



ESPECIAL ANIVERSARIO CESA



DOMINGO UREÑA "ESPAÑA NECESITA UN PLAN ESTRATÉGICO NACIONAL"

El presidente de Airbus España propuso al Gobierno que se ponga al frente del sector aeronáutico y se convierta en líder a la hora de generar conocimiento, mediante la creación de un plan estratégico nacional. La iniciativa fue propuesta en la ponencia que el responsable formuló en el desayuno informativo organizado por Executive Forum, y en la misma Ureña hizo hincapié en que la inversión en I+D prácticamente ha desaparecido, algo que puede ser muy perjudicial para la industria española en el futuro. [página 04](#)

EL FUTURO DE AIRBUS GROUP GETAFE

La factoría de Getafe se encuentra en un gran momento de crecimiento. Tras adquirir los terrenos del parque empresarial La Carpetania II, Airbus Group ha duplicado sus instalaciones hasta alcanzar los 840.000 m². Con esta ampliación se convierte en la superficie aeronáutica más grande de España y la tercera de Europa, detrás de Francia y Alemania. El proyecto, que supondrá una inversión inicial de más de cien millones de euros, engloba obras destinadas a la mejora de los procesos productivos y obras sociales orientadas a cubrir las necesidades de los empleados. Infraestructuras para el Beluga, nuevos hangares para el MRTT, un aparcamiento en altura o una guardería, son algunos de los proyectos de este plan de expansión. [página 14](#)

EMBARCAMOS CON...

Cristóbal Casado, de Airbus Group Getafe



El director de la planta de Airbus Group en Getafe explica el proceso de transformación que está experimentando la factoría getafense, la cual se ha convertido en la zona aeronáutica más grande de España. [página 10](#)

ESCALA EN GETAFE

CESA coloca la primera piedra de sus nuevas instalaciones

La Compañía Española de Sistemas Aeronáuticos colocó el 12 de mayo la primera piedra de su futura ampliación, unas instalaciones de una superficie construida de 3.000m² dentro de una parcela de 15.525m² que se inaugurarán en abril de 2015. [página 08](#)



EMBARCAMOS CON...

José Enrique Román, de Boeing España



El director del Centro Europeo de Investigación y Desarrollo de Boeing, como máximo responsable de las instalaciones, lidera los esfuerzos del fabricante para fomentar la excelencia tecnológica y la competitividad. [página 16](#)

Nuevo GLA.

La libertad es contagiosa.

Ojalá todas las cosas fueran tan buenas como el nuevo todoterreno compacto de Mercedes. Con sólo mirarlo te contagiará su espíritu libre gracias a su increíble y deportivo diseño, y a su extraordinario equipamiento de serie.

Nuevo GLA. Contagiate de libertad.

Nuevo GLA 200 CDI por 28.200€*

- Llantas de aleación de 18" y faros bixenón
- Volante deportivo multifunción de cuero
- Sistema multimedia con USB/bluetooth/audiostreaming
- Radar de prevención de colisiones
- Asistente de fatiga.



Mercedes-Benz



Consumo medio 4,3-4,5 l/100 km y emisiones de CO₂ 114-119g/km.

*GLA 200 CDI por 28.200€. PVP sujeto a financiación con el programa Alternativo de Mercedes-Benz Financial Services España, EFC, S.A. IVA, IM, transporte y plan PIVE-5 incluidos. Oferta válida hasta 30/06/2014. Foto no corresponde con modelo ofertado.

CITYCAR SUR

Concesionario Oficial Mercedes-Benz Carlos Sainz, 47.Pol.Ind.Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 589 69 00, 28914, LEGANÉS, Brasil, 2 Autovía de Extremadura,Salida 13, Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN, www.citycarsur.mercedes-benz.es

sumario

4 plan de vuelo

emprendemos vuelo **8**

10 embarcamos con...

a fondo **14**

16 embarcamos con...

Formación y Empleo **20**

21 FUERA DE PISTA

escala en... **22**

AGENDA **26**

Un gran pacto de estado

Un plan estratégico nacional, un gran pacto de estado que suponga un importante incremento en investigación, desarrollo e innovación, I+D+i, liderado por el Gobierno y que implique una gran inversión para dar un gran impulso a la industria aeronáutica. Es el desafío que lanzaba Domingo Ureña, presidente de Airbus España, el principal motor de la industria aeronáutica en nuestro país, en el desayuno informativo organizado por Executive Forum el pasado 29 de mayo.

Para el directivo el Ejecutivo estatal debe capitanear un proceso para que España vuelva a generar, a largo plazo, conocimiento en el sector, capital para nuestra economía y que implica decenas de miles de puestos de trabajo. Ureña, muy crítico con las instituciones, planteó abier-

tamente en el encuentro algo que el sector lleva constatando meses: que la inversión en I+D no sólo se ha recortado en los últimos años, sino que ha desaparecido. Como bien expone el directivo, esta situación puede ser fatal a medio y largo plazo para la industria aeroespacial, no sólo española, sino también europea. Así, Ureña instó a la UE a que plantee soluciones que la conviertan en líder tecnológico indiscutible, adaptándose al mercado y buscando oportunidades fuera de su territorio. además, ésta debería ser más tolerante en sus políticas y hacer de éstas una sola en pro del beneficio común. Un solo equipo con un objetivo claro. España y Europa deben tomar cartas en el asunto de I+D para asegurar su futuro en la industria en un mundo con muchos más actores.

editorial

en cabina

La senda de la recuperación

Durante las últimas semanas se ha venido hablando reiteradamente de la recuperación de la economía. Para el transporte aéreo, nuestra Asociación acuñó la frase, En la senda de la recuperación como lema de su Asamblea General, con la pretensión de debatir sobre una realidad que, en nuestra opinión, presenta muchos matices y no pocas matizaciones. Como axioma, debemos afirmar que la recuperación del transporte aéreo no es viable sin la recuperación de las empresas que intervienen en su proceso productivo, y esa recuperación carece de consistencia si no afecta transversalmente a todo el proceso.

Para recorrer la senda de la recuperación, entendemos que es necesario avanzar sobre la implantación de normativas que homologuen las condiciones de los distintos modos de transporte, y proyecten una intermodalidad para la eficiencia de la complementariedad frente a la ineficiencia de la superposición. Así mismo, que la transparencia de las motivaciones políticas y de los objetivos de su gestión, permitan articular a las empresas sus estrategias, soporándolas en las certidumbres que se les proponen.

Pero no sólo eso, debemos entender que la adaptación empresarial a los intereses y necesidades del mercado, no es posible sin la participación de todos sus integrantes, porque la productividad no es sino la consecuencia del diseño del producto, del proceso productivo, de la gestión, y de los productores; en definitiva del producto final. Una obviedad que parece necesario recordar a la luz del debilitamiento de las marcas, esas que se reivindican por el valor de lo intangible que fideliza al cliente, pero que tiene que ser el fruto de un tejido fuerte y consistente, en el que no caben las fisuras. Matices y matizaciones que no pretenden ser un juego de palabras, sino una opción de concurrencia de valores y de intereses.

“La recuperación del transporte aéreo no es viable sin la recuperación de las empresas que intervienen en su proceso productivo”



Juan Luis Burgué, Gerente de ALA



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: SARA JIMÉNEZ / PABLO RIVAS
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: LUCÍA NÚÑEZ / ROBERTO MARTÍN
 ADMINISTRACIÓN: LOLA NOGALES / CARMEN MEDINA
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMCODÁVILA
 DISTRIBUYE: TOURLINE
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: C/ Madrid, 65 - 1ª dcha - 28901 Getafe (Madrid) 916019421
 publicidad@periodicoaire.com
 redaccion@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com.
 Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line.
 No dudes en visitarla.

staff

El presidente de Airbus Group España protagoniza el último desayuno informativo organizado por Executive Forum

Domingo Ureña pide un plan estratégico nacional para ser líderes en conocimiento y "no convirtamos en un país de bajo coste"

Domingo Ureña, presidente de Airbus España, participó el pasado jueves 29 de mayo en los desayunos informativos que Executive Forum organiza asiduamente. Ureña propuso el reto al Gobierno español a que se convierta en líder a la hora de generar conocimiento en el sector de la aeronáutica, en lugar de convertirnos en un país de bajo coste. También planteó que habría que llevar a cabo un gran pacto de estado para desarrollar un plan estratégico nacional, que garantice la inversión en conocimiento a largo plazo. Ha señalado que durante los últimos años, la inversión en I+D no es que se haya recordado, sino que directamente ha desaparecido. Este plan permitiría que Airbus se colocase como líder y timón en el sector de la aeronáutica española.

Por otro lado, ha instado a que la Unión Europea también tiene que plantear soluciones. Para Domingo Ureña, Europa tiene que convertirse en un país puntero en tecnología, debe adaptarse al mercado y buscar oportunidades fuera de la Unión Europea. "Necesitamos países tractores que tiren hacia el desarrollo tecnológico", a lo que añadió: "Queda mucho por hacer para garantizar el futuro de esta industria, conservar el conocimiento y preservar el empleo". "España necesita un Plan Estratégico a cinco, diez,

quince años que defina con precisión qué capacidades industriales queremos conservar y desarrollar y los Gobiernos han de poner los medios políticos y económicos para conseguirlo, manteniendo estabilidad en los criterios para que no se produzcan frenazos con los cambios de Gobierno que se puedan suceder. Ha de ser un pacto de Estado y de Partidos que garantice el desarrollo industrial de nuestro país que ha de recuperar un modelo económico productivo".

Asimismo, remarcó que hay países en vías de desarrollo que están haciendo una fuerte inversión y que la legislación europea no acompaña a la industria aeronáutica. Ureña propuso que la Unión Europea debería ser más tolerante, que haya un solo equipo y una única política. Domingo Ureña pidió que se fomenten las investigaciones tanto en universidades, como en los cursos de formación profesional, que ayuden a España a convertirse en un país exportador de conocimiento. Por último, durante la ronda de preguntas habló del futuro de la aviación, asegurando que "el futuro de la aviación de combate será no tripulada", pero que necesitamos un plan tecnológico que sirva de guía y un pacto entre los países tractores con el fin de generar conocimiento y ganar mercado.



Lleva más 50.000 vuelos operados y más de seis millones de pasajeros transportados

Iberia Express celebra su segundo aniversario

El pasado 21 de mayo Iberia Express celebró su segundo aniversario en un acto conmemorativo en el Aeropuerto Adolfo Suárez – Madrid Barajas al que asistieron el presidente de IAG, Antonio Vázquez, y el presidente de Iberia, Luis Gallego, así como numerosas autoridades. Durante el acto se recordó el importante recorrido vivido por la compañía, que desde su inicio de operaciones en marzo de 2012 suma más de 50.000 vuelos operados y más de seis millones de pasajeros transportados. El consejero delegado de Iberia Express, Fernando Candela, agradeció el esfuerzo de todo su equipo en lograr los éxitos alcanzados en estos dos años, haciendo especial hincapié en la puntualidad, "que solo puede conseguirse con la implicación de todos y cada uno de los que forman parte de la compañía". En 2013, Iberia Express culminó el año siendo la compañía más puntual de Europa en el mes de diciembre,



Isabel Borrego, Secretaria de Estado de Turismo y Antonio López de Ávila, presidente de Segittur, junto a directivos de Iberia Express.

según la consultora FlightStats, tal y como recordó Candela, quien estuvo acompañado por su Comité de Dirección y por todo su equipo. La compañía también celebró su segundo aniversario con todos sus empleados, en un emotivo evento, en el que resaltaron los hitos alcanzados gracias al compromiso de todos ellos.

Los invitados al acto tuvieron ocasión de compartir la intensa historia de la aerolínea y su cambio de imagen. Con la entrada de un reluciente A320 en el hangar número 2 de Iberia en Barajas, y ante más de un centenar de invitados, cerraba Iberia Express su segundo aniversario abriendo paso a su nueva etapa de expansión y desarrollo. "En muy poco tiempo hemos logrado posicionar a Iberia Express como la cuarta aerolínea del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas y hemos demostrado que somos el modelo híbrido de low cost que Madrid necesita", concluyó Fernando Candela.

AEROSPACE & DEFENSE MEETINGS SEVILLA 2014

Andalucía
se mueve con Europa

ENCUENTROS DE NEGOCIOS INTERNACIONALES DE LA INDUSTRIA AEROSPACIAL Y DE DEFENSA

400 Empresas

8 000 Encuentros bilaterales

25 Países representados



SEVILLA - ESPAÑA
03-06 Junio, 2014

Invest in
Andalucía
SPAIN

¿ Buscando oportunidades en el sector Aeroespacial y de Defensa ?

