



QATAR AIRWAYS RECIBE EL PRIMER AIRBUS A350 XWB EN CUYA FABRICACIÓN HAN INTERVENIDO SOCIOS DE HEGAN

El 22 de diciembre tuvo lugar la entrega del primer A350 XWB al cliente de lanzamiento, Qatar Airways, con la que Airbus inicia la fase de despegue de la producción de su nuevo avión de fusela-

je ancho. Alestis, Aciturri, Aernnova e ITP, son algunas de las 32 empresas del Cluster HEGAN que aportan grandes paquetes de trabajo en la construcción de este avión.

Página 8

FUERA DE PISTA

Airbus colabora con la Iniciativa 'Cultura de la Innovación' de la AEC

Airbus Group y la Asociación Española para la Calidad (AEC) han firmado un acuerdo de colaboración por el que Airbus se constituye como Partner Impulsor de la Iniciativa AEC Cultura de la Innovación en España. El contrato fue firmado por el Director de Recursos Humanos de Airbus Group en España, Mariano Alonso Romero, y la Directora General de la Asociación Española para la Calidad (AEC), Marta Villanueva.

Página 10



EMPRENDEMOS VUELO

Aernnova coordina el recién iniciado proyecto Temprocen

Bajo la coordinación de Aernnova, se procedió el martes 16 de diciembre, en las instalaciones del Parque Tecnológico de Miñano, al lanzamiento del Proyecto Temprocen que ha sido recientemente aprobado por el CDTI dentro del programa Cien. El proyecto se realizará entre los años 2014 y 2018, con un presupuesto de inversión superior a los 10 millones de euros.

Página 7

PLAN DE VUELO

Boeing realiza el primer vuelo del mundo con combustible 'diésel verde'

El 2 de diciembre, la compañía realizó un vuelo con su avión de pruebas 787 ecoDemonstrator empleando una mezcla de un 15 por ciento de 'diésel verde' y 85 por ciento de combustible de aviación con base de petróleo en el motor izquierdo. Este ha sido el primer vuelo del mundo con 'diésel verde', un biocombustible sostenible que se utiliza en el transporte terrestre.

Página 4

EMPRENDEMOS VUELO

Airbus Defence & Space obtiene los contratos de soporte del A400M de Francia, Alemania, y Reino Unido

Airbus Defence & Space ha entregado formalmente el primer transporte militar Airbus A400M comprado por Alemania, la vez que ha conseguido el contrato de soporte en servicio alemán. Además, ha obtenido un contrato con Francia y Reino Unido para proporcionar un soporte (ISS), paquete amplio e innovador en el servicio, que sustenta la entrada en servicio del avión de transporte A400M Atlas.

Página 4

Trenes de aterrizaje

Sistemas hidráulicos

Sistemas electromecánicos

Sistemas neumáticos

Servicios

I+D



COMPAÑIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.

Construyendo el futuro

Veinticinco años construyendo el presente y el futuro del sector aeronáutico dentro y fuera de nuestras fronteras

CESA es una empresa de referencia gracias al compromiso y la exigencia de calidad que hemos establecido con nuestros clientes. En el siglo XXI nuestras áreas de negocio nos comprometen con el futuro, la eficiencia y la sostenibilidad.

Trabajamos para construir un futuro mejor.



Trenes de aterrizaje

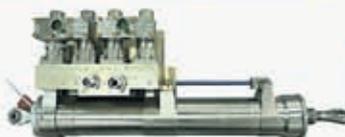
Sist. hidráulicos

Sist. electromecánicos

Sist. neumáticos

Servicios

I+D



Paseo de John Lennon 4, 28906 Getafe (Madrid) Spain

www.cesa.aero

contactcesa@cesa.aero

sumario

4 **plan de vuelo**

emprendemos **vuelo 6**

a fondo **8**

Fuera de pista **10**

12 **escala en...**

agenda **14**

Luis Gallego recibe el Premio Capital a la Mejor Trayectoria Empresarial

Luis Gallego, presidente ejecutivo de Iberia, recibió el día 11 de diciembre el Premio a la Mejor Trayectoria Empresarial, de manos de secretario de Estado de Infraestructuras, Transportes y Vivienda, Julio Gómez-Pomar.

En esta segunda edición de los Premios Capital, dedicada a la iniciativa Impulso y Recuperación, se ha distinguido a las empresas y directivos que han destacado especialmente en el último año por dinamizar la economía española.

Luis Gallego agradeció el premio "en nombre todos los empleados de Iberia, verdaderos protagonistas de que las cosas estén cambiando poco a poco en la compañía. Gracias al esfuerzo de nuestros empleados, a su profesionalidad y a su compromiso, Iberia está consiguiendo logros importantes que esperamos lo sean mucho más el año que viene y en años venideros".



PUENTE A REO



El Grupo Thales nombra presidente a Henri Proglgio

El nuevo presidente del Grupo Thales, Henri Proglgio, acumula una amplia experiencia como directivo de grandes empresas. Presidente y CEO de la Compagnie Générales d'Enterprises Automobiles (CGEA) en 1990. En 1999 fue nombrado vicepresidente de Vivendi. Desde 2009 a 2014 ha desempeñado las funciones de presidente y CEO de EDF. Es también Director de Dassault Aviation desde 2008 y de Natixis desde 2009.



Patrice Caine, nombrado CEO del Grupo Thales

Patrice Caine es el nuevo de CEO del Grupo Thales. En 2002, Caine se unió al departamento de Estrategia del Grupo de Thales. Entre 2004 y 2012 ocupó cargos de liderazgo dentro de una serie de unidades operativas: Táctica, Comunicaciones Aéreas y Navales, Identificación y Navegación, entre otras. Desde 2013, Patrice Caine forma parte de Thales como vicepresidente ejecutivo, chief operating officer y chief performance officer.



Cecile Vion-Lanctuit, vicepresidenta de Comunicación en Bombardier Transportation

Vion-Lanctuit asumió el cargo el 1 de diciembre y supervisará toda la comunicación, interna y externa, de Bombardier Transportation a nivel mundial. Fue Vicepresidenta de comunicación Corporativa de Airbus Helicopters y previamente jefe de Relaciones Internacionales con los Medios en la misma empresa. Llegó Airbus Helicopters en abril de 2006 desde la matriz, EADS.



Yvess Barillé, es el nuevo director de Comunicación de Airbus Helicopters

Barillé asumirá sus nuevas funciones en marzo de 2015 y será responsable de la comunicación interna y externa de Airbus Helicopters. Dirigía desde 2008 el departamento de la comunicación del Grupo MBDA. Comenzó su carrera en 1991 en la sede del grupo Aeroespaciales antes de asumir la gestión de la Comunicación Interna de Aeroespaciales Airbus en Toulouse, en 1992. Sucede a Cécile Vion-Lanctuit.



El Grupo Alava Ingenieros adquiere Trazadia

La compañía española de suministro de alta tecnología para diferentes sectores, incorpora a su grupo industrial esta nueva firma, especializada en servicios de ingeniería civil, auscultación o monitoreo y control de infraestructuras y asesoramiento técnico en proyectos de este ámbito. Con esta operación, el Grupo Alava Ingenieros incorpora una compañía con presencia en más de 20 países, 25 años de experiencia en proyectos de auscultación en infraestructuras y asesoramiento técnico en ingeniería civil, y un equipo de 20 profesionales de alta cualificación.

