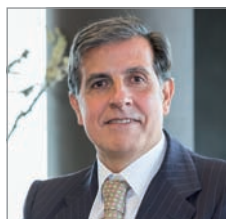




EMBARCAMOS CON...

Pascual Dedios-Pleite,
CEO de Siemens Industria
para España



Como director general del área de Industria, Dedios-Pleite dirige en la compañía un sector con intereses en los mundos del automóvil, alimentación, papel, metal, química y marina, además del aeroespacial. [página 06](#)

AIRBUS CELEBRA LA ENTREGA 1.000 DEL A330

Airbus Operaciones ha llegado a las 1.000 unidades entregadas de uno de sus aviones comerciales más importantes: el A330. El pasado 19 de julio el fabricante entregó esta simbólica unidad a uno de sus mayores operadores, Cathay Pacific. Dos meses después, ha querido celebrar este hito industrial con todos los trabajadores de la com-

pañía que lo han hecho posible. Para ello, un A330 decorado para la ocasión y que servirá como avión de desarrollo ha ido recorriendo las diferentes factorías europeas, entre ellas Getafe. El 18 de septiembre la planta acogió una ceremonia de agradecimiento a los 400 empleados que en España trabajan en el programa. [página 12](#)

EMPRENDEMOS VUELO

**Preacuerdo para construir
otros 18 Ariane 5**

Astrium y Arianespace firmaron el 17 de septiembre un preacuerdo para iniciar la producción de los nuevos lanzadores. [página 10](#)



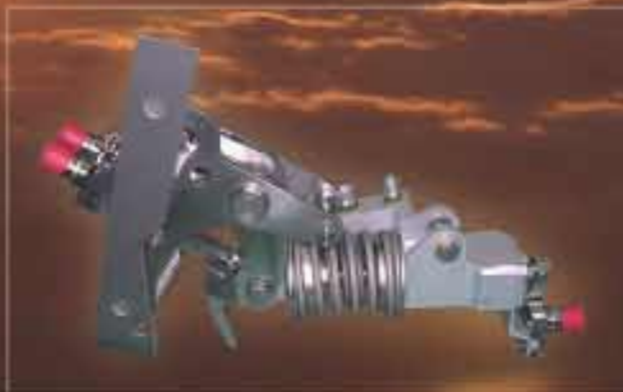
TAL COMO ÉRAMOS

**El C-212 Aviocar, un gran éxito
de la aeronáutica española**

El bimotor que comenzó a fabricar la antigua CASA hace más de 40 años, conocido como Aviocar, es hoy un emblema para la historia aeronáutica. Ha sido uno de los mayores éxitos españoles del que se han construido 477 unidades para 92 operadores. [página 20](#)

CADA DÍA MÁS ALTO

Cada día nuestros componentes se instalan en más aviones, más compañías confían en el desarrollo de nuestros productos. Cada día innovando en el empleo de nuevos materiales y buscando diseños más eficaces y fiables. Cada día estamos en el cielo y cada vez más alto.



Mecanismo de bloqueo
Tren principal A400M



Actuador refracción
Tren principal A400M



COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS
Paseo John Lennon, nº4. 28906 GETAFE (Madrid) - SPAIN
Fax: 34 91 624 01 14 - www.cesa.aero - Email: contactcesa@cesa.aero

sumario

4 plan de vuelo

Embarcamos con... **6**

8 Formación y Empleo

emprendemos vuelo **10**

12 a fondo

escala en... **14**

18 FUERA DE PISTA

20 tal como éramos

AGENDA **22**

La importancia del A330 número 1.000

El fabricante de aviones comerciales Airbus ha celebrado este mes la entrega del modelo número 1.000. No es un hecho cualquiera. Hablamos del avión de fuselaje ancho más vendido del mundo, del que hoy en día se construyen una decena de unidades al día. El A330 ha sido –y sigue siendo hoy en día– unos de los pilares del éxito de la filial del Grupo EADS, conglomerado que a comienzos de 2014 pasará a llamarse Airbus Group. La compañía ha seguido su política transnacional también en las celebraciones por este hito. Uno de los A330, decorado para la ocasión, ha recorrido las principales plantas de Airbus Operaciones repartidas a lo largo del continente europeo, entre ellas la de Getafe. Es una

filosofía que la industria ha adoptado como una necesidad del siglo XXI, la colaboración entre países, gobiernos y empresas en pro del beneficio común. La creación del Airbus A330 y su modelo de construcción y comercialización es un caso de éxito que se estudiará en las facultades de Economía del futuro. En los últimos cinco años ha superado a su competidor en un ratio de 5 a 1, nada menos que al 787 de la poderosa Boeing. Las factorías y empresas españolas han contribuido de forma importante a ese éxito. Más de 400 personas trabajan en las plantas de Airbus España en el programa A330 y numerosas empresas son suministradoras de servicios para este modelo.

editorial

en cabina

Independencia tecnológica

Decía Ortega y Gasset que “sólo cabe progresar cuando se piensa en grande y sólo es posible avanzar cuando se mira lejos”. En cierto modo esa es la visión que, en muchos aspectos, hay en Europa para los sectores aeroespacial y de defensa. Pero para afianzarla es imprescindible que Europa sea un referente tecnológico mundial en estos ámbitos. Y a ello contribuyen de manera decisiva las grandes empresas sistemistas europeas como el Grupo Airbus, pero también otras muchas empresas especializadas en nichos de alta tecnología.

