



“ Con las víctimas y familiares de la tragedia aérea de los Alpes Franceses ”

PLAN DE VUELO

Aernnova recibe el 'Accredit member' de Airbus

Airbus lanzó en 2011 su programa SQIP dirigido a impulsar la mejora de la calidad y el desempeño de las empresas que forman parte de su cadena de suministro. En 2015, Airbus ha añadido un nuevo premio a su lista, 'Accredited Member', que con un nivel de exigencia máximo ha sido concedido a los tres mejores: Aernnova, GKN y Sonaca.



Página 4

ESCALA EN

CESA consigue nuevos contratos en Aero India 2015

CESA estuvo presente, del 18 al 22 de febrero en la Exposición Internacional de Aeronáutica, Defensa y Aviación, Aero India 2015, con un gran éxito ya que consiguió nuevos contratos.

Página 13

MARZO, MES DE LOS SALONES

PLAN DE VUELO

Celebrado en Madrid el HOMSEC 2015

Desde el 10 al 12 de marzo se celebró en Madrid el HOMSEC 2015, Salón Internacional de Tecnologías de Seguridad Nacional, con la presencia de 165 empresas expositoras nacionales e internacionales, un 30% más que en la última edición del Salón.

Página 4



FUERA DE PISTA

El World ATM Congress sigue superando registros

La tercera edición del World ATM Congress ha superado los registros de asistencia del año pasado. Como la exposición más grande de gestión del tráfico aéreo (ATM), el Congreso Mundial de la ATM tuvo 6.929 asistentes, 199 expositores y 313 delegados de la conferencia.

Página 10



A FONDO

El Parque Empresarial de la Carpetania II acogerá la ampliación de Airbus en Getafe

El Plan Activa Sur, que llevará a cabo la Comunidad de Madrid posibilitará la ejecución de la segunda fase del Parque Empresarial de la Carpetania. Dicho Parque acogerá la ampliación de Airbus y la instalación de empresas auxiliares, con el consiguiente aumento de puestos de trabajo y la reactivación económica de toda la zona sur de la Comunidad de Madrid.

Páginas 8 y 9

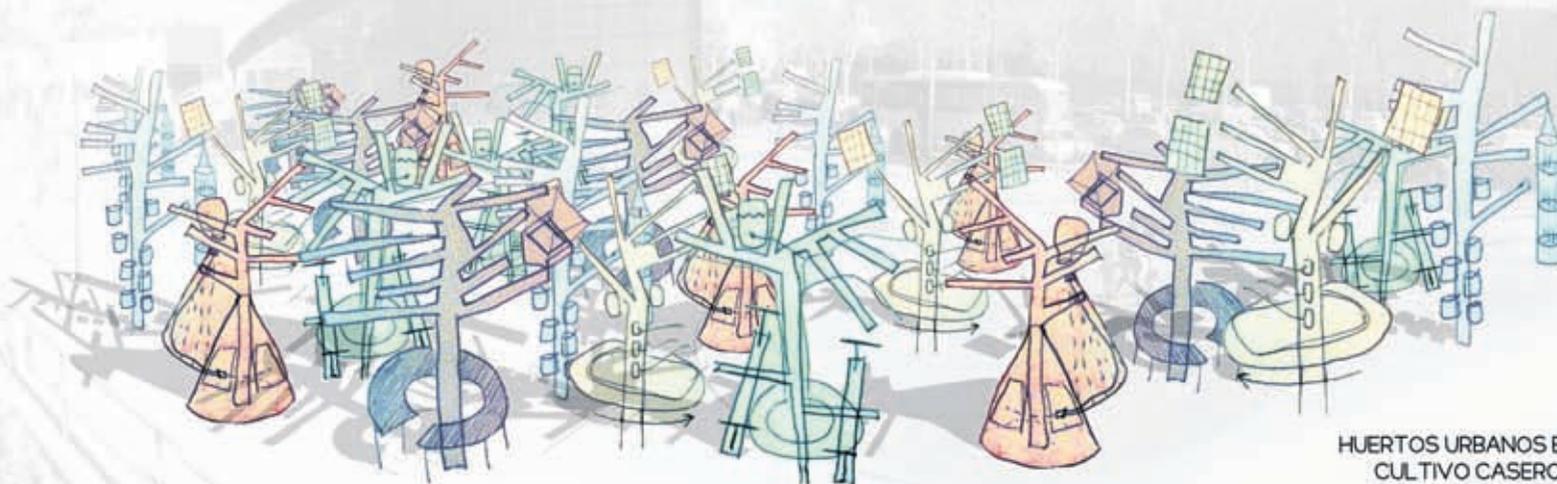


AGROPLAZA GETAFE

ESPACIOS DE APRENDIZAJE PARA UNA CIUDAD MÁS SOSTENIBLE

DEL
30 MARZO
AL 12 ABRIL

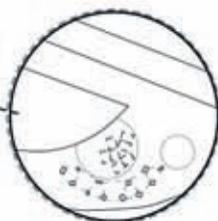
PLAZA ESTACIÓN
GETAFE CENTRAL



INSTALACIONES ECOLÓGICAS URBANAS TALLERES PRÁCTICOS / CONFERENCIAS / VISITAS GUIADAS ACTIVIDADES GRATUITAS

LOCALIZACIÓN

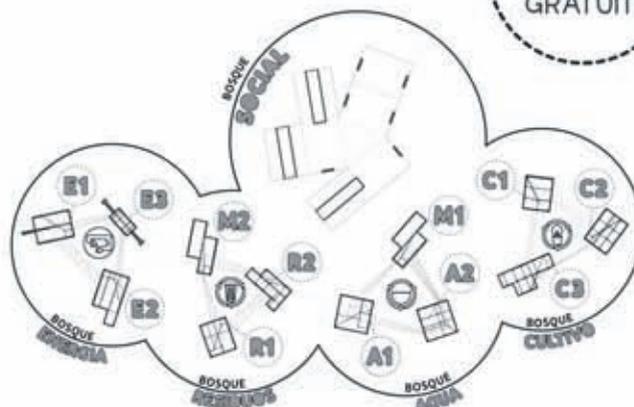
ESTACIÓN
GETAFE
CENTRAL



talleres

+ información en
getafe.es

ACCESO
ABIERTO Y
GRATUITO



CULTIVO
HUERTOS URBANOS ECOLÓGICOS
CULTIVO CASERO DE HONGOS
JARDINES MÓVILES
INTERCAMBIO DE SEMILLAS
APICULTURA URBANA
GERMINADOS

AGUA
FILTRADO DE AGUA CASERO
CAPTACIÓN DE AGUA DE LLUVIA
DEPURACIÓN NATURAL DE AGUA

RESIDUOS
RECICLAJE DE ALIMENTOS
JABÓN RECICLADO
COSMÉTICA NATURAL
TEJIDOS TEXTILES REUTILIZADOS
COMPOSTAJE
MICROORGANISMOS EFECTIVOS
AUTOREPARACIÓN MOBILIARIO
REUTILIZACIÓN DE RESIDUOS

ENERGÍA
PRODUCCIÓN DE ENERGÍA
FUENTES RENOVABLES
CARGADOR SOLAR
MÚSICA A PEDALES

PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES



Taller telares artesanales
Jueves 2 de abril de 16:30 a 19:30 horas



Talleres de jabón con aceite reciclado y cosmética casera
Domingo 5 de 16:30 a 18:00 horas y
domingo 12 de abril de 12:30 a 14:00 horas