EDICI N: PERI DICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JES S SALAZAR
REDACCI N: JES S SANTOS
DISEÑO Y MAQUETACI N: ALAURCO SERVICIOS INTEGRALES S.L.
ADMINISTRACI N: CARLOS ORTIZ
FOTOGRAF A: PABLO CABELLOS
IMPRI ME: IMPRESA NORTE

staff

DISTRIBUYE: ACCI N EXPRESS
DEP SITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: Redacci n: 916019421- 607988313
redaccion@periodicoaire.com
Publicidad: publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.
Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

La aerolínea irlandesa de bajo coste es el cliente de lanzamiento del 737 MAX 200

Ryanair adquiere 100 aviones Boeing 737 MAX 200

Ryanair ha cerrado con Boeing un pedido de 100 aviones 737 MAX 200, valorado en 11.000 millones de dólares a precios de catálogo actuales. El pedido, anunciado como un compromiso de compra en septiembre, incluye la opción de ampliar otras 100 unidades del 737 MAX 200, y convierte a la aerolínea irlandesa de bajo coste en el cliente de lanzamiento del último miembro de la familia de aeronaves 737 MAX.

"Para Ryanair, es un orgullo y un honor ser la primera compañía en operar con el revolucionario 737 MAX 200, un modelo que ampliará en 2024 nuestra flota hasta aproximadamente 520 aparatos, creará 10.000 nuevos puestos de trabajo para pilotos, tripulantes e ingenieros en Europa, y permitirá aumentar nuestro tráfico desde los 82 millones de pasajeros del pasado año hasta más de 150 millones anualmente para 2024", ha declarado Michael O'Leary, consejero delegado de Ryanair.

"En un momento en el que nos preparamos para lanzar nuestras nuevas ofertas, especialmente para los clientes Business Plus y Family Extra, este nuevo y revolucionario avión permitirá a Ryanair reducir costes y tarifas y mejorará la experiencia de nuestros clientes



Boeing

gracias a un mayor espacio para las piernas y al Boeing Sky Interior. Ahora que las aerolíneas de bandera europeas están recortando capacidad en sus rutas de corto alcance, estos nuevos Boeing 737 MAX 200 permitirán a Ryanair crecer en más aeropuertos principales de Europa", señaló O'Leary.

El 737 MAX 200, una variante basada en el 737 MAX 8, puede acomodar hasta 200 plazas, lo que aumenta la posibilidad de ingresos potenciales, y es un 20% más eficiente en consumo de combustible que los aviones de pasillo único más eficientes en la actualidad.

"El 737 MAX 200 será una excelente incorporación a la flota de Ryanair, formada en su totalidad por aviones Boeing, y ofrecerá mayor capacidad y rentabilidad, así como los altos niveles de fiabilidad que la aerolínea precisa para seguir creciendo", señaló Todd Nelp, vicepresidente de ventas para Europa de Boeing Commercial Airplanes. "En Boeing, estamos muy orgullosos de nuestra relación duradera con Ryanair y de que la aerolínea sea el cliente de lanzamiento del 737 MAX 200."

Boeing ha desarrollado el 737 MAX 200 como respuesta a las necesidades del cre-

ciente sector de vuelos de bajo coste que, según las previsiones, representará el 35% de la capacidad de los vuelos en aviones de pasillo único en 2033. Aunque el standard del mercado de pasillo único seguirá estando en los 160 asientos, el 737 MAX 200 permitirá a los operadores como Ryanair añadir hasta 11 asientos más de ingresos potenciales y unos costes operativos hasta un 5% más bajos que el 737 MAX 8, lo que impulsará el crecimiento económico y hará más accesibles los desplazamientos en avión.

Los 737 MAX 200 de Ryanair estarán equipados con el Boeing Sky Interior inspirado en las necesidades de los pasajeros (viene de serie en la familia 737 MAX), y caracterizado por sus novedosos paneles laterales y modernas ventanas, su iluminación LED, que acentúa la sensación de amplitud, y unos compartimentos superiores para el equipaje más amplios y que giran sobre sí mismos.

El 737 MAX incorpora los motores de última tecnología LEAP-1B de CFM International, puntas de ala de tecnología avanzada y otras mejoras para ofrecer la mayor eficiencia, fiabilidad y confort del pasaje en el mercado de aeronaves de pasillo único.

Airbus Defense & Space ha desarrollado un radar que previene la colisión de los aviones con las turbinas eólicas

Airbus Defence & Space ha desarrollado un nuevo radar concebido para evitar las colisiones entre los aviones y las turbinas eólicas. El radar 'Spexer 500 AC' advierte a los pilotos de una posible colisión mediante la detección temprana de los objetos volantes en aproximación hacia una turbina eólica y la activación de las balizas de advertencia. El radar se integrará en exclusiva en el sistema de balizamiento 'airspeX' de la compañía de generación eólica Enertrag.

Este radar pertenece a la familia Spexer de radares de seguridad, desarrollada por Airbus Defence & Space para toda una



Airbus D&S

variedad de aplicaciones especiales, entre ellas la protección de instalaciones industriales o líneas fronterizas. Es capaz de detectar los objetos volantes más pequeños en un radio de varios kilómetros. De este modo, las balizas de advertencia de un parque eólico se encienden sólo cuando se requiere, reduciendo así todo lo posible las molestias para la población. El 'Spexer 500 AC' es actualmente el único radar que dispone de una homologación aeronáutica de la autoridad de control de tráfico Deutsche Flugsicherung tras superar pruebas de vuelo reales.

En 2015 habrá una gran eficiencia y diversidad para la financiación aérea, según Boeing

El informe Boeing Current Aircraft Finance Market Outlook (informe anual sobre la situación financiera del mercado aéreo), identifica las fuentes de financiación para los nuevos aviones comerciales que se entregarán en los próximos años y hace un pronóstico de las necesidades globales del sector para financiar la entrega de nuevos aviones en los próximos cinco años.

Según Boeing, las décadas de beneficios seguros y atractivos han conseguido una diversidad, eficiencia y volumen de financiación sin precedentes para los aviones comerciales, por lo que las aerolíneas y las compañías de leasing se beneficiarán en 2015 de la creciente competencia entre los prestamistas y de los tipos de interés más bajos de la historia.

"La fortaleza que vemos en la financiación aérea es el resultado de una demanda global sana y equilibrada de nuevos aviones, que se ve impulsada por el crecimiento previsto del tráfico de pasajeros" comentó Tim Myers, vicepresidente y director general de Aircraft Financial Services.

Boeing prevé una fuerte demanda de nuevos aviones comerciales para 2015, con entregas de unos 124.000 millones de dólares en todo el sector.

Boeing realiza el primer vuelo del mundo con combustible 'diésel verde'

Boeing ha realizado el primer vuelo del mundo con 'diésel verde', un biocombustible sostenible que se utiliza en el transporte terrestre. El 2 de diciembre, la compañía realizó un vuelo con su avión de pruebas 787 ecoDemonstrator empleando una mezcla de un 15 por ciento de 'diésel verde' y 85 por ciento de combustible de aviación con base de petróleo en el motor izquierdo.

"El 'diésel verde' constituye una excelente oportunidad para que nuestros clientes tengan un acceso más fácil y a un precio más asequible al biocombustible sostenible para

aviación", declaró Julie Felgar, directora general de Estrategia e Integración Medioambientales de Boeing Commercial Airplanes.

El diésel verde sostenible se fabrica a partir de grasas vegetales, aceite de cocina usado y residuos de grasa animal. Los investigadores de Boeing ya demostraron que este combustible, que actualmente se utiliza en el transporte terrestre, es similar en su composición química al biocombustible de aviación denominado HEFA que se aprobó en 2011.