En efecto, es imprescindible un tejido industrial de empresas de tamaño medio con tecnología propia. Son empresas que no temen a la libre competencia y, de hecho, en algunos campos específicos, ese tamaño les permite una mayor flexibilidad para atender las necesidades cambiantes de sus clientes, una mayor eficiencia en sus costes y, por tanto, una mayor competitividad.

Para mantener este tejido industrial se necesita el apoyo de los gobiernos y las administraciones, al menos en algunos aspectos. Uno de ellos es el apoyo a la innovación tecnológica, mediante programas de I+D+i específicamente orientados a estas empresas, con el objetivo de ayudarlas a alcanzar la excelencia en sus áreas de actividad. Muchos programas se orientan a grandes sistemistas y otros a pymes, pero pocos a empresas de tamaño medio. Además, deben fomentar la eficiencia frente a la presión de los grandes –que en muchas ocasiones pueden sentir la tentación de querer desarrollar todo el programa, subcontratando sólo lo que sea estrictamente necesario–; facilitar el acceso a la información sobre los planes, necesidades y requisitos de los futuros sistemas; apoyar la exportación y fomentar la libre competencia. Por supuesto, muchas de estas cosas se están ya haciendo por parte de las administraciones, pero insistir en su necesidad siempre parece adecuado.

“Es imprescindible un tejido industrial de empresas de tamaño medio con tecnología propia”



Manuel Pérez Cortés
director general
Homeland Security &
Defense GMV



EDICIÓN: CAMALEÓN PUBLICIDAD
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: SARA JIMÉNEZ / PABLO RIVAS
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: LUCÍA NÚÑEZ / ROBERTO MARTÍN
ADMINISTRACIÓN: LOLA NOGALES / CARMEN MEDINA
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIME: IMCODÁVILA
DISTRIBUYE: TOURLINE
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: C/ Madrid, 65 - 1ª dcha - 28901 Getafe (Madrid)
916019421
publicidad@periodicoaire.com
redaccion@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

La aplicación en el sector de las conclusiones del documento supondría un crecimiento del 2,3% en el PIB nacional

Siemens y Pwc presentan el informe 'Claves de la competitividad de la industria española'

La mejora de la competitividad de la industria española podría generar un crecimiento adicional del PIB del 2,3%. Así se desprende del informe Claves de la competitividad de la industria española, elaborado por PwC con el patrocinio de Siemens, que se presentó el 25 de septiembre en Madrid y que contó con la participación del ministro de Industria, José Manuel Soria, y los presidentes de PwC España y Siemens, Carlos Mas Ivars y Rosa García, junto al CEO de Siemens Industria en España, Pascual Dedios-Pleite.

Para hacer realidad este aumento sería necesario incrementar la productividad por empleado e impulsar la inversión en I+D, lo que se traduciría en aumentos de la actividad del 1,13% y 1,17%, respectivamente. Pero si además la industria fuera capaz de aumentar el tamaño medio de sus empresas y España como país mejorase factores como la calidad de la educación o la carga administrativa, esta aportación sería mucho mayor.

En la actualidad, la productividad por empleado de la industria española –no incluye el sector de energía– se sitúa un 34,1% por debajo de la media europea, según datos de Eurostat.

I+D

Las posibilidades de incrementar el volumen de inversión en I+D de la industria española pasan, entre otras medidas, por atraer uno o más de los centros de innovación que las grandes multinacionales tienen desplegados en otros países y/o por potenciar la actividad innovadora de la pequeña y mediana industria local. Rosa García, indicó: "Si queremos garantizar un crecimiento sostenible para nuestra economía debemos dotarnos de una industria fuerte y competitiva. La intensidad inversora se ha reducido entre un 11 y un 70% en el periodo 2010-11, lo que crea un importante peligro de obsolescencia tecnológica que podría impactar en la competitividad y viabilidad de nuestra industria debido al aumento de los costes de mantenimiento y la caída de la calidad de los productos finales".

Por su parte, Pascual Dedios-Pleite explicó que "el foco en cualquier caso es incrementar la competitividad industrial" en el sector e hizo hincapié en que "hay que aumentar la eficiencia energética", así como reducir el tiempo time-to-market y progresar en flexibilidad.



Pascual Dedios-Pleite se dirige al público asistente.



Rosa García, presidenta de Siemens.



El ministro de Industria, José Manuel Soria, durante el acto.

El Cluster Hélice y la EOI desarrollan juntos el Programa de Gestión de Empresas Aeronáuticas-AERO

El Cluster Aeroespacial Andaluz Hélice y la EOI (Escuela de Organización Industrial) han firmado un convenio de colaboración para el desarrollo del Programa de Gestión de Empresas Aeronáuticas-AERO, un curso formativo de 120 horas dirigido a mejorar las capacidades gerenciales y el conocimiento sobre las claves del negocio aeronáutico de las pequeñas y medianas empresas auxiliares. La iniciativa

también cuenta con un proceso especial de tutorización y seguimiento encaminado a asesorar y apoyar a los alumnos para la puesta en marcha de nuevos proyectos y líneas de negocio en sus empresas.

