



FERNANDO ALONSO SUSTITUYE A DOMINGO UREÑA-RASO COMO DIRECTOR DE MILITARY AIRCRAFT, EN AIRBUS DEFENCE & SPACE

Fernando Alonso ha sido nombrado, por Airbus Defence & Space, nuevo director de la unidad de negocio Military Aircraft, con efecto a partir del próximo 1 de

marzo, ya que según indican fuentes de la empresa, el hasta ahora director, Domingo Ureña-Raso, ha presentado su dimisión. Hasta el citado día 1 de marzo

será Bernhard Gerwert, Consejero Delegado (CEO) de Airbus Defence & Space, el que asumirá esta responsabilidad.

[Página 7](#)

A FONDO

La exposición 'La Industria Aeronáutica en Getafe', todo un éxito de público

La Universidad Carlos III de Madrid alojó, del 12 al 23 de enero, la Exposición 'La Industria Aeronáutica en Getafe'. Esta exposición fue presentada por la Agrupación de Jubilados y Pensionistas de CASA-Airbus, de Getafe, como cierre de los actos del XXV Aniversario de su fundación.

[Página 8](#)



Una misión, un equipo, un rumbo.



Airbus Military, Astrium y Cassidian unen fuerzas
para dar el mejor soporte a las misiones más críticas.
www.airbusdefenceandspace.com



JE SUIS CHARLIE

sumario

4 plan de vuelo

emprendemos vuelo 6

a fondo 8

Fuera de pista 10

12 escala en...

agenda 14

editorial

Gracias y bienvenido

Ya estamos en 2015, como nosotros salimos siempre a finales-principios del mes en curso, ya ha pasado un mes pero, ¡que mes!. Un mes que nos ha traído una pequeña revolución. La salida de Domingo Ureña de la cabeza de AIRBUS en España y la llegada del nuevo piloto (en muchos sentidos) de la aeronave, Fernando Alonso.

Sin entrar a valorar motivos o razones, y de elucubrar decisiones, desde este modesto medio solo queremos agradecer a Domingo su dedicación, entrega y desearle lo mejor. De la misma manera, recibir a

Fernando, esperando que su labor futura se desarrolle de forma paralela a la trayectoria que lleva desplegando en la compañía los últimos 33 años, retos no le van a faltar.

Estamos en un año decisivo, debido a los cambios que se pueden dar, tanto interna como externamente y se necesita del buen hacer y del empuje de todos para continuar a la cabeza de la industria aeronáutica.

Un mes que nos ha traído una pequeña revolución. La salida de Domingo Ureña de la cabeza de AIRBUS en España y la llegada del nuevo piloto (en muchos sentidos) de la aeronave, Fernando Alonso

PUENTE A REO



Abril-Martorell, elegido nuevo presidente de Indra

El consejo de administración de Indra, ha designado a Fernando Abril-Martorell, como nuevo presidente de la compañía, en sustitución de Javier Monzón. El nuevo presidente es licenciado en Derecho y Administración de Empresas por ICADE. Además, tiene probada experiencia en la gestión de empresas de tecnologías de la información como Telefónica o PRISA (grupo editor del diario EL PAÍS).



Joaquín Rodríguez, nuevo presidente del Cluster HÉLICE

El Patronato de HÉLICE ha aprobado el nombramiento de Joaquín Rodríguez Grau como nuevo presidente de esta entidad, que representa al conjunto de las empresas del sector aeroespacial en Andalucía. Rodríguez Grau es Ingeniero de Montes especialidad Industrias, por la Universidad Politécnica de Madrid y ha desarrollado su carrera profesional en el sector privado en el ámbito de la ingeniería y en la consultoría estratégica.



Fallece José Manuel Lara, editor del Grupo Planeta

El empresario y editor del Grupo Planeta José Manuel Lara ha fallecido a los 68 años. Lara era el dueño del grupo editorial Planeta, del diario La Razón, además de presidente de Atresmedia, que engloba las cadenas Antena 3 y la Sexta. La salud del empresario se había deteriorado en las últimas horas. Desde AIRE lamentamos profundamente su pérdida y nos unimos al dolor de la familia. "Descanse en paz".



Air Europa, recibe el premio de Turismo Ciudad de Madrid

Air Europa, la aerolínea perteneciente a Globalia, ha sido galardonada con el premio de turismo 'Ciudad de Madrid'. La alcaldesa, Ana Botella, entregó el galardón a Juan José Hidalgo, presidente del Grupo turístico, dentro del marco de la Feria Internacional de Turismo, Fitur. El objetivo de este premio es rendir homenaje a quienes contribuyen a la promoción de la capital de España y hacen posible el crecimiento sostenido del turismo.



'Homenaje al sector turístico madrileño', premio concedido a Iberia Express

Iberia Express ha recibido el premio 'Homenaje al sector turístico madrileño', que otorga el Ayuntamiento de Madrid, por su "valiosa aportación y contribución a la proyección internacional de la ciudad como destino turístico". Fernando Candela, presidente y consejero de la compañía, recibió el galardón de manos de la alcaldesa, Ana Botella, en un acto que contó con la presencia de Luis Gallego, presidente de Iberia.

EDICI N: PERI DICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JES S SALAZAR
REDACCI N: JES S SANTOS
DISEÑO Y MAQUETACI N: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.
ADMINISTRACI N: CARLOS ORTIZ
FOTOGRAF A: PABLO CABELLOS
IMPRIME: IMPRESA NORTE

staff

DISTRIBUYE: ACCI N EXPRESS
DEP SITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacci n: 916019421- 607988313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

.com

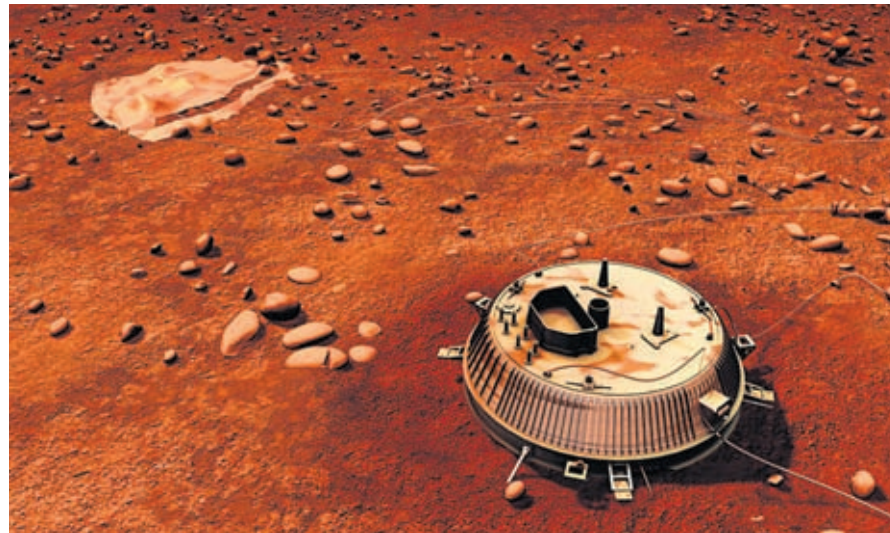
www.periodicoaire.com.
Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

En enero de 2005, la sonda Huygens, construida por Thales Alenia Space, se posó sobre la enigmática luna de Saturno

Décimo aniversario del aterrizaje europeo en Titán

Hace 10 años ya que Europa celebró el éxito de una misión excepcional que sigue siendo única a día de hoy: el aterrizaje sobre Titán, la enigmática luna de Saturno, a una distancia muy superior a la que ninguna otra sonda atmosférica había viajado jamás hasta la fecha. Thales Alenia Space fue seleccionada en 1991 por la Agencia Espacial Europea (ESA), para llevar a cabo la misión liderando un equipo de empresas de toda Europa. Ese desafío fue superado el 14 de enero de 2005, después de más de 7 años de periplo. La sonda Huygens, que fue lanzada el 15 de octubre de 1997, logró aterrizar suavemente sobre Titán y ofreció a la comunidad espacial internacional una verdadera plétora de información científica.