Con una capacidad de producción de 3.000 millones de litros entre Estados Unidos, Eu-

ropa y Asia, el 'diésel verde' podría cubrir hasta el 1 por ciento de la demanda mundial de combustible para reactores en muy poco tiempo. Con un coste al por mayor de unos 80 centavos de dólar por litro, se acerca al precio del combustible para reactores derivado del petróleo.

"El funcionamiento del avión con la mezcla de 'diésel verde' ha sido óptimo, al igual que con el combustible tradicional", señaló el capitán Mike Carriker, piloto jefe de Airplane Product Development y del programa 777X.



Mantenimiento industrial integral

Ingeniería de mantenimiento y métodos

Automatización y software industrial

Ingeniería de utillaje y medición industrial

Handling de componentes aeronáuticos

Gestión de Proyectos llave en mano



De la ingeniería al mantenimiento **Experiencia y excelencia**

Solutions & Services for Industry

Actemium es la marca de VINCI Energies dedicada 100% a la industria.

Con Actemium, Cegelec diseña, construye, mantiene y optimiza soluciones industriales para el sector aeronáutico.

Clientes como Airbus Operations, Airbus Defence&Space, Airbus Group, Airbus Helicopters, Aerolia Méaulte confían en Actemium.



www.actemium.com www.cegelec.es



Desde aparatos dedicados al salvamento, a los específicos para misiones militares y policiales

Airbus Helicopters sigue con un alto ritmo de entrega de unidades

Airbus Helicopters España ha entregado al Ministerio de Defensa español los dos primeros helicópteros Tigre en la nueva versión HAD/E y del primer helicóptero de transporte táctico NH90 GSPA que tendrán destino en las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET). Los tres helicópteros han sido ensamblados en la factoría española de Albacete, donde han llevado a cabo con éxito las fases industrial, de certificación de aeronavegabilidad y de aceptación técnica. "La entrega de estos tres helicópteros es un hito muy importante para nuestra empresa y agradezco la confianza del Ministerio de Defensa" declaró Francisco Vergé, Consejero Delegado de Airbus Helicopters España.

El helicóptero NH90 supone la columna vertebral del proyecto industrial de Airbus Helicopters España. Este programa es el primero que impulsado por la Secretaría de Estado de Defensa, apoyado por el Ministerio de Industria y gestionado por la DGAM. Busca sin duda una mejora en la eficacia con un menor coste en la operatividad reduciendo y modernizado el catálogo de helicópteros actual y asegurando su sostenibilidad en el tiempo. Airbus Helicopters España suministrará un total de 22 helicópteros NH90 a las Fuerzas Armadas con un calendario de entregas que se extiende hasta 2021. La fábrica española es responsable del montaje de todos los helicópteros NH90 destinados a las Fuerzas Armadas españolas, así como de la fabricación de su fuselaje delantero, tanto para los helicópteros españoles como para los de exportación. La versión española del NH90, el GSPA, se ha diseñado para desarrollar misiones tácticas, entre las que se incluyen el transporte de tropas, las labores de búsqueda y salvamento, la recuperación de personal y evacuación de heridos. Tiene capacidad de operación diurna y nocturna en todo tipo de entornos.

Respecto a los helicópteros Tigre, se trata de las primeras entregas de la nueva versión HAD/E, que ofrece numerosas ventajas respecto de la versión HAP-E actualmente en servicio: un nuevo motor MTR-E con un 14% de potencia adicional, un sistema de visión oprónico mejorado, sistema de lanzamiento de misiles aire-tierra Spike, interrogador amigo-enemigo (IFF) y un nuevo sistema de guerra electrónica y contramedidas.

Entrega de un EC135 a la Policía Nacional y el primer AS355NP a la Dirección General de Tráfico

Además, la empresa ha hecho entrega a la Dirección General de Tráfico (DGT) y a la Policía Nacional española, respectivamente, del primer AS355NP Ecuireuil y primer EC135 del contrato formalizado en febrero de este año con la Dirección General de Tráfico.



Airbus Helicopters

El acuerdo contempla el suministro de un total de 7 helicópteros: 4 AS355NP Ecuireuil y 3 EC135, estos últimos destinados al Cuerpo Nacional de Policía. Las entregas, que han comenzado con estos dos primeros aparatos, concluirán en el año 2016.

Con este nuevo EC135 el Servicio de Medios Aéreos de la Policía, son 14 las unidades utilizadas para misiones de vigilancia e intervención en distintas misiones policiales.

Seis helicópteros EC145 T2 para la Policía de Renania del Norte-Westfalia

Renania del Norte-Westfalia - el estado más poblado del país, que incluye las ciudades de Colonia, Düsseldorf, Dortmund y Essen ha recibido seis helicópteros EC145T2.

"El EC145 T2 es muy adecuado para una amplia gama de misiones, proporcionando capacidades que vienen con el más moderno helicóptero de la policía del mundo", explicó Thomas Hein, vicepresidente de Airbus Helicopters - "Hemos desarrollado el EC145 T2 pensando en las fuerzas policiales y en estrecha colaboración con los pilotos y oficiales para satisfacer sus necesidades operativas."

El EC145 T2 incorpora nuevos motores Arriel 2E y puede ser equipado con un moderno sistema de gestión que facilita las capacidades multi-rol en misiones policiales: Observación y vigilancia con el apoyo de las cámaras de infrarrojos (FLIR) controladas

por un operador que también se encarga de las comunicaciones y el intercambio de datos con los recursos policiales en tierra.

El primer EC135 T3/P3 entra en servicio en Aiut Alpin Dolomites para misiones de salvamento a grandes altitudes

El modernizado EC135 P3/T3 ha entrado en servicio con Aiut Alpin Dolomites - un operador especializado en el rescate alpino radicado en el norte de Italia.

Hay varias mejoras introducidas en esta variante de la familia EC135, entre las que se incluyen importantes reservas de potencia para mayor margen de seguridad en vuelo y en maniobras, la mejora de la envolvente de vuelo, especialmente en entornos a altas temperaturas y grandes altitudes, así como un aumento del peso máximo al despegue de 2.980 kg. El EC135 perfeccionado se ofrece en dos versiones, acompañadas de las correspondientes opciones de propulsión mejorada: el motor Arrius 2B2 'Plus' de Turbomeca para el EC135 T3 y el motor PWC 206B3 de la empresa canadiense Pratt & Whitney para el EC135 P3.

Las mejoras del EC135 T3/P3 abarcan desde el rotor principal de mayores dimensiones y un software modernizado para el sistema de control digital de combustible, hasta una cabina de mando dotada de un sistema completamente integrado de aviónica para navegación y comunicación.



Se entrega el primer helicóptero EC175 de nueva generación

Airbus Helicopters ha hecho entrega del primer EC175 de nueva generación a NHV, que utilizará en misiones para la industria del petróleo y el gas.

Los históricos EC175 prestarán servicio en las áreas clave para las que Airbus Helicopters ha desarrollado este modelo de peso medio: transporte de personal y abastecimiento de plataformas petrolíferas marinas, además de operaciones de búsqueda y salvamento en apoyo de las actividades en alta mar.

"Hoy es un día muy especial para todos nosotros. La entrega de este primer EC175 constituye realmente un hito clave para NHV, para la comunidad de nuestros clientes y para nuestra empresa", afirmó el presidente de Airbus Helicopters, Guillaume Faury.

La certificación del EC175 cumple con las más recientes normas de aeronavegabilidad y cubre tanto el aparato como el nuevo conjunto de aviónica Helionix®. Ofrece así mayor seguridad - puesto que reduce la carga de trabajo del piloto -, mejor percepción de las situaciones por parte de éste, protección perfeccionada de la envolvente de vuelo, además de sistemas redundantes.