El programa también se dirige a directivos de pymes de otras industrias y emprendedores que están interesados en diversificar e introducirse en la aeronáutica, uno de los sectores más estratégi-

cos y de mayor potencial de la economía andaluza.

El curso será impartido por un equipo de destacados expertos y profesionales vinculados a la industria aeroespacial y se desarrollará a partir del 31 de octubre en el Parque Tecnológico Aeroespacial Aerópolis (Sevilla).

Juan Pedro Vela, presidente del Cluster Hélice, y Francisco Velasco, director de EOI Andalucía.



AERO PUERTOS

Barcelona-El Prat: Crecen un 9,5% los pasajeros intercontinentales del Aeropuerto. **El Hierro:** El Aeropuerto de El Hierro inaugura una nueva conexión con Tenerife Sur. **Madrid-Barajas:** Cierra el mes de agosto con el menor descenso porcentual de pasajeros del año. **Málaga-Costa del Sol:** Más de 60 'spotters' de cinco nacionalidades se reúnen para fotografiar aviones. **Palma de Mallorca:** Supera en agosto, por primera vez en su historia, los tres millones y medio de pasajeros en un mes. **Sevilla:** Cambia de proveedor de servicio de control de torre con normalidad. **Vitoria:** La carga transportada crece un 7,6% en agosto.

Potenciar la difusión de nuevas rutas es uno de los objetivos del acuerdo

Aena se adhiere a la Unión de Agencias de Viajes

Aena y la Unión de Agencias de Viaje (UNAV) han firmado un acuerdo por el que Aena se incorpora a la UNAV como miembro adherido Excellent. El objetivo es fomentar la colaboración entre ambos organismos, lo que se reflejará, entre otros aspectos, en la difusión de las nuevas rutas que se operen en los aeropuertos de la red de Aena a través de las agencias de viaje integradas en UNAV. De esta forma, los clientes y usuarios de las agencias de viajes recibirán información actualizada de estas nuevas conexiones, además de otros datos interesantes como ofertas y promociones co-

merciales de Aena (parkings, salas VIP...). El director de Servicios Comerciales y Gestión Inmobiliaria de Aena, José Manuel Fernández Bosch, y el secretario general de la Unión Nacional de Agencias de Viaje (UNAV), Alberto Cejo Pérez, han firmado el acuerdo de incorporación de Aena a la UNAV. Fernández Bosch ha destacado el papel de las agencias de viaje como agente dinamizador del sector turístico y ha agradecido la oportunidad de colaborar con ellas como canal de comunicación de la oferta y los servicios de los aeropuertos de Aena.



Alberto Cejo Pérez (UNAV) y José Manuel Fernández Bosch (Aena).

nombramientos

Primeros nombramientos para la futura Airbus Defence & Space

EADS ha anunciado tres nombramientos de alta dirección para su nueva División Airbus Defence & Space, que estará operativa en 2014. Pilar Albiac-Murillo, actualmente directora de Operaciones de Cassidian y CEO de Cassidian España, será vicepresidenta ejecutiva de Operaciones de la nueva División. Christian Scherer, actualmente director de Ventas y de Operaciones Internacionales en

Cassidian, será vicepresidente ejecutivo de Ventas y Marketing de Airbus Defence & Space. Y Lars Immisch, actualmente director de Remuneración y Prestaciones en el área de Recursos Humanos de EADS/Airbus, será el nuevo vicepresidente ejecutivo de Recursos Humanos de la división.

Anteriormente, el 31 de julio, EADS ya anunció los nombramientos de Bernhard

Gerwert como futuro CEO de Airbus Defence & Space, Domingo Ureña-Raso como director del segmento de Aviones Militares; François Auque como director del segmento de Sistemas Espaciales; Evert Dudok como director de Sistemas de Comunicación, Inteligencia y Seguridad; Thomas Müller como director de Equipos, y Julian Whitehead fue nombrado director Financiero de la futura división.

breves

Más de 81 millones de asientos para la temporada de invierno

Las compañías aéreas tienen programados para la temporada de invierno de 2013 más de 81 millones de asientos en el conjunto de la red de aeropuertos de Aena, lo que supone un incremento del 3,7% con respecto a la misma temporada de 2012. La previsión supone incrementos en Madrid-Barajas (+1,9%), Barcelona-El Prat (+5%), Málaga-Costa del Sol (+10,5%) y Alicante-Elche (+13,4%).

Las exportaciones aeronáuticas andaluzas crecen un 43,4%

En el primer semestre de 2013 Andalucía ha aumentado sus ventas internacionales en el sector aeronáutico un 43,4% con respecto al mismo periodo de 2012, hasta alcanzar los 690,7 millones de euros, máximo histórico de ventas. De esta forma, Andalucía se sitúa como segunda comunidad exportadora en aeronáutica, con un 21% del total de las ventas nacionales.

