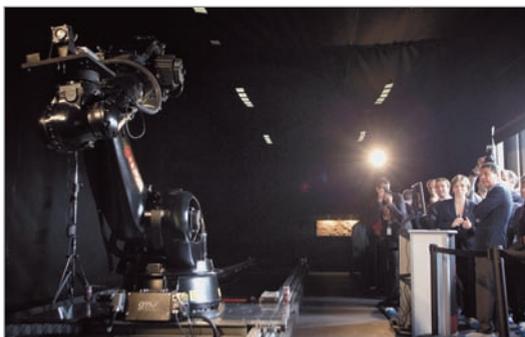




ESCALA EN... TRES CANTOS

GMV inaugura laboratorio robótico avanzado



El grupo GMV inauguró el pasado 4 de octubre en Tres Cantos el primer laboratorio robotizado europeo que permite la realización de pruebas en tierra antes del lanzamiento de sistemas y operaciones espaciales. [página 17](#)

EMPRENDEMOS VUELO

Airbus celebra la entrega del primer A400M

Airbus Military celebró el pasado 30 de septiembre la ceremonia oficial de entrega del primer A400M a Francia. Al evento, organizado en la factoría de Sevilla, acudieron más de 700 invitados, entre ellos el Príncipe de Asturias, quien presidió la ceremonia junto a otras autoridades. [página 10](#)

PLAN DE VUELO

UNVEX'14 llega a Madrid en marzo

La tercera edición de UNVEX, feria dedicada a los sistemas no tripulados, tendrá lugar del 4 al 6 de marzo en Madrid. Contará con diversas conferencias, exposiciones y demostraciones. [página 04](#)



30.000 NUEVOS AVIONES EN 20 AÑOS

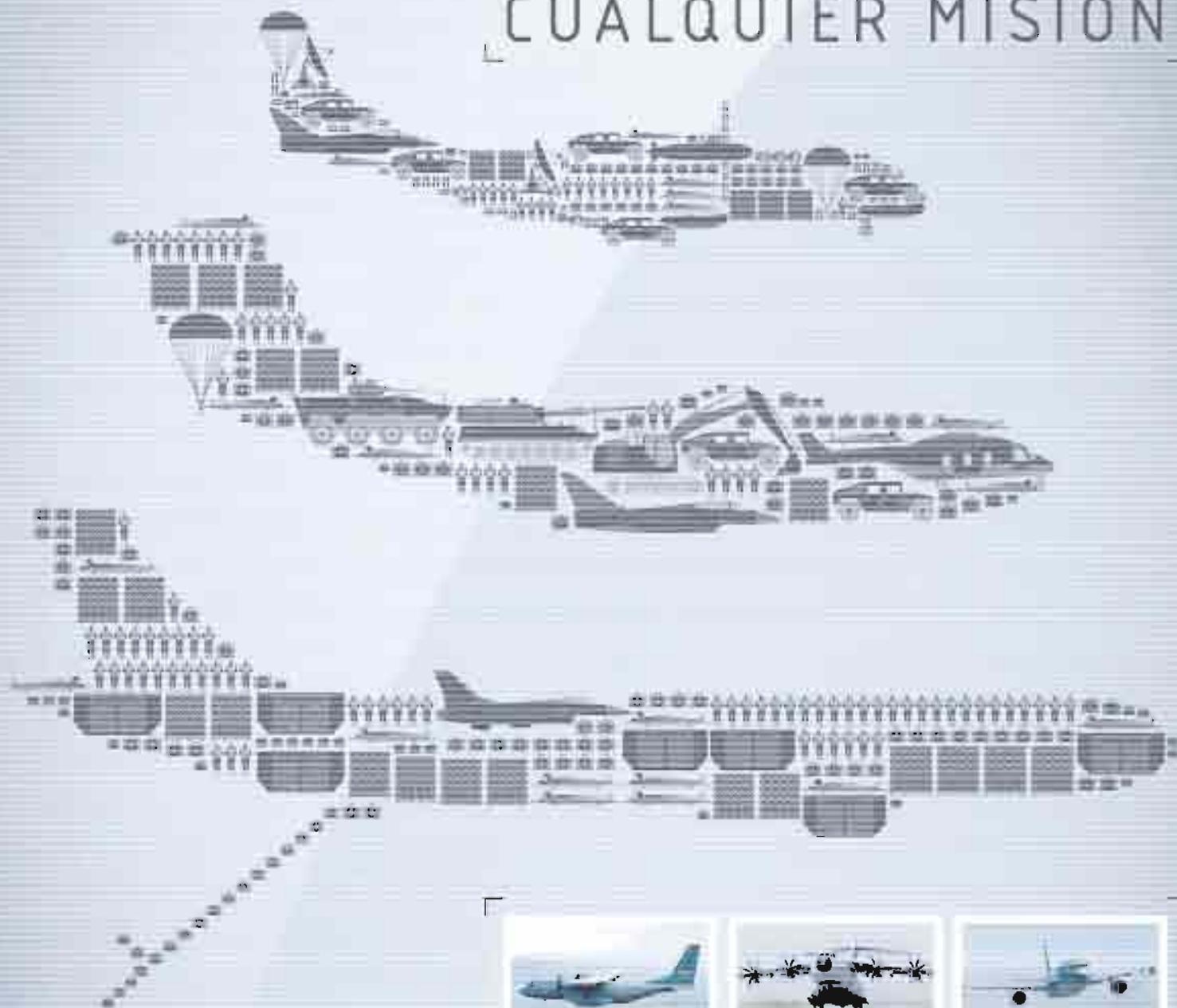
Airbus y Boeing, los dos gigantes constructores de aviones comerciales el mundo, han publicado sendos estudios sobre la futura demanda de aeronaves para el sector en los próximos veinte años. Con cifras similares en ambos documentos, los dos grupos coinciden en que el crecimiento del tráfico aéreo será de una media de en torno al 5% anual hasta el año 2032, lo que implicará que la flota mundial de aviones dedicados al transporte de pasajeros y carga se

duplicará en este período. Así, la cifra de aviones que demandará el sector en veinte años será de 29.220 unidades, según el constructor europeo, y de 35.000 según el americano. Estas previsiones suponen un valor de mercado de 4,4, a 4,8 billones de dólares. Entre las causas de esta situación se encuentra el acceso de un mayor segmento de población al transporte aéreo, el turismo o la demanda de los países emergentes, entre otras. [página 12](#)

AIRE DA LAS GRACIAS A SUS ANUNCIANTES PORQUE SU PUBLICIDAD HACE POSIBLE ESTE PERIÓDICO



TU SOCIO DE CONFIANZA, EN CUALQUIER MISIÓN



Airbus Military produce una familia completa de aviones de transporte y misión con cargas útiles de entre 3 y 45 toneladas. Más de 600 aviones, en distintas versiones, prestan servicio en las misiones más diversas y complejas. Los C295 y A400M se ganan día a día la confianza de los operadores gracias a su rendimiento en las condiciones más duras, ya sea en operaciones en pistas no pavimentadas, en territorios hostiles, o en la vigilancia y control de amplias zonas sobre tierra y mar. Para operaciones estratégicas, ofrecemos los aviones cisterna y de transporte más avanzados del mundo: el A330 MRTT y el A660M. Todo con el respaldo de una excelente red de soporte al cliente que asegura la mayor disponibilidad operativa. Cualquiera que sea la misión, Airbus Military es tu socio de confianza.

 **AIRBUS MILITARY**

airbusmilitary.com

sumario

4 **plan de vuelo**

8 **Formación y Empleo**

emprendemos **vuelo 10**

12 **a fondo**

escala **en... 14**

18 **FUERA DE PISTA**

20 **tal como éramos**

AGENDA **22**

Una industria garantizada para los próximos 20 años

En torno a 30.000 aviones comerciales nuevos en los próximos veinte años. Éstas son las estimaciones que han hecho recientemente los dos grandes constructores aeronáuticos, Airbus y Boeing. Ambos estudios hablan de cifras similares pero no iguales: para el europeo la demanda de aviones en el sector comercial en los próximos veinte años será de 29.220 unidades y para el estadounidense de 35.000, con un crecimiento del tráfico aéreo en torno a un 5% anual y que se traduce en un mercado de en torno a los 4,5 billones de dólares.

Para ambos gigantes hay signos positivos en la actividad económica global que justifican esta

proyección. De ser así, la industria aeronáutica se prepara para una etapa de gran crecimiento, que viene aupada, entre otros motivos, por la renovación de flotas de las grandes aerolíneas y el empuje de nuevos mercados emergentes como la región Asia-Pacífico.

Esta ventajosa posición que espera alcanzar el mercado de aviones comerciales a nivel mundial repercute muy positivamente a la industria española, la cual va adquiriendo con los años un porcentaje mayor de la carga de trabajo de grandes proyectos alados como los Airbus A350XWB y A380. Una carga de trabajo que esperamos que se multiplique y asegure una próspera industria por muchos años más.

editorial

en cabina

El momento de la industria española

La industria aeronáutica española no es ajena a la difícil situación de la economía. Sin embargo, debemos echar una mirada a las perspectivas en cuanto a la demanda futura de aeronaves, la evolución de la cartera de pedidos o el incremento en las entregas. Son datos que nos obligan a prepararnos para los retos que tenemos por delante.

España, con su gran tradición aeronáutica y su elevada capacitación técnica en el sector, está bien posicionada para asumir los nuevos desafíos y tomar ventaja de estas oportunidades: no en vano es un país líder en productos militares que pujan por ser la opción más valorada en múltiples escenarios.

Si a la alta competitividad de nuestros ingenieros añadimos que España es uno de los países EADS, y nuestra situación geopolítica como país comunitario y miembro de la OTAN, estamos ante una combinación que nos posiciona como la mejor de las opciones como localización 'near-shore'. Hemos conseguido aunar una capacidad experta en diversos ámbitos de la ingeniería con la eliminación de problemas tradicionalmente asociados al 'off-shore', como son las diferencias culturales y de franjas horarias, así como la complejidad asociada a la gestión. Esto no es una idea planteada en términos de "futurible". Para Atos Spain, este modelo es una realidad, con un año y medio de trayectoria como Near-Shore Development Center para Métodos y Procesos de cálculo para Airbus, que despliega desde Madrid actividades para Airbus en España, Reino Unido, Francia y Alemania. Es el momento.