Taller de croquetas caseras: la comida no se tira
Martes 7 de abril de 18:00 a 19:30 horas,
jueves 9 de 16:30 a 18:00 horas y viernes 10 de
18:00 a 19:30 horas



Colmena de palets reciclados
Sábado 4 de abril de 16:30 a 18:00 horas y
domingo 5 de 12:30 a 14:00 horas



Sistemas de producción de energía humana y solar
Sábado 11 de abril de 12:30 a 14:00 horas y
domingo 12 de 16:30 a 18:00 horas



Miel de barrio: la apicultura urbana es posible
Sábado 4 de abril a las 12:30 horas, miércoles
8 de abril y viernes 10 de abril de 16:30 a 18:00
horas y jueves 9 de abril de 18:00 a 19:30 horas



Taller sobre cultivo urbano
Lunes 6 de abril de 16:30 a 19:30 horas



Taller de intercambio de semillas
Martes 31 de marzo de 16:30 a 19:30 horas



Taller inventacos de huerta
Miércoles 1 de abril de 16:30 a 19:30 horas



Funguicity: cultivo casero de hongos y setas

Martes 7 de abril de 16:30 a 18:00 horas y
miércoles 8 de 18:00 a 19:30 horas



Jardineras autónomas: reciclando la ciudad

Viernes 3 de abril de 12:30 a 14:00 y de
16:30 a 19:30 horas



Reciclando agua
Lunes 30 de marzo de 16:30 a 19:30 horas

proyección

Documental argonáutas

Presentan: PEZestudio
Fecha: sábado 11 de abril a las
18:00 horas
Tipo de público: Todos los públicos

presentación

Presentación

Martes 31 de marzo 16:30 horas - **El Bancal**
Jueves 2 de abril 12:30 horas - **Proyecto Agroplaza**
Jueves 2 de abril 16:30 horas - **Walter Arnau**
Viernes 3 de abril 12:30 horas - **Re:Farm the city**

ruta

Instalación Agroplaza

Ruta de espacios de aprendizaje para una ciudad más sostenible
Presentan: PEZestudio
Fecha: jueves 2 de abril a las 12:30 horas, sábado 4 de abril a las 18:00 horas y sábado 11 de abril a las 16:30 horas
Tipo de público: Todos los públicos

IDEA Y DISEÑA

PEZESTUDIO
ARQUITECTURA
WWW.PEZESTUDIO.ORG

Qué Gente!
Qué Getafe!

ORGANIZA

AYUNTAMIENTO DE
GETAFE

GISA
GETAFE INICIATIVAS

URBANA
GETAFE

Unión Europea
Fondo Europeo
de Desarrollo Regional
Una manera de hacer Europa

Programa cofinanciado por
el Fondo Europeo de Desarrollo
Regional (FEDER) dentro del
Programa Operativo de la
Comunidad de Madrid (2007-2013)

COLABORA

LYMA
getafe
EMPRESA MUNICIPAL
LIMPIEZA Y MEDIO AMBIENTE

sumario

4 **plan de vuelo**

emprendemos **vuelo 6**

a fondo **8**

Fuera de pista **10**

12 **escala en...**

agenda **14**

Solidaridad de la Asociación de Líneas Aéreas con las familias de los fallecidos en el accidente de los Alpes Franceses

La Asociación de Líneas Aéreas en la reunión de su Junta General, manifestó su solidaridad con las familias de los fallecidos, y su abatimiento ante las consecuencias del trágico accidente sucedido en los Alpes Franceses. En estos momentos de incertidumbre ante las causas del accidente, reafirma su compromiso indubitable en alcanzar las mayores cotas de seguridad operacional como objetivo primordial del Sector aéreo, que se inicia por las autoridades aeronáuticas, continúa con los fabricantes de aviones, los gestores de navegación, los aeroportuarios, y las compañías aéreas, controlándose y certificándose finalmente por las Agencias Estatales de Seguridad Aérea, a nivel nacional y supranacional. "El esclarecimiento de los hechos y de las circunstancias es, en estos momentos, una obligación moral con los familiares de los fallecidos, pero posteriormente se convertirá en una fuente de información para la mejora continua de la seguridad operacional", tal y como expresa un comunicado de la Asociación.



PUENTE A REO



Aernnova recibe el premio 'Boeing Performance Excellence Award 2014'

Boeing ha concedido recientemente a Aernnova la distinción 'Boeing Performance Excellence Award (BPEA) 2014', en su categoría Silver, que reconoce la excelencia del trabajo realizado en el último año por parte de la división de Ingeniería de la empresa española. Es la cuarta ocasión en la que Aernnova recibe este premio, tras los reconocimientos de 2010, 2012 y 2013, con lo que esta nueva distinción consolida a la empresa entre los suministradores más fiables y eficaces del fabricante norteamericano.



Segunda Jornada Internacional 'Mujer y Aeronáutica'

Por segundo año consecutivo se ha celebrado la segunda Jornada Internacional Mujer y Aeronáutica, en la que han participado altas directivas y responsables de empresas del sector aeroespacial como Boeing, Airbus, GMV, CESA, Inaer, Agencia Espacial Europea, los colegios profesionales COIAE y COIT y el Ejército del Aire. La jornada ha estado dividida en dos mesas de debate, y ha contado con la presencia de mujeres emprendedoras y referentes de la industria aeronáutica.



Airbus Helicopters nombra a Stéphane Chery director de Estrategia Digital

Stéphane Chery ha sido nombrado director de Estrategia Digital de Airbus Helicopters y dependerá jerárquicamente de Clive Schley, director de Estrategia y Marketing. Será responsable de materializar en su sector la visión y los principales objetivos de la empresa, abriendo así la vía a una nueva cultura y a nuevos comportamientos que dirigirán las tecnologías digitales en toda la empresa. Stéphane Chery se incorporó hace cuatro años a Airbus Helicopters como director de la Comunicación Externa.



Kurt Rossner nombrado jefe del Programa Airbus A400M

Tras la reorganización del programa A400M, Kurt Rossner ha sido nombrado Director del Programa A400M, con efecto 1 de abril. Reportará directamente a Fernando Alonso, jefe de Aviones Militares en Airbus Defence & Space. Rossner tiene un amplio conocimiento del programa, después de ocupar diferentes posiciones en la organización del A400M en los últimos años. Reemplazará a Rafael Tentor, quien a su vez sustituirá a Kurt Rossner como jefe de Light & Medium y derivados.

EDICI N: PERI DICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JES S SALAZAR
REDACCI N: JES S SANTOS
DISEÑO Y MAQUETACI N: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.
ADMINISTRACI N: CARLOS ORTIZ
FOTOGRAF A: PABLO CABELLOS
IMPRI ME: IMPRESA NORTE

staff

DISTRIBUYE: ACCI N EXPRESS
DEP SITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacci n: 916019421- 607988313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.
Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Tuvo lugar del 10 al 12 de marzo y fue inaugurado por el ministro del Interior, Jorge Fernández Díaz

Celebrado en Madrid el HOMSEC 2015, Salón de Tecnologías de Seguridad Nacional

El Ministro del Interior, Jorge Fernández Díaz, inauguró el 10 de marzo el HOMSEC 2015, Salón Internacional de Tecnologías de Seguridad Nacional, que se celebró en Madrid.