INNOVATING SOLUTIONS IN AERONAUTICS AIMING HIGH

- Software engineering (RTCA DO-178 DAL A/B/C)
- Simulation and Training (FFS, PTT, CBT)
- Solutions for Unmanned Aerial Systems (UAS)
- Avionics components (NAV, FCS, IMA)
- GNSS ground infrastructure (EGNOS, Galileo)
- Performance Based Navigation (GNSS and conventional nav aids)
- ATM systems, simulators and tools (AIS, ATFM, ATC)
- Mission Systems
- Systems engineering



ATLANTE Flight Control Computer
GMV plays a key role in ATLANTE Program. ATLANTE is an 8 meter wingspan 500kg MTOW UAS. GMV develops the Flight Control Computer (FCC) responsible for the navigation, control and guidance of the aircraft, and the GBAS system used for automatic take-off and landing (ATOL).



GMV

www.gmv.com

marketing@gmv.com



www.facebook.com/infoGMV



@infoGMV



PASCUAL DEDIOS-PLEITE

CEO de Siemens Industria España

“Tenemos que trabajar para desarrollar aviones más eficientes y sostenibles”

El actual consejero delegado de Industria de Siemens para España lleva muchos años vinculado al sector en nuestro país. Ingeniero industrial por la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y MBA por la Universidad de Duke (Estados Unidos), compagina su actividad empresarial desde hace cinco lustros con la docencia en la UPM, donde es profesor de Mecánica de Fluidos. Reconoce que esta actividad le causa “una gran satisfacción personal” y que consigue realizar ambas tareas cuadrando agendas.

Su relación con Siemens se remonta al año 1986, cuando fue responsable de motores eléctricos en la compañía. Previamente pasó por el Von Karman Institute belga, donde fue responsable de Laser Doppler Anemometry Applications, y la francesa Leroy-Sommer, entre otras empresas e instituciones. Además, en 2003 fue consejero delegado de Tecosa.

Hoy en día dirige un sector con intereses en los mundos del automóvil, alimentación, papel, metal, farmacia

y química y marina, además del aeroespacial, donde el grupo está haciendo una importante apuesta. En este último, Siemens participa activamente en programas de primer orden con entes y compañías como la NASA, el grupo EADS, ITP, Boeing, Embraer, Bombardier o Sukhoi. Sus actividades abarcan un amplio portfolio de productos y soluciones, desde el nivel de producción hasta CAD/CAM y la gestión de vida del producto.

Usted es responsable de Industria de Siemens para España. ¿Cuáles son los principales sectores de la compañía en este área territorial?

La compañía lleva 117 años trabajando mano a mano con la industria española y con especial presencia en el sector del automóvil, la alimentación, el sector del papel, metal, farmacéutico y químico y marina, entre muchos otros.

Siemens está muy presente en el mundo aeroespacial. ¿Qué proyectos destacaría en este ámbito?

Siemens participa activamente en los principales programas aeroespaciales, hemos colaborado con la NASA para poner la sonda Curiosity en Marte. La compañía, como partner tecnológico internacional, no sólo apoya a los fabricantes de aeronaves, sino también a los diferentes Tier-n, OEM de máquinas e integradores, con un amplio portfolio de productos y soluciones que abarcan desde el nivel de producción (PLC, CNC, accionamientos, sistemas HMI/SCADA), supervisión de la producción (MES, SIMATIC IT) hasta CAD/CAM y gestión de vida del producto (Siemens PLM). Siemens sigue siendo a día de hoy el único proveedor de productos que abarcan desde el ERP hasta las máquinas de shopfloor, pasando por sistemas de adquisición de datos (MES). Desde siempre el grupo EADS ha confiado en la tecnología de Siemens para automatizar máquinas y procesos, pero quizá ha sido en los programas del Airbus A380 y sobre todo el A350 cuando hemos participado más estrechamente como partner tecnológico con Airbus y con los diferentes OEM que han provisto de maquinaria y líneas de ensamblaje a dichos proyectos.

¿Cuáles son las principales colaboraciones que tienen con otros grupos empresariales del sector aeronáutico?

Por ejemplo, en el caso particular de ITP, Siemens está trabajando en una solución global que va desde ERP a Shopfloor, combinando productos PLM/MES con el parque de maquinaria instalada, la cual mayoritariamente están equipadas con productos de automatización Siemens. Por otro lado, hemos diseñado y fabricado para ITP bancos de ensayo. Recientemente hemos adquirido el grupo LMS especializado en análisis de comportamientos mecánicos en bancos de ensayo donde el sector aeroespacial es un foco principal. A nivel internacional hemos colaborado como partner tecnológico en distintos programas como el Boeing 787 y 737, Airbus A400M, Sukhoi SJ100, COMAC C919, JSF F35 o el Eurofighter.

¿Está apostando el grupo especialmente por el sector aeroespacial? ¿De qué forma?

A las puertas de la 4ª revolución industrial, Siemens dispone de un equipo especializado de 40 key accounts, denominado VMM Aero Group, dedicados en exclusiva al sector aeroespacial distribuido en los

principales países de los clusters de este sector, que posibilita una interlocución directa y única para asesorar de manera eficaz en la mejor solución a las necesidades del cliente.

¿Qué ventajas tienen las soluciones de Siemens para mejorar la productividad industrial? ¿Es la automatización integral un aspecto clave para triunfar en este sector?

