



EMPRENDEMOS VUELO

CCOO, MCA-UGT y TEDAE apuestan por impulsar la industria de defensa y seguridad española

Sindicatos, políticos y empresarios del sector, participantes en estas jornadas, coinciden en la necesidad de que España impulse la industria de defensa y de seguridad y que genere un pacto de Estado en esta materia.



Página 6

PLAN DE VUELO

Aena triunfa en Bolsa

El 11 de febrero salió Aena a Bolsa con un precio de salida fijado en 58 euros. El debut en el parquet de la compañía ha sido un rotundo éxito, ya que cierra febrero por encima de 80 euros.

Página 4

ESCALA EN...

CESA, en la competición por el ELT (Extremely Large Telescope)

El pasado enero, CESA firmó el contrato de desarrollo y fabricación de las unidades de calificación para el soporte de los segmentos del espejo primario del Extremely Large Telescope (E-ELT).

Página 13



United Airlines pone en marcha su nuevo vuelo directo a Washington D.C.

Página 3

ATERRIZA EN MADRID EL FUTURO AIRBUS A350 XWB DE IBERIA

El 19 de febrero, Luis Gallego, presidente de Iberia y Fernando Alonso, vicepresidente de Ensayos en Vuelo de Airbus y próximo presidente de la compañía en España, recibieron en los hangares de mantenimiento de Iberia, de La

Muñoz en Madrid, al Airbus A350 XWB procedente de Toulouse en vuelo de pruebas. Este es el mismo modelo con el que la aerolínea va a renovar su flota de largo radio.

Páginas 8-9



Más tecnología. Más pasión.

Clase C 220 BlueTEC con paquete SPORTIVE AVANTGARDE.

La combinación perfecta entre los últimos avances tecnológicos y un espectacular diseño deportivo para que sientas cada kilómetro de la carretera. Consíguelo ahora por 350€* al mes en 36 cuotas (entrada 6.438,54€, cuota final 23.114,81€**, TIN: 6,95%, TAE: 8,50%). Y por 28€/mes*** disfruta de un contrato de mantenimiento.

Clase C 220 BlueTEC por 350€/mes*:

- Paquete deportivo exterior Avantgarde
- Navegador
- Faros con tecnología LED
- Tempomat / Speedtronic / Parktronic
- Touchpad
- Radar CPA Plus
- Asistente de fatiga
- Asistente de viento lateral



Mercedes-Benz
The best or nothing.

Consumo medio 4,0 - 4,7 l/100 Km y emisiones de CO₂ desde 103 - 121 g/Km.

*Ejemplo de Financiación para un Clase C 220 BlueTEC con Paquete Sportive AVANTGARDE PVP 36.450€ (impuestos, transporte y bonificación Mercedes-Benz incluidos. Gastos de preentrega no incluidos) con las facilidades del programa Alternativo de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A., válida para pedidos firmados y solicitudes aprobadas hasta el 31/03/2015 con contratos activados y vehículos matriculados hasta el 30/04/2015. Importe a financiar 30.011,46€. Por 350€ al mes en 36 cuotas y una cuota final de 23.114,81€ entrada 6.438,54€, TIN 6,95%, comisión de apertura 897,34€ (2,99%), TAE 8,50%. Importe total adeudado 36.612,15€. Precio total a plazos 43.050,69€. Oferta válida para 15.000 kms/año. **Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota. ***Servicio Excellent: 28€/mes (3 años de mantenimiento o hasta 45.000 km). Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado.

Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz. Carlos Sáinz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. Tel.: 91 689 69 00. 28914 LEGANÉS •
Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. Tel.: 91 621 04 90. 28922 ALCORCÓN. www.citycarsur.mercedes-benz.es

sumario

4 plan de vuelo

emprendemos vuelo 6

a fondo 8

Fuera de pista 10

12 escala en...

agenda 14

El Rey Juan Carlos visitó las instalaciones de la FIO, en Cuatro Vientos, con motivo del 25 aniversario de la Fundación

El 20 de enero, el Rey Juan Carlos visitó la FIO -la Colección y sus instalaciones en Cuatro Vientos- con motivo del 25 aniversario de la Fundación. Estuvo acompañado por un grupo de autoridades, entre las que se encontraban: Francisco Javier Arnáiz (jefe del Estado Mayor del Aire), Juan Soler (alcalde de Getafe), Joaquín Leguina (ex presidente de la C.A.M.), Carlos Bastarache (Airbus Group), Álvaro de Orleans (presidente de honor de la FIO), Jaime Terceiro (ex presidente de Caja Madrid) y Javier Álvarez Vara (ex presidente de CASA). Estas personalidades representan a las instituciones que hace 25 años colaboraron definitivamente en el nacimiento de la FIO, así como a las que ahora corresponde dar el impulso necesario para su continuidad en Getafe.

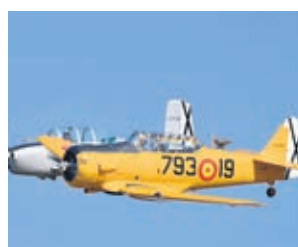


PUENTE A REO



Iker Otxoa, nuevo Manager of Manufacturing Business en España de Asidek

Iker Otxoa es el nuevo Manager of Manufacturing Business de Asidek, para el entorno de Industria y Fabricación relacionado con las soluciones Autodesk. Iker Otxoa era el responsable comercial de la zona norte para las soluciones Autodesk. Con este nombramiento, Asidek amplía y refuerza su presencia en este importante mercado para la compañía, que supuso más de un 60% de su facturación total en 2014. Uno de los retos de Otxoa, será el de liderar una estrategia de crecimiento sostenible en los entornos Industrial, Mecánico y de Simulación.



Programa de vuelos de demostración 2015 organizado por la FIO

El 1 de febrero comenzó el programa de vuelos de demostración del año 2015, organizado por la FIO. Estaba previsto que un buen número de aviones volaran, pero las difíciles condiciones de viento obligaron a la mayoría de ellos a quedarse en tierra. Finalmente solo pudieron volar el T-6 y la Beechcraft Mentor. Hubo buena afluencia de visitantes, pese al frío y el viento para ver las evoluciones de los aviones. Además, hubo una reunión de coches clásicos.



El handling de Globalia obtiene el máximo certificado de seguridad

La división de handling del Grupo Globalia, que opera con las marcas Globalia Handling y Groundforce, acaba de obtener la certificación de seguridad más acreditada, la que otorga la IATA (Asociación Internacional del Transporte Aéreo) bajo el nombre de ISAGO (IATA Safety Audit for Ground Operations). ISAGO es un programa de auditorías desarrollado por IATA para los agentes de asistencia en tierra, cuyo objetivo es mejorar la seguridad de las operaciones y la reducción de los accidentes en la plataforma de los aeropuertos.



United Airlines pone en marcha su nuevo vuelo directo a Washington D.C.

Antonio de Toro, Country Sales Manager Spain de United Airlines ha anunciado la puesta en marcha de su vuelo directo y sin escalas desde la capital de España a la capital de EE.UU. desde el 6 de mayo hasta el 21 de septiembre de este año. Además, se han dado a conocer las innovadoras instalaciones que reciben a los pasajeros en el aeropuerto internacional de Washington Dulles, como el nuevo sistema automatizado de control de pasaportes 'Dulles Passport Express' permite agilizar acelerar el proceso de aduanas a los pasajeros.

EDICI N: PERI DICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JES S SALAZAR
 REDACCI N: JES S SANTOS
 DISEÑO Y MAQUETACI N: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.
 ADMINISTRACI N: CARLOS ORTIZ
 FOTOGRAF A: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMPRESA NORTE

staff

DISTRIBUYE: ACCI N EXPRESS
 DEP SITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: Redacci n: 916019421- 607988313
 redaccion@periodicoaire.com
 Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

Las acciones se han revalorizado más de un 40% de su precio inicial de salida

La salida a Bolsa de Aena ha sido un éxito

El 11 de febrero fue el día señalado para la salida de Aena en Bolsa. El debut en el parquet de la compañía fue un rotundo éxito, ya que cerró su cotización diaria en un precio de 65,100 euros por acción, lo que supone una subida del 12,2% respecto al precio de salida fijado en 58 euros.

El estreno bursátil del gestor de los aeropuertos españoles es la mayor privatización en España desde la venta de Endesa en 1998.

Los títulos de Aena se revalorizaron un 27,6% en las tres primeras jornadas cotizando en el Mercado Continuo, cerrando en 74 euros.

Esa primera semana coincidió además, con la confirmación de los buenos datos del tráfico aéreo en el arranque del año, con 11,5 millones de pasajeros en enero, un 5,3% más, con

lo que encadena quince meses consecutivos de crecimiento, con 120.307 movimientos de aeronaves, un 3,3% más.

El valor ha conseguido mantener esa tendencia al alza, aunque con subidas más moderadas, y cerrar a poco más de 80 euros, al cierre de la edición de nuestro periódico, lo que supone casi un 45% de revalorización en menos de un mes..

Algunos analistas han comentado que el precio de 58 euros por acción con el que debutó "equilibraba sus ratios frente a sus competidores". Afirmando que la compañía goza de importantes fortalezas como ser casi un monopolio en uno de los principales destinos turísticos del mundo, que junto a la depreciación del euro y al mejor comportamiento de la economía europea podrán ayudar a incrementar sus resultados.



EUROJET Y NETMA firman un nuevo contrato de soporte de los motores EJ200

EUROJET, consorcio responsable de la fabricación del motor EJ200, y NETMA, agencia de la OTAN encargada de la gestión del programa Eurofighter, han firmado en Múnich la Sexta Fase Operacional del contrato de soporte a la flota de motores EJ200 operados por las cuatro naciones lanzadoras del programa: Alemania, Reino Unido, Italia y España. El contrato firmado tendrá una duración de 3 años y proporcionará soporte en servicio a más de 1.050 motores entregados hasta la fecha a las fuerzas aéreas de dichas naciones.



Visita del director general de Armamento y Material a la fábrica de Airbus Helicopters en Albacete para presidir la entrega de un EC135

El director general de Armamento y Material, teniente general Juan Manuel García Montaño, visitó el 5 de febrero la fábrica de Airbus Helicopters en Albacete.

García Montaño fue recibido por Francisco Vergé, consejero delegado de Airbus Helicopters España, que le acompañó, junto con otros miembros de la dirección de la compañía, a realizar una visita en profundidad de la factoría. En el transcurso de ésta, se le explicaron detalladamente las partes de la misma y tuvo ocasión de comprobar de primera mano las capacidades

industriales de Airbus Helicopters España en materia de helicópteros, tanto civiles como militares, poniendo especial atención en la visita a las cadenas de montaje del Tigre y del NH90, que se encuentran funcionando a pleno rendimiento.

El teniente general Juan Manuel García Montaño aprovechó la visita para presidir la entrega del octavo helicóptero EC135 para las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET), entrega con la que culmina el contrato firmado en diciembre de 2013.



Pedro Regal

Airbus Helicopters presenta su nuevo helicóptero bimotor X4 en la muestra Heli Expo 2015

Airbus Helicopters hará la presentación mundial de su nuevo helicóptero bimotor X4 en la feria Heli Expo 2015. Además, mostrará una nueva oferta de soporte y servicios para sus clientes.

Estas novedades se inscriben en el marco del plan de transformación de la empresa, puesto en marcha con el objetivo de ofrecer las más eficientes soluciones a los operadores de helicópteros de todo el mundo.

"La edición 2015 de Heli Expo presenta la ocasión de demostrar nuestra determinación a cumplir con nuestros compromisos en materia de satisfacción del cliente, de calidad, de seguridad y de competitividad", explica Guillaume Faury, presidente de Airbus Helicopters. "Nuestra participación en esta feria es reflejo de la transformación que hemos emprendido y pone de relieve el trabajo dedicado al desarrollo de helicópteros de nueva generación y de nuestros servicios, que ofrecen las soluciones mejor adaptadas a las necesidades de nuestros clientes".

Diseñado sobre la base de la experiencia de Airbus Helicopters en las áreas de aerodinámica, aviónica, sistemas de accionamiento, así como en diseño de rotores y palas, el bimotor X4 es un novedoso helicóptero de peso medio con capacidad para un abanico completo de misiones de los sectores civil y parapúblico. "La presentación mundial del X4 está llamado a ser el acontecimiento más esperado del salón Heli-Expo 2015, y estamos

impacientes por compartir nuestra visión del futuro", añadió Faury.

Heli Expo servirá a Airbus Helicopters para presentar su renovada oferta de servicios, que incluye condiciones de garantía optimizadas y un nuevo planteamiento de gestión de material y de abastecimiento de repuestos. Esta oferta prioriza sobretodo la satisfacción de los clientes con un compromiso permanente en materia de calidad y de rendimiento, al tiempo que vela por la seguridad y la disponibilidad operacional. La transformación de la empresa ha dado ya frutos visibles, como demuestran los resultados de la reciente encuesta realizada por ProPilot, según la que Airbus Helicopters ha avanzado dos puestos en un año, ocupando ahora el tercero.

En Heli Expo se expone también un EC130 T2 en configuración de turismo, que resalta la popularidad de que disfruta este monomotor entre las compañías dedicadas al turismo y a las excursiones panorámicas aéreas. El rotor de cola de tipo Fenestron® contribuye al muy estable funcionamiento de la aeronave, cuya espaciosa cabina modular tiene cabida hasta para siete pasajeros, además del piloto.

También en el stand de Heli Expo se podrá admirar un EC145 T2 en configuración EMS, destinado a los servicios sanitarios de urgencia y que pertenece al cliente estadounidense de lanzamiento. Entre las mejoras introducidas para optimizar las misiones a grandes altitudes y a altas temperaturas.

Trenes de aterrizaje

Sistemas hidráulicos

Sistemas electromecánicos

Sistemas neumáticos

Servicios

I+D



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

Construyendo el futuro

Veinticinco años construyendo el presente y el futuro del sector aeronáutico dentro y fuera de nuestras fronteras

CESA es una empresa de referencia gracias al compromiso y la exigencia de calidad que hemos establecido con nuestros clientes. En el siglo XXI nuestras áreas de negocio nos comprometen con el futuro, la eficiencia y la sostenibilidad.

Trabajamos para construir un futuro mejor.



Trenes de aterrizaje

Sist. hidráulicos

Sist. electromecánicos

Sist. neumáticos

Servicios

I+D



Paseo de John Lennon 4, 28906 Getafe (Madrid) Spain

www.cesa.aero

contactcesa@cesa.aero

Jornadas 'Una apuesta por el impulso de la industria de defensa y seguridad en España', organizadas por MCA-UGT, CCOO Y TEDAE

Los participantes coinciden en la necesidad de impulsar la industria de defensa y seguridad española, reclamando un pacto de Estado

Sindicatos, políticos y empresarios, participantes en estas jornadas, coinciden en la necesidad de que España impulse la industria de defensa y de seguridad y que genere un pacto de Estado en esta materia.

El acto contó con María Luisa Poncela García, secretaria general de Ciencia, Tecnología e Innovación, que señaló que el Ministerio de Economía tiene como objetivo potenciar la I+d+i, una de las principales facetas del sector de defensa, y resaltó la participación de la industria española en programas tecnológicos europeos, como el espacial o el aeronáutico.

Begoña Cristeto Blasco, secretaria general de Industria y de la PYME, destacó que la industria lidera la creación de empleo y debe convertirse en uno de los motores del crecimiento de la economía. Señaló que la industria tiene un peso del 16% del PIB, aún lejos del 18% que tuvo en el año 2000.

A continuación intervinieron los secretarios generales de MCA-UGT y de Industria de CCOO, Carlos Romero y Agustín Martín, respectivamente, que trasladaron las principales conclusiones del informe realizado por ambos sindicatos sobre la industria de defensa y seguridad en España.

La primera mesa de debate giró en torno a la Industria de Defensa y Seguridad en el contexto nacional y europeo. Los ponentes debatieron sobre la necesidad de una estrategia nacional para la industria de Defensa y Seguridad.



Coincidieron en que es necesaria, como se señala en el informe de los sindicatos, una política de Estado de Defensa y Seguridad que trascienda de la alternancia política. En este sentido, opinaron que es necesario el establecimiento de una Ley de Programación que contemple las inversiones de Defensa de una manera transparente, plurianual y estable.

Sobre la Política Común de Defensa y Seguridad y el Mercado Europeo de Defensa, debatieron sobre si es posible o no desarrollar un verdadero Mercado Europeo de Defensa sin que exista previamente una auténtica Política Común de Adquisiciones para Europa.

En esta primera mesa intervinieron: Vicente Ferrer, del Partido Popular; Víctor Morlán, del PSOE; Carlos Bastarache, director de

relaciones institucionales de Airbus; Carlos Suárez, director general de INDRA; y José Manuel Revuelta, presidente de Navantia.

Los ponentes de la segunda mesa, moderada por Julián García Vargas, presidente de Honor de TEDAE, que versó sobre la industria de Defensa y Seguridad en la economía y el desarrollo tecnológico español, concluyeron que el sector debe ser uno de los elementos clave en la reindustrialización de España. Consideraron clave, como señala el informe de los sindicatos, la apuesta por la formación y la capacitación de los trabajadores del sector.

En esta segunda mesa intervinieron: Máximo Blanco, secretario de estrategias industriales de CCOO; José María Ángel, del

PSOE; Juan Antonio Castillo, presidente de HISDESAT; Antonio Bueno, consejero delegado de Santa Bárbara Sistemas; y Andrés Sendagorta, vicepresidente de SENER.

Las conclusiones de la jornada corrieron a cargo de Antonio Martínez, profesor de Economía Aplicada de la Universidad Rey Juan Carlos, que fue presentado por Manuel García Salgado, secretario de Política Sectorial de MCA-UGT. Martínez destacó el trabajo de los sindicatos y ser un ejemplo para tomar la iniciativa y la responsabilidad. Consideró que los sindicatos, la administración, las fuerzas armadas y las empresas han ido un paso más allá al coincidir en que hay que concienciar a la sociedad de la importancia de este sector.



Relevante participación de la industria española en el vehículo IXV de la ESA

El vehículo IXV (Vehículo Experimental Intermedio), demostrador de reentrada atmosférica de la Agencia Espacial Europea (ESA), despegó el 11 de febrero a bordo del lanzador europeo VEGA, desde la Base de Kourou, en la Guayana Francesa, para llevar a cabo su primer vuelo experimental. El vehículo ascendió 413 km, situándose fuera de la atmósfera terrestre, para amerizar con éxito 100 minutos después en el océano Pacífico. Un sistema de flotadores permitió la recuperación completa del vehículo.

La misión tuvo por objetivo demostrar tecnologías de reentrada que son críticas en misiones con regreso a la Tierra, tanto tripuladas como autónomas. IXV realizó una trayectoria representativa de la vuelta de una nave espacial desde baja órbita, por ejemplo desde la estación espacial internacional (ISS), con velocidades por encima de 26.700 km/h. Durante el viaje, probó modernas tecnologías europeas para vuelo hipersónico y supersónico en condiciones reales, tales como tecnologías de aerodinámica, siste-



mas de protección térmica o sistemas de guiado, navegación y control.

La participación de las empresas españolas Elecnor Deimos, SENER, GMV, GTD y RYMSA ESPACIO ha sido esencial en la misión y abarca desde el diseño y análisis de la misma, el subsistema de control autónomo del vuelo (GNC), el software embarcado, el experimento VMI (Vehicle Model Identification);



hasta la validación independiente del software embarcado, las modificaciones en el Puerto Espacial Europeo en Kourou para un lanzamiento específico de VEGA (hacia el este) y las antenas para GPS, Telemedida y Telecomando (TTC). Todo ello bajo la coordinación de Thales Alenia Space Italia como contratista principal.

A pesar de ser un vehículo experimental y de bajo coste, IXV es un vehículo pionero pues ha sido el primero en realizar una reentrada controlada sustentadora, frente a vehículos de reentrada balísticos y con menor sustentación (cápsulas), o vehículos alados mucho más complejos y costosos.

Con una participación en torno al 18%, España ha jugado un papel particularmente relevante en el programa IXV, gracias a la competitividad de su tejido industrial y a un importante esfuerzo presupuestario. En la actualidad, España es la quinta potencia espacial europea con un alto grado de especialización como proveedora de equipos, instrumentos y sistemas de satélites.

El primer Airbus A400M comprado por Malasia hace su vuelo inaugural

El primero de los cuatro aviones de transporte de nueva generación de Airbus Defence & Space, A400M, comprados por la Real Fuerza Aérea de Malasia ha hecho su primer

vuelo con éxito. El avión, conocido como MSN22, despegó de Sevilla, el 30 de enero a las 17,30 hora local, aterrizando de nuevo en el lugar, 1 hora y 30 minutos más tarde.



Airbus D&S

Un Airbus A400M reposta a dos F-18 a la vez

El avión de transporte Airbus A400M ha mostrado sus credenciales como avión cisterna, al reabastecer en el aire con éxito de manera simultánea a dos F-18. En el transcurso de cuatro vuelos, el A400M realizó 74 contactos y dispensó 27,2 toneladas de combustible. El repostaje se llevó a cabo a una altura de 20.000 pies.

Con una capacidad básica de combustible de 50,8 toneladas, que se puede aumentar mediante el uso de tanques en las bodegas de carga, el A400M es el

petrolero táctico más eficaz del mercado. El avión A400M normal contiene los elementos para el repostaje aire-aire (AAR) ya instalados y sólo requiere la rápida instalación de un kit opcional de repostaje aire-aire para convertirse en un avión cisterna. Diseñado desde el principio para ser un avión de transporte y cisterna de doble función, el A400M proporciona a las fuerzas aéreas una capacidad de reabastecimiento aire-aire, además de un avión de transporte logístico y táctico versátil.



Airbus D&S

La Fuerza Aérea alemana adquiere un simulador completo de vuelo del A400M

La Fuerza Aérea Alemana se ha hecho con un simulador de vuelo completo (FFS) para el avión A400M, proporcionada por Airbus Defensa & Space.

El dispositivo de entrenamiento entró en servicio en la Base Aérea Wunstorf, donde la flota A400M lo utilizará para capacitar a unos 60 equipos pilotos en sus tres primeros años de funcionamiento. Desarrollado por Airbus Defence & Space y fabricado por Thales, que es una réplica completa de la cabina del A400M.

Como proveedor de una amplia gama de productos de formación y servicios a las fuerzas aéreas, Airbus Defence &

Space entregará varios dispositivos de entrenamiento adicional: un panel plano -Equipo de Entrenamiento plana (FP-FTD), que es un simulador de cabina parcial a formación de pilotos antes de la capacitación en la ECA; un Cargo Hold Trainer (CHT), que es una completa 1:1 réplica a escala de la bodega de carga del A400M; y una cabina Mantenimiento Simulador de Operaciones (CMOS) que replica la aeronave en imágenes 3D y proporciona procedimientos de mantenimiento simulaciones. Estos dispositivos de formación serán entregados a mediados de 2015.



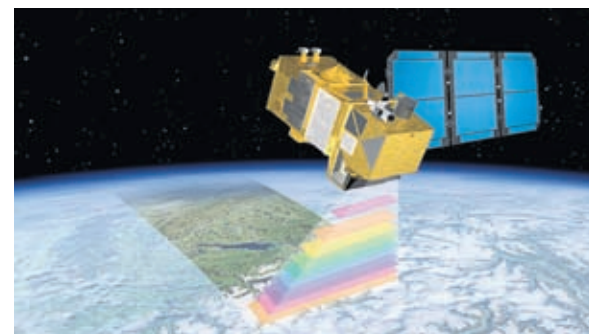
Airbus D&S

El satélite Sentinel-2A está preparado para ir al espacio

Tras seis meses de pruebas, el satélite Sentinel-2, desarrollado y construido por Airbus Defence & Space para la Agencia Espacial Europea (ESA), está listo para su misión en el espacio. Los ingenieros de Airbus Defence and Space sometieron al Sentinel-2A a una exigente campaña de ensayos entre los que figuraron ensayos acústicos para simular el enorme ruido del lanzamiento, ensayos de vibración y choque de separación para simular los esfuerzos mecánicos durante el lanzamiento y ensayos térmicos en vacío para simular las condiciones en el espacio. Tras superarlos sin dificultades, el satélite de 1,1 toneladas está listo para su transporte por avión en abril, al puerto espacial europeo de Kourou, en la Guayana Francesa. El lanzamiento está previsto para junio.

Será el segundo satélite, en ser puesto en órbita, del programa Copernicus que dirige la Comisión Europea (CE) en colaboración con la Agencia Espacial Europea (ESA). Los satélites Copernicus suministran datos de la Tierra detectados remotamente para su uso en servicios clave relacionados con el medio ambiente y la seguridad.

Sentinel-2A suministrará imágenes ópticas desde el rango visible al rango infrarrojo de onda corta del espectro electromagnético, a una altura de 786 kilómetros, utilizando 13 bandas espectrales con resoluciones de 10, 20 y 60 metros y una anchura de barrido de 290 kilómetros. Los datos se emplearán para estudiar el uso de la tierra, el sellado del suelo, la planificación del terreno, la agricultura, la gestión de bosques,



los desastres naturales (inundaciones, incendios forestales, corrimientos de tierras, erosión) y para facilitar las misiones de ayuda humanitaria.

Aterrizó por primera vez en Madrid un avión del mismo modelo que los que se incorporarán a la compañía española

Este es el futuro Airbus A350 XWB de Iberia



El 19 de febrero, llegó a los hangares de mantenimiento de Iberia, de La Muñozca en Madrid, un Airbus A350 XWB procedente de Toulouse en un vuelo de pruebas. Es el mismo modelo con el que la aerolínea va a renovar su flota de largo radio.

La aeronave fue recibida por Luis Gallego, presidente de Iberia y por Fernando Alonso, vicepresidente de Ensayos en Vuelo de Airbus y próximo presidente de la compañía en España. Ambos, visitaron

el interior del avión y comentaron con los medios los datos sobre la próxima incorporación de este modelo de largo radio a la compañía Iberia

Es la primera vez que este modelo de avión aterriza en Madrid, y a su llegada, este Airbus A350 XWB ha sido atendido por Iberia Airport Services. La división de handling de Iberia cuenta con los equipos –escaleras, push back, plataformas, APU, etc- para prestar servicios de pasajeros,

rampa y carga a los aviones de este modelo que en un futuro reciba Iberia y el resto de sus aerolíneas-clientes.

Hay que recordar que en agosto de 2014, IAG anunció el pedido para Iberia de 16 nuevos aviones de largo radio, ocho Airbus A330/200 y ocho Airbus A350 XWB, que se incorporarán desde finales de este año y hasta 2020.

A su vez, en los dos últimos años Iberia ha recibido ocho A330/300 y renovado

los interiores de los A340/600 para equiparlos con el nuevo producto de largo radio, uno de los mejores del mercado.

La compañía española ha apostado en su renovación de flota por un modelo de avión fabricado en más de un diez por ciento por la industria española que, entre otros, aporta a este proyecto su fortaleza como país de referencia en la utilización de la fibra de carbono en la industria aeronáutica. Airbus en Es-



Fotos: Iberia, Airbus y AIRE



pañña es responsable de la fabricación del estabilizador horizontal, cono de cola o sección 19, revestimiento inferior del ala o wing lower cover. Entre otros, cuenta con la colaboración de sus principales Tier 1, como Alestis que fabrica la carena ventral o belly fayring del avión además de la última sección del fuselaje trasero o sección 19.1 y Socata que es responsable de las trampas del tren principal de aterrizaje o main landing gear doors.

La estructura del Airbus A350 XWB está fabricada con materiales avanzados –fibra de carbono, titanio y aleaciones de aluminio-, que no sufren corrosión ni fatiga. A bordo, los pasajeros disfrutarán de una cabina muy silenciosa y extremadamente confortable, más ancha que la de modelos similares, con mayor espacio vertical, ventanas panorámicas más grandes y portaequipajes de gran capacidad.

Los Airbus A350 XWB que Iberia incor-

porará a su flota son aviones bimotores muy eficientes que, según datos del propio fabricante, consumen hasta un 25% menos de combustible, emiten también un 25% menos de CO₂, y tienen menores costes de mantenimiento que otros modelos similares.

Estos aviones tienen un alcance de 15.580 kilómetros y, además, han sido certificados para realizar rutas ETOPS- como las que Iberia ya realiza con sus Airbus A330- pero aún más largas. Esto

permite a los Airbus A350 XWB desviarse hasta 2.500 millas náuticas durante 370 minutos y, por lo tanto, operar en cualquiera de las rutas que Iberia ofrece en la actualidad.

Además, para Iberia este avión tiene la ventaja adicional de que permite la comunalidad con sus pilotos de la flota A330, lo que reduce también los costes en formación de tripulaciones hasta un 65%, y confiere gran flexibilidad en la operación diaria.

Según los datos del Aerobarómetro de COPAC

Los pilotos suspenden a las instituciones públicas que velan por la seguridad aérea

Los pilotos españoles no aprueban la labor de las principales instituciones públicas encargadas de velar por la seguridad aérea en nuestro país. Los pilotos consideran que la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (3,2) no cumple de forma adecuada con sus funciones de supervisión de las operaciones aéreas y defensa de los derechos de los pasajeros. Son datos pertenecientes al Aerobarómetro 2014, un estudio de percepción sobre el sector aéreo realizado por cuarto año consecutivo por el Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) entre sus más de 6.000 colegiados.

COPAC reclama un compromiso por parte de los partidos políticos con la aviación, un sector clave por su vinculación al turismo y para la generación de empleo y riqueza que debe contar con propuestas estratégicas recogidas en los programas electorales.

El estudio revela que los principales problemas del sector se mantienen y no hay propuestas para su mejora. Un 69% de los pilotos considera el deterioro profesional como principal problema del sector en España. Le siguen el desempleo y la debilidad de la industria nacional.

Air Europa y Renfe amplían la red de destinos del billete combinado avión-tren

Renfe y Air Europa han mejorado su colaboración en la emisión de billetes combinados avión-tren. A partir del 2 de marzo la compañía aérea del Grupo Globalia pone a disposición de sus clientes, una nueva herramienta que permite la emisión de billetes conjuntos de tren más avión conectando un buen número de ciudades españolas.

El nuevo sistema, que estará a disposición de todas las agencias de viaje, se llama Access Rail y es de origen canadiense. Entre otras novedades, permite aumentar considerablemente el número de ciudades españolas conectadas a los vuelos de Air Europa, ampliando asimismo las frecuencias diarias. También facilita la facturación y la emisión de billetes en clase business para los dos tramos del recorrido, el ferroviario y el aéreo.

A partir de ahora, será posible la emisión de billetes desde y hacia ciudades como Almería, Burgos, Ciudad Real, Granada, Guadalajara, León, Oviedo, Palencia, Segovia, Toledo y Vitoria, además, por supuesto, de las ya conectadas hasta ahora: Sevilla, Pamplona, Zaragoza, Murcia, Córdoba, Albacete y Valladolid.

"Se trata de un servicio que facilitará sustancialmente la forma de viajar a los habitantes de todas estas ciudades -dice María José Hidalgo, directora general de Air Europa-. El viajero emprende la experiencia de viaje nada más salir de su casa, y eso es importante en términos de comodi-



dad, seguridad y calidad de servicio. Todo es más fluido y sin estrés".

Air Europa se suma a ALTA como Aerolínea Asociada
Por otra parte, Air Europa es ya miembro de la Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (ALTA) como Aerolínea Asociada. Esta unión supone un paso más en su vocación por ser la compañía de referencia para volar entre Europa, América y El Caribe.

"América Latina y el Caribe son áreas estratégicas para nuestra compañía -declaró María José Hidalgo, directora general de Air Europa-. Por eso, era necesario dar este paso que nos sitúa en el centro de la industria aérea de esta importante zona geográfica del mundo. Ser miembro de ALTA proporcionará muchas ventajas a nuestros pasajeros, convirtiéndonos en una aerolínea aún más competitiva"

El COPAC celebra unas jornadas técnicas sobre actividades aéreas de lucha contra incendios

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) celebra los próximos 17 y 18 de marzo las IV Jornadas Técnicas de Helicóptero, dedicadas en esta ocasión a las Actividades aéreas de lucha contra incendios. Antes del inicio de la campaña de 2015, el COPAC analizará de la mano de diferentes expertos las cuestiones que más afectan a este tipo de operaciones tan especializadas y exigentes, haciendo especial hincapié en la seguridad.

Ya está abierto el periodo de inscripción para todos

aquellos interesados en asistir a estas Jornadas Técnicas (aforo limitado).

Además, el decano del COPAC, Luis Lacasa Heydt, impartió el 11 de febrero una conferencia en la Escuela Politécnica de la Universidad Europea, en torno a la importancia de los sistemas de gestión de seguridad, orientados a fomentar, de manera proactiva, la seguridad aérea, en la que destacó las ventajas de abordar la seguridad operacional con carácter preventivo.

Iberia Airport Services atenderá a Emirates Cargo y Qatar Airways Cargo en Zaragoza

La división de handling de Iberia acaba de renovar dos importantes contratos en el aeropuerto de Zaragoza, para atender a los cargueros de las aerolíneas Emirates y Qatar Airways. Ambas aerolíneas representan cerca de 360 operaciones de carga al año en el aeropuerto aragonés.

En 2014, Iberia atendió en Zaragoza 1.583 aviones -de pasajeros y cargueros-, un 18% más que el año anterior; y gestionó más de 85.700 toneladas de carga, en su mayoría de la industria textil. Además de Emirates y Qatar Airways, los principales clientes de Iberia Airport Services en Zaragoza durante 2014 fueron AirBridge Cargo Airlines, Korean Air Cargo y Air China entre otras.

Iberia es la primera aerolínea en ofrecer un sistema integral para la autofacturación y entrega del equipaje

Iberia ha estrenado un nuevo servicio en el aeropuerto madrileño por el que el cliente puede emitir su tarjeta de embarque, sacar la etiqueta de la maleta y entregarla en la cinta de equipaje él mismo, sin asistencia. Y todo en la misma máquina, situada en los mostradores 818-819 de la T4 del aeropuerto de Madrid.

Se trata del autoservicio de facturación y entrega de equipajes, un proyecto piloto liderado por Aena y en colaboración con Siemens Soluciones para Aeropuertos y Logística.

Iberia Express amplía operaciones en la ruta Ibiza-Madrid

Iberia Express retomará la ruta Ibiza-Madrid el 29 de marzo, con operaciones durante todos los días del programa de verano. Hasta el 24 de octubre, la aerolínea ofrecerá un vuelo diario entre Ibiza y Madrid, con horarios de salida de Madrid a las 19.30 h. y de Ibiza a las 21.15 h., excepto los sábados, cuyo horario de salida desde la capital es a las 7.25 h. y desde Ibiza a las 9.10 h.

La clase Business de Iberia, considerada la segunda mejor de Europa

La plataforma norteamericana Skift, especializada en viajes, considera la clase Business de la aerolínea española como la segunda mejor de Europa. Además, figura como la aerolínea con mayor puntuación entre las aerolíneas que operan entre Europa y América Latina y como la primera en espacio disponible para los clientes, facilidades para trabajar a bordo, espacio para almacenar los objetos personales y los menús que ofrece a bordo.

Iberia e Iberia Express, una vez más, las aerolíneas más puntuales del mundo

El grupo Iberia ha vuelto a ser el más puntual del mundo en el primer mes de 2015, según el informe de FlightStats. Iberia comparada con las principales aerolíneas de red e Iberia Express con las compañías low cost.

El grupo Iberia operó en enero 13.750 vuelos, con un índice de puntualidad del 92,72 por ciento, 6,18 puntos más que la aerolínea que ocupa la segunda posición. Iberia Express por su parte, operó un total de 2.223 vuelos, que tuvieron una puntualidad del 96,34 por ciento, 4,57 puntos más que la siguiente aerolínea del ranking.

Estos resultados confirman la tendencia del pasado año, en el que Iberia fue la aerolínea internacional más puntual cuatro meses, e Iberia Express la aerolínea low cost más puntual del mundo en el cómputo de todo el año.

**42 nuevas
empresas
creadas
en 2014**

**85 empresas
en proceso
de creación**

Más de 700
consultas sobre
emprendimiento

Si tienes una idea o proyecto, GISA te ofrece:

- *Punto de Atención al Emprendedor (PAE)*
- *Puesta en marcha de la empresa y sus distintas formas jurídicas*
- *Planes de viabilidad*
- *Plan de Dinamización Comercial*
- *Punto de Asesoramiento e Inicio de Tramitación (PAIT)*
- *Incubadora de empresas y centro de Teletrabajo*
- *Ventanilla Única Empresarial*
- *Asesoramiento on line*
- *Gerencias asistidas*
- *Información: Seguridad Social, Fiscalidad, Ayudas y subvenciones*
- *Solicitud de la creación telemática del negocio*
- *Seguimiento de los proyectos*

**Tenemos soluciones
para construir tu futuro**

www.getafeiniciativas.es

+ servicios

**Ventanilla Única
Empresarial de Getafe**
Calle Magdalena, 39
28901 Getafe (Madrid)
Teléfono 91 683 12 71

Centro Municipal de Empresas
Calle Carpinteros, 7
Teléfono 91 681 55 12

HÉLICE participa en el Foro de Innovación y Tecnología Transfiere 2015

Un total de 10 empresas y entidades del sector aeroespacial andaluz han participado en la cuarta edición del Foro Europeo para la Ciencia, Tecnología e Innovación Transfiere, un evento consolidado como el principal encuentro científico-tecnológico en España destinado de facilitar el networking y la transferencia de tecnología entre profesionales y expertos de grandes y pequeñas empresas, universidades y centros tecnológicos y de investigación, así como para mostrar las actuales tendencias del mercado en innovación y desarrollo tecnológico.

Este año, el evento ha contado con diversas novedades, entre ellas, la incorporación del sector aeroespacial como un sector estratégico dentro de Transfiere, para lo cual se ha habilitado una zona específica en el recinto destinada a fomentar la participación de empresas aeronáuticas y el desarrollo de encuentros B2B y reuniones de trabajo.

La presencia de la aeronáutica andaluza ha estado liderada por HÉLICE, el Cluster Aeroespacial Andaluz, que ha participado en el foro a través de un stand propio con el fin de establecer contactos y entrevistas con em-

presas y centros de investigación del sector nacional e internacional, así como con firmas de otros sectores interesadas en adentrarse en el negocio aeroespacial.

La presencia de la industria aeronáutica andaluza ha estado representada por las empresas AERTEC Solutions, Grabysur, TEAMS, Atyges, Ayesa Air Control, Raytheon Spain, DHV Technology, y por el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), si bien también participan otros centros tecnológicos y de investigación vinculados al sector en Andalucía como el Instituto Andaluz de Tecnología (IAT), la Asociación de Investigación y Cooperación Industrial de Andalucía (AICIA), o el Centro Andaluz de Innovación y Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (CITIC). El evento también ha contado con la participación de otras empresas y organizaciones del sector a nivel nacional como el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), el centro tecnológico TECNALIA, el Cluster Madrid Network (que agrupa al Cluster Aeronáutico de la región), y la firma Álava Ingenieros.

La apuesta por el sector aeroespacial en esta edición del Foro Transfiere se ha visto



reforzada con la presencia del Grupo Airbus, que participa en el evento bajo la categoría de empresa tractora.

El cuarto Foro Europeo para la Ciencia, Tecnología e Innovación Transfiere ha contado con un programa altamente especializado donde más de 130 expertos internacionales han abordado las tendencias y oportunidades en innovación desde la óptica del emprendimiento, el papel dinamizador de las plataformas tecnológicas y la internacionalización de los proyectos.

Esta edición ha sido la más internacional hasta el momento, con representantes de 26 países, sumando más de 2.000 profesionales procedentes de empresas multinacionales y pymes, administraciones públicas, universidades y centros de investigación universitarios, Organismos Públicos de Investigación (OPIS) y centros tecnológicos, plataformas tecnológicas, centros europeos de empresas innovadoras (CEEIS), clusters y parques científicos y tecnológicos.

Grabysur aportar su tecnología de visión nocturna al simulador del helicóptero EC135

Grabysur ha conseguido un nuevo hito en su evolución como empresa especializada en fabricación de paneles iluminados y equipos de visión nocturna para cabinas de aviones y aeronaves tras aportar su tecnología al nuevo simulador de vuelo del helicóptero EC135. La compañía ha colaborado en este trabajo con la multinacional tecnológica Indra, encargada de fabricar el simulador para el Ministerio de Defensa español.

Este nuevo sistema se implantará en el Centro de Simulación de las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (CESIFAMET) de la Base Coronel Maté, en Colmenar Viejo (Madrid), que junto a la Base de Almagro constituyen un centro de referencia en Europa, en el que se forman tanto pilotos españoles como de otros ejércitos aliados.

Grabysur ha fabricado, para Indra, varios paneles iluminados para la cabina del instructor de vuelo del simulador, lo que le permite afianzarse como una de las empresas líderes en Europa en paneles iluminados para el sector aeronáutico y de defensa, y sobre todo, ampliar su presencia en el campo de los sistemas de simulación y entrenamiento aeronáutico, una de las nuevas líneas de negocio de la firma, que ya suministra paneles para los aviones C295, CN235, A400M y A330MRTT, entre otros.

En el caso de helicópteros, la compañía ya ha aportado su tecnología de visión nocturna a otros relevantes simuladores de vuelo para los modelos EC225 y EC175, de Airbus Helicopters (Grupo Airbus), y SH60, de la empresa estadounidense Sikorsky.

Grabysur es uno de los pocos fabricantes europeos con la especialización y know how necesario para la producción de paneles iluminados adaptados a visión nocturna, lo que le ha convertido en Tier One o contratista de primer nivel de Airbus Defense & Space para esta tecnología.

Actualmente, la empresa está centrando su plan estratégico en la consolidación de su actividad core, el diseño y fabricación de paneles iluminados y la adaptación de equipos a visión nocturna (NVIS), y la diversificación de su negocio con la apertura de nuevas líneas vinculadas a este campo.

Concretamente, la compañía andaluza ha lanzado dos nuevas líneas de negocio centradas en la adaptación a visión nocturna de los indicadores de cabina de aeronaves militares y en el diseño y fabricación de componentes para equipamiento y sistemas de comunicación embarcados (teclados iluminados, bezels, etc.), campos que presentan importantes oportunidades dentro del sector aeroespacial por el nivel de especialización que exigen.

Los fundadores de AERTEC Solutions recogen la Medalla de Andalucía concedida a la empresa

La Medalla de Andalucía recibida por AERTEC Solutions supone, para los directores generales y fundadores de la compañía, Antonio Gómez-Guillamón y Vicente Padilla, un estímulo para seguir avanzando por la vía de la innovación y la excelencia empresarial y un reconocimiento cuyo mérito hay que atribuir a los clientes, la plantilla y los colaboradores.

"Es un honor recibir esta distinción, que constituye un reconocimiento a casi dos décadas de trabajo y trayectoria empresarial en el sector aeroespacial, pero no nos podemos detener aquí, y nuestro pensamiento y nuestro trabajo está puesto al cien por cien en el futuro, en ser cada vez más innovadores, más internacionales y más competitivos gracias a nuestra especialización", han señalado.

Los fundadores de AERTEC Solutions han destacado que para ese futuro cuentan con el activo principal de una "plantilla comprometida y repleta de talento"; a la que han atribuido la mitad del mérito de este reconocimiento institucional de la Junta de Andalucía. "La otra mitad le corresponde a nuestros clientes, a cuya confianza debemos el haber podido desarrollar nuestra capacidad tecnológica y ejecutar proyectos en 21 países de los cinco continentes", han comentado.



Los fundadores de AERTEC Solutions han agradecido el apoyo institucional que el sector aeroespacial andaluz ha venido recibiendo en los últimos años, como un sector estratégico clave para el futuro de la economía andaluza. "Creemos que la concesión de la Medalla de Andalucía a nuestra compañía es en cierto modo un reconocimiento a todo el sector aeroespacial andaluz, que en estos últimos quince años ha sabido aprovechar las oportunidades, apostando por el emprendimiento y la creación de empresas innovadoras, especializadas en su campo de actividad y basadas en el conocimiento y la aportación de valor experto", han afirmado.

CESA, en la competición por el ELT (Extremely Large Telescope)

GETAFE

El pasado diciembre se recibió la notificación oficial de ESO (European Organisation for Astronomical Research in the Southern Hemisphere) de que CESA había ganado el contrato de desarrollo y fabricación de las unidades de calificación para el soporte de los segmentos del espejo primario del Extremely Large Telescope (E-ELT) siendo el contrato oficialmente firmado durante el pasado enero. Este telescopio, que tendrá un diámetro de espejo primario de 39 m (el más grande existente actualmente en el mundo tiene 10'5 m) deberá estar operativo en 2020.

El que será el mayor telescopio óptico del mundo, ubicado en el Desierto de Atacama (Chile), está compuesto por un espejo primario de 39 metros de diámetro y formado por 798 espejos hexagonales lo que le otorga una calidad de observación astronómica en el campo visible e infrarrojo único.

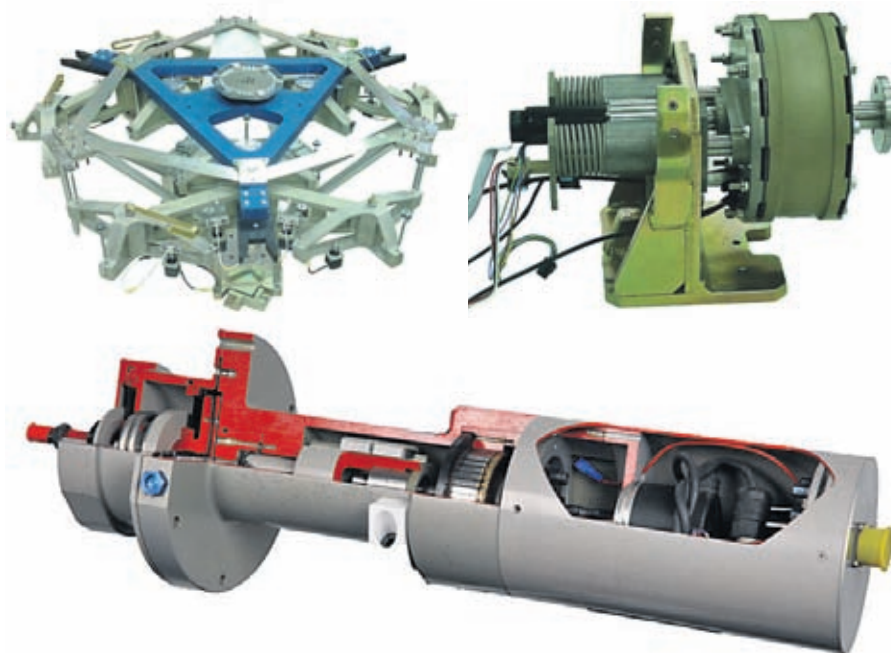
El espejo principal (M1) se compone de 798 espejos casi -hexagonales de 1.4 m de diagonal principal (corner to corner) y 50 mm de espesor. Los espejos se denomi-

nan Segmentos con un peso aproximado de unos 170 Kg.

Los ajustes de posición de cada espejo se deducen de las medidas en tiempo real de los "sensors de borde" (Edge Sensors) que miden las posiciones relativas de cada Segmento con requerimientos de precisión del orden del nanómetro. Estos sensores se recalibran periódicamente "on-sky" a través de los sensores de "frente de onda" proceso que desarrolla el cliente (ESO).

CESA, para este contrato, ha de fabricar cinco unidades de calificación, uno para ensayos de calificación y cuatro para entrega que serán facilitadas a ESO para la realización de pruebas en su banco de ensayos en su sede de Garching (Alemania) con sus correspondientes útiles de manipulación, montaje, medición, integración y transporte.

CESA es responsable de la realización de ciertos ensayos de elevada complicación por su particularidad y que pretenden medir las performances del espejo simulando sus movimientos en la estructura del telescopio.



Se acerca la última misión del carguero espacial ATV

BARAJAS

El desacoplamiento y reentrada en la atmósfera terrestre del carguero espacial ATV 'Georges Lemaitre', diseñado y construido por Airbus Defence & Space, están ya muy próximas. Ambas maniobras son parte de la quinta y última misión del ATV. Todas estas sobresalientes misiones del carguero espacial, han transportado infinidad de suministros para los astronautas

de la Estación Espacial Internacional (ISS), entre los que se encuentran: comida, ropa, diversos líquidos y gases, además de equipamiento para tareas de mantenimiento y operación de la ISS. Este versátil vehículo, también ha realizado maniobras de elevación de la estación espacial, así como maniobras ocasionales para evitar la colisión con residuos espaciales. La sin-

gular tecnología y conocimientos adquiridos durante estos años en el desarrollo del ATV, serán aprovechados en nuevos proyectos. Por ejemplo, Airbus Defence & Space, desarrolla para la Agencia Espacial Europea el módulo de servicios -basado en su mayor parte en la tecnología ATV- del vehículo estadounidense 'Orion' de la NASA.

Lanzamiento del PAS DSCOVR-SPACE X

Airbus Defense & Space en España es el suministrador de referencia de adaptadores de carga útil para Space X. También es la única empresa española que participa en este vuelo.

En junio de 2013, la empresa norteamericana Space Exploration Technologies otorgó a Airbus Defense & Space en España el diseño y fabricación del sistema de adaptación de carga de útil para el lanzamiento de la misión DSCOVR (Deep Space Climate Observatory).

Este sistema, se compone de una estructura y un sistema de separación muy ligeros pero de altas prestaciones. Su función es vital para el éxito de la misión: mantener el satélite unido al lanzador Falcon 9 desde

el despegue hasta el punto exacto en el que ha de ser eyectado para así poder alcanzar su órbita.

El desarrollo ha sido excelente tanto en lo técnico como en lo programático. La fiabilidad demostrada por los productos de Airbus Defense & Space España, junto con su competitividad en un mercado puramente comercial, ha demostrado que la empresa española es un compañero perfecto para la consecución de ese reto tan ambicioso.

Esta será la primera misión científica de la NASA lanzada con un Falcon 9 hacia el espacio profundo. Space X intentará aterrizar la primera etapa del lanzador para poder ser recuperada y reutilizada, algo que nadie ha conseguido aún.



2015
MARZO
AVIATION PROS LIVE LAS VEGAS 2015

Fecha: Del 10 al 11 de marzo.
Lugar: Las Vegas, EE.UU.
aviationproslive.com/

PASSENGER TERMINAL EXPO 2015 PARÍS

Fecha: Del 10 al 12 de marzo.
Lugar: París, Francia.
www.passengerterminal-expo.com/

WORLD ATM CONGRESS 2015

Fecha: Del 10 al 12 de marzo.
Lugar: Madrid.
www.WorldATMcongress.org

BUSINESS AIRPORT WORLD EXPO FARNBOROUGH

Fecha: Del 18 al 19 de marzo.
Lugar: Farnborough.
www.businessairportworldexpo.com

AIRCRAFT FINANCE AND LEASE RUSSIA AND CIS MOSCÚ

Fecha: El 20 de marzo.
Lugar: Moscú.
www.events.ato.ru

BAHRAIN INTERNATIONAL AIRSHOW

Fecha: Del 22 al 26 de marzo.
Lugar: Bahrain.
www.bahraininternationalairshow.com/

ABRIL
AIRCRAFT INTERIORS EXPO HAMBURGO

Fecha: Desde el 14 al 16 de abril.
Lugar: Hamburgo.
www.aircraftinteriorexpo.com

AERO FRIEDRICHSHAFEN

Fechas: Desde el 15 al 18 de abril.
www.aero-expo.com

AEROSPACE 2015 MOSCÚ

Fecha: Desde el 21 al 24 de abril.
Lugar: Moscú.
www.portalferias.com/aerospace-2015-moscu_22813.htm

AIRCRAFT FINANCE AND LEASE RUSSIA & CIS

Fecha: 23 de abril.
Lugar: Moscú.
www.events.ato.ru

MAYO
AIRPORT SHOW DUBÁI

Fecha: Desde el 10 al 12 de mayo.
Lugar: Dubai.
www.theairportshow.com

TIL KIELCE

Fecha: Desde el 13 al 15 de mayo.
Lugar: Tielce.
www.targikielce.pl

EBACE GINEBRA

Fecha: Desde el 19 al 21 de mayo.
Lugar: Ginebra.
www.ebace.aero

AP AND M EXPO EUROPE 2015 LONDRES

Fecha: Desde el 26 al 28 de mayo.
Lugar: Londres.
www.apmexpo.com

AERO EXPO UK SYWELL

Fecha: Desde el 29 al 31 de mayo.
www.expo.aero/uk/

AGENDA

JUNIO
AVIATION EXPO EUROPE HRADEC KRÁLOVÉ

Fecha: Desde el 12 al 14 de junio.
Lugar: Hradec Králové. República Checa.
www.expo.aero/europe

INTERNATIONAL PARIS AIR SHOW LE BOURGET

Fecha: Desde el 15 al 21 de junio.
Lugar: París.
www.paris-air-show.com

AVIATION EXPO EUROPE HRADEC KRÁLOVÉ 2015

Fecha: Desde el 19 al 21 de junio.
Lugar: Hradec Králové. República Checa.
www.aviationexpo.eu.com/

AEROSPACE MEETINGS KUALA LUMPUR 2015

Fecha: Desde el 23 al 26 de junio.
Lugar: Kuala Lumpur.
Aerospace Meetings Kuala Lumpur 2015 Malasia

JULIO
AIRSHOW COBURGO

Fecha: Desde el 4 al 7 de julio.
Lugar: Coburgo, Alemania.
www.aeroclub-coburg.de

F-AIR COLOMBIA 2015

Fecha: Desde el 9 al 12 de julio.
F-AIR COLOMBIA 2015 : Feria Aeronáutica Internacional de Colombia



MENSAJERÍA / PAQUETERÍA
LOCAL-NACIONAL-INTERNACIONAL
SEGUIMIENTO POR INTERNET
ENVÍOS CON GESTIÓN
CONTRAREEMBOLSO

TRANSPORTE DIRECTO
ALMACENAJE
SERVICIOS FIJOS
MANIPULADO CAMPAÑAS
ENVÍOS A PORTES DEBIDOS

AcciónExprés

MENSAJEROS DESDE 1990

SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



ACCIÓN EXPRÉS C/ DOÑA ROMERA, 26 E · 28901 GETAFE - MADRID

TLF. +34916819585

www.accionexpress.es · info@accionexpress.es



Una misión, un equipo, un rumbo.



**Airbus Military, Astrium y Cassidian unen fuerzas
para dar el mejor soporte a las misiones más críticas.**
www.airbusdefenceandspace.com