“Es esencial promover la colaboración público-privada, así como de toda la administración en los ámbitos de su competencia, en tanto que los riesgos y amenazas actuales no son estancos y no se les puede dar respuestas aisladas.”, afirmó el ministro.

HOMSEC 2015 contó para esta edición con la participación de 165 empresas expositoras nacionales e internacionales, un 30% más que en la última edición del Salón, y la asistencia de 25 delegaciones oficiales internacionales del más alto nivel que tuvieron la oportunidad de comprobar ‘in situ’ las últimas novedades del sector para incorporarlas a los sistemas de Seguridad y Defensa de sus países.

Entre lo más vistoso del Salón destaca la exposición de más de 30 modelos de los más modernos vehículos acorazados de combate y las aeronaves no tripuladas incluyendo desde los más diminutos drones, hasta los de 8 metros capaces de realizar misiones a miles de Kilómetros de distancia de su piloto.

Durante el Salón se desarrollaron 3 intensos días de jornadas en las que se incluyeron 21 debates, conferencias y presentaciones empresariales sobre los temas más candentes del sector de la Seguridad y Defensa, en las que participaron los principales actores del sector.

El área expositiva de HOMSEC 2015 estuvo situada en el pabellón 7 de IFEMA, donde expusieron un gran número de empresas de tecnología, material y servicios con aplicación a defensa y seguridad, así como los 3 Ejércitos, UME, Policía Nacional, Guardia Civil, Protección Civil y los institutos tecnológicos del Ministerio de Defensa.



Lanzados los satélites Galileo 7 y 8

El 27 de marzo fueron lanzados los satélites 7 y 8 del sistema de navegación europeo Galileo, desde el puerto espacial europeo de la Guayana francesa.

Los Galileo 7 y 8 se suman a los otros seis satélites puestos en órbita por la ESA desde 2011. El lanzamiento de estos dos satélites, fijado inicialmente para finales del año pasado, se retrasó



hasta que se identificara y corrigiera el fallo técnico – la congelación de una de las líneas del propulsor hidrazina que dio lugar a que el lanzador Soyuz situase la pareja de satélites Galileo 5 y 6 en una órbita incorrecta (problema que se consiguió solventar).

El sistema de navegación por satélite europeo GALILEO, desarrollado por la Comisión Europea en colaboración con la Agencia Espacial Europea (ESA), está previsto que empiece a prestar servicios a finales de 2015 y esté completamente operativo en 2020. Galileo contará de una constelación de treinta satélites situados

en tres planos orbitales, con su correspondiente infraestructura en tierra, y facilitará servicios de geolocalización global de gran precisión e interoperables con el GPS americano y el GLONASS ruso, incrementando considerablemente la independencia tecnológica europea.

Diez empresas españolas de Espacio tienen una participación relevante en el Programa GALILEO desde sus fases iniciales. Airbus Defence & Space, Alter Technology, Elecnor Deimos, GMV, Iberespacio, Indra, Mier Comunicaciones, Rymsa Espacio, SENER y Thales Alenia Space España han desarrollado y suministrado sistemas, unidades electrónicas, estaciones y equipos de los segmentos de vuelo y terreno, tanto para la Fase de Validación en Órbita ((In-Orbit Validation - IOV), como para la Fase de Capacidad Plena de Operaciones (Full Operational Capability - FOC) en la que se empiecen a facilitar servicios a los usuarios.

participación relevante en el Programa GALILEO desde sus fases iniciales. Airbus Defence & Space, Alter Technology, Elecnor Deimos, GMV, Iberespacio, Indra, Mier Comunicaciones, Rymsa Espacio, SENER y Thales Alenia Space España han desarrollado y suministrado sistemas, unidades electrónicas, estaciones y equipos de los segmentos de vuelo y terreno, tanto para la Fase de Validación en Órbita ((In-Orbit Validation - IOV), como para la Fase de Capacidad Plena de Operaciones (Full Operational Capability - FOC) en la que se empiecen a facilitar servicios a los usuarios.

Aernnova está situada entre los 3 mejores proveedores de Airbus

Airbus lanzó en 2011 su programa SQIP dirigido a impulsar la mejora de la calidad y el desempeño de las empresas que forman parte de su cadena de suministro. Para ello constituyó un grupo selecto de 27 proveedores de estructuras aeronáuticas entre los que se encontraba Aernnova, junto con todos los grandes del sector como: Spirit, GKN, Alenia, Triumph, Latecoère, Sonaca...

Con el fin de incentivar la mejora de la eficiencia entre sus proveedores SQIP, Airbus estableció en 2012 una competición basada en indicadores objetivos de resultados para premiar a los mejores de entre ellos. Dicho año Aernnova recibió el primer galardón como ‘Best Improver’. El año 2013, Aernnova, junto con Sonaca, recibió el siguiente galardón en nivel de exigencia, denominado ‘Best Performance’.

En 2015, Airbus ha añadido un nuevo premio

a su lista, ‘Acredited Member’, que con un nivel de exigencia máximo ha sido concedido a los tres mejores: Aernnova, GKN y Sonaca.

Dentro del ranking mundial de proveedores de aeroestructuras, Aernnova ocupa, por facturación, el 10º lugar pero este reconocimiento sucesivo de Airbus y los cuatro premios ‘Silver’ a su ingeniería otorgados por Boeing, desde 2011, acreditan que en el ranking de calidad, la compañía se sitúa en los primeros niveles.

Son muchos los modelos de Airbus en los que Aernnova ha participado en el desarrollo de su ingeniería y en su fabricación: A350 XWB, A380, A330/40, A320. La participación en el A380 ya fue un reto, al tratarse del mayor avión de pasajeros y su presencia en el nuevo A350XWB, con más de un 50% de su estructura en composite, redobló el esfuerzo tecnológico de la compañía.

El reconocimiento de todos estos méritos se recoge en su nombramiento por Airbus en el top de su clasificación como ‘Acredited Member’.

Aernnova se ha convertido así en una de las compañías que por encargo de Airbus colabora en los programas SQIP y Space para la mejora de la cadena de suministro, ayudando a proveedores de menor rango a la mejora de sus procesos.



Trenes de aterrizaje

Sistemas hidráulicos

Sistemas electromecánicos

Sistemas neumáticos

Servicios

I+D



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

Construyendo el futuro

Veinticinco años construyendo el presente y el futuro del sector aeronáutico dentro y fuera de nuestras fronteras

CESA es una empresa de referencia gracias al compromiso y la exigencia de calidad que hemos establecido con nuestros clientes. En el siglo XXI nuestras áreas de negocio nos comprometen con el futuro, la eficiencia y la sostenibilidad.

Trabajamos para construir un futuro mejor.