"España está bien posicionada para asumir los nuevos desafíos"



Óscar Moragón Meseguer,
Director Aerospace de Atos



EDICIÓN: CAMALEÓN PUBLICIDAD
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: SARA JIMÉNEZ / PABLO RIVAS
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: LUCÍA NÚÑEZ / ROBERTO MARTÍN
 ADMINISTRACIÓN: LOLA NOGALES / CARMEN MEDINA
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMCODÁVILA
 DISTRIBUYE: TOURLINE
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: C/ Madrid, 65 - 1ª dcha - 28901 Getafe (Madrid)
 916019421
 publicidad@periodicoaire.com
 redaccion@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com.
 Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

La feria se celebra en Madrid del 4 al 6 de marzo

Los vehículos no tripulados se darán cita en UNVEX 14

La feria UNVEX 14, que se celebrará en Madrid del 4 al 6 de marzo de 2014, reunirá en su tercera edición a organismos, instituciones y empresas con interés en estar informados y mostrar su capacidad en Sistemas No Tripulados (US, Unmanned Systems). La cumbre española contará, como en ediciones anteriores, con conferencias, un espacio expositivo y demostraciones en vivo en un aeropuerto cercano. El encuentro abordará el uso de US, terrestres y navales en toda su extensión, tanto en sus diferentes aplicaciones civiles, vigilancia de fronteras, seguridad o anti incendios, como militares.

Ponentes de reconocido prestigio de todo el mundo ofrecerán, durante los 3 días que dura el encuentro, una serie de conferencias, estructuradas en 9 sesiones. Las ponencias estarán dedicadas a temas como la tecnología, la innovación o las aplicaciones en defensa, seguridad y usos civiles de estos sistemas.

De especial relevancia serán las sesiones dedicadas a la regulación de la actividad de estos vehículos, especialmente en espacios aéreos compartidos, cuya hoja de ruta ha sido marcada por el Grupo Directivo Europeo sobre Sistemas Aéreos Pilotados por Control Remoto (RPAS, por sus siglas



en inglés). Según los expertos, si esta hoja de ruta no está en vigor, para el desarrollo de aplicaciones civiles, en 2016, será Estados Unidos quien acapare finalmente la mayor parte de este mercado.

Mercado en crecimiento

El mercado mundial de los US ha crecido notablemente en los últimos tiempos y va a seguir haciéndolo en los próximos años, según fuentes de UNVEX. Hoy día 50 países hacen uso de estos sistemas, siendo los principales usuarios Estados Unidos, que todavía representa un 58% del mercado total, e Israel, pionero en esta tecnología y una de las grandes potencias a nivel mundial. Otros países como China, Rusia, India o Brasil están empezando a tener un papel protagonista en la materia, así como Europa Occidental, que se augura como una región clave.

Fuentes de la consultora internacional Teal Group prevén que la inversión en el mercado global de vehículos aéreos no tripulados (UAV) se duplicará en los próximos diez años, pasando de los 6.600 millones de dólares, en 2013, a los 11.400 millones, en 2023. Otras fuentes, como ASDReport, prevén un crecimiento anual del 3,3% hasta 2018.

AKKA Aeroconseil integra los servicios de Real Fusio

AKKA Aeroconseil España amplía su cartera de servicios con las soluciones en tecnología 3D de Real Fusio. La compañía cuenta con más de 10 años de experiencia en el desarrollo de plataformas 3D en tiempo real, realidad virtual y simuladores para la industria aeroespacial y energética y para los sectores naval, ferroviario, automoción y defensa.

En 2009 el Grupo Internacional AKKA Technologies entró a formar parte del capital de Real Fusio iniciándose el proceso de incorporación de sus aplicaciones tecnológicas a las competencias desarrolladas por los profesionales de AKKA. Recientemente, las tecnologías innovadoras de Real Fusio han sido incorporadas también por la filial española del grupo para complementar el portfolio de servicios que ofrece a sus clientes en España.

Posibilidades

Entre las posibilidades que ofrece la implementación de sus soluciones tecnológicas se encuentra el desarrollo de CBT (computer-based training y e-learning); showrooms virtuales inter-activos para promocionar productos aportando al cliente la posibilidad de ver de manera inmediata las diferentes opciones de los mismos; herramientas de visualización de grandes bases de datos en 3D (independientemente del



hardware) para el análisis y la selección de objetos en 3D; sistemas de realidad virtual como su Virtual Trainer para la ayuda en la formación y operaciones de mantenimiento de sistemas complejos o su Aircraft Visit para las visitas virtuales de aviones; herramientas de aprendizaje integrado en LMS como AICC y SCORM; herramientas de extracción y optimización de bases de datos de CAD en el entorno operativo multimedia, etc.

REAL FUSIO fue fundada en septiembre de 2004 por un equipo de profesionales con más de 10 años de experiencia en el campo del 3D, la realidad virtual y la simulación aplicada a la industria y desde entonces ha realizado proyectos completos para empresas como Airbus, CNES, MBDA, CEA, Nexter, ARTE o el Grupo SAFRAN.

Sener firma el primer contrato con la ESA en Polonia

Sener suscribió el 24 de octubre su primer contrato con ESA en Polonia, como parte de una primera ronda de acuerdos entre la agencia y la industria espacial polaca tras la adhesión de Polonia a esta institución, en noviembre de 2012. Este primer contrato contempla el desarrollo de actividades para adquirir competitividad en procedimientos de calidad para programas de la agencia. Le seguirá un segundo que, según está previsto, se firmará en las próximas semanas.

La firma tuvo lugar en un evento organizado por el Ministerio de Economía de Polonia y contó con la participación del director de Compras, Operaciones Financieras y Asuntos Legales de la ESA, Eric Morel; la subsecretaria de Estado del Ministerio de Economía, Grazyna Henclewska, y la directora de la delegación de la ESA en Polonia, Otylia Trzaskalska-Stroifska. Por parte de Sener, firmó la directora de la oficina de Polonia, Joanna Lachowska-Keane.



Este contrato se enmarca en un programa especial para incentivar la industria espacial en Polonia. En este contexto, Sener presentó tres propuestas de las cuales dos han sido seleccionadas y aprobadas por la ESA y la Delegación Espacial Polaca.

José Sánchez Maldonado inaugura en Sevilla la jornada 'Espacio: un activo de la humanidad'

La Junta impulsará el desarrollo del sector espacio en el nuevo Plan Aeroespacial

El consejero de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta de Andalucía, José Sánchez Maldonado, anunció el 28 de octubre en Sevilla que el nuevo Plan de Acción del Sector Aeroespacial 2014/17, que elabora el Ejecutivo autonómico incluirá por primera vez acciones específicas que favorezcan el desarrollo del sector espacio.

Sánchez Maldonado inauguró en Sevilla la jornada 'Espacio: un activo de la Humanidad', un encuentro internacional de negocio de la industria espacial organizado por la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, a través de la Agencia Andaluza de Promoción Exterior, Extenda; la Agencia de Innovación y Desarrollo de Andalucía (IDEA), y el fabricante aeroespacial europeo EADS. En el evento participaron también el director general de la Agencia Espacial Europea, Jean Jean-Jacques Dordain, y el secretario general de Industria y pymes del Ministerio de Industria, Energía y Turismo, Luis Valero.



Durante la intervención, el consejero de Economía explicó que este nuevo programa dará continuidad al vigente actualmente, que concluye este año y que ha puesto al servicio de la industria espacial infraestructuras de apoyo científico y tecnológico; líneas de ayudas a la introducción de las empresas en esta actividad;

disposición de servicios en universidades y de redes de conocimientos. En este sentido, ha indicado que el nuevo Programa 2014/17, actualmente en elaboración, recogerá el creciente interés de las empresas andaluzas por el espacio, con acciones específicas y con un incremento de iniciativas de apoyo y promoción.

El aeropuerto es el primero en usar el sistema de navegación por satélite en la aviación civil española

Santander estrena el sistema EGNOS

El día 17 de octubre marcó un hito dentro de la navegación en España. El Aeropuerto de Parayas (Santander) ha sido el primero de la red Aena de España autorizado para utilizar el sistema europeo de navegación por satélite EGNOS. Por primera vez en España, un avión equipado con la tecnología necesaria podrá aterrizar en un aeropuerto utilizando el sistema, lo que supone un importante avance en términos de seguridad, operatividad y ahorro de costes, especialmente para aerolíneas regionales y la aviación general. El servicio abierto de EGNOS entró en funcionamiento en octubre de 2009, para aquellas aplicaciones que no suponían un riesgo para la vida, tales como la navegación personal, el seguimiento de mercancías o la agricultura de precisión. En marzo de 2011, la Comisión Europea declaró el servicio 'Safety-of-Life' de EGNOS apto para su uso en aviación civil comenzando un largo trabajo para preparar el entorno operacional, principalmente, el diseño de procedimientos de

aproximación instrumental, vuelos de prueba y análisis de seguridad operacional. Se prevé que para el primer semestre de 2014 se instaure en los aeropuertos de Almería, Valencia y Sevilla. EGNOS es un sistema de aumentación basado en satélites (SBAS) que mejora la precisión y la integridad de las señales de navegación por satélite en Europa. Consiste en una serie de transpondedores instalados en tres satélites geoestacionarios, enlazados con una red de unas 40 estaciones de tierra y con cuatro centros de control.

Guiado preciso y seguro

El sistema proporciona los medios para un guiado preciso y seguro en las aproximaciones a pequeños aeropuertos y su implantación permitirá reducir retrasos, cancelaciones y desvíos de los vuelos que operen en estos aeropuertos en condiciones de baja visibilidad, mejorando asimismo la seguridad de los pasajeros. EGNOS es el resultado de un acuerdo tri-

partito entre la ESA, la Comisión Europea y Eurocontrol, un proceso que comenzó hace unos 15 años. Como gestor inicial del programa EGNOS, la ESA diseñó, certificó y contrató el desarrollo del sistema a un consorcio industrial liderado por Thales Alenia Space Francia con una fuerte participación de la industria española y en particular de GMV. La gestión del programa pasó a manos de la Comisión Europea en 2009.

GMV ha jugado un papel relevante desde el inicio del programa, participando activamente en las fases de diseño y definición del sistema. Su principal contribución ha sido el desarrollo del CPFPS (EGNOS Central Processing Facility Processing Set), frecuentemente denominado corazón del Sistema EGNOS. GMV también ha participado activamente en el desarrollo de bancos de pruebas, simuladores, herramientas de análisis y monitorización, y herramientas de cualificación del sistema, además de un gran número de actividades auxiliares.

breves

CIMPA anuncia la apertura de una nueva sede en Madrid

Con una fuerte presencia en Francia, Alemania y Reino Unido, donde ya cuenta con ocho sedes operacionales, CIMPA, filial de Airbus, amplía su huella en Europa con la apertura de una nueva oficina en Madrid. Con 18 años de especialización en soluciones PLM, CIMPA cubre todo el ciclo de vida del producto, desde su creación hasta desarrollar herramientas, procesos y métodos.

Ceiba cumple un año volando entre España y Guinea Ecuatorial

La nueva compañía de bandera de Guinea Ecuatorial, Ceiba Intercontinental, inició sus vuelos entre Madrid y Malabo el 4 de Octubre de 2012. Este mes la aerolínea celebra un año operando tres vuelos semanales entre ambos países con un modelo Boeing 777. Ceiba está realizando un plan de expansión que permitirá unir África con otros continentes.

Felipe Steinmetz, nuevo CEO de EADS PZL Warszawa - Okęcie

El hasta ahora jefe de Adquisiciones y Material de Airbus Military, Felipe Steinmetz, ha sido nombrado CEO de EADS PZL Warszawa - Okęcie, filial de Airbus Military en Polonia. Sucede en el cargo a Javier Díaz Gil, quien fue nombrado CEO de la española Alestis, proveedora de primer nivel de la industria aeroespacial.



Airbus Military

Altran presenta un libro sobre la innovación en España

Altran España presentó el pasado 29 de octubre el libro 'Cómo gestionar la innovación'. Se trata del cuarto volumen de la Biblioteca Altran, que analiza aspectos básicos en el proceso innovador como la estrategia, la gestión del talento y la metodología y la cultura empresarial, así como el retorno de las inversiones en innovación. José Ramón Magarzo, presidente ejecutivo de Altran Iberia, y Enric Barba, director general de la División B2B de CIRSA, han sido los autores de la obra.

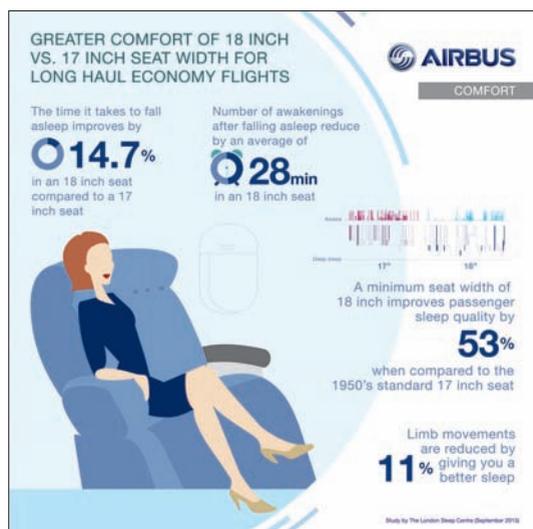
Urge a la industria aeronáutica pasar de 17 a 18 pulgadas el ancho de asiento mínimo

Airbus pide un nuevo estándar de confort

El fabricante europeo urge a la industria aeronáutica a establecer un nuevo estándar de confort para vuelos de largo recorrido. Así lo ha comunicado tras un nuevo estudio sobre el impacto del ancho de los asientos en el confort de los pasajeros de vuelos de largo recorrido en clase turista. Concretamente, pide a la industria establecer una medida mínima estándar de 18 pulgadas (45,72 cm.) con el fin de mejorar el confort de estos viajes aéreos.

Para esta investigación pionera, llevada a cabo por el centro médico londinense The London Sleep Centre, se utilizó la técnica de la polisomnografía para registrar cada medida fisiológica estándar del sueño. La muestra de pasajeros reveló que un ancho de asiento mínimo de 18 pulgadas mejora la calidad del sueño de los pasajeros en un 53% comparado con el ancho estándar de 17 pulgadas de los años 50.

Kevin Keniston, Head of Passenger Comfort de Airbus, comenta: "Si la industria de la aviación no toma una



postura ahora, corremos el riesgo de comprometer el confort de los pasajeros de aquí a 2045, y más allá de esta fecha, especialmente si se tienen en cuenta los programas de entrega de aviones y los años de servicio previstos, lo que significa que otra generación de pasajeros estará condenada a unos asientos basados en estándares caducos."

En su comunicado, Airbus afirma que siempre ha mantenido un estándar de ancho mínimo de 18 pulgadas para sus cabinas de largo recorrido en clase turista pero, sin embargo, hay otros fabricantes que están volviendo a los asientos más estrechos de los años 50 para seguir siendo competitivos.

Una encuesta reciente llevada a cabo entre pasajeros de largo recorrido en clase turista en diferentes aeropuertos internacionales reveló que la comodidad del asiento se ha convertido en el criterio más importante a la hora de reservar un vuelo de este tipo, incluso más que el propio horario.

Cassidian ha finalizado con éxito las pruebas de vuelo del Programa de Mejoras Fase 1

Exitosa optimización de las capacidades operativas del Eurofighter

Cassidian ha finalizado con éxito las pruebas de vuelo correspondientes al Programa de Mejoras Fase 1 (Phase 1 Enhancements, P1E) del Eurofighter Typhoon. El exhaustivo programa de pruebas realizado en los aviones de producción instrumentados IPA4 e IPA7 ha confirmado que esta primera serie de mejoras aportará a los aparatos de las fuerzas aéreas de los países propietarios una sólida y simultánea capacidad multifunción. Los clientes podrán implantar dicha capacidad en sus aparatos a finales de año.

Las pruebas se llevaron a cabo en cooperación con BAE Systems y Alenia Aermacchi en los centros de aeronáutica militar de Cassidian en Manching (Alemania) y Getafe. "Las mejoras de la Fase 1 supondrán un gran avance en las capacidades operativas del Eurofighter. El despliegue múltiple de armas bajo difíciles condiciones meteorológicas y de combate será más fácil que nunca", comentó Chris Worning, piloto de pruebas del programa Eurofighter de Cassidian.

Capacidades integrales

La fase de mejoras P1E aporta al Eurofighter Typhoon capacidades integrales tierra-aire, entre las que se encuentran un designador láser, la integración total de un sistema de bombas inteligente, un sistema moderno y seguro de identificación amigo-enemigo (Identification Friend or



Foe, IFF) denominado Mode 5, sistemas de radio y entrada directa de voz mejorados, un sistema de visión tierra-aire montado en el casco, capacidades aire-aire mejoradas que incluyen la integración digital de misiles aire-aire de corto alcance y funcionalidades de enlace de datos MIDS (Multifunctional Information Distribution System) que optimizan la interoperabilidad con otras fuerzas de la coalición.

Las mejoras también incluyen el diseño, desarrollo, cualificación y validación de la primera actualización a gran escala que se lleva a cabo después del Contrato Principal de Desarrollo (Main Development Contract, MDC). Se trata de un hito muy importante en el desarrollo del Eurofighter Typhoon, pues hace posible una integración eficaz tierra-aire del sistema de armas y sienta las bases para actualizaciones posteriores, tales como el radar AESA (Active Electronically Scanned Array) y el misil Meteor.

El galardón reconoce el enfoque de la compañía sobre las interfaces innovadoras hombre-máquina

La cabina Avionics 2020 de Thales gana el premio Red Dot al concepto de diseño

Thales ha recibido el premio Red Dot al concepto de diseño de este año por el innovador diseño de su cabina Avionics 2020. Además, la empresa figura entre los 'Best of the Best', pues su cabina Avionics 2020 ha sido la elegida entre los 50 conceptos de diseño que se preseleccionaron entre las 5.000 solicitudes recibidas en todas las categorías de más de 50 países de todo el mundo.

Avionics 2020 representa una nueva generación de cabinas basada en los principios de interacciones y de interfaces hombre-máquina naturales y directos. Un diseño de cabina accesible para el usuario con pantallas táctiles incorporadas que permiten que los pilotos interactúen de manera intuitiva con todos los sistemas y funciones del avión. La cabina Avionics 2020, cuya operatividad está prevista para el año 2020, es sencilla de usar, fácil de entrenarse con ella y permite gestionar sin dificultad tareas complejas proporcionando un entorno de trabajo eficaz y moderno.

Profesionales de prestigio

Desarrollada en el centro de innovación para cabinas de Thales en Burdeos (Francia), pilotos, investigadores, ingenieros, psicólogos, médicos y expertos de prestigio en el campo de las interfaces hombre-máquina participaron en la creación del concepto, cuyo resultado ha sido un diseño de cabina completamente centrado en el piloto.



Bruno Nouzille, vicepresidente técnico del negocio de aviónica de Thales, afirmó en relación con el premio: "Ésta es una gran recompensa por la política de innovación con visión de futuro que hemos aplicado. Está basada en un proceso estructurado, equipos con unos conocimientos incomparables de los factores humanos y las interfaces hombre-máquina, así como en un espacio de trabajo configurado para fomentar la creatividad, la comunicación y el desarrollo de nuevas tecnologías".

El premio de diseño Red Dot es un galardón internacional de diseño de producto que concede todos los años el Design Zentrum Nordrhein Westfalen de Essen, Alemania. Hay categorías de premios para el diseño de producto, las agencias de diseño y los conceptos de diseño. Desde 1955, los diseñadores y productores pueden presentarse a los premios y los ganadores se dan a conocer en una ceremonia anual.



**A unique offer
covering every aspect
of aeronautical engineering
and customer services**

Para nuestras actividades de documentación técnica aeronáutica y training, buscamos profesionales con experiencia en documentación operacional, de mantenimiento, Service bulletins, preparación de training, tanto en programas civiles como militares: A330-200MRTT, A350, A380, A400M, M&L.

Se valorará conocimientos de las herramientas ADOC, SBT, SBT2 y Airnav.

Imprescindible inglés alto.

Interesados mandar CV a
seleccion.espana@akka.es

o a través de la web:
<http://recrutement.akka.eu/>

Un alumno de la UPM, segundo clasificado en una competición americana de diseño de aeronaves



ETSI Aeronáuticos

El equipo de Omar Gómez Ortega, estudiante de quinto curso de Ingeniería Aeronáutica de la Universidad Politécnica de Madrid, ha logrado el segundo puesto de la competición Graduate Team Aircraft Design Competition, organizada por el Instituto Americano de Aeronáutica y Astronáutica (American Institute of Aeronautics and Astronautics, AIAA). El reto para el curso 2012-2013 era el diseño de un HALE UAV, un vehículo no tripulado que llevara un láser de gran potencia para ser usado como defensa antimisiles.

El estudiante Omar Gómez, participó en dicha competición mientras realizaba una estancia Erasmus en la universidad alemana Technische Universität München. El equipo lo formaron 10 estudiantes, entre ellos Inés Uriol Balbín, de la Universidad Politécnica de Valencia, y 3 profesores de la TU München.

El equipo proyectó una aeronave bautizada como Tarántula HALE UAS, de gran envergadura y alargamiento, más parecido a un planeador que a un avión al uso, y que les ha valido el

segundo puesto de la competición. Omar explica que el gran inconveniente fue el láser, la energía que requería y cómo disiparla, ya que el láser necesitaba un megavatio de potencia y tenía una eficiencia del 25%, lo que generaba mucho calor y requería de gran potencia. Pero este problema lo resolvieron incorporando baterías y dos motores. "El resultado fue un prototipo grande pero eficaz, que cumplía las especificaciones con un gasto de combustible aceptable para la misión", resume. "Tiene una configuración twin boom tail con hélice propulsora, para el repostaje en vuelo y gran capacidad para ser usado de carguero, pero también gran autonomía y baja velocidad de vuelo que lo convierten en una buena opción para labores de vigilancia como costas, incendios, tráfico".

El primer premio de esta competición ha sido otorgado al equipo de la Universidad de Kansas por su proyecto Cyclops, mientras que el tercer clasificado ha sido la Universidad del Sur de California por su proyecto Svalinn.

Se entregan los premios de la Fundación Aena

La Fundación Aena ha entregado los premios de su décima octava edición. Los galardones han reconocido estudios o proyectos sobre el transporte aéreo (Premio Luis Azcárraga), proyectos de fin de carrera de ingeniería aeronáutica (Premio José Ramón López Villares) y de Periodismo. El Premio Luis Azcárraga ha sido otorgado por unanimidad a José Ignacio Castillo Manzano, Lourdes López Valpuesta y Diego José Pedregal Tercero por su estudio 'What role will hubs play in the LCC point-to-point connections era? The Spanish experience'. El Premio José Ramón López Villares ha sido otorgado a Damián Rodríguez Fernández y David García Asensio en la especialidad de Navegación Aérea y a Ana María Pérez López y Ethan Daniel Iglesias Dougherty en la especia-



lidad de Aeropuertos. Por último, el premio de Periodismo ha sido otorgado a David Page Polo y César Galera Bayón por su trabajo 'España se entrega al low cost: Ryanair es la mayor compañía en un tercio de los aeropuertos'.

El ingeniero aeroespacial Manuel Martínez Sánchez, doctor honoris causa por la UPM

La UPM ha investido a Manuel Martínez Sánchez, ingeniero aeroespacial y cofundador del Space Propulsion Laboratory del Massachusetts Institute of Technology, doctor honoris causa. Es Ingeniero Aeronáutico por la ETSI Aeronáuticos de la Universidad Politécnica de Madrid, MS y Engineer in Aeronautics and Astronautics por el Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT) y Doctor en Filosofía por esta misma universidad en la que ha desarrollado su carrera profesional como docente e investigador. Su actividad investigadora ha abarcado desde la aeronáutica al espacio. Ha contribuido en problemas generadores MHD, turbinas de gas, aerogeneradores y combustión, así como en propulsión espacial avanzada.



ETSI Aeronáuticos

doctorales y casi 100 tesis de Maestría. "Siempre le interesó la eficaz transmisión de saber técnico a nuevas generaciones de ingenieros y su habilidad en comunicar desafíos intelectuales", indicó el catedrático Juan Ramón Sanmartín, quien actuó como padrino en el acto. Martínez Sánchez, como miembro del Comité de Grado (Bachelor) en el departamento de Aeronáutica y Astronáutica del MIT, esta-

bleció acuerdos de intercambio de estudiantes con los más prestigiosos centros europeos de excelencia, entre los que se encuentra la ETSI Aeronáuticos de la UPM. En dicha labor de internacionalización del Instituto Tecnológico de Massachusetts impulsó además el programa de intercambio MIT Spain, que cumple seis años conectando a los estudiantes de la universidad americana con las empresas y la investigación en España.

Transmisor de saber

En su faceta académica ha firmado 27 tesis

Máster en Diseño Industrial y Aeronáutico - MEDIA

- Duración: 250 Horas + 3 Meses de Prácticas Remuneradas
- Profesionales Certificados por Dassault Systemes
- Amplia Experiencia en docencia
- CATIA V5 - V6

UN MÁSTER A TU MEDIDA

¡Plazo de Inscripción Abierto!

Edificio CT, Av. de Leonardo Da Vinci 22, Getafe

CT Formación
Formando Profesionales desde 1988

Más Información

Telf. 91 684 26 86
ryuste@ctgrupo.com
www.ctformacion.es



lider
system

Formación
y
consultoría



inforelec

Formación
de calidad

Lido cafetería
bar

Bocadillos
Sandwiches
Raciones...

Visítanos



MULTIÓPTICAS

Gafas MO
graduadas

europisos

www.europisos.net
www.facebook.com/ Grupos
@grupoeuron

JE Getafe
Jóvenes Emprendarios



eventos



Si no vienes...
tú te lo pierdes

ESPACIO
DISPONIBLE

Nuestros
módulos
por
150€

Anúnciate en **AIRE** 

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

Una oferta ideal para profesionales, pymes, micropymes, comercio de proximidad, autónomos...

El Príncipe de Asturias preside la ceremonia ante más de 700 personas

Se celebra en Sevilla la primera entrega del A400M



El pasado 30 de septiembre se celebró la entrega del primer avión A400M a la Fuerza Aérea Francesa en la factoría de Airbus Military de Sevilla, donde se ha realizado el ensamblaje final del aparato. Más de 700 invitados internacionales entre autoridades, militares, ingenieros, industriales de las empresas participantes, políticos y periodistas acudieron a esta ceremonia oficial. Fue presidida por el Príncipe de Asturias, junto al ministro de Defensa francés Jean-Yves Le Drian; el ministro de Defensa español, Pedro Morenés; así como otras autoridades militares de Francia y otros países socios y representantes de OCCAR (Organización para

la Cooperación Militar Conjunta). También asistieron el CEO de EADS, Tom Enders; el CEO de Airbus Military, Domingo Ureña-Raso, y personal militar de Airbus. El Príncipe Felipe destacó que el acto de entrega de este primer A400M a Francia supone "un hito muy importante" en el desarrollo de un "gran proyecto industrial y militar" de la mano de siete socios europeos –España, Luxemburgo, Turquía, Francia, Bélgica, Reino Unido y Alemania– y mostró su deseo de ver pronto a esta aeronave, "paradigma de la industria aeronáutica europea", volando sobre "nuestros cielos". Por su parte, el presidente de Airbus Military,

Domingo Ureña, llamó la atención sobre el desafío que ha supuesto este programa, que será "una referencia en las próximas décadas". "Ha sido un camino plagado de baches, pero tras el acuerdo de 2009 se han dado pasos para garantizar el futuro del programa", subrayó Ureña, quien recordó que ya hace cuatro años del primer vuelo del A400M. La entrega oficial del aparato tuvo lugar el pasado 1 de agosto –la primera unidad de 50 ordenadas por Francia– que tendrá su sede en la base aérea de Orleans-Bricy y será utilizado inicialmente para la formación antes de ser desplegado en misiones militares y humanitarias.

LA FLOTA DE DESARROLLO SUPERA LOS 2.000 VUELOS



EADS Airbus Military

Los A400M que componen la flota de aviones de desarrollo han completado un total de 2.000 vuelos. El avión que alcanzaba este hito –conocido como MSN6 y apodado Grizzly 5– hacía una salida rutinaria de pruebas de vuelo de Manching a Toulouse el pasado 18 de octubre. Desde el primer vuelo del A400M el 11 de diciembre de 2009, la flota de desarrollo ha sumado ya 5.665 horas de vuelo.

CESA consigue un contrato multimillonario de Sikorsky para el sistema de trenes de aterrizaje

La Compañía Española de Sistemas Aeronáuticos (CESA) ha recibido un contrato de Sikorsky Aircraft Corp. para optimizar el diseño y la fabricación de los trenes de aterrizaje del helicóptero bimotor S-92 de Sikorsky, de 17 metros de longitud, capaz de levantar 12 toneladas y llevar 19 pasajeros.

Según el director técnico y comercial de CESA, Eduardo Chamorro, "la decisión de la adjudicación internacional de Sikorsky demuestra la confianza en nuestra empresa". Para Chamorro no se trata sólo de llevar a cabo una importante labor de in-



Wikimedia

geniería, sino también "de fabricar hasta 40 trenes de aterrizaje por año, así como el mantenimiento y venta de repuestos".

CESA es la única compañía española centrada en el diseño y la fabricación de sistemas hidráulicos de actuación para mover los controles de vuelo, trenes de aterrizaje, así como puertas y portones, con una cartera de negocios de 23 programas de aviones diferentes, tanto de helicópteros como aviones civiles y militares, procedentes de países como Brasil, China, España, Estados Unidos, Europa, Francia, Israel y Turquía.

breves

Japan Airlines, nuevo cliente de Airbus

La aerolínea japonesa ha firmado el primer acuerdo de compra con el fabricante europeo para 31 unidades del A350XWB (18 A350-900 y 13 A350-1000), además de opciones para 25 aviones más. Éste es el primer pedido de la historia de JAL para los aviones Airbus y apuntan su puesta en servicio en 2019, con el A350XWB sustituyendo paulatinamente su flota de envejecimiento aproximadamente durante un período de seis años.

"Japan Airlines es conocida como una de las aerolíneas de mayor preferencia en el mundo que ofrece a sus pasajeros una excelente experiencia de vuelo. Damos la bienvenida sinceramente a Japan Airlines como nuevo cliente de Airbus y nos sentimos honrados por este primer pedido de la historia de Japón para nuestro nuevo A350XWB", dijo Fabrice Brégier, presidente y CEO de Airbus.

La ESA adjudica tres nuevos contratos a Astrium

La Agencia Espacial Europea ha adjudicado tres nuevos contratos a Astrium, división espacial de EADS. El primer contrato, de 106 millones de euros, se ha firmado con el objetivo de proseguir el desarrollo de Ariane 5 ME. El segundo, por valor de 278 millones de euros, para continuar con el desarrollo de elementos comunes a los lanzadores Ariane 5 ME y Ariane 6. El tercero, de 30 millones de euros, para poner en marcha en 2013 los estudios preliminares para Ariane 6.

Astrium se centrará en avanzar en los estudios

de definición y viabilidad del futuro lanzador europeo Ariane 6. El objeto de tales estudios es definir el concepto y arquitectura elegidos del lanzador y especificar sus características principales previamente al inicio de su desarrollo industrial en 2014. Por su parte, el desarrollo de Ariane 5 ME implica dos objetivos esenciales, según explican desde la compañía: mejorarlo mediante el incremento en dos toneladas a órbita geoestacionaria de sus prestaciones de carga útil para 2018 y allanar la senda para el lanzador Ariane 6.

Clase B desde 23.900€*.

Cuando tienes que ponerte a prueba, el Clase B 180 CDI se transforma contigo. Desde la prueba desde 23.900€* (incl. PVE-3 incluida) con Luces de marcha iluminas LED, ATTENTION ASSIST, Asa de arranque y COLLISION PREVENTION ASSIST, y por sólo 22€** más al mes, disfruta de 3 años de garantía, mantenimiento y reparaciones.