Está propulsado por el más moderno motor de Pratt & Whitney de Canadá, la versión turboeje del PT6 - el PT6-C67E -, desarrollada específicamente para este helicóptero.



Airbus Defence & Space obtiene los contratos de soporte del A400M por parte de Alemania, Francia y Reino Unido

Alemania recibe su primer Airbus A400M

Airbus Defence & Space ha entregado formalmente el primer transporte militar Airbus A400M comprado por Alemania. Un total de nueve aviones de este modelo ya han sido entregados y la aeronave está en servicio en cuatro naciones. El Bundeswehr aceptó la aeronave en la línea de montaje final del A400M en Sevilla, España, el 18 de diciembre. Bernhard Gerwert, CEO de Airbus Defence & Space, comentó que: "Estamos muy orgullosos de entregar el primer A400M a Alemania. El A400M jugará un papel fundamental en la modernización de la fuerza de movilidad aérea de Alemania. La combinación única de capacidades estratégicas y tácticas, junto a un nivel de fiabilidad superior a la de la aeronave de anterior generación a la que está reemplazando, va a transformar las operaciones de transporte de la Fuerza Aérea alemana en los próximos años".

Además, la empresa aeronáutica ha firmado dos contratos de soporte en servicio con Alemania que sustentan la entrada en servicio del A400M de la Fuerza Aérea alemana.



Airbus D&S

El acuerdo con la Oficina Federal de Equipos Bundeswehr, Tecnologías de la Información y apoyo en servicio (BAAINBw) consiste en un contrato de apoyo al sistema y un Contrato de Gestión de Materiales. Ambos contratos tienen una duración de cuatro años, hasta diciembre 2018.

El contrato de soporte del sistema proporciona servicios de apoyo técnico, como reparaciones y mantenimiento, así como un equipo representativo del campo técnico de Wunstorf en el que se basa la flota A400M.

El Contrato de Gestión de Materiales cubre la cadena de suministro de piezas

de repuesto, incluyendo la operación de un almacén local y reordenación de repuestos.

Airbus Defence & Space también ha obtenido un contrato con Francia y Reino Unido para proporcionar un soporte (ISS), paquete amplio e innovador, que sustenta la entrada en servicio del avión de transporte de nueva generación A400M Atlas.

Este contrato incluye un acuerdo de repuestos agrupado, desarrollado en conjunto con los dos países y se espera que conduzca a una serie de actividades de apoyo mutuas.

El vicepresidente ejecutivo, Domingo Ureña Raso, comentó que, "estamos orgullosos de ser capaces de implementar esta solución de soporte innovador que proporciona una base sólida para la entrada del A400M Atlas en servicio".

"Nos permitirá desplegar las mejores prácticas comerciales en apoyo de un avión que esperamos que establecerá nuevos estándares en cuanto a fiabilidad, mantenimiento y disponibilidad", finalizó Ureña.

Se inicia el proyecto Temprocen, coordinado por Aernnova

Bajo la coordinación de Aernnova, se procedió el martes 16 de diciembre, en las instalaciones del Parque Tecnológico de Miñano, al lanzamiento del Proyecto Temprocen que ha sido recientemente aprobado por el CDTI dentro del programa Cien. En este proyecto participan, además de varias compañías del grupo Aernnova, empresas como Airbus, Loxin, Zayer y varios Centros Tecnológicos como Tecnalía, Fidamc, CTA, Faico, Cetemet, Universidad de Mondragón, Etsia, Instituto Tecnológico de Aragón.

El proyecto se realizará entre los años 2014 y 2018, con un presupuesto de inversión superior a los 10 millones de euros. El objeto del mismo es el desarrollo de nuevas tecnologías aplicables, tanto al diseño y fabricación de materiales como a los procesos de fabricación y montaje de aeroestructuras, con especial dedicación a la automatización, tanto en la fabricación de piezas como en las actividades de montaje.

En esta reunión de lanzamiento se realizó la distribución de trabajo entre los 25 participantes de las empresas y centros tecnológicos mencionados.

Básicamente se trata de desarrollar nuevos empenajes en materiales compuesto y metálico, y de aplicar tecnologías de automatización en las que el sector aeronáutico, por la baja cadencia de su actividad, tiene un cierto retraso en relación con otros sectores de fuerte cadencia como el automóvil.

El sector aeronáutico en España tiene una buena posición competitiva y su mantenimiento y mejora requieren de la alianza de esfuerzos y de la actividad permanente de I+D+i para el desarrollo de nuevos productos y para el logro de la competitividad de los costes de fabricación. Es un sector muy globalizado y en continuo estado de innovación que gasta más de un 10% de su facturación en estas actividades.



Somos ingenieros dirigidos por ingenieros.

Disfrutamos proponiendo soluciones creativas a los retos tecnológicos que cada día nos plantea el mundo en que vivimos.

Estamos donde están nuestros clientes, allí donde nos necesiten

Trabajamos en un entorno de Integridad, Responsabilidad, Confianza, Estabilidad, Compromiso, Colaboración y Tolerancia al Fallo que hace que seamos la envidia de nuestros competidores y la empresa a la que los clientes quieren contratar.

CTINGENIEROS
The CT Engineering group in Spain

<http://www.thectengineeringgroup.com>

Alestis, Aciturri, Aernnova e ITP, son algunas de las 32 empresas del Cluster que aportan grandes paquetes de trabajo

Entregado el primer Airbus A350 XWB en el que trabajan una gran parte de los socios de HEGAN



El 22 de diciembre tuvo lugar la entrega del primer A350 XWB al cliente de lanzamiento, Qatar Airways, con la que Airbus inicia la fase de despegue de la producción de su nuevo avión de fuselaje ancho. Este A350 XWB incorpora los últimos diseños en aeronáutica y materiales avanzados, incluyendo un 53% de la estructura en composites, y un nuevo y eficiente motor Rolls-Royce Trent XWB, que permite una reducción del 25% en el consumo de combustible y menores emisiones, además de un menor nivel de costes de mantenimiento.

En este avión participan 32 entidades asociadas en el Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco HEGAN - entre las que se encuentran los tier-1 Aciturri, Aernnova, Alestis e ITP. De esta manera, refuerzan su carácter de empresas tecnológicas al aportar grandes paquetes de trabajo como socios a riesgo, de ingeniería, servicios y componentes varios. Se espera que la aeronave entre en funcionamiento a mediados de enero, entre los aeropuertos de Doha y Fráncfort. Airbus cuenta con 778 pedidos de este nuevo mo-



Estos grandes paquetes de trabajo para el avión habrán supuesto la creación de 4.000 puestos de trabajo

delo de avión, de los que la línea aérea del Golfo ha contratado 80.

Globalmente, las empresas tier-1 de HEGAN estiman haber desarrollado una cifra de inversión en torno a los 700 millones de euros en un plazo de cuatro años, en las fases de ingeniería de desarrollo y puesta

en marcha de instalaciones industriales dirigidas a desarrollar el proyecto A350XWB. Por otra parte, estos grandes paquetes de trabajo para el avión habrán supuesto la creación de 4.000 puestos de trabajo y conllevarán una facturación de más de 10.000 millones de dólares a lo largo de la vida del

programa. Igualmente representan un efecto tractor sobre la industria auxiliar, ya que finalmente más del 75% de las organizaciones asociadas a HEGAN trabajan en este programa, bien de forma directa para Airbus, o a través de los proveedores de primer nivel, nacionales o extranjeros. Esta participación se extiende desde las áreas de diseño e ingeniería, hasta las de materiales, utillaje, fabricación, tratamientos térmicos, ensayos y logística, prácticamente toda la cadena de suministro.