AIRBUS DEFENSE and SPACE, SAFRAN GROUP, BOMBARDIER AEROSPACE, DASSAULT AVIATION, EMBRAER, EATON AEROSPACE, AIRBUS GROUP, AERNNOVA, ALESTIS AEROSPACE, ACITURRI AERONAUTICA, INDRA, GRUPO ITP, SENER entre otros, han confirmado su presencia.

ADM Sevilla es una solución ideal para establecer relaciones con clientes potenciales. Un programa dinámico de 3 días incluyendo:

- **Reuniones individuales planificadas** con antelación con los contactos que usted elija
- **Ponencias de OEMs** sobre sus procedimientos de compras y políticas de la cadena de suministro
- Un día entero de Conferencia "**Prospección del mercado aeroespacial Español**" en FIBES

contacto : sevilla@advbe.com

Tel : +33 (0)1 41 86 41 50

website : www.bciaerospace.com/sevilla

Organizado por :



Apoyos Industriales :



Julián García Vargas es nombrado presidente de honor de TEDAE



El anterior presidente de TEDAE, Julián García Vargas ha sido nombrado presidente de honor de la asociación en un acto conmemorativo en agradecimiento al trabajo de integración que realizó durante los cuatro primeros años de andadura de TEDAE. El Secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles, le entregó la placa conmemorativa de su nombramiento con la que las 80 empresas integradas en TEDAE quisieron así distinguir su labor, siendo el interlocutor industrial único en defensa, aeronáutica, espacio y seguridad, acuñando un modelo asociativo más acorde con las necesidades actuales, más moderno y más operativo. El Secretario de Estado de Defensa destacó de García Vargas su fructífera trayectoria profesional en la empresa y como ministro, llena de hitos importantes. Pedro Argüelles felicitó a Adolfo Menéndez y a las empresas por esta iniciativa, porque "Julián García Vargas dio a la asociación una dimensión indiscutible. Ha si-

do colaborador eficaz y sensato, buscando soluciones buenas para todos y con ese espíritu de colaboración que tiene que haber entre la Administración y las empresas para abordar la creciente globalización del mercado. Siempre he contado con su ayuda útil, positiva y pragmática en TEDAE. Su ejemplo nos va a servir para abordar los retos del futuro". Julián García Vargas agradeció afectuosamente a las empresas y a TEDAE la designación como presidente de honor, así como también al Secretario de Estado de Defensa su presencia, a Beatriz Rodríguez Salmones, Vocal del Grupo Popular en la Comisión de Defensa del Congreso, a las Secretarías Generales de Industria y PYME, y de Ciencia, Tecnología e Innovación, y al resto de autoridades asistentes al acto. Asimismo, garantizó a las empresas que va a seguir "dando la lata" en favor de la industria, "porque gracias a ella España empieza a ser más competitiva".

100 DÍAS EN EL CARGO



Adolfo Menéndez, presidente de TEDAE desde enero de este año, se reunió a los 100 días de su nombramiento, con las 80 empresas que conforman la asociación para intercambiar reflexiones sobre las tareas que tiene por delante la industria española de defensa, aeronáutica, espacio y seguridad, y compartir los objetivos fundamentales que guiarán su trabajo en los próximos meses. "Mi gran reto como presidente de TEDAE -dijo Menéndez- es dar continuidad a lo que la asociación ha conseguido en estos cinco años, a la visión global conseguida. Aunque con un objetivo de mejora y servicio para impulsar el siguiente salto tecnológico, y siempre pensando en español, actuando en europeo y compitiendo globalmente". En cuanto a los desafíos que tienen por delante las empresas de TEDAE, Adolfo Menéndez destacó la necesidad de adaptarse al nuevo entorno, determinado por las reducciones presupuestarias en España y en Europa, con mayor internacionalización y abriendo nuevos mercados para nuestros productos, con flexibilidad, competitividad y capacidad de riesgo.

Juntos promoverán el desarrollo de la aviación y el control aéreo comercial en España

Aprocta y Copac firman un acuerdo de colaboración en beneficio de controladores y pilotos

La Asociación Profesional de Controladores de Tránsito Aéreo (Aprocta) ha firmado un convenio de colaboración con el Colegio Oficial de Pilotos de Aviación Comercial (Copac) con el objetivo de promover el desarrollo de la aviación y el control aéreo comercial en España. Con este acuerdo, sellado el 8 de mayo en la sede central de Copac en Madrid, ambas organizaciones se han comprometido a aunar esfuerzos para impulsar actividades, estudios y otros trabajos sobre la actividad aeronáutica nacional. Tanto Aprocta como COPAC, vienen colaborando desde hace tiempo para fomentar el

acercamiento entre controladores y pilotos y mejorar todas aquellas cuestiones que afectan a ambas profesiones, en beneficio de la seguridad y eficiencia de las operaciones aéreas. Este acuerdo permitirá establecer más vías de colaboración.

Fruto de esta relación, Aprocta participará en la próxima Jornada Copac-Aemet sobre 'Turbulencia y cizalladura: Orientación a usuarios aeronáuticos' que se celebrará en la sede de Aemet el 4 de junio. Con su participación Aprocta ofrecerá la perspectiva de los controladores aéreos sobre el impacto de estos fenómenos.



Luis Lacasa, decano de Copac, y Jesús Gómez, presidente de Aprocta.

breves

Los pasajeros de Aena aumentan por sexto mes consecutivo

Los pasajeros de los aeropuertos de Aena aumentaron en abril por sexto mes consecutivo al alcanzar la cifra de 16.252.610 viajeros, un 9,3% más que en el mismo período de 2013. El tráfico nacional ha crecido en abril por primera vez en 30 meses, en concreto desde septiembre de 2011, y lo ha hecho en un 4,2% con respecto al mismo mes de 2013.

Código compartido entre Aerolíneas Argentinas y Air Europa

Ambas aerolíneas, socias de la alianza SkyTeam, implementarán un acuerdo de código compartido recíproco, para vuelos a partir del 1 de julio de 2014. Gracias a la puesta en marcha de esta alianza, los viajeros de ambas compañías podrán disfrutar de más opciones de vuelo entre Suramérica y Europa.

Nace SUMA Aerospace

Cuatro pymes del sector aeroespacial han creado la Agrupación de Interés Económico SUMA Aerospace. Con el fin de poner a trabajar conjuntamente sus capacidades y entrar en el mercado de equipos electromecánicos embarcados, con contratos que abarcan el ciclo de vida completo del producto, las empresas Temai, Lidax, Ramem y Flavia se han unido para el nacimiento de SUMA. Sus principales clientes son Tier-1 responsables de muy diversos sistemas de avión, al igual que fabricantes de otros sistemas de vuelo, como UAV o misiles.

Empresas e inversores españoles visitan Boeing



Con motivo de la Spain Tech Week 2014, celebrada del 12 al 16 de mayo en Silicon Valley y Seattle (EEUU), representantes de 26 empresas tecnológicas y 15 inversores españoles visitaron la fábrica de Boeing en Everett (Seattle) en un tour con el objetivo de acercar a las empresas de base tecnológica e inversores españoles a una de las zonas más competitivas internacionalmente y tener la oportunidad de conocer empresas líderes mundiales en Seattle como Boeing.



Mantenimiento industrial integral

Ingeniería de mantenimiento y métodos

Automatización y software industrial

Ingeniería de utillaje y medición industrial

Handling de componentes aeronáuticos

Gestión de Proyectos llave en mano



De la ingeniería al mantenimiento **Experiencia y excelencia**

Solutions & Services for Industry

Actemium es la marca de VINCI Energies dedicada 100% a la industria.

Con Actemium, Cegelec diseña, construye, mantiene y optimiza soluciones industriales para el sector aeronáutico.

Clientes como Airbus Operations, Airbus Defence&Space, Airbus Group, Airbus Helicopters, Aerolia Méaulte confían en Actemium.



www.actemium.com www.cegelec.es



El grupo volcará su experiencia en el futuro de los grandes aviones de pasajeros

Airbus muestra en ILA Berlin su liderazgo en el programa Clean Sky 2

Airbus jugará un papel destacado en el nuevo programa de la Unión Europea recién lanzado, CleanSky 2 (CS2), que es la continuación del programa de investigación aeronáutica más ambicioso emprendido jamás en Europa. El CS2 proporcionará una plataforma para la creación, en colaboración con los socios, de demostradores a gran escala y altamente integrados. Dentro del marco de la plataforma de investigación colaborativa CS2, Airbus volcará su experiencia en el futuro de los grandes aviones de pasajeros, cuyas principales áreas incluirán: nuevos sistemas de propulsión y su integración en futuros aviones; el futuro del fuselaje y la cabina de pasajeros, y el 'cockpit of the future'. "Para Airbus es un orgullo continuar aplicando su espíritu innovador y sus conocimientos en materia de R&T al conjunto del transporte aéreo mundial," indicó Axel Krein, head of Research & Technology en Airbus, en ILA Berlin 2014.

La iniciativa CS2, que viene a complementar otros esfuerzos internos, nacionales e internacionales en materia de

R&T, aunar las mejores tecnologías, capacidades y conocimientos europeos, además de proporcionar a Airbus y sus socios acceso a sus respectivas y avanzadas instalaciones.

Tres plataformas principales

La contribución de Airbus al CS2 se centrará en tres plataformas principales: 'Motor avanzado y configuración del avión', que facilitará el entorno para explorar y validar la integración del concepto de propulsión más eficiente; 'Innovadora integración física de cabina-Sistema-Estructura', dirigida a conceptos avanzados de sistemas aeronáuticos y estructurales de fuselaje para posibles arquitecturas de cabinas, y 'Sistemas eléctricos del avión de nueva generación, cockpit y aviónica', que culminará en un demostrador en tierra de la cabina de pilotos con las características para reducir significativamente la carga de trabajo de los pilotos, mejorar la navegación con sistemas de gestión de misiones y mejorar las comunicaciones con tierra.

ASIANA AIRLINES RECIBE SU PRIMER A380



La compañía aérea surcoreana Asiana Airlines ha recibido su primer Airbus A380, convirtiéndose en el undécimo operador de este tipo de avión en el mundo. Fabrice Brégier, presidente y CEO de Airbus, hizo entrega del avión a Park Sam Koo, presidente de Kumho Asiana Group, durante una ceremonia especial celebrada en Toulouse, Francia.

Asiana Airlines ha encargado seis A380 equipados con motores Trent 900 de

Rolls-Royce. La aerolínea ha especificado una configuración premium de tres clases para la flota de estos aviones, con capacidad para 495 pasajeros: 12 suites privadas en clase 'First Suite', 66 asientos totalmente abatibles en clase Business Smartium y 417 asientos en clase Travel.

Airbus cuenta en estos momentos con 324 pedidos en firme del A380 por parte de 20 clientes.

El Gobierno prorroga una década el programa Harrier de la Armada

El Consejo de Ministros ha autorizado al Ministerio de Defensa a suscribir la prórroga del Memorando de Entendimiento (MOU) de apoyo al ciclo de vida del programa Harrier AV-8B Plus, lo que implicará el uso de estas aeronaves diez años más. La decisión establece nuevos topes de costes financieros para el periodo de prórroga, que supondrán un compromiso total de 70.309.442 euros entre los años 2015-2024

"En estos momentos, con las circunstancias económicas actuales y ante la previsión de no poder disponer de un sistema de armas que sustituya al AV-8B Plus, se pretende aumentar su vida útil en el tiempo para mantener la capacidad de proyección de nuestras Fuerzas Armadas más allá del año 2025 con los medios aéreos embarcados", indican fuentes del Ministerio de Defensa.

Necesidad común

El MOU, que tenía una duración inicial de diez años, hasta el 9 de diciembre de 2014, se formó en 2004 entre Estados Unidos, Reino Unido, Italia y España para la fase de posproducción y apoyo al ciclo de vida del avión. El motivo fue "la



José Luis Cernadas

necesidad común de satisfacer cuestiones logísticas derivadas de requerimientos operativos similares en sus flotas de aviones Harrier", apuntan desde el Ministerio. Estados Unidos también ha decidido extender la vida útil de sus Harrier, ante el retraso del desarrollo de nuevo avión F-35 de despegue vertical. El Programa Conjunto (JPO) AV-8B se creó en 1990 mediante la firma del primer MOU entre Estados Unidos, Italia y España, para el desarrollo, producción y apoyo de un avión de combate equipado con radar.

Alcanzan un valor de 209.000 millones de dólares

El Boeing 737 MAX supera los 2.000 pedidos

Boeing ha conseguido un hito dentro del programa 737 MAX al sobrepasar los 2.000 encargos de este avión de pasillo único. Sumando los 30 pedidos recibidos la tercera semana de mayo por parte de clientes que han preferido permanecer en el anonimato, el 737 MAX tiene un total de 2.010 pedidos de 39 operadores de todo el mundo, valorados en 209 mil millones de dólares a precios de catálogo. Además, el 737 MAX tiene más de 250 compromisos de compra.

