

# AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 25 · FEBRERO 2014 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA



## LLEGA UNVEX'14 EL III CONGRESO DE LOS UAV

**UNVEX'14**

El Hotel Auditorium de Madrid acogerá del 4 al 6 de marzo el III Congreso de Vehículos No Tripulados. Esta tercera edición cuenta con un completo programa de conferencias y exposiciones además de exhibiciones en vuelo en el aeródromo de Marugán (Segovia). Más de 30 empresas internacionales presentarán sus sistemas no tripulados y sus múltiples aplicaciones en defensa, seguridad y usos civiles. Estarán presentes compañías de la talla de Airbus, Indra, CESA, Thales y General Atomics, entre otras.

[página 12](#)

## WORLD ATM CONGRESS VUELVE A MADRID



El World ATM Congress, una de las mayores ferias especializadas en el sector de la gestión del tráfico aéreo del mundo, vuelve a Madrid. La cita tendrá lugar en el Ifema entre los días 4 y 6 de marzo. Entre su programa de actividades, este año la organización destaca una amplia oferta de conferencias. Las principales empresas y organizaciones del sector no faltarán a la cita, que este año amplía el número de exhibidores de 160 a 190, al cierre de esta edición, y un 20% su superficie.

[página 06](#)

### PLAN DE VUELO

#### Atos, en el Mars Science Laboratory de la NASA

El equipo de Ingeniería Aeroespacial de Atos desarrolla la programación y monitorización de la instrumentación de estudio de las rocas del programa Mars Science Laboratory de la NASA. La compañía trabaja junto al CNES, el Centro Nacional Francés de Estudios Espaciales, en la programación de los dos instrumentos CHEMCAM y SAM del Curiosity, el corazón del programa.

[página 04](#)

### FORMACIÓN Y EMPLEO

#### Airbus lanza el proyecto Flying Challenge

La Fundación Corporativa de Airbus, en colaboración con United Way, lanzan en España el proyecto piloto Flying Challenge, que persigue ayudar a los jóvenes a encontrar su vocación profesional. Con este proyecto, se quiere motivar a los jóvenes estudiantes del Instituto Laguna de Joatzel de Getafe (Madrid) a encontrar su vocación profesional y evitar el fracaso en el sistema escolar.

[página 08](#)

### ESCALA EN BARAJAS

#### Iberia y SEPLA sellan un acuerdo histórico



Tras años de conflicto, la aerolínea y el sindicato de pilotos han alcanzado un principio de acuerdo laboral para un crecimiento rentable y sostenible. Entre las claves del acuerdo destaca la congelación de los sueldos hasta 2015 y a partir de ahí variarán en función de la rentabilidad de la empresa.

[página 14](#)

# Clase E.

Extraordinario, Eficiente, Espectacular.

El Clase E viene equipado para cumplir todas tus expectativas. Su exquisito diseño y su extraordinaria tecnología de vanguardia lo convierten en un vehículo aún más eficiente. Además, no dejes pasar la oportunidad de llevarte un Clase E con línea deportiva, cambio automático 7 G-Tronic y navegador sin sobrepago\*. Y por 30€/mes\*\* contrato de mantenimiento. Clase E. Espectacular.



Mercedes-Benz

Consumo medio 4,8 - 5,2 l/100 Km y emisiones de CO<sub>2</sub> 125 - 135 g/Km.

\*Clase E 200 CDI por 42.500€ (IVA, IM y transporte incluido). Oferta válida hasta el 31/03/2014. \*\*Servicio Excellent: 30€/mes (3 años de mantenimiento o hasta 45.000 km). Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado.

## CITYCAR SUR

Concesionario Oficial Mercedes-Benz Carlos Sainz, 47.Pol.Ind.Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS, Brasil, 2 Autovía de Extremadura, Salida 13, Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN, [www.citycarsur.mercedes-benz.es](http://www.citycarsur.mercedes-benz.es)



# sumario

4 **plan de vuelo a fondo** 6

8 **Formación y Empleo**

emprendemos **vuelo** 10

12 **a fondo escala en...** 14

18 **FUERA DE PISTA**

20 **tal como éramos**

**AGENDA** 22

## Madrid reúne a la élite aeronáutica por partida doble

La capital española se convierte del 4 al 6 de marzo en destino ineludible para los expertos de la industria aeronáutica. Dos grandes eventos coinciden en estas fechas en Madrid: el World ATM Congress y Unvex'14. El primero ofrecerá una plataforma única para discutir el futuro de la gestión del tráfico aéreo mientras que el segundo dará a conocer las novedades de los sistemas no tripulados. Ambas citas contarán con la presencia de los líderes más importantes del mundo de la aviación.

El Recinto Ferial en Ifema acogerá el World ATM Congress, que reunirá a altos directivos, expertos de tecnología y operaciones, controladores de tráfico aéreo, proveedores de servicios de navegación aérea, fabricantes de aviones, aerolíneas, aeropuertos y asociaciones con el objetivo de

compartir sus ideas, puntos de vista y experiencia sobre los temas prioritarios y los desafíos a los que se enfrenta la industria del tráfico aéreo. A menos de 12 kilómetros de distancia, en el Hotel Auditorium de Madrid, otra cita espera a los profesionales del sector. El III Congreso de Vehículos no Tripulados, Unvex'14, que presentará las últimas novedades de los sistemas no tripulados. Al congreso han confirmado su participación más de 30 empresas nacionales e internacionales, quienes darán a conocer sus vehículos no tripulados aéreos (UAV/RPAS), terrestres (UGV) y marítimos (UMV) y sus múltiples aplicaciones.

La trascendencia de ambos congresos son motivos suficientes para visitar en estos días Madrid, cumbre aeronáutica por partida doble.

editorial

## en cabina

### Despegue del programa Flying Challenge de Airbus

Más de un centenar de alumnos de Getafe se beneficiarán de esta iniciativa celebrada por igual en Wichita (Estados Unidos) y Toulouse (Francia).

No hay mejor manera de explorar el futuro que trazando una meta por alcanzar. Esa es la premisa de la Fundación Corporativa de Airbus en su ánimo por ayudar a los jóvenes de 14 años para que descubran sus vocaciones. Airbus, de la mano de sus empleados voluntarios, asociaciones educativas e instituciones ha puesto en marcha el proyecto Flying Challenge con alumnos y toda la comunidad educativa del IES Laguna de Joatzel en Getafe. Durante todo el curso escolar, algunos eventos específicos y talleres servirán para poner en relieve cuáles son sus capacidades y para ofrecerles el estímulo para una exitosa trayectoria académica y futura vida profesional.

Los primeros talleres se pusieron en marcha en noviembre para hablar sobre desarrollo personal, mejora de habilidades y técnicas de trabajo en equipo y se ha contado con la colaboración de asociaciones especialistas en temas de educación a nivel mundial como United Way y de la Fundación Tomillo en España.

Esta fase piloto servirá para implantar esta experiencia en todas las comunidades autónomas en las que Airbus posea algún centro de trabajo.

*"No hay mejor manera de explorar el futuro que trazando una meta por alcanzar"*



Francisco José Romero, representante nacional de la Fundación Corporativa de Airbus en España



EDICIÓN: CAMALEÓN PUBLICIDAD  
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR  
 REDACCIÓN: SARA JIMÉNEZ / PABLO RIVAS  
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: LUCÍA NÚÑEZ / ROBERTO MARTÍN  
 ADMINISTRACIÓN: LOLA NOGALES / CARMEN MEDINA  
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS  
 IMPRIME: IMCODÁVILA  
 DISTRIBUYE: TOURLINE  
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012  
 CONTACTO: C/ Madrid, 65 - 1º dcha - 28901 Getafe (Madrid)  
 916019421  
 publicidad@periodicoaire.com  
 redaccion@periodicoaire.com  
 www.periodicoaire.com

staff

.com

[www.periodicoaire.com](http://www.periodicoaire.com).  
 Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line.  
 No dudes en visitarla.

La planta de la compañía en Puerto Real lidera el proyecto FUTURASSY

## Nueva apuesta de Airbus por la innovación tecnológica

La planta de Airbus Puerto Real, en Cádiz, lidera el proyecto de investigación y tecnología FUTURASSY, que abarca el periodo 2012-2015 y consiste en el uso de robots antropomórficos de fisionomía humanoide bibrasos diseñados para automatizar procesos de montaje aeronáutico y trabajar en el mismo entorno y espacio que un operario, liberando a los trabajadores altamente cualificados en tareas de mayor valor añadido. El objetivo de Airbus es disponer de una solución armonizada dentro de la compañía que podría implementarse en otras plantas.

El proyecto, liderado por Airbus y que cuenta con la colaboración de la Corporación Tecnológica de Andalucía (CTA), consta de dos líneas de investigación diferenciadas. La primera, Airbus Standard Robotic Cells,



Airbus

consistente en el desarrollo de soluciones estándar para la automatización de procesos de montaje aeronáutico y que deberán ser de bajo coste de implantación, flexibles, multifuncionales, autónomas y eficientes.

La segunda, Collaborative Robots, que explora el uso de robots de fisionomía humanoide bibrasos, específicamente diseñados para trabajar en el mismo entorno y espacio que un operario, compartiendo herramientas y medios de producción.

Ambas líneas tecnológicas comparten el desarrollo de un modelo de programación ágil, sencillo e intuitivo que permite introducir modificaciones en la programación de los robots, dotándoles incluso de plena autonomía ante cambios en el entorno.

La primera unidad adquirida por Airbus llegó a la planta de Puerto Real a finales de enero procedente de Japón, donde se ubica Kawada, su fabricante, con el propósito de ser integrada en la grada de montaje de largueros de los timones del A380.

## nombramientos



Siemens

**PASCUAL DEDIOS-PLEITE**  
Presidente Siemens Industry Software España y Portugal

El CEO de Siemens Industry para España y Portugal ha sido nombrado presidente de Siemens Industry Software (SISW), proveedor global de software y servicios para la gestión del ciclo de vida del producto (PLM) y compañía estratégica para Siemens, para ambos países. Dedios compatibilizará ambos cargos para liderar la estrategia de la compañía para el desarrollo e implementación de la Industria 4.0 como factor clave para el aumento de la competitividad del sector industrial en España. El actual Consejero Delegado de Industria de Siemens para España y Portugal lleva muchos años vinculado al sector en nuestro país. Ingeniero industrial por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y MBA por la Universidad de Duke (Estados Unidos), compagina su actividad empresarial desde hace cinco lustros con la docencia en la UPM, donde es profesor de Mecánica de Fluidos.



EETAC

**LUIS ALONSO**  
Director de EETAC

El profesor e investigador Luis Alonso Zárate, miembro del grupo de investigación WiComTec del Departamento de Teoría de Señales y Comunicaciones, ha sido elegido como nuevo director de la Escola d'Enginyeria de Telecomunicació i Aeroespacial de Castelldefels (EETAC) de la UPC. La votación que dio el cargo a Alonso para los próximos 4 años tuvo lugar el 18 de diciembre. Sustituye en el cargo a Jordi Berenguer, quien ha ostentado el cargo de director de la escuela los últimos seis años. Doctor en Telecomunicaciones por la UPC, Alonso imparte clases en el centro desde el año 1998 y actualmente es coordinador de Comunicaciones Inalámbricas en el grado de Ingeniería y Telecomunicaciones. Además, presidió la junta de PDI de la UPC de 2011 a diciembre de 2013 y participa en diferentes programas de investigación, redes de excelencia, acciones COST y proyectos de investigación financiados por la Unión Europea.

**Desarrolla la programación y monitorización de la instrumentación de estudio de las rocas**

## Atos participa en el Programa Mars Science Laboratory de la NASA

Atos participa a diario, junto al CNES, el Centro Nacional Francés de Estudios Espaciales, en la programación de los dos instrumentos CHEMCAM y SAM del rover Curiosity, el corazón del programa Mars Science Laboratory de la NASA. Curiosity explora el suelo del planeta rojo desde hace 18 meses con el fin de encontrar pruebas de entornos presentes y pasados favorables a la vida.

Mars Science Laboratory es la misión más ambiciosa jamás emprendida por la NASA para explorar Marte. De los diez equipamientos científicos del rover, dos se realizan bajo la dirección del CNES: ChemCam (análisis de la composición de las rocas por disparo láser) y SAM (conjunto de instrumentos para el estudio de muestras de rocas recogidas). Los expertos de Atos, integrados en los equipos del CNES realizan a diario la programación y vigilancia de instrumentos en vuelo en función de los planes de exploración definidos por los científicos del proyecto. Laurent Peret, Consultor de Atos, forma parte del equipo de seis ingenieros franceses habilitados para enviar instrucciones a ChemCam y participar en las distintas teleconferencias diarias organizadas por la NASA: "Estoy muy orgulloso de participar en esta aventura científica y tecnológica y de estar integrado en el equipo del CNES que ha recibido los honores de la NASA por su excepcional contribución a la misión Mars Science Laboratory. Nos encargamos de la dirección del instrumento ChemCam en el día a día y seguimos paso a paso los descubrimientos extraordinarios que transmite Curiosity".



EETAC

## breves

**Tecnatom aportará su experiencia en CleanSky**

CleanSky es uno de los proyectos más ambiciosos que la Unión Europea ha puesto en marcha a través de una colaboración público privada entre varias empresas e instituciones. El objetivo del proyecto, al que Tecnatom aportará su conocimiento en el área de ensayos no destructivos, es fabricar aviones más eficientes y conseguir cielos más limpios y menos ruidosos. El proyecto pretende unir a la industria en la investigación de nuevos métodos, materiales y sistemas que sean aplicables a futuros modelos de aeronaves, de manera que tengan menos impacto medioambiental que las actuales.

**Thales firma un nuevo contrato con la ESA**

Thales Alenia Space firmó el 20 de febrero un contrato con la Agencia Espacial Europea (ESA) que abarca la fase B del desarrollo de la plataforma de nueva generación de la ESA para satélites geoestacionarios a través del programa Neosat. El contrato de 18,2 millones de euros, en el marco del programa Artes 14, fue otorgado conjuntamente a Thales Alenia Space y Airbus Defense and Space, siendo Thales Alenia Space el receptor del mandato. Al proyecto completo se le asignó un presupuesto de 259 millones de euros durante la conferencia ministerial de la ESA del pasado noviembre, después de haber sido seleccionado como uno de los programas emblemáticos del Plan de Inversiones futuras de Francia, en 2011.

**Mazel lleva el demostrador de cabina del A350 a Singapur**

Airbus presentó en la feria aeronáutica de Singapur, que se celebró entre el 11 y el 16 de febrero, la mayor del sector que se celebra en Asia, un demostrador a escala real de la cabina completa de pilotaje de el A350 XWB. El ingenio, construido por Mazel, fue uno de los elementos más visitados del salón. La empresa fue seleccionada para construir el demostrador gracias a su experiencia en dichos trabajos y a su equipo multidisciplinar, que los contruyó en dos meses. Se trata del primer demostrador que Mazel fabrica principalmente con materiales compuestos. La maqueta, que ya se exhibió en Paris Air Show, Dubái, Singapur, Berlín, Hamburgo y Farnborough, es a escala real del Airbus A350 XWB, tiene 21 metros de largo y en su interior se incorporó una sala panorámica.



## DESARROLLANDO EL FUTURO



Paseo de John Lennon, nº 4  
28906 Getafe - Spain  
[www.cesa.aero](http://www.cesa.aero)  
[contactcesa@cesa.aero](mailto:contactcesa@cesa.aero)

En CESA nuestro presente es el futuro de nuestros clientes. Así nos hemos convertido en una compañía líder en el desarrollo y producción de sistemas fluido-mecánicos, basándonos en una intensa labor de Investigación y Desarrollo que nos permite proponer las soluciones óptimas a cada nuevo reto planteado en el desarrollo de un equipo.

Día tras día en CESA reforzamos el compromiso con nuestros clientes.



El Ifema de la capital acoge por segundo año consecutivo la feria internacional

# EL WORLD ATM CONGR

Madrid volverá a acoger este mes el World ATM Congress, una de las mayores ferias especializadas en el sector de la gestión del tráfico aéreo, en el Ifema de la capital entre los días 4 y 6 de marzo. Entre su programa de actividades este año la organización, capitaneada por CANSO en colaboración con ATCA, destaca una amplia oferta de conferencias en las que se tratarán los temas y retos más importantes a los que se enfrentará la

industria en el futuro a corto y medio plazo. Las principales empresas y organizaciones del sector no faltarán a la cita, que este año amplía el número de exhibidores de 160 a 190 (al cierre de esta edición) y un 20% su superficie. Las organizaciones convocantes esperan superar con creces la asistencia de la edición 2013, que contó como más de 5.000 visitantes profesionales.



Una de las mayores citas internacionales de la industria de la gestión del tráfico aéreo (ATM, Air Traffic Management) vuelve a Madrid por segundo año consecutivo. El World ATM Congress tendrá lugar del 4 al 6 de marzo en el Centro de Convenciones Norte de Ifema, Feria de Madrid, con un amplio abanico de actividades para especialistas, directivos y proveedores. En el evento, de tres días de duración, las empresas más punteras del sector mostrarán sus soluciones y productos. Organizado por CANSO (Civil Air Navigation Services Organisation), en colabora-

ción con ATCA (Air Traffic Control Association), está previsto que este año se superen las cifras de la anterior edición, calificada de éxito por sus organizadores. De los 160 exhibidores de más de un centenar de países, entre empresas, agrupaciones, asociaciones y entidades del sector, al cierre de esta edición el número ascendía a 190. El espacio asignado, el Pabellón 9 de la Feria de Madrid, tendrá un 20 por ciento más de metros cuadrados, y desde los convocantes esperan superar con creces los 5.000 visitantes profesionales que estuvieron pre-

sentes en World ATM Congress en 2013. World ATM Congress ofrece a proveedores de la industria, fabricantes de aviones, aerolíneas, aeropuertos y asociaciones sectoriales una plataforma única para discutir el futuro del sector ATM. Está previsto que reúna a gran parte de los líderes más importantes del mundo de la aviación para compartir ideas, puntos de vista y experiencias sobre los grandes temas presentes en la actualidad y los desafíos a los que se enfrentará la industria en el futuro. Este año los patrocinadores del evento son Thales, Boeing, y Lockheed Martin en categoría

platino; Aviation Week, en categoría oro, y CACI Ever vigilant, ERA y Selex System Integration en la modalidad bronce. El evento, un espacio que combina exposiciones a gran escala y conferencias de alto nivel, se constituye como "una oportunidad inmejorable de realizar contactos y de conocer con detalle los últimos desarrollos y las tendencias más actuales en la industria de la gestión del tráfico aéreo", según indican sus responsables.

**Gran presencia de la industria**  
Las principales compañías y organizacio-

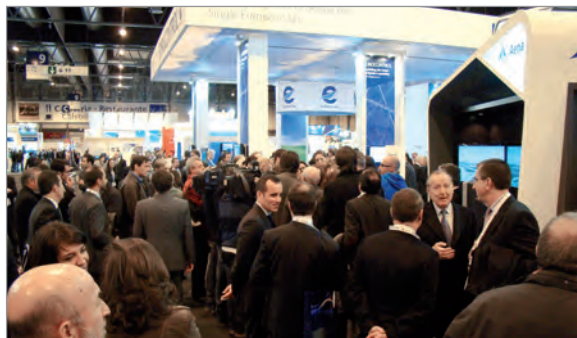


dedicada al sector de la gestión del tráfico aéreo entre los días 4 y 6 de marzo

# CONGRESS VUELVE A MADRID

## LAS CIFRAS DEL CONGRESO EN 2013

- 160 exhibidores
  - Empresas y organizaciones de más de 100 países.
  - 350 delegados en la conferencia inaugural.
  - 5.000 asistentes profesionales.
- ... que se ampliarán en 2014
- 190 exhibidores (al cierre de esta edición).
  - Un 20% más de espacio de exhibición.
  - Previsión de aumentar significativamente el número de delegados y asistentes profesionales



## AMPLIO PROGRAMA DE CONFERENCIAS

El World ATM Congress se constituye además como una plataforma de discusión de primer orden para hablar del futuro del tráfico aéreo en el mundo. El amplio programa de conferencias planteado por la organización integra las ponencias de algunos de los líderes del sector más importantes del mundo. La conferencia inaugural volverá a contar, tal como ya lo hizo el año pasado, con la presencia de la ministra de Fomento, Ana Pastor. Además, en la ceremonia estarán presentes José Manuel Vargas, presidente de AENA; Ignacio González Sánchez, director de Navegación Aérea de AENA; Peter F. Dumont, presidente y CEO de Air Traffic Control Association (ATCA), y Jeff Poole, director general de

Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO). Durante los dos días en los que se desarrollará el programa, entre el 4 y el 5 de marzo, se hablarán de temas tan importantes para la industria como las expectativas de las aerolíneas para el futuro, los desafíos operacionales, la gestión del servicio ATM en situaciones de crisis y desastres naturales, la regulación eficiente del servicio o la sostenibilidad medioambiental del sector aeronáutico. Dumont y Poole, como representantes de las entidades organizadoras ATCA y CANSO, respectivamente, serán los encargados de finalizar el programa con el cierre que tendrá lugar el día 5 de marzo a las 17,15 horas.

nes del área de la gestión del tráfico aéreo estarán muy presentes en el World ATM Congress. Muchas de ellas aprovecharán la ocasión para cerrar negocios y acuerdos de colaboración.

GMV participará en el congreso con un stand donde presentará sus desarrollos y aplicaciones en el campo de la gestión del tráfico aéreo y la navegación por satélite. Airbus ProSky también volverá a estar presente en el evento, tal como hizo el año pasado y donde cerró un Acuerdo de Colaboración en Investigación (RCA) con la Autoridad de Aviación Civil de Singapur

(CAAS) de cara a obtener mejores soluciones para la gestión del tráfico aéreo en Singapur y en la región Asia-Pacífico. La empresa subsidiaria de Airbus Group para este sector mostrará al público asistente sus soluciones ATM para maximizar la eficiencia, capacidad y el impacto ambiental. Entre los proyectos que traerá estarán Air Traffic Flow Management (ATFM), Surface Management (SMAN), Performance-Based Navigation (PBN) y las soluciones Collaborative Decision Making (CDM). Por su parte, Thales, que este año será patrocinador en categoría platino, tendrá un

stand en el hall 9 en el que mostrará sus gama de soluciones de automatización integrada ATM-TopSky, sus capacidades ATM para las operaciones militares y su oferta en ciberseguridad. Además, responsables de esta empresa estarán presentes en las conferencias 'Delivering the future', a cargo Mike Watson, de Autoridad Operacional de ATM, el 4 de marzo, y 'How to increase your Airport Capacity', por Hervé Breton, experto en Control del Tráfico Aéreo. Por otra parte, y paralelamente a la feria, Thales organizará tres casos prácticos durante las mismas fechas. El primero de ellos se ti-

tulará 'Como mejorar la formación de los controladores aéreos para obtener más seguridad y eficiencia', el 3 de marzo en el Hotel NH Eurobuilding, mientras que los otros dos, 'Cómo aumentar la capacidad aeroportuaria' y 'Cómo optimizar su vigilancia', se celebrarán el 6 de marzo en el propio Ifema.

No serán los únicos exhibidores. Empresas y organismos de la talla de Boeing, Aena, Eurocontrol, Indra, Saab, Sesar, IATA, Air France-KLM Group, Airports Authority of India o Rockwell Collins, entre otros muchos, estarán presentes en Madrid.



La factoría de Getafe lanza este proyecto piloto con el objetivo de ayudar a los jóvenes a encontrar su vocación profesional

## Airbus lanza el proyecto Flying Challenge

La Fundación Corporativa de Airbus en colaboración con United Way, presentó el pasado 10 de febrero en el Museo del Aire (Cuatro Vientos) el lanzamiento del proyecto piloto Flying Challenge con el objetivo de ayudar a los jóvenes a encontrar su vocación profesional.

La planta de Getafe es la tercera en implementar el proyecto, anteriormente se lanzó en las planta de Airbus en Toulouse (Francia) y Wichita (EEUU).

En esta ocasión, el proyecto está dirigido a los jóvenes estudiantes del Instituto Laguna de Joatzel de Getafe. El programa está dirigido a 109 alumnos y alumnas de 3º de Educación Secundaria Obligatoria y tiene como objetivo ayudar al alumnado a identificar sus competencias personales y descubrir vocaciones, enfocando su proyecto de vida personal y profesional. Los talleres tratarán de inspirar, motivar y apoyar a los estudiantes en la adolescencia temprana para desarrollar sus competencias vocacionales y prevenir el fracaso escolar. Serán impartidos por voluntarios empleados de Airbus Group, estudiantes de ingeniería de la Universidad Carlos III de Getafe y formadores de la Fundación Tomillo, que tienen una amplia experiencia con adolescentes y familias implementando una Metodología Activa. De forma paralela, se trabajará con las familias a través de 'Talleres de Competencias familiares con un hijo adolescente' cuyo propósito



es potenciar y acompañar en la elección vocacional de sus hijos e hijas.

Empleados de Airbus, miembros de la Comunidad de Madrid y del municipio de Getafe entre otros, se reunieron en el Museo del Aire para celebrar el lanzamiento del proyecto. Mariano Alonso, responsable de Recursos Humanos de Airbus Group en España dijo: "Estoy orgulloso de que nuestra empresa mire hacia el futuro, a través del proyecto Flying Challenge en colaboración con United Way. Es una forma encomiable de motivar e ins-

pirar a los jóvenes hacia la ciencia, la ingeniería y otras profesiones de nuestro sector aeroespacial".

Luis Pizarro, responsable de la planta de Airbus en Getafe, añadió: "Airbus está invirtiendo en el futuro aeroespacial de Madrid y más en concreto en Getafe. Tenemos que mostrar a nuestros jóvenes lo que la ciencia, matemáticas, ingeniería y las habilidades técnicas pueden hacer, podemos hacer que vuelen los aviones, que los satélites viajen al espacio, y más. Mejorar la vida de los jóvenes es un objetivo claro dentro del proyecto Flying Challenge".

### Ambos contratos formativos van dirigidos a la tripulación y el personal de mantenimiento

## Airbus Defence & Space confía en AKKA para el training del A400M y A330MRTT

El fabricante de aviones Airbus Defence & Space ha confiado en AKKA Aeroconseil España para el desarrollo de los cursos de formación del A330 MRTT y el A400M.

El proyecto del A330 MRTT consiste en la creación de nuevos cursos y en la actualización de los existentes para tres de los cuatro programas actuales: Emiratos, Australia y Arabia Saudí. Tiene una duración de dos años con posibilidad de prorrogar automáticamente por uno más. Una de las formaciones de máxima importancia a la hora de elaborar los cursos para el training de este avión es la de los ARO's y MCO's encargados de las operaciones necesarias para suministrar combustible en vuelo a otros aviones. Estos operadores de repostaje y misión deben recibir formación sobre cómo operar el BOOM y los POD's (sistemas con los que se realiza el repostaje) para completar estas operaciones tan complejas. El personal de mantenimiento de los aparatos también será formado con los cursos desarrollados por AKKA. La formación completada por esta compañía deberá capacitarlos para realizar todas las operaciones necesarias para que los aparatos se mantengan de manera continuada en óptimo estado para su funcionamiento.

En cuanto al desarrollo del proyecto Training

A400M, ambas compañías colaboran desde hace varios años en diversos proyectos como la integración del motor o el desarrollo de la aviónica de este mismo avión. El proyecto tanto el desarrollo del material formativo (manuales y equipos formativos) como la impartición de los cursos necesarios para la correcta capacitación de la tripulación, de los responsables de carga (ya que se trata de un avión con gran capacidad de transporte), y del personal encargado del mantenimiento de los aparatos. Además, AKKA proveerá a Airbus Defence & Space del necesario soporte de expertos para cada una de las citadas áreas formativas: en inglés, Flightcrew, Loadmaster y Maintenance. Una buena parte del programa se llevará a cabo en el Training Centre de Airbus Defence & Space situado junto al Aeropuerto de San Pablo de Sevilla. Así, AKKA Aeroconseil aporta un equipo de 25 personas en la capital andaluza. Además otros 11 empleados de AKKA en Madrid trabajarán en el proyecto con el apoyo de una persona más que prestará sus servicios desde Zaragoza.

Estos dos nuevos contratos de training para la tripulación y el personal de mantenimiento, refuerza la relación entre ambas compañías.

### Muestra la percepción negativa de los pilotos hacia sus compañías, la autoridad aeronáutica y otras instituciones

## El COPAC presenta los datos del Aerobarómetro 2013

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) presentó el pasado 18 de febrero la tercera edición de su encuesta anual entre los colegiados, el Aerobarómetro 2013.

El estudio, realizado por tercer año consecutivo a más de 6.000 colegiados, muestra la percepción negativa de los pilotos hacia sus compañías, la Autoridad aeronáutica y otras instituciones, así como la falta de perspectivas en el sector. El deterioro profesional, la debilidad de la industria nacional y el desempleo son los principales problemas del sector para los pilotos, según los resultados del estudio.

La alta dirección y las direcciones de operaciones de las compañías son las peor valoradas. Las compañías con valoraciones más bajas en estos campos son Iberia y Air Nostrum. Entre las aerolíneas destaca de forma positiva Vueling, cuyos pilotos valoran con un 6.8 y un 6.7 a su alta dirección y su dirección de operaciones. Aspectos directamente relacionados con la operación aérea son los peor valorados en las compañías como el respeto por la toma de decisiones de los profesionales (4.7). Creen que sus compañías elaboran listas con los pilotos menos rentables desde una perspectiva comercial y les preo-



cupa la poca atención prestada en las programaciones a la prevención de la fatiga (3.7) y la mala comunicación con los pilotos (3.7).

Los pilotos españoles creen que la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) no supervisa de manera adecuada las operaciones y no defiende los derechos de los pasajeros, que AENA realiza una mala gestión de los aeropuertos y cuestionan la independencia de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC).

Asimismo, el Aerobarómetro pone de manifiesto que los pilotos volando fuera de nuestras fronteras otorgan mayores puntuaciones a aerolíneas e instituciones de los países donde ejercen.



# UNVEX'14

Madrid, 4 - 6 Marzo 2014

## III CONGRESO DE VEHÍCULOS NO TRIPULADOS

*El futuro ya es presente*



UAV

RPAS

UGV

UMV

UNVEX'14 será de nuevo la gran cita de este sector en todas sus vertientes. La fórmula conjuga todos los elementos que van a permitir obtener el conocimiento, pero también intercambiar opiniones, conocer oportunidades de mercado y saber quién es quién. En definitiva, generar negocio.

Una cita bienal que congrega un sector global y tremendamente dinámico.

- **Conferencias.** Sesiones, agrupadas temáticamente, con ponentes de primer nivel, nacionales e internacionales.
- **Exposición.** Más de treinta expositores, nacionales e internacionales. Acceso gratuito a todos los visitantes, previo registro.
- **Demostraciones.** Sistemas no tripulados aéreos y terrestres realizarán demostraciones de sus capacidades en directo en un aeródromo.

Para más información: [www.unvex14.com](http://www.unvex14.com) • [eventos@idsolutions.biz](mailto:eventos@idsolutions.biz)

Organiza: 

Patrocinador Platino



Patrocinador Oro

THALES

Patrocinador Plata



Patrocinador Bronce



Colaborador



Con el apoyo de



Medio Oficial:

[infodefensa.com](http://infodefensa.com)

Contrato de 60 millones de euros para proseguir los estudios del nuevo lanzador europeo

## Airbus Defence & Space gana un nuevo contrato de ESA para Ariane 6

Airbus Defence and Space, la división de tecnologías espaciales de Airbus Group, ha ganado un contrato de la Agencia Espacial Europea (ESA), por 60 millones de euros, para continuar en 2014 los estudios de definición y viabilidad del nuevo lanzador europeo Ariane 6.

Tales estudios harán posible precisar la arquitectura detallada desarrollada hasta ahora y consolidar las principales características del lanzador. Los resultados de estos estudios serán revelados en noviembre de 2014, durante la Evaluación de Requisitos del Sistema (SRR).

La validación del progreso sin contratiempos del programa hará posible que ESA pueda fijar las especificaciones técnicas del sistema de lanzamiento Ariane 6. De esta forma, durante el próximo Consejo de Ministros de ESA –previsto para diciembre de 2014– los estados miembros podrán decidir sobre la continuación del desarrollo de este nuevo lanzador.

Airbus Defence and Space contribuirá afinando la definición del lanzador

Ariane 6 al tiempo que continúa el desarrollo del lanzador Ariane 5 ME y el de los numerosos elementos que comparten Ariane 5 ME y Ariane 6. Los desarrollos de Ariane 5 ME –motivo de los contratos confiados por ESA a Astrium (ahora integrada en Airbus Defence and Space) en 2013– tienen como objetivo mejorar las prestaciones de Ariane 5 en más del 20% para 2018.

En noviembre de 2012, con ocasión del Consejo de Ministros de ESA que tuvo lugar en Nápoles, la agencia decidió, entre otras cosas, comenzar los estudios de definición del nuevo lanzador Ariane 6 y proseguir el desarrollo de Ariane 5 ME al tiempo que se aprovechaban al máximo las sinergias entre ambos lanzadores.

### 58º LANZAMIENTO SATISFACTORIO CONSECUTIVO DE ARIANE 5

Por quincuagésima octava vez consecutiva se ha lanzado satisfactoriamente Ariane 5 desde Kourou, en la Guayana Francesa, confirmando una vez más su fiabilidad. Este lanzamiento coloca a Airbus Defence and Space un paso más cerca de la entrega de su sistema Comcept. El desarrollo de Comcept, adjudicado por la agencia de aprovisionamiento de defensa francesa DGA, se alimentará de la capacidad satelital añadida en banda ancha Ka suministrada a las fuerzas armadas francesas. El rendimiento que se exigió en éste, el vuelo 216 de Ariane fue de 10.214 kilogramos en órbita geostacionaria de transferencia, que incluía los 9.410 kilogramos de los dos satélites a bordo. La masa restante correspondía al sistema de lanzamiento doble SYLDA y al hardware de integración del ingenio.



## Investigación pionera en España por cuatro centros tecnológicos andaluces

### Continúa el desarrollo del proyecto PEGASO, un avión solar no tripulado

Durante el III Foro Transfiere celebrado en Málaga recientemente se dieron a conocer los avances del proyecto PEGASO (Plataforma aérea Experimental para Gestión Avanzada y Sostenible de la energía a bordo). Dicho proyecto busca obtener un demostrador de avión solar no tripulado, dotado de gestión eficiente de la energía a bordo. Se trata de un proyecto de cuatros centro tecnológicos andaluces: el Instituto Andaluz de Tecnología (IAT), el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (CATEC), el Centro Andaluz de Innovación y Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (CITIC), y el Centro Tecnológico Avanzado de Energías Renovables (CTAER).

Es el primer prototipo que se está desarrollando en Andalucía y supone una innovación en el ámbito nacional e internacional dentro del mercado aeroespacial.

La iniciativa ya cuenta con un prototipo en el que se han instalado células fotovoltaicas que servirán para mejorar el sistema de gestión energética y ampliar la autonomía de vuelo. Además, se han desarrollado, y continúan desarrollándose, trabajos referentes a la mejora de la aerodinámica



del avión, electrónica embarcada eficiente, integración óptima de los sistemas, y la caracterización de la huella ambiental, entre otros.

El objetivo es promover tecnologías vinculadas al desarrollo de un vehículo aéreo no tripulado RPAS (*Remotely Piloted Aerial System*), de mínimo impacto ambiental, aplicando los avances en nuevos materia-

les, fuentes de energía renovable, microelectrónica, robótica, software o analítica de procesos de gestión, como paso previo al desarrollo de aplicaciones en aeronaves de mayor tamaño.

Los impulsores del proyecto destacan la importancia de PEGASO, ya que se espera una liberalización del sector de los sistemas aéreos no tripulados ligeros de me-

nos de 25 kg. en los próximos años, con unas notables previsiones de crecimiento de mercado en este campo, así como del número de aplicaciones vinculadas a los RPAS, y su aplicación a nuevos sistemas embarcados en aeronaves tripuladas.

#### En fase de promoción

El proyecto tiene previsto realizar una campaña de ensayos en vuelo al aire libre con el demostrador, en los que se realizarán pruebas sobre el comportamiento en vuelo en distintas misiones típicas, así como el grado de eficiencia y fiabilidad del sistema de gestión energética. La iniciativa espera obtener resultados importantes en un plazo aproximado de un año.

Los responsables de PEGASO han señalado que la iniciativa continuará desarrollándose en los próximos meses con los recursos propios de los cuatros centros tecnológicos, por lo que solicitan la colaboración y apoyo de las empresas tecnológicas que puedan estar interesadas, dado el gran potencial de aplicación industrial con el que cuenta la iniciativa, para así poderlo explotar comercialmente en el futuro.



Se une a otros once socios en el programa europeo RepAIR

## Atos participa en un proyecto sobre impresión en 3D para el mantenimiento de aeronaves

La compañía de servicios de tecnologías de la información Atos se ha unido a otros once socios en el proyecto europeo RepAIR (*Future RepAIR and Maintenance for Aerospace Industry*), que permitirá desarrollar un sistema para el mantenimiento y reparación de aviones a través de la integración de tecnologías de fabricación aditiva o impresión en 3D.

La participación de Atos se basa en el diseño y construcción de un modelo de predicción de fallos que detectará anticipadamente cuándo un componente está a punto de fallar, y en la creación de la plataforma IT que integrará la predicción de fallos, así como la gestión de suministro de piezas, reparación y certificación de proceso. Asimismo, asumirá la evaluación y validación de los resultados del proyecto, y coordinará las actividades de difusión y explotación comercial.

El consorcio está compuesto por: Atos, Instituto Tecnológico Metalmeccánico AIMME y AC Control Aero (España); APR SRL (Italia); Avantys Engineering, SLM Solutions, Luft-hansa Technik y la Universidad de Paderborn (Alemania);

Boeing (EE.UU.); el Instituto Danés de Tecnología y Danish Aerotech (Dinamarca); y la Universidad de Cranfield (Reino Unido). El proyecto se desarrollará a lo largo de tres años y engloba la investigación básica, así como una aplicación directa en demostradores de piezas reales para aviones específicos, donde se planificarán y validarán los resultados que posteriormente se pondrán en práctica.

### Fabricación aditiva

Este proyecto tiene como objetivo hacer el futuro de la reparación y el mantenimiento de la industria aeroespacial más eficiente mediante el uso de la fabricación aditiva.

La principal característica de RepAIR es la inmediatez, basada en la flexibilidad que aportan los sistemas de impresión 3D para obtener la pieza correcta y producirla en el tiempo y el lugar adecuados.

RepAIR pretende mejorar la eficiencia en los procesos de reparación, garantizando el cumplimiento con todos los requisitos de navegabilidad, teniendo en cuenta todos los aspectos de máximo rendimiento y responsabilidad.

La nueva tasa de producción se sitúa en 42 unidades mensuales

## Boeing acelera el ritmo de producción del 737

Boeing ha empezado a ensamblar el primer 737 Next Generation que se construirá a un ritmo de producción de 42 aviones al mes. Desde 2010, el ritmo de producción del 737 ha aumentado alrededor de un 33%, pasando de 31,5 a 42 aviones al mes. El pasado 4 de febrero los mecánicos cargaron las primeras piezas de los largueros (estructuras internas de soporte de las alas) en una máquina que los ensambla automáticamente. Los largueros son el primer paso en la construcción de las alas y marcan el inicio del ensamblaje del avión en la fábrica de Renton.

"Este incremento del ritmo de producción confirma nuestra determinación de poner el avión más vendido del mundo en manos de nuestros clientes lo más rápido posible", señaló Beverly Wyse, vicepresidenta y directora general del programa del 737. "Las mejoras de la eficiencia en la fábrica, muchas de ellas desarrolladas por nuestros propios empleados, explican en gran parte por qué somos capaces de incrementar el número de aviones que producimos", añadió.



El primer 737 Next Generation construido al nuevo ritmo de producción se entregará en el segundo trimestre de este año. Según ha anunciado la compañía, está previsto que el ritmo de producción aumente hasta 47 aviones al mes en 2017.

### ENTREGA DEL NÚMERO 1.000 CON SKY INTERIOR

La aerolínea Norwegian Air Shuttle ASA ha recibido recientemente el número 1.000 del 737 Boeing Sky Interior. Esta versión cuenta con modernas y esculpidas paredes, ventanillas atenuables, una iluminación a base de LED y compartimentos superiores pivotantes de mayor capacidad.

Norwegian Air Shuttle fue uno de los clientes de lanzamiento del Boeing 737. Este es el Boeing 737-800 Nueva Generación número 48 que reci-



be la aerolínea, haciéndola la operadora más grande del Boeing 737 Sky Interior en Europa.

Desde que el primer Boeing 737 Sky Interior fue entregado en octubre de 2010, más de 60 clientes han encargado este avión con el nuevo diseño. Aproximadamente, el 85 por ciento de la cartera de pedidos que tiene Boeing por más de 1.900 aviones 737 Nueva Generación, se entregarán con el Boeing Sky Interior. Boeing también ha anunciado que este interior se incorporará a la familia de aviones de un solo pasillo, el 737 MAX.

breves

## La DGT compra siete helicópteros a Airbus Helicopters

Airbus Helicopters ha formalizado un contrato con la Dirección General de Tráfico española para el suministro de siete helicópteros: cuatro del modelo AS355NP Ecureuil y tres EC135, estos últimos serán destinados al Cuerpo Nacional de Policía. Las entregas comenzarán este mismo año, con una unidad de cada modelo, y concluirán en el año 2016.

## Rusia fabricará 40 aviones Sukhoi Superjet 100 durante el 2014

Según declaró el vicepresidente de la empresa Aviones Civiles de Sukhoi Ígor Sirtsov, la compañía producirá en 2014 un total de 40 aviones regionales rusos Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100). En la actualidad, los SSJ 100 forman parte del parque de varias aerolíneas rusas, así como de compañías aéreas de México, Indonesia y Laos.

## Aerolíneas Argentinas comprará cuatro Airbus A330-200

Airbus ha informado en un comunicado el encargo de cuatro A330-200 por Aerolíneas Argentinas para reforzar su flota de aviones para las rutas de medio y largo recorrido entre su hub de Buenos Aires y destinos en América Latina, Europa y Estados Unidos. La compañía argentina cuenta ya con 16 aeronaves de Airbus -ocho A340-300, cuatro A340-200 y cuatro A330- y los nuevos aviones acordados, cuya entrega no ha sido precisada, tienen un precio de catálogo de 221,7 millones de dólares (162,8 millones de euros).



## ATR vende 40 aviones 72-600 a Dubai Aerospace y ocho a Bangkok Airways

El fabricante de aviones turbohélice ATR ha anunciado la venta de 40 aviones ATR 72-600 a Dubai Aerospace (DAE), 20 de ellos en firme, y ocho del mismo modelo a Bangkok Airways, seis de ellos en firme, en el Salón Aeronáutico de Singapur. El acuerdo con Dubai Aerospace incluye la compra de 20 aeronaves y opciones para otras 20 adicionales. Los aviones se entregarán entre 2015 y 2018.

La cita tendrá lugar en Madrid, del 4 al 6 de marzo

# LLEGA UNVEX'14

## EL III CONGRESO DE VEHÍCULOS NO TRIPULADOS

Más de 30 empresas nacionales e internacionales participarán en la tercera edición de UNVEX. Este Congreso de Vehículos no Tripulados, que tendrá lugar del 4 al 6 de marzo en el Hotel Auditorium de Madrid, contará con un completo programa de exhibiciones, exposiciones y conferencias sobre el mercado mundial de estos sistemas y sus múltiples aplicaciones en defensa, seguridad y usos civiles.



La 3ª edición del Congreso de Vehículos No Tripulados, UNVEX 14, se celebrará en el Hotel Auditorium de Madrid, del 4 al 6 de marzo. Durante tres días los visitantes podrán disfrutar de un espacio expositivo y un completo programa de presentaciones y conferencias sobre las grandes áreas de estos vehículos no tripulados en todas sus variantes: sistemas aéreos (UAV/RPAS), terrestres (UGV) y marítimos (UMV).

Más de 30 importantes compañías del sector participan en UNVEX 14, donde se actualizarán las previsiones extraídas de las ediciones anteriores y se analizarán las expectativas de un mercado dinámico y global, como es el de los sistemas no tripulados, caracterizado por una tecnología en constante evolución.

En esta edición estarán presentes compañías como Airbus, que en España ha diseñado y probado con éxito el UAV Atlante; Thales, fabricante europeo de plataformas como Fulmar o Watchkeeper, e Indra, fabricante, entre otros, del helicóptero Pelicano. También destaca la presencia, por primera vez en España, de General Atomics, diseñador y fabricante del Predator. Asimismo, participan en la exposición

otras importantes empresas como MBDA, Saab, Singular Aircraft, Expal o el centro tecnológico español, FADA-CATEC. El Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), pionero en el desarrollo de sistemas aéreos no tripulados en Europa también contará con un stand en la exposición de UNVEX 14. Los proveedores de sistemas, como CESA, Geotronics, Conexión Líder y SAES, también tendrán presencia en la muestra, al igual que el mundo académico, que estará representado por la Universidad de Sevilla, la Universidad Politécnica de Madrid y la empresa ARBOREA, fundada en la Universidad de Salamanca, gracias a la colaboración entre Iberdrola y el CDTI.

La cita será inaugurada por el Secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles Salaverría, y las conferencias serán abiertas por el director general de Armamento y Material, Juan Manuel García Montaño.

El congreso cuenta con el apoyo y respaldo del Ministerio de Defensa, el CDTI, las asociaciones empresariales del sector TEDAE y AESMI-DE, la Plataforma Tecnológica Hisparob y la Asociación Española de RPAS, así como con el patrocinio de Airbus, Thales, Indra y CESA.





### Completo programa de conferencias

Tecnología, aplicaciones, regulación, formación e I+D son algunos de los temas que se abordarán en el programa, que incluye trece sesiones estructuradas en torno a diferentes materias del sector de los Vehículos No Tripulados. En concreto, el primer día estará enfocado a la aplicación y perspectivas de los UAS/RPAS en Defensa, mientras que los otros dos días se abordarán las aplicaciones en Seguridad y Emergencias, así como en actividades civiles o comerciales.

Entre los ponentes se encuentran los máximos responsables de programas y adquisiciones en Defensa y Seguridad, altos cargos relacionados con la regulación, la formación y el uso de RPAS en España, así como las empresas más destacadas del sector.



Imágenes de la edición UNVEX'12

### Demostraciones en vuelo en Marugán

Después de tres días de conferencias y exposiciones, la cita culmina con una exhibición, el día 7 de marzo, en el aeródromo de Marugán (Segovia). Allí podrán verse en acción aeronaves de distintos tamaños, tanto de ala fija como rotatoria, así como estaciones terrestres de control y navegación para RPAS. Thales pondrá en vuelo el Fulmar, Indra mostrará su Mantis y exhibirá los vehículos de ala rota-

toria Pelicano y Cándor, la empresa Trimble presentará su mini UAV UX5, que se podrá ver por primera vez en España y Unmanned Solutions (USOL) participará en la jornada de demostraciones con sus aeronaves K50 y K05. También estarán presentes en la jornada de exhibición Bluebird-Triedro, que exhibirá su MicroB, y la empresa Cartogalicia, que mostrará el microdrone MD4-1000.

### LAS EXPECTATIVAS DE LOS PARTICIPANTES



CESA

**EDUARDO CHAMORRO,** *director técnico y comercial de CESA*

"Estar presentes en UNVEX'14 es, por un lado, una cita obligada para demostrar a nuestros clientes que somos una compañía activa en esta aplicación de la industria aeronáutica, siendo una oportunidad para mostrar nuestros nuevos desarrollos tecnológicos que nos permitirán competir en nuevos programas con una ventaja competitiva significativa. Tenemos previsto mostrar el tren de morro (NLG) desarrollado para el UAV Atlante de Cassidian (ahora Airbus Defense & Security), el desarrollo de sistemas basado en fluidos magnetoreológicos para trenes de aterrizaje y sistemas de absorción de ruido. En el ámbito de los Electromechanical Actuators (EMA's) presentaremos un actuador de puerta de carga (Sintonía). CESA está muy implicada en las aplicaciones de baja carga con proyectos como el Prosave, E-RUDDER o ARM-LIGHT que se integrarán en el futuro 'Green Aircraft'. Por último, en el área de energía destacamos el desarrollo de nuevas fuentes de energía basadas en hidrógeno como las pilas de combustible."

**MIGUEL GARCÍA MORENO,** *director del área de RPAS de Indra*

"Indra mostrará en UNVEX sus plataformas tácticas de ala fija y rotatoria y dará a conocer las suites integradas de misión que ha desarrollado y adaptado para distinto tipo de plataformas. Asimismo, la compañía dará a conocer las capacidades que ha desarrollado relacionadas con la integración de RPAs en el espacio aéreo."



IDS

**ANGEL MACHO,** *máximo responsable de UNVEX'14 y coordinador del comité técnico*

"Esta tercera edición batirá todas las cifras de ediciones anteriores, tanto en el número como en el nivel de ponencias y participantes. Los sistemas no tripulados son ya una realidad. En los próximos años veremos desaparecer obstáculos, como la regulación en su uso y la integración en el espacio aéreo, mientras se abren enormes expectativas tecnológicas asociadas a la robótica, la nanotecnología y los nuevos sistemas de propulsión. Las demostraciones serán un colofón perfecto. Después de tres días de teoría podremos ver, no solo el vuelo de las aeronaves, sino la información que proporcionan."



GA-ASI

**CHRIS AMES,** *director, International Strategic Development, General Atomics Aeronautical Systems, Inc. (GA-ASI)*

"UNVEX '14 is recognized as a premiere event attracting world-class exhibitions of cutting-edge technologies for the defense and security sectors. GA-ASI looks forward to updating UNVEX '14 attendees with the capabilities across its fleet of Remotely Piloted Aircraft (RPA) systems that have achieved over 2.7 million flight hours. GA-ASI's family of RPA systems provide long-endurance and multi-mission capabilities that are supporting the varied needs of the U.S., United Kingdom, Italy, France, and soon others.

GA-ASI will feature the capabilities of its proven, affordable, and multi-mission fleet of Medium-altitude Long-endurance (MALE) RPA systems, including Predator B/MQ-9 Reaper. We look forward to highlighting the proven capabilities and mission options of our RPA systems, along with showcasing our radars, and electro-optic and related missions systems."

"Unvex es la feria de referencia para los UAVs en España, y nuestro primer objetivo es materializar el interés que han despertado nuestras plataformas y sistemas en los diferentes Cuerpos de Seguridad del Estado y en las Fuerzas Armadas. Además queremos hacer ver a otros sectores las posibles aplicaciones de esta tecnología para proteger sus instalaciones y bienes como en infraestructuras críticas de petróleo y gas, redes de transporte o instalaciones energéticas, entre otras.

Thales presenta algunos de sus últimos desarrollos en vehículos aéreos no tripulados, en el segmento ligero el Fulmar, el primer prototipo del F2 y un UAV de ala rotatoria, el Spy'copter. En cuanto a otras soluciones, nuestra última innovación es un entorno multiUAV o el POD."



Thales

**JACOBO LANDEIRA,** *Manager de Desarrollo de Negocio de Defensa y Seguridad de Thales*

# BARAJAS

Los salarios se congelan hasta 2015, aumentan las horas de vuelo y se establece una total independencia de su filial 'low cost'

## Iberia y SEPLA llegan a un acuerdo tras años de conflicto

La aerolínea y el sindicato de pilotos SEPLA han alcanzado un principio de acuerdo tras años de conflictos y negociaciones con el que se ha intentado satisfacer por igual a ambas partes y que servirá para iniciar una nueva relación laboral entre ambas entidades. Luis Gallego –presidente de Iberia– y Justo Peral –jefe de la sección sindical de Sepla en Iberia– fueron los encargados de anunciar el histórico acuerdo. Seguidamente, la dirección de Iberia y los sindicatos de tripulantes de cabina SITC-PLA, CTA Vuelo, UGT y CCOO alcanzaron y ratificaron el 25 de febrero un principio de acuerdo sobre el XVII Convenio Colectivo de TCP.

Las claves más importantes del convenio suponen una mejora sustancial de la productividad de Iberia aumentando las horas de vuelo anuales hasta el tope de 900 que contemplan las leyes de trabajo y descanso de las tripulaciones; además de una reducción del salario de los pilotos del 14% congelándose hasta 2015. Otros de los aspectos



De izq. a dcha.: Antonio Escobar (SITCPLA), José Luis Sánchez (CCOO), Luis Gallego (presidente ejecutivo de Iberia), Soledad Vázquez (UGT) y Miguel Córdoba (CTA Vuelo).

importantes que afecta a Iberia Express es la total independencia como empresa con la que contará la filial y con la que tendrá su propio convenio, por tanto, podrá contratar con condiciones laborales propias. Asimismo aumentará la flota a 25 aeronaves para competir con el resto de líneas de bajo coste, en compensación por la limitación al crecimiento de Vueling desde Madrid. Para Gallego "este acuerdo es un paso importante y la condición necesaria para esta nueva Iberia que

quiere ser protagonista y líder del mercado mundial". La compañía aérea confía en que este acuerdo permita a Iberia ser "un competidor fuerte" sobre todo en las rutas con Europa y América Latina. al tiempo que contribuirá al crecimiento de Iberia Express convirtiendo a la compañía en "más fuerte y rentable". Para Peral el acuerdo supone "una mejora sustancial" de la productividad de Iberia, ya que la sitúa al nivel de otras compañías con las que compite como Ryanair o EasyJet.

## Iberia Mantenimiento y Airbus firman un contrato para el mantenimiento de componentes

Tras el reciente acuerdo firmado con Airbus, Iberia Mantenimiento se encargará de la revisión y reparación de los componentes de los modelos de aviones Airbus A320 y A330, como los servicios FHS (Flight Hour Services).

Las tareas de mantenimiento contempladas en el contrato se realizarán y gestionarán en las instalaciones que Iberia Mantenimiento tiene situadas en Madrid, instalaciones que cuentan con 18 talleres especializados en accesorios, instrumentos y componentes de aviones de las familias A320, A330 y A340.

Esta es la primera vez que Iberia Mantenimiento firma un acuerdo para efectuar este tipo de labores de mantenimiento para un fabricante de aviones, pero la compañía tiene ya experiencia en estas tareas, ya que realiza la revisión y reparación de componentes a compañías de la talla de Iberia Express, Vueling, Iberia Regional Air Nostrum, Onur Air, Tarom, Atlas Jet, Swiftair, Rwandair o Garuda Indonesia, entre otras.

Iberia Mantenimiento es la división de Iberia que se encarga de realizar las revisiones y reparaciones de aviones, motores y componentes de la propia aerolínea y de los de un centenar de clientes de todo el mundo.

Thales Alenia Space es el contratista principal del satélite

## El Athena-Fidus se encuentra preparado para ser lanzado

El satélite franco-italiano de telecomunicaciones de banda ancha para uso dual, Athena-Fidus, será lanzado en breve por Arianespace desde el Centro Espacial europeo de Kourou, en la Guayana Francesa, mediante un vehículo de lanzamiento Ariane 5.

Thales Alenia Space es el contratista principal del programa en nombre de las agencias espaciales de Francia (CNES) e Italia (ASI), y de los Ministerios de Defensa francés (Agencia de Adquisiciones, DGA) e italiano (Segredifesa). Esta compañía es la encargada del desarrollo, fabricación, pruebas y entrega en órbita del satélite. Telespazio, una empresa conjunta de los grupos Finmeccanica (67 %) y Thales (33 %), suministra el sistema de la misión en tierra, así como los servicios de apoyo al lanzamiento. El posicionamiento del satélite en órbita será llevado a cabo conjuntamente por Telespazio desde la localidad de Fucino y por Thales Alenia Space desde Cannes.

El programa Athena-Fidus (acceso a escenarios a través del satélite franco-italiano de doble uso para las fuerzas nacionales aliadas de Europa) incluye un satélite



geoestacionario operativo en banda EHF y transpondedores en banda Ka, y el segmento de control en tierra, ubicado en una base militar francesa. El satélite empleará los últimos estándares de telecomunicaciones civil, DVB-RCS y DVB-S2 para garantizar la capaci-

dad óptima y disponibilidad de transmisión y de servicio. Además, proporcionará servicios de transmisión de datos a los ministerios de defensa de Francia e Italia, así como a otras organizaciones de seguridad de estos países (seguridad civil, policía, bomberos, etc.). Construido sobre una plataforma Spacebus 4000, el satélite tendrá un peso de más de 3.000 kg en el lanzamiento y una vida útil superior a 15 años.

"El lanzamiento de Athena-Fidus, seguido a final del año del satélite Sicral-2, será la culminación de la primera colaboración en Europa, entre Italia y Francia, para un programa espacial de telecomunicaciones militares de uso dual", dijo Bertrand Maureau, vicepresidente de Telecomunicaciones de Thales Alenia Space. "Este nuevo y altamente innovador satélite allanará el camino para futuros contratos de banda ancha del gobierno. Esperamos que Thales Alenia Space sea capaz de ofrecer su experiencia y conocimientos a otros clientes gubernamentales, ya sea por sus demostradas soluciones de tecnología dual, como para apoyar el desarrollo de nuevas asociaciones".

# TRES CANTOS



# Una misión, un equipo, un rumbo.



Airbus Military, Astrium y Cassidian unen fuerzas  
para dar el mejor soporte a las misiones más críticas.  
[www.airbusdefenceandspace.com](http://www.airbusdefenceandspace.com)

 **AIRBUS**  
DEFENCE & SPACE

Participará en el Aerospace and Defense Supplier Meeting en Seattle con el apoyo de Boeing Commercial Airplanes

## CT Ingenieros apuesta por el mercado norteamericano

CT Ingenieros, en línea con su estrategia de internacionalización, estará presente en el encuentro Aerospace and Defense Supplier Meeting que se celebra del 11 al 13 de marzo en la ciudad norteamericana de Seattle, en el estado de Washington.

Según Vicente Egea, director general de CT Ingenieros, la presencia en este encuentro especializado se incluye dentro de la estrategia de internacionalización de la compañía: "Nuestro grupo ha decidido participar en esta nueva edición del ADM Seattle 2014 para explorar posibilidades de ampliación de nuestro negocio internacional, buscando nuevos clientes a los que aportar nuestra dilatada y contrastada experiencia en el sector aeroespacial. Estamos explorando también la posibilidad de dar soporte a nuestros clientes actuales en sus centros productivos de Estados Unidos, uno de los focos mundiales del desarrollo y fabricación de material aeroespacial". El encuentro, organizado por BCI Aerospace, cuenta con el patrocinio de Boeing. Stan Deal, VP y director general de la Cadena de Suministro y Operaciones de Boeing Commercial Airplanes, manifestó: "Este encuentro representa una tremenda oportunidad en el mercado aeroespacial para los próximos 20 años. La colaboración es la llave para materializar esta oportunidad. Boeing necesita una dinámica, comprometida y altamente cualificada cadena de suministradores. Este es el motivo por el que apoyamos esta nueva edición del ADM Supplier Meeting".

Dirigida a los sectores del transporte, producción industrial y energía

## Sogeti y Capgemini lanzan una nueva práctica de ingeniería y diseño de procesos

Capgemini, uno de los proveedores líder a nivel mundial en servicios de consultoría, outsourcing y tecnología, junto con Sogeti, compañía especializada en soluciones de testing y servicios de ingeniería e infraestructuras (High Tech Consulting), han puesto en marcha una nueva práctica mundial denominada GES (Global Engineering Services) y encaminada a aportar toda la experiencia del grupo en ingeniería y en diseño de procesos.

El grupo ha elegido a España como uno de los mercados clave para el lanzamiento de esta nueva práctica, que estará basada en el enfoque Rightshore de Capgemini y que contará con un fuerte soporte offshore en India.

La nueva oferta de servicios, que además de España también se lanzará en Francia, Alemania, Países Bajos, Suecia, Reino Unido y Estados Unidos, está dirigida a los sectores del transporte (aeroespacial, automoción, ferrocarriles y camiones), producción industrial y empresas de energía. GES es una oferta que combina la experiencia de la alta tecnología aplicada al entorno de la ingeniería con un robusto soporte offshore en India.

### Profundos cambios

La nueva práctica ofrecerá cuatro tipos de servicios especializados: diseño mecánico y simulación, desarrollo y testing de sistemas embebidos, gestión del ciclo de vida de productos y publicaciones técnicas. Con ello, Sogeti y Capgemini quieren ayudar a las compañías a afrontar los profundos cambios que conlleva la transformación digital de las organizaciones, reducir los procesos y la gestión de la complejidad en cada uno de los escalones del ciclo de vida de un producto (diseño y desarrollo, producción, mantenimiento y retirada tras su vida útil) para acelerar su lanzamiento al mercado.

GES permite aprovechar y sacar un mayor rendimiento a las nuevas tecnologías digitales y a los entornos en la nube, piezas clave para cualquier organización en el segmento del diseño mecánico y la simulación. La nueva práctica busca también crear sinergias entre los departamentos de TI y de Ingeniería para conseguir un alineamiento más óptimo y eficiente de cara al negocio.

## El concejal de Empleo visita junto a Cristóbal Casado a los alumnos del ALEF en prácticas no laborales en Airbus

El concejal de Empleo, Desarrollo Económico, Nuevas Tecnologías, Obras de Edificación y Coordinación del Gobierno de Getafe, Antonio José Mesa, ha acudido a la factoría de Airbus en Getafe para visitar a los alumnos de la última programación de la Agencia Local de Empleo y Formación (ALEF), que actualmente están cursando prácticas no laborales en la compañía aeronáutica. El responsable de la planta, Cristóbal Casado, también estuvo presente.

La ALEF ha realizado en 2013 ocho cursos dentro de su programación aeronáutica, cuatro de la especialidad de Montador de estructuras de aeronaves y otros cuatro de Fabricación de materiales compuestos. 35 de los 120 alumnos que han cursado formación en 2013 ya han comenzado sus prácticas de carácter no laboral, con 480 horas de duración, que se desarrollan en los diferentes departamentos de Montaje de estructuras de la factoría Air-

bus Getafe. Los alumnos se irán incorporando a las prácticas no laborales en la factoría de Airbus y otras empresas del sector aeronáutico a lo largo del primer semestre de 2014.

"Actualmente, la Agencia de Empleo y Formación de Getafe, ALEF, cuenta con la oferta más importante de la Comunidad de Madrid en formación aeronáutica en el ámbito de la Formación Profesional para el Empleo y es un referente a nivel nacional", ha subrayado Antonio José Mesa, quien ha añadido que "el elevado número de profesionales que han accedido a un puesto de trabajo a través de la ALEF en los últimos años avala nuestra apuesta por la formación aeronáutica". En Getafe se pueden cursar, además de las especialidades de Montaje de estructuras de aeronaves y Fabricación de materiales, las de Verificación e inspección en la industria aeronáutica y Técnico auxiliar en diseño aeronáutico.



Ayuntamiento de Getafe



**MENSAJERÍA / PAQUETERÍA**  
LOCAL-NACIONAL-INTERNACIONAL  
SEGUIMIENTO POR INTERNET  
**ENVÍOS CON GESTIÓN**  
CONTRAREEMBOLSO

**TRANSPORTE DIRECTO**  
ALMACENAJE  
SERVICIOS FIJOS  
**MANIPULADO CAMPAÑAS**  
ENVÍOS A PORTES DEBIDOS

**AcciónExpres**

MENSAJEROS DESDE 1990

**SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES**



ACCIÓN LOGÍSTICA DE TRANSPORTES S.L.  
C/ DOÑA ROMERA, 26  
E-28901 GETAFE - MADRID

**TLF. +34916819585**

**www.accionexpress.es • info@accionexpress.es**





Contempla el apoyo prestado con helicópteros a operaciones coordinadas del Gobierno francés en escenarios internacionales

## La Fundación Airbus Helicopters se asocia con el Centro de Crisis del Ministerio francés de Asuntos Exteriores

La Fundación Corporativa Airbus Helicopters amplía sus proyectos humanitarios mediante la firma de un acuerdo de alto nivel, que contempla el apoyo prestado con helicópteros a operaciones coordinadas del Gobierno francés en escenarios internacionales de desastres naturales y en otras situaciones de emergencia. El acuerdo establece la asociación con el Centro de Crisis del Ministerio francés de Asuntos Exteriores con objeto de ofrecer servicios de transporte en helicóptero llevados a cabo por operadores contratados por la Fundación Corporativa Airbus Helicopters. La firma del acuerdo, que tuvo lugar el 30 de enero en París, estuvo a car-

go del ministro francés de Asuntos Exteriores, Laurent Fabius, y de Guillaume Faury, presidente de Airbus Helicopters y presidente del Consejo de la Fundación Corporativa Airbus Helicopters. Esta firma tuvo lugar durante la ceremonia de inauguración del 'Encuentro sobre la seguridad de sociedades francesas en el extranjero', dedicado este año a la diplomacia económica y que testimonia de la estrecha relación entre las empresas con proyección internacional y el Ministerio de Asuntos Exteriores. "Con este importante acuerdo, la Fundación Corporativa Airbus Helicopters confiere una nueva dimensión a sus actividades al en-

cargarse del transporte aéreo de personas necesitadas en situaciones de crisis humanitaria", detalló Faury. "Nuestra asociación se fundamenta en la asistencia ya prestada por la Fundación al participar en el despliegue efectuado por Francia en respuesta al tifón Haiyan que golpeó las Islas Filipinas el pasado mes de noviembre". En futuras situaciones de emergencia, la Fundación Corporativa Airbus Helicopters se asegurará los servicios de operadores, utilizando en las misiones la capacidad convenida de mutuo acuerdo con el Centro de Crisis del Ministerio francés de Asuntos Exteriores.



M<sup>a</sup> Ángeles Fernández, que trabaja en el aeropuerto desde 2007, ha recibido varias menciones honoríficas

## Aena reconoce a una vigilante de Barajas con uno de sus Premios a la Excelencia en el Trato al Pasajero

Aena ha entregado a una vigilante de seguridad del Aeropuerto de Madrid-Barajas uno de los 'Premios a la Excelencia en el Trato al Pasajero 2013', en la categoría de aeropuertos con más de 5 millones de pasajeros.

Los premios, que han sido entregados por el director de la red de Aena, Fernando Echegaray, en el transcurso de un acto celebrado en el Aeropuerto de Barcelona-El Prat y que en esta segunda edición han recaído en diez vigilantes de seguridad de diez aeropuertos de la red, son un reconocimiento a la labor llevada a cabo durante el pasado año por estos profesionales en las instalaciones donde prestan servicio, destacando su compromiso con la calidad y alentando su esfuerzo por ofrecer al pasajero un trato excelente.

María de los Ángeles Fernández, la vigilante del Aeropuerto de Madrid condecorada, es empleada de la empresa Securitas y presta servicio en el aeropuerto desde marzo de 2007. En todo este tiempo ha desempeñado sus fun-



ciones en los filtros de seguridad, tanto de T1, T2, T3 como de T4 y T4S, compaginando en la actualidad las tareas de control con las de formación. Fernández, jefe de equipo desde junio de 2008, es reconocida tanto por compañeros como por pasajeros por su trato exquisito y atento, además de ser una excelente profesional cuya labor ha merecido sendas menciones honoríficas tanto de la Policía Nacional como de la Guardia Civil.

### Plan de excelencia

Los Premios a la Excelencia en el Trato al Pasajero se enmarcan dentro del Plan de Excelencia de Aena en materia de seguridad aeroportuaria, así como en el acuerdo de colaboración alcanzado entre Aena y Aproser en 2012 y ratificado en diciembre de 2013, cuyo máximo objetivo se centra en trabajar de forma conjunta para incrementar la calidad de los servicios de seguridad en los aeropuertos de la red y mejorar la atención al pasajero.

### MEJORAS DE SEGURIDAD

El Plan de Excelencia de Aena en materia de seguridad aeroportuaria trabaja además de forma continuada en identificar otros aspectos susceptibles de ser mejorados para incrementar la calidad de los servicios de seguridad en los aeropuertos. Un proyecto global de mejoras que, en el caso del Aeropuerto de Madrid-Barajas, implica importantes cambios a fin de incrementar la comodidad del pasajero y mejorar la

agilidad, facilitación y eficiencia de los procesos de seguridad, y para cuya identificación se realiza un elevado número de encuestas y se tiene muy en cuenta la opinión de pasajeros y usuarios. Entre estos cambios, cabe señalar la redefinición y remodelación de filtros de seguridad, y la incorporación de dispositivos que pretenden hacer más cómodo el paso de los pasajeros por los controles de seguridad.

## La T2 acoge la muestra de la plataforma 'Todos somos raros, todos somos únicos'

La T2 del Aeropuerto de Madrid-Barajas acogió el mes de febrero una muestra de la plataforma Todos somos raros, todos somos únicos para dar visibilidad a las necesidades de las personas con enfermedades poco frecuentes, recaudar fondos para la investigación de las diferentes patologías, así como para incentivar el asociacionismo en favor de las enfermedades raras, los tres objetivos del movimiento solidario.

'Todos somos raros, todos somos únicos', promovido por la Fundación Isabel Gemio, la Federación Española de Enfermedades Raras (FEDER) y la Federación Española de Enfermedades Neuromusculares (ASEM), inició su actividad el pasado mes de noviembre para conmemorar el Año Español de las Enfermedades Raras y ha tomado especial impulso este mes, antes de culminar el primer fin de semana de marzo con un telemaratón que se retransmitirá en TVE.





# G

# Cultura MARZO 2014



## Qué Cultura! Qué Gente! Qué Getafe!

getafe.es



## VOCES de mujer

**MARZO** Teatro Federico García Lorca

PILAR MACHI

Jueves 6  
21.00 h



MARTIRIO

Sábado 8  
20.00 h



CLARA MONTES

Viernes 14  
21.00 h



MÍSIA

Viernes 21  
21.00 h



**DOM 09**  
19:00 h

**DESCLASIFICADOS**

Teatro G. Lorca

**DOM 16**  
19:00 h

**NI PARA TI NI PARA MI**

Teatro G. Lorca

**SAB 22**  
20:00 h

**MARIDOS Y MUJERES**

Teatro G. Lorca

**2014**

**CARNAVAL GETAFE**

**CONCIERTO**

**XUSO JONES + XRIZ**

**VIE 28**  
21:30 h

Carpa Getafe Central



SERVICIO GRATUITO  
Durante los espectáculos de adultos de los sábados y domingos de 4 a 9 años

**XXIII festival ciudad de getafe**  
Del 8 de marzo al 13 de abril

**música antigua psácria**



Horario taquilla: viernes y sábados de 11:00 a 14:00 y de 17:00 a 20:00 horas.

entradas.com

902 488 488



Esta programación puede estar sujeta a variaciones



# UN SIGLO DE BIBLIOGRAFÍA SOBRE LA AERONÁUTICA

Este año el Ejército del Aire, el más joven de los ejércitos españoles, está de aniversario, y para celebrar su 75 años se han organizado una serie de actos conmemorativos y exposiciones. El primero de ellos comenzó el 17 de enero en el Real Alcázar de Sevilla, con la apertura de la exposición de pintura 'Alas para la paz'. Además, parte de la muestra, cuyas obras pertenecen al Patrimonio Histórico Mueble del Ejército del Aire, se pudo contemplar del 31 de enero al 12 de febrero en el Cuartel General del Ejército del Aire, en Madrid.

Por otra parte, en Sevilla, se pudo asistir entre el 20 y el 22 de enero a una serie de conferencias como 'Anécdotas de la Historia de la Aviación Española y cómo nos ocupamos de conservarla', 'La Meteorología y la Aviación en España' o 'La industria militar en Sevilla'. Otros actos previstos para celebrar el aniversario a lo largo del año serán una entrega de premios del Ejército del Aire en el Museo del Aire, que se celebrará en Madrid el 19 de junio, o un festival aéreo que, previsiblemente, tendrá lugar el 11 de octubre en la Base Aérea de Torrejón.

## Volúmenes históricos

El vestíbulo principal del Cuartel General del Ejército del Aire acoge desde el 19 de febrero, y hasta el 2 de marzo, la exposición '75 años del Ejército del Aire desde los libros'. En la misma, los asistentes podrán contemplar volúmenes de la Biblioteca Central del Cuartel General del Aire, un referente en cuanto al estudio de la aviación española y abierta actualmente al público.

Su origen data de la creación, en 1927, del Consejo Superior de Aeronáutica, dependiente del entonces Ministerio de Presidencia. Las autoridades consideraron necesario dotar a este organismo de una biblioteca para reunir la actualidad aeronáutica y lo escrito anteriormente sobre los inicios de la aviación.

Así, los fondos exhibidos son una muestra del desarrollo del sector en España a nivel civil y militar. En ellos se puede contemplar publicaciones que han nacido del Ejército del Aire en las que se cuentan sus actividades y misiones. En total, la exposición cuenta con más de un centenar de obras entre libros y revistas, principalmente.



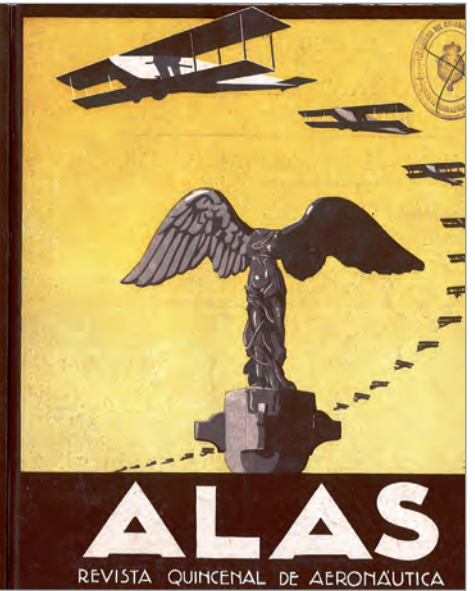
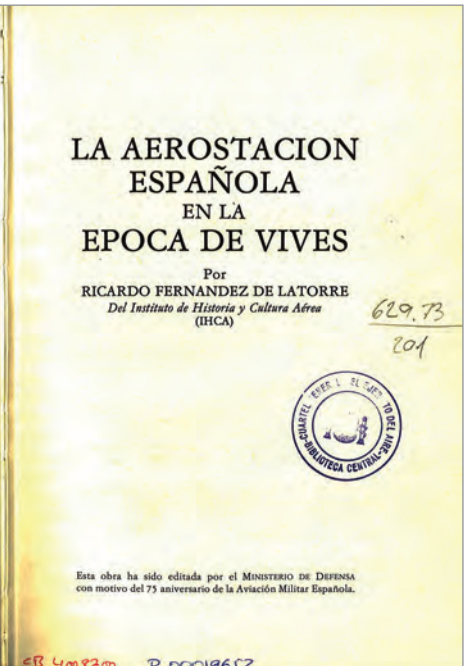




*de la Biblioteca Central del Ejército del Aire, dono este libro como jefe del Servicio Histórico y Cultural, con el gusto que tengo por ello y, sobre todo, por la gran labor que están realizando con la conservación de la Historia de nuestra Aviación.*

*Madrid, el día del Dulce Nombre de María, de 1995, santo de mi mujer.*

*José Luis Almodovar*



Fotos cedidas por Ejército del Aire



**MARZO****UNVEX´14 MADRID**

Fecha: del 04 al 06 de marzo.  
Lugar: Madrid, España.  
Web: [www.unvex14.com](http://www.unvex14.com)

**WORLD ATM CONGRESS  
2014 MADRID**

Fecha: del 04 al 06 de marzo.  
Lugar: Madrid, España.  
Web: [www.canso.org](http://www.canso.org)

**FERIA AEROEXPO 2014 TOLUCA**

Fecha: del 06 al 08 de marzo.  
Lugar: Toluca, Estado de México, México.  
Web: [www.aeroexpo.com.mx](http://www.aeroexpo.com.mx)

**AEROSPACE DEFENSE  
SUPPLIER SUMMIT SEATTLE 2014**

Fecha: del 11 al 13 de marzo.  
Lugar: Seattle, Estados Unidos.  
Web: [www.bciaerospace.com/seattle/](http://www.bciaerospace.com/seattle/)

**INDIA AVIATION HYDERABAD**

Fecha: del 12 al 14 de marzo.  
Lugar: Hyderabad, Andhra Pradesh, India.  
Web: [www.india-aviation.in](http://www.india-aviation.in)

**AVIONICS INTERNATIONAL  
ABU DABI**

Fecha: 18 y 19 de marzo.  
Lugar: Abu Dabi, EAU.  
Web: [www.avionics-event.com](http://www.avionics-event.com)

**BUSINESS AIRPORT  
WORLD EXPO FARNBOROUGH**

Fecha: 19 y 20 de marzo.  
Lugar: Farnborough, Reino Unido.  
Web: [www.businessairportworldexpo.com](http://www.businessairportworldexpo.com)

**PASSENGER TERMINAL  
EXPO BARCELONA**

Fecha: del 25 al 27 de marzo.  
Lugar: Barcelona, España.  
Web: [www.passengerterminal-expo.com](http://www.passengerterminal-expo.com)

**FIDAE 2014 CHILE**

Fecha: del 25 al 28 de marzo.  
Lugar: Santiago de Chile, Chile.  
Web: [www.fidae.cl/](http://www.fidae.cl/)

**AIRCRAFT FINANCE & LEASE RUSSIA  
AND CIS MOSCÚ**

Fecha: del 25 al 28 de marzo.  
Lugar: Santiago de Chile, Chile.  
Web: [www.fidae.cl/](http://www.fidae.cl/)

**ABRIL****AIRCRAFT INTERIORS  
EXPO 2014 HAMBURGO**

Fecha: del 08 al 10 de abril.  
Lugar: Hamburgo, Alemania.  
Web: [www.aircraftinteriorexpo.com](http://www.aircraftinteriorexpo.com)

**LAAD 2014 RÍO DE JANEIRO**

Fecha: del 08 al 10 de abril.  
Lugar: Río de Janeiro, Brasil.  
Web: <http://www.laadsecurity.com.br/>

**AERO FRIEDRICHSHAFEN**

Fecha: 09 de abril.  
Lugar: Friedrichshafen, Baden-Wurttemberg, Alemania.  
Web: [www.aero-expo.com](http://www.aero-expo.com)

**AEROSPACE 2014 MOSCÚ**

Fecha: 09 de abril.  
Lugar: Friedrichshafen, Baden-Wurttemberg, Alemania.  
Web: [www.aero-expo.com](http://www.aero-expo.com)

**AEROCON CHARLOTTE**

Fecha: 15 y 16 de abril.  
Lugar: Charlotte, Carolina del Norte, EE.UU.  
Web: [www.aeroconshows.com](http://www.aeroconshows.com)

**MARRAKECH AIR SHOW**

Fecha: del 23 al 26 de abril.  
Lugar: Marrakech, Marruecos.  
Web: [www.marrakechairshow.com](http://www.marrakechairshow.com)

**MAYO****AP AND M EXPO EUROPE 2014 LONDRES**

Fecha: del 06 al 08 de mayo.  
Lugar: Londres, Inglaterra.  
Web: [www.apmexpo.com](http://www.apmexpo.com)

**AEROCON FORT WORTH**

Fecha: 07 y 08 de mayo.  
Lugar: Fort Worth, Texas, EEUU.  
Web: [www.aeroconshows.com](http://www.aeroconshows.com)

**AIRPORT SHOW DUBAI**

Fecha: del 11 al 13 de mayo.  
Lugar: Dubai, EAU.  
Web: [www.theairportshow.com](http://www.theairportshow.com)

**TIL KIELCE**

Fecha: del 13 al 16 de mayo.  
Lugar: Kielce, Polonia.  
Web: [www.til.targikielce.pl](http://www.til.targikielce.pl)

**ILA 2014 BERLIN**

Fecha: del 20 al 25 de mayo.  
Lugar: Berlín, Alemania.  
Web: [www.ila-berlin.de/](http://www.ila-berlin.de/)

# AGENDA

**EBACE 2014 GINEBRA**

Fecha: del 20 al 22 de mayo.  
Lugar: Ginebra, Suiza.  
Web: [www.ebace.aero](http://www.ebace.aero)

**AEROEXPO UK**

Fecha: 30 de mayo y 01 de junio.  
Lugar: Sywell, Reino Unido.  
Web: [www.expo.aero/uk/](http://www.expo.aero/uk/)

**JUNIO****AIRPORT INFRA EXPO SAO PAULO 2013**

Fecha: del 02 al 04 de junio.  
Lugar: Sao Paulo, Brasil.  
Web: [www.airportinfraexpo.com.br](http://www.airportinfraexpo.com.br)

**ADM SEVILLA 2014**

Fecha: del 03 al 06 de junio.  
Lugar: Sevilla, España.  
Web: [www.bciaerospace.com/sevilla](http://www.bciaerospace.com/sevilla)

**SHANGHAI INTERNATIONAL  
AVIATION INTERIORS DESIGN & MRO  
EXHIBITION SHANGHAI**

Fecha: del 09 al 11 de junio.  
Lugar: Kuala Lumpur, Malasia.  
Web: [www.bciaerospace.com/malaysia](http://www.bciaerospace.com/malaysia)

**AEROSPACE MEETINGS JUALA LUMPUR**

Fecha: del 09 al 11 de junio.  
Lugar: Kuala Lumpur, Malasia.  
Web: [www.bciaerospace.com/malaysia](http://www.bciaerospace.com/malaysia)

**CANNES AIRSHOW CANNES**

Fecha: del 12 al 14 de junio.  
Lugar: Cannes, Alpes-Maritimes, Francia.  
Web: [www.cannesairshow.com](http://www.cannesairshow.com)

**AVIATION EXPO EUROPE  
HRADEC KRÁLOVÉ**

Fecha: del 19 al 21 de junio.  
Lugar: Hradec Králové, República Checa.  
Web: [www.expo.aero/europe](http://www.expo.aero/europe)

**AEROMART SUMMIT TIANJIN 2014**

Fecha: del 23 al 26 de junio.  
Lugar: Tianjin, China.  
Web: [www.bciaerospace.com/tianjin/](http://www.bciaerospace.com/tianjin/)







**TRYP** MADRID-GETAFE  
LOS ÁNGELES

**FIESTA FIN DE AÑO 2013**  
Gran Cena de Gala + Cotillón +  
Barra Libre con Discoteca hasta las  
5.00 Hras y muchas sorpresas más...  
Date un pequeño capricho  
.... Por solo 79,90 € ....  
y cómete las uvas con nosotros  
....  
\* Y por sólo 20,00 € más quédate a dormir  
con nosotros (Precio en hab. Doble)

91 683 94 00  
comercial@tryp-losangeles.com

- Cocktail Bienvenida
- Ensalada de Bogavante y Langostinos bañada en Salsa de Calypso
- Lomos de Merluza en Salsa de Carabineros
- Sorbete de Mojito al Cava
- Solomillo de Ternera con Foie de Pato
- Tarta Muerta por Chocolate y Helado
- Café, Digestivos y Dulces Navideños
- Uvas de la Suerte y Cava
- Chocolate con Churros
- Bodega:  
Blanco Rueda, Tinto Rioja, Agua Mineral, Cervezas, Refrescos



## MULTIÓPTICAS

Hacemos un **15%**  
de descuento  
a todos los trabajadores  
del sector aeronáutico  
(Airbus, Cesa, Cassidian, CT Ingenieros...)

Getafe **Parla**  
C/ Madrid, 27 C/ Pinto, 41  
91 665 22 10 91 699 08 09

Lido cafetería  
bar

SANDWICHES  
BOCADILLOS  
RACIONES...

91 695 70 40

**A DEREZO**

Disfruta  
la diferencia

91 683 11 35 · 91 601 72 56  
C/ Ernesto Che Guevara, 2

ANÚNCIATE  
EN NUESTROS  
MÓDULOS  
POR 150€

**COPE**

101.0 FM  
COMUNIDAD DE MADRID

Alcorcón, Móstoles, Getafe, Leganés,  
Fuenlabrada, Humanes, Griñón,  
Majadahonda, Torreldones, Las Rozas...

**Colegio Europeo  
ARISTOS**

www.colegioaristos.com

**91 683 98 89**  
Avda. Juan Carlos I, 12 · Getafe (Madrid)

**HESPERIA**  
somos hoteleros

VOLVERÁS  
a un lugar que crea una experiencia  
a la medida del trabajo y del placer.

www.hesperia.com · 902 397 398

**europisos**

Oficinas en  
Aranjuez y Getafe

www.europisos.net  
www.facebook.com/Grupoeuropisos  
@grupoeuropisos





**A unique offer  
covering every aspect  
of engineering and  
customer services**



[www.akka.eu](http://www.akka.eu)

[seleccion.espana@akka.eu](mailto:seleccion.espana@akka.eu)