Estructuras

En las áreas de aeroestructuras y motores, son cuatro de los socios de HEGAN los que participan en el avión de Airbus, aportando grandes paquetes de trabajo. Aernnova y Alestis fueron las primeras compañías en formalizar macro-contratos por un valor global de 4.000 millones de dólares para fabricar componentes y estructuras en fibra de carbono a lo largo de los próximos 30 años, convirtiéndose así en proveedores de primer nivel y socios a riesgo compartido en este

Alestis Aerospace fabrica la Belly Fairing y el Cono de Cola

Alestis Aerospace ha participado con el desarrollo y fabricación tanto de la Belly Fairing como del Cono de Cola o Sección 19.1 del A350 XWB.

La Belly Fairing desarrollada por Alestis Aerospace es la primera aerestructura, fabricada en Europa, con un esqueleto fabricado en fibra de carbono. El tamaño y la complejidad de la Belly Fairing del A350 XWB hace que la entrega se efectúe en múltiples subconjuntos.

La Sección 19.1 o Cono de Cola, también se fabrica en fibra de carbono y dada su complejidad, hay que usar tres tecnologías diferentes en su producción: la Automated Fiber Placement (AFP), imprescindible para encarar con éxito la acentuada curvatura de la pieza; la Automatic Tape Laying Machine (ATL) para fabricar los largueros; y la Manual, para las cuadernas.



Para producir eficientemente estas dos importantes aerestructuras fue necesario que Alestis Aerospace construyera una nueva planta de 20.000 metros cuadrados en Puerto Real (Cádiz), inaugurada en 2011, con una inversión superior



a los 200 millones de euros. La carga de trabajo derivada del Programa A350 XWB permitirá a Alestis Aerospace proporcionar cerca de 600 puestos de trabajo al alcanzar la máxima cadencia de entregas a Airbus en 2020.



único motor certificado por el momento para este avión; así como la estructura trasera del mismo, lo que le supondrá una facturación de 4.900 millones durante la vida del motor.

Además, hay que destacar el acuerdo firmado entre Metrología Sariki e ITP, mediante el cual la firma guipuzcoana, especializada en soluciones avanzadas de metrología, colaborará durante los próximos tres años en la mejora de los procesos de inspección metrológica tridimensional del Grupo y en el suministro de los nuevos equipamientos que la firma fabricante de turbinas aeronáuticas adquirirá para el control de sus componentes del Trent XWB.

Por su parte, Danobat Group suministrará al Grupo ITP, Rolls-Royce Plc y otras empresas rectificadoras especializadas para la fabricación de ejes, carcasas y otros componentes del rotor de la turbina y para la fabricación del tren de aterrizaje. También suministrará rectificadoras y sistemas de medición para el mantenimiento de los álabes del rotor de las turbinas del avión. Igualmente, en este segmento de motores, destaca el trabajo de Aciturri, Aibe, Altran, Electrohilo, Industrias Galindo, Novalti, Nuter, Siegel o WEC.



modelo: Aernnova en el diseño y fabricación del estabilizador horizontal, el timón de profundidad y el mamparo de presión de la bahía del tren de aterrizaje principal (MLGB Rear Bulkhead), así como en la fabricación del Rudder (timón de cola) y en el diseño del borde de salida del ala. Por su parte, Alestis trabaja en el diseño y fabricación de la Belly fairing (el carenado ventral) y la sección 19.1 (el cono de cola).

Asimismo, el también tier-1 español Aciturri, especializado en la fabricación de aerestructuras en fibra de carbono, realiza el desarrollo completo del estabilizador vertical de cola (VTP) del A350 XWB. Aciturri suma a este proyecto la adjudicación de la estructura interna de la sección 19 (el área donde se unen el fuselaje, con los estabilizadores vertical y horizontal). Ambos paquetes de trabajo podrían alcanzar un valor de 1.600 millones de dólares a lo largo de la vida del programa.

También resalta la contribución de la empresa Reductia Aerospace, integrada por los dos socios de HEGAN (Burdinberri y Aratz), junto a las empresas Jupasa e Inmapa, que

ha permitido acceder a paquetes llave en mano de utillaje para el A350 XWB.

En este segmento de estructuras, destaca la contribución de PYMES y grupos tecnológicos que realizan trabajos destacados, entre las que se encuentran: Altran, Astorkia, Burulan, CTA, EYHER, Novalti, Matrici, Metraltec, SENER, Sisteplant o Tecnalía.

Área de motores

En el área de motores, el Grupo ITP y Rolls-Royce Plc, firmaron el contrato por el que la primera se convirtió en socio suministrador del diseño, fabricación y montaje de la Turbina de Baja Presión (LPT) del Trent XWB, el

DMP hará el sistema de amortiguación del tren principal de aterrizaje de 475 aviones A350, por 15 millones de euros

Sistemas

En cuanto a los sistemas y equipos, la empresa DMP producirá el sistema de amortiguación del tren principal de aterrizaje de 475 aviones A350, por un importe de 15 millones de euros, tras firmar un contrato con la compañía francesa Messier-Bugatti-Dowty —suministrador directo de Airbus y líder mundial en trenes de aterrizaje—. En este área Nuter también forma parte de la cadena de valor.

Hay que destacar, que también son proveedores en este programa: os 'tratamentistas' Ayzar, Grupo TTT, Nivac o Tey; el suministrador de materia prima Mesima; la especialista en logística aeronáutica LTK Grupo, encargada de toda la logística del A350 XWB para Alestis; y el CTA, responsable de los ensayos de actuadores del tren principal de aterrizaje, así como de aerestructuras.

Un Airbus 330-200 ya luce el nombre del entrenador de la selección española

Air Europa bautiza uno de sus aviones con el nombre de Vicente del Bosque

Air Europa, la aerolínea del Grupo Globalia, ha bautizado uno de sus aviones con el nombre del actual seleccionador de fútbol español Vicente del Bosque. El avión es un Airbus 330-200 destinado a cubrir las rutas transatlánticas y el acto tuvo lugar en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid Barajas.

"Es un honor que mi buen amigo Pepe haya tenido este detalle tan cariñoso hacia mí", agradeció Vicente del Bosque, salmantino como Hidalgo. "Impresiona ver mi nombre ahí en lo alto" -añadió. A lo que el presidente de Globalia contestó: "Más alto has dejado tú el fútbol español, lo que nos hace sentirnos orgullosos a todos".

Tras el acto, Juan José Hidalgo declaró: "Somos la compañía española que más presencia tiene en el mundo del deporte nacional y especialmente en el fútbol. Por esa razón no podíamos dejar de poner el nombre de Vicente del Bosque, el gran embajador del balompié español, a una de nuestras mejores aeronaves, para que todo el mundo sepa cuánto le apreciamos".



Globalia

Iberia Express permite realizar el check in online en el momento de la compra e incorpora la plataforma de entretenimiento a bordo de Immfly

Iberia Express ha puesto a disposición de sus clientes Check in Express, un nuevo servicio que permite realizar la facturación online en el mismo momento de la compra. A partir de ahora, los pasajeros que vuelen con Iberia Express no tendrán que esperar hasta un día antes de la salida del vuelo para seleccionar su asiento y obtener la tarjeta de embarque.