Todos los datos recogidos por Huygens durante su descenso y desde la superficie de Titán fueron transmitidos al orbitador Cassini. Para recibir esos valiosos datos, el orbitador apuntó hacia Titán su antena de alta ganancia de 4 metros de diámetro, construida por Thales Alenia Space como parte de la contribución de la Agencia Espacial Italiana a la misión. Cuando Cassini perdió el contacto al pasar bajo el horizonte del lugar de aterrizaje, la sonda continuó transmitiendo señales, que fueron recibidas por grandes radiotelescopios terrestres. Posteriormente, Cassini redirigió su antena hacia la Tierra para retransmitir los datos almacenados. En total, Huygens funcionó



148 minutos durante el descenso, y durante más de tres horas en la superficie.

Para la comunidad científica, esos 474 megabits de información, incluyendo más de 350 fotografías, alimentaron el estudio de científicos de todo el mundo y que siguen siendo analizados. La dinámica de la atmósfera de Titán es comparable a las de Venus, la Tierra o Marte, permitiéndonos ampliar el alcance de las investigaciones en el estudio comparativo de los planetas, así como una mejor comprensión

de las atmósferas de los planetas – especialmente la de nuestro planeta.

Con esta primera entrada en una atmósfera altamente desconocida, en el cuerpo celeste más lejano jamás alcanzado físicamente por un objeto construido por el hombre, y sobrepasando ampliamente los objetivos iniciales de la misión, Thales Alenia Space y sus socios situaron a Europa como potencia espacial de primer orden. Desde entonces, el enorme éxito de la misión de aterrizaje en un cometa

Rosetta/Philae, para la que Thales Alenia Space llevó a cabo el ensamblaje, integración y pruebas de la sonda Rosetta, ha demostrado no sólo que la industria espacial europea se encuentra a la vanguardia a nivel mundial, sino que la historia está lejos de haber terminado. Los próximos retos para Thales Alenia Space incluyen la misión ExoMars de exploración marciana, con un primer lanzamiento previsto en 2016 y un segundo lanzamiento en 2018. Más allá del reto de un aterrizaje exitoso, esta misión tiene encomendada la perforación del suelo marciano para la extracción de muestras.

En 2016, está prevista la misión de observación de Mercurio con la sonda Bepi Colombo. Thales Alenia Space es responsable de los subsistemas de telecomunicaciones, de control térmico y de potencia eléctrica. También llevará a cabo la integración y pruebas del satélite, y proveerá soporte técnico durante el lanzamiento. Así mismo, Thales Alenia Space está desarrollando los transpondedores de banda X y Ka, el ordenador de a bordo, la memoria de masa y la antena de alta ganancia de 1,1 metros de diámetro. Esa antena llevará a cabo comunicaciones con la Tierra, y formará parte también del experimento de radio-ocultación, diseñado para estudiar la gravedad del planeta. Está basada en la antena utilizada en la misión Cassini-Huygens.

Elvia PCB renueva con éxito su certificación Nadcap para el mercado aeroespacial

La planta principal de Elvia PCB en Coutances, Francia, logró la renovación de su certificación Nadcap (SAE Aerospace Standard AS7003) a finales de 2014. Desde 2008, Elvia PCB Group ha alcanzado los más altos niveles de rendimiento y calidad en la Industria Aeroespacial fabricación de PCB, el suministro de los principales fabricantes de dispositivos Aviónica y Aeronáutica. Con su 3 ES / AS9100 y plantas de fabricación de PCB AQAP MIL certificados, todos ellos situados en Francia, Elvia PCB Group es el líder europeo de la industria aeroespacial y los mercados militares.

“La renovación de la certificación Nadcap muestra una fuerte continuidad en la tecnología y la calidad de apoyo que ofrecemos a nuestros clientes estratégicos”, comentó Edouard Piedagnel, director de operaciones de la planta principal de Elvia PCB Group.

“Este es un verdadero signo de madurez para Elvia PCB Group, que nos permite seguir ofreciendo los estándares más avanzados de que se fecha a nuestra creciente base de clientes fuerte, aeroespacial, tanto en Europa como en América”, añadió Benoit Hareng, jefe de ventas internacionales.

Avantek distribuirá Tecnomatix, la solución para Fabricación Digital, de Siemens PLM Software

Avantek, la unidad de negocio de CT Solutions group destinada a la implantación, consultoría y formación del fabricante de software Siemens PLM Software en España y Portugal, amplía su cartera de soluciones con la herramienta para Fabricación Digital y Automatización de Fabrica, Tecnomatix, una solución de fabricación avanzada en las áreas de planificación, simulación y producción.

Tecnomatix permite conectar el diseño del producto a la entrega del mismo al gestionar el diseño y la ejecución de procesos de fabricación en un modelo de datos totalmente asociativo. Además, mantiene la crucial continuidad digital del ciclo de vida del producto y,

por lo tanto, ayuda a que los fabricantes lancen al mercado más productos innovadores con mayor rapidez, aprovechen el potencial de las operaciones globales de fabricación, mejoren la eficacia de la producción, mantengan la calidad e incrementen la rentabilidad.

Tal y como comenta Diego Recio, director de Avantek, “durante el 2014, hemos consolidado a Avantek como el partner de referencia de Siemens PLM software en los entornos de Desarrollo de Producto y Gestión Documental (PLM); ahora al incorporar Tecnomatix a nuestro portfolio de soluciones, queremos ir un paso más allá y ser un referente en el entorno de la Fabricación Digital”.

Thales Alenia Space firma un contrato con la ESA para la fase B1 del programa PLATO

La empresa Thales Alenia Space ha anunciado que ha sido seleccionada por la Agencia Espacial Europea (ESA) para uno de los tres estudios de la fase B1 del programa PLATO (PLANetary Transits and Oscillation of stars – tránsitos planetarios y oscilaciones de estrellas), dentro del programa Cosmic Vision 2015-25 de la ESA.

La fase B1 comprende la consolidación

de toda la misión, los requisitos de sistema y subsistemas, incluyendo la definición de la configuración del satélite y de los aspectos operacionales, la realización de análisis comparativos y la evaluación de las prestaciones científicas.