Siemens ofrece soluciones integrales para toda la cadena de valor de la industria. Desde el diseño de productos, pasando por la ingeniería hasta los servicios de alto valor tecnológico. Siemens mejora la productividad industrial, el rendimiento y la flexibilidad de sus clientes gracias a la automatización integral, software industrial, el conocimiento de los mercados verticales y servicios asociados. Garantizamos mayor competitividad gracias al aumento de la productividad, la mejora de la flexibilidad, el aumento del rendimiento de producción y la eficiencia energética.

¿Qué tipo de actividades se realizan en el Centro Tecnológico y de Servicios de Siemens en Getafe?

En el centro de Getafe desarrollamos diferentes actividades, principalmente técnicas, de formación y logísticas. Destaca el centro de formación dual, donde colaboramos con la Comunidad de Madrid especializado en formación de técnicos en mecatrónica. Asimismo, desarrollamos el mantenimiento de equipos de automatización industrial y tecnologías de accionamientos y desarrollo y fabricación de aplicaciones especiales.

También está trabajando con EADS en nuevos sistemas de propulsión eléctrica. ¿En qué estado se encuentra este proyecto?

EADS y Siemens cooperarán a largo plazo para introducir tecnologías de sistemas eléctricos e híbridos de propulsión en helicópteros y aviones de gran tamaño. Siemens ha desarrollado un tren de propulsión integrado para la segunda generación del avión DA36 E-Star 2. El planeador con motor híbrido realizó un exitoso vuelo inicial de una hora de duración en el campo de aviación Wiener Neustadt en Viena (Austria) el 1 de junio de 2013. La nueva tecnología de propulsión da lugar a unas emisiones de ruido drásticamente menores durante el despegue y recortará el consumo de combustible y las emisiones en general en un 25% aproximadamente en comparación con los sistemas de transmisión de los aviones más eficientes de hoy en día. Recientemente, en junio durante la feria Le Bourget en París hemos anunciado la firma de un acuerdo de colaboración junto a Diamond Aircrafts para pasar al siguiente nivel en este proyecto y seguir desarrollando esta tecnología para aviación comercial.

Siemens ha implantado diferentes soluciones para el 90% de las 20 principales empresas fabricantes de aviones y



“Ofrecemos soluciones integrales para toda la cadena de valor de la industria”

turbinas. ¿Cuáles destacaría?

Me gustaría destacar además de EADS a Boeing, Embraer o Bombardier entre muchos otros. En el caso particular de MTU y EADS, Siemens tiene un contrato de mantenimiento integral de medios de producción. También cabe destacar la histórica relación en España con empresas punteras como MTorres y Airtec.

¿En qué consiste Siemens PLM?

Siemens PLM Software es una compañía absolutamente estratégica para Siemens, permite enlazar el mundo virtual con el mundo real de producción. Optimiza el desarrollo de productos y la planificación y el diseño de la producción antes de la puesta en marcha. Gracias al software PLM, los tiempos de desarrollo y de salida al mercado de los productos han disminuido llegando hasta el 50%. Las soluciones de diseño industrial Siemens PLM Software incluyen las mejores prácticas del sector que permiten a las empresas aeronáuticas gestionar todo el ciclo de vida de sus productos. Siemens PLM establece una única fuente de todos los datos e imágenes en 3D que se utilizan para definir las plataformas aéreas más complejas y sincronizar una red virtual global de diseñadores, desarrolladores, ingenieros de fabricación, especialistas en producción y equipos de soporte y mantenimiento.

¿Goza la industria aeroespacial española de buena salud? ¿Es un buen sector para invertir?

EADS ha anunciado que para 2020 harán falta 29.000 nuevas aeronaves lo que refleja el potencial y recorrido del sector. Según los datos disponibles la industria aeronáutica española factura 5.837 millones de euros y emplea a más de 37.000 trabajadores, lo que representa un crecimiento medio en la última década de un 11%

anual. En este periodo se ha incrementado la participación en programas tanto de aviación civil (Airbus, con un 10,8% de participación) como de aviación militar (con un participación del 14% del Eurofighter y un 15% del A400M). Además, la industria aeronáutica es uno de los sectores industriales que alcanza una mayor cuota de gasto de I+D respecto a la facturación: el año 2010 alcanzó los 846 millones de euros, lo que representa el 14,5% de la facturación y el 9% de la inversión en I+D+i privada en España. Por último, esta industria es líder mundial en materiales compuestos (especialmente fibra de carbono), motores de turbina de gas y gestión del tráfico aéreo, que en España ha crecido desde el año 2000 un 28% en vuelos domésticos y un 37% en vuelos internacionales.

En su opinión, ¿qué carencias tiene aún el sector en España?

Más que carencias yo hablaría de retos y oportunidades. La fabricación de aviones tiene muchos campos anexos abiertos al desarrollo como operadores tecnológicos, desde aplicaciones para aviones no tripulados, a satélites, aplicaciones comerciales o seguridad. El principal reto que tenemos que superar y solventar es la creciente presión medioambiental por lo que tenemos que trabajar para desarrollar aviones más eficientes y sostenibles. Por otro lado, seguir mejorando la seguridad de los aviones y gracias a los avances de software de diseño como nuestro PLM podemos desarrollar soluciones más fiables y seguras. Desde Siemens pensamos que, como en todos los sectores industriales, la protección de la propiedad intelectual es clave para el desarrollo de know how propio y tenemos que trabajar en esta dirección para poner en valor la industria aeroespacial española.