Esta nueva prestación ya está disponible para todos los clientes que adquieran su billete con las tarifas Classic, Flex y Business de Iberia Express, a excepción de condiciones especiales o viajar con bebés, en la mayoría de los aeropuertos donde opera la compañía. Asimismo, a partir de febrero, los pasajeros con tarifa Express también podrán beneficiarse de este servicio.

Además, la compañía del Grupo Iberia será la primera aerolínea que ofrecerá a sus pasajeros servicios de entretenimiento a bordo de forma personalizada sin necesidad de contar con pantallas en los asientos, gracias a la plataforma digital de entretenimiento a bordo desarrollada por la empresa Immfly.

Immfly es una solución que permite a los pasajeros disfrutar de una gran variedad de contenidos digitales durante sus vuelos a través de sus propios dispositivos electrónicos personales.

Immfly provee una gestión integral de contenidos digitales cuidadosamente seleccionados -de acuerdo con el Grupo Iberia, el destino, las preferencias personales y la distancia- y accesibles a través de cuatro puntos

de acceso wi-fi instalados en los aviones que permiten que todos los pasajeros se puedan conectar al mismo tiempo.

Una vez dentro del canal a bordo del avión, el usuario puede estar al corriente de toda la actualidad consultando una selección de periódicos de todo el mundo o bien escoger entre una larga lista de contenidos de vídeo nacionales e internacionales. Todo ello se suma a todo tipo de contenidos ofrecidos por canales de información general, deportiva y financiera.

Asimismo, la plataforma de Immfly es dinámica y provee de un servicio que evolucionará con el paso del tiempo, ampliándose y adaptando los contenidos según la respuesta del usuario.

Iberia reparará los componentes aviónicos de los simuladores de CAE en Europa

Iberia reparará los componentes aviónicos de las cabinas de los simuladores que CAE, la empresa canadiense de simulación y entrenamiento de aviación civil y militar, tiene en Europa. El contrato de tres años, comprende la revisión y reparación de componentes aviónicos, como ordenadores de gestión del vuelo o las pantallas de visualización de los sistemas y navegación del avión, además del acceso al pool de repuestos de Iberia.

Además del taller de componentes aviónicos, Iberia Mantenimiento cuenta con otros talleres especializados, como el neumático, el hidráulico, el de accesorios de motor, el de instrumentos o el de entretenimiento de pasaje donde se reparan accesorios, instrumentos y componentes de avión de las familias A320, A330, A340 además de aparatos CRJ. Iberia Mantenimiento se ocupa de re-



visar y reparar sus aviones, motores y componentes, así como los de otras compañías clientes.

Airbus colabora con la Iniciativa 'Cultura de la Innovación' de la AEC

Airbus Group y la Asociación Española para la Calidad (AEC) han firmado un acuerdo de colaboración por el que Airbus se constituye como Partner Impulsor de la Iniciativa AEC Cultura de la Innovación en España.

Airbus ratifica su compromiso con la innovación y muestra su apoyo a la AEC en la sensibilización y divulgación a las empresas, profesionales y a la sociedad del valor estratégico que la Cultura de la Innovación tiene para el futuro del país, la sostenibilidad y competitividad de nuestras empresas. Además, Airbus apuesta por realizar el estudio sobre Cultura de la Innovación, para identificar áreas de mejora que impulsen su competitividad.

El contrato fue firmado por el Director de Recursos Humanos de Airbus Group en España, Mariano Alonso Romero, y la Directora General de la Asociación Española para la Calidad (AEC), Marta Villanueva.

Alonso Romero indicó que: "Nuestro compromiso con la innovación es clave en un mercado altamente competitivo como el aeroespacial. La innovación aporta un gran valor estratégico a las empresas. Es importante fomentar acuerdos de esta naturaleza. Para avanzar, debemos innovar manteniendo los altos estándares de calidad, lo que nos permitirá seguir creciendo y siendo competitivos."

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas celebró el IV Evento Solidario

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, conforme al compromiso por la integración de personas con discapacidad de Aena, celebró el 2 de diciembre en la T3 el IV Evento Solidario. Esta jornada, organizada por el aeropuerto, en esta ocasión con la colaboración con la plataforma solidaria Despegando Capacidades, convoca todos los años a trabajadores y representantes de los diferentes sectores de la instalación aeroportuaria.

Junto a Despegando Capacidades, han participado otras entidades sociales de diversos ámbitos, como la Fundación Cris contra el Cáncer, la Fundación Crecer Jugando o el Banco de Alimentos de Madrid. La Organización Nacional de Trasplantes, por su parte, ha contribuido con una campaña de información sobre la donación de médula ósea. También se ha contado con la colaboración de la Comunidad de Madrid, así como diferentes concesionarios del Aeropuerto, compañías aéreas, los Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, clubes deportivos como el Real Madrid, el Atlético de Madrid y el Getafe, y tanto la Real Federación Española de Fútbol como la Federación Española de Baloncesto, entre otros.

Business Solutions.

Mercedes-Benz te presenta la mejor solución para que disfrutes de la flota de vehículos que tu empresa necesita. Porque disponemos de una extensa gama de modelos entre los que podrás elegir el que mejor se adapte a tu negocio. Además te ofrecemos soluciones financieras a tu medida donde podrás consultar el producto, la cuota y el contrato de mantenimiento que mejor se adapte a tus necesidades.



Mercedes-Benz Empresas
Una completa gama de servicios para tu negocio



Mercedes-Benz

Gama CLA/C/E Estate/CLS Shooting Brake: consumo medio 4,0-10,6 l/100 Km y emisiones de CO₂ 104-248 g/Km.

CITYCAR SUR

Concesionario Oficial Mercedes-Benz Carlos Sainz, 47.Pol.Ind.Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS, Brasil, 2 Autovía de Extremadura,Salida 13, Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN, www.citycarsur.mercedes-benz.es

GETAFE

The CT Engineering group, entre las primeras 15 empresas seleccionadas por Cre100do.es

El programa Cre100do.es, que tiene como objetivo "ayudar a crecer" a 100 empresas en los próximos cinco años, es una iniciativa del ICEX, la Fundación Innovación Bankinter, y el Círculo de Empresarios, y ha sido lanzado con un primer grupo de 15 empresas. The CT Engineering group forma parte de este primer grupo de empresas que facturan entre 25 y 250 millones de euros y que pertenecen a distintos sectores de actividad, como alimentación, tecnología, moda, ingeniería, farmacia o industria química.

La presentación de estas 15 compañías, que tienen su sede en 10 comunidades diferentes, ha tenido lugar en el transcurso de una jornada donde se ha explicado cómo se va a ayudar a estas empresas a crecer, centrándose en innovación, internacionalización o gestión del talento.

Según declaró Jesús Prieto, CEO de CT Engineering: "Estamos muy ilusionados con la iniciativa Cre100do, y como "organización en mejora continua", estamos convencidos de que nos ayudará a crecer".

El director del proyecto, Carlos Mira, ex-

plicó que durante cinco años se va a acompañar a estas empresas en su crecimiento, ayudándolas a evaluar su potencial, a leer mejor sus oportunidades, o a compartir experiencias de éxito y de fracaso.

También se buscará conocer las mejores prácticas mundiales o impulsar sus proyectos, propiciando un ambiente de colaboración entre todas ellas y a apoyarlas para que se sientan acompañadas en su proceso de transformación en grandes empresas.

El proyecto cuenta además con el apoyo de numerosas entidades asociadas como Accenture, AFI, ATKearney, Bankinter, Deloitte, ESADE, Garrigues, IBM, IESE, McKinsey&Company, Ramón y Cajal Abogados y Telefónica.

