO

LYON AIR EXPO BRON

Fecha: Desde el 4 al 6 de junio.
Lugar: Bron, Ródano, Francia.
www.lyonairexpo.com

SHANGHAI INTERNATIONAL AVIATION INTERIORS DESIGN & MRO EXHIBITION SHANGHÁI

Fecha: Desde el 5 al 7 de junio.
Lugar: Shanghái, Shanghai, China.
<http://aviationfair.com.cn/expo/>

AVIATION EXPO EUROPE HRADEC KRÁLOVÉ

Fecha: Desde el 12 al 14 de junio.
Lugar: Hradec Králové. República Checa.
www.expo.aero/europe

INTERNATIONAL PARIS AIR SHOW LE BOURGET

Fecha: Desde el 15 al 21 de junio.
Lugar: París.
www.paris-air-show.com

AVIATION EXPO EUROPE HRADEC KRÁLOVÉ 2015

Fecha: Desde el 19 al 21 de junio.
Lugar: Hradec Králové. República Checa.
www.aviationexpo.eu.com/

AEROSPACE MEETINGS KUALA LUMPUR 2015

Fecha: Desde el 23 al 26 de junio.
Lugar: Kuala Lumpur.
Aerospace Meetings Kuala Lumpur 2015 Malasia

JULIO

AIRSHOW COBURGO

Fecha: Desde el 4 al 7 de julio.
Lugar: Coburgo, Alemania.
www.aeroclub-coburg.de

F-AIR COLOMBIA 2015

Fecha: Desde el 9 al 12 de julio.
F-AIR COLOMBIA 2015: Feria Aeronáutica Internacional de Colombia.

SEPTIEMBRE

AIR EXPO ZELL AM SEE

Fecha: Desde el 5 al 6 de septiembre.
Lugar: Zell am See, Salzburgo, Austria.
www.air-expo.at

PRODUCTRONICA INDIA NUEVA DELHI

Fecha: Desde el 9 al 11 de septiembre.
Lugar: Nueva Delhi, Delhi, India.
www.productronica-india.com

AGENDA

OCTUBRE 2015

INTER AIRPORT EUROPE MÚNICH

Fecha: Desde el 6 al 9 de octubre.
Lugar: Múnich, Alemania.
www.interairport.com/europe

HELITECH INTERNATIONAL LONDON

Fecha: Desde el 6 al 8 de octubre.
Lugar: Londres, Reino Unido.
www.helitechevents.com

MRO EUROPE LONDON

Fecha: Desde el 13 al 15 de octubre.
Lugar: Londres, Reino Unido.
www.aviationweek.com

AEROCON TEXAS HOUSTON

Fecha: Desde el 13 al 14 de octubre.
Lugar: Houston, EE.UU.
www.aerocontexas.designnews.com

THE COMMERCIAL UAV SHOW LONDON

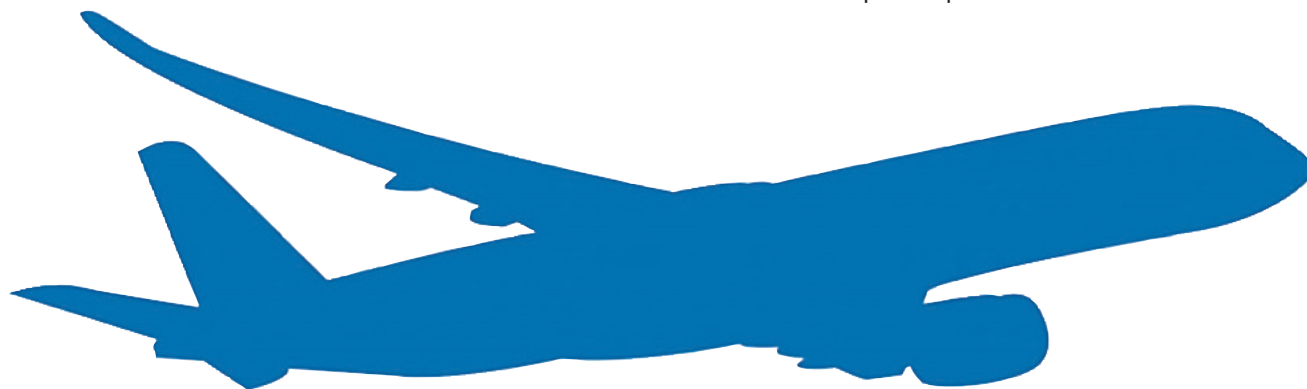
Fecha: Desde el 20 al 21 de octubre.
Lugar: Londres, Reino Unido.
www.terrapinn.com