Precio especial para Línea Sport por 850€

- Llantas deportivas 18"
- Cristales tintados
- Doble salida de escape
- Tronco de carga deportivo



Mercedes-Benz

Consumo ciclo urbano/urbano/extraurbano/total de CO₂ (litros/100 km): 11,7/6,9/7,8/9,1. Emisiones ciclo urbano/urbano/extraurbano/total de CO₂ (g/km): 152/89/102/112. **Precio especial para 3 años de garantía, mantenimiento y reparaciones. Más información en www.mercedes-benz.es

CITYCAR SUR

Concesionario Oficial Mercedes-Benz Carlos Sainz, 47.Pol.Ind.Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS, Brasil, 2 Autovía de Extremadura,Salida 13, Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN, www.citycarsur.mercedes-benz.es

30.000 aviones comercial

La demanda de aviones para el sector comercial en los próximos veinte años será de 29.220 unidades según Airbus, y de 35.000 según Boeing, con un crecimiento del tráfico aéreo en torno a un 5% anual. Son los datos que se desprenden de las últimas previsiones de los dos grandes constructores aeronáuticos. Se estima que para el 2032 la flota mundial de aeronaves de pasajeros y carga se habrá duplicado. Así, el acceso de un mayor segmento de población al transporte aéreo, el turismo, la importancia de las megalópolis, la demanda de los países emergentes, el ascenso de la clase media, la emigración y el incremento de las aerolíneas de bajo coste son algunas de las causas de este crecimiento, que supondrá ventas de modelos por valor de 4,4 a 4,8 billones de dólares en ese período de tiempo.



EADS Airbus

Los dos grandes constructores de la industria de la aviación comercial, Boeing y Airbus, han publicado recientemente sendos estudios sobre la demanda de aeronaves de pasajeros y carga que el mercado demandará en los próximos veinte años. Los datos similares aunque no iguales, indican un crecimiento medio anual de en torno a cinco puntos porcentuales del tráfico aéreo, lo que implicará entre 29.000 y 35.000 aviones nuevos en el período 2013-32, duplicando la flota mundial actual. La información que maneja el constructor americano es la que aporta una cifra mayor. Según las previsiones de Boeing, recogidas en el informe Current Market Outlook (CMO) que se lleva realizando desde los años 60, harán falta más de 35.000 nuevos aviones en este período, lo que implica un mercado de 4,8 billones de dólares. Por su parte, Airbus, en el informe Global Market Forecast (GMF) prevé 29.220 aviones, 28.350 de ellos de pasajeros, en el mismo período, lo que supone un merca-

do de 4,4 billones dólares. De ellos, 10.400 reemplazarán a los modelos más antiguos para sustituirlos por otros más eficientes. Así, según el conglomerado europeo, la flota mundial pasará en dos décadas de 17.740 a 36.560 aeronaves.

Las causas

Entre las causas de este espectacular crecimiento se encuentra el hecho de que la aviación se va haciendo más accesible a la población a lo largo del globo. Todas las previsiones apuntan a que en el futuro se viajará cada vez más por vía aérea, con una especial relevancia en los mercados emergentes asiáticos. Asimismo, el crecimiento económico y de la clase media, el turismo, el aumento de las megalópolis o la emigración son causas que incrementarán el uso de esta vía de transporte. Como apunta John Leahy, director del área de Clientes de Airbus, "para el 2032, la región Asia-Pacífico será la primera del

mundo en tráfico aéreo, superando a Europa y Norteamérica". Además, el responsable asegura que "el número de pasajeros será más del doble de los actuales 2.900 millones (anuales), hasta los 6.700 millones en 2032". Las previsiones indican que el fuerte aumento de los flujos nacionales, con un crecimiento doméstico en la India de casi el 10 por ciento anual y de un 7 por ciento en China y Brasil, contribuirán a un mayor uso de la aviación. Así, los datos de Airbus aseguran que en veinte años Asia-Pacífico representará el 36 por ciento de la demanda total de nuevos aviones, seguida de Europa con un 20 y Norteamérica con un 19. El informe de Boeing remarca que los operadores de bajo coste, "con su capacidad para estimular el tráfico con tarifas baratas, están creciendo más deprisa que el mercado en su conjunto". Además, el mercado de reposición de aviones viejos y menos eficientes será el 41 por ciento de las nuevas entregas.

Mayor tamaño

Respecto al tipo de aviones utilizado, Airbus indica que el crecimiento del tráfico ha llevado a un aumento del tamaño de los aviones en un 25 por ciento, seleccionando las aerolíneas modelos con mayor capacidad o cambiando a modelos más grandes en sus pedidos. Además, el limitado número de slots en los aeropuertos implica un uso más eficiente de los mismos con aviones como el A380 o el 747-8. Boeing apunta que el mercado de aviones de pasillo único, como sus 737MAX o 737 Next Generation, es el que más crecerá, con 24.670 nuevos aparatos destinados especialmente a operadores de bajo coste y a aerolíneas de mercados emergentes. Airbus confirma esta tendencia, indicando que los aviones de pasillo único representarán el 71 por ciento de las entregas por número de unidades, con una demanda de 20.242 aeronaves, valoradas en 1.800 millones de dólares. La demanda en el mercado de doble pa-



del tráfico aéreo de en torno al 5% anual hasta 2032

es nuevos en veinte años



EADS Airbus

AUMENTO DE LA DEMANDA GLOBAL DE PILOTOS

Boeing estima en un millón el número de pilotos y técnicos que el mercado global necesitará para satisfacer la creciente demanda en el sector para los próximos veinte años. Estos datos se derivan del informe Pilot and Technician Outlook, presentado a finales de agosto. Así, en 2032 las aerolíneas comerciales necesitarán, respecto a cifras actuales, 498.000 nuevos pilotos y 556.000 nuevos técnicos de mantenimiento. El vicepresidente de Boeing Flight Services, Sherry Carbery, declaró que "la demanda urgente de personal competente para el sector aeronáutico es un problema global que ya está aquí". Así, como clave para solucionar esta situación, Carbery indicó que hay que "mejorar el adiestramiento con tecnologías de vanguardia para atraer y retener a los jóvenes que estén interesados en hacer carrera en la aviación".

La edición 2013 contempla un incremento significativo en la demanda de pilotos en todas las regiones a excepción de Europa. La demanda anual se mantiene estable, en torno a 25.000 nuevos pilotos, mientras que en lo referente a técnicos asciende a 28.000.

Por cifras, Asia-Pacífico se sitúa a la demanda de este tipo de profesionales, con 192.300 pilotos y 215.300 técnicos, seguida de Europa y Norteamérica, con 99.700 y 85.700 pilotos, y 108.200 y 97.900 técnicos, respectivamente. Las regiones con menor necesidad serán África, con 16.500 pilotos y 15.900 técnicos, y Rusia y la CEI, con 15.200 pilotos y 18.000 técnicos.

sillo, cubierto por modelos como el A350XWB o el A330 será de 6.779 aviones, según el constructor europeo. Boeing aumenta la cifra a 8.590 aviones.

Por último, en lo que se refiere a los aviones de gran tamaño, Airbus estima que habrá una demanda de 1.334 aeronaves, con un valor de mercado de 519.000 millones de dólares, con casi la mitad de ellas destinadas a la región Asia-Pacífico y un 26 por ciento a Oriente Medio.

El enfoque al que se dirige la industria sin ninguna duda es el crecimiento sostenible, lo que ha permitido, según Airbus, "reducciones de consumo de combustible y de ruido de hasta un 70 por ciento en los últimos 40 años", tendencia que continúa con los actuales modelos más modernos como el 787 Dreamliner o el A350XWB.

Estas previsiones hacen que la industria esté realizando fuertes inversiones. Es el caso del 777X o el 787-10X de Boeing. "Las aerolíneas demandan más eficiencia y eso es

exactamente lo que les estamos ofreciendo", indica Randy Tinseth, vicepresidente de Marketing de Boeing Commercial Airlines.

Cargueros a la baja

El constructor norteamericano ha revisado a la baja sus previsiones para el mercado del transporte aéreo de mercancías en los próximos veinte años. Sin embargo, sus previsiones indican que la flota de aviones cargueros se duplicará en ese período, de los 1.740 actuales a 3.200. De ellos, 940 serán de nueva construcción, lo que representa un valor de mercado de 250.000 millones de dólares, y 1.820 serán reconversiones de aviones comerciales de pasajeros.

El desglose por tamaño prevé la fabricación de 680 cargueros de más de 80 toneladas métricas de capacidad, 260 de entre 40 y 80 toneladas y, aunque no se necesitarán nuevos cargueros de fuselaje estándar (menos de 45 toneladas), sí habrá 1.120 reconversiones en este segmento.



Antonio Vázquez, presidente de Iberia, y Luis Gallego, consejero delegado.



Directivos, tripulantes y personal de Iberia.

BARAJAS

Es una acción más del plan de transformación de la aerolínea

Iberia estrena nueva imagen corporativa

El pasado 15 de octubre, Iberia presentó su nueva imagen en la que el color rojo adquiere más protagonismo y con la que pretender "resaltar los valores que sirven de cimiento de la nueva Iberia" según explicaron durante la presentación. Este cambio en el diseño corporativo es un elemento más del plan de transformación que la compañía ha puesto en marcha hace unos meses con el objetivo de afianzarse y ser aún más protagonista en el sector aéreo. El consejero delegado de Iberia, Luis Gallego, señaló de la nueva imagen que "no se trata sólo de cambiar el logotipo de la compañía, sino que la nueva imagen va más allá, llegará a cada uno de los rincones de

Iberia: el cambio se reconocerá en todos los productos que ofrecemos y en el servicio que prestamos a nuestros clientes". La nueva marca, que incluye nuevas gráficas, tipografías, textiles, materiales, fotografías y pictogramas, entre otros, será implementada paulatinamente durante los próximos meses en todos los puntos de contacto de la aerolínea con sus clientes y empleados. Tal y como explicaron los responsables, "se ha tomado como inspiración la cultura española y su influencia en el mundo, la nueva imagen busca construir un discurso expresivo, vitalista y relevante, reflejo del profundo cambio que se está llevando a cabo en Iberia".

Charmex green building

EDIFICIO NUEVO DE OFICINAS EN ALQUILER

Parque Empresarial La Carpetania en Getafe

- 6.000 M² DISPONIBLES, EN ESPACIOS A PARTIR DE 200 M².
- EDIFICIO ECOSOSTENIBLE CON PRE-CERTIFICACIÓN LEED GOLD. ALTO RENDIMIENTO ENERGÉTICO, RESPETO MEDIOAMBIENTAL, INNOVACIÓN Y DISEÑO.
- ACCESO DIRECTO POR LA AUTOVIA DE ANDALUCIA, A4, SALIDA 13. SITUADA ENTRE LA M45 Y LA M-50.
- PARKING PRIVADO EN SOTANO CON 150 PLAZAS. ACCESO DIRECTO DESDE LAS OFICINAS.
- VIGILANCIA 24 HORAS. CONTROL DE ACCESOS.
- ZONAS COMUNES AJARDINADAS.
- OFICINAS PLUG & PLAY: CLIMATIZACION, ILUMINACIÓN POR LÁMPARAS LED, RED DE TELÉFONO/DATOS Y TOMA DE TV INCLUIDOS.
- ESPACIOS DIÁFANOS CON ILUMINACIÓN NATURAL Y TODOS EXTERIORES.
- TODAS LAS FACHADAS SON DE CRISTAL CON AISLAMIENTO TÉRMICO.

EDIFICIO CHARMEX GREEN BUILDING C/ Miguel Faraday, 20 · 28906 Getafe (Madrid) · Teléfonos.: 619 711 039 / 673 573 914
www.charmexgreenbuilding.com / charmexgreenbuilding@gmail.com



AYUNTAMIENTO DE **GETAFE** Delegación
Urbanismo,
Infraestructuras,
Vivienda y Patrimonio

compra

Tu vivienda protegida en Getafe

- ✓ En Los Molinos y Cerro Buenavista
- ✓ Tu vivienda nueva, de calidad y con la garantía de la EMSV Getafe

✓ **Llave en mano**

✓
Desde 113.954 euros
Hipoteca desde 378 euros



Comunicación
Ayuntamiento de Getafe
Septiembre 2013



**Qué Gente!
Qué Getafe!**



**EMPRESA MUNICIPAL
DEL SUELO Y LA VIVIENDA
DE GETAFE**

Plaza Obispo Felipe Scio Riaza, 2-1
Teléfono 91 601 90 99
infovivienda@emsvgetafe.org

Destaca el crecimiento de Air Europa, con un 24,9% más de pasaje

AKKA Aeroconseil participa en el desarrollo de los sistemas de aviónica del A400M

Akka Aeroconseil, la filial española del grupo internacional de ingeniería AKKA, trabaja desde hace nueve años en el desarrollo de los sistemas de comunicación del avión: radios, comunicaciones por satélite, sistema de audio, transpondedor, paneles de control y sistema de misión. También ha trabajado en sus sistemas eléctricos, tren de aterrizaje y planta motor, además de desarrollar varias actividades de certificación y la documentación operacional del avión.

Los servicios de AKKA también comprenden la realización de una serie de tareas tradicionalmente conocidas como actividades in-service. Son labores necesarias no solamente para el diseño y fabricación de los aparatos, sino también una vez que el avión está desarrollado y construido para el soporte a la operación. Igual-

mente AKKA aporta valor en otras actividades transversales relacionadas con la seguridad, fiabilidad, disponibilidad o mantenimiento.

Recientemente Airbus Military ha celebrado en Sevilla la ceremonia de entrega oficial a Francia del primer avión A400M con un acto que ha contado con la presencia del ministro francés de defensa Jean-Yves Le Drian y del Príncipe Felipe, entre otras personalidades internacionales.

La filial española del Grupo Internacional AKKA Technologies, tras completar su integración con la ingeniería de Aeroconseil, ha afianzado su liderazgo dentro de la ingeniería española en los sectores aeronáutico y ferroviario y ha gana posiciones en el sector del automóvil, reforzada por la autoridad internacional del Grupo AKKA en este sector.

GETAFE



EADS Airbus Military

El alcalde de Getafe y el responsable de planta de Airbus visitan los cursos de aeronáutica del ALEF



Ayuntamiento de Getafe

El alcalde de Getafe, Juan Soler, junto al responsable de planta de EADS Airbus Getafe, Cristóbal Casado, visitó el pasado 1 de octubre los cursos de aeronáutica que se imparten en la Agencia Local de Empleo y Formación (ALEF) del Ayuntamiento de la localidad, ALEF. En concreto, los dos responsables estuvieron inspeccionando uno de los cursos de Fabricación de materiales compuestos que se desarrolla en el Centro de Formación Pedro Patiño y que cuenta con 15 alumnos.

En total 120 alumnos cursan formación aeronáutica en ALEF, repartidos en ocho grupos, cuatro en el Centro de Formación Pedro Patiño y otros cuatro en la sede de la Agencia, en Díaz y Barcala, estos últimos en la especialidad de Montador de estructuras de aeronaves.

Soler destacó que el Gobierno municipal está trabajando para que los alumnos puedan realizar prácticas no laborales en empresas del sector aeronáutico situadas en el municipio y así poder obtener el certificado que acredite su formación.

En la actualidad la Agencia de Empleo y Formación de Getafe tiene la oferta más importante en la Comunidad de Madrid en formación aeronáutica, en el ámbito de la Formación Profesional para el Empleo, y es referente a nivel nacional.

Estos cursos se enmarcan dentro del Convenio 2012 cofinanciado por la Comunidad de Madrid y el Fondo Social Europeo que se desarrollan actualmente en ALEF. Este programa cuenta con 71 cursos, un total de 16.248 horas de formación y un presupuesto de 1.337.000 euros.

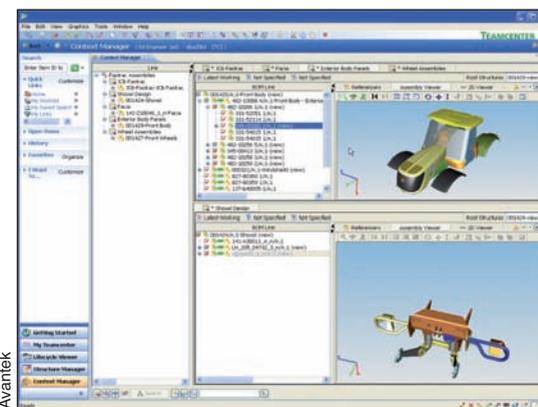
Esta solución permite a los fabricantes administrar, controlar y compartir datos mecánicos de diseño asistido por ordenador

Avantek obtiene la certificación de Siemens PLM Software para la implantación de Teamcenter Rapid Start

Avantek, unidad de negocio perteneciente a Grupo CT, ha obtenido la certificación por parte de Siemens PLM Software para la distribución en la Península Ibérica de la nueva solución para la gestión de datos de producto (PDM), Teamcenter Rapid Start. Ésta utiliza el mismo código de software que Teamcenter, proporcionando una simple vía de crecimiento para una completa implementación del Product Lifecycle Management (PLM).

Teamcenter Rapid Start ofrece funciones multi-CAD de gestión de datos que permiten a los fabricantes administrar, controlar y compartir de forma efectiva y eficiente datos mecánicos de diseño asistido por ordenador (CAD) a través de todo el diseño y la cadena de suministro. Apoyado en las soluciones CAD más populares, el software ofrece una vista única de los datos del producto. Esto, combinado con sus capacidades de visualización ayuda a mejorar la colaboración, lo que permite a las empresas tomar decisiones más inteligentes que resultan en mejores productos.

La nueva solución PDM también gestiona



Avantek

las tareas y procesos cotidianos con flujos de trabajo preconfigurados para gestionar los cambios de ingeniería y el lanzamiento de productos. Estos procesos aumentan la eficiencia para cumplir con los objetivos de diseño y programación.

"Teamcenter Rapid Start simplifica la entrada en PDM, permitiendo a las empresas empezar la gestión de sus datos multi-CAD, los procesos de cambio y de lanzamiento y, a continuación, avanzar en su madurez de PLM a medida que sus necesidades crecen," indicó Eric Sterling, senior vice president de Lifecycle Collaboration Software en Siemens PLM Software.

Se trata de las primeras instalaciones de estas características a nivel europeo

GMV inaugura un laboratorio robótico avanzado de pruebas de sistemas y misiones espaciales



GMV inauguró el pasado 4 de octubre Platform-Art, el primer laboratorio robotizado europeo que permite la realización de pruebas en tierra antes del lanzamiento de sistemas y operaciones espaciales.

La inauguración contó con la presencia de Ignacio González, presidente de la Comunidad de Madrid, quien junto a Mónica Martínez Walter, presidenta de GMV, dirigió el acto. Junto a ellos, también estuvo presente Enrique Osorio, consejero de Economía de la Comunidad de Madrid; Jesús Moreno, alcalde de Tres Cantos, y Franco Ongaro, director de Tecnología y del Centro de Investigación de la Agencia Europea del Espacio (ESA).

En la primera parte del acto, el Presidente de la Comunidad procedió a descubrir la placa conmemorativa, dando por inauguradas las instalaciones. A continuación, los asistentes pudieron ver una demostración del tipo de pruebas de validación que se pueden realizar

en este avanzado laboratorio y que incluyó la simulación de la dinámica real de una misión de recogida de basura espacial.

Durante la segunda parte del evento tuvo lugar una ronda de intervenciones en la que la presidenta de GMV, Mónica Martínez, recalcó: "La carrera por ser competitivos en el mundo es la carrera por la innovación y el conocimiento. Para GMV el sector espacial sigue siendo esencial para crear nuevas ideas que nos lleven a nuevas tecnologías, nuevos productos y nuevos empleos, aptos para atraer, mantener y desarrollar el talento".

Últimas tecnologías

El laboratorio hace uso de las últimas tecnologías en áreas de robótica móvil. Es el único en Europa en cuanto a prestaciones y su diseño y concepción es cien por cien español, llevadas a cabo por GMV. Con una inversión cercana al millón de euros y que ha involucrado a un equipo de algo menos de 50 personas, Platform-Art, convierte a España y GMV en un referente a nivel europeo y, en concreto, en el contexto de la Agencia Espacial Europea (ESA). Este laboratorio va a permitir que GMV pueda afrontar en mejores condiciones el desarrollo y validación de sistemas completos de Guiado, Navegación y Control (GNC) de vehículos espaciales. Adicionalmente, la compañía ofrecerá estas instalaciones a otras empresas del sector, tanto dentro como fuera de España, para su uso como entorno de validación flexible para un amplio espectro de misiones espaciales. Entre ellas se encuentran misiones de captura de basura espacial, misiones de vuelo en formación, misiones de exploración de la superficie de otros planetas y descenso sobre la Luna, entre otras.

Se utilizará en el satélite científico Solar Orbiter de la ESA

La Agencia Espacial Italiana encarga a Thales construir el instrumento Metis

Thales Alenia Space Italia se ha adjudicado un contrato con la Agencia Espacial Italiana (ASI) para construir el instrumento Metis (Telescopio Multi Elemento para Imágenes y Espectroscopia), junto con la empresa CGS SpA, Compagnia Generale per lo Spazio. Metis se utilizará en el satélite científico Solar Orbiter, Orbitador Solar de la Agencia Espacial Europea (ESA).

El satélite Solar Orbiter, cuyo lanzamiento está previsto para 2017, llevará a cabo las primeras observaciones del Sol y su entorno a una distancia de tan sólo 0,28 Unidades Astronómicas (el 28% de la distancia media entre la Tierra y el Sol). Metis ofrecerá las primeras imágenes simultáneas de alta resolución de la corona completa de la luz visible polarizada y en luz ultravioleta. Contará con el apoyo de un consorcio científico internacional dirigido por Italia, con la financiación de la ASI. Los científicos utilizarán estos datos para responder a preguntas fundamentales sobre el origen y los mecanismos de calentamiento y la aceleración del viento solar, una corriente de partículas cargadas –principalmente protones y electrones– liberadas de la corona del sol. El viento solar es responsable de tormentas geomagnéticas en la ionosfera y la magnetosfera.