"Cre100do.es nace de la necesidad de que la economía española cuente con empresas de mayor tamaño; las grandes compañías están más internacionalizadas, son más productivas, generan más empleo estable y su éxito tiene un efecto multiplicador para el resto de compañías", se indicó.



Existe una "clara relación" entre el éxito en el sector exterior y el tamaño de las firmas: en España, el 50 por ciento del importe de todos los bienes exportados en 2013 lo facturaron 222 compañías -de las 151.000 exportadoras-, todas medianas y grandes empresas.

"Cre100do.es" tiene como objetivo convertirse en un "punto de encuentro y de intercambio de conocimiento" para que la experiencia de las 100 empresas que participarán sirva de ejemplo para el resto de compañías medianas con potencial para convertirse en grandes.

Rodiser firma un acuerdo con la Cámara de Comercio de Dosquebradas (Colombia)

La empresa Rodiser Industria Aeronáutica Española y la Cámara de Comercio de Dosquebradas en Colombia han firmado un convenio de colaboración para impulsar y favorecer el desarrollo industrial de las empresas colombianas con los sectores aeronáuticos y defensa.

La Cámara de Comercio de la región colombiana de Dosquebradas es una entidad sin ánimo de lucro que representa empresas de mecanización y montaje, que trabajan principalmente para el sector del automóvil.

El plan de desarrollo de estas Empresas para los próximos años pasa por incrementar sus capacidades y presencia en el sector aeronáutico y defensa.

"Rodiser, como empresa especializada en el sector aeronáutico y defensa, con una gran experiencia en diferentes programas y proyectos, colaborará en el desarrollo de los objetivos marcados, ofreciendo servicios especializados, colaboración industrial y tecnológica, prototipos, ingeniería y training", explican fuentes de la empresa.



Airbus celebra la ceremonia de clausura del Proyecto de Investigación CENIT TARGET

El 5 de diciembre, en las instalaciones de Airbus en Getafe, tuvo lugar la ceremonia de clausura del proyecto TARGET, financiado por CDTI, Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial, dependiente del Ministerio de Economía y Competitividad.

Andrés Zabara, director de Promoción y Cooperación del Centro de Desarrollo Tecnológico e Industrial (CDTI) realizó la apertura del evento junto Miguel Mascaray, director de Ingeniería de Airbus Operaciones, que dio la bienvenida a los altos cargos de las doce empresas socias del proyecto, tales como, Acciona Infraestructuras, Aernova, Applus, Aciturri, Airbus Defence & Space, Hexcel, Idec, MTorres, Sairem Ibérica, Tecnatom y TR Composites, y de los veinticuatro organismos de investigación públicos y privados que han colaborado en el mismo.

Durante el acto, las diferentes empresas han resumido los principales resultados obtenidos y lo que los mismos han podido suponer como rédito a la innovación para sus compañías.

Silvia Lazcano, responsable del programa de Investigación y Tecnologías de Airbus Operations, destacó la importancia de las colaboraciones a largo plazo en un sector muy demandante en lo que a seguridad y estándares de calidad se refiere, que obliga a dar

un paso más en la investigación de nuevas tecnologías a fin de asegurar una cierto grado de madurez como paso previo a ningún desarrollo.

La clausura del acto ha estado a cargo de la directora general de Innovación y Competitividad del Ministerio de Economía y Competitividad, María Luisa Castaño.

El proyecto TARGET, se inició en 2010 y ha contado con un presupuesto de 30 millones de euros y ha sido posible gracias a la financiación del programa CENIT a través de CDTI, Centro de Desarrollo Tecnológico Industrial, dependiente del Ministerio de Economía y Competitividad, cuya ayuda ha representado un 44% del total del presupuesto, aproximadamente 13 millones de euros.

El objetivo del proyecto ha sido investigar y desarrollar nuevas tecnologías inteligentes y medioambientalmente sostenibles para la generación de estructuras en materiales compuestos. La investigación se ha centrado en materiales y procesos que permitieran la eliminación del uso de grandes autoclaves y la integración, sentando a la vez las bases de conocimiento necesario para el desarrollo de nuevos conceptos de maquinaria y automatización, con el propósito principal de ahorrar en términos energéticos y de costes.

SEVILLA

Celebrado el II Foro de Innovación y Negocios Aerópolis, con la ponencia de Ed Carrasco

El director general de la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía, IDEA, Antonio Galán, presidió el segundo Foro de Negocios e Innovación Aerópolis, en el que participó como ponente Ed Carrasco, supplier program management de Boeing Commercial Airplanes. El foro, puesto en marcha conjuntamente con el Parque, tiene como objetivo atraer a Andalucía a responsables de contratación y supply chain, compras y operaciones de los principales contratistas y tier one a nivel mundial del sector aeroespacial, para que conozcan de primera mano la cadena de suministro del cluster aeroespacial andaluz.

La estancia de Carrasco en Andalucía incluyó también la visita a algunas de las plantas y empresas ubicadas en Aerópolis, como las de Aernnova, Inespasa, Grabysur, AERTEC Soluciones, MDU o el CATEC (Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales).

Previamente, Carrasco participó en la sesión de trabajo del Foro, en la que se dieron cita más de 30 empresarios del

Parque, una muestra muy representativa de la amplia cadena de suministro del sector aeroespacial andaluz y donde se abordaron aspectos como la política de contratación de la compañía y las posibilidades de colaboración. En este sentido, Carrasco destacó la importancia de los proveedores en la cadena de valor de su compañía. Para Carrasco, la "habilidad, capacidad, fiabilidad y salud financiera" son los requisitos que deben cumplir los proveedores que busca Boeing.

La empresa estadounidense trabaja ya en Andalucía, directamente o a través de sus tier one, con empresas como Alestis Aerospace, Inespasa, Sofitec, Aerotecnic, lo que supone que Boeing ocupe, hoy día, el tercer puesto por volumen de facturación en las ventas totales del sector aeroespacial. También a través de Boeing Research&Technology Europe, colabora en proyectos de I+D con firmas como AERTEC Soluciones, MDU, el CATEC y el Centro de Vuelos Experimentales ATLAS, en este último caso, para ensayos con UAVs.



Tecnatom presentó en Aeromart Toulouse 2014 sus proyectos basados en el Sistema Taurus de celdas de inspección por ultrasonidos robotizadas

Aeromart Toulouse celebró su décima edición batiendo el récord de participación de más de 1.200 empresas y 45 países representados. Durante tres días se dieron cita las principales compañías y firmas de la industria aeroespacial, tanto grandes fabricantes (OEM's) como contratistas internacionales y otros importantes proveedores de la cadena de suministro.

Un año más Tecnatom asistió a Aeromart Toulouse, contando con un stand propio desde el que atendió los encuentros B2B solicitados por otras empresas participantes, así como también los solicitados por su parte a otras compañías de interés.

Tecnatom ofreció también, información respecto a los proyectos más recientes que está acometiendo, de carácter internacional, basados en el sistema Taurus. Este método de celda de inspección por ultrasonidos robotizada incorpora tecnologías de alta



productividad, basada en aplicación de palpadores phased array, en diversas opciones: robot simple o doble, para inspección multitécnica TTU y/o PE, con soluciones para inspeccionar con empleo de agua o acoplamiento por aire.

Extenda apoyó la presencia de doce empresas aeronáuticas andaluzas en la feria Aeromart

La Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, a través de Extenda-Agencia Andaluza de Promoción Exterior, organizó la participación de doce empresas andaluzas del sector aeronáutico en la feria internacional Aeromart Toulouse 2014 que se celebró del 2 al 4 de diciembre en la ciudad francesa.