AERO EXPO PERÚ EN LIMA

Fecha: Desde el 23 al 25 de octubre.
Lugar: Lima, Perú.
23.10.2015 - 25.10.2015
www.aeroexpo Peru.com

AEROSPACE TESTING MOSCÚ

Fecha: Desde el 27 al 29 de octubre.
Lugar: Moscú, Rusia.
www.aerospace-expo.ru



MENSAJERÍA / PAQUETERÍA
LOCAL-NACIONAL-INTERNACIONAL
SEGUIMIENTO POR INTERNET
ENVÍOS CON GESTIÓN
CONTRAREEMBOLSO

TRANSPORTE DIRECTO
ALMACENAJE
SERVICIOS FIJOS
MANIPULADO CAMPAÑAS
ENVÍOS A PORTES DEBIDOS

AcciónExprés

MENSAJEROS DESDE 1990

SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



ACCIÓN EXPRÉS C/ DOÑA ROMERA, 26 E · 28901 GETAFE - MADRID

TLF. +34916819585

www.accionexpress.es · info@accionexpress.es



MULAcity GETAFE

DIAS 05 07
04 06 08 09
SABADO
MAYO

SEMANA DE LA CULTURA URBANA

BARRIO DE LA ALHÓNDIGA

PLAZA RAFAEL
PAZOS PÍA

CENTRO CÍVICO
ALHONDIGA
Jilguero 1 [Metro:
Alonso de Mendoza]



GARAJE

11:00-19:00 H.
CONCENTRACIÓN
DE MOTOS Y
EXPOSICIONES



MÚSICA

15:00-20:00 H.
CAMPEONATO
BEATBOX
11:00-19:00 H.
DJ'S



ROLLER

11:00-11:30 H.
EXHIBICIÓN
ROLLER DERBY
12:00-14:00 H.
TALLERES
ROLLER
15:30-16:00 H.
EXHIBICIÓN
SLALOM &
FREESKATE
16:00-18:00 H.
TALLERES
ROLLER



SLACKLINE

11:00-12:00 H.
TALLERES
12:00-13:00 H.
EXHIBICIÓN
13:00-16:30 H.
TALLERES
16:30-17:30 H.
EXHIBICIÓN
17:30-19:00 H.
TALLERES



STREET FOOD

11:00-19:00 H.
MERCADO
GASTRONÓMICO

MULAFEST



SKATE

12:00-15:00 H.
EXHIBICIÓN
17:00-18:00 H.
COMPETICIÓN



PARKOUR

11:00-19:00 H.
TALLERES Y EXHIBICIONES
CONTINUAS



MAKERS 3D

11:00-19:00 H.
EXHIBICIÓN DE PIEZAS
Y TALLERES



STREET WORKOUT

11:00-18:00 H.
TALLERES Y EXHIBICIONES
CONTINUAS
18:00-19:00 H.
COMPETICIÓN



BMX

11:00-14:00 H.
EXHIBICIÓN
16:00-17:00 H.
COMPETICIÓN



MICROTEATRO

17:00-20:00 H.
MICRO OBRAS



BREAKDANCE

12:30-13:00 H.
EXHIBICIÓN
17:30-18:00 H.
EXHIBICIÓN



CIRCO

11:00-19:00 H.
EXHIBICIONES

ARTE URBANO

BOA MISTURA
Paseo de la Estación
RICARDO CAVOLO
Ramón y Cajal 14
E1000
Greco esquina
Avenida Reyes Católicos
AGOSTINO IACURCI
Greco 10
SABEK
Greco esquina
Avenida Reyes Católicos
SEKONE
Guadalajara esquina
Plaza de las Cuestas
ORIGINAL
Greco 10

CON EL PATROCINIO DE



► CONSULTA EL PROGRAMA DE ACTIVIDADES DEL 4 AL 8 DE
MAYO EN GETAFE.ES & MULAFEST.COM/MULACITYGETAFE ◀