Trenes de aterrizaje

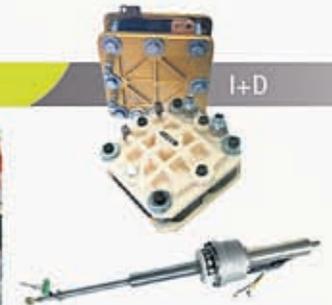
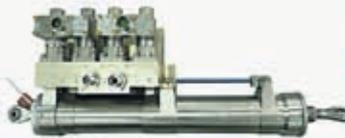
Sist. hidráulicos

Sist. electromecánicos

Sist. neumáticos

Servicios

I+D



Paseo de John Lennon 4, 28906 Getafe (Madrid) Spain

www.cesa.aero

contactcesa@cesa.aero

A través de la Secretaría de la Marina de México

México es el cliente lanzador del nuevo Airbus C295W

La Secretaría de la Marina de México se ha convertido en el cliente lanzador de la última versión del avión de transporte de tamaño medio, el nuevo Airbus C295W equipado con winglets.

Gracias a los winglets, el C295W será capaz de transportar más carga a una mayor distancia con cerca de un 4% de ahorro de combustible, incluso en condiciones de altas temperaturas y gran altitud.

La Secretaría de Marina de México ha especificado los winglets para dos C295 incluidos en un pedido ya anunciado. Los winglets serán el estándar para todos los C295 que se comercialicen en adelante.

“La ventaja de los winglets en condiciones de altura y calor suponen que el desarrollo del C295W es un paso esencial para nuestra exitosa familia de aviones de tamaño medio y ligero. Es además un placer añadido entregar este primer avión a México, que ya cuenta con la mayor flota de aviones de transporte



Airbus D&S

de Airbus Defence & Space en América Latina”, declaró Antonio Rodríguez Barberán, director comercial de Airbus Defence & Space en América Latina.

“El C295 nos ha servido bien durante muchos años. Tuvimos ciertas dudas sobre operar con una flota mixta de aviones con y sin

winglets, pero cuando estudiamos las mejoras en las actuaciones de esta nueva versión, tuvimos claro que nos aportaría unos beneficios operativos tan significativos que no los podíamos ignorar”, declaró el contralmirante de la Marina de México, José María García Macedo.

Airbus Defence & Space selecciona Arianespace para lanzar el satélite EDRS-C

Airbus Defence & Space y Arianespace han llegado a un acuerdo para el lanzamiento de EDRS-C, que es el segundo satélite geoestacionario del sistema SpaceDataHighway. El lanzamiento está previsto para el primer trimestre de 2017. EDRS-C incrementará la capacidad del sistema y proporcionar redundancia para la SpaceDataHighway.

Al igual que la fibra óptica en la Tierra, el sistema EDRS, que también se conoce como SpaceDataHighway, proporcionará comunicaciones por láser en el espacio con velocidades de datos de hasta 1,8 gigabits por segundo. El SpaceDataHighway proporcionará transferencia de datos en tiempo casi real de los satélites de observación de la Tierra, drones o aviones a través de los satélites de comunicaciones geoestacionarios.



Será capaz de descargar más rápido, con una latencia más corta y de una manera segura, un mayor volumen de datos de imagen, ayudando a mejorar la vigilan-

cia del medio ambiente y la seguridad, respuesta más rápida a desastres y la gestión de crisis.

“Arianespace está muy orgulloso de haber sido elegido por Airbus Defence & Space para lanzar EDRS-C”, dijo el presidente y CEO de Arianespace, Stéphane Israël. “Estamos muy agradecidos a Airbus Defence & Space por esta decisión, que permite a Arianespace para ser parte de esta innovadora asociación público-privada europea”.

“El SpaceDataHighway establece un nuevo estándar para la comunicación de espacio”, comentó Evert Dudok, jefe de Comunicaciones, Inteligencia y Seguridad (CIS) Business Line, de Airbus Defence & Space. “Estamos satisfechos de lanzar EDRS-C en el Ariane 5, el lanzador más fiable en el mundo.”

La Real Fuerza Aérea de Malasia recibe el primer Airbus A400M

La Real Fuerza Aérea de Malasia (RMAF) ha recibido oficialmente el primero de cuatro aviones de transporte militar Airbus A400M.

El jefe de la RMAF, el general Roslan Saad asumió oficialmente el avión de Bernhard Gerwert, consejero delegado de Airbus Defence & Space. La ceremonia tuvo lugar en el Langkawi Internacional Marítima y Aeroespacial (LIMA) 2015, en presencia del primer ministro de Malasia, Najib Razak, y el ministro de Defensa Hishammuddin Hussein.

Malasia es el primer cliente de exportación del A400M fuera de las naciones clientes de lanzamiento originales.

La ocasión también marcó el debut del A400M en 'LIMA 2015'. El A400M



Airbus D&S

estuvo en exhibición estática todo el 'LIMA 2015' y regresó a su nueva base de operaciones en Kuala Lumpur.

“Como un avión de transporte polivalente de nueva generación, el A400M fortalecerá las capacidades tácticas y estratégicas de RMAF”, comentó el general Roslan Saad.

Bernhard Gerwert, CEO de Airbus Defence & Space, explicó que “estamos muy orgullosos de ofrecer el primer A400M a nuestro primer cliente de exportación y queremos felicitar a Malasia en su previsión y visión”.

Después de la ceremonia oficial, el primer ministro de Malasia se reunió con el equipo de RMAF que había volado el A400M desde Sevilla a Malasia.

Airbus Defence & Space construirá los satélites CERES para la defensa francesa

Airbus Defence & Space ha sido seleccionada por la DGA para la construcción de los tres satélites CERES, que proveerán a Francia de su primera capacidad de inteligencia de señales operacional.

El sistema CERES consiste en tres satélites –que volarán en formación cerrada, y que han sido diseñados para detectar y localizar señales terrestres– además de los correspondientes segmentos terrenos de control y de usuario. Está previsto que CERES entre en servicio alrededor de 2020.

Esta compañía es la responsable del segmento espacial, que comprende los tres satélites. Thales está a cargo de la carga útil y del segmento terreno de usuario. Ambos fabricantes son asimismo los co-contratistas principales de la totalidad del sistema. Además, Thales Alenia Space actúa como subcontratista de Airbus Defence & Space para el suministro de la plataforma.

Arianespace lanzará el PeruSat-1

Airbus Defence & Space ha seleccionado a Arianespace para que lance, desde el puerto espacial de Kourou en 2016, el satélite peruano de observación de la Tierra PeruSat-1, utilizando un lanzador europeo Vega.

El Ministerio de Defensa peruano se convierte en cliente de lanzamiento de la gama AstroBus-S, basada en una tecnología que combina prestaciones, rapidez de construcción y una relación calidad-precio inigualable.



PeruSat-1 es también el primer programa puesto en marcha a través de la 'Fábrica de Proyectos', una nueva estructura integrada de trabajo en la unidad de negocio Space Systems. Esta nueva forma de trabajar reduce los tiempos de desarrollo y fabricación de satélites de hasta 500 Kg. y optimizar su coste sin reducir la calidad.

Nuevo CLA Shooting Brake.

Diseñado para dominar la ciudad.

La innovación y la vanguardia en un nuevo coche, diseñado para dominar la ciudad. Ahora puedes tener un CLA Shooting Brake por 275€* al mes en 36 cuotas, cuota final de 19.827,36€**, entrada 8.702,22€, TIN 7,95%, TAE 9,57%. Y por 24€/mes*** disfruta de un contrato de mantenimiento.