Aeromart Toulouse es uno de los eventos de negocios más importantes del sector aeroespacial en el mundo, y la pasada edición, celebrada en 2012, participaron 1.200 empresas de 45 países quienes mantuvieron 15.000 reuniones bilaterales.

La delegación andaluza se compuso de entidades procedentes de Sevilla (Aerosertec, Fundación Hélice, Galvatec, Sofitec, Ghenova Aeronáutica, Aeronautic, Ayesa Air Control Ingeniería Aeronáutica, MD Aeroespacial Tool, Ebas accesorios de cabinas y Gazc) y Málaga (Raytheon y Mesurex Aeronautic).

Con este certamen, Toulouse se convierte en el centro neurálgico de las empresas más importantes del sector aeroespacial y en una excelente plataforma para establecer contactos con fabricantes, proveedores de la cadena de suministro y contratistas internacionales.

El evento tiene como objetivo la creación de redes pendientes a los fabricantes, proveedores de nivel 1, subcontratistas, proveedores de servicios y grupos de todo el mundo. Además permitió a las empresas participantes explorar nuevos mercados como pueden ser China, India, Rusia o México, a partir de las reuniones comerciales, talleres de soluciones y conferencias que en estas tres jornadas se celebraron.

2015

ENERO

MRO LATIN AMERICA BUENOS AIRES

Fecha: Del 13 al 14 de enero.
Lugar: Buenos Aires, Argentina.
www.aviationweek.com

FEBRERO

MRO MIDDLE EAST DUBÁI

Fecha: Del 2 al 3 de febrero.
Lugar: Dubái.
www.aviationweek.com/conferences

WORLD AIRPORT EXPO SINGAPORE 2015

Fecha: Del 4 al 6 de febrero.
Lugar: Singapur.
www.worldairportexpo.com.sg/

ABU DHABI AIR EXPO ABU DABI

Fecha: Del 8 al 10 de febrero.
Lugar: Abu Dabi.
www.adairexpo.com

AEROCON ANAHEIM

Fecha: Del 10 al 12 de febrero.
Lugar: Anaheim, EE.UU.
www.aeroconshows.com

AVIATION FESTIVAL ASIA

Fecha: Del 12 de febrero al 13 de abril.
www.terrapinn.com/exhibition/aviation-festival-asia/index.stm

MARZO

AVIATION PROS LIVE LAS VEGAS 2015

Fecha: Del 10 al 11 de marzo.
Lugar: Las Vegas, EE.UU.
aviationproslive.com/

PASSENGER TERMINAL EXPO 2015 PARÍS

Fecha: Del 10 al 12 de marzo.
Lugar: París, Francia.
www.passengerterminal-expo.com/

BUSINESS AIRPORT WORLD EXPO FARNBOROUGH

Fecha: Del 18 al 19 de marzo.
Lugar: Farnborough.
www.businessairportworldexpo.com

AIRCRAFT FINANCE AND LEASE RUSSIA AND CIS MOSCÚ

Fecha: El 20 de marzo.
Lugar: Moscú.
www.events.ato.ru

BAHRAIN INTERNATIONAL AIRSHOW

Fecha: Del 22 al 26 de marzo.
Lugar: Bahrain.
www.bahraininternationalairshow.com/

ABRIL

AIRCRAFT INTERIORS EXPO HAMBURGO

Fecha: Desde el 14 al 16 de abril.
Lugar: Hamburgo
www.aircraftinteriorexpo.com

AERO FRIEDRICHSHAFEN

Fechas: Desde el 15 al 18 de abril.
www.aero-expo.com

MAYO

AIRPORT SHOW DUBÁI

Fecha: Desde el 10 al 12 de mayo.
Lugar: Dubai.
www.theairportshow.com

TIL KIELCE

Fecha: Desde el 13 al 15 de mayo.
Lugar: Tielce.
www.targikielce.pl

AGENDA

EBACE GINEBRA

Fecha: Desde el 19 al 21 de mayo.
Lugar: Ginebra
www.ebace.aero

AERO EXPO UK SYWELL

Fecha: Desde el 29 al 31 de mayo.
www.expo.aero/uk/

JUNIO

AVIATION EXPO EUROPE HRADEC KRÁLOVÉ

Fecha: Desde el 12 al 14 de junio.
Lugar: Hradec Králové. República Checa
www.expo.aero/europe

INTERNATIONAL PARIS AIR SHOW LE BOURGET

Fecha: Desde el 15 al 21 de junio.
Lugar: París.
www.paris-air-show.com

AVIATION EXPO EUROPE HRADEC KRÁLOVÉ 2015

Fecha: Desde el 19 al 21 de junio.
Lugar: Hradec Králové. República Checa
www.aviationexpo.eu.com/

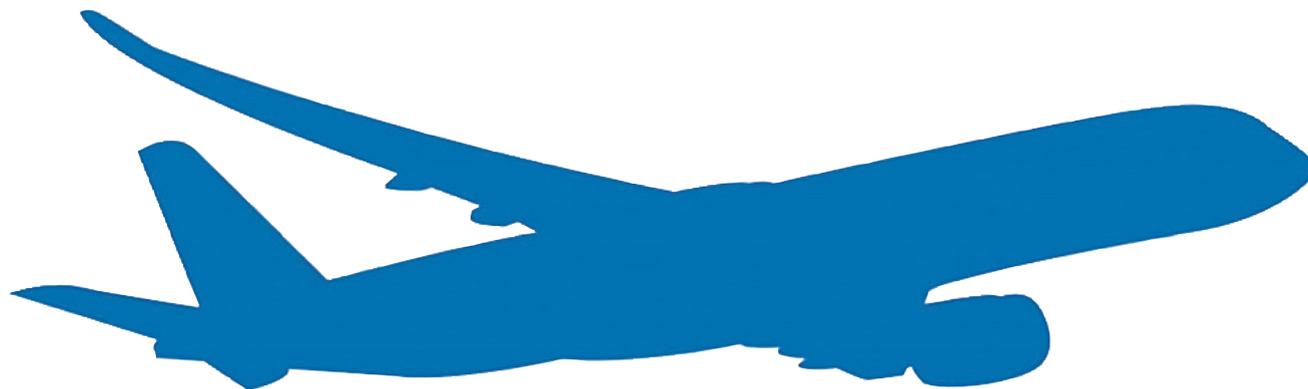
AEROSPACE MEETINGS KUALA LUMPUR 2015

Fecha: Desde el 23 al 26 de junio.
Lugar: Kuala Lumpur.
Aerospace Meetings Kuala Lumpur 2015 Malasia

JULIO

F-AIR COLOMBIA 2015

Fecha: Desde el 9 al 12 de julio.
F-AIR COLOMBIA 2015 : Feria Aeronáutica Internacional de Colombia



MENSAJERÍA / PAQUETERÍA
LOCAL-NACIONAL-INTERNACIONAL
SEGUIMIENTO POR INTERNET
ENVÍOS CON GESTIÓN
CONTRAREEMBOLSO

TRANSPORTE DIRECTO
ALMACENAJE
SERVICIOS FIJOS
MANIPULADO CAMPAÑAS
ENVÍOS A PORTES DEBIDOS

AcciónExprés

MENSAJEROS DESDE 1990

SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



ACCIÓN EXPRÉS C/ DOÑA ROMERA, 26 E · 28901 GETAFE - MADRID

TLF. +34916819585

www.accionexpress.es · info@accionexpress.es



Una misión, un equipo, un rumbo.



Airbus Military, Astrium y Cassidian unen fuerzas
para dar el mejor soporte a las misiones más críticas.
www.airbusdefenceandspace.com