El objetivo es llevar a cabo actividades de I+D, docentes y divulgativas de simulación, navegación y espacio

Indra y la UPM crean una cátedra de tecnologías aeronáuticas

Indra y la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) han reforzado su colaboración con la puesta en marcha de la Cátedra Indra en Tecnologías Aeronáuticas. El objetivo de la nueva titulación, que tendrá su sede en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos (ETSI), es unir el conocimiento y la experiencia de ambas organizaciones y colaborar en el desarrollo de actividades técnicas, proyectos de investigación y desarrollo, acciones formativas y de difusión científica y tecnológica, fundamentalmente, en el ámbito de la tecnología para la simulación aeronáutica, así como para la navegación aérea y el espacio.

El rector de dicha universidad, Carlos Conde, y el director general de Indra, Carlos Suárez, firmaron el convenio por el que se crea la nueva titulación, junto con el director de la ETSI Aeronáuticos de la UPM, Miguel Ángel Gómez, y el director de Relaciones con las Universidades de la multinacional, Carlos Fernández.

Con la nueva cátedra son ya 83 el número de cátedras universidad-empresas activas en la UPM. No obstante,



como destacó su rector, durante el acto de firma del convenio ésta "no es una más", porque Indra "desde su creación es sinónimo de innovación tecnológica y de calidad, tiene una visión global de la tecnología, un carácter multinacional y porque gran parte de nuestros egresados

se integran profesionalmente en sus actividades". Por su parte, Carlos Suárez señaló que "Indra es una empresa con enormes intereses en el sector aeroespacial, donde la tecnología y la innovación son vitales y donde la ingeniería prevalece sobre todo lo demás. Los estudiantes de la Escuela contribuirán con su magnífica formación a nuestros objetivos en este campo".

Colaborar para innovar

La nueva Cátedra en Tecnologías Aeronáuticas permitirá a Indra y a la UPM formalizar su colaboración en proyectos de I+D+i en un ámbito en el que la innovación es fundamental y en el que ambas, atesoran una amplia experiencia. El director de la ETSI Aeronáuticos, Miguel Ángel Gómez, responsable también de la cátedra, explicó que "aunque la cátedra se inicie en simulación de vuelo está previsto que se extienda en el futuro a las muchas áreas de actividad de Indra relacionadas con la gestión del tráfico aéreo y el espacio, en los que también estamos interesados".

Acuerdo de colaboración entre Air Europa y CAE para el entrenamiento de pilotos

Air Europa ha alcanzado un acuerdo de colaboración con la compañía canadiense CAE para impartir los cursos que realizan los pilotos cuando cambian de modelo de avión. El convenio ha sido rubricado por el subdirector general de Operaciones COO de Air Europa, Andrés Bello, y el vicepresidente ejecutivo y director general de CAE, Glenn R. Frederick.

Para Andrés Bello este acuerdo supone conseguir un triple objetivo: "Reducimos nuestros costes, optimizamos nuestras tripulaciones y mantenemos el nivel de entrenamiento. Para el próximo ejercicio estimamos un ahorro importante y además podremos disponer de más pilotos en menos tiempo, algo realmente necesario para afrontar el crecimiento actual de la compañía. Air Europa participará en la selección de los instructores que impartan los cursos. Una de nuestras prioridades será mantener el nivel de instrucción de nuestras tripula-



ciones, y pensamos que CAE es el socio indicado para ello".

Por su parte, Nick Leontidis, presidente del Grupo CAE, indicó que su empresa "está encantada de haber sido elegida por Air Europa como socio de referencia para el entrenamiento de sus tripulaciones". La compañía emplea a 8.000 personas en más de 100 lugares de 30 países y entrena a unos 100.000 tripulantes al año.

Tendrá lugar los días 5 y 6 de octubre en el campus universitario aeronáutico de Castelldefels

Segunda edición de BCN AirSim Meeting

El programa de actividades del BCN AirSim Meeting 2013, el mayor evento de simulación aérea que se celebra en España, se presentó el pasado 17 de septiembre en un acto en el auditorio de la Escuela de Ingeniería de Telecomunicación y Aeroespacial de Castelldefels (EETAC). La cita tendrá lugar los días 5 y 6 de octubre en la universidad catalana y tiene como objetivo "convertirse en el encuentro anual de referencia para los amantes de la simulación aérea", según indican desde la organización.

En su primera edición, celebrada el año pasado, más de 700 personas disfrutaron del evento en la EETAC. La cita cuenta este año con el respaldo institucional del Ayuntamiento de Castelldefels y de la Universidad Politécnica de Catalunya.

La presentación contó con las intervenciones de Margarita Manzano, concejala de Comercio y Turismo de Castelldefels; Jordi Berenguer, director de la EETAC-UPC; José Ignacio Escudero, socio director de ITAérea, así como los representantes de la organización, Pau Sendra y Mikel Arregui.