El objetivo principal de la misión PLATO, cuyo lanzamiento está planificado en 2024, es el estudio de sistemas planetarios fuera

del sistema solar mediante la identificación y análisis de tránsitos planetarios.

Thales Alenia Space Italia llevará a cabo esta fase del proyecto definiendo los aspectos de sistema y subsistema del satélite, con Thales Alenia Space France aportando la definición de la carga útil.

PLATO estudiará también estrellas para determinar su edad, masa y dimensiones.

Mediante la observación de estrellas relativamente cercanas a la tierra, evaluará los leves pero regulares cambios en el brillo que indican la presencia de planetas. PLATO proveerá datos capitales para calcular la masa, radio, densidad, estructura y distancia respecto a su ‘sol’ de los planetas, en la búsqueda de mundos potencialmente similares al nuestro.

Trenes de aterrizaje

Sistemas hidráulicos

Sistemas electromecánicos

Sistemas neumáticos

Servicios

I+D



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

Construyendo el futuro

Veinticinco años construyendo el presente y el futuro del sector aeronáutico dentro y fuera de nuestras fronteras

CESA es una empresa de referencia gracias al compromiso y la exigencia de calidad que hemos establecido con nuestros clientes. En el siglo XXI nuestras áreas de negocio nos comprometen con el futuro, la eficiencia y la sostenibilidad.

Trabajamos para construir un futuro mejor.



Trenes de aterrizaje

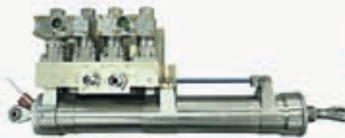
Sist. hidráulicos

Sist. electromecánicos

Sist. neumáticos

Servicios

I+D



Paseo de John Lennon 4, 28906 Getafe (Madrid) Spain

www.cesa.aero

contactcesa@cesa.aero

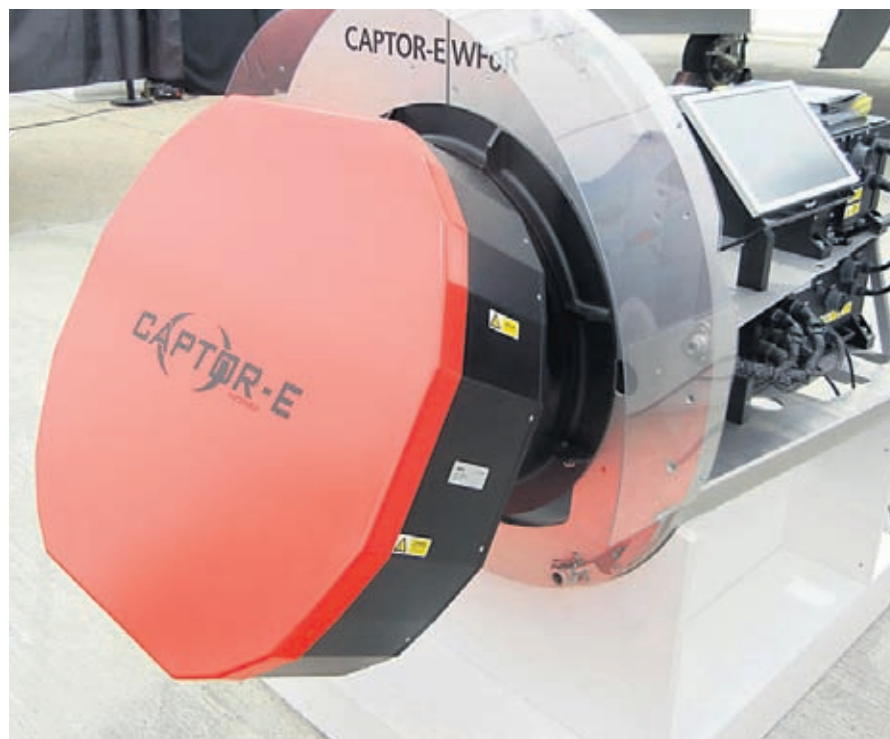
Participa dentro del programa Eurofighter en el desarrollo de los sistemas de aviónica clave, simuladores y sistemas de mantenimiento

Indra participará en el desarrollo del nuevo radar Captor-E del Eurofighter, por un montante de 90 millones de euros

La empresa española Indra, como miembro del consorcio Euroradar, ha cerrado un acuerdo que le asegura una participación en los trabajos de desarrollo del nuevo sistema radar Captor-E del avión Eurofighter, por un montante total de 90 millones de euros.

El pasado mes de noviembre, los secretarios de Estado de Defensa de los cuatro países miembros del consorcio Eurofighter (Reino Unido, Alemania, Italia y España), representados por la Agencia NETMA, firmaron con representantes de la industria europea un acuerdo para el desarrollo e integración del sistema radar tecnológicamente más avanzado del mundo.

La tecnología que introduce el nuevo sistema, una antena de apuntamiento electrónico (AESA), unido a la capacidad de movimiento de la antena del radar, dotarán al Eurofighter Typhoon de una visión mucho más amplia que la de otras aeronaves con las que compete en el mercado. Asimismo, el nuevo radar cuenta con un gran potencial de desarro-



llo que dará cabida a un amplio rango de capacidades y funcionalidades adicionales, como la de hacer varias operaciones de manera simultánea. De este modo, el avión europeo dará un salto cualitativo en sus capacidades operativas.

El elevado retorno industrial que este acuerdo supondrá para Indra, con una participación muy relevante y tecnológicamente elevada, exigirá la dedicación de un equipo de trabajo de más de 100 ingenieros a tareas de innovación y desarrollo durante los próximos años.

Este acuerdo posiciona a la empresa en una inmejorable posición de cara a participar en la producción de este sistema en el futuro, no sólo para aeronaves de los países miembros del consorcio Eurofighter, sino también para terceros países a los que se pueda exportar la plataforma. En este sentido, la introducción de esta nueva tecnología mejora notablemente sus posibilidades de exportación, dado que la tecnología que incorpora el Captor-E es un elemento clave en el entorno actual.

Halcón Viajes gana el 'súper contrato' de los viajes del Estado

La empresa Halcón Viajes ha sido la adjudicataria por parte del Estado de los desplazamientos y reservas hoteleras de los miembros de la Administración.

Por lo tanto, ministerios, organismos oficiales y funcionarios, es decir, todo el Estado español viajará con Halcón Viajes después de que la minorista del Grupo Globalia se haya adjudicado el concurso para gestionar los desplazamientos y reservas hoteleras de la Administración pública española durante los próximos tres años.

El concurso, convocado el pasado mes de noviembre y al que se presentaron las principales empresas turísticas y de transporte del país, contempla un presupuesto de cerca de 70 millones de euros anuales.

La resolución del Ministerio de Economía, señala a Halcón Viajes como adjudicataria de los cuatro lotes previstos en el concurso.