CLA 200 CDI por 275 €/mes:

- Faros bixenón
- Llantas de aleación de 18"
- 7 airbags
- COLLISION PREVENTION ASSIST



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Consumo medio 4,0-4,4 (l/100 Km) y emisiones de CO₂ 106-115 (g/Km).

*Ejemplo de Financiación para un Clase CLA 200 CDI Shooting Brake PVP 33.014€ (Impuestos y transporte incluidos. Gastos de preentrega no incluidos) con las facilidades del programa Alternative de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A., válida para solicitudes aprobadas hasta el 30/04/2015 con contratos activados y vehículos matriculados hasta el 31/05/2015. Importe a financiar 24.311,78€. Por 275€ al mes en 36 cuotas y una cuota final de 19.827,36€, entrada 8.702,22€, TIN 7,95%, comisión de apertura 726,92€ (2,99%). TAE 9,57%. Importe total adeudado 30.454,28€. Precio total a plazos 39.156,50€. Oferta válida para 15.000 kms/año. **Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota. ***Servicio Excellent: 24€/mes (3 años de mantenimiento o hasta 45.000 Km). Foto no corresponde con modelo ofertado.

Citycar Sur

Carlos Sainz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS,
Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13. Tel.: 91 621 04 90, 28992, ALCORCÓN,
www.citycarsur.mercedes-benz.es



El alcalde de Getafe, Juan Soler, presentó el 'Plan Activa Sur', en las instalaciones de Airbus Getafe, junto al consejero de Economía de la Comunidad de Madrid, Enrique Ossorio

Airbus podrá crecer en Getafe cuando se ejecute la segunda fase del Parque Empresarial Carpetania

El 23 de marzo se presentó, en las instalaciones de Airbus Getafe, el Plan Activa Sur. Esta presentación fue llevada a cabo por el consejero de Economía de la Comunidad de Madrid, Enrique Ossorio, junto con el alcalde de Getafe, Juan Soler.

Soler destacó que "el conjunto de inversiones que supone el Plan Activa Sur, como la atracción de nuevas empresas, la creación de puestos de trabajo y la

El acto fue celebrado en la sede de Airbus Getafe, y contó con más de 150 representantes de empresas e industrias. Además, asistieron Rocío Albert, viceconsejera de Innovación, Industria, Comercio y Consumo; Fernando Bastarache, consejero delegado de Madrid Activa; Cristóbal Casado, director de la Planta de Airbus Getafe; así como el primer teniente de alcalde y concejal de Comercio e Industria, Fernando Lázaro; el

Dentro del Plan Activa Sur, la Comunidad de Madrid invertirá en Getafe 230 millones de euros en la segunda fase del Parque Empresarial Carpetania

mejora de las conexiones y del transporte son para el beneficio de los getafenses". Así lo manifestó el alcalde durante su intervención en la presentación del citado plan por parte del consejero de Economía de la Comunidad de Madrid, Enrique Ossorio.

gerente de GISA, Miguel Garzón, y ediles del Gobierno municipal.

El consejero señaló que la Comunidad de Madrid ha ejecutado en dos meses el 20% de las inversiones previstas en dicho Plan.

Dentro del Plan Activa Sur, la Comunidad de Madrid invertirá en Getafe 230 millones





de euros en la segunda fase del Parque Empresarial Carpetania, además de otras actuaciones como la inversión de más de 5,5 millones de euros para la mejora de los accesos a TecnoGetafe y para Metrosur. Durante el acto se presentó un vídeo sobre la ampliación de La Carpetania.

El desarrollo de la segunda fase del Parque Empresarial Carpetania favorecerá la expansión de Airbus y la implantación de otras empresas auxiliares, con la consiguiente generación de empleo.

Soler destacó que "Carpetania es un enclave industrial estratégico de vital importancia para el conjunto de la región" y resaltó que "este desarrollo industrial ha sido posible gracias al trabajo conjunto

El desarrollo de la segunda fase del Parque Empresarial Carpetania favorecerá la expansión de Airbus

del Gobierno municipal y de la Comunidad de Madrid.

Además, el alcalde añadió que "Airbus no es sólo una seña de identidad de la ciudad por su vinculación al sector aero-

náutico sino también un vínculo con Europa y un activo económico fundamental", y que "la ampliación de Airbus era imprescindible porque es una empresa de ingeniería de grandes dimensiones como multinacional aeronáutica europea, como fuente de empleo cualificado y de innovación tecnológica".

El Plan Activa Sur beneficiará a 23 municipios, contempla la inversión de 630 millones de euros y facilitará la creación de 10.000 puestos de trabajo.

Tuvo lugar del 10 al 12 de marzo y contó con 6.929 asistentes y 199 expositores

Éxito de la tercera edición del World ATM Congress

La tercera edición del World ATM Congress concluyó jueves 12 marzo, superando los registros de asistencia del año pasado. Como la exposición más grande de gestión del tráfico aéreo (ATM), el Congreso Mundial de la ATM tuvo 6.929 asistentes, 199 expositores y 313 delegados de la conferencia.

El Congreso abrió el 10 de marzo con una declaración de Ana Pastor, ministra de Transporte y Obras Públicas, que destacó la importancia de la aviación con el turismo y la economía española y destacó los avances en el sector de la gestión del tráfico aéreo español. Ella dijo a los asistentes al Congreso: "Ustedes tiene el compromiso de España."

El Congreso contó con líderes de la aviación y expertos de todo el mundo, que discutieron temas urgentes, incluyendo la mejor manera de aprovechar el fuerte impacto de la revolución de los datos y el posible impacto de los factores perturbadores en el sector de la gestión del tráfico aéreo. Se incluyeron simulaciones de las torres de control de tráfico aéreo, ya que los simuladores y modelos visualizados ilustran soluciones de tráfico aéreo que mejoran la seguridad y la eficiencia. Este año, también se incluyeron más presentaciones y oportuni-



des de discusión sobre temas como la integración de sistemas de aviones dirigidos por control remoto (RPA) en el sistema de tráfico aéreo y el uso de torres remotas.

"No podría estar más feliz con el éxito de World ATM Congress de este año," comentó Peter F. Dumont, presidente y director ejecutivo de la Asociación de Control de Tráfico Aéreo



(ATCA), que coproduce el evento. "Por tercer año consecutivo, hemos tenido un número récord de asistentes y expositores".

"Las presentaciones formales del Congreso abordaron las formas de mejorar nuestros sistemas de control de tráfico aéreo en todo el mundo. Conversaciones casuales condujeron a nuevas alianzas e intercambios de ideas", concluyó Dumont.



Iberia Express lanza su nueva tarifa Business Express

Iberia Express ha lanzado su nueva tarifa Business Express, que ofrece descuentos en los billetes de la clase de negocios de hasta el 60% en las rutas europeas, hasta el 50% en los vuelos a las islas Canarias y de hasta el 35% de rebaja en los billetes para Península y Baleares.

Esta nueva tarifa incluye los mismos servicios que la clase Business de Iberia Express, como son mostrador de facturación propio, embarque prioritario, prensa diaria, asiento central libre, menús de calidad -sanos y ligeros con toques de la cocina mediterránea-, dos bultos de equipaje incluidos, acceso a la sala VIP y fast track en la T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

Business Express está disponible con unas condiciones especiales, como compra anticipada (7 días antes de la salida del vuelo), estancia mínima de 3 días o noche del sábado incluida y la posibilidad de cambios y reembolso previo cargo adicional.