Durante el acto, Manzano afirmó: "Queremos que éste sea un evento de ciudad, que Castelldefels sea un referente en el mundo de la aeronáutica". Por su parte, el director de la EETAC-UPC destacó que el encuentro "entronca y complementa perfectamente las actividades que diariamente se desarrollan en la escuela" e hizo hincapié en que el evento "también persigue despertar vocaciones aeronáuticas" entre el público asistente.Ω

Máster en Diseño Industrial y Aeronáutico - MEDIA

- Duración: 250 Horas + 3 Meses de Prácticas Remuneradas
- Profesionales Certificados por Dassault Systemes
- Amplia Experiencia en docencia
- CATIA V5 - V6

**UN
MÁSTER
A TU MEDIDA**

¡Plazo de Inscripción Abierto!

Edificio CT, Av. de Leonardo Da Vinci 22, Getafe

CT Formación
Formando Profesionales desde 1988

Más Información

Tel. 91 684 26 86
ryuste@ctgrupo.com
www.ctformacion.es

Charmex GreenBuilding, nuevo edificio de oficinas en Getafe

Un nuevo edificio ecosostenible está a disposición de las empresas para alquilar de oficinas. Charmex GreenBuilding está ubicado en el Parque Empresarial La Carpetania de Getafe, una zona de amplio desarrollo industrial y empresarial en la periferia de Madrid. Diseñado para obtener la máxima eficiencia energética, dispone de 6.000 m² y tiene un diseño vanguardista, enfocado al aprovechamiento de espacios y el respeto al medio ambiente.

El edificio Charmex GreenBuilding con 6.000 m² de oficinas en alquiler, se trata de un proyecto eficiente para las empresas por su concepción arquitectónica, el aprovechamiento de espacios, su ubicación, su flexibilidad y modulación de superficies, así como por las soluciones constructivas empleadas para lograr un óptimo empleo energético y de recursos (gestión de agua y clima, sistemas de iluminación LED, reciclado de materiales, etcétera).

las empresas se implanten de una forma cómoda y económica. De esta manera pueden instalarse sin inversiones adicionales en instalaciones de climatización, conectividad o iluminación. Sólo tiene que ocuparse de la distribución del espacio interior de sus oficinas mediante mamparas. Además, dispone de vigilancia 24 horas al día, con control de accesos para empleados, parking privado y zonas ajardinadas.

Charmex GreenBuilding sigue los parámetros Leadership in Energy & Environmental design (LEED) que reúne un conjunto de normas encaminadas a la sostenibilidad de los edificios. Como la eficiencia energética y el uso de agua de lluvia tratada, la calidad ambiental interior, la innovación y el diseño.

Buena localización

Ubicado en una zona de amplio desarrollo empresarial e industrial de la periferia de Madrid, el inmueble se encuentra próximo a las instalaciones de Airbus y otras importantes compañías, con una excelente oferta de servicios. En pocos minutos se puede acceder tanto al centro de la ciudad como a cualquier punto de la periferia gracias a la conexión con la A-4, M-40, M-45 y M-50, la línea de autobuses local y la línea C-3 de Cercanías, que tiene proyectado un apeadero a menos de 400 metros de Charmex GreenBuilding.

Oficinas Plug&play

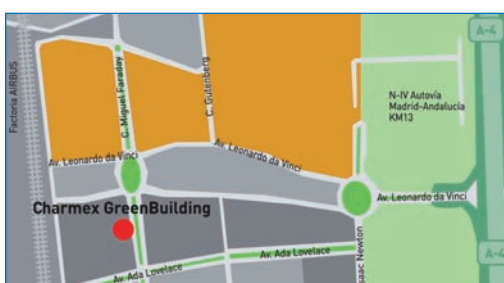
Las oficinas de Charmex GreenBuilding están listas para entrar a trabajar. Equipadas y pensadas para el trabajo de cualquier actividad, gracias a las preinstalaciones con las que cuenta el edificio, se ha buscado que



EDIFICIO CHARMEX GREEN BUILDING,
Parque Empresarial La Carpetania
Miguel Faraday, 20 - 28906 Getafe (Madrid)
Salida 13 autovía A4 Andalucía
Teléfonos 619 711 039 - 673 573 914
www.charmexgreenbuilding.com
charmexgreenbuilding@gmail.com

DETALLE DE CALIDADES

- Muro cortina de cristal en todo el edificio y aprovechamiento térmico.
- Climatización centralizada de bajo consumo energético, con sistema de control integrado por espacios independientes.
- Campo solar de 260 m².
- Sistemas de recogida de aguas pluviales y tratamiento de aguas residuales para uso propio en zonas comunes, baños, jardinería, etc.
- Iluminación LED en todo el edificio con sensores de presencia para una mayor eficiencia energética.
- Suelo técnico acabado en cerámica pulida.
- Cajas de conexión distribuidas de acuerdo con las necesidades de ubicación, con toma de teléfono, datos y corriente.
- Falso techo de aluminio lacado.
- Sistema de alarma contraincendios.
- Materiales de construcción ecosostenibles, según certificación LEED.
- Vigilancia 24 horas, 7 días a la semana, con control de accesos para empleados y visitantes.
- Disponibilidad de oficinas de gran dimensión.
- Párking en el sótano de 4.000 m², con 150 plazas y 27 en el exterior.
- Disponibilidad de oficinas con terraza privada, con suelo de madera.
- Zona común ajardinada.