Mediante este contrato Thales consolida su papel en esta misión de exploración. La compañía contribuye actualmente a uno de los componentes clave de la nave, el escudo térmico que protege al satélite de las altas temperaturas cuando alcance la distancia mínima al Sol.

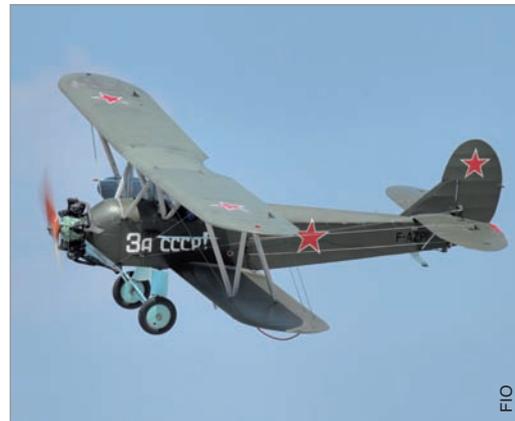
Las exhibiciones en vuelo de la colección siguen suspendidas

La FIO prosigue con su actividad

La Fundación Infante de Orleans (FIO) prosigue con su actividad normal a pesar de que las exhibiciones en vuelo de su colección siguen de momento suspendidas en el aeródromo de Cuatro Vientos. Continuando con su programa normal de mantenimiento de los aviones y entrenamiento de los pilotos, el Polikarpov U-2 volvió a volar el pasado sábado 5 de octubre tras unos meses parado por reparaciones en el motor, junto con los Miles Falcon Six, Focke Wulf 44 Stieglitz, British Aircraft Eagle, Bücker 133 Jungmeister, Dornier 27, Alsa I-115, Pitts S2A Special, Beechcraft

T-34 Mentor y Beechcraft C-45. En la exhibición del 6 de octubre se puso en marcha el taller infantil de iniciación a la aviación de la FIO, cuya primera edición estaba centrada en explicar a los pequeños cómo y por qué vuelan los aviones, a cargo de la instructora voluntaria Pilar Gómez-Lobo Illescas. Las plazas limitadas fueron muy solicitadas. Además, como refuerzo de la exhibición estática de los aviones, el Escuadrón 69 de vuelo virtual acudió nuevamente, ofreciendo a los visitantes la posibilidad de probar personalmente varios puestos de vuelo simulado de un gran realismo.

También el socio de la FIO y maquettista Alfonso Álvarez Lastra expuso una selección de su colección de modelos de varias épocas y escalas. Además, el presidente del patronato de la FIO, Carlos Valle, impartió el 24 de septiembre una conferencia-coloquio en el Club 567 de Madrid acerca del pasado y el presente del museo volante. Por último, el 5 de octubre un grupo de la empresa Volvo realizó una visita a la FIO, pudiendo contemplar en directo la actividad del día de entrenamiento en Cuatro Vientos. Veinte personas fueron inscritas como socios protectores.



CUATRO VIENTOS

En apoyo a las zonas afectadas por las recientes catástrofes naturales ocurridas en el país

La Fundación Eurocopter se asocia con la ONG World Vision México

La Fundación Eurocopter y la ONG World Vision México se han asociado con el objeto de la distribución de alimentos y material humanitario a las comunidades afectadas por el huracán Ingrid y la tormenta tropical Manuel. Este acuerdo permite financiar 30 horas de vuelo en helicóptero para llevar ayuda a las zonas más aisladas por el temporal, cuyo paso ha imposibilitado las comunicaciones por vía terrestre. "El paso de los huracanes dejó varias comunidades en una situación dramática, agravada por la imposibilidad de acceder a ellas por vía terrestre. El helicóptero es sin duda una alternativa excepcional que nos permite llevar la ayuda humanitaria a lugares totalmente devastados e inaccesibles", declaró Martha Yaneth Rodríguez, directora de World Vision México.

Esta ONG, encargada de coleccionar y distribuir alimentos y artículos de primera necesidad en las zonas más afectadas por las inundaciones, es una de las organizaciones coordinadas por las autoridades mexicanas en el marco del Plan de Auxilio a la población civil en casos de desastres naturales, conocido como Plan DN III. Las operaciones empezaron el pasado 28 de septiembre a bordo de un EC120 para un vuelo de reconocimiento en el Estado de Veracruz.

Comunidades necesitadas

"Para Eurocopter es una gran satisfacción comprobar sobre el terreno que nuestros



EADS Eurocopter

helicópteros contribuyen a aportar ayuda a las comunidades más necesitadas y afectadas por el paso de los huracanes" declaró Guillaume Faury, presidente del Consejo de Administración de la Fundación Eurocopter. "Prestar apoyo a organizaciones humanitarias forma parte de los valores fundamentales de nuestra empresa y estamos orgullosos de esta primera acción humanitaria de urgencia de nuestra fundación, en colaboración con World Vision México".

En el Estado de Guerrero, el más afectado por las tormentas tropicales, las operaciones de World Vision México debutaron el pasado 3 de Octubre e implicaron los servicios de un EC130 B4. Basado en el centro operativo que la organización humanitaria tiene en Ometepec, el helicóptero ya ha transportado más de una tonelada de alimentos y objetos de higiene personal para las comunidades de Ometepec, Cuajinicuilapa y Xochistlahuaca.

Iberia y Amadeus renuevan su acuerdo en materia de Responsabilidad Social Corporativa

La aerolínea Iberia y Amadeus, compañía suministradora de soluciones tecnológicas para la industria de viajes, han renovado y ampliado su Acuerdo Marco de Cooperación en materia de Responsabilidad Social Corporativa (RSC), con el fin de "apoyar el desarrollo de los segmentos de población más desfavorecidos mediante actuaciones en el área del turismo y los viajes", al que ambas compañías consideran promotor del progreso social y económico en un comunicado.

Entre las actuaciones acordadas se encuentra el convenio por el que Amadeus proporcionará a Iberia la tecnología Amadeus Donation Engine para que sus clientes puedan realizar donaciones al completar su proceso de compra en iberia.com. La web de la compañía recibe una media

de 350.000 visitas diarias, erigiéndose así como una gran herramienta para conseguir aportaciones para proyectos de ayuda al desarrollo.

Iberia y Amadeus proseguirán con el desarrollo de programas educativos y de transferencia tecnológica mediante el proyecto Banco de PC, que consiste en el acondicionamiento y donación de ordenadores seminuevos, procedentes de agencias de viajes y filiales de Amadeus, para facilitar la formación online y la creación de aulas informáticas en las escuelas seleccionadas. El transporte de estos equipos se realiza mediante aviones de Iberia. Además, el nuevo acuerdo amplía el grupo de países que podrán beneficiarse de estas acciones conjuntas a cualquier destino internacional al que vuele Iberia.

El festival de novela policiaca presentó su sexta edición en las instalaciones de Airbus Getafe

Getafe Negro despega desde un A310 MRTT



EADS Airbus

Directivos de Airbus, responsables del Festival y representantes de instituciones.



EADS Airbus

Presentación del festival en el interior del A310 MRTT.

La VI edición de Getafe Negro, festival de novela policiaca de Madrid que tuvo lugar del 16 al 27 de octubre en diversos centros y espacios culturales de Getafe, presentó su programación en el interior de uno de los aviones de EADS Airbus, empresa colaboradora del evento.

El alcalde de Getafe, Juan Soler; el comisario del festival y escritor Lorenzo Silva, y la viceconsejera de cultura de la Comunidad de Madrid, Carmen González, presentaron el evento junto a representantes del Ministerio de Cultura, el Instituto Cervantes, la Universidad Carlos III, la Comunidad de Madrid, Ámbito Cultural de El Corte Inglés, la Embajada Francesa y Airbus.

83 escritores, periodistas, editores y expertos en crimen y corrupción han participado en el evento literario con un programa de 56 actividades como mesas redondas, encuentros, presentaciones, firmas de libros, cine negro, jazz o teatro, entre otras propuestas.

El cisterna A310

El Airbus A310 MRTT que acogió la presentación de Getafe Negro es un avión cisterna para reabastecimiento en vuelo basado en el modelo civil Airbus A310. Este prototipo es utilizado por el fabricante aeronáutico como banco de desarrollo tras haber realizado las transformaciones y actualizaciones oportunas para pasar de un avión de pasajeros a un operador de repostaje en vuelo.

El A310 MRTT es uno de los aviones cisterna más modernos que primeramente fue convertido para combinar capacidades de transporte de carga y pasajeros en el transporte multimisión (MRT). Después de una segunda modificación, el MRT se convirtió en MRTT, con capacidades de reabastecimiento en vuelo para todos los aviones militares con sistemas de recepción hose/drogue, como por ejemplo el Tornado, el Eurofighter Typhoon o el F-18.

MENSAJERÍA / PAQUETERÍA
LOCAL-NACIONAL-INTERNACIONAL
SEGUIMIENTO POR INTERNET
ENVÍOS CON GESTIÓN
CONTRAREEMBOLSO

TRANSPORTE DIRECTO
ALMACENAJE
SERVICIOS FIJOS
MANIPULADO CAMPAÑAS
ENVIOS A PORTES DEBIDOS

AcciónExpres

MENSAJEROS DESDE 1990

SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



ACCION LOGÍSTICA DE TRANSPORTES S.L.
C/ DOÑA ROMERA, 26
E-28901 GETAFE - MADRID

TLF. +34916819585

www.accionexpress.es • info@accionexpress.es



Acrobacias en el DE LA PATRULLA ASCUA



La historia de las patrullas acrobáticas del Ejército del Aire nace en los años 50. Dos son los primeros intentos, sin carácter oficial, que se formaron antes de la creación de la primera escuadrilla oficial. El nacimiento de la Escuela Básica de Pilotos en 1954 en la Base Aérea de Matacán (Salamanca) y la llegada un año antes de los North American T-6D Texan dio lugar a la primera de ellas, formada por cuatro aviones que lucían el color de serie. Casi paralelamente, en la Base Área de Talavera la Real (Badajoz), se formaba otra patrulla acrobática formada por tres Lockheed T-33, los primeros reactores de los que dispuso el Ejército Español. Fue el comienzo de la Escuela de Reactores que albergaría el complejo.

Sin embargo, el primer intento oficial de organizar una patrulla acrobática de aviones fue el que nació en el año 1956 en la Base Aérea de Manises (Valencia). En 1955 llegaron los primeros North American F-86 Sabre a España, procedentes de la guerra de Corea en la que participó el Ejército de Estados Unidos. En los años siguientes un total de 270 de estos modelos conformaron la columna vertebral del Ejército del Aire.

El 24 de enero de 1956 cuatro de ellos regresaban en rombo de realizar un vuelo en formación integrado en el plan instructor de la recién nacida Ala de Caza número 1 de Manises. "Recuerdo que en una formación de cuatro aviones de la que formaban parte los tenientes Maura, Salazar Cútoli y Álvarez de la Vega, al regresar a la Base, alguno de ellos –creo que fue Maura– me hizo la indica-

ción de que hiciéramos un 'looping'. Salió bien. Después hicimos otro y después un 'tonneau'. La Patrulla había nacido". Son declaraciones del teniente coronel Hevia, el cuarto integrante de la patrulla aquel día que dio como resultado la creación de la Patrulla Ascuá. No fue algo planificado, fue espontáneo, fruto de la pericia e interés de los pilotos.

Accidente mortal

La formación debe su nombre a la memoria del capitán Berriatúa, que perdió la vida en vuelo durante una exhibición el 28 de septiembre de 1958 y al que sus compañeros quisieron homenajear, llamando a la entonces Patrulla Nacional como su indicativo radio: Ascuá. La historia de esta formación duró nueve años, hasta el 12 de enero de 1965 que realizó su última exhibición. Entre medias tuvieron tres años de parón, debido al accidente de 1958, hasta 1961.

En sus inicios estaba formada por cuatro Sabre, pero más tarde un quinto modelo se unió al grupo. Una de sus maniobras más destacadas era 'la bomba', en la que se lanzaban en picado en formación para ascender más tarde abriéndose en abanico y disparando ráfagas de fuego. Entre sus actuaciones para la historia está la de las fiestas de La Merced de 1956, en las que se inauguró la nueva pista del Aeropuerto de Barcelona-El Prat –donde el entonces ministro del Aire, teniente general González Gallarza, comunicó a los miembros de la Pa-

trulla de Manises que en lo sucesivo sería la Patrulla Oficial del Ejército– o la inauguración del Aeropuerto de Fiumicino en Roma.

Llega la Patrulla Águila

La Patrulla Águila, el grupo acrobático más conocido, largo e importante del Ejército del Aire dio comienzo en 1985. El 4 de junio de ese año cinco CASA C-101 Aviojet de fabricación española y desplegados en la Base Aérea de San Javier despegan, pilotados por pilotos de la Academia General del Aire. Su misión, "realizar un entrenamiento de maniobras acrobáticas en formación y hacer un primer estudio del comportamiento del avión al ser sometido a las exigencias específicas de un vuelo de exhibición", según rezan las primeras palabras escritas en el Diario de Operaciones de esta patrulla. Los cinco aviadores, a los que se sumaban sus reservas, eran los capitanes Carrizosa, Polo, Lorenzo, Novau, Segura, Villanueva, Uribarri, Ferrer y Bordallo.

Desde su formación, la Patrulla Águila acumula más de 25.000 horas de vuelo y centenares de exhibiciones, tanto de carácter civil como militar, en multitud de países. Entre sus hitos, la exhibición realizada en la Exposición Universal de Sevilla de 1992, donde utilizaron por vez primera su característico humo de colores para dibujar la bandera española, la apertura de la Volvo Ocean Race en noviembre de 2005 en Vigo o los Juegos Olímpicos de Barcelona.

Ejército del Aire: A LA PATRULLA ÁGUILA



Siete aviones

Sus integrantes, compaginan su labor en la Patrulla junto con la actividad docente en la Academia General del Aire. En 1988 la formación se completa con el séptimo y último avión. Además, durante sus primeros años utilizan humos blancos para realzar sus maniobras. Asimismo, en 1991 el diseño estético de pintura, inspirado en la Patrulla Asca hasta entonces, se cambia por otro más moderno. La Patrulla Águila está compuesta por siete pilotos, un jefe en tierra y amplio personal de apoyo formado por técnicos, mecánicos e ingenieros. La formación está compuesta del Líder o Águila 1; los Puntos derecho e izquierdo, situados a ambos lados del líder; el Perro, colocado tras el líder y formando un rombo con los puntos; el Solo, encargado de algunas de las maniobras que ponen más al límite las prestaciones del C-101, y los dos Pares, extremos de la formación. Entre las figuras y acrobacias de las que son capaces estos siete aviadores están la cuña, el póker, la flecha, el delta o el asca.

Otra patrulla histórica del Ejército fue la formada por cuatro Mirage F-1 en la Base Aérea de Los Llanos en Albacete durante mediados de los 70. Por último, la Patrulla Aspa, en funcionamiento en la actualidad, se erige como el grupo acrobático de helicópteros del Ejército del Aire. Con sede en la Base Aérea de Armilla (Granada), utiliza cinco helicópteros Eurocopter EC 120B Colibrí. Su formación data del 23 de noviembre de 2003, aunque comenzó sus exhibiciones al año siguiente.



NOVIEMBRE**AIRTEC FRÁNCFORT DEL MENO**

Fecha: del 5 al 7 de noviembre.
Lugar: Fráncfort del Meno, Alemania.
Web: www.airtec.aero

AIRPORT EXCHANHE DOHA

Fecha: del 11 al 13 de noviembre.
Lugar: Doha, Qatar.
Web: www.airport-exchange.com

EDM 2013 BORDEAUX

Fecha: 13 y 14 de noviembre.
Lugar: Burdeos, Francia.
Web: en.edm-bordeaux.com

DUBAI AIRSHOW

Fecha: del 17 al 21 de noviembre.
Lugar: Dubai, EAU.
Web: dubaiairshow.aero

AEROSPACE MEETINGS LISBOA

Fecha: del 25 al 28 de noviembre.
Lugar: Lisboa, Portugal.
Web: www.bciaerospace.com

THE FLYING SHOW BIRMINGHAM

Fecha: del 30 de noviembre al 1 de diciembre.
Lugar: Birmingham, Reino Unido.
Web: www.theflyingshow.co.uk

DICIEMBRE**FORUM AEROSPACE INNOVATION 2013 MONTREAL**

Fecha: del 2 al 4 de diciembre.
Lugar: Montreal, Canadá.
Web: www.aeromontreal.ca

EXPO AIRPORT SAO PAULO

Fecha: del 3 al 5 de diciembre.
Lugar: Sao Paulo, Brasil.
Web: www.expo-airport.com

GULF DEFENSE & AEROSPACE EXHIBITION CONFERENCE KUWAIT

Fecha: del 10 al 12 de diciembre.
Lugar: Kuwait City, Kuwait.
Web: www.kif.net

2014**ENERO****AEROSPACE 2014 SAN JOSÉ**

Fecha: del 27 al 31 de enero.
Lugar: San José, Costa Rica.
Web: www.bciaerospace.com

FEBRERO**MRO MIDDLE EAST DUBAI**

Fecha: 5 y 6 de febrero.
Lugar: Dubai, EAU.
Web: www.aviationweek.com/conferences

AEROCON ANAHEIM

Fecha: del 11 y 13 de febrero.
Lugar: Anaheim, EEUU.
Web: www.aeroconshows.com

SINGAPORE AIRSHOW

Fecha: del 11 al 16 de febrero.
Lugar: Singapur, Singapur.
Web: www.singaporeairshow.com

AIRCRAFT MAINTENANCE & CIS MUSCU

Fecha: 25 y 26 de febrero.
Lugar: Moscú, Rusia.
Web: www.events.ato.ru

MARZO**AEROSPACE DEFENSE SUPPLIER SUMMIT SEATTLE 2014**

Fecha: del 11 al 13 de marzo.
Lugar: Seattle, Estados Unidos.
Web: www.bciaerospace.com/seattle/

INDIA AVIATION HYDERABAD

Fecha: del 12 al 14 de marzo.
Lugar: Hyderabad, Andhra Pradesh, India.
Web: www.india-aviation.in

AVIONICS INTERNATIONAL ABU DABI

Fecha: 18 y 19 de marzo.
Lugar: Abu Dabi, EAU.
Web: www.avionics-event.com

BUSINESS AIRPORT WORLD EXPO FARNBOROUGH

Fecha: 19 y 20 de marzo.
Lugar: Farnborough, Reino Unido.
Web: www.businessairportworldexpo.com

PASSENGER TERMINAL EXPO BARCELONA

Fecha: del 25 al 27 de marzo.
Lugar: Barcelona, España.
Web: www.passengerterminal-expo.com

AGENDA

ABRIL**AIRCRAFT INTERIORS EXPO 2014 HAMBURGO**

Fecha: del 08 al 10 de abril.
Lugar: Hamburgo, Alemania.
Web: www.aircraftinteriorsexpo.com

AERO FRIEDRICHSHAFEN

Fecha: 09 de abril.
Lugar: Friedrichshafen, Baden-Wurttemberg, Alemania.
Web: www.aero-expo.com

AEROSPACE 2014 MOSCÚ

Fecha: 09 de abril.
Lugar: Friedrichshafen, Baden-Wurttemberg, Alemania.
Web: www.aero-expo.com

AEROCON CHARLOTTE

Fecha: 15 y 16 de abril.
Lugar: Charlotte, Carolina del Norte, EE.UU.
Web: www.aeroconshows.com

MAYO**AP AND M EXPO EUROPE 2014 LONDRES**

Fecha: del 06 al 08 de mayo.
Lugar: Londres, Inglaterra.
Web: www.apmexpo.com

ILA 2014 BERLIN

Fecha: del 20 al 25 de mayo.
Lugar: Berlín, Alemania.
Web: www.ila-berlin.de/

EBACE 2014 GINEBRA

Fecha: del 20 al 22 de mayo.
Lugar: Ginebra, Suiza.
Web: www.ebace.aero





COPE

COMUNIDAD DE MADRID

Magazine de 12 a 13.30

Informativos de 7:25 – 7:30

7:53 – 8:00

14:20 – 14.30

101.0 FM

Alcorcón, Móstoles, Getafe, Leganés, Fuenlabrada,
Humanes, Griñón, Majadahonda, Torreldones, Las Rozas...

92.0 FM

Alcalá de Henares, Coslada Torrejón de Ardoz,
Alcobendas, San Sebastián de Reyes, Tres Cantos...

Plaza de Carretas, 4 - 2º Izq. · 28901 Getafe · direccion.comumadrid@cadenacope.net

Nuestro presente es el futuro

En CESA nuestro presente es el futuro de nuestros clientes. Así nos hemos convertido en una compañía líder en el desarrollo y producción de sistemas fluido-mecánicos basándonos en una intensa labor de Investigación y Desarrollo que nos permite proponer las soluciones óptimas a cada nuevo reto planteado en el desarrollo de un equipo.

Día tras día en CESA reforzamos el compromiso con nuestros clientes.

▶ ARBS ERA



▶ cesa innovation



▶ R400M SSTA



▶ R350 Retraction Actuators



Paseo de John Lennon, nº 4
28906 Getafe - Spain
www.cesa.aero
contactcesa@cesa.aero

CESA
COMPANIA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONAUTICOS S.A.