"Desde el primer pedido, el 737 MAX ha supuesto más del 50 por ciento de los nuevos pedidos frente a sus competidores directos, dejando patente así el valor que este

avión ofrece a nuestros clientes", declaró Keith Leverkuhn, vicepresidente y director general del programa 737 MAX de Boeing Commercial Airplanes

Récord en rapidez

El modelo ha alcanzado el récord de 2.000 pedidos más rápido que cualquier otro en la historia de Boeing. Esta demanda se debe al aumento del tráfico aéreo y a la necesidad de aviones más eficientes.

El montaje final está programado para comenzar a mediados de 2015. Para 2016 el 737 MAX ya estará en el aire y llegará al cliente de lanzamiento, Southwest Airlines, en el tercer trimestre de 2017.



Boeing

Una misión, un equipo, un rumbo.



Airbus Military, Astrium y Cassidian unen fuerzas
para dar el mejor soporte a las misiones más críticas.
www.airbusdefenceandspace.com

 **AIRBUS**
DEFENCE & SPACE



CRISTÓBAL CASADO

Director de la planta de Airbus Group en Getafe

“La ampliación en La Carpetania superará los cien millones de euros de inversión”

Con la reciente aprobación de los terrenos de la segunda fase de La Carpetania, la factoría de Airbus Group en Getafe ha aumentado su superficie de 440.000m² a los 840.000m². Para el director de la planta, Cristóbal Casado, es una gran noticia duplicar las instalaciones porque significa crecer industrialmente

y convertirse en la mayor planta aeronáutica del país, además de atraer más industria auxiliar que sea capaz de generar empleo. Esta expansión trae consigo un ambicioso proyecto con la construcción de importantes infraestructuras productivas, de desarrollo y sociales que darán un valor añadido el cual permitirá, se-

gún Casado, “seguir estando en el podio de las plantas aeronáuticas más importantes de Europa”. Reconoce que para él es un gran privilegio dirigir y representar a una factoría que es referencia para el resto de plantas del Grupo, con sus más 10.000 trabajadores de muy alto nivel personal y profesional.

Después de tantos años de negociaciones, la expansión de la planta es ya un hecho. ¿Qué significa para Airbus Getafe?

Sobre todo significa que por fin podemos crecer industrialmente en Getafe de acuerdo a nuestras necesidades. Es una gran noticia para todo el mundo.

¿Supone mucha responsabilidad ser el director de la planta aeronáutica más grande del país?

Es un gran privilegio representar a esta planta tan maravillosa y gestionar el mejor soporte para las diferentes divisiones y organizaciones de Airbus Group en Getafe con sus más de 10.000 trabajadores de muy alto nivel personal y profesional.

¿Qué papel han tenido las administraciones públicas en este proceso?

Para conseguir esta ampliación industrial el papel de la Comunidad de Madrid y del Ayuntamiento de Getafe ha sido crucial e imprescindible. Ha sido y sigue siendo muy positiva su implicación.

¿Cuál es la inversión económica estimada?

Cuando hablamos de inversiones hay que decir que Airbus Group en esta planta de Getafe invierte continuamente de una forma estable y sólida en instalaciones industriales y tecnológicas, de oficinas y de servicios de apoyo para su desarrollo. Son

cifras muy importantes. En cuanto a la ampliación de La Carpetania, entre las obras ya realizadas y las que finalizaremos entre 2014 y 2015 superaremos los 100 millones de euros de inversión.

Entre los proyectos sociales previstos cabe mencionar la futura escuela infantil, ¿en qué momento se encuentra? ¿cómo ha sido acogida la idea entre los trabajadores?

Creo que los trabajadores han acogido muy bien este proyecto y está previsto que la plena ocupación sea de 250 plazas. La escuela infantil se está desarrollando según la planificación. Su inauguración será el 1 de septiembre y en esa fecha daremos la bienvenida a los primeros pequeños para iniciar el curso.

Además, se va a construir un gran parking. ¿Con él se solventa la problemática de la escasez de aparcamientos que había hasta ahora?

El parking en altura era un proyecto muy necesario. Al igual que la guardería, se está construyendo según la planificación y esperamos que en septiembre esté en servicio. En la primera fase albergará hasta 1.800 plazas y en una segunda ampliación se sumarán más plazas y con ellas quedará resuelto el problema de escasez de aparcamientos que tenemos ahora.

En cuánto a las obras destinadas al

avión de transporte Beluga, ¿en qué van a consistir?

La construcción del edificio del Beluga es muy importante para nosotros. Tendrá unas características muy especiales para permitir la carga y el transporte rápido de los componentes aeronáuticos mayores que fabricamos para todos los aviones Airbus, líder mundial de la aviación civil y comercial. Este edificio estará dotado de elementos específicos fijos y móviles diseñados para agilizar esta tarea permitiendo que el morro de este gran avión de transporte Beluga se introduzca en el interior del mismo. Desde el punto de vista operativo, este proyecto nos permitirá hacer frente al aumento de carga de trabajo al incrementar globalmente en más de un 30% la capacidad de transporte de grandes componentes aeronáuticos operando el mismo número de aviones Beluga.

Además, las características del nuevo edificio permitirá realizar las operaciones en condiciones atmosféricas adversas, al poder introducirse parte del avión en el hangar conseguimos optimizar el proceso.

Este proyecto es tan importante para nosotros porque consideramos que es imprescindible realizar de manera óptima las tareas de transporte de logística para seguir optimizando toda la cadena en tiempo y eficacia.

“Este desarrollo favorecerá la expansión de la compañía y la implantación de otras empresas auxiliares”





“Getafe es el único site de Airbus Group que tiene implantadas las tres divisiones y que son gestionadas de manera global”

Otra de las grandes obras ya realizadas ha sido la línea de montaje final de los MRTT, ¿qué ha supuesto este proyecto?

Este es uno de los proyectos estrella de la división de Airbus Defence & Space. Las inversiones realizadas en infraestructuras, edificios, instalaciones, laboratorios y equipos han sido y siguen siendo muy altas, de hecho, ahora estamos terminando la nueva plataforma para pruebas de aviones MRTT y una estación de combustible. Todas estas inversiones permiten a la planta de Getafe realizar trabajos de gran valor añadido y alta tecnología, transformando un avión civil líder, como es el A330, en el mejor avión del mundo para reabastecimiento en vuelo y multirol.

¿Cuándo veremos este ambicioso proyecto completamente finalizado?

Con las obras ya realizadas y las previstas en 2014 y 2015, habremos desarrollado el 50% de la ampliación de La Carpetania. El resto continuará posteriormente de acuerdo a las necesidades de Airbus Group en los próximos años.

Esta ampliación no sólo es una buena noticia para Airbus Group en Getafe sino también para la industria auxiliar.

Efectivamente. Que la factoría de Getafe duplique su superficie es algo muy positivo no sólo para nosotros sino también para todos nuestros proveedores y la industria au-

xiliar que hay alrededor. De hecho, por cada empleo generado en Airbus se crean cinco de manera auxiliar, sin contar todos los empleos inducidos que atrae esta industria en otros sectores como el de servicios.

Ya han pasado unos meses desde la nueva reorganización de la compañía. ¿Cómo ha sido la adaptación a la nueva marca Airbus Group y de qué manera ha afectado a las instalaciones de Getafe?

El desarrollo de Airbus Group y sus tres divisiones Airbus Defence & Space, Airbus y Airbus Helicopters mejorará la organización y los procesos a nivel global. En el caso concreto de Getafe está siendo muy positivo porque tanto Airbus Group como sus tres divisiones están implantadas aquí. Además, el haber adoptado el nombre de Airbus Group nos llena de orgullo porque el prestigio mundial de la marca Airbus es impresionante.

¿Cree que en unos años Getafe puede ser el mayor polígono aeronáutico de Europa?

Creo que el objetivo razonable para nosotros es estar en el podio. El potencial de Getafe podría permitir mejorar posiciones. Hay que destacar que Getafe es el único site del grupo que tiene implantadas las tres divisiones y esto es una ventaja porque permite optimizar los servicios comunes.





25
Años
Years

Veinticinco años construyendo el presente
y el futuro del sector aeronáutico
dentro y fuera de nuestras fronteras

Visión de futuro

Trenes de aterrizaje

Sist. hidráulicos

Sist. electromecánicos

Sist. neumáticos

Servicios

I+D

- 25 años de experiencia en el desarrollo, fabricación y calificación de equipos fluido-mecánicos.
- 25 años ampliando nuestras fronteras, desarrollando oportunidades y creando valor para nuestros clientes.
- 25 años de crecimiento ligado al uso de nuevas tecnologías, la innovación y el esfuerzo.
- 25 años incrementando la innovación y la capacidad de nuestros productos.
- 25 años trabajando para superarnos.



La ampliación de Airbus Group Getafe en La Carpetania

840.000M² DE SUELO

Tras adquirir los nuevos terrenos de la segunda fase del Parque Empresarial La Carpetania, la factoría de Airbus Group en Getafe ha duplicado su superficie hasta alcanzar 840.000m². Desde que abriera sus puertas por primera vez en 1923 bajo el nombre de Construcciones Aeronáuticas S.A., la planta getafense ha ocupado un lugar destacado en el sector pero ahora, con este nuevo desarrollo, Getafe se convierte en la primera superficie aeroespacial de España y la tercera de Europa después de Francia y Alemania.

Dicha ampliación trae consigo un ambicioso proyecto de expansión que permitirá al Grupo seguir estando a la vanguardia en desarrollo e innovación aeroespacial y convertirse en una de las instalaciones de referencia internacional. Con una inversión inicial que supera los cien millones de euros, esta planta donde están representadas todas las divisiones de la compañía –Airbus, Airbus Helicopters y Airbus Defence & Space– contará con nuevas infraestructuras industriales, productivas y sociales. Se trata de un desarrollo a largo plazo que irá completándose paulatinamente.

Por el momento ya han comenzado varias obras que verán la luz a lo largo del 2014 y otras que ya han sido finalizadas y están en servicio, además de las previstas para el período 2015-2016 y en adelante.

Más empleo e industria auxiliar

Esta ampliación supone uno de los proyectos de mayor envergadura e impacto en la economía regional y nacional. Hasta ahora Airbus Group en Getafe contaba con una plantilla global de 6.000 trabajadores –10.000 teniendo en cuenta a subcontratas y a proveedores que diariamente trabajan allí– además de los 35.000 puestos indirectos que atrae en la región. Con esta ampliación, tanto el empleo de la compañía como el de la industria auxiliar se verá reforzado en un período a medio-largo plazo.

Asimismo, la construcción aeronáutica madrileña es líder tecnológico de España, según los últimos datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística. La Comunidad de Madrid aglutina más de la mitad de la cifra de negocios de este sector y alberga el 27 por ciento de sus grandes instalaciones. De la misma manera, Madrid es la región que más empleo genera en la industria aeroespacial.

OBRAS REALIZADAS

COMPLEJO T23

Destinado a la conversión del avión comercial A330 en un Multi Role Tanker Transport (A330 MRTT) de nueva generación. Este Centro de Conversión está formado por tres nuevos hangares y un almacén, con una superficie total de 24.318 m², así como dos edificios de oficinas de 13.992 m² destinadas a tareas de ingeniería, servicios aeronáuticos, compras aeronáuticas y desarrollo. Todos los hangares están equipados con modernos sistemas de acceso a las plataformas, lo que minimiza la duración del trabajo y mejora la seguridad tanto de los trabajadores como de los aviones.



APARCAMIENTO DE PROXIMIDAD T23

Zona de estacionamiento a las puertas del nuevo edificio T23, destinado a las visitas que, por diversos motivos, necesiten disponer de sus vehículos en las inmediaciones.



CENTRO DE ENTRENAMIENTO DE OPERADORES PARA AVIONES DE REABASTECIMIENTO

LÍNEA DE VUELO

Zona de vuelo para grandes aeronaves junto al recién estrenado Complejo T23 y T22.



ESTACIÓN DE COMBUSTIBLE PARA AVIONES



ESPECIAL ANIVERSARIO CESA

CESA se fundó en el año 1986 como un spin-off de Construcciones Aeronáuticas SA

MÁS DE UN CUARTO DE SIGLO DE TECNOLOGÍA Y CALIDAD



CESA, Compañía Española de Sistemas Aeronáuticos SA, lleva más de 25 años a la vanguardia de la industria aeroespacial internacional, fabricando componentes para los principales programas en los que ha intervenido España tanto a finales del siglo XX como en lo que llevamos del XXI. Fundada en 1989 en la madrileña localidad de Getafe como un spin-off de Construcciones Aeronáuticas SA (CASA), la empresa nace de la segregación de la División de Accesorios Hidráulicos de la factoría de CASA en Getafe. El objetivo era acceder al mercado internacional de sistemas y equipos hidráulicos y apoyar a CASA, entonces cabeza del tejido empresarial aeroespacial hispano, y a los programas españoles en sistemas fluidomecánicos y equipos de desarrollo.

Así, la actual CESA comienza su andadura en la historia de la aeronáutica por iniciativa del Gobierno Español ante la oportunidad que ofrecía la fase de desarrollo en la que se encontraba por aquel entonces el programa Eurofighter. En 1989 la División de Accesorios Hidráulicos pasaría a denominarse definitivamente CESA, mediante un acuerdo de participación entre CASA y Lucas Aerospace, compañías ambas de reconocido prestigio en el ámbito aeronáutico tanto civil como militar. Actualmente, CESA está integrada en Airbus D&S, que es accionista mayoritario de la compañía basada en Getafe.

Una historia ligada a Airbus

La historia de CESA está ligada a la de Airbus Defence & Space (D&S), una de las tres divisiones de Airbus Group. Además, esta relación de cercanía se ve reforzada por la ubicación de la sede de la compañía, ya que la factoría se sitúa a escasos metros de la entrada norte de Airbus Getafe, en el Paseo de John Lennon de la localidad.

Hoy en día Airbus Group, líder europeo en la industria aeronáutica, espacial y de defensa, continúa siendo el accionista mayoritario de CESA con un 60% del capital, mientras que el 40% restante pertenece al grupo United Technologies Aerospace System (UTAS), empresa de implantación mundial en el sector y líder en aeronáutica, en particular en el sector de los trenes de aterrizaje.

Desde el año 2007 la Compañía Española de Sistemas Aeronáuticos se ha expandido hacia el sur mediante la creación de una delegación en la factoría de Airbus D&S en el Aeropuerto de San Pablo, en Sevilla. Coordinada por la Dirección de Servicios, la sede andaluza nació inicialmente para el equipado de los motores del A400M, el gran avión de transporte militar europeo y buque insignia mundial de Airbus D&S, en la Línea de Montaje Final del mismo, sita en la factoría de Airbus D&S (final Assembly Line, FAL). Además, las instalaciones acogen tareas de

equipado de ruedas y frenos para su montaje posterior en avión, así como el equipado de hélices para el A400M. Todos estos trabajos son desarrollados también por CESA para los aviones de transporte CN235 y C295 en la FAL de Productos Propios, conocidos también como Light and Medium Aircrafts. Asimismo, la compañía posee en el Aeropuerto de San Pablo un centro para el mantenimiento, reparación y overhaul de accesorios y equipos de aeronaves.

CESA nace para acceder al mercado internacional de sistemas y equipos hidráulicos y apoyar a CASA





El crecimiento de CESA va ligado a la innovación y al uso de nuevas tecnologías

LÍDERES EN EL DESARROLLO, FABRICACIÓN Y CALIFICACIÓN DE EQUIPOS FLUIDO-MECÁNICOS

La Compañía Española de Sistemas Aeronáuticos compite en el mercado internacional en aplicaciones tan diferentes como los campos de la hidráulica, neumática, combustible, sistemas de control de vuelo y de actuación. Asimismo, también está presente en trenes de aterrizaje para aplicaciones especiales y participa en la mayoría de los programas europeos y en algunos programas americanos. Entre todos ellos se encuentran aeronaves como el caza polivalente Eurofighter o el último gran éxito de la aviación comercial de Airbus, el A350XWB.

Así, CESA participa en los aviones de transporte medio y ligero CN235 y C295 de Airbus D&S; el reactor de instrucción de vuelo C101 Aviojet; los aviones de transporte comercial A320, A330, A380 de Airbus; helicópteros europeos como el Eurocopter (Airbus Helicopters) Tigre y americanos como el Sikorsky S-92; el avión Hurküs de Turkish Aerospace Industries (TAI); el reactor de transporte militar KC390 del constructor brasileño Embraer o el UAV Atlante de Airbus D&S, un avión no tripulado de alta tecnología.

El año 2014 está marcado por un fuerte incremento de producción debido al A400M y especialmente al A350XWB. En este último CESA es responsable del desarrollo y fabricación de los actuadores hidráulicos del tren de aterrizaje principal, que comprende los actuadores de extensión y retracción, los actuadores

de bloqueo de los paneles laterales y los posicionadores de la viga del tren (Bogie Pitch Trimmers). Las actividades bajo responsabilidad de la compañía incluyen el diseño, validación, industrialización y certificación de estos equipos, lo que genera una carga de trabajo por parte de CESA y su amplia red de proveedores y subcontratistas. En paralelo, la empresa tiene previsto cumplir con la mayor parte de los hitos de calificación de los equipos del A350XWB.

Por otro lado, CESA contempla el desarrollo del EPES Tow Plate del sistema de carga del A400M, en el que la compañía es responsable de la fabricación y certificación de equipos, y del sistema de actuación de la RAT del KC390. También trabaja en la optimización del diseño y la fabricación de los trenes de aterrizaje del helicóptero S-92 de Sikorsky Aircraft Corp, ya que está previsto que en el presente año se haga la entrega para ensayos de caída y del primer tren completo.

Respecto a la business line de servicios, CESA espera aumentar la facturación de sus centros reparadores, así como realizar nuevas actividades en las líneas de montaje final de los aviones CN235, C295 y A400M en Sevilla.

En lo referente a MRO, la compañía continúa potenciando sus actividades y cumpliendo los compromisos adquiridos con el Centro de Mantenimiento que AMNA tiene en Alabama, a través de la realización de acciones en el área de formación.

LA I+D Y EL FUTURO DE LA AVIACIÓN

Mediante sus programas de I+D+i, CESA está preparando su futuro, coordinando y participando en varios programas nacionales, europeos e internacionales orientados a un avión más eléctrico tales como ProsaveÇ, RESEARCH, Cleansky, E-Rudder y Armligh.

CESA coordina y dirige el proyecto Prosave, Proyecto de investigación en Sistemas avanzados para un avión más Eco-eficiente. CESA lidera el consorcio ruso-europeo RESEARCH, para el desarrollo de las tecnologías necesarias para un transporte aéreo más eficiente y respetuoso con el medio ambiente. CESA aborda el desarrollo, fabricación, ensayos y validación en vuelo de un actuador electromecánico para el mando de vuelo primario, E-Rudder. Participa en el proyecto Armlight, desarrollando y fabricando un actuador electromecánico orientado al tren de aterrizaje. Entre las actividades que realiza actualmente la compañía en este ámbito se encuentran:

- El desarrollo de sistemas de actuación primarios y secundarios basados

en actuación electromecánica.

- El desarrollo de nuevas fuentes de energía basadas en hidrógeno (pilas de combustible, reformadores, etc.).

- El desarrollo de sistemas basados en fluidos magnetoreológicos para ser utilizados en los trenes de aterrizaje y sistemas de absorción de ruido.

- El desarrollo de sensores avanzados para monitorización y control.

- Desarrollo de estrategias de introducción de inteligencia en equipos fluidomecánicos para la optimización y mejora de la seguridad y mantenibilidad.

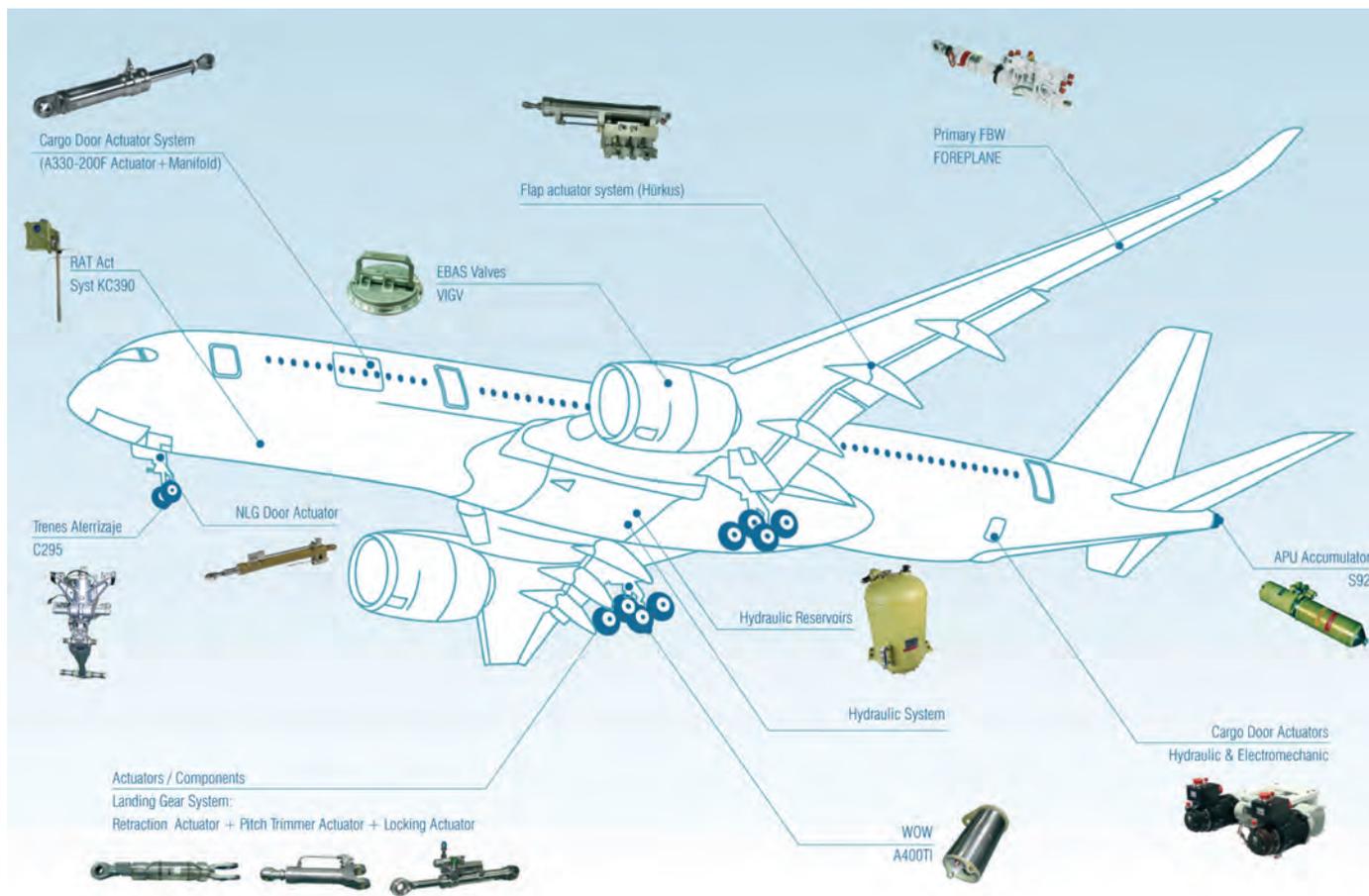
- La participación en programas de I+D tanto nacionales como europeos (actualmente está preparando su participación en el programa H2020 y CleanSky-2).

- FT4B: proyecto que consiste en el desarrollo junto con Airbus D&S de un sistema de control de mandos de vuelo primarios basado en tecnología fly-by-wire, con el objetivo de obtener la certificación mínima para vuelo y probarlo en un prototipo modificado del C295.

HISTOGRAMA



El 2014 está marcado por un fuerte incremento de producción debido al A400M y al A350XWB



PRODUCTOS Y SERVICIOS

PROGRAMAS

- A400M
- A330 MRTT
- AIRBUS CIVIL AIRCRAFTS
- SIKORSKY S92
- AIRBUS DEFENCE & SPACE
- ATLANTE
- TAI HÜRKUS
- CN235
- C295
- TELESCOPES; GTC/ESO ' -ELT.

EQUIPOS

- Actuadores hidráulicos
- Sistemas de tren de aterrizaje
- Sistema de puerta y rampa de carga
- Sistema de mandos de vuelo
- Actuadores electro-mecánicos
- Sistemas Hidráulicos
- Depósitos
- Válvulas
- Sistemas de combustible
- Trens de aterrizaje

AOG

Servicio técnico con capacidad para dar soporte a los operadores en cualquier lugar a cualquier hora con una red de almacenes 24/7 que le permite despachar las piezas de repuesto en condiciones de AOG.

CLIENTES

Airbus DS, Airbus, Messier-Bugatti-Dowty, Labinal Power Systems, Aernnova, Dunlop, Sikorsky Aircraft Corp, Airbus Helicopters, Grantecan, ESO, Avio, ACMA, Liebherr Aerospace, Microtécnica, Alenia, INTA, BAE Systems, Eurofighter y Maestranzas.



reemplazar el EF2000 en las tecnologías

del Cells (R&D)

A330-200F, primer contrato

A350

Hürkus

Telescopes: Grantecan, nuevas líneas de muy alta tecnología

Facturación 60 millones de euros

Atlante

Prosave (R&D)

KC390

Armlight (R&D)

Facturación 72 millones de euros

E-rudder (R&D) y Research (R&D) + EPES Tow Plate y Tren S-92

25 años

2007

2008

2009

2010

2012

2013

2014

La estrategia de la compañía es mantener un crecimiento continuado

MIRANDO HACIA EL FUTURO



El objetivo prioritario es desarrollar las tecnologías necesarias para el All Electrical Aircraft, que deberá volar en el año 2020

CESA ha cumplido en el año 2014 un cuarto de siglo en el sector de desarrollo, producción y soporte de equipos y sistemas fluido-mecánicos. Su estrategia de futuro es mantener un crecimiento continuado, con incrementos de ventas anuales superiores al 15%. Uno de los objetivos tecnológicos de la compañía para mantener su posición de liderazgo y que se expanda, consiste en desarrollar las tecnologías necesarias para el All Electrical Aircraft, el futuro de la industria aeronáutica, que deberá volar en 2020. Para ello los profesionales de la compañía están desarrollando el conocimiento necesario en el área de equipos electrónicos, de cara a permitir una transición tecnológica suave y sin rupturas.

La creación de una Unidad de Electrónica –que va a tener lugar este año y cuyo objetivo es reforzar y potenciar los trabajos realizados en este campo por CESA en el último decenio en equipos para aviones como el MRTT, el A400M o el Atlante, y en programas de desarrollo como el PRO-SAVE2, el Sintonía, o los programas Cleansky E-Rudder y Armlight– implica el desarrollo de un nuevo campo de acción e investigación en la empresa.

Crecimiento en infraestructuras

En la actualidad la Compañía Española de Sistemas Aeronáuticos ha puesto en marcha un plan de crecimiento en infraestructuras de soporte que incluye una fase de construcción de un nuevo centro de Ingeniería, Desarrollo y Ensayos. Éste, que se espera inaugurar a principios del año 2015, ampliará notablemente las capacidades de la compañía en estos ámbitos. La nueva parcela tiene una superficie de 15.525 m² y linda con la parcela industrial en la que se encuentra la sede de CESA en Getafe. Así, la empresa está creando un nuevo centro de desarrollo de equipos y sistemas que duplicará su capacidad de abordar simultáneamente nuevos programas.

Las previsiones de CESA estiman que las ventas se duplicarán en el período 2013-2018, basándose principalmente en los programas actuales y en los contratos a consolidar durante el presente año.

De cara al futuro, uno de los retos a los que se enfrenta la compañía es el desarrollo de una cadena de suministros que pueda hacer frente a las demandas de crecimiento,

aumentando la competitividad mediante una reducción de los costes de producción. CESA compite, además, por una diferenciación tecnológica en un sector altamente competitivo. Esto obliga a la empresa a estar continuamente invirtiendo en desarrollar nuevas tecnologías. Uno de los retos que persigue es allanar el camino hacia un avión eléctrico que comenzó hace una década y que, previsiblemente, en 2025 será una realidad.



EL AERONÁUTICO

OBRAS EN EJECUCIÓN



APARCAMIENTO P6



Parking en cuatro alturas con cabida para 2.500 plazas en total, 1.800 de ellas cubiertas. Con esta obra se resuelve la problemática de escasez de aparcamientos actual. Su inauguración está prevista para el mes septiembre.

ESCUELA INFANTIL 'PLANETA TIERRA'



Dirigida a los hijos e hijas de los empleados de Airbus Group con edades comprendidas entre 0 y 3 años. El centro está gestionado por el grupo Kidsco y dispone de 252 plazas. Su apertura está prevista para septiembre. El horario será de 6:30h a 18:30h incluyendo desayuno, complemento, comida y merienda, servicio de pediatría y psicopedagogía. La tarifa mensual es de 295 euros (todo incluido) y 160 euros de matrícula anual (incluyendo seguro escolar y material).



PLATAFORMA DE PRUEBAS DE AVIONES DE REABASTECIMIENTO Y AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA DE VUELO DE GRANDES AERONAVES

OBRAS PREVISTAS EN 2014-2015

INSTALACIONES PARA EL BELUGA



Se construirá un hangar para la carga y descarga de los componentes mayores de los aviones Airbus trasladados por el gran avión de transporte Beluga (Fly10k). El nuevo hangar estará dotado de elementos específicos fijos y móviles diseñados para agilizar la carga y descarga ya que el morro del avión quedará introducido en el interior del mismo. Con esta característica se agiliza el proceso y permitirá trabajar bajo condiciones atmosféricas adversas. Asimismo, el avión contará con una nueva plataforma.

CENTRO DE SALUD Y PREVENCIÓN

ZONA DE RODAJE

Obras destinadas a mejorar una zona de la pista de rodaje perteneciente a la Base de la Fuerza Aérea Española y utilizada por Airbus Group bajo la autorización de la Base.

ZONA DE ESTACIONAMIENTO DE AVIONES

Será la primera superficie aeroespacial de España y la tercera de Europa después de Francia y Alemania.

DISTRIBUCIÓN EN SUPERFICIE

- Obras realizadas y en curso: **150.000 m²**
- Otras obras previstas en 2014-2015: **35.000 m²**
- Obras en 2016 y en adelante: **125.000 m²**
- Urbanización interior y jardines. Resto: **90.000m²**
- Urbanización exterior: **36.500m²**



JOSÉ ENRIQUE ROMÁN

Director general de Boeing Research & Technology Europe

“El objetivo de BR&T-E es ser centro de excelencia Boeing en áreas tecnológicas específicas”

José Enrique Román fue nombrado director general de Boeing Research & Technology Europe (BR&T-E), el Centro Europeo de Investigación y Desarrollo Tecnológico de Boeing, hace algo más de un año. Su misión como máximo responsable de las principales instalaciones de I+D en Europa del fabricante es liderar los esfuerzos que realiza en colaboración con sus socios europeos de I+D para fomentar la excelencia tecnológica y la competitividad. Román, que atesora 30 años de experiencia profesional en gestión tecnológica, ha sido el director de Ingeniería y

Programas del BR&T-E desde 2004. Antes de incorporarse a Boeing fue director de la Fundación General de la Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED) y profesor adjunto de la Universidad Rey Juan Carlos (URJC) de Madrid. Con anterioridad fue subdirector general del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), cuya misión es fomentar la innovación y el desarrollo tecnológico en la industria española. El BR&T-E celebró su décimo aniversario en 2012, y se ha convertido en la sede tecnológica del constructor en

la Unión Europea. Ubicado en Madrid, cuenta actualmente con unos 60 empleados procedentes de toda Europa. El objetivo de las instalaciones son ser centro de excelencia de Boeing en áreas tecnológicas específicas, como gestión del tráfico aéreo, seguridad y medio ambiente. Entre los principales logros alcanzados por sus profesionales años destaca el proyecto de avión demostrador de pila de combustible, probando en 2008 por primera vez que el hombre puede volar en un avión impulsado únicamente por pilas de combustible de hidrógeno.

Usted llegó al cargo de director general del Centro Europeo de Investigación y Desarrollo Tecnológico de Boeing en abril de 2013. ¿Cuáles son las funciones del mismo?

Liderar el Centro Europeo de Investigación y Tecnología de Boeing (BR&T-E) supone un reto muy ilusionante. El Centro se inauguró en 2002 en Madrid y es una prueba del sólido compromiso de Boeing con España y con Europa. Se trata de la primera organización de esta naturaleza creada por Boeing fuera de Estados Unidos. BR&T-E pertenece a la unidad de negocio Engineering, Operations and Technology de la que depende la división Boeing Research & Technology. Esta división es la unidad de I+D avanzada, catalizadora de la innovación de todas las unidades de negocio de la Compañía. El objetivo de BR&T-E es ser centro de excelencia Boeing en áreas tecnológicas específicas: gestión del tráfico aéreo, seguridad y medio ambiente. Para alcanzar este objetivo se basa en un modelo de investigación colaborativa con la industria, centros académicos y centros de investigación.

El BR&T-E ha abordado diferentes problemas y estudios relativos a la introducción de sistemas aéreos no tripulados en espacios aéreos no segregados. Desarrolla conceptos operacionales novedosos para este tipo de plataformas, tratando de buscar una mayor autonomía de estos sistemas.

La seguridad es un aspecto clave para la industria aeronáutica. Las actividades de BR&TE en este campo se centran en la investigación de aspectos relacionados con los factores humanos, así como en la evaluación de riesgos asociados a la seguridad aeronáutica.

Las actividades dentro del área del medioambiente están orientadas hacia la ejecución de proyectos relacionados con la reducción del uso de elementos contaminantes en los procesos de fabricación y mantenimiento de componentes aeronáuticos, el desarrollo de nuevos materiales compuestos con menor impacto ambiental para su aplicación en interiores aeronáuticos y el desarrollo de sistemas de propulsión basados en tecnologías limpias, así como su aplicación a la industria aeronáutica.

¿Qué cambios ha introducido en el centro desde su llegada?

Si tuviese que elegir lo centraría en dos sobre todo. Estamos más centrados en la colaboración en nuestro entorno europeo, en particular con nuestros socios habituales, pero también en profundizar la relación con nuestros partners con los que trabajamos regularmente. También ir un poco más allá en todo lo que tiene que ver con aportar tecnología de valor a nuestra compañía, y para ello la conexión con las unidades de negocio.

¿Con qué socios europeos de I+D trabaja Boeing para fomentar la excelencia



tecnológica y la competitividad?

Boeing apuesta por fomentar las alianzas tecnológicas en Europa y por continuar el importante trabajo que está realizando en diferentes ámbitos técnicos con sus socios europeos del sector y el mundo académico. Contamos con socios europeos de I+D en 52 universidades, 10 centros de investigación, más de 200 empresas y 15 entidades públicas. En la compañía se invierte con decisión en el talento, las capacidades y las tecnologías de los científicos, ingenieros y técnicos de Europa y está reforzando sus inversiones en programas de investigación avanzada en todo el continente. Aprovecho para destacar que el BR&T-E contribuye y participa activamente en los Programa Marco de I+D de la Unión Europea, mediante los cuales trabaja con centros de investigación, universidades y empresas líderes para desarrollar conjuntamente tecnologías clave que beneficien a Europa y a todo el mundo.

¿Cuáles han sido los principales logros del centro en los últimos años?

Entre los principales logros alcanzados estos últimos 10 años hay que destacar nuestro proyecto de avión demostrador de pila de combustible, cuando se probó en 2008 por primera vez que el hombre puede volar en un avión impulsado única-

“Boeing apuesta por fomentar las alianzas tecnológicas en Europa”

mente por pilas de combustible de hidrógeno, limpias y silenciosas. Este fue un proyecto llevado a cabo con socios empresariales en Austria, Francia, Alemania, España, el Reino Unido y EE.UU. Boeing ha replicado el éxito de su centro europeo de I+D en otras regiones del mundo. Así, desde la creación de BR&T-Europe en 2002, se han inaugurado centros similares en Australia, China, India, Rusia y Brasil.

¿Cuál es la estrategia del BR&T-E?

Cuando Boeing decidió establecer su primer centro de investigación fuera de Estados Unidos eligió Europa. En concreto, después de un análisis bastante detallado y complejo de distintas alternativas, como qué tipo de centro queremos o cuáles son las distintas ubicaciones más adecuadas para cada uno de ellos, al final llegó a la conclusión que para el tipo de centro que hemos creado, que es un centro con personal propio que además eche raíces y le permita colaborar con todo el sistema de I+D europeo, pues eligió España, en particular Madrid. Eso no desdice el hecho de que el objetivo era y sigue siendo tener un centro europeo. Entonces, nuestro ámbito de operaciones es toda Europa, fundamentalmente la Unión Europea. Eso nos lleva a tener relaciones con lo mejores en todos los países, pero también aquí tene-

mos personal de nueve nacionalidades. Ese fue uno de los motivos para que el centro se implantara en Madrid, por nuestra capacidad de atraer personal cualificado de otros sitios de Europa.

¿En qué tecnologías es especialmente avanzado el Centro?

Trabajamos con tecnologías que están, como hablamos en nuestra empresa, en Horizonte 1, tecnologías que apoyan nuestros productos en el mercado; Horizonte 2, las que van dirigidas a la siguiente generación de productos, y Horizonte 3, más orientadas a conseguir la base tecnológica para más allá de nuestra próxima generación de productos. En este último ámbito hemos conseguido algunos resultados espectaculares y muy reconocidos, no sólo por nuestra propia empresa sino por la FAA y la NASA en Estados Unidos y Eurocontrol en Europa, en particular con todo lo que tiene que ver con tecnologías de trayectorias. Se busca la capacidad de predecir y ser capaces de escribir en un lenguaje formal qué trayectoria va a seguir un avión. Y luego aplicar ese mismo lenguaje para el guiado del avión de modo que la trayectoria real y la predicha esté en todo momento dentro de un ámbito de certidumbre que seamos capaces de predecir. Como podéis imaginar, las aplicaciones de todo



“Boeing cerró 2013 con récord de entregas de aviones comerciales”

esto a la hora de automatizar la gestión del tráfico aéreo o en vuelos no tripulados son tremendas, sobre todo a la hora de proporcionar autonomía y que la propia plataforma sea capaz de volar incluso en ausencia de sistemas de navegación.

Usted es el máximo responsable de Boeing en España. ¿Está la compañía cumpliendo sus expectativas de ventas en el país?

Yo soy responsable del centro tecnológico de Boeing en Europa, pero no estoy involucrado en las ventas de la compañía. Aun así, sí me gustaría destacar que la compañía ha conseguido unos resultados excelentes en 2013, con una cifra récord de entregas –648– y la segunda mejor cifra de pedidos netos de aviones de su historia: 1.355. Estos resultados son el reflejo de la confianza de nuestros clientes en nuestros productos.

¿Cuál es su principal nicho de mercado en España?

Ya he comentado antes la importante labor de nuestro Centro Europeo de Investigación y Tecnología (BR&T-E), desempeña, actuando como centro neurálgico de una red de I+D más amplia de Boeing y colaborando con numerosos centros de investi-

gación, universidades y socios industriales tanto dentro como fuera de España.

Además, no hay que olvidar que las relaciones entre Boeing y España empezaron hace más de 70 años, y que la compañía es un proveedor importante tanto para las aerolíneas como para las Fuerzas Armadas Españolas. Desde el inicio de sus operaciones, Boeing ha entregado más de 300 aviones a aerolíneas españolas, tanto para transporte de pasajeros como de carga, y tenemos grandes clientes en España, como Air Europa, que será el primer operador español que ofrezca a sus pasajeros la comodidad incomparable de la cabina del 787. Además, Boeing proporciona a las Fuerzas Armadas españolas sistemas militares de alta tecnología, y los equipos y plataformas en servicio en España, como el EF-18 Hornet, el AV8B Harrier y el Chinook, que siempre han recibido excelentes valoraciones por parte de las fuerzas armadas españolas. También tenemos contratos con muchas empresas proveedoras españolas, como M. Torres, EADS-CASA, Aernnova o Neotex Industria, entre otras.

¿Qué prioridades tiene Boeing para los próximos años en Europa?

La prioridad de BR&T-Europe es ser el referente de excelencia en desarrollos tecnológicos en áreas muy concretas. Queremos satisfacer las necesidades de nuestros clientes de todo el mundo en áreas como el control del tráfico aéreo, fuentes de energía y materiales respetuosos con el medio ambiente y seguridad. Para alcanzar este objetivo, BR&T-Europe se basa en un modelo de investigación colaborativa con la industria, las universidades y centros de investigación.

Airbus continúa por delante de Boeing en ventas globales. ¿Cree posible que se revierta esa situación en 2015?

Lo cierto es que, según los datos recogidos en el primer trimestre de 2014, Boeing se sitúa líder en número de pedidos y entregas, con 235 pedidos netos y 161 entregas. **Boeing cerró 2013 con récord de entregas de aviones comerciales. ¿Qué previsiones manejan para este año?**

Para 2014 seguimos centrados en el mantenimiento de nuestro liderazgo en el mercado de aviones comerciales, continuar satisfaciendo las necesidades de nuestros clientes mediante la mejora de la productividad y la ejecución de los planes de desarrollo. Además, esperamos entregar entre 715 y 725 aviones comerciales. Esto supone un 11% más que en 2013. Cabe destacar en este punto que será difícil repetir un año récord de pedidos netos como en 2013.

También han incrementado su tasa de producción de aviones. ¿Es una prioridad para la compañía construir más modelos en menos tiempo?

La clave del éxito del año 2013 estuvo en el gran nivel de entregas de aviones comerciales, alcanzando unas cifras récord: 648 entregas. Continuar aumentando los niveles de producción sigue siendo una prioridad debido al gran nivel de demanda de aviones más eficientes y con menos nivel de consumo de combustible por parte de nuestros clientes.

Los 737 MAX y Next Generation está teniendo un importante volumen de ventas. ¿Es este modelo el principal producto actual de Boeing en materia de aviación comercial?

Recientemente hemos anunciado que el 737 Next Generation se fabricará a un ritmo de producción de 42 aviones al mes. Desde 2010, el ritmo de producción del 737 ha aumentado alrededor de un 33%. Tenemos mucha demanda para este modelo y el año pasado entregamos a Air Europa el Boeing 737-800 número 25 de los adquiridos directamente por la aerolínea. También estamos desarrollando el 737 MAX, el nuevo modelo que ya ha completado la fase de configuración firme y que tiene en cartera 1.939 pedidos. Tenemos previsto entregar este nuevo modelo en 2017.

Pero quisiera destacar que tenemos una gama de aviones perfectamente adaptada a las necesidades de nuestros clientes y que cubren todos los segmentos, desde

126 a 467 pasajeros.

¿Son los modelos de pasillo único el principal punto fuerte de la compañía?

Como he comentado, nuestra familia de aviones actuales y en desarrollo aporta un abanico muy completo tanto en aviones de pasillo único como de pasillo doble. En la categoría de los aviones de doble pasillo, el 787 es un auténtico éxito comercial con 1.031 pedidos por parte de 60 clientes. El nuevo 777X se lanzó en noviembre de 2013 con 280 pedidos. Con un motor y alas totalmente nuevos, consumirá un 12% menos combustible que la competencia.

Boeing pronostica que la demanda de nuevos aviones comerciales superará las 35.000 unidades en los próximos 20 años. ¿Están poniendo especial énfasis en mercados emergentes y en la región Asia Pacífico para liderar las ventas?

Desde Boeing prevemos para los próximos 20 años una demanda de más de 35.000 nuevos aviones valorados en 4,8 billones de dólares. La compañía prevé asimismo que el tráfico de pasajeros y el de carga crecerán a un ritmo del 5% anual. El mercado de aviones nuevos seguirá avanzando hacia un mayor equilibrio en términos geográficos a lo largo de las próximas dos décadas. La región de Asia-Pacífico, incluida China, seguirá a la cabeza en el número de entregas totales de aviones.

¿Están completamente solucionados los problemas que ha tenido el 787 en los últimos meses?

La FAA y Boeing finalizaron en marzo de 2014 una revisión exhaustiva de los sistemas clave del 787. En el marco de esta revisión conjunta, iniciada en enero de 2013, se han examinado también los procesos de diseño, certificación y producción del 787-8. Las conclusiones de esta revisión validan íntegramente el diseño del avión y confirman la solidez de los procesos empleados, para identificar y corregir problemas que surgieron antes y después de la certificación del avión.

La revisión concluye que el 787 alcanza el mayor nivel de seguridad previsto por la FAA y Boeing. Seguimos trabajando para mejorar aún más el comportamiento en servicio del avión.

¿Cree que éstos podrían afectar al volumen de ventas de la compañía?

No hemos visto un impacto en el volumen de pedidos del 787 (obtuvimos 183 pedidos en 2013). Actualmente hemos entregado 133 unidades a 18 clientes que han acumulado más de 88.000 vuelos y transportado más de 16 millones de pasajeros.

¿Ha afectado de forma importante la crisis financiera global a Boeing?

Es cierto que globalmente se está viviendo una situación económica inestable en muchos sectores, pero afortunadamente nuestros resultados del 2013 y del primer trimestre de 2014 hablan por sí mismos. En el año pasado hemos registrado récord de ingresos, beneficio por acción y cartera de pedidos.

del 09 al 19 de julio

5^a
edición

CULTURA INQUIETA FESTIVAL 2014

GETAFE • PLAZA DE TOROS

X09 ▶ Apertura Festival: FAEMINO Y CANSADO

J10

GORAN BREGOVIC

AND WEDDING & FUNERAL ORCHESTRA

**MORELAND
& ARBUCKLE**

V11

JEFF BECK

ERIC SARDINAS

FUZZ

S12

MALA RODRÍGUEZ

LOS CHIKOS DEL MAIZ

EL CHOJÍN

J17

GEORGE CLINTON

**& PARLIAMENT
FUNKADELIC**

V18

CALEXICO

THE SONICS

DEPEDRO

S19

THE ASTEROIDS GALAXY
TOUR

FUEL FANDANGO

HAVALINA

TALLERES + EXPOSICIONES + PROYECCIONES + CINE + DJ SETS

CULTURA INQUIETA
www.culturainquieta.com



+INFO Y TICKETS ▶ WWW.CULTURAINQUIETA.COM

Airbus celebra 20 años de colaboración con la industria recopilando datos atmosféricos esenciales

El Grupo Airbus ha celebrado durante el pasado mes de mayo el 20º aniversario del primer vuelo MOZAIC (Measurement of Ozone by Airbus in-service Aircraft) junto con socios, usuarios y la comunidad científica mundial. Veinte años después del lanzamiento de MOZAIC, siete aviones Airbus de cabina ancha (seis A340-300 y un A330) equipados con dispositivos de medición realizan vuelos internacionales diarios con el apoyo de las compañías aéreas que participan en el programa: Lufthansa, China Airlines, Air France, Iberia, Cathay Pacific y Air Namibia.

“No existe modelo atmosférico o de cambio climático actualmente que no utilice las colosales bases de datos

MOZAIC e IAGOS para el ajuste de sus resultados”, afirma Rainer Von Wrede, head of Environment for Engineering and Research & Technology de Airbus. “Gracias a nuestra participación y a la intensa colaboración con compañías aéreas, laboratorios e institutos, la comunidad científica tiene ahora un conocimiento mucho más claro de la atmósfera y del cambio climático”, apunta el responsable.

Tiempo real

Los datos científicos recogidos, incluidos los datos en tiempo casi real para la previsión meteorológica y el pronóstico climatológico y de calidad del aire, se verifican e incorporan en la base de datos MOZAIC/IAGOS, a la

que pueden acceder libremente las comunidades científica y política internacionales. Los dispositivos de medición recogen información esencial para la investigación, como son parámetros aeronáuticos (fecha/hora, geolocalización, dirección y velocidad del viento, temperatura y presión) y datos atmosféricos como concentraciones de ozono, vapor de agua y monóxido de carbono.

Todas las mediciones captadas en los más de 41.000 vuelos comerciales realizados hasta la fecha se han añadido a los primeros datos de la base de datos MOZAIC/IAGOS obtenidos durante el vuelo de un A340 de Air France de Caracas a Bogotá en agosto de 1994.

La empresa se convierte en el mayor grupo de formación aeronáutica del sur de Europa

G Air Group adquiere Gestair Flying Academy

G Air Group, multinacional de aviación experta en formación de pilotos, ha comprado lo que hasta ahora era Gestair Flying Academy Madrid. De esta forma completa un proceso que comenzó hace ya dos años, al adquirir la filial portuguesa de la escuela de pilotos del Grupo Gestair.

Con esta última operación, G Air Training Centre, que tiene bases operativas de entrenamiento en Angola, Dubái, Italia, Mozambique, Omán, Portugal y ahora España, se convierte en el mayor grupo del sector de la formación aeronáutica del sur de Europa. La empresa tiene más de 35

años de experiencia en la formación de pilotos y otros profesionales de la aeronáutica civil con una flota de más de 50 aviones y simuladores de vuelo y 425 estudiantes activos.

Entorno de formación

La visión de G Air es ofrecer el mejor entorno de formación para formar a los mejores profesionales de la aviación. Con su integración en el grupo, G Air Training Centre Madrid obtendrá una inversión económica que se centrará en la mejora de los aviones y de los simuladores de vuelo. La intención de la compañía es optimizar la

formación para que los estudiantes puedan tener una licencia de piloto de transporte de línea aérea en 16 meses. El grupo tiene el objetivo de incrementar las ventas en un 50% en 2014 y duplicarlas en 2015. Para ello va a introducir tecnología y procesos de formación más eficientes, con el objetivo de ofrecer a los estudiantes de piloto comercial la posibilidad de sumar la licencia de jet, maximizando así sus oportunidades de carrera. G Air colaborará así a la creciente demanda mundial de pilotos, que se estima esté por encima de 400.000 profesionales en 2020.

La empresa ha organizado una nueva edición de sus Jornadas de Preparación y Entrenamiento

INAER España adiestra a sus pilotos para la campaña de incendios



INAER España ha organizado una nueva edición de las Jornadas de Preparación y Entrenamiento previas a la campaña de incendios 2014, que este verano se prevé complicada. El ciclo de formación se está desarrollando durante todo el mes de mayo y en él participan más de un centenar de pilotos de la compañía, junto con el resto del personal involucrado en estas misiones.

Estas jornadas incluyen tanto una actualización de conocimientos teóricos como clases prácticas. En estas últimas se repasan las operaciones más habituales durante este tipo de misiones: carga y descarga de agua con el Bambi Bucket, repaso de emergencias durante las fases del vuelo con agua, aterrizajes y despegues en puntos designados y tácticas de vuelo y coordinación con el resto del equipo que conforma un operativo antiincendios.

“La seguridad y la formación de nuestros profesionales es una prioridad para INAER y estas jornadas especialmente dedicadas a nuestros pilotos nos permiten tener un excelente equipo de personas altamente cualificadas para afrontar el importante trabajo que realizan en nuestros montes durante la campaña de incendios”, ha comentado Miguel van Leeuwen, director de Seguridad de INAER España.

Somos ingenieros dirigidos por ingenieros.

Disfrutamos proponiendo soluciones creativas a los retos tecnológicos que cada día nos plantea el mundo en que vivimos.

Estamos donde están nuestros clientes, allí donde nos necesiten

Trabajamos en un entorno de Integridad, Responsabilidad, Confianza, Estabilidad, Compromiso, Colaboración y Tolerancia al Fallo que hace que seamos la envidia de nuestros competidores y la empresa a la que los clientes quieren contratar.

CTINGENIEROS
The CT Engineering group in Spain

25
CT

<http://www.thectengineeringgroup.com>

El primer vuelo de La Roja será el próximo 2 de junio con destino al aeropuerto de Baltimore-Washington

Iberia, transportista oficial de la Selección de Fútbol al Mundial de Brasil

Iberia y la Real Federación Española de Fútbol han firmado un acuerdo por el cual la compañía aérea será la Transportista Oficial de la Selección al Mundial de Brasil. Los integrantes de la Selección Española de Fútbol viajarán con Iberia en sus desplazamientos para disputar los partidos, tras el acuerdo firmado por Jorge Pérez, secretario general de la Real Federación Española de Fútbol, y Luis Gallego, presidente ejecutivo de Iberia. El acto de la firma tuvo lugar en la sede de la Federación con el seleccionador nacional, Vicente del Bosque, como testigo. El primer vuelo de La Roja será el próximo 2 de junio, con destino al aeropuerto de Baltimore-Washington; y días después, el 8 de junio, viajará a Curitiba, en Brasil, para el inicio del Mundial.

Jorge Pérez afirmó que "prorrogamos una relación muy estrecha y satisfactoria". "Iberia siempre ha estado al lado de la Selección. Sería muy bonito poder repetir la imagen que ha quedado para siempre en la retina de los españoles, ver



a nuestro seleccionador y capitán saliendo de un avión de Iberia con la Copa". Por su parte, Luis Gallego confesó que "estamos encantados de que la Real Federación confíe de nuevo en nosotros para llevar a la Selección, junto con la ilu-

sión de todo el país". "Si algo caracteriza a esta Selección es el talento, el empuje y la ilusión, atributos con los que también nos identificamos en Iberia. Esperamos darle suerte a La Roja y que nos traigamos la Segunda".

PRIMERA AEROLÍNEA ESPAÑOLA CON SERVICIO DE ATENCIÓN 24 HORAS EN FACEBOOK Y TWITTER

Iberia ha ampliado su servicio de atención al cliente en redes sociales, en concreto de sus perfiles de Facebook y Twitter en inglés y español, a 24 horas, con el objetivo de continuar su proceso de mejora de la experiencia del cliente en todos los ámbitos. Iberia es una de las empresas españolas más activas en redes sociales y una de las compañías aéreas mejor valoradas en el entorno digital español. En la actualidad, Iberia dispone de más de 1,72 millones de seguidores en redes sociales. Cuenta con perfiles en Facebook y Twitter en español, inglés, francés, italiano, alemán y portugués; y también está presente en Youtube, Google Plus, Tuenti, Instagram, Pinterest, Flickr y LinkedIn.

La Experiencia Dream Cars de Citycar Sur



Citycar Sur, concesionario oficial Mercedes-Benz en Leganés (calle Carlos Sainz, 47) y Alcorcón (calle Brasil, 2), organizó hasta el pasado 4 de junio la Experiencia Dream Cars, un programa de pruebas de los modelos más lujosos de la marca alemana para que sus clientes pudiesen conducir los vehículos más exclusivos del fabricante. Los afortunados disfrutaron de un recorrido por el sur de Madrid y es-

tuvieron a los mandos de modelos como los C 63 AMG Black Series, S 400h, E 63 AMG 4Matic S, CLA 45 AMG, CLS 350, E Coupé 350, ML 250 y SLK 250 CDI, ya que a mitad de trayecto se realizaron cambios de coche para que pudiesen probar los distintos vehículos. Finalizadas las pruebas, los clientes del concesionario degustaron una comida a cargo de Citycar Sur en el del restaurante El Placebo.

El espectáculo fue organizado conjuntamente por Aena y el Teatro Real con motivo de las VIII Jornadas Europeas de la Ópera

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas abre sus puertas a la ópera



Pasajeros y trabajadores del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas se vieron sorprendidos el 10 de mayo por el acto organizado conjuntamente por Aena y el Teatro Real con motivo de las VIII Jornadas Europeas de la Ópera, que ha supuesto la primera representación operística que se celebra en el recinto del Aeropuerto.

Vestidos con ropa de calle, merodeando por las nuevas zonas comerciales de la T4 como si fueran otros pasajeros más, cerca de un centenar de cantantes de ópera de incógnito in-

terpretaron el coro *Va pensiero* de la ópera Nabucco, de Verdi. Los intérpretes, pertenecientes al Coro Talía, el Grupo Vocal Octuplum y a la Escuela Superior de Canto de la Comunidad de Madrid, coordinados y dirigidos por Jorge Zueco, han ofrecido tres pases del conocido *Coro de los esclavos* del compositor italiano.

Las VIII Jornadas Europeas de la Ópera se celebraron en ese fin de semana en las principales ciudades del continente, con la finalidad de divulgar la cultura de la ópera.

TRES CANTOS

En el trabajarán más
de 300 profesionales del grupo

Sener inaugura su nueva sede corporativa en Cataluña

Sener inauguró el 13 de mayo su nuevo edificio corporativo en Cerdanyola del Vallès (Barcelona), que alberga su sede en Cataluña. La alcaldesa del municipio, Carme Carmona, presidió el acto, en el que también estuvieron presentes, entre otros, el secretario de Empresa y Competitividad de la Generalitat de Cataluña, Pere Torres; el presidente de Sener, Jorge Sendagorta, y el director de el grupo en Cataluña, Óscar Julià. El inmueble albergará a los cerca de 300 profesionales, entre ingenieros, arquitectos, matemáticos, físicos y médicos, que componen el equipo multidisciplinar del grupo en la zona.

Durante el evento, el presidente de Sener resaltó el crecimiento en ingeniería experimentado por la compañía en Cataluña y la consiguiente necesidad de contar con unas instalaciones adecuadas: "Hoy cumplimos un hito muy importante para la División de Cataluña y para Sener (...), culminamos un proceso de crecimiento y maduración y en el que, tras pensar brevemente, con gran satisfacción, en lo logrado en estas dos décadas largas, seguiremos adelante con la ilusión renovada de continuar mejorando y creciendo con nuevos proyectos".

"Constante reinención"

Por su parte, el secretario de Empresa y Competitividad definió a Sener como "una empresa en constante reinención, solo posible si delante, detrás y en su interior hay una voluntad de no aferrarse al pasado, de estar atento a las necesidades de la sociedad y de la economía y de tener la capacidad de adaptarse a los nuevos retos". Por último, la alcaldesa de Cerdanyola del Vallès felicitó a Sener por su decisión de ubicar la sede en el municipio, destacando que "el futuro ya es pre-



Sener

sente, y el que en su día supuso una mirada optimista, hoy constituye un ejemplo inmejorable de nuestra actitud a pesar de las dificultades.

La nueva sede ocupa una parcela de 7.500 m² de suelo y 16.000 m² de techo sobre rasante, con una capacidad extra de ampliación de 4.000 m², y cuenta con oficinas técnicas, dos salas blancas -entre ellas una sala limpia de altas-, un laboratorio de electrónica con capacidades de soldadura SMD (Superficial Mounted Devices) y convencional, dos salas de integración de hardware y talleres mecánicos de precisión capaces de albergar grandes proyectos. Recientemente, estos talleres han acogido un proyecto llave en mano para el montaje del modelo de avión C-Series, de Bombardier, y la integración del dispositivo médico Autoplak. La inversión total del grupo en este proyecto ha sido de 25 millones de euros.

Thales Alenia Space construirá los satélites Koreasat-7 y 5A



Thales Alenia Space anunció el 12 de mayo la firma de un contrato con el operador coreano de satélites KT Sat, perteneciente a KT Corporación, para la construcción de dos satélites de telecomunicaciones: Koreasat-7 y Koreasat-5A; contratos ganados en el ámbito de la competición internacional. Los dos satélites proporcionarán acceso a servicios de internet, multimedia, radiodifusión y comunicaciones fijas.

Como contratista principal del programa, Thales Alenia Space está a cargo del diseño, producción, pruebas y entrega en tierra (OGD) de los satélites. Igualmente la compañía se hará cargo de las campañas de lanzamiento, las fases de lanzamiento y la operación temprana (LE-OP) y de pruebas en órbita (IOT).

Sudeste asiático

Construido sobre la plataforma Spacebus 4000B2 de Thales Alenia Space, Koreasat-7 estará equipado con transpondedores en banda Ku y en banda Ka. Koreasat-5A embarcará transpondedores en banda Ku. La zona de cobertura de Koreasat-7 abarca Corea, Filipinas, Indonesia e India, mientras que Koreasat-5A cubrirá Corea, Japón, Indonesia y Oriente Medio. Cada satélite tendrá un peso de unos 3.500 kg en el lanzamiento y ofrecerá una potencia a la carga útil de alrededor de 7 kW. Koreasat-7 se situará en 116° Este y Koreasat-5A a 113° Este.

Mónica Martínez, presidenta de GMV, en el Foro España Innova

Mónica Martínez, presidenta de GMV, participó el 13 de mayo en el Foro España Innova, desayuno informativo organizado por Nueva Economía Fórum con el patrocinio de El Corte Inglés y la Fundación Ramón Areces y la colaboración institucional de la Secretaría de Estado de Investigación, Desarrollo e Innovación.

Martínez fue presentada por Reinhard Silberberg, embajador de la República Federal de Alemania en España, quien alabó la trayectoria científica de Martínez, así como su papel al frente de GMV, y destacó la trayectoria de crecimiento de GMV y su alta capacidad de innovación y diversificación, "lo que le han convertido en una de las principales empresas tecnológicas españolas, líder internacional en numerosos campos de actividad", apuntó.

Conciencia social

Durante su intervención, Martínez abogó



por crear "conciencia social sobre la importancia de la investigación para la competitividad y el crecimiento sostenible de un país" y apuntó que para el futuro de Europa "es crucial potenciar la ventaja tecnológica así como mantener y fomentar nuestro talento, nuestros profesionales altamente cualificados y motivados". Asi-

mismo, subrayó que "la carrera por ser competitivos en el mundo es la carrera por la innovación y el conocimiento". En esta línea, Mónica recalcó la necesidad de realizar "una conexión más íntima entre el mundo de la ciencia y el mundo empresarial incentivando la comunicación y la interacción para evidenciar áreas que

sean de interés para ambos", unas áreas en las que "poder desarrollar proyectos de innovación punteros con aplicaciones a corto y medio plazo y que a la vez supongan un reto a la investigación y por lo tanto un avance en el conocimiento."

Nueva Economía Forum es una organización de debate de referencia en España cuyas actividades fomentan el intercambio de ideas y el contraste de opiniones en todos los campos que conciernen a la sociedad. Sus tribunas cuentan con la participación de reconocidas personalidades del mundo político, económico, social, empresarial y periodístico. En sus foros se dan cita jefes de estado y de gobierno, representantes de las instituciones europeas, agentes sociales, relevantes actores del panorama económico, líderes de opinión y representantes de la sociedad civil y de los medios de comunicación.



Gastro COPE

*Con
mucho
Gusto*



Sección semanal radio



101.0 FM

Alcorcón, Móstoles, Getafe, Leganés,
Fuenlabrada, Humanes, Griñón,
Majadahonda, Torreldones, Las Rozas...



92.0 FM

Alcalá de Henares, Coslada,
Torrejón de Ardoz, Alcobendas,
San Sebastián de Reyes, Tres Cantos...



100.5 FM

Aranjuez



COPE

COMUNIDAD DE MADRID



GETAFE

La inauguración de las nuevas instalaciones está prevista para abril de 2015

CESA coloca la primera piedra de su futura ampliación



Ayuntamiento de Getafe



Ayuntamiento de Getafe

El pasado 12 de mayo la Compañía Española de Sistemas Aeronáuticos CESA celebró en un acto con las instituciones públicas la colocación de la primera piedra de la que serán sus nuevas instalaciones. El director general de CESA, José Leal, estuvo acompañado por el viceconsejero de Economía, Comercio y Consumo de la Comunidad de Madrid, Manuel Beltrán, y el alcalde de Getafe, Juan Soler, para llevar a cabo la colocación de la primera piedra en los terrenos donde comenzarán las obras en las próximas semanas, además de realizar una visita guiada por las actuales instalaciones y conocer de primera mano el trabajo de la compañía.

Las nuevas instalaciones irán destinadas a un nuevo Centro de Desarrollo de Equipos y Sistemas Aeronáuticos que servirá para abordar un mayor número de programas y el desarrollo de nuevas tecnologías que serán necesarias en el periodo 2020-2050. La nave tendrá una superficie construida de 3.000m² dentro de la nueva parcela de 15.525m² y que linda con la parcela industrial en la que actualmente está ubicada la compañía y que tiene 22.000m². Está previsto que la inauguración de las nuevas instalaciones tenga lugar en abril de 2015.

Durante el acto, el viceconsejero Manuel Beltrán insistió en el apoyo constante de

la Comunidad de Madrid a la industria aeronáutica participando en programas y proyectos de gran relevancia. Para Beltrán "la clave del crecimiento económico es la innovación y con esta ampliación CESA seguirá siendo líder". Además, recordó que la comunidad madrileña es la región con más empleo en el sector aeronáutico (el 50,4% de la cifra de negocio reside en Madrid). Por su parte, Juan Soler expresó que "estamos seguros que de aquí a un año esta industria habrá puesto ya a disposición del mercado laboral un montón de puestos de trabajo". Además, puntualizó que "proyectos como éste son los que van a permitir salir de la crisis y los que van a

conseguir resituar a España en el lugar que le corresponde". El director general, José Leal, destacó que este nuevo centro garantizará el crecimiento y desarrollo de nuevas tecnologías para CESA, "compañía que es reconocida a nivel mundial entre los principales actores, lo que nos da una gran estabilidad". Además quiso agradecer el apoyo en estos 25 años de los accionistas, el apoyo financiero en I+D+i de la Comunidad de Madrid, las facilidades del Ayuntamiento de Getafe en todo el proceso y sobre todo hizo una mención especial a su plantilla, a quien agradeció todo el trabajo realizado y el fuerte compromiso adquirido con la compañía.

La compañía ha extendido su contrato con Airbus D&S

Iberia transformará otros tres A330 en tanqueros

Iberia ha extendido su contrato con Airbus Defence & Space (D&S) para realizar la transformación de tres aviones del modelo Airbus A330, procedentes de la factoría Airbus, en aviones tanqueros de tipo MRTT (Multi Role Tanker Transport) para el abastecimiento de combustible en vuelo.

Este contrato tendrá una duración de tres años más, puesto que se estima que para cada una de las transformaciones los equipos de mantenimiento e ingeniería de Iberia emplearán en torno a un año por avión.

Esta no es la primera vez que los equipos de la dirección técnica de la compañía de bandera Española acometen este tipo de labores, tras haber realizado ya distintas modificaciones completas de aviones Airbus A330 pertenecientes a la Fuerza Aérea Saudí.

Complejidad tecnológica

Para llevar a cabo la conversión es necesario desmontar totalmente la cabina del avión, modificarlo estructuralmente, instalar los nuevos equipos y realizar distintos vuelos de prueba. En total, se modificarán hasta 5.500 partes de sistemas de cada avión, de las que 2.000 serán sometidas a cambios estructurales; se instalarán cerca de 60 km. de cableado adicional. Además, la conversión contempla la instalación de un sistema de manguera y cestas en alas, así como una pértiga en el fuselaje (el boom) y un equipo de recarga de combustible en vuelo junto al dispositivo de control de vuelo Fly-by-wire.

Este trabajo se enmarca dentro de la estrategia de Iberia de diversificar su área de negocio de mantenimiento e incluir productos con valor añadido y una mayor complejidad tecnológica.

BARAJAS



Airbus D&S

MENSAJERÍA / PAQUETERÍA
LOCAL-NACIONAL-INTERNACIONAL
SEGUIMIENTO POR INTERNET
ENVÍOS CON GESTIÓN
CONTRAREEMBOLSO

TRANSPORTE DIRECTO
ALMACENAJE
SERVICIOS FIJOS
MANIPULADO CAMPAÑAS
ENVÍOS A PORTES DEBIDOS

AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990

SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



ACCIÓN LOGÍSTICA DE TRANSPORTES S.L.
C/ DOÑA ROMERA, 26
E-28901 GETAFE - MADRID

TLF. +34916819585

www.accionexpress.es • info@accionexpress.es



JUNIO**AIRPORT INFRA EXPO SAO PAULO 2013**

Fecha: del 02 al 04 de junio.
Lugar: Sao Paulo, Brasil.
Web: www.airportinfraexpo.com.br

ADM SEVILLA 2014

Fecha: del 03 al 06 de junio.
Lugar: Sevilla, España.
Web: www.bciaerospace.com/sevilla

SHANGHAI INTERNATIONAL AVIATION INTERIORS DESIGN & MRO EXHIBITION SHANGHAI

Fecha: del 09 al 11 de junio.
Lugar: Kuala Lumpur, Malasia.
Web: www.bciaerospace.com/malaysia

AEROSPACE MEETINGS KUALA LUMPUR

Fecha: del 09 al 11 de junio.
Lugar: Kuala Lumpur, Malasia.
Web: www.bciaerospace.com/malaysia

PARIS AIR SHOW 2015

Fecha: del 15 al 21 de mayo.
Lugar: Paris, Francia.
Web: www.paris-air-show.com

CANNES AIRSHOW CANNES

Fecha: del 12 al 14 de junio.
Lugar: Cannes, Alpes-Marítimos, Francia.
Web: www.cannesairshow.com

AVIATION EXPO EUROPE HRADEC KRÁLOVÉ

Fecha: del 19 al 21 de junio.
Lugar: Hradec Králové, República Checa.
Web: www.expo.aero/europe

LUFTFAHRTMESSE PARIS

Fecha: del 15 al 21 de junio.
Lugar: Le Bourget, Sena-San Denis, Francia.
Web: www.paris-air-show.com

AEROMART SUMMIT TIANJIN 2014

Fecha: del 23 al 26 de junio.
Lugar: Tianjin, China.
Web: www.bciaerospace.com/tianjin/

JULIO**FRNBOROUGH INTERNATIONAL AIRSHOW 2014**

Fecha: del 14 al 20 de julio.
Lugar: Farnborough, UK.
Web: www.farnborough.com

SEPTIEMBRE**MSP0 2014 KIELCE**

Fecha: del 01 al 04 de septiembre.
Lugar: Kielce, Polonia.
Web: www.msp0.pl

OCTUBRE**MRO AVIATION WEEK MADRID 2014**

Fecha: del 07 al 10 de octubre.
Lugar: Madrid, España.
Web: <http://www.aviationweek.com>

AFRICA AVIATION EXHIBITION GHANA 2014

Fecha: del 09 AL 11 de mayo.
Lugar: Acra, Ghana.
Web: www.africanairexpo.com

AIRCRAFT INTERIORS EXPO AMERICAS SEATTLE

Fecha: del 14 al 16 de octubre.
Lugar: Seattle, EEUU.
Web: www.aircraftinteriorexpo-us.com

HELITECH INTERNATIONAL

Fecha: del 14 al 16 de octubre.
Lugar: Ámsterdam, Holanda.
Web: www.helitechevents.com

INTER AIRPORT CHINA PEKÍN

Fecha: del 15 al 17 de octubre.
Lugar: Pekín, China.
Web: www.interairportchina.com

AIRTEC FRÁNCFORT DEL MENO

Fecha: del 28 al 30 de octubre.
Lugar: Francfort del Meno, Alemania.
Web: www.airtec.aero

AEROSPACE TESTING MOSCÚ

Fecha: del 28 al 30 de octubre.
Lugar: Moscú, Rusia.
Web: www.aerospace-expo.ru

AGENDA

EXPO AIRPORT SAO PAULO

Fecha: del 28 al 30 de octubre.
Lugar: Sao Paulo, Brasil.
Web: www.expo-airport.com

EXPO DEFENSA BOGOTÁ

Fecha: del 29 al 31 de octubre.
Lugar: Bogotá, Colombia.
Web: www.expodefensa.com.co/

NOVIEMBRE**AIRPORT EXCHANGE PARIS**

Fecha: del 03 al 05 de NOVIEMBRE.
Lugar: París, Francia.
Web: www.airport-exchange.com

INDO AEROSPACE YAKARTA

Fecha: del 05 al 08 de noviembre.
Lugar: Yakarta, Indonesia.
Web: www.indoaerospace.com

AIRSHOW CHINA ZHUHAI

Fecha: del 11 al 16 de noviembre.
Lugar: Zhuhai, China.
Web: www.airshow.com.cn

AEROCON MONTREAL

Fecha: del 19 al 20 de noviembre.
Lugar: Montreal, Canadá.
Web: www.canontradeshows.com

AERO EXPO PERU LIMA

Fecha: del 21 al 23 de noviembre.
Lugar: Lima, Perú.
Web: www.aeroexpo peru.com

DICIEMBRE**IDEAS KARACHI**

Fecha: del 01 al 04 de diciembre.
Lugar: Karachi, Pakistán.
Web: www.ideaspakistan.gov.pk

AEROMART TOULOUSE

Fecha: del 02 al 04 de diciembre.
Lugar: Toulouse, Francia.
Web: www.aeromart.tm.fr



AIRE



EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAECIAL ESPAÑOLA

recomienda estos servicios



COPE

101.0 FM

COMUNIDAD DE MADRID

Alcorcón, Móstoles, Getafe, Leganés,
Fuenlabrada, Humanes, Griñón,
Majadahonda, Torrelodones, Las Rozas...

europisos

Oficinas en
Aranjuez y Getafe

www.europisos.net

www.facebook.com/Grupoeuropisos

@grupoeuropisos



Lido

cafetería
bar

SANDWICHES
BOCADILLOS
RACIONES...



91 695 70 40

HESPERIA

somos hoteleros

VOLVERÁS

a un lugar que crea una experiencia
a la medida del trabajo y del placer.

www.hesperia.com · 902 397 398

ANÚNCIATE EN NUESTROS MÓDULOS POR 150€



Colegio Europeo ARISTOS

www.colegioaristos.com

91 683 98 89

Avda. Juan Carlos I, 12 · Getafe (Madrid)

En TRYP nos ocupamos de asegurar que tu reunión o evento sea todo un éxito, así como lo hacemos por tu estancia en la ciudad. Desde una reunión de trabajo, un curso de formación o una convención, te proporcionamos no sólo un espacio, sino también todo lo que tu empresa y tú necesitáis para quedar en el mejor lugar.



MADRID-GETAFE LOS ÁNGELES

OWN THE CITY

OASIS RESTAURANTE

SALONES LOS ANGELES

TRYPHOTELS.COM

Ctra. Andalucía Km. 14,200 (Sentido Madrid) - Parking Gratuito

- Coffee Breaks
- Comidas de negocio
- Reuniones hasta 800 personas
- Cenas temáticas y Fiestas de Empresa

OFERTA ESPECIAL
COFFEE BREAK +
SALA DE REUNION +
ALMUERZO DE TRABAJO
30,00 euros

*Precio por persona y reuniones hasta 30 personas.
*Mas capacidades consultar otras ofertas.

Para más información llame al
608 978 402 o bien por e-mail:
comercial@tryp-losangeles.com



ALQUILER DE OFICINAS

UBICACIÓN EXCEPCIONAL EN EL BULEVAR CENTRAL
DEL PARQUE EMPRESARIAL LA CARPETANIA (GETAFE)

- SUPERFICIES DESDE 68 HASTA 1.000 M²
- MUY CERCA DE LAS INSTALACIONES DE AIRBUS
- APARCAMIENTO EXTERIOR Y GARAJE BAJO RASANTE
- EXCELENTES CALIDADES Y DISEÑO MODERNO Y FUNCIONAL
- TAMBIÉN PARCELAS PARA CONSTRUIR, LLAVE EN MANO, OFICINAS CORPORATIVAS DE HASTA 6.000 M²
- CONDICIONES ESPECIALES PARA EMPRESAS DEL SECTOR AERONÁUTICO



MÁS INFORMACIÓN EN EL
91 506 03 61