La aeronave, clave para modernizar la flota de largo alcance de la compañía

Lufthansa, la aerolínea cliente mayor de Airbus, pedirá hasta 55 A350

El Consejo de Supervisión de Lufthansa, el mayor cliente y operador de Airbus entre las aerolíneas, ha decidido ampliar y modernizar su flota de largo alcance con el compromiso de adquirir hasta 55 aviones A350-900 (25 pedidos firmes y 30 opciones). Lufthansa tendrá opción para convertir parte del pedido en A350-1000, de mayor tamaño.

Este interés por el A350 llega solo seis meses después de que Lufthansa tomara la decisión estratégica de convertirse en un operador de todos los modelos Airbus de pasillo único. Hasta ahora, en 2013, Airbus ha obtenido más pedidos firmes de Lufthansa (125) en un solo año que nunca antes. Teniendo en cuenta todos los compromisos (firmes y opciones) la cifra se eleva a 232 aviones, uno más que los 231 aviones Airbus que actualmente están en servicio con Lufthansa Airlines.



EADS Airbus

"El A350XWB se ajusta a toda la red de Lufthansa en cuanto a tamaño y alcance, y será clave para modernizar nuestra flota a la vez que reduce significativamente los costes operativos y nuestra huella medioambiental", dijo Nico Buchholz, vicepresidente ejecutivo de Gestión de Flota del grupo Lufthansa. "Estos aviones silenciosos y eficientes encajarán perfectamente en nuestra actual flota de Airbus y nuestros pasajeros podrán disfrutar de unos

impecables niveles de servicio y comodidad en toda nuestra gama de productos".

Cliente duradero

"Nos honra que un cliente tan duradero y prestigioso como Lufthansa adquiera nuevamente aviones Airbus", indicó John Leahy, director del área de Clientes de Airbus. "El nuevo A350XWB, se integrará muy bien en la flota de Airbus ya existente del grupo. Desde la categoría de tamaño del

A319 a la del A380, Lufthansa se beneficiará de lo último en tecnología y niveles de eficiencia, una cabina más ancha inigualable, flexibilidad operativa y ahorro de costes, realizado por la exclusiva comunidad de flota que sólo Airbus ofrece".

La decisión de Lufthansa consolida el estatus del grupo como mayor aerolínea cliente y operadora de Airbus, con 535 aviones pedidos hasta la fecha, y 397 actualmente en servicio. Estos últimos incluyen: 282 de la familia A320, 42 A330, 63 A340 y 10 A380. Lufthansa anunció recientemente un pedido de 100 aviones de la familia A320 para cambiar su flota de pasillo único en la categoría de tamaño de 150-230 plazas enteramente a Airbus.

Con su entrada en servicio, prevista para 2014, el A350XWB hasta la fecha ya ha conseguido 682 pedidos en firme de 35 clientes de todo el mundo.

Se lanzarán a partir de 2017, una vez se hayan enviado los 35 ordenados en 2009

Astrium y Arianespace producirán 18 Ariane 5 adicionales

Astrium y Arianespace firmaron el 17 de septiembre un preacuerdo para iniciar la producción de 18 Ariane 5 adicionales. Como parte de este convenio, Arianespace ha pedido a Astrium los elementos de entrega dilatada y el inicio de las actividades de producción para los nuevos lanzadores. Éstas representan un total de 400 millones de euros. Las dos compañías planean firmar el contrato total de producción para estos lanzadores adicionales antes de fin de año. Estos Ariane 5 adicionales deberían ser lanzados a partir de 2017, una vez se hayan enviado los 35 ordenados en 2009.

En el acto de la firma estuvieron presentes Alain Charneau, CEO de Astrium Space Transportation, y Stéphane Israël, presidente y CEO de Arianespace. "Este acuerdo permite a Astrium, que ha sido el contratista principal de Ariane 5 desde 2003, asegurar la continuidad de la producción más allá de 2017," explicó Alain Charneau. "Asimismo, garantiza la continuidad de toda la cadena industrial de producción que consta de 550 empresas (20% de las cuales son pymes) y 6.000 personas a través de 12 países europeos", indicó.

Continuidad

Este pedido eleva el número de lanzadores Ariane 5 en producción para Arianespace a 38, y garantiza la continuidad de la provisión de servicios de lanzamiento para los clientes de los operadores europeos en el Centro Espacial de la Guayana hasta el final de la década.

Por su parte, Stéphane Israël expresó: "Ariane 5 es el lanzador más fiable del mundo. Necesitamos asegurar la producción futura para nuestros clientes, más allá de los 20 lanzadores que se están



EADS Astrium

construyendo en la actualidad y es por ello que estamos ordenando los elementos de entrega dilatada para un lote más de 18 lanzadores. Doy las gracias a Astrium y a la industria espacial europea por este extraordinario lanzador".

Astrium es el único contratista principal de Ariane 5 y provee a esta empresa con lanzadores completos que son ensayados e integrados en el Centro Espacial de la Guayana Francesa en Kourou. Asimismo, Astrium gestiona todos los contratos de los socios industriales en los 12 países socios del programa.

Supondrá unas ventas superiores a los 46 millones de euros

Nuevo contrato de ITP para el Trent XWB

Industria de Turbo Propulsores SