



EMBARCAMOS CON...

Ramón Llovera Ataz,
Coronel de la Base Aérea
de Getafe y Ala 35



Hace cinco meses aterrizó para ocupar el mando de una de las bases más importantes de la Comunidad. Uno de sus objetivos será preparar a la unidad para la entrada de España en el EATC. [página 06](#)

PLAN DE VUELO

EADS reestructurará sus áreas de Defensa y Espacio

El grupo presentó el 9 de diciembre al Comité de Empresa Europeo un plan de reestructuración para su futura división Airbus Defence and Space. [página 04](#)

2013, UN AÑO DE HITOS EN LA INDUSTRIA AEROESPACIAL

La entrega del primer A400M, el primer vuelo del A350XWB o la finalización de la Fase 1 de la optimización del Eurofighter Typhoon son algunos de los hitos de la industria aeroespacial en este año que se acaba. Han sido doce meses en los que el sector aeronáutico ha dado nuevos pasos hacia adelante en innovación, crecimiento y desarrollo. Los grandes

constructores han batido récords de pedidos y beneficios, con éxitos como la entrega del A330 número 1.000. Entre los contratos más importantes, los firmados por Airbus y Boeing por los que el constructor europeo conseguía una orden por 234 aviones para Lion Air y el estadounidense 175 unidades del 737 Next Generation para Ryanair. [página 14](#)



TAL COMO ÉRAMOS

La historia de las misiones exteriores del Ejército del Aire

Las Fuerzas Armadas españolas empezaron a realizar misiones internacionales y de ayuda humanitaria en 1975. Desde entonces más de 130.000 militares han estado presentes en medio centenar de operaciones. [página 24](#)

SYSTEMS INTEGRATOR

SYSTEMS ENGINEERING

LARGE EXPERIENCE IN AVIONIC SYSTEMS

Tactical & Communication Systems:

- Voice & Data Communications
- Tactical Data Links (Link-11 / Link-16 / MIDS / Others ...)
- HF/VHF/UHF
- Software Defined Radio
- UAV Comms Servers

Electronic Warfare Systems:

- Defensive Aids (DAS / RWR / MWS)
- SIGINT
- Expandable countermeasures

Mission Systems:

- On-board Mission Management Computers
- Mission Planning & Debriefing Systems
- Ground Control Stations

Control & Navigation Systems:

- Flight Control System
- DF / DME
- IFF
- TCAS

SUPPORTING THE WHOLE LIFE CYCLE

Analysis

Design

Development

IV&V

Certification

ABLE TO HANDLE TRANSNATIONAL PROJECTS

NEAR-SHORING

LOCATIONS

CENTUM Solutions
Madrid - Spain
www.centum.es

CENTUM Deutschland
Munich - Germany
www.centum-es.com

CENTUM do Brasil
Sao Paulo - Brazil
www.centum.com.br

CENTUM R&T
Vigo - Spain
www.centum-rt.com

sumario

4 **plan de vuelo**

6 **Embarcamos con...**

Formación y Empleo **10**

emprendemos **vuelo 12**

14 **a fondo**

escala **en... 16**

22 **FUERA DE PISTA**

24 **tal como éramos**

AGENDA **26**

Despedimos un gran año para la industria aeronáutica

Por segundo año, el periódico AIRE tiene la suerte de poder felicitar las fiestas a sus lectores y desearles una feliz entrada de año, señal de que seguimos en el panorama informativo de la aeronáutica y esperamos que sea por muchos años más.

Este 2013 ha estado marcado por los importantes éxitos alcanzados en esta industria. A pesar de la mala situación económica que engloba a toda la sociedad, la aeronáutica sigue estando de enhorabuena porque un año más ha vencido a la crisis y sus números no hacen más que crecer. Y no sólo hablamos de éxitos en cifras y resultados –que están siendo muy positivos– sino en hitos alcanzados en cuanto a la ingeniería

que nos ocupa. La entrega del primer A400M, el primer vuelo del A350XWB o la finalización de la Fase 1 de la optimización del Eurofighter Typhoon han sido algunos de los triunfos más importantes que ha conquistado la industria en este 2013. Paris Air Show fue la cita del año, en ella los principales fabricantes consiguieron millonarios acuerdos que han hecho pensar en un futuro esperanzador y se hable de aumentar en producción, personal e infraestructuras durante las próximas décadas.

Este 2013 que dejaremos en unos días ha sido un gran año para la aeronáutica pero las previsiones para el 2014 parecen ser aún mejores. Esperaremos a ver qué nos depara el nuevo año.

editorial

en cabina

El reto de la fabricación avanzada

Con la entrada en servicio de los nuevos aviones, las empresas se enfrentan a un reto de crecimiento de producción vertiginoso. Para afrontar este incremento la industria debe ser capaz de producir de forma más eficiente. En el pasado reciente, muchas veces se ha equiparado la competitividad con países de bajo coste, y/o con cambios organizativos, pero no se ha hecho hincapié en desarrollar nuevas tecnologías de fabricación que generen una verdadera ventaja competitiva. En el mundo de la propulsión, los componentes están sometidos a elevadísimas temperaturas y fuerzas centrífugas, por lo que los métodos de fabricación deben asegurar que todas las piezas soporten adecuadamente estos esfuerzos. Por ello, el desarrollo de nuevos métodos de fundición, soldadura, mecanizado, y, como no, la fabricación aditiva son imprescindibles para mantener el tejido industrial.

En la escala de disponibilidad tecnológica de la NASA (TRL) que va de 1 a 9, se tienen relativamente bien cubiertos los niveles correspondientes a la investigación básica (TRL1 a TRL4) gracias a las universidades, centros tecnológicos y organizaciones de I+D. Pero para poder llegar a los niveles que corresponden a la certificación y entrada en servicio (TRL7 a TRL9) es necesario demostrar los componentes y los sistemas en un entorno representativo (TRL6 y TRL7). Estos dos niveles son conocidos como el 'valle de la muerte', ya que un ambiente tipo laboratorio no es suficiente para su demostración y se necesita de un nivel de instalaciones similar al de entorno productivo final.

En otros países se están creando centros dedicados a desarrollar métodos de fabricación novedosos, en particular en el Reino Unido. La industria y las administraciones deberían tomar ejemplo para afrontar el crecimiento de la demanda, no solo con mano de obra barata o cambios organizativos, sino con la generación de tecnologías disruptivas de fabricación.

“La industria aeronáutica debe ser capaz de producir de forma más eficiente”



Alfredo López,
Director de ingeniería
avanzada de ITP



EDICIÓN: CAMALEÓN PUBLICIDAD
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: SARA JIMÉNEZ / PABLO RIVAS
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: LUCÍA NÚÑEZ / ROBERTO MARTÍN
 ADMINISTRACIÓN: LOLA NOGALES / CARMEN MEDINA
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMCODÁVILA
 DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: C/ Madrid, 65 - 1º dcha - 28901 Getafe (Madrid)
 916019421
 publicidad@periodicoaire.com
 redaccion@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

staff

.com www.periodicoaire.com
 Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Se reducirán 5.800 puestos de trabajo en la futura División Airbus Defence and Space y en funciones corporativas

EADS presenta su plan para la reestructuración de las áreas de Defensa y Espacio

EADS presentó el 9 de diciembre al Comité de Empresa Europeo un plan de reestructuración para su futura división Airbus Defence and Space (Airbus DS). Esta presentación se produce a raíz de una decisión del consejo de administración de EADS en julio de este año de consolidar las actividades de defensa y espacio del grupo en una nueva división y de cambiar la denominación de EADS a Airbus Group. "Tenemos que mejorar nuestra competitividad en defensa y espacio, y tenemos que hacerlo ahora", señaló Tom Enders, consejero delegado de EADS. "Con el retroceso de nuestros mercados tradicionales, tenemos la urgente necesidad de mejorar el acceso a clientes internacionales, a mercados de crecimiento. Para que eso funcione, tenemos que recortar costes, eliminar solapamientos de productos y recursos, crear sinergias en nuestras operaciones y nuestra cartera de productos y centrar mejor nuestros esfuerzos de investigación y de-



EADS Cassidian

sarrollo. En esto consiste la reestructuración y el plan de integración para nuestro negocio de defensa y espacio." En conjunto, EADS tiene intención de reducir 5.800 puestos de trabajo en Airbus DS y en funciones corporativas y sedes

centrales hasta el final de 2016. En Airbus y Eurocopter se ofrecerán hasta 1.500 puestos para la recolocación de empleados afectados. Tras la no renovación de contratos temporales que lleguen a su fin (alrededor de 1.300) y la aplicación de medidas

de baja voluntaria, se estima que finalmente se deberá reducir la plantilla en entre 1.000 y 1.450 empleados, en función del éxito de las medidas de baja voluntaria.

Acuerdos sobre reducciones

El grupo también tiene intención de iniciar negociaciones con sus comités de empresa para pactar acuerdos sobre reducciones de costes laborales que puedan contribuir a mitigar el efecto social del plan de reestructuración. "Nuestros empleados son esenciales para el éxito de nuestra compañía, y tenemos un historial de diálogo social constructivo que respalda nuestro desarrollo como empresa. Dado que el plan de reestructuración es de la máxima importancia para el futuro de nuestro negocio de defensa y espacial, tenemos el compromiso de mitigar de la mejor forma posible el efecto social de los ajustes necesarios", afirmó Thierry Baril, director de recursos humanos de EADS.

El telescopio espacial más avanzado de Europa será lanzado previsiblemente el 19 de diciembre

Astrium concluye los preparativos de Gaia, el cartógrafo de la Vía Láctea

Astrium ha concluido en Kourou sus preparativos de Gaia. El más avanzado telescopio espacial de Europa tiene previsto su lanzamiento el 19 de diciembre, a bordo de un cohete ruso Soyuz.

Diseñado y construido por Astrium para la Agencia Espacial Europea (ESA), Gaia elaborará un mapa muy preciso en 3D de nuestra galaxia, la Vía Láctea, y descubrirá y cartografiará objetos celestes que se encuentran mucho más allá de sus límites. Su objetivo es mejorar nuestra comprensión de los orígenes y evolución del Sistema Solar. También se espera de la misión Gaia que descubra cientos de miles de objetos celestes aún desconocidos, inclusive planetas extrasolares y estrellas "fallidas", conocidas como enanas marrones. Dentro de nuestro Sistema Solar, Gaia podrá identificar asimismo decenas de miles de asteroides adicionales. "Gaia es realmente un microscopio galáctico, actuando como los ojos del Universo", afirmó Eric Béranger, CEO de Astrium Satellites. "Es asimismo un sistema espacial excepcional. La precisión de sus instrumentos es tal que los ingenieros de Astrium tuvieron que sobrepasarse a sí mismos para diseñar una estructura de estabilidad sin precedentes, llevando así



ESA

a cabo un verdadero salto cuántico en nuestro dominio tecnológico. Me siento extremadamente impresionado con la extraordinaria labor que han conseguido en los últimos diez años".

Gaia portará instrumentos ultramodernos entre los que se encontrará el telescopio más sensible jamás construido. Al igual que el telescopio espacial de la misión Herschel de ESA, y que todos los instrumentos fabricados por Astrium para misiones de observación de la Tierra, este equipo es el resultado del exclusivo conocimiento desarrollado por Astrium en el área de los telescopios de carburo de silicio (SiC).

Según la sentencia la empresa no ha incumplido el Convenio Colectivo

La Audiencia Nacional falla a favor de Aena Navegación Aérea sobre los turnos de trabajo de los controladores

El pasado ocho de noviembre de 2013 la Sala de lo Social de la Audiencia Nacional falló a favor de Aena Navegación Aérea ante la denuncia interpuesta por el sindicato de controladores aéreos USCA (Unión Sindical de Controladores Aéreos) referente a los ciclos de trabajo y de descanso.

Todo viene derivado después de la entrada en vigor del Laudo que puso fin a la negociación del II Convenio Colectivo Profesional de los controladores de tránsito aéreo, donde comenzaron las diferencias respecto a los turnos de trabajo: el sindicato de controladores entendía que la programación ocasional por parte de la empresa de turnos de seis días de trabajo más dos de descanso eran ilegales e incumplían lo dispuesto en el Convenio y por tanto interpusieron una denuncia en la Audiencia Nacional para que la empresa dejase de programar dichos ciclos de trabajo.

Después de analizar y escuchar a ambas partes, la Audiencia Nacional ha fallado a favor de Aena Navegación Aérea y así lo refleja en la sentencia donde dictamina que Aena no ha incumplido en ningún momento el Convenio Colectivo de los controladores aéreos al programar estos ciclos de trabajo



AENA

como turnos de refuerzo para atender el tráfico aéreo en los periodos de máxima actividad aeronáutica y garantizar el servicio a los usuarios. Asimismo la sentencia reconoce el cumplimiento por parte de la empresa de los periodos de descanso sujetos a la normativa.

Por último, cabe recordar que Aena Navegación Aérea presta un servicio público que garantiza un derecho fundamental como es el libre movimiento de las personas y la conectividad de los ciudadanos y su objetivo es garantizar que el tráfico aéreo en España se mueva con seguridad, fluidez y con los máximos niveles de calidad de servicio.

El acto tuvo lugar en la Escuela de Guerra del Ejército con la colaboración de TEDAE

Morenés y Soria presentan las conclusiones de la jornada sobre la industria española de defensa

El ministro Defensa, Pedro Morenés, y el de Industria Energía y Turismo, José Manuel Soria, presidieron el 9 de diciembre el acto de presentación de conclusiones de la jornada 'Industria de Defensa. Estrategia de Futuro', en la Escuela de Guerra del Ejército.

La presentación de las conclusiones corrió a cargo del secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles, quien destacó la importancia de celebrar por primera vez un encuentro que reúne a las empresas de defensa con representantes de distintos ámbitos de la Administración. "La contribución de la industria de Defensa al desarrollo y crecimiento de un país es mucho más que una cifra de facturación o de empleo. Es un elemento clave a la hora de asegurar el desarrollo tecnológico y nuestra soberanía" declaró.

La jornada 'Industria Española de Defensa. Estrategia de Futuro' surge de una iniciativa de los ministerios de Defensa e Industria, Energía y Turismo, con la colaboración de TEDAE, como resultado de los trabajos preparatorios del Consejo Europeo de diciembre, en el que se abordará la Política Común de Seguridad y Defensa de la UE. Durante el último año, las empresas e ins-



tituciones implicadas han llevado a cabo una acción coordinada que ha permitido definir la posición española para este Consejo. El acto contó con la presencia de representantes de los ministerios de Defensa, Industria, Energía y Turismo, Economía y Competitividad, Hacienda y Administraciones Públicas, así como de Presidencia del Gobierno.

En su intervención, José Manuel Soria, recordó que "el futuro del sector nos concierne a todos de manera capital y que por su carácter estratégico debe acomodarse tanto a la actual realidad presupuestaria

de nuestro país, como a las nuevas orientaciones que vienen de nuestros aliados europeos e instancias comunitarias".

Por su parte, el ministro de Defensa destacó que "la eficiencia está directamente vinculada con la escasez de recursos que tiene la defensa y que además los va a seguir teniendo en un país de ámbito político europeo". Morenés instó a los empresarios "a tomar un cierto liderazgo para que cuando las cosas funcionen bien desde un punto de vista financiero podamos encargarnos los productos y sistemas de armas que son capaces de generar."

La empresa se ha consolidado desde 2003 en el sector de la defensa español

Décimo Aniversario de OTO Melara Ibérica

El 27 de Noviembre de 2003 se constituía, con sede en Valencia, OTO Melara Ibérica, filial en España de la italiana OTO MELARA SpA, perteneciente al Grupo Finmeccanica. Entre 1999 y 2002, la Sociedad Consortil CIO, formada por OTO Melara, Iveco y el Ministerio de Defensa firmaban dos contratos para el suministro de 22 y 62 vehículos



VRC 105 Centauro, respectivamente. OTO Melara SpA decidía entonces la creación de OTO Melara Ibérica como compensación industrial del contrato.

La creación de la nueva filial ha permitido disponer de capacidades dentro del territorio español, garantizando así las condiciones de un óptimo soporte logístico a los vehículos entregados al Ejército Español, aportar alternativas que colaboren en las labores de las Fuerzas Armadas y afianzarse en España ante la futura convocatoria de un programa para la dotación de VBR 8x8..

En su planta de Valencia, OTO Melara Ibérica dispone de la capacidad necesaria para desarrollar un amplio abanico de actividades vinculadas a sistemas de armas de diferentes calibres.

Proveedor de primer nivel

Proveedora de las Fuerzas Armadas españolas, OTO Melara Ibérica ha suministrado hasta la fecha 42 torres VRC 105 "Cen-

nacional, contando con distintos proveedores en España.

A nivel internacional OTO Melara Ibérica se encuentra, además, en un proceso de expansión fuera de las fronteras españolas, con el objetivo de alcanzar una presencia significativa en otras áreas geográficas. En este ámbito, uno de los objetivos es comercializar las torres HITFIST 30mm y HITROLE 12,7mm versión Light, Base y Naval en los Países de América Latina. El departamento comercial de OTO Melara Ibérica dispone de la capacidad y autonomía para ello, ya sea mediante acuerdos con empresas con presencia en dichos países como apoyándose en la red comercial establecida por OTO Melara SpA

Con un equipo de profesionales altamente cualificado en el sector y con la amplia experiencia y trayectoria de OTO MELARA SpA en el ámbito de la industria militar, OTO Melara Ibérica celebra sus dos primeros lustros cumpliendo con el objetivo de afianzarse como un centro de excelencia para la industria de la Defensa en España.

breves

Australia adquiere el UAS Tracker de Cassidian

El ministro de Defensa de Australia ha anunciado la adquisición de seis mini sistemas aéreos no tripulados Tracker (en total 18 vehículos aéreos). Tras evaluar el funcionamiento del mini sistema, señaló la intención de adquirir entre 2016 y 2017 otro lote de mini UAS.



EADS celebra el Global Investor Forum 2013

EADS celebró su Global Investor Forum anual para inversores institucionales y analistas en Londres los días 11 y 12 de diciembre. El equipo directivo realizó una exposición sobre el rendimiento financiero y operacional del grupo y sobre su estrategia actual con la reorganización y el cambio de nombre a Airbus Group.

Jornada Industria y fábrica del futuro en el sector aeronáutico

Aerópolis, Parque Tecnológico Aeroespacial de Andalucía, acogió el 12 de diciembre la jornada "Inspiring Day: Industria y Fábrica del Futuro", un encuentro organizado por el Centro de Investigación Aplicada Tecnalia para profundizar y analizar el reto de la fabricación del futuro desde el punto de vista de un sector de alto valor añadido como es el aeronáutico.

Constituido en Madrid el Comité de Coordinación Aeroportuaria

El consejero de la Comunidad de Madrid de Transportes, Infraestructuras y Vivienda, Pablo Cavero, y el de Economía y Hacienda, Enrique Ossorio, asistieron a la constitución del Comité de Coordinación Aeroportuaria de Madrid, un foro que nace con la finalidad de abordar el desarrollo de nuevas rutas y actuaciones para favorecer el papel de Barajas como centro de conexiones.



RAMÓN LLOVERERA ATAZ

Coronel de la Base Aérea de Getafe y Ala 35

“Uno de mis objetivos es preparar a la unidad para la incorporación de España en el EATC”

El que asumió en el mes de julio el cargo de coronel jefe de la Base Aérea de Getafe y Ala 35, Ramón Lloverera, cuenta con una dilatada experiencia al servicio del Ejército del Aire. Después de estar destinado en la 408 Escuadrilla de las FFAA de Getafe en 1989 y en el Ala 35 como teniente coronel ya en el año 2009, Ramón Lloverera vuelve a la Base de Getafe pero ahora para asumir el mando como coronel, un puesto que tal y como dice “es lo que todos deseamos y para lo que nos preparamos durante tantos años en nuestra carrera”. Además, cuenta con una gran experiencia habiendo prestado servicios

en otros destinos como el Ala Mixta 46 de Las Palmas de Gran Canaria, en la Escuela Militar de Paracaidismo en Alcantarilla (Murcia), en el Cuartel General del MACOM (Madrid), en el Gabinete del Jefe de Estado Mayor del Aire y en el Mando Aéreo de Combate (Torrejón). Asimismo, ha participado en operaciones internacionales y ha estado comisionado o destinado en lugares como Catar, Emiratos Árabes Unidos, AIRNORTH HQ de OTAN en Ramstein (Alemania), Cuartel General de ISAF en Kabul (Afganistán), destacamento ALCOR del Ala 35 en FSB de Herat (Afganistán) y en N'Djamena (Chad). Además, cuenta

con numerosos distintivos y medallas por muchas de sus operaciones en toda su trayectoria militar.

En estos cinco meses en el cargo aún no ha introducido cambios significativos pero le ha dado tiempo suficiente para valorar la unidad –de la que destaca su buen hacer en el área del transporte aéreo– y para establecer dos objetivos a cumplir durante su mando: preparar a la unidad de cara a la incorporación en 2015 de España en el Mando Europeo del Transporte Aéreo (EATC) y alcanzar la capacidad operativa en el rol de operaciones aéreas especiales.

¿Cuál es el balance de estos cinco primeros meses en el cargo?

El balance de estos primeros meses está siendo muy positivo. Llegar al mando de una unidad es lo que todos deseamos, de hecho, trabajamos durante toda nuestra carrera para poder llegar algún día a esta posición. En este sentido, las primeras sensaciones han sido buenísimas.

En cuanto a un balance más cuantitativo, cinco meses es poco tiempo para hacer cosas de calado. Tengo objetivos en mente pero cinco meses no es plazo suficiente para llevarlos a cabo. Este tiempo ha servido sobre todo para tener la primera toma de contacto con el personal, conocer el funcionamiento de la unidad y valorar los primeros aspectos que serían susceptibles de cambio y los que hay que mantener. En definitiva, ha sido un tiempo de adaptación.

¿Qué Base se encontró tras el mando del anterior coronel Juan José González Arroyo?

Encontré una Base estupenda. Se lo dije el mismo día de la toma de posesión, que me había encontrado con una Base en muy buen estado – a pesar de lo antigua que es la unidad– muy cuidada, y en cuanto a su organización, me encontré con todos los procedimientos operativos actualizados, aunque ahora siguen llegando nuevas normativas que se han de introducir en el funcionamiento de la Base.

Cinco meses es poco tiempo para re-

alizar modificaciones significativas pero ¿ha dado tiempo a hacer algún cambio?

En la forma de trabajar y operar no ha habido ningún cambio sustancial.

Pero entre otras cosas, en este tiempo he instaurado un cambio en la dinámica de las reuniones de grupo que ahora son diarias para así valorar y hacer un seguimiento de los problemas y el funcionamiento de la unidad de forma más exhaustiva. Consideré que era mejor una reunión diaria, ir haciendo el seguimiento de lo que ocurre día a día.

¿Cuántas personas conviven actualmente en la Base Aérea?

Tradicionalmente estas instalaciones las han ocupado la Base Aérea y el Ala 35 pero en la actualidad convivimos cuatro unidades, a saber, el Centro de Farmacia del Aire Madrid, el Ala 48 Getafe –que es la parte con medios de ala fija del Ala 48, que estaba en Cuatro Vientos y que hace unos años se trasladó aquí– y el Escuadrón de Fuerzas Aéreas del Centro Cartográfico y Fotográfico (CECAF) –sus aviones están aquí aunque la Jefatura, la escuela y los talleres están todavía en Cuatro Vientos–.

Si hacemos recuento de personal, el Ala 35 lo forman algo más de 700 personas y llegamos casi a las 850 si sumamos las cuatro unidades.

¿Cómo es el día a día en la unidad?

La jornada laboral comienza a las siete y media de la mañana. Todos los jefes de

grupo y yo nos reunimos a las ocho menos cuarto y hacemos balance de la entrada que ha habido en el día anterior. Esto a nivel de jefatura. A nivel de cada grupo, cada uno tiene sus propias reuniones precisamente para ver lo que está programado para hacer ese día. A partir de ahí es llevar a cabo las distintas tareas. El horario termina a las tres de la tarde, excepto personal de servicio que tenga que continuar.

¿Cuáles son las misiones concretas del Ala 35?

El Ala 35 siempre ha sido una unidad de transporte aéreo. Nuestra misión principal es el transporte aéreo logístico, aunque también realizamos transporte aéreo táctico sobre todo en la ejecución de operaciones y vuelos de instrucción para que el personal mantenga o mejore su nivel operativo. Cuando la unidad está desplegada, como es el caso de ahora con un destacamento en Senegal, las misiones son de tipo logístico aunque se utilizan procedimientos de vuelo táctico, mientras que en territorio nacional el vuelo es principalmente logístico. Actualmente tenemos dos destacamentos permanentes: el de Senegal, que durará hasta que el Gobierno de España decida otra cosa, y otro destacamento en Canarias. Hace unos años (2005) se desactivó temporalmente el 461 Escuadrón del Ala Mixta nº 46 de la Base Aérea de Gando (isla de Gran Canaria) dotado con aviones C-212 Aviocar y se decidió desplegar permanente un avión (pre-

ferentemente C-235 inicialmente, más tarde realizado con un C-295) del Ala 35 dependiendo operativamente del MACAN, para que se siguieran realizando las misiones que hasta ese momento había hecho el Aviocar y cubrir las necesidades de transporte aéreo interinsular en Canarias.

¿Qué relación mantiene la unidad con el consorcio EADS?

La relación es estrecha y muy cordial, entre otras cosas porque compartimos infraestructura aeronáutica, como la pista de la Base, que es utilizada por EADS según el acuerdo de colaboración del Ministerio de Defensa.

¿Con qué aviones opera actualmente el Ala 35?

A día de hoy sólo operamos el C-295. Anteriormente también operamos simultáneamente con el C-235 pero dejó de estar en dotación en el Ala 35 en el año 2010, cuando entregamos la última unidad. En el 2007 se empezó a entregar este modelo a otras Unidades del Ejército del Aire, algunos fueron enviados a Salamanca para la Escuela de Transporte Aéreo y el resto se reconvirtieron para la misión de vigilancia marítima, o de fotografía aérea; de hecho, ahora, aquí tanto el Ala 48 y el CECAF vuelan esos aviones una vez reconfigurados para esas misiones.

El Ala 35 ha operado a lo largo de su historia con aviones de diversas tipologías.

¿Cómo ha evolucionado este tipo de transporte aéreo a lo largo de los años?

“Nuestra misión principal es el transporte aéreo logístico aunque también realizamos transporte aéreo táctico sobre todo en la ejecución de operaciones y vuelos de instrucción”





“Las restricciones presupuestarias nos están afectando en el número de vuelos. Esta Unidad genera más horas de vuelo de las que ahora mismo realiza”

La misión del Ala 35 sigue siendo el transporte aéreo logístico como desde el principio, pero en la actualidad se está haciendo bastante más táctico. Los destacamentos que se hicieron anteriormente, como el de Guinea desde el año 1979, con Aviocar, realizaban principalmente transporte aéreo logístico. Ahora, en los destacamentos realizados en Afganistán, Chad o el actual en Senegal, el transporte sigue teniendo esa parte logística pero se realizan con procedimientos tácticos.

Además, la unidad tiene ahora un rol secundario que es el de operaciones aéreas especiales, ya que el avión permite para realizar ciertas misiones que antes no eran posibles. Los Junker 52, el Azor, incluso el C-235, carecían de los sistemas necesarios para realizar este tipo de operaciones. Pero el C-295 actual, con capacidad para vuelo nocturno con dispositivos de visión nocturna, capacidad de reabastecimiento en vuelo, su gran maniobrabilidad y robustez, ha demostrado que puede hacer estas misiones especiales.

Hace unos meses se anunciaba la futura construcción del Aeródromo del Álamo. ¿De qué manera puede afectar a la Base Aérea de Getafe?

Ahora mismo no se sabe con certeza, porque todavía es un proyecto en proceso de desarrollo, pero estoy convencido de que

sí afectará cuando entre en funcionamiento. Simplemente por la reestructuración del espacio aéreo que supondrá –y que no sabemos cómo quedará– seguro que va a afectar. Las operaciones en Cuatro Vientos hasta ahora no afectan excesivamente, pero está por ver la diferencia entre Cuatro Vientos y el Álamo si este último permite vuelos instrumentales. Por tanto en salidas y llegadas es posible que sí nos afecte de una manera más sensible que el de Cuatro Vientos en la actualidad.

¿Cuál es el tráfico que registra actualmente la Base?

Este año ha sido un poco especial debido a las restricciones presupuestarias porque se vuela menos y a día de hoy sobrepasamos los 7.500 vuelos en el año en curso, correspondiendo casi un tercio de este movimiento a EADS.

El años pasado se voló bastante más pasando de las 10.000 operaciones y el porcentaje de EADS también superó el tercio. **Estas reducciones presupuestarias en Defensa, ¿de qué manera están afectando?**

Está afectando en varios aspectos. Uno de ellos son las horas de vuelo, porque tal y como comentaba antes, ahora se vuela menos. Las restricciones presupuestarias han reducido el número máximo de horas de vuelo anuales y eso afecta a todas las

unidades del Ejército del Aire, incluyendo el Ala 35.

En la anterior ocasión que estuve aquí destinado, de 2006 a 2009, se hacían entre 7.000 y 8.000 horas al año, una cifra que se ha reducido considerablemente. Si no hubiera restricciones estaríamos volando seguramente una cifra dentro de esos márgenes ya que la Unidad puede generar más horas de vuelo.

Por otro lado, la Base tiene la edad que tiene y hay edificios muy antiguos que aún siguen en pie desde 1911. El mantenimiento de esas infraestructuras es un problema porque hay edificios muy antiguos que se deberían modificar y adecuar mejor a la normativa vigente y eso sólo es posible con dinero. En algunos casos, la única posible adecuación sería construir un edificio nuevo y no hay dinero para eso. Pero en el momento en el que estamos nos tenemos que adaptar a la situación.

El posible traslado del Museo del Aire a Getafe está actualmente paralizado pero ¿qué le parece la idea de que algún día la ciudad albergue estas instalaciones?

Las últimas noticias que tengo es que sigue paralizado aunque tengo entendido que quieren volver a relanzarlo. No sé hasta que punto le afectaría a la Base y si con su llegada aumentaría el número de movimientos aéreos pero lo que está claro que para la ciudad de Getafe sería un gran atractivo.

¿Qué objetivos se ha marcado para cumplir en su mandato?

Principalmente me he marcado dos objetivos. Por un lado el de preparar a la unidad para la entrada de España en el Mando Europeo del Transporte Aéreo (EATC). España entrará en el Mando Europeo de Transporte Aéreo en enero de 2015. El acuerdo se firmará en abril o mayo del año que viene y el 1 de enero de 2015 ya será efectiva la entrada con personal español destinado en Eindhoven (Holanda) y recibiendo las órdenes de misión que se generarán allí.

Esta importante incorporación española afecta a las unidades de transporte aéreo y por tanto al Ala 35. Por eso mi objetivo es preparar a la unidad para que el cambio no suponga ningún problema para la realización normal de las misiones de la Unidad. La familiarización con los procedimientos de trabajo del EATC, va a haber una aplicación informática específica, además de la posible necesidad de tratar directamente con personal en Holanda en inglés a todos los niveles en cualquier momento, la forma de recibir las órdenes de misión, el planeamiento de las misiones, la instrucción del personal y el mantenimiento, etc..., todo esto implicará una nueva rutina y un cierto control desde Holanda para lo cual la unidad debe estar preparada para cuando ocurra. Todo esto requiere una preparación previa y mucho trabajo en la Unidad.

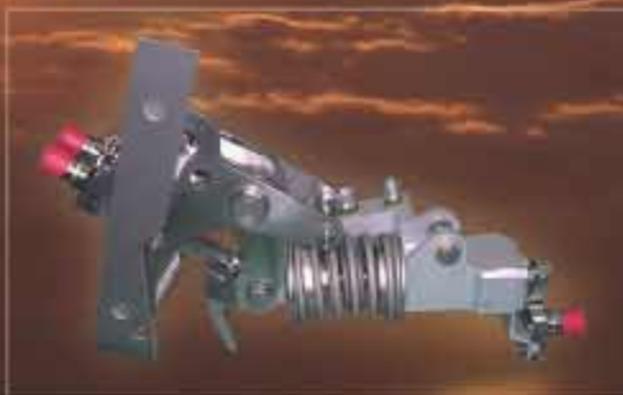
El otro objetivo que me he impuesto es el de alcanzar una capacidad operativa inicial en el nuevo rol secundario de la unidad de operaciones aéreas especiales y para ello es fundamental el entrenamiento de las tripulaciones y ése sí puede que sea un problema ya que hay que asegurar la instrucción en este rol tan exigente y en la actualidad prima la realización de las misiones de transporte aéreo sobre las demás.

Para terminar, ¿Cómo ve a Getafe y a su Base Aérea en un futuro?

Pues los veo muy bien. El hecho es que cada día el Ala 35 es más valorada por todo el mundo. En los últimos destacamentos realizados (Senegal o Chad), los mandos de esas operaciones han valorado el T.21 como recurso crítico y alabado el trabajo de la unidad. Esto significa que la unidad va a continuar, que lo que hace tiene mucho valor cuando se exporta y por tanto estoy convencido de que la Base de Getafe va a continuar teniendo un peso importante como unidad de transporte. Estoy seguro de que tanto la ciudad de Getafe como la Base Aérea y el Ala 35 tienen un gran futuro por delante.

CADA DÍA MÁS ALTO

Cada día nuestros componentes se instalan en más aviones, más compañías confían en el desarrollo de nuestros productos. Cada día innovando en el empleo de nuevos materiales y buscando diseños más eficaces y fiables. Cada día estamos en el cielo y cada vez más alto.



Mecanismo de bloqueo
Tren principal A400M



Actuador retracción
Tren principal A400M



COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS
Paseo John Lennon, nº4. 28906 GETAFE (Madrid) - SPAIN
Fax: 34 91 624 01 14 - www.cesa.aero - Email: contactcesa@cesa.aero

Celebra la III Ability Week en colaboración con la Fundación Adecco

EADS promueve la integración social y laboral de las personas con discapacidad en sus centros de trabajo en España

El grupo EADS finalizó el pasado 3 de diciembre, en colaboración con la Fundación Adecco, la celebración de la III Ability Week en sus ocho centros de trabajo en España. Desde el 27 de noviembre y durante una semana, la compañía realizó cada día un acto de promoción de la integración social y laboral de las personas con discapacidad en cada una de sus plantas.

Las factorías de la compañía, así como sus oficinas centrales en España, han acogido desayunos de trabajo en los que se ha contado con la participación del Comité de Dirección de cada centro, empleados con y sin discapacidad y especialistas en integración laboral de la Fundación Adecco.

EADS está impulsando diferentes iniciativas, de la mano de la Fundación Adecco, para promover que personas con discapacidad participen en sus procesos de selección y que sean los mejores profesio-



Manifesto Ability

Este manifiesto busca en todo momento promover la integración social y laboral de las personas con discapacidad en el mundo del trabajo y en el mercado laboral.

- Principio del bien común**
Busca el bien común por encima de tu interés personal.
- Principio de capacidad**
Valora a las personas por su talento, no por sus diferencias y limitaciones. Mira a la persona, no a su discapacidad.
- Principio de empatía**
Conoce la discapacidad, enténdela, respétala y ponte en el lugar de cada persona.
- Principio de ruptura**
Rompe las barreras y estereotipos.
- Principio de normalización**
No crees etiquetas, ante todo somos personas.
- Principio de colaboración**
Ayuda a las personas, muéstrate accesible y dispuesto.
- Principio de participación**
Trabaja para que este mundo sea cada día un poco mejor. Aporta tus habilidades, capacidades y talento.

EADS Ability Week

nales, con o sin discapacidad, los que forman parte de sus equipos. Para ello, en el último año el Departamento de Recursos Humanos se ha formado para que los procesos de selección sean inclusivos y pueda participar cualquier persona.

“Queremos apostar por el talento de las personas centrándonos en competencias y habilidades frente a limitaciones”, declaraba Mariano Alonso, director de Recursos Humanos de EADS en España.

En la III Ability Week han participado familiares con discapacidad en diferentes actividades desarrolladas en el entorno laboral de EADS y han tenido lugar visitas de asociaciones locales de personas con discapacidad y acciones de los Ability School Day, un programa que traslada un mensaje positivo de la discapacidad a escolares de primaria en aquellas zonas en las que EADS tiene presencia.

El máximo responsable de EADS en España, Domingo Ureña, manifestó su total

apoyo a las iniciativas de la Ability Week y animó a todos los empleados a adherirse al Manifiesto Ability en los paneles dispuestos a tal efecto en todos los centros de trabajo de la compañía. “EADS asume el compromiso de respetar y apoyar a las personas con discapacidad, aumentando sus oportunidades de acceder al empleo, adecuando los puestos de trabajo y mejorando el entorno laboral”, señaló Domingo Ureña.

Francisco Mesonero, director general de la Fundación Adecco, quiso aprovechar para trasladar un mensaje positivo y optimista sobre la integración laboral de las personas con discapacidad: “En el año 2013 las personas con discapacidad en España tienen más oportunidades que hace tres años cuando empezamos a trabajar con EADS. El secreto de este proyecto ha sido contar con el apoyo y el compromiso de la dirección y con la sensibilidad de todo el equipo”.

El curso comienza en marzo de 2014 y tiene una duración de 350 horas

ITAérea abre el período de inscripción para el Programa de Desarrollo Profesional Aeronáutico

La Escuela de negocios del sector aeroportuario y aeronáutica, ITAérea, ha abierto el plazo de inscripción para el Programa de Desarrollo Profesional Aeronáutico.

Este programa formativo en el área de Industria Aeronáutica arranca en marzo de 2014 y tiene una duración de 350 horas, con horario executive (viernes tarde y sábados mañana). El objetivo es proporcionar los conocimientos profesionales (tanto teóricos como prácticos) necesarios para introducirse en la industria aeronáutica y preparar para desempeñar las funciones características asociadas a los diversos puestos de trabajo del sector.

Está dirigido a universitarios recién titulados, profesionales de otros sectores que quieran adentrarse en el sector aeronáutico y profesionales de la industria que quieran adquirir los conocimientos y habilidades que les permitan progresar en su carrera. El claustro de profesores está formado por altos directivos de empresas vertebrales del sector como Airbus Military, Alestis Aerospace y Fundación Hélice, entre otras.

En palabras de José Ignacio Escudero, CEO de ITAérea: “El sector aeronáutico se encuentra en una constante evolución que ha derivado en cambios en los sistemas o modelos de gestión, una mayor complejidad tecnológica y mayores exigencias normativas o de calidad. La empresa aeronáutica actual reclama profesionales cualificados con los que pueda afrontar con garantías todos los trabajos que abarquen su actividad industrial. La formación previa para acceder a un puesto de trabajo en este sector es un requisito imprescindible. Y todavía más si esta formación es específica del ámbito laboral concreto en el que se va a desempeñar la función correspondiente dentro del amplio espectro del sector aeronáutico”.

Con esta última tecnología se han mejorado la prestaciones en el centro de instrucción de Airbus Sevilla

Thales suministra a Airbus Military el primer dispositivo de pantalla plana para la instrucción de vuelo del A400M

El Centro Internacional de Instrucción de Airbus Military en Sevilla donde se entrenan las futuras tripulaciones del Airbus A400M cuenta con el primer dispositivo de panel plano para entrenamiento de vuelo diseñado y construido por Thales, la última tecnología en simuladores de vuelo.

Desde el mes de octubre pilotos que pasan por el centro de instrucción sevillano se familiarizan con el entorno, las funcionalidades y los procedimientos de los sistemas de cabina del A400M con la ayuda de este nuevo dispositivo de entrenamiento.

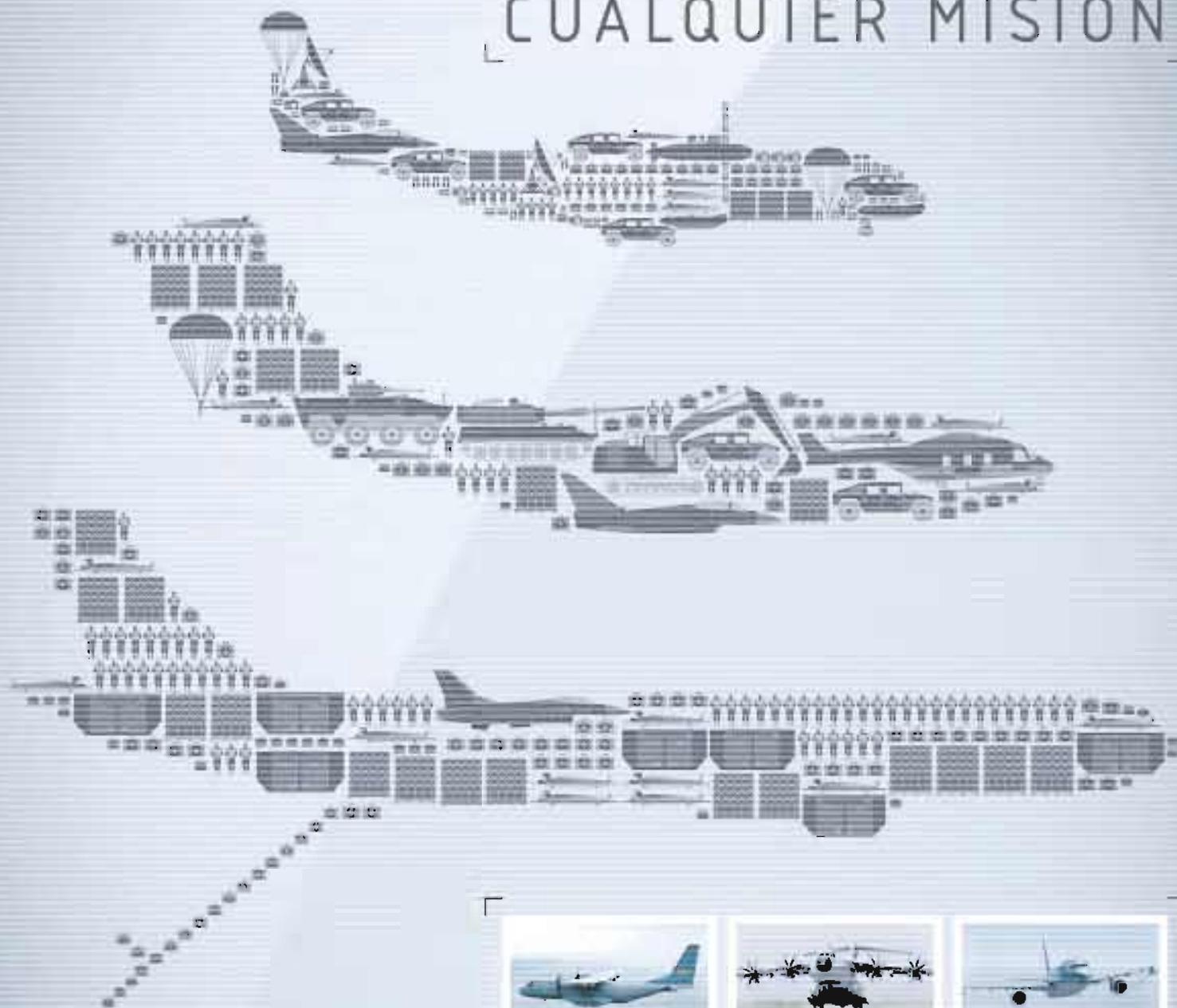
El panel de Thales reproduce la cabina de la aeronave mediante una combinación de hardware simulado y real del avión con paneles gráficos interactivos de alta calidad que se visualizan en pantallas táctiles LCD. Las tripulaciones se forman en los procedimientos necesarios para obtener la certificación tipo, la instrucción táctica y prácticas de misiones, durante los cuales el alumno recibe instrucciones paso a paso para realizar los procedimientos ordinarios y extraordinarios antes de ejecutar el procedimiento en el entorno real de la cabina.

Este dispositivo resulta especialmente útil para



la instrucción práctica, ya que permite realizar prácticas supervisadas en un ambiente similar al de un aula. Su diseño permite al instructor enseñar o identificar físicamente temas relacionados con el equipo o el operador, lo que se conoce como instrucción sobre el hombro (over-the-shoulder). La funcionalidad del dispositivo permite también realizar la instrucción de forma individual por parte del alumno visualizando el material didáctico de apoyo en monitores específicos.

TU SOCIO DE CONFIANZA, EN CUALQUIER MISIÓN



Airbus Military produce una familia completa de aviones de transporte y misión con cargas útiles de entre 3 y 45 toneladas. Más de 600 aviones, en distintas versiones, prestan servicio en las misiones más diversas y complejas. Los C295 y CN235 se ganan día a día la confianza de los operadores gracias a su rendimiento en las condiciones más duras; ya sea en operaciones en pistas no pavimentadas; en territorios hostiles, o en la vigilancia y control de amplias zonas sobre tierra y mar. Para operaciones estratégicas, ofrecemos los aviones cisterna y de transporte más avanzados del mundo: el A330 MRTT y el A400M. Todo con el respaldo de una excelente red de soporte al cliente que asegura la mayor disponibilidad operativa. Cualquiera que sea la misión, Airbus Military es tu socio de confianza.

 **AIRBUS MILITARY**

airbusmilitary.com

El pedido forma parte de la estrategia de renovación de la flota de la aerolínea

Kuwait Airways comprará diez aviones A350-900 y quince de la Familia A320neo

Kuwait Airways, la aerolínea nacional de Kuwait, ha firmado un memorando de entendimiento (MoU) para la adquisición de diez aviones A350-900 y quince de la Familia A320neo. El pedido forma parte de la estrategia de renovación de la flota de Kuwait Airways. Esta compañía opera ya tres aviones A320, tres A310, cinco A300 y cuatro de la Familia A340.

"La Familia Airbus es la elección ideal para una compañía aérea como la nuestra," declaró el presidente en funciones de Kuwait Airways, Jassar Al Jassar. "El A350-900 consolidará el desarrollo de nuestras rutas de largo recorrido, mientras que el A320neo dará un mayor impulso a nuestra red de rutas regionales. Estos aviones son una parte esencial de nuestros ambiciosos planes de crecimiento", añadió.

"Es estupendo ver a uno de nuestros clientes más antiguos construir su futuro con nuestras más modernas y eficientes familias de aviones" ha dicho John Leahy, Chief Operating Officer Customers de Air-



EADS Airbus

bus. Con el A320neo y el A350XWB, Kuwait Airways estará ofreciendo a sus pasajeros la mejor experiencia de vuelo en rutas de largo y corto recorrido, en la ca-

bina más confortable y con los asientos más anchos en todas las clases. El A320neo se ofrece como opción dentro de la Familia A320 e incorpora nuevos mo-

tores más eficientes y grandes dispositivos sharklet en la punta de las alas, que juntos permitirán una reducción de consumo de combustible de hasta un 15 por ciento. A finales de noviembre de 2013, los pedidos en firme del neo se situaban en 2.523 por parte de 45 clientes, lo que lo convierte en el avión comercial que más rápidamente se ha vendido en la historia y subraya su posición de líder del mercado. El A350XWB es una nueva línea de productos de tamaño medio y largo alcance que comprende tres versiones. La nueva familia, con una sección de fuselaje optimizada para acomodar los asientos de 18 pulgadas de ancho de Airbus en clase turista para confort de los pasajeros en vuelos de largo recorrido, traerá también un cambio sustancial en eficiencia de un 25 por ciento comparado con los aviones existentes en esta categoría de tamaño. Con su entrada en servicio prevista para 2014, el A350XWB ha conseguido ya hasta la fecha 814 pedidos en firme de 39 clientes de todo el mundo.

Se implementa por primera vez en Europa un sistema de inspección ultrasónica mediante láser

Tecnatom instalará en el CBC el sistema TecnaLUS

Tecnatom, EADS-IW –el área de EADS dedicada a la I+D– y Airbus Military desarrollan conjuntamente la primera aplicación industrial en Europa de inspección por ultrasonidos generados por láser para componentes aeroespaciales en la fase de producción. TecnaLUS, que así se llama el sistema robotizado que servirá de base para el desarrollo de este proyecto, estará operativo en la primavera de 2015, se instalará en el Centro Bahía de Cádiz (CBC) y permitirá la inspección totalmente automatizada de piezas pequeñas del A400M, de hasta 1,5 x 1,5 metros y de geometría compleja, que hoy sólo pueden inspeccionarse manualmente. El nuevo sistema TecnaLUS, en el que Tecnatom tendrá una participación mayoritaria, está enmarcado en el proyecto LUS-TEAM, una iniciativa de desarrollo tecnológico en el que los tres socios aúnan sus capacidades para la implantación a nivel industrial de tecnología de inspección por ultrasonidos generados por láser.

Este acuerdo de colaboración con EADS-IW y Airbus Military permitirá a Tecnatom poner en valor su liderazgo en el desarrollo, fabricación, puesta a punto y mantenimiento de prototipos y equipos de inspección mediante ensayos no destructivos y, en particular, en sistemas de inspección mediante ultrasonidos generados por láser.

No es la primera vez que EADS, Airbus y Tecnatom colaboran en un proyecto de similares características. En 2010, el sistema robotizado Lucie se instaló en el centro tecnológico Tecnacampus EMC2 de Nantes también para la inspección ultrasónica por láser de componentes aeronáuticos en la fase de desarrollo.

Airbus Military efectúa nuevos ensayos del C295 como avión apagafuegos

Airbus Military ha completado una segunda ronda de pruebas de sus aviones de extinción de incendios C295. Las pruebas han proporcionado información detallada sobre el rendimiento de su sistema de agua.

La compañía llevó a cabo siete descargas de agua cerca de Córdoba utilizando los equipos de tierra diseñados para medir el patrón de dispersión de agua.

Los ensayos se realizaron con éxito confirmando el manejo altamente satisfactorio de la aeronave, según fuentes de la compañía. En las próximas semanas los datos serán analizados en detalle para determinar las decisiones que deben adoptarse sobre la configuración final del bombero C295.

Aunque en cada una de las pruebas la aeronave fue cargada con 3.500 litros de agua, que fueron expulsados mediante dos dispensadores situados en su panza, la configuración prevista para el C-295 definitivo lleva en realidad dos tanques de esa capacidad, es decir, 7.000 litros. La idea es que el avión también pueda utilizarse para transporte cuando no haya incendios que apagar.

Jerónimo Amador, responsable de Desarrollo de Mercados de Airbus Military afirmó: "Estamos muy contentos con el progreso de las pruebas que hemos realizado hasta ahora y muy animados por los resultados. Ahora vamos a analizar los datos con mayor detalle e intensificar nuestros contactos con clientes potenciales interesados en el C295 como bombero. Este avión de gran flexibilidad tiene un excelente potencial para hacer frente a los retos a los que se enfrentan las autoridades responsables de la lucha contra incendios en todo el mundo".



EADS Airbus Military



EADS Airbus Military

Flightech Systems presenta el primer UAV civil matriculado en Europa

Flightech Systems ha sido la primera empresa de Europa en conseguir matricular un avión no tripulado para uso civil. El nuevo modelo ALTEA-EKO ha sido desarrollado por ingenieros y técnicos españoles que han empleado más de siete años en certificar un avión, no tripulado, de altas capacidades y última tecnología. La nueva aeronave, de seis metros de envergadura, pesa 80 kilos y ha obtenido la matrícula EC-LYG que le ha concedido la Agencia Estatal de Seguridad (AESA).

De este nuevo modelo ALTEA-EKO, destacan sus grandes prestaciones de vuelo que le dotan de un radio de acción de 500 kilómetros, una velocidad máxima de 150 km/h, una autonomía de 4,5 horas de vuelo y la posibilidad de alcanzar una altitud de 20.000 pies (6.096 metros).

El aparato podrá destinarse tanto a la prevención como al control de incendios, al cuidado del medio ambiente terrestre y marino, usos agrí-



De izqda. a dcha: **Francisco Gayá** (presidente de Flightech Systems), **Isabel Maestre** (directora de AESA), **Eduardo Punset** (consejero de Flightech) y **Alberto Anaut** (consejero de Flightech).

colas, vigilancia de fronteras y costas o supervisión de grandes infraestructuras como tendido eléctrico, embalses o grandes instalaciones industriales, entre otras aplicaciones. Estas actividades son posibles gracias a que la aeronave puede contar con multitud de sistemas de captación de datos que permite hacer un seguimiento en tiempo real desde

una estación en tierra.

Según el presidente de Flightech Systems, Francisco Gayá, "con la obtención de esta primera matrícula para un avión no tripulado de uso civil, la compañía podrá abordar el desarrollo de nuevos proyectos destinados a lograr que este tipo de aviones consigan su despegue definitivo en el mercado civil".

La compañía Andes utilizará dos de estos helicópteros en el mercado peruano de transportes para la industria del petróleo y el gas

El primer Super Puma de Eurocopter llega al Perú

El pasado 27 de noviembre llegó al Perú el helicóptero Super Puma AS332L de Eurocopter fue presentado al mundo empresarial reunido en CADE Ejecutivos, donde el helicóptero realizó diversas demostraciones en vuelo. Es la primera unidad de las dos que recibirá el país tras firmar un contrato de leasing durante Heli-Expo, la cita más importante para la industria del helicóptero que tiene lugar cada año en los Estados Unidos, en el pasado mes de marzo. Ambas unidades prestarán servicio al mercado de hidrocarburos peruano, donde serán puestos en servicio por la compañía Andes, especialista en servicios aéreos. Esta compañía ofrece un amplio abanico de soluciones de transporte en helicóptero a clientes de las industrias minera, y del petróleo y el gas, asentadas en la región, al tiempo que se encarga de transportes corporativos y sanitarios. El operador peruano cuenta con una moderna flota de aeronaves, en la que también se incluyen tres helicópteros AS350 B3 de Eurocopter, el modelo que ostenta un importante récord de altitud al posarse en el monte Everest a 8.848 m.

La opción de América Latina

El AS332L es miembro de la familia Super Puma, una de las familias de helicópteros de mayor éxito de Eurocopter, que ya cuenta con más de 4,5 millones de horas de vuelo acumuladas en todo el mundo. Rápido, potente, fiable y seguro, este helicóptero es además un aparato extremadamente rentable debido a sus bajos costos de mantenimiento (DMC) y un reducido consumo de combustible. Así presenta un costo de ciclo de vida inferior en un 30% a otros aparatos de la misma categoría.

La Familia Super Puma/Cougar (versión civil y militar respectivamente) se adapta especialmente bien a las opera-



ciones en América Latina, donde actualmente hay más de 120 helicópteros en operación y más de 60 nuevos pedidos en curso. Su capacidad para operar tanto en altura (techo de servicio certificado a 7620 metros) como en ambientes de selva, y con temperaturas extremas (de -45°C a 50°C) le permite superar sin problemas los desafíos operativos de la región, especialmente de la Cordillera de los Andes y del altiplano con condiciones particulares de altura y de temperatura.

"Disponer de helicópteros seguros, potentes y con bajos costos de operación es crucial para ofrecer un servicio confiable y eficiente a nuestros clientes y así preservar la competitividad de nuestra compañía", declaró Walton Mery, delegado general de Andes. "Nuestra compañía es pionera en la introducción de este helicóptero en el país y estamos orgullosos de marcar nuevas pautas en las operaciones en helicóptero llevadas a cabo en Perú", añadió.

breves

Se lanza con éxito el satélite Swarm

La misión satélite Swarm, desarrollada y construida por Astrium se lanzó con éxito con un cohete Rokot que llevó al espacio los tres satélites de investigación del campo magnético desde el cosmódromo ruso de Plesetsk. Los satélites Swarm se colocaron en sus órbitas aproximadamente 92 minutos después del lanzamiento. A lo largo de un período de al menos cuatro años, la misión Swarm de la Agencia Espacial Europea (ESA) medirá el campo magnético de la Tierra y su evolución con una precisión no alcanzada nunca antes. Sus hallazgos mejorarán nuestra comprensión del interior de la Tierra y de cómo interactúa con el espacio.



Entrega del Eurofighter número 400

La Fuerza Aérea alemana recibió el ejemplar en una ceremonia en las instalaciones de EADS en Manching. Se trata del monoplaza número 82 de los 171 aviones que Cassidian tiene pendientes de entrega, tres de ellos antes de que finalice 2013. El consejero delegado de Cassidian, Alberto Gutiérrez, afirmó que esta entrega "es un hito histórico en el programa de defensa de mayor envergadura en el continente".

Indra participa en la gestión de los satélites Sentinel-2

Indra ha cerrado un acuerdo con la Agencia Espacial Europea (ESA) para acoger el Centro Principal de Procesamiento y Archivo de imágenes de la misión Sentinel-2 en sus instalaciones de San Fernando de Henares, en Madrid, y responsabilizarse de su operación. Los satélites Sentinel forman parte del programa Copernicus, anteriormente denominado GMES (Global Monitoring for Environment and Security), con el que Europa se dotará de capacidad de observación de la Tierra propia orientada a servir las necesidades de distintos usuarios. El centro de procesamiento y archivo entrará en servicio en septiembre de 2014, coincidiendo con el lanzamiento de Sentinel-2A.

La UE amplía el uso de dispositivos electrónicos en los aviones

La Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA) ha actualizado su guía sobre el uso de dispositivos electrónicos portátiles a bordo, entre los que se incluyen los teléfonos inteligentes, las tabletas y los libros electrónicos. La EASA confirma que esos dispositivos pueden mantenerse encendidos en "modo avión" durante todo el viaje (incluidos el rodaje, el despegue y el aterrizaje) sin riesgo para la seguridad.

En estos doce meses la industria aeroespacial ha vivido grandes encuentros internacionales y ha visto incrementar sus cifras económicas y de I+D

2013 un año de éxitos

Este mes despedimos el 2013, doce meses en los que la industria aeronáutica ha dado nuevos pasos hacia adelante en innovación, crecimiento y desarrollo. Los grandes proyectos transnacionales han dado pasos de gigante: la entrega del primer A400M, el primer vuelo del A350XWB o la finalización de la Fase 1 de la optimización del Eurofighter Typhoon han sido algunos de los hitos de 2013. Los grandes constructores han seguido rompiendo récords en número de pedidos y beneficios, con éxitos simbolizados, por ejemplo, en la entrega del A330 número 1.000. Entre los contratos más importantes se encuentran los firmados por Airbus y Boeing en marzo, por los que el constructor europeo conseguía una orden por 234 aviones por parte de Lion Air, y el estadounidense otra por 175 unidades del 737-800 Next Generation por parte de Ryanair. Fue en una de las principales citas del año, Paris Air Show, donde se firmaron numerosos acuerdos comerciales. Pero no fue la única, las celebradas en España, como la primera edición del World ATM Congress o HOMSEC, fueron otros importantes puntos de encuentro de la industria mundial. Además, en el terreno espacial programas de la ESA como el Ariane 5 o Vega conseguían nuevos éxitos que blindaban el futuro de los lanzadores europeos. Sin duda, 2013 ha sido un año de éxitos.

LAS GRANDES CITAS



Paris Air Show

España ha acogido varios grandes eventos relacionados con la industria aeronáutica durante el año, algunos de nuevo cuño, fruto de la iniciativa del sector en nuestro país. El primero de ellos fue el World ATM Congress, cita específica para las empresas que trabajan en la gestión del tráfico aéreo. Organizado por CANSO en colaboración con ATCA, se celebró del 12 al 14 de febrero en el IFEMA de Madrid. Sevilla fue el escenario donde del 4 al 9 de marzo se vivió el I Simposium sobre aviones no tripulados (UAV) y sistemas de control de vuelo, que reunió a estudiantes de toda Europa. De nuevo, la capital acogió otro gran evento: la cuarta edición de HOMSEC. La feria, organizada por el Grupo Atenea, está especializada en tecnologías para la seguridad y la defensa. Contó con más de 8.000 visitantes y en ella estuvieron representadas 120 firmas. Participaron un total de 89 empresas. Por último, en los días 13 y

14 de mayo tuvo lugar la Cumbre Española de Ingeniería, organizada por el Instituto de Ingeniería de España. Fue inaugurada por el Príncipe Felipe.

Otras importantes citas fueron UNVEX'13, dedicada a los vehículos no tripulados y que este año se trasladó de la capital española a Perú, o Paris Air Show, Le Bourget. Este último, evento por antonomasia en Europa que tuvo lugar en París, contó con 2.215 exhibidores de 44 países y 130 aviones, helicópteros y drones en exhibición. La industria española, representada por TEDAE, llevó a una importante delegación, centralizada en el Pabellón de España donde estuvieron presentes compañías de la talla de CESA, el grupo AKKA Aeroconseil, Altran, Siemens o los clusters aeroespaciales andaluz y vasco. Las diferentes divisiones de EADS también estuvieron presentes, como no podía ser de otra forma.

ANIVERSARIOS EN EL ESPACIO

La industria del espacio y sus grandes conglomerados han seguido su camino hacia el futuro en 2013. Además, varios han sido los aniversarios de grandes hitos del sector. El mayor proyecto de cooperación espacial de la historia, la Estación Espacial Internacional, cumplía tres lustros en noviembre. El día 20 de dicho mes de 1998 era lanzado su primer módulo, Zarya. Además, en junio se cumplían diez años del lanzamiento de la nave de la Agencia Espacial Europea (ESA), Mars Express, que ha permitido un decenio de logros y avances en la exploración del planeta rojo. Asimismo, la misión científica Herschel, con Thales Alenia Space como contratista principal, finalizaba en abril. Se dedicó desde 2009 al estudio de la parte fría del Universo. Uno de los principales programas de la ESA, Ariane, continuó lanzando ingenios al espacio. En febrero, Astrium completaba 54 lanzamientos del Ariane 5 consecutivos, consiguiendo un nuevo récord europeo al poner 10.317 toneladas en órbita. El programa tiene asegurada su continuidad, ya que Astrium y Arianespace firmaban el 17 de septiembre un



acuerdo para la producción de 17 lanzadores adicionales, lo que representa unos 400 millones de euros. Serán lanzados a partir de 2017.

En este lanzamiento se encontraba la tecnología española del satélite de telecomunicaciones Amazonas 3 de Hispasat, en el que participaron compañías de la talla de Thales o GMV. Además, el nuevo vehículo de lanzamiento de la agencia europea, Vega, completaba su segundo vuelo desde el Puerto Espacial de Kourou, liberando tres satélites, entre los que se encontraba el Proba-V de la ESA

CONTRATOS DE ALTURA



La industria ha incrementado sus cifras de pedidos de forma importante este año. El 18 de marzo Airbus conseguía el llamado contrato del año, con una orden de 234 aviones de la Familia A320 por parte de la aerolínea indonesia Lion Air. Boeing, por su parte, conseguía un día después otro importante pedido: 175 unidades del 737-800 Next Generation por parte de la irlandesa Ryanair. Así, en la presentación de los resultados más actualizados del constructor europeo, correspondientes a los tres primeros trimestres de 2013, Airbus aumentaba sus beneficios hasta los 28.770 millones, registrando un fuerte incremento de los pedidos netos, hasta los 127.100 millones. Las entregas de aeronaves de serie llegaban a las 445 unidades.

Por su parte, Boeing alcanzaba un nuevo récord en los nueve primeros meses del año, consiguiendo una cartera total de pedidos de 415.000 millones de dólares, incluyendo los 27.000 de los pedidos netos del tercer trimestre. Los beneficios de la compañía norteamericana durante los nueve primeros meses del año fueron de 3.352 millones de dólares, lo que suponía un incremento del 15%.

Paris Air Show fue uno de los principales focos de firma de contratos. Airbus conseguía acuerdos por 70.000 millones de dólares por un total de 466 aeronaves de todas sus familias. En la misma cita, Boeing lanzaba el 787-10 Dreamliner, que ya contaba entonces con 102 pedidos, y conseguía decenas de pedidos para los modelos 737, 777 y 787.

PRIMEROS VUELOS Y ENTREGAS EN VARIOS GRANDES PROYECTOS

El proyecto del A400M ha avanzado a pasos agigantados en 2013. En febrero realizaba pruebas en frío en configuración similar a la de producción en Canadá y en marzo conseguía el certificado de tipo civil de la EASA. Ese mismo mes se producía el I Encuentro Mundial de Proveedores del avión de transporte de Airbus Military y ya contaba con 174 pedidos de nueve países. Por fin, tras diez años de desarrollo, se entregaba el primer ejemplar, destinado a la Fuerza Aérea Francesa. Además, el MSN9, que iba a ser para el ejército turco, llevaba a cabo su primer vuelo el 9 de agosto y las alas para el primer modelo para los británicos salían de la planta de Filton rumbo a Sevilla para su montaje final. Otro gran proyecto de cooperación europea, el Eurofighter Typhoon, cumplía la entrega del modelo número 100 en febrero, con un aparato para la Fuerza Aérea Alemana. Además, en octubre Cassidian finalizaba la fase 1 del programa de mejoras en el cazabombardero, optimi-



zando sus capacidades operativas. Eurocopter también conseguía grandes hitos. En abril entregaba a Francia el primer Tigre en versión de ataque HAD, y el 29 de julio el primer HAD/E ensamblado en Albacete, realizaba su vuelo inaugural. Será el primero de este modelo que obtendrán las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra. Además, aparte de los importantes pedidos que la división ha conseguido en 2013, en noviembre uno



de sus principales modelos, el EC175, batía dos récords de ascenso: a una altura de 6.000 metros en 6 minutos y 54 segundos y a 3.000 metros en 3 minutos y 10 segundos

Respecto a los modelos comerciales de Airbus, numerosos han sido los avances durante el año. En marzo Volaris recibía el primer modelo del A320 equipado con sharklets y en julio la división de EADS entregaba el A330 número 1.000, lo que

simbolizaba el tremendo éxito de este aparato. Pero quizá el momento más importante del año para Airbus fue el primer vuelo del A30XWB, que tuvo lugar el 14 de junio desde el Aeropuerto de Toulouse-Blagnac. En ese momento contaba con un total de 613 pedidos de 33 clientes de todo el mundo.

Además, el C95 de Airbus Military alcanzaba el centenario de entregas, con un modelo para la Fuerza Aérea de Omán.

El organigrama que contemplaba 399 puestos, entre directores, subdirectores y jefes de unidad se ha reducido en un 48 por ciento

Iberia anuncia nueva organización con recortes en puestos de manager

La aerolínea española ha anunciado su nuevo organigrama en el que se han reducido casi al 50 por ciento los puestos de manager. Hasta ahora, Iberia contaba con una estructura que contemplaba 399 puestos, entre directores, subdirectores y jefes de unidad, que en la nueva organización se ha reducido en un 48 por ciento. Además, anteriormente existía una organización no publicada de numerosas funciones de responsabilidad adicionales, que ahora se hacen transparentes a la organización – si se tiene en cuenta este grupo, la reducción sería del 35 por ciento–, según informan desde la compañía. Con la reducción de plantilla en la organización los puestos de manager y niveles superiores, incluyendo directivos, pasan de 399 a 208 personas (-48%) y concreta-



iberia

mente los puestos de directivos se han reducido en un 46% pasando de 82 a 44. "La nueva estructura organizativa responde a la situación actual de la compañía, las mejores prácticas del mercado y a las exigencias del futuro. Se ha construido más sencilla y flexible, con criterios de eficiencia, agilidad, transparencia y claridad en las responsabilidades", añaden en el comunicado.

BARAJAS

El Aeropuerto suma cuatro nuevas rutas

Debuta la aerolínea Evelop y se estrena destino a La Romana en Madrid-Barajas

El pasado 30 de noviembre debutó en el Aeropuerto una nueva compañía aérea bajo el nombre de Evelop, que se inició operando la ruta Madrid-Punta Cana, y además se estrenó nuevo destino a La Romana (República Dominicana) de la mano de Air Europa. Evelop es una aerolínea española recién creada perteneciente al Grupo Barceló, que debuta en Madrid con la vista puesta en el Caribe. Ya ha iniciado sus operaciones con Punta Cana (República Dominicana), La Habana (Cuba) y Cancún (México). En todos los casos hay programada una frecuencia semanal, para un total de 36 movimientos (18 salidas y otras tantas llegadas) en cada ruta a lo largo de la temporada. Evelop tiene previsto operar sus vuelos con Airbus A330-300

con capacidad para 388 pasajeros. La facturación se realizará en la T1, en la batería de los mostradores 100.

Por su parte, Air Europa amplía su catálogo de operaciones con la República Dominicana con el nuevo destino a La Romana, además de los vuelos a Santo Domingo y Punta Cana. Air Europa ha programado una frecuencia semanal con salida los sábados, que operará con un Airbus A330-300 con capacidad para 388 pasajeros y salida los lunes, que se atenderá con un A330-200. La facturación de ambos vuelos se realizará en la T2, en los mostradores número 213 a 227. En total, hasta el cierre de la temporada de invierno el 29 de marzo, son 65 las operaciones programadas.

Charmex green building

EDIFICIO NUEVO DE OFICINAS EN ALQUILER

Parque Empresarial La Carpetania en Getafe

- 6.000 M² DISPONIBLES, EN ESPACIOS A PARTIR DE 200 M².
- EDIFICIO ECOSOSTENIBLE CON PRE-CERTIFICACIÓN LEED GOLD. ALTO RENDIMIENTO ENERGÉTICO, RESPETO MEDIOAMBIENTAL, INNOVACIÓN Y DISEÑO.
- ACCESO DIRECTO POR LA AUTOVIA DE ANDALUCIA, A4, SALIDA 13. SITUADA ENTRE LA M45 Y LA M-50.
- PARKING PRIVADO EN SOTANO CON 150 PLAZAS. ACCESO DIRECTO DESDE LAS OFICINAS.
- VIGILANCIA 24 HORAS. CONTROL DE ACCESOS.
- ZONAS COMUNES AJARDINADAS.
- OFICINAS PLUG & PLAY: CLIMATIZACIÓN, ILUMINACIÓN POR LÁMPARAS LED, RED DE TELÉFONO/DATOS Y TOMA DE TV INCLUIDOS.
- ESPACIOS DIÁFANOS CON ILUMINACIÓN NATURAL Y TODOS EXTERIORES.
- TODAS LAS FACHADAS SON DE CRISTAL CON AISLAMIENTO TÉRMICO.

EDIFICIO CHARMEX GREEN BUILDING C/ Miguel Faraday, 20 · 28906 Getafe (Madrid) · Teléfonos.: 619 711 039 / 673 573 914
www.charmexgreenbuilding.com / charmexgreenbuilding@gmail.com

No frenes tus impulsos, desde 23.900€*.

Hay impulsos para los que no se necesita ningún freno; porque desde 23.900€* (plan PIVE-4 incluido) tienes un Clase A 180 CDI de ensueño con asientos deportivos, faros bixenón y COLLISION PREVENTION ASSIST, que combina deportividad y dinamismo. Además por solo 20€** más al mes, disfruta de 3 años de garantía, mantenimiento y reparaciones.

Precio especial para equipamiento deportivo por 850€

- Llantas deportivas de 18"
- Cristales tintados
- Doble salida de escape
- Tapicería Larochette / simil de cuero ÁRTICO



Mercedes-Benz

Gama Clase A Consumo medio 3,8 - 7,1 l/100 km y emisiones de CO₂ 98 - 165 g/km.

*PVP Clase A 180 CDI (IVA, IM, PIVE-4 y transporte incluido). Oferta válida hasta 30/11/2013. Foto no corresponde con modelo ofertado. **Servicio Excelénte: 3 años de mantenimiento y servicio postventa o hasta 45.000km.

CITYCAR SUR

Concesionario Oficial Mercedes-Benz Carlos Sainz, 47.Pol.Ind.Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANES, Brasil, 2 Autovía de Extremadura,Salida 13, Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN, www.citycarsur.mercedes-benz.es

GETAFE

La iniciativa busca la fabricación aditiva por láser de componentes de alto valor añadido

CT Ingenieros participa en el proyecto ETNA

El proyecto ETNA, en el que participa CT Ingenieros, es una iniciativa integrada de carácter estratégico que trata de ofrecer una solución a la falta de competitividad que presentan las empresas gallegas, especialmente las PYMES, en el ámbito de la fabricación y diseño de piezas de alto valor añadido y de pequeñas series, por medio de la implantación industrial de un proceso de fabricación aditiva por láser.

Aunque en los últimos años el mundo de las tecnologías para el diseño y fabricación de pequeñas series, piezas únicas y para la personalización de los diseños y fabricaciones ha estado en constante evolución, este salto tecnológico no se ha visto complementado con ese mismo avance a la hora de su aplicación industrial.

En este sentido el objetivo principal del proyecto ETNA es desarrollar un sistema de fabricación aditiva de deposición selectiva por láser que haga viable la producción industrial de piezas, empleando y desarrollando una serie de tecnologías y procedimientos que permitirán la fabricación y reconstrucción de piezas de alto valor añadido.

Dilatada experiencia

El proyecto está liderado por Hydracorte, empresa líder en corte y plegado de todo tipo de materiales, que cuenta con una dilatada experiencia en el procesado de materiales con tecnología láser. Además, para conseguir los avances tecnológicos propuestos es funda-

mental la colaboración de empresas provenientes de dos sectores industriales bien diferenciados. Así, del sector metalmeccánico participa Fundiciones Rey, Utilvigo y Coternea, y del sector de las TICS participan Aequus y CT Ingenieros. Aimen, la Universidad de la Coruña y del Centro de Ingeniería Mecánica y Automoción (CIMA) de la Universidad de Vigo, colaborarán con las empresas del consorcio aportando su conocimiento en el procesado de materiales mediante tecnología láser y sistemas robotizados, así como en la monitorización y control de procesos.

Este proyecto ha sido apoyado por el del CDTI, el Ministerio de Economía y Competitividad, la Agencia Gallega de Innovación (AGI) y el Fondo Tecnológico.

Esta festividad se realizó en todas las unidades del Ejército del Aire

La Base Aérea de Getafe celebra la festividad de San Loreto, patrona del Ejército del Aire

El pasado 10 de diciembre, la Base Aérea de Getafe convocó al personal de la unidad, autoridades civiles y militares, familiares y amigos al acto de celebración de su patrona, la Virgen de Loreto.

Durante el acto castrense el coronel Ramón Llovera Ataz pronunció un discurso haciendo balance de este 2013 en el que mencionó todas las actividades realizadas durante el año destacando la participación internacional del Ala 35 en el destacamento de Senegal y el Premio a la Excelencia que este año ha recibido el Grupo de Mantenimiento del Ala 35. Asimismo se aprovechó la ocasión para entregar varias condecoraciones al mérito y despedir a profesionales después de muchos años de servicio. Para finalizar el acto se rindió homenaje a los que dieron su vida por España y se entonaron los himnos de España y del Ejército del Aire. Esta festividad de Nuestra Señora de Loreto, Patrona de la Aviación, se celebró en todas las unidades del Ejército del Aire y en todos los destacamentos que mantiene el Ejército del Aire fuera de España.



Ejército del Aire



ITE



AYUNTAMIENTO DE
GETAFE

INSPECCIÓN TÉCNICA DE EDIFICIOS GETAFE

Puede descargarse toda
la documentación en
<https://sede.getafe.es/>

¿Qué es la ITE?

Es una inspección periódica de carácter obligatorio para todos los edificios incluidos en el padrón anual correspondiente

¿Cuándo se ha de pasar la ITE?

Cada año, el Ayuntamiento publicará el Padrón de los edificios sujetos a inspección según el siguiente calendario

Si el edificio se construyó	Hay que pasar la ITE en el año
Antes de 1961	2013
Entre 1961 y 1967	2014
Entre 1968 y 1971	2015
Entre 1972 y 1975	2016
Entre 1976 y 1979	2017
A partir de 1979	Durante 2018 y siguientes

La ITE es gratuita



Qué Gente!
Qué Getafe!

Para cualquier duda:

Delegación de Urbanismo del
Ayuntamiento de Getafe



91 202 79 42



urbanismo@ayto-getafe.org



getafe.es

TRES CANTOS

La compañía pretende promocionar y potenciar este campo a nivel europeo

Nueva edición de la Jornada GMV de Robótica



El día 28 de noviembre GMV organizó la III Jornada GMV de la Robótica en la que se mostraron las últimas investigaciones que se están realizando con robots móviles, así como las múltiples aplicaciones de esta tecnología.

El evento se dividió en varias partes, dando comienzo con el Gran Premio GMV Arenas de Marte, una competición de robots velocistas creados por desarrolladores independientes. Este galardón marcó el inicio de la Liga Nacional de Robótica (LNRC) 2013-2014. Al terminar la competición tuvo lugar una demostración en Platform-art, el laboratorio robótico de pruebas de Sistemas y Misiones Espaciales de GMV. A continuación comenzaron las demostraciones de robots diseñados por la industria y la universidad en el terrario de GMV.

Entre las diversas iniciativas, programas y actividades que se desarrollan en la actualidad a nivel educativo y formativo en este campo, la III Jornada GMV de Robótica ha recogido dos de las iniciativas con las que la compañía se halla especialmente ligada a través de acciones de patrocinio: COMPLUBOT y First Lego League. Para finalizar, se contó con la participación de otras plataformas robóticas de bajo coste y orientadas al entorno lúdico educativo.

Por tercer año consecutivo, GMV organiza esta jornada con la que la compañía pretende promocionar y potenciar la robótica a nivel europeo, así como fomentar la participación, de todos los estamentos, en esta revolución tecnológica. Este evento se ha desarrollado dentro del contexto de la Semana Europea de la Robótica (European Robotic Week 25 noviembre – 1 diciembre, en la que se han desarrollado más de 100 eventos relacionados con la robótica en toda Europa.

El sistema de satélites está siendo desarrollado por la Agencia Europea del Espacio

Thales consigue un contrato para el segmento terreno de Meteosat de Tercera Generación

Thales Alenia Space ha firmado un contrato con la Organización Europea para la Explotación de Satélites Meteorológicos (EUMETSAT) para el segmento terreno del programa Meteosat Tercera Generación (MTG). La compañía, como contratista principal del programa, liderará un consorcio industrial para desarrollar y construir el Sistema de Procesamiento de Datos de los Instrumentos (IDPF). Thales es también contratista principal en colaboración con OHB de Alemania para el segmento espacial de MTG. Así pues, este último contrato otorga a la empresa el papel de impulsor para asegurar el rendimiento de los satélites ópticos y radiométricos

El sistema de satélites MTG está siendo desarrollado por la Agencia Europea del Espacio (ESA), cumpliendo con los requisitos de usuario y de sistema definidos por EUMETSAT, y se compone de seis satélites: cuatro satélites ópticos y dos satélites de sondeo atmosférico. Los ópticos proporcionarán imágenes cada 10 minutos utilizando 16 canales espectrales. Los satélites de sondeo atmosférico proporcionarán datos sobre perfiles verticales de temperatura y humedad. Los de sondeo también incorporan una sonda por infrarrojo desarrollada como parte del programa Copernicus (antes llamado GMES 'Vigilancia Mundial del Medio Ambiente y la Seguridad') como iniciativa para analizar los gases atmosféricos.

Gracias a una mayor resolución de las imágenes del espacio, la observación continua y los datos complementarios de los satélites ópticos y de sondeo atmosférico, así como el elevado rendimiento



del procesamiento de datos del IDPF, MTG mejorará significativamente la calidad y la fiabilidad de los modelos y las previsiones meteorológicas.

Experiencia inigualable

"El contrato firmado hoy confirma la experiencia inigualable de Thales Alenia Space en Europa en sistemas meteorológicos completos, desde el segmento satélite al segmento terreno y de los instrumentos", dijo Hervé Hamy, Vicepresidente de Observación y Ciencia, Francia, en Thales Alenia Space. "Thales Alenia Space ha entregado los instrumentos de tierra para los satélites MetOp y Envisat y ha proporcionado 47 estaciones receptoras Meteosat Segunda Generación en el marco del programa PUMA (Preparación para el uso de MSG en África). Este contrato, una vez más reconoce la experiencia de Thales Alenia Space en el mercado del segmento terreno, tanto para los satélites meteorológicos como de observación".

La compañía ayuda en un proyecto de producción de almidón de yuca en Colombia

Sener colabora con la Fundación Codespa en la lucha contra la pobreza

Con motivo del Día Internacional del Voluntario que se celebró el pasado 5 de diciembre, la Fundación Codespa dio a conocer su plan internacional de voluntariado corporativo 'Profesionales para el desarrollo', con más de 10 años de experiencia y en el que han participado más de 100 trabajadores de empresas con un único objetivo común: luchar contra la pobreza y las desigualdades que existen en países en vías de desarrollo. Entre estas entidades se encuentra el grupo de ingeniería y tecnología Sener, que ha colaborado en un proyecto

de producción de almidón de yuca en Colombia para mejorar el sistema de procesamiento de panela que llevan a cabo pequeños productores y microempresarios de Cali. Para ello, profesionales de Sener han trabajado junto a Codespa diseñando un mapa de procesos organizativos para las rallanderías (unidades de procesamiento de yuca).

Con su programa 'Profesionales para el desarrollo' Codespa ayuda a las empresas con Planes de Responsabilidad Social Empresarial a encontrar su propio espacio de

solidaridad, poniendo a su disposición los proyectos que desarrollan en las zonas más desfavorecidas de países pobres y que pueden necesitar del conocimiento y experiencia de los trabajadores que quieran ser voluntarios.

La colaboración con la Fundación Codespa se enmarca dentro de las actividades de responsabilidad corporativa del grupo SENER, entre las que destaca la cooperación con entidades como Cruz Roja o Banco de Alimentos y las donaciones a más de 25 instituciones, entre ellas la Funda-

ción IESE, la Fundación Pablo Horstmann y Cáritas (España), la Fundación Nuestra Señora de la Luz (México) o la Fundación Margarita Barrientos (Argentina). Además, el grupo lleva a cabo iniciativas propias basadas en el servicio social de la comunidad a través de la Fundación Sener, que promueve tanto la formación de personas a través de becas y premios, como la aplicación de los conocimientos de ingeniería a proyectos solidarios, con carácter tecnológico y científico, que contribuyan al avance de la sociedad.



Gastro COPE

*Con
mucho
Gusto*



Sección semanal radio



101.0 FM

Alcorcón, Móstoles, Getafe, Leganés,
Fuenlabrada, Humanes, Griñón,
Majadahonda, Torreldones, Las Rozas...



92.0 FM

Alcalá de Henares, Coslada,
Torrejón de Ardoz, Alcobendas,
San Sebastián de Reyes, Tres Cantos...



100.5 FM

Aranjuez



COPE
COMUNIDAD DE MADRID

Por primera vez un sistema interpretará en tiempo real información crítica de un incendio forestal a partir de sensores satelitales, aéreos y terrestres

Talento 100% español para reducir drásticamente los incendios forestales

Tan sólo dos de cada 1.000 incendios se convierten en grandes incendios forestales. Sin embargo, son los que acumulan el 50% de la superficie quemada cada año. En estos grandes fuegos, el director de extinción debe analizar un volumen considerable de información así como coordinar un importante número de efectivos humanos y técnicos. Para ayudar en esta labor, un consorcio empresarial liderado por INAER Helicópteros ha desarrollado PROMETEO, un proyecto de investigación aplicada que tiene como objetivos reducir la magnitud de estos grandes incendios, optimizar los recursos disponibles y mitigar los daños medioambientales cuando éstos se producen.

Tras más de tres años de trabajo coordinado de las 15 empresas que forman el consorcio, el 28 de noviembre tuvo lugar la presentación de los primeros resultados ante el Comité de Lucha contra Incendios Forestales (CLIF), dependiente del Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, con representación de los responsables de extinción de las diferentes comunidades autónomas.



Interpretar la información

PROMETEO es el primer sistema experto de uso internacional, que integra la información recibida en tiempo real procedente de sensores satelitales, aéreos y terrestres. Vía satélite, el sistema facilita las comunicaciones en banda ancha y proporciona información del terreno de gran utilidad a nivel comarcal, desde el aire, a través de aeronaves equipadas con cá-

maras infrarrojas y multiespectrales. Así se ofrece con detalle la evolución del incendio e información relevante sobre las condiciones de propagación de la vegetación circundante. Desde el propio terreno, una red de sensores alimentan los pronósticos meteorológicos locales, que finalmente permitirán al sistema desarrollar simulaciones de la evolución del incendio en tiempo real. Por último, des-

tañar la importancia que PROMETEO dedica a la seguridad de los brigadistas. En el marco del proyecto se han desarrollado sensores de localización y de chequeo fisiológico de los intervinientes que facilitarán las tareas de evacuación y rescate en situaciones críticas.

Toda esa información se transmite al centro de mando, donde se distribuye de manera coordinada a los diferentes componentes del sistema encargado de su procesamiento e interpretación, para proporcionar al Director de Extinción información táctica sobre escenarios en 3D, que facilitará el proceso de toma de decisiones, para emprender acciones tan importantes como el adecuado despliegue de los recursos con eficiencia y garantía de seguridad.

Este proyecto de I+D permitirá acortar la duración e intensidad de los incendios, en gran medida gracias a facilitar las tareas de extinción con aeronaves por la noche, dado que utilizará un sistema de navegación que incrementará los niveles de seguridad. Se trata de un proyecto de I+D, desarrollado íntegramente en España.

La asociación busca poner en valor ante el gran público la labor de estos profesionales

Aprocta presenta un vídeo para acercar el control aéreo a la sociedad

La Asociación Profesional de Controladores de Tránsito Aéreo (Aprocta) ha publicado el vídeo 'Cuidamos de ti, volamos contigo', una iniciativa que persigue acercar el control aéreo a la sociedad. Este vídeo, realizado con motivo del seminario de seguridad de Eurocontrol organizado recientemente por Aprocta en Madrid, busca poner en valor ante el gran público la labor indispensable, y a menudo desconocida, de los controladores aéreos.

El título del audiovisual recuerda que los pasajeros, 200 millones al año en España, son el centro de atención de los profesionales del control aéreo: "24 horas al día, 365 días al año, los controladores aéreos trabajamos por tu seguridad", indica la asociación en la pieza.

Primer plano

'Cuidamos de ti, volamos contigo' lleva el trabajo de los controladores aéreos a un primer plano. Su labor, que habitualmente no es visible para los pasajeros, "resulta crucial para la industria del transporte



aéreo", aseguran desde Aprocta. Los controladores constituyen un eslabón fundamental en la cadena de seguridad de la aviación y, sin ellos, no serían posibles, por ejemplo, los dos millones de operaciones que se registraron en 2012 sólo en España.

El vídeo, rodado en el aeropuerto de Madrid-Barajas y en el Centro de Control Aéreo de Torrejón durante los meses de octubre y noviembre, ha contado con la colaboración de Air Europa, Aena Aeropuertos y Aena Navegación Aérea.

Se llevará a cabo durante cuatro semanas

Primera campaña de publicidad de Iberia con su nueva marca

Iberia estrenó el 9 de diciembre en redes sociales y televisión su primera campaña de publicidad desde que lanzó su nueva imagen. Los primeros que vieron el nuevo anuncio fueron los empleados a través de la intranet de la compañía, para más tarde ser puesto a disposición del público en el canal de Iberia en youtube. Hasta la primera semana de enero se desarrollará también en prensa, televisión, cine, medios online, vallas publicitarias y otros soportes.

La compañía ha previsto una comunicación masiva de la campaña vía email a todos sus clientes y desde sus perfiles en redes sociales llevará a cabo distintas iniciativas para reforzarla.

'Perseguir el Sol'

Bajo el título 'Perseguir el Sol', Iberia ha desarrollado en la campaña la ilusión renovada que simboliza su nueva imagen. El pasado 21 de noviembre, la compañía lanzó oficialmente su nueva marca, con el rojo como color protagonista y un nuevo logotipo que evoca las iniciales de la empresa y sugiere agilidad, dinamismo y confort.



El anuncio de lanzamiento de la nueva campaña de Iberia muestra a un grupo de personas persiguiendo el Sol para que el día nunca se acabe y recorriendo algunos de los destinos más emblemáticos de Iberia: Nueva York, Brasil, México, Moscú o Madrid, entre otros. El spot refleja también la cercanía en el trato que la compañía quiere ofrecer a sus clientes, y muestra los nuevos aviones Airbus A330 y las cabinas business y turista que Iberia está implantando en su flota de fuselaje ancho para los vuelos de larga distancia.



TRYP
MADRID-GETAFE
LOS ÁNGELES
OPEN THE CITY

FIESTA FIN DE AÑO 2013

Gran Cena de Gala + Cotillón +
Barra Libre con Discoteca hasta las
5.00 Hras y muchas sorpresas más...

Date un pequeño capricho
..... Por sólo 79,90 €
y cómete las uvas con nosotros

.....
* Y por sólo 20,00 € más quédate a dormir
con nosotros (Precio en hab. Doble)

91 633 94 00
comercial@tryp-losangeles.com



- Cocktail Bienvenida
- Ensalada de Bogavante y
Langostinos bañada en
Salsa de Calypso
- Lomos de Merluza en
Salsa de Carabineros
- Sorbete de Mojito al Cava
- Solomillo de Ternera
con Foie de Pato
- Tarta Muerte por Chocolate
y Helado
- Café, Digestivos
y Dulces Navideños
- Uvas de la Suerte y Cava
- Chocolate con Churros
- Bodega:
Bianco Rueda, Tinto Rioja,
Agua Mineral, Cervezas, Refrescos

MULTIÓPTICAS

Hacemos un **15%**
de descuento
a todos los trabajadores
del sector aeronáutico
(Airbus, Cesa, Cassidian, CT Ingenieros...)

Getafe
C/ Madrid, 27
91 665 22 10

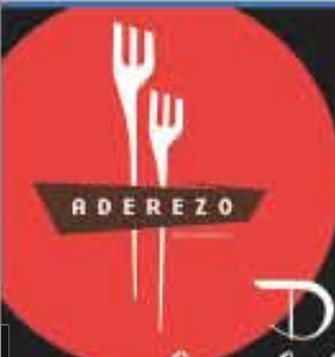
Parla
C/ Pinto, 41
91 699 08 09

Lido cafetería
bar

SANDWICHES
BOCADILLOS
RACIONES...



91 695 70 40



ADREZO

Disfruta
la diferencia

91 683 11 35 · 91 601 72 56
C/ Ernesto Che Guevara, 2

**ANÚNCIATE
EN NUESTROS
MÓDULOS
POR 150 €**





Los C-130 han tenido un papel esencial en operaciones internacionales.



Un T-21 participante en la operación ISAF en Afganistán.



Un Hércules sobrevolando las montañas afganas.



Despegue de un C-130 Hércules en Afganistán.

EJÉRCITO DEL AIRE, en misiones exteriores desde 1975

La participación de las Fuerzas Armadas españolas en misiones internacionales y de ayuda humanitaria comenzó en 1975. Desde entonces, más de 130.000 militares españoles han estado presentes en más de medio centenar de operaciones en decenas de países de cuatro continentes. La UNTAG, en Namibia, fue la primera misión bajo el mandato de la Organización de Naciones Unidas (ONU) en la que participó el Ejército del Aire. Tuvo lugar entre marzo de 1989 y marzo de 1990 y consistió en vuelos de apoyo logístico a las elecciones con transporte de personal, tiendas, comidas, urnas y vehículos. El contingente español estuvo integrado por ocho aviones T-12 (C-212 Aviocar) del Ala 35 y 150 hombres. Además, se asignó un T-10 (C-130 Hércules) con misión de estafeta cada 3 semanas entre Namibia y España, y posteriormente, a petición de Naciones Unidas, se desplazó otro Hércules ante el aumento

de necesidades logísticas que requería el período de votaciones para la independencia. Durante la misión UNTAG se realizaron 100 horas de vuelo transportando 1.809 pasajeros y 102.854 kilogramos de carga entre Eros, en la capital, y el resto del país.

Sin embargo, la primera misión internacional de ayuda humanitaria en la que participaba un avión del Ejército fue en febrero de 1975, cuando C-130 Hércules trasladó un cargamento de alimentos y medicinas a Malí y Níger para paliar los efectos de la hambruna. Y es que la incorporación de los Hércules a Zaragoza, en diciembre de 1973, supuso el inicio de una intensa actividad internacional protagonizada por este coloso del transporte aéreo.

Desde entonces multitud han sido las operaciones en el exterior de los aviones del Ejército del Aire, ya sean bajo el mandato de la ONU y la OTAN, de ayuda humanitaria o

por iniciativa del Gobierno español.

Una de estas últimas fue la llevada a cabo en 1979 por un T-10 en Centroamérica, desplazándose entre San José de Costa Rica para efectuar vuelos entre dicha ciudad y la capital nicaragüense, Managua, con el fin de evacuar a la colonia española. Se trataba de una época inestable para el país, ya que el movimiento sandinista estaba triunfando frente a la dictadura de Somoza. En una decena de días se hicieron once viajes y fueron evacuadas unas 1.500 personas de diversas nacionalidades.

Destino África

África ha sido el destino de muchas de las operaciones en las que ha participado el Ejército del Aire. Algunos ejemplos son las llevadas a cabo en Angola entre 1989 y 1993 –UNAVEM I y II– para verificar el retiro de las tropas



Un helicóptero español sobre el cielo afgano.



Personal español destacado en Herat dentro de la operación ISAF.



Entrega de la bandera al pueblo de Namibia.



Dos F/A-18 del Ejército del Aire.



La seguridad, siempre vital en operaciones exteriores.



Imagen de la UNTAG, en Namibia.



Super Puma de la ISAF.



Foto de familia en la Base de Herat, Afganistán.

Fotos cedidas por el Min. de Defensa y el Ejército del Aire.

cubanas del territorio de Angola, su independencia y las elecciones; la ayuda humanitaria trasladada ha Argelia en los diferentes terremotos que han sacudido el país del Magreb en 1980, 1994 y 2003, o la misión de la Eufor entre 2008 y 2009 en Chad y la República Centro Africana cuyo objetivo fue la estabilización de las regiones limítrofes de Darfur, en la zona este del Chad y noreste de la República Centro Africana, la protección de la población civil y la distribución de ayuda humanitaria, así como garantizar la seguridad del personal de la ONU y la creación de las condiciones para el regreso voluntario de refugiados y desplazados. Otros países africanos donde el Ejército ha participado en diferentes misiones son Tanzania, Mozambique, Guinea Ecuatorial, Somalia, Zaire, Senegal, Mali o Marruecos. Especial relevancia han tenido las recientes operaciones Atalanta, en Somalia y Yibuti, y Unfied Pro-

pector, en Libia. La primera, llevada a cabo desde 2008 y aún en marcha contra la piratería y la inseguridad en las aguas del cuerno de África, y la segunda acaecida en 2011 con el fin del establecimiento una zona de exclusión aérea sobre Libia y la imposición de un embargo de armas en aguas internacionales durante su reciente guerra civil. El Ejército del Aire ha participado también en numerosas misiones en el continente americano. En Centroamérica se han llevado a cabo las operaciones ONUCA, ONUSAL y MINUGUA con el objetivo de facilitar el alto el fuego, la concentración, desmovilización, entrega y destrucción de armamento y la verificación de los derechos humanos en los diferentes conflictos que azotaron la región. Afganistán es un país en el que las fuerzas aéreas españolas han actuado en diversas operaciones desde 2001. En mayo de 2005 España asumió el mando de la Base de

Apoyo Avanzado (FSB) de Herat, donde el Ejército del Aire estuvo presente hasta 2013. Previamente, en los años 2001 y 2002, varios aviones de transporte participaron en envíos de ayuda humanitaria con destino Kabul y Peshawar. Además, entre 2002 y 2005, España participó en la operación de la ISAF en Kabul con el objetivo de llevar a cabo la carga y descarga de los todos los medios aéreos empleados para el despliegue y sostenimiento de los distintos contingentes de las naciones que formaban parte de ISAF y de la Coalición. Además, no se puede olvidar el papel del Ejército del Aire en otros conflictos armados de la historia reciente, como las operaciones tácticas, envíos de ayuda humanitaria y material y la evacuación de personal en las diferentes guerras y crisis de Kuwait, Nagorno Karabaj (Azerbaiján), Irak o la antigua Yugoslavia, entre otra.

2014**ENERO****DEUTSCHE LUFTFAHRT
TAGE BERLINÉ**

Fecha: 20 y 31 de enero.
Lugar: Berlín, Alemania.
Web: www.luftfahrttage.de

AEROSPACE 2014 SAN JOSÉ

Fecha: del 27 al 31 de enero.
Lugar: San José, Costa Rica.
Web: www.bciaerospace.com

FEBRERO**MRO MIDDLE EAST DUBAI**

Fecha: 5 y 6 de febrero.
Lugar: Dubai, EAU.
Web: www.aviationweek.com/conferences

AEROCON ANAHEIM

Fecha: del 11 y 13 de febrero.
Lugar: Anaheim, EEUU.
Web: www.aeroconshows.com

SINGAPORE AIRSHOW

Fecha: del 11 al 16 de febrero.
Lugar: Singapur, Singapur
Web: www.singaporeairshow.com

**AIRCRAFT MAINTENANCE
& CIS MUSCU**

Fecha: 25 y 26 de febrero.
Lugar: Moscú, Rusia.
Web: www.events.ato.ru

MARZO**UNVEX'14 MADRID**

Fecha: del 04 al 06 de marzo.
Lugar: Madrid, España.
Web: www.unvex14.com

**WORLD ATM CONGRESS
2014 MADRID**

Fecha: del 04 al 06 de marzo.
Lugar: Madrid, España.
Web: www.canso.org

FERIA AEROEXPO 2014 TOLUCA

Fecha: del 06 al 08 de marzo.
Lugar: Toluca, Estado de México, México.
Web: www.aeroexpo.com.mx

**AEROSPACE DEFENSE
SUPPLIER SUMMIT SEATTLE 2014**

Fecha: del 11 al 13 de marzo.
Lugar: Seattle, Estados Unidos.
Web: www.bciaerospace.com/seattle/

INDIA AVIATION HYDERABAD

Fecha: del 12 al 14 de marzo.
Lugar: Hyderabad, Andhra Pradesh, India.
Web: www.india-aviation.in

**AVIONICS INTERNATIONAL
ABU DABI**

Fecha: 18 y 19 de marzo.
Lugar: Abu Dabi, EAU.
Web: www.avionics-event.com

**BUSINESS AIRPORT
WORLD EXPO FARNBOROUGH**

Fecha: 19 y 20 de marzo.
Lugar: Farnborough, Reino Unido.
Web: www.businessairportworldexpo.com

**PASSENGER TERMINAL
EXPO BARCELONA**

Fecha: del 25 al 27 de marzo.
Lugar: Barcelona, España.
Web: www.passengerterminal-expo.com

FIDAE 2014 CHILE

Fecha: del 25 al 28 de marzo.
Lugar: Santiago de Chile, Chile.
Web: www.fidae.cl/

ABRIL**AIRCRAFT INTERIORS
EXPO 2014 HAMBURGO**

Fecha: del 08 al 10 de abril.
Lugar: Hamburgo, Alemania.
Web: www.aircraftinteriorexpo.com

LAAD 2014 RÍO DE JANEIRO

Fecha: del 08 al 10 de abril.
Lugar: Río de Janeiro, Brasil.
Web: <http://www.laadsecurity.com.br/>

AERO FRIEDRICHSHAFEN

Fecha: 09 de abril.
Lugar: Friedrichshafen, Baden-Wurttemberg, Alemania.
Web: www.aero-expo.com

AEROSPACE 2014 MOSCÚ

Fecha: 09 de abril.
Lugar: Friedrichshafen, Baden-Wurttemberg, Alemania.
Web: www.aero-expo.com

AGENDA

AEROCON CHARLOTTE

Fecha: 15 y 16 de abril.
Lugar: Charlotte, Carolina del Norte, EE.UU.
Web: www.aeroconshows.com

MARRAKECH AIR SHOW

Fecha: del 23 al 26 de abril.
Lugar: Marrakech, Marruecos.
Web: www.marrakechairshow.com

MAYO**AP AND M EXPO EUROPE 2014 LONDRES**

Fecha: del 06 al 08 de mayo.
Lugar: Londres, Inglaterra.
Web: www.apmexpo.com

AIRPORT SHOW DUBAI

Fecha: del 11 al 13 de mayo.
Lugar: Dubai, EAU.
Web: www.theairportshow.com

TIL KIELCE

Fecha: del 13 al 16 de mayo.
Lugar: Kielce, Polonia.
Web: www.til.targikielce.pl

ILA 2014 BERLIN

Fecha: del 20 al 25 de mayo.
Lugar: Berlín, Alemania.
Web: www.ila-berlin.de/

EBACE 2014 GINEBRA

Fecha: del 20 al 22 de mayo.
Lugar: Ginebra, Suiza.
Web: www.ebace.aero

AEROEXPO UK

Fecha: 30 de mayo y 01 de junio.
Lugar: Sywell, Reino Unido.
Web: www.expo.aero/uk/



MENSAJERÍA / PAQUETERÍA
LOCAL-NACIONAL-INTERNACIONAL
SEGUIMIENTO POR INTERNET
ENVÍOS CON GESTIÓN
CONTRAREEMBOLSO

TRANSPORTE DIRECTO
ALMACENAJE
SERVICIOS FIJOS
MANIPULADO CAMPAÑAS
ENVIOS A PORTES DEBIDOS

AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990

SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



ACCIÓN LOGÍSTICA DE TRANSPORTES S.L.
C/ DOÑA ROMERA, 26
E-28901 GETAFE - MADRID

TLF. +34916819585

www.accionexpress.es • info@accionexpress.es





KAMI ADESSO PARA EL CORTE INGLESE

f t i
albertonolas.es

Erudio Tucci

SOLO EN *El Corte Inglés*