Esta nueva tarifa se suma a las cuatro que ya ofrece Iberia Express (Express, Classic, Flex y Business) que permiten a los clientes personalizar la reserva de sus vuelos y elegir la que mejor se adapte a sus necesidades.

Halcón Viajes firma el mega contrato con la Administración

Halcón Viajes, la minorista del Grupo Globalia, ya es oficialmente la proveedora de servicios de viajes y alojamiento a todos los organismos de la Administración Pública española. El director general de Halcón Viajes, José María Hoyos, y su director de Ventas Nacional, David Ballesteros, firmaron en el ministerio de Hacienda el pertinente contrato, que tendrá una duración de dos años, prorrogables un año más, por un importe de 70 millones de euros anuales.

Halcón Viajes se adjudicó el pasado mes de enero los cuatro lotes del llamado mega contrato de la CORA (Comisión para la Reforma de las Administraciones Públicas), sacados a concurso por el Estado. Un concurso que permitirá a las arcas públicas reducir en 25,6 millones anuales los gastos de viajes de la Administración.

La firma del contrato se produjo sólo unos días después de que el Tribunal Administrativo Central rechazara los recursos interpuestos contra la adjudicación, tanto por parte de Viajes El Corte Inglés como por Nautalia y Viajes Barceló. En sendas sentencias, fechadas el 13 de marzo y que ponen fin a la vía administrativa, el tribunal acordó también el levantamiento inmediato de la suspensión cautelar que pasaba sobre la adjudicación del concurso.

"Hemos organizado la estructura necesaria



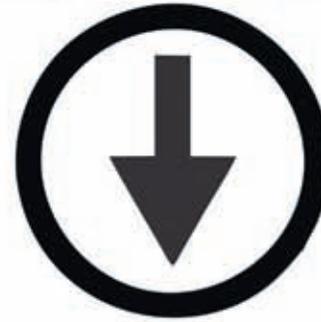
para hacernos cargo de los viajes de la Administración de forma inmediata y a medida que vayan venciendo algunos contratos antiguos todavía en vigor", asegura José María Hoyos. "Halcón Viajes es un referente de calidad y eficacia, como ha demostrado a lo largo de sus 40 años de historia; por eso este contrato no sale del aire -añade- sino que es un claro reconocimiento al esfuerzo que muchos profesionales excelentes han realizado, antes y ahora".

Un total de siete grandes empresas se habían presentado al concurso convocado por la Dirección General de Racionalización y Centralización de la Contratación, con el que el Estado persigue ahorrar costes en los traslados de funcionarios y empleados de trece ministerios, 79 organismos públicos y cinco entidades gestoras y servicios de la Seguridad Social. El concurso estaba dividido en cuatro lotes y Halcón se adjudicó los cuatro.



AYUNTAMIENTO DE
GETAFE

GISA
GETAFE INICIATIVAS



MERCADO DE SEÑALES

Esa señal que te ponía freno o la que te permitía continuar circulando, hoy te da el paso a comprar unas gafas de sol para este verano, unas plantas para tu salón, o ese pantalón que estabas esperando

Puntos y días de venta

Getafe Centro

Paseo Pablo Iglesias
29 de marzo

El Bercial

Paseo Salvador Allende
12 de abril

La Alhóndiga

Calle Alonso de Mendoza
19 de abril

Cerro Buenvista

Paseo Juan Hernández Saravia
26 de abril

Las Margaritas

Parque de Castilla la Mancha
3 de mayo

Perales del Río

Caserío de Perales
10 de mayo

Sector 3

Explanada del Centro Cívico
17 de mayo

Juan de la Cierva

Recinto Ferial
24 de mayo

Los Molinos

Avenida de Rocinante
31 de mayo

Horario

de 11:00 a 15:00 horas



Productos del comercio local con puestos creados por la escuela de diseño IADE a partir de señales reutilizadas



Qué mercado!
Qué Getafe!

Comunicación
Ayuntamiento de Getafe
Abril 2015. A

SEVILLA

AERTEC Solutions apuesta por el uso de nuevas herramientas tecnológicas para lograr la 'Fábrica del Futuro'

Aeromart Montreal es el foro en el que la firma AERTEC Solutions está potenciando su actividad tecnológica con el desarrollo de nuevas herramientas orientadas a mejorar los procesos de ingeniería, fabricación y montaje en la industria aeroespacial y avanzar hacia la denominada *Fábrica del Futuro*.

La firma presenta sus avances en Aeromart Montreal, uno de los encuentros de negocios más destacados del sector aeroespacial en Norteamérica, que se está celebrando en la ciudad de Montreal desde el 30 de marzo al 2 de abril.

AERTEC Solutions participa en este evento a través de un stand propio, en el que está dando a conocer su amplia cartera de servicios expertos en ingeniería para el sector con el fin de potenciar su estrategia internacional y establecer contactos comerciales con nuevas empresas y entidades aeroespaciales en Canadá y el continente norteamericano.

"La introducción e integración de nuevas herramientas tecnológicas por parte de todos los actores que intervienen en los procesos industriales (tractoras, ingenierías, industria auxiliar), se está convirtiendo en un aspecto esencial para seguir mejorando e innovando en el sector, ya que aporta importantes

beneficios en términos de aumento de la eficiencia, optimización de operaciones y ahorro de costes", comenta Rafael Márquez, director del Área de Sistemas Aeroespaciales de la AERTEC Solutions.

"El futuro de los procesos industriales en el sector aeronáutico pasa por la interconectividad de los procesos productivos, la robótica automatizada, la aplicación de nuevas herramientas inteligentes y la disposición de la información en soporte digital on line, de manera que, por ejemplo, los operarios o trabajadores de una planta puedan validar las operaciones realizadas a través de smart glasses, tablets u otros dispositivos móviles", explica el director de Ingeniería de Fabricación e Industria de la compañía, David Doral.

En este contexto, la multinacional presenta en Aeromart Montreal algunas de las iniciativas que está desarrollando, en colaboración con otros socios, para avanzar en esa dirección hacia las denominadas *Fábrica del Futuro*, o *La Factoría Digital*. Entre estos trabajos destaca el proyecto 'Digitalización de procesos de conocimiento y fabricación', que tiene como objetivo adaptar la tecnología y entornos de realidad virtual que ac-

tualmente se aplican en el campo de los videojuegos para digitalizar los procesos de conocimiento y gestión en las plantas de fabricación de aeronaves. Este proyecto, que está siendo desarrollado junto a Airbus Group Innovations, la filial tecnológica del Grupo Airbus, y la Universidad de Cranfield (Reino Unido), contempla el desarrollo de demostradores tecnológicos y prototipos que puedan aprobar y validar la nueva tecnología, para lo cual AERTEC Solutions está aportando su know how y experiencia en el ciclo industrial del avión. Su cartera de actividades en este apartado incluye servicios de ingeniería para la fabricación de aeronaves, apoyo a la industrialización, control y gestión de programas de fabricación aeronáutica, desarrollo de sistemas de prueba, e implantación de soluciones basadas en Tecnologías de la Información para el control de planta.

Hay que recordar que AERTEC Solutions es actualmente proveedor preferente del grupo Airbus en servicios de ingeniería de fabricación y gestión de programas para sus aviones civiles y militares, además de prestar su conocimiento y experiencia en las actividades de industrialización, soporte a fabricación, montaje y apoyo al diseño y producción.



Alenia Aermacchi realiza una visita a la cadena de suministro del Cluster Aeroespacial Andaluz

El 17 de marzo, unos 30 empresarios y directivos del sector aeroespacial andaluz participaron en un encuentro de trabajo con los responsables de compras y contratación de Alenia Aermacchi, el contratista italiano integrado en el grupo aeroespacial y de defensa Finmeccanica, en el que se han abordado cuestiones prácticas como la política de contratación de la compañía y las posibilidades de colaboración con las empresas andaluzas.

El encuentro se produjo dentro del III Foro de Negocios e Innovación que se llevó a cabo en Aerópolis, una iniciativa puesta en marcha por el Parque con la colaboración de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía IDEA y Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, y que tiene como objetivo atraer a Andalucía a responsables de Contratación y Supply Chain, Compras y Operaciones de los principales contratistas y Tier One a

nivel mundial del sector aeroespacial para que conozcan de primera mano la cadena de suministro del Cluster Aeroespacial Andaluz.

La estancia en Andalucía de Paolo Rostirolla y Ángelo Prisco, responsables de Supply Chain de la compañía, que factura casi 4.000 millones de euros y emplea a cerca de 11.000 personas, incluyó también la visita a algunas de las plantas y empresas ubicadas en Aerópolis, como las de Alestis, Inespasa, Sofitec, Consur, Aerotecnic- Mecatecnic, GAZC o AERTEC Solutions, además de encuentros B2B con otras como Aernnova, Grabysur, Sintesa, Indaero, etc. Además, realizaron una visita al Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC). Los responsables de Alenia mantuvieron contacto con una muestra muy representativa de la amplia cadena de suministro del sector aeroespacial andaluz.

CATEC participa en SIMSART, que desarrolla soluciones de simulación para la certificación de pilotos de vehículos no tripulados

El proyecto SIMSART, 'Simulador para formación y entrenamiento de Sistemas de Aeronaves Remotamente Tripuladas altamente interoperable', desarrollará una nueva generación de simuladores de vehículos no tripulados, para dar respuesta a las futuras necesidades formativas de los operadores de sistemas de aeronaves remotamente tripuladas o Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS), en línea con la integración de estas aeronaves en el espacio aéreo común. SIMSART permitirá dar formación *ab-initio*, certificación de tipo y entrenamiento recurrente a los pilotos de RPAS de acuerdo a las futuras regulaciones en desarrollo actualmente por la Agencia Europea de Seguridad Aeronáutica (EASA).

Forman parte del consorcio del proyecto SIMSART, el centro tecnológico CATEC, Nextel Aerospace Defence and Security (NADS), la empresa madrileña Unmanned Solutions (USOL) y el Grupo de Investigación de Sistemas Dinámicos de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).

La iniciativa está apoyada por el Ministerio de Economía y Competitividad dentro del Programa Estatal de Investigación, Desarrollo e Innovación Orientada a los Retos de la Sociedad, en el marco del Plan Estatal de Investigación Científica y Técnica y de Innovación 2013-2016.

La arquitectura de SIMSART se basa en la plataforma de simulación Simware, propiedad de NADS, que proporciona una arquitectura de simulación abierta, compatible con los principales estándares y COTS del mercado. Dentro de las ventajas de usar SIMSART destacan:

Desarrollo ágil y fácil despliegue de los entrenadores gracias a la arquitectura abierta de Simware y su capacidad de integración con las estaciones de control del sistema real.

Capacidad 'Multi-Rol'. SIMSART también puede ser usado como un banco de pruebas para sistemas UAV gracias a su capacidad de integrar directamente con subsistemas de UAVs reales que usan los mismos estándares que los soportados por el simulador.

Fácil escalabilidad del simulador, por ejemplo para añadir capacidad de entrenamiento a los operadores de pago.

GETAFE

Exitosa participación de CESA en Aero India 2015, con la adjudicación de nuevos contratos

CESA estuvo presente, del 18 al 22 de febrero en la Exposición Internacional de Aeronáutica, Defensa y Aviación, Aero India 2015, en Bangalore (India).

El acuerdo firmado hace ya tres años con la compañía WIPRO, ha permitido a CESA poder estar presentes en dicho evento y mostrar nuestras capacidades y presencia dentro del mercado indio, pero además hacerlo compartiendo stand con una de las empresas más destacadas del sector industrial del país.

Durante Aero India, una significativa cantidad de empresas e institutos aeronáuticos se acercaron al stand de WIPRO-CESA "mostrando interés por nuestras capacidades", según indican fuentes de la empresa. Destacar las reuniones realizadas con la empresa HAL (Hindustan Aeronautics Limited), a la que se presentaron las capacidades de CESA en el desarrollo, producción y calificación de servoactuadores para sus nuevos proyectos de he-

licópteros ligeros; trenes de aterrizaje para su LCA versión Naval o el diseño de actuadores flap y de *steering actuators* para su programa HTT40, avión ligero para el entrenamiento de pilotos, turbo hélice de 950 CV.

Durante este evento, CESA recibió la adjudicación del contrato para el desarrollo, fabricación y certificación para vuelo del acumulador de emergencia del sistema hidráulico de potencia.

Aeronautical Development Agency (ADA) también mostró interés, así como CVRDE (Combat Vehicles Research & Development Establishment) sobre las capacidades de CESA.

"En definitiva, la asistencia a Aero India 2015, ha sido un éxito para CESA, siendo el acuerdo CESA- WIPRO un punto importante frente al resto de compañías presentes, dado que está de acuerdo con las nuevas directrices definidas por el primer ministro Narendra Modi" finalizan las mismas fuentes.



Intenso mes de marzo de la FIO

El 1 de marzo se celebró la demostración de vuelo de la FIO, con gran asistencia de público y buenas condiciones meteorológicas. La exhibición se inició con el remolque del velero Swallow por la Dornier 27 y terminó con una actuación acrobática de la Pitts Special. La Cessna Bird Dog, una de las últimas incorporaciones de la colección, hizo una exhibición remarcada con el sistema de emisión de humo marcador de objetivos.

El Centro de Restauración y Mantenimiento está realizando la revisión y puesta a punto del Fairchild W24, monoplano cuatriplaza de 1931 incorporado recientemente a la colección. Muy moderno para su época, y con un tren de aterrizaje especialmente robusto para poder soportar tomas y despegues

de campos no preparados, el diseño de su cabina es obra del diseñador industrial Raymond Loewy, uno de los diseñadores más famosos del siglo XX.

La FIO participó en el World Air Traffic Management Congress que se celebra en las instalaciones del recinto ferial Juan Carlos I de Madrid, el mayor evento del mundo en su género, entre el 10 y el 12 de marzo con una asistencia de más de 7.000 profesionales. La Fundación exhibió en su stand, el Comper Swift, idéntico al de Fernando Rein Loring, con vuelos de larga distancia entre Madrid y Filipinas de 1926, 1932, 1933 y 1936, este último a cargo de los filipinos Arnáiz y Calvo, que utilizaron un Fairchild W24, como el de la FIO.

Los aviones de la FIO se ubicarán en el futuro Museo de la Aviación de Getafe

La futura ampliación del Parque Empresarial de La Carpetania y la correspondiente ampliación de la empresa Airbus hará posible que las 42 aeronaves de la Fundación Infante de Orleans (FIO), que ahora se amontonan en el aeropuerto de Cuatro Vientos, sean ubicadas en el nuevo Museo de la Aviación, que se construirá en las citadas instalaciones de la empresa aeronáutica.

"Estamos muy contentos porque con este proyecto definitivamente salvamos la colección para el futuro", indicó el presidente de la FIO, Carlos Valle.

La Fundación Infante de Orleans (FIO) se constituyó en 1989 para acoger la sección de aviones históricos del Aeroclub José Luis Aresti. Su objetivo siempre ha sido contar con la mayor colección de aeronaves de España, con la cualidad de que todos ellos están en condiciones de volar. En la actualidad cuenta con 42 ejemplares de 32 modelos diferentes. Entre ellos, destacan el Dragon Rapide, uno similar al utilizado por Francisco Franco durante los prolegómenos de la Guerra Civil Española.



2015

ABRIL

AIRCRAFT INTERIORS EXPO HAMBURGO

Fecha: Desde el 14 al 16 de abril.
Lugar: Hamburgo.
www.aircraftinteriorexpo.com

MRO AMERICAS MIAMI BEACH

Fecha: Desde el 14 al 16 de abril.
Lugar: Miami Beach, Florida, EE.UU.
<http://mroamericas.aviationweek.com/amer15/public/enter.aspx>

AERO FRIEDRICHSHAFEN

Fechas: Desde el 15 al 18 de abril.
www.aero-expo.com

AEROSPACE 2015 MOSCÚ

Fecha: Desde el 21 al 24 de abril.
Lugar: Moscú.
www.portalferias.com/aerospace-2015-moscu_22813.htm

AIRCRAFT FINANCE AND LEASE RUSSIA & CIS

Fecha: 23 de abril.
Lugar: Moscú.
www.events.ato.ru

MAYO

AIRPORT SHOW DUBÁI

Fecha: Desde el 10 al 12 de mayo.
Lugar: Dubai.
www.theairportshow.com

TIL KIELCE

Fecha: Desde el 13 al 15 de mayo.
Lugar: Tielce.
www.targikielce.pl

EBACE GINEBRA

Fecha: Desde el 19 al 21 de mayo.
Lugar: Ginebra.
www.ebace.aero

AP AND M EXPO EUROPE 2015 LONDRES

Fecha: Desde el 26 al 28 de mayo.
Lugar: Londres.
www.apmexpo.com

AERO EXPO UK SYWELL

Fecha: Desde el 29 al 31 de mayo.
www.expo.aero/uk/

JUNIO

LYON AIR EXPO BRON

Fecha: Desde el 4 al 6 de junio.
Lugar: Bron, Ródano, Francia.
www.lyonairexpo.com

SHANGHAI INTERNATIONAL AVIATION INTERIORS DESIGN & MRO EXHIBITION SHANGHAI

Fecha: Desde el 5 al 7 de junio.
Lugar: Shanghai, China.
<http://aviationfair.com.cn/expo/>

AVIATION EXPO EUROPE HRADEC KRÁLOVÉ

Fecha: Desde el 12 al 14 de junio.
Lugar: Hradec Králové, República Checa.
www.expo.aero/europe

INTERNATIONAL PARIS AIR SHOW LE BOURGET

Fecha: Desde el 15 al 21 de junio.
Lugar: París.
www.paris-air-show.com

AGENDA

AVIATION EXPO EUROPE HRADEC KRÁLOVÉ 2015

Fecha: Desde el 19 al 21 de junio.
Lugar: Hradec Králové, República Checa.
www.aviationexpo.eu.com/

AEROSPACE MEETINGS KUALA LUMPUR 2015

Fecha: Desde el 23 al 26 de junio.
Lugar: Kuala Lumpur.
Aerospace Meetings Kuala Lumpur 2015 Malasia

JULIO

AIRSHOW COBURGO

Fecha: Desde el 4 al 7 de julio.
Lugar: Coburgo, Alemania.
www.aeroclub-coburg.de

F-AIR COLOMBIA 2015

Fecha: Desde el 9 al 12 de julio.
F-AIR COLOMBIA 2015: Feria Aeronáutica Internacional de Colombia.

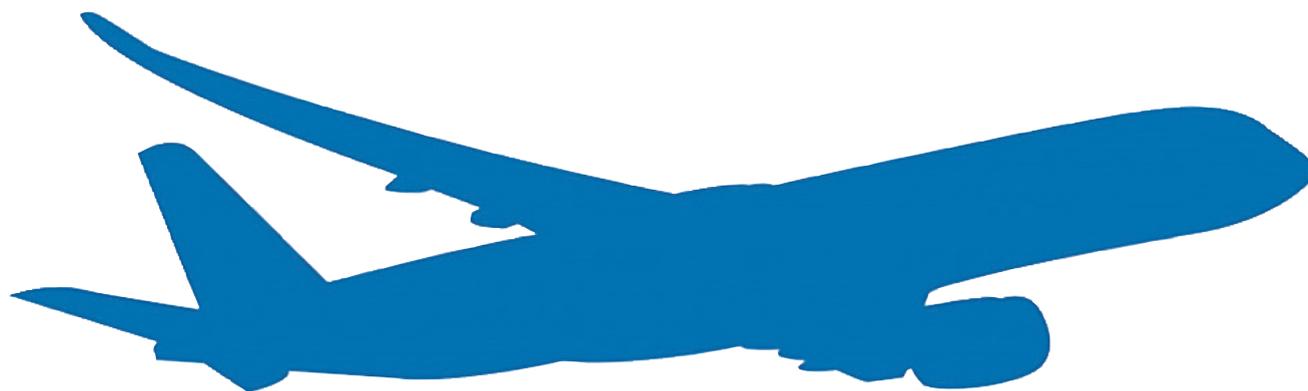
SEPTIEMBRE

AIR EXPO ZELL AM SEE

Fecha: Desde el 5 al 6 de septiembre.
Lugar: Zell am See, Salzburgo, Austria.
www.air-expo.at

PRODUCTRONICA INDIA NUEVA DELHI

Fecha: Desde el 9 al 11 de septiembre.
Lugar: Nueva Delhi, Delhi, India.
www.productronica-india.com



MENSAJERÍA / PAQUETERÍA
LOCAL-NACIONAL-INTERNACIONAL
SEGUIMIENTO POR INTERNET
ENVÍOS CON GESTIÓN
CONTRAREEMBOLSO

TRANSPORTE DIRECTO
ALMACENAJE
SERVICIOS FIJOS
MANIPULADO CAMPAÑAS
ENVÍOS A PORTES DEBIDOS

AcciónExprés

MENSAJEROS DESDE 1990

SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



ACCIÓN EXPRÉS C/ DOÑA ROMERA, 26 E · 28901 GETAFE - MADRID

TLF. +34916819585

www.accionexpress.es · info@accionexpress.es



Una misión, un equipo, un rumbo.



**Airbus Military, Astrium y Cassidian unen fuerzas
para dar el mejor soporte a las misiones más críticas.**
www.airbusdefenceandspace.com