El primero de ellos, por 26 millones de euros al año,

incluye los Ministerios de Defensa e Interior, junto a otros organismos subsidiarios. El segundo, cifrado en 15 millones, abarca los Ministerios de Economía, Industria y Hacienda, y organismos como el ICEX, CIEMAT o MUFACE. El tercero, por importe de 14 millones, engloba Asuntos Exteriores, Presidencia, Educación y Justicia. Por último, el lote 4, con un presupuesto de 14,5 millones, contempla los viajes de los Ministerios de Agricultura, Empleo y SS, Fomento y Sanidad, además de organismos como INJUVE o AEMET.

"Es una enorme satisfacción haber resultado ganadores de este importante concurso, porque demuestra que hemos sido capaces de presentar la oferta más ventajosa para la Administración", asegura Juan José Hidalgo, presidente del Grupo Globalia.

"Estoy convencido que este éxito es consecuencia directa de muchos años de trabajo serio y eficaz para dis-

poner de la mejor infraestructura posible, de los medios más modernos y del personal más capacitado", continúa explicando Hidalgo.

El concurso que unifica los viajes de la Administración, se decidía en tres grandes apartados: la oferta de tarifas aéreas, valorada con 60 puntos, la oferta de tarifas hoteleras, valorada en 30 puntos, y la oferta técnica, que suponía otros 10 puntos hasta completar los 100.

"Ganar este concurso supone un paso de gigante tanto para Halcón Viajes, que ve reafirmado su liderazgo en el sector, como para el resto de las compañías integradas en el Grupo Globalia", finalizó Hidalgo.

A partir del 1 de marzo de este mismo año y a lo largo de 2015, Halcón Viajes se hará cargo de los viajes de los distintos departamentos de la Administración a medida que vayan venciendo los contratos con los anteriores adjudicatarios.

El primer avión de transporte Airbus A400M para Malasia salió del taller de pintura

El primer avión de transporte Airbus A400M de nueva generación, encargado por la Real Fuerza Aérea de Malasia, se ha pintado con sus nuevos colores en las instalaciones de Airbus en Sevilla.

Próximamente este avión, conocido como MSN22, llevará a cabo sus primeras pruebas en tierra y aire antes de su entrega a las autoridades malayas.

Pilotos RMAF, ingenieros de mantenimiento y técnicos ya están en la fase de instrucción en las instalaciones de Airbus y el Centro Internacional de Formación Espacial.



Sustituye a Domingo Ureña-Raso, que ocupará un nuevo puesto dentro del Grupo

Fernando Alonso, nombrado director de Military Aircraft en Airbus Defence & Space

Airbus Defence & Space ha nombrado a Fernando Alonso como nuevo director de la unidad de negocio Military Aircraft, con efecto a partir del próximo 1 de marzo. Mientras tanto, Bernhard Gerwert, Consejero Delegado (CEO) de Airbus Defence & Space asumirá esta responsabilidad, y que según fuentes de la empresa, Domingo Ureña-Raso ha presentado su dimisión.

Fernando Alonso trabaja en Airbus desde hace muchos años y tiene un profundo conocimiento del A400M, así como de los demás programas de aviones militares. Alonso ha ocupado el cargo de Director de Ensayos en Vuelo (Head of Flight Test Operations) en Airbus desde 2007.

Aparte de los cambios en los puestos directivos se reestructurará el programa del A400M. Estos cambios organizativos tienen por objeto permitir operaciones más eficientes dentro de la División Airbus Defence & Space, al tiempo que harán posible que el programa del A400M, así como su industrialización, estén en condiciones de abordar las deficiencias que presenta actualmente.

La responsabilidad de todas las actividades relacionadas con la industrialización pasará de Military Aircraft a la organización de Operaciones de la División, dirigida por Pilar Albiac-Murillo.

Las actividades relativas al programa, tales como el desarrollo y entregas a los clientes, seguirán siendo competencia de la unidad de negocio Military Aircraft bajo la dirección de Rafael Tentor, actualmente Director del programa del A400M.

“Espero que el nuevo equipo aborde rápidamente las deficiencias existentes de la manera más eficiente posible”, afirmó Bernhard Gerwert, CEO de Airbus Defence & Space. “Todos los pilotos que han volado el A400M hasta ahora alaban las capacidades del avión. Ya se ha desplegado incluso en operaciones militares y será un activo estratégico para las Fuerzas Aéreas de todas nuestras naciones cliente. Sin embargo, no hemos logrado resultados al nivel que se esperaba de nosotros por lo que se refiere, en particular, a la integración de capacidades militares y al aumento de la producción industrial. Esta situación no es de recibo y debemos encontrar una solución. Somos plenamente conscientes de hasta qué punto las naciones cliente dependen de este nuevo avión de transporte militar, por lo que nos tomamos muy en serio sus preocupaciones. Nos esforzaremos al máximo para superarlas de modo que nuestros clientes reciban los aviones que necesitan en el menor plazo posible”.

El avión en servicio muestra buenos resultados y rinde por encima de sus especificaciones en su rol estratégico y logístico.

Las capacidades militares de suministro aéreo, sistema de manipulación de carga, subsistemas de defensa (Defensive Aids



Airbus D&S



Subsystems - DASS), así como el repostaje en vuelo mediante pértiga, serán integradas en la segunda mitad de 2015, tras la certificación y cualificación de cada una de estas capacidades. Los ensayos en vuelo de estas capacidades están en una fase avanzada y muestran un buen progreso. Otras capacidades militares adicionales se integrarán gradualmente hasta 2018, conforme a lo acordado contractualmente, según indican los datos aportados por la empresa.

El World ATM Congress se celebrará en Madrid del 10 al 12 de marzo

El galardonado World ATM Congress vuelve a Madrid del 10 al 12 de marzo con un nuevo formato. La conferencia de este año explorará cómo la industria ATM puede tomar decisiones inteligentes que respondan a los retos de hoy y de mañana. El programa de la conferencia se presentará en tres sesiones informativas.



Nuevo director de Talento & Comunicación en Atos Iberia

Javier Merino Morena ha sido nombrado nuevo Director de Talento & Comunicación de Atos Iberia, y miembro del Comité Ejecutivo en dependencia directa del CEO de Atos Iberia, Iván Lozano. Procedente de Bull, ha desarrollado una brillante carrera como responsable de Recursos Humanos y Comunicación, entre otras funciones.

Publicadas las bases de los vigésimos Premios Fundación Aena

La Fundación Aena ha publicado las bases de los XX premios Fundación Aena en sus cuatro categorías: Estudios singulares sobre el transporte aéreo; Trabajos Fin de Grado o Fin de Máster en Ingeniería Aeronáutica y Aeroespacial; Trabajos periodísticos sobre aeropuertos y transporte aéreo; Trabajos artísticos fotográficos. Estas bases se pueden consultar en: www.fundacionaena.com.

Somos ingenieros dirigidos por ingenieros.

Disfrutamos proponiendo soluciones creativas a los retos tecnológicos que cada día nos plantea el mundo en que vivimos.

Estamos donde están nuestros clientes, allí donde nos necesiten

Trabajamos en un entorno de Integridad, Responsabilidad, Confianza, Estabilidad, Compromiso, Colaboración y Tolerancia al Fallo que hace que seamos la envidia de nuestros competidores y la empresa a la que los clientes quieren contratar.

CTINGENIEROS
The CT Engineering group in Spain

<http://www.thectengineeringgroup.com>



Se ha celebrado desde el 12 al 23 de enero en el edificio 'Concepción Arenal' del campus de Getafe

Éxito de la exposición: 'Industria Aeronáutica en Getafe', celebrada en la universidad Carlos III

Desde el 12 al 23 de enero, la Universidad Carlos III de Madrid alojó la Exposición 'La Industria Aeronáutica en Getafe', en el edificio 'Concepción Arenal' de su Campus de Getafe. Esta exposición fue presentada por la Agrupación de Jubilados y Pensionistas de CASA-Airbus, de Getafe, como cierre de los actos conmemorativos del XXV Aniversario de su fundación.

El acto inaugural, celebrado en la tarde del lunes día 23, sirvió como punto de reunión de las instituciones y empresas más importantes de Getafe. Fue presidido por el alcalde de Getafe, Juan Soler; el vicerrector de Investigación de la UC3M, Carlos Balaguer; el director de RRHH del Airbus España, Mariano Alonso; y el presidente de la Agrupación de Jubilados de CASA-Airbus, Luis Ortega. Junto a ellos, asistieron directivos de CESA y FIDAMC, entidades también presentes en la muestra, varios concejales del municipio, representantes de la UC3M y directivos de Airbus.

La Exposición ha presentado una visión retrospectiva de la industria aeronáutica en el municipio getafense, haciendo un recorrido desde los inicios de CASA, en 1923, hasta nuestros días, ya formando parte de Airbus Group.



La estructura de la exposición se ha basado en tres líneas simultáneas: Instalaciones, evolución tecnológica, productos y participación del personal; tratando de dar una coherencia cronológica entre estas tres líneas. Estas líneas estaban soportadas por material fotográfico, equipos de avión, partes y conjuntos, herramientas, documentos, etc.

Como ya se ha indicado, en esta exposición, junto a CASA, ahora Airbus Group, han estado presentes CESA y FIDAMC, elementos fundamentales en la evolución industrial y tecnológica aeronáutica actual, como diseñadores y fabricantes de equipos aeronáuticos, y motor del desarrollo en materiales compuestos, respectivamente. Sus aportaciones, con elementos y equipos actuales, han permitido mostrar la evolución de la industria aeronáutica española, que hacen de Getafe una ciudad en la primera línea de la innovación y el desarrollo tecnológico dentro del contexto internacional.

La exposición también ha contado con la participación de la UC3M como anfitrión destacado, con la que Airbus tiene establecidos unos convenios de colaboración que han permitido tener en curso una serie de programas conjuntos tecnológicos y docen-



tes, enfocados a la investigación aplicada y a la formación de ingenieros para la industria aeronáutica.

La muestra hace un pequeño guiño al periodo que va entre 1936 y 1939, coincidente con la Guerra Civil Española. Se trata de una circunstancia poco conocida de la historia de CASA, aunque muy presente entre los ciudadanos oriundos de Getafe y especialmente, entre los antiguos trabajadores de la empresa y sus respectivos descendientes. En este periodo, la empresa fue trasladada en su totalidad a Reus, en Tarragona; y, junto a la maquinaria y los enseres industriales, se trasladaron los empleados y sus familias, por lo que en este tiempo una parte muy importante de la población de Getafe se reunió y residió en este municipio catalán.

Se ha querido dar un énfasis especial a la extinta Escuela de Aprendizajes de CASA, cantera de profesionales no sólo para esta empresa, sino para toda la industria local y nacional. En este capítulo, la exposición ha contado con la aportación de antiguos alumnos de esta escuela que, de una forma desinteresada y salvando en algunos casos una fuerte carga nostálgica y sentimental, han cedido verdaderos tesoros de su propiedad, entre las que se

encuentran pruebas realizadas y galardones obtenidos en las competiciones nacionales e internacionales en las que participaron, lo que ha permitido recuperar y rememorar momentos cumbres en la formación profesional impartida en CASA.

La asistencia a la exposición ha desbordado todas las expectativas. Si bien empezó de una forma tibia en los primeros momentos, a medida que pasaban los días, y hasta la clausura, esta asistencia a sido masiva. Entre los visitantes se ha contado con la presencia de estudiantes y profesorado de la propia UC3M, tanto de Getafe como de la Escuela Politécnica de Leganés; ciudadanos de Getafe y otra localidades cercanas, ajenos a esta industria aeronáutica; y, por supuesto, personal en activo y jubilado de CASA-Airbus, que han tenido la ocasión de rememorar momentos muy importantes de su vida junto con sus familiares y amigos, y han mostrado su agradecimiento por la iniciativa.

En definitiva, visitantes pertenecientes a todo tipo de grupos sociales y a todas las edades, que en todo momento han mostrado su interés por lo expuesto y, sobre todo, por la historia y la parte de aportación humana que hay detrás de todo ello.



Es el mayor pedido de aviones de fuselaje ancho realizado a Boeing por una aerolínea española

Air Europa adquiere catorce B-787-9 Dreamliner

Air Europa y Boeing anunciaron, el 15 de enero, el pedido de 14 aviones 787-9 Dreamliner, por un valor total de 3.041 millones de euros a precios de catálogo actuales. Este pedido, firmado en diciembre de 2014 y atribuido a un cliente sin identificar en la web de pedidos y entregas de Boeing, se convierte en el mayor pedido de aviones de fuselaje ancho realizado por una aerolínea española en la historia de Boeing. En la actualidad, Air Europa tiene un total de 22 aviones 787-8 y 787-9 pedidos y continúa su transición hacia una flota de largo radio compuesta totalmente por aviones Boeing.

“Desde sus orígenes, Air Europa ha operado siempre con los aviones más modernos disponibles en cada momento. Con el paso que acabamos de dar, nos convertiremos en la aerolínea con la flota más moderna del mundo. Siempre hemos buscado la mejor calidad y confort para nuestros pasajeros, y el Boeing 787 cumple todos nuestros requisitos porque es más veloz, silencioso y confortable, pero también más eficiente y, por tanto, más respetuoso con el medio ambiente”, declaró Juan José Hidalgo, presidente de Globalia, la matriz de Air Europa, en una rueda de prensa en Madrid. “Los primeros Dreamliner comenzarán a llegar a partir de 2016, y eso nos va a permitir crecer, tanto en número de vuelos como en destinos, en torno a un 50%”, añadió Hidalgo.



El 787-9 complementa y amplía la familia 787. Con un fuselaje 6 metros más largo que el 787-8, el 787-9 permitirá aumentar hasta en 40 el número de pasajeros con una autonomía adicional de 830 kilómetros, sin comprometer su excelente rendimiento medioambiental: un 20 por ciento menos en consumo de combustible y un 20 por ciento menos en emisiones comparado con los aviones a los que sustituye.

“Este pedido avala el rendimiento económico del 787 y supone el reconocimiento por parte de Air Europa del valor de este avión para satisfacer su necesidad de acceder a nuevos mercados de largo radio, ofreciendo a la vez una experiencia incomparable para los pasajeros”, declaró Ricardo Caverio, vicepresidente adjunto de ventas para Europa de Boeing Commercial Airplanes. “Nos ilusiona continuar nuestra larga relación con Air Europa mientras sigue su transición hacia una flota Boeing”.

El 787-9 se beneficia del visionario diseño del 787-8 para ofrecer características muy apreciadas por los pasajeros como ventanas y compartimentos superiores más grandes, moderna iluminación LED, mayores niveles de humedad, menor altitud en cabina, aire más limpio y una travesía más suave.

“Estamos encantados de que Air Europa haya seleccionado de nuevo el Trent 1000 y siga reconociendo los beneficios de este motor, aportando el excelente rendimiento de consumo de combustible y fiabilidad del avión”, explicó Mark Harrison, vicepresidente de negocio de clientes de motores civiles de Rolls-Royce.



El Grupo Iberia vuelve a ser el más puntual del mundo en diciembre

El Grupo Iberia volvió a ser el más puntual del mundo en diciembre de 2014. Con 13.676 vuelos, el 91,38 por ciento de las frecuencias operadas por las compañías del grupo aéreo llegaron a su destino en hora, según Flights-tats.

De acuerdo con los datos ofrecidos por esta consultora, Iberia ha sido la compañía aérea internacional más puntual del mundo en los meses de junio, agosto, octubre y diciembre del año que acaba de finalizar. Por su parte, Iberia Express lidera el ranking entre las líneas aéreas de bajo coste.

Desde abril de 2013, Iberia ha mantenido unos índices de puntualidad en sus vuelos superiores al 87 por ciento, lo que la ha situado entre las más puntuales del mundo. Iberia Express fue la compañía europea más puntual en el primer semestre de 2014 con un 95 por ciento de puntualidad.

El aeropuerto ya tiene máquinas de venta de Tarjetas Turísticas de Transporte Público

La Comunidad de Madrid ha instalado dos máquinas expendedoras de Tarjetas Turísticas de Transporte Público en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas, con el objetivo de facilitar sus desplazamientos a los turistas que visitan la región desde el mismo momento en que llegan a ella. Uno de los dispositivos se encuentra en la Terminal 4 y otro en la Terminal 1.

Iberia Airport Services atendió en 2014 a más de 78 millones de pasajeros

La división de handling de Iberia, Iberia Airport Services, atendió en 2014 a más de 78 millones de pasajeros y 330.000 aviones, de la propia aerolínea matriz y de otras 200 compañías aéreas, a las que ofrece asistencia en 41 aeropuertos españoles.

Esta cifra de pasajeros supone un 7,4% más que en 2013. En algunos aeropuertos como Ibiza, Alicante o Málaga con un componente mayor de tráfico vacacional, ese crecimiento se situó, incluso, por encima del 10%.

El año pasado, Iberia Airport Services gestionó también cerca de 52 millones de maletas —casi un 3% más que en 2013—, de las que más de 17 millones corresponden solo a Madrid.

Star * Days

Hasta el 28 de febrero, sólo en Citycar Sur,
consigue tu Mercedes o smart con 3 años de garantía
y mantenimiento y seguro a todo riesgo el primer año*.

* Financiando con Mercedes-Benz Financial Services



Mercedes-Benz

Citycar Sur

Concesionario Oficial Mercedes-Benz. Carlos Sáinz, 47. Pol. Ind. Ciudad del Automóvil. Tel.: 91 689 69 00. 28914 LEGANÉS •
Brasil, 2. Autovía de Extremadura, salida 13. Tel.: 91 621 04 90. 28922 ALCORCÓN. www.citycarsur.mercedes-benz.es

GETAFE

Presentado el libro 'Imágenes de un sueño. En los inicios de la aeronáutica española, 1910-1911'

El investigador aeronáutico, Ángel Sánchez Serrano, presentó el pasado 13 de enero, en el Centro UNESCO Getafe, su libro 'Imágenes de un sueño. En los inicios de la aeronáutica española, 1910-1911'. Este libro ha sido recientemente editado por la Fundación Aena.

El acto estuvo presidido por Enrique González Díez, director de Servicios de Navegación Aérea (Enaire, E.P.E.); Alberto Guerrero Fernández, presidente del Centro UNESCO Getafe; Carlos Lázaro Ávila, historiador aeronáutico y Ángel Sánchez Serrano, autor de la publicación. Además, contó con la presencia de Juan Soler, alcalde de Getafe.

Ángel Sánchez Serrano, investigador y pro-



fesional de la aviación, presenta en esta obra una rigurosa investigación sobre los orígenes de la aeronáutica en Madrid, a través de una singular colección de fotografías antiguas (gran parte de ellas, inéditas), de excepcional valor documental.

El libro, de 254 páginas apaisadas, está encuadernado en cartón y tela.

Celebración del 25 aniversario de la FIO y presentación del calendario 2015

El pasado 20 de diciembre de 2014, se celebró en Cuatro Vientos una cena benéfica con motivo del 25 aniversario de la FIO, en el transcurso de la cual socios, simpatizantes, voluntarios, pilotos, patronos, mecánicos y personal de la Fundación disfrutaron de una agradable velada.

Además, se ha publicado como siempre por estas fechas, desde 1994, el calendario FIO 2015 editado por la empresa Repsol. Tiene como protagonista de portada el Fairchild 24 de 1931 y será enviado a todos los socios protectores.



Esta nueva edición de las clases magistrales se ha desarrollado en Madrid, coordinada por SENER, siendo el INTA el que acogerá la celebración de las mismas

TRES CANTOS

SENER y el INTA coorganizan las Clases Magistrales de la OTAN

Durante los días 12 y 13 de enero, las instalaciones del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) en Madrid, fueron escenario de las Clases Magistrales o 'Lecture Series de la STO' (Organización de Ciencia y Tecnología) de la OTAN sobre 'Sensores de navegación y sistemas en GNSS en entornos degradados o con condiciones de denegación de señal'.

Estas jornadas estuvieron coordinadas nuevamente por el grupo de ingeniería y tecnología SENER, tras la edición de 2008, e impulsadas por el Ministerio de Defensa, a través de la Delegación de Planificación de Tecnología e Innovación (PLATIN) perteneciente a la Dirección General de Armamento y Material (DGAM). Tras el evento de Madrid, los conferenciantes se trasladaron a Alemania, donde ofrecerán las mismas 'Lecture Series'.

El vínculo del grupo SENER con este evento viene motivado por el nombramiento de su director adjunto de



Aeroespacial, Santiago Hernández Ariño, como coordinador local por parte del Ministerio de Defensa. De este modo, el ingeniero aeronáutico Hernández Ariño participó como moderador en las jornadas, en las que hubo

más de 90 profesionales registrados, entre investigadores y tecnólogos de alto nivel, muchos de ellos procedentes del ámbito militar. Por su parte, el INTA acogió en sus instalaciones de Torrejón de Ardoz la celebración de estas sesiones.

El tema escogido para estas 'Lecture Series', 'Sensores de navegación y sistemas en GNSS en entornos degradados o con condiciones de denegación de señal', ha pretendido dar a conocer la más avanzada tecnología para hacer posible las comunicaciones de sistemas de navegación global por satélite (GNSS, en sus siglas inglesas) en conflictos y otros entornos difíciles, donde los la señal receptores GPS tradicionales no está disponible. Con ello, la STO ha buscado motivar un foro de discusión con expertos técnicos, de manera que la comunidad profesional esté al corriente de los últimos avances y las posibles soluciones a corto y medio plazo.

SEVILLA

HÉLICE y el Popular firman un convenio con grandes ventajas para las empresas del Cluster Aeroespacial Andaluz

El Cluster Aeroespacial Andaluz HÉLICE y el Banco Popular han firmado un convenio de colaboración con el fin de ofrecer a las empresas aeronáuticas miembros del Cluster, diversas líneas de apoyo económico y financiero que les ayude en la mejora, desarrollo y crecimiento de sus negocios en el sector aeroespacial nacional e internacional.

Gracias a este convenio, el Banco Popular pondrá a disposición de las empresas de HÉLICE una oferta completa de productos y servicios bajo unas condiciones económicas preferenciales

que contemplan distintos descuentos y otras ventajas financieras. El objetivo último de este acuerdo es continuar potenciando el desarrollo de las empresas que componen el Cluster Aeroespacial Andaluz y mejorar su competitividad, así como establecer un marco de colaboración estable para impulsar otras actividades y acciones conjuntas en beneficio de las empresas que integran el Cluster Aeroespacial Andaluz.

HÉLICE se encargará de difundir y dar a conocer a las empresas del Cluster las condiciones específicas para la contra-

tación de los productos que la entidad financiera ofrezca para sus asociados. Por su parte, el banco se compromete a proporcionar a través de sus sucursales cualquier otro servicio incluido en su catálogo de productos y servicios, aunque se encuentre incluido en el acuerdo, con un trato personalizado atendiendo a las condiciones del mercado.

El convenio tendrá una duración inicial de un año, prorrogable por periodos sucesivos iguales de mutuo acuerdo entre ambas entidades, si bien HÉLICE y Banco Popular han dejado abierta la posibilidad

de ampliar la colaboración para otros proyectos o iniciativas de interés común que contribuyan al desarrollo de las empresas del Cluster Aeroespacial Andaluz.

Para Arturo de Vicente, director del Cluster HÉLICE, "con este acuerdo estamos aportando un nuevo instrumento para apoyar a las empresas del Cluster Aeroespacial Andaluz en su parcela económica y financiera, ofreciendo importantes ventajas para el desempeño de su actividad, y en definitiva, para seguir impulsando su crecimiento en la industria aeronáutica".

Tecnatom suministrará un equipo de inspección de última generación a Daher – Socata

Tecnatom ha conseguido la adjudicación del suministro de uno de sus equipos de inspección de última generación, por parte de Daher-Socata, la división aeroespacial y de defensa de Daher.

Con esta nueva adquisición, la compañía francesa inspeccionará piezas muy complejas de su nuevo helicóptero BZ1. Se trata de una máquina de doble robot sobre track, que incluye además mesa de giro y una cuba para la inspección de las Omegas de las trampas del Airbus A350, programa en el que también participa Daher- Socata. Este nuevo suministro se ubicará en la planta de Tarbes (sur de Francia).

La empresa francesa se ha consolidado, a su vez, como fabricante de aeronaves y proveedor Tier 1 en el sector aeronáutico. Se trata de una empresa líder en el mercado que dispone de plantas distribuidas en Europa, EE.UU y Austr-

lia, entre otras.

Tecnatom continúa de este modo con su expansión en el mercado francés, que comenzó con el suministro hace 4 años a Airbus en Nantes de un sistema robotizado para inspección mediante ultrasonidos generada por láser, y ha seguido con un segundo sistema aplicado en los paneles acústicos del A320neo, con la novedad en este caso de realizar la inspección mediante palpadores que no precisan de acoplante específico (ultrasonidos en aire). También en 2014 se superaron las pruebas de aceptación del nuevo sistema de inspección que Tecnatom ha suministrado a Corse Composites Aéronautiques (CCA) para sus instalaciones en Ajaccio (Córcega) y se ha realizado una importante mejora y actualización para Thales-Alenia de un sistema tipo pórtico, que ya había previamente suministrado Tecnatom, para su planta de Cannes.

CATEC desarrolla nuevas tecnologías de fabricación para componentes de los futuros lanzadores de la Agencia Espacial Europea

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), junto a la División de Sistemas Espaciales de Airbus Defence & Space, está desarrollando un proyecto a nivel europeo para la investigación y aplicación de nuevos métodos de fabricación de componentes aeroespaciales basados en la tecnología de fabricación aditiva (Additive Manufacturing, también llamada fabricación o impresión en 3D), para su utilización en los futuros lanzadores de Agencia Espacial Europea (ESA).

El proyecto, denominado ALM, se inscribe dentro del Programa Preparatorio de Futuros Lanzadores (FLPP) de la ESA y pretende incrementar el nivel de madurez de este tipo de tecnología en la producción de piezas metálicas para hacer viable su implantación en los lanzadores espaciales de nueva generación (NGL - Next Generation Launcher), como el Ariane 6, y que podrían estar operativos hacia el año 2020.

Los materiales y procesos de fabricación jugarán un papel clave para mejorar la fiabilidad y la reducción de costes en la nueva generación de lanzadores espaciales. La tecnología AM se basa en la fabricación capa a capa de componentes. Básicamente, los objetos son creados a través de un modelo 3D de diseño CAD, el cual es seccionado en capas de pequeño espesor haciendo uso de un sistema láser o de electrones, que se encarga de fundir y unir el metal en estado de polvo. Todo esto sin realizar tarea de mecanizado alguna durante el proceso de fabricación.



La iniciativa persigue cinco grandes objetivos: Evolucionar la tecnología para que esté disponible en fecha en términos de posibilidades de fabricación, precisión, propiedades mecánicas, etc.; Identificar componentes con requerimientos estructurales importantes, dentro de los lanzadores actuales, para su potencial fabricación por AM; Conseguir el nivel de maduración tecnológico requerido por la ESA para 2016 a través de la realización de un plan exhaustivo de fabricación y ensayos; Desarrollar y fabricar demostradores tecnológicos de cara a clarificar las posibilidades de utilización de componentes AM en lanzadores futuros; Evaluar los beneficios e inconvenientes asociados a la combinación de la tecnología de AM con los materiales disponibles y establecer las aplicaciones potenciales en futuros lanzadores y la nueva generación de hardware espacial.

El equipo del proyecto está coordinado por Jorge Vilanova (Airbus Defence & Space) y Fernando Lasagni (CATEC), responsables técnicos del proyecto.



2015
FEBRERO
MRO MIDDLE EAST DUBÁI

Fecha: Del 2 al 3 de febrero.
Lugar: Dubái.
www.aviationweek.com/conferences

WORLD AIRPORT EXPO SINGAPORE 2015

Fecha: Del 4 al 6 de febrero.
Lugar: Singapur.
www.worldairportexpo.com.sg/

ABU DHABI AIR EXPO ABU DABI

Fecha: Del 8 al 10 de febrero.
Lugar: Abu Dabi.
www.adairexpo.com

AEROCON ANAHEIM

Fecha: Del 10 al 12 de febrero.
Lugar: Anaheim, EE.UU.
www.aeroconshows.com

AVIATION FESTIVAL ASIA

Fecha: Del 12 de febrero al 13 de abril.
www.terrapinn.com/exhibition/aviation-festival-asia/index.stm

MARZO
AVIATION PROS LIVE LAS VEGAS 2015

Fecha: Del 10 al 11 de marzo.
Lugar: Las Vegas, EE.UU.
aviationproslive.com/

PASSENGER TERMINAL EXPO 2015 PARÍS

Fecha: Del 10 al 12 de marzo.
Lugar: París, Francia.
www.passengerterminal-expo.com/

WORLD ATM CONGRESS 2015

Fecha: Del 10 al 12 de marzo.
Lugar: Madrid.
www.WorldATMcongress.org

BUSINESS AIRPORT WORLD EXPO FARNBOROUGH

Fecha: Del 18 al 19 de marzo.
Lugar: Farnborough.
www.businessairportworldexpo.com

AIRCRAFT FINANCE AND LEASE RUSSIA AND CIS MOSCÚ

Fecha: El 20 de marzo.
Lugar: Moscú.
www.events.ato.ru

BAHRAIN INTERNATIONAL AIRSHOW

Fecha: Del 22 al 26 de marzo.
Lugar: Bahrain.
www.bahraininternationalairshow.com/

ABRIL
AIRCRAFT INTERIORS EXPO HAMBURGO

Fecha: Desde el 14 al 16 de abril.
Lugar: Hamburgo.
www.aircraftinteriorexpo.com

AERO FRIEDRICHSHAFEN

Fechas: Desde el 15 al 18 de abril.
www.aero-expo.com

MAYO
AIRPORT SHOW DUBÁI

Fecha: Desde el 10 al 12 de mayo.
Lugar: Dubai.
www.theairportshow.com

TIL KIELCE

Fecha: Desde el 13 al 15 de mayo.
Lugar: Tielce.
www.targikielce.pl

EBACE GINEBRA

Fecha: Desde el 19 al 21 de mayo.
Lugar: Ginebra.
www.ebace.aero

AGENDA

AERO EXPO UK SYWELL

Fecha: Desde el 29 al 31 de mayo.
www.expo.aero/uk/

JUNIO
AVIATION EXPO EUROPE HRADEC KRÁLOVÉ

Fecha: Desde el 12 al 14 de junio.
Lugar: Hradec Králové. República Checa.
www.expo.aero/europe

INTERNATIONAL PARIS AIR SHOW LE BOURGET

Fecha: Desde el 15 al 21 de junio.
Lugar: París.
www.paris-air-show.com

AVIATION EXPO EUROPE HRADEC KRÁLOVÉ 2015

Fecha: Desde el 19 al 21 de junio.
Lugar: Hradec Králové. República Checa.
www.aviationexpo.eu.com/

AEROSPACE MEETINGS KUALA LUMPUR 2015

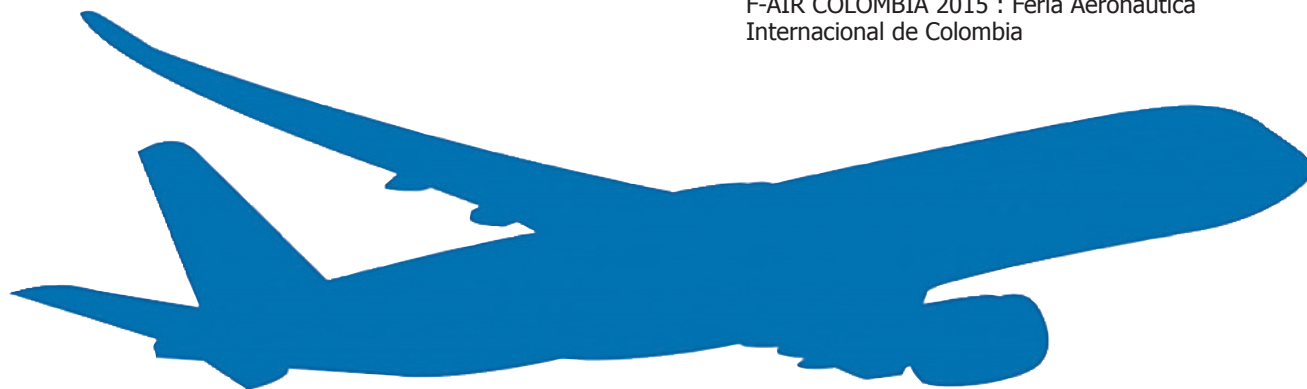
Fecha: Desde el 23 al 26 de junio.
Lugar: Kuala Lumpur.
Aerospace Meetings Kuala Lumpur 2015 Malasia

JULIO
AIRSHOW COBURGO

Fecha: Desde el 4 al 7 de julio.
Lugar: Coburgo, Alemania.
www.aeroclub-coburg.de

F-AIR COLOMBIA 2015

Fecha: Desde el 9 al 12 de julio.
F-AIR COLOMBIA 2015 : Feria Aeronáutica Internacional de Colombia



MENSAJERÍA / PAQUETERÍA
LOCAL-NACIONAL-INTERNACIONAL
SEGUIMIENTO POR INTERNET
ENVÍOS CON GESTIÓN
CONTRAREEMBOLSO

TRANSPORTE DIRECTO
ALMACENAJE
SERVICIOS FIJOS
MANIPULADO CAMPAÑAS
ENVÍOS A PORTES DEBIDOS

AcciónExprés

MENSAJEROS DESDE 1990

SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



ACCIÓN EXPRÉS C/ DOÑA ROMERA, 26 E · 28901 GETAFE - MADRID

TLF. +34916819585

www.accionexpress.es · info@accionexpress.es



**42 nuevas
empresas
creadas
en 2014**

**85 empresas
en proceso
de creación**

Más de 700
consultas sobre
emprendimiento

Si tienes una idea o proyecto, GISA te ofrece:

- *Punto de Atención al Emprendedor (PAE)*
- *Puesta en marcha de la empresa y sus distintas formas jurídicas*
- *Planes de viabilidad*
- *Plan de Dinamización Comercial*
- *Punto de Asesoramiento e Inicio de Tramitación (PAIT)*
- *Incubadora de empresas y centro de Teletrabajo*
- *Ventanilla Única Empresarial*
- *Asesoramiento on line*
- *Gerencias asistidas*
- *Información: Seguridad Social, Fiscalidad, Ayudas y subvenciones*
- *Solicitud de la creación telemática del negocio*
- *Seguimiento de los proyectos*

**Tenemos soluciones
para construir tu futuro**

www.getafeiniciativas.es

+ servicios

**Ventanilla Única
Empresarial de Getafe**
Calle Magdalena, 39
28901 Getafe (Madrid)
Teléfono 91 683 12 71

Centro Municipal de Empresas
Calle Carpinteros, 7
Teléfono 91 681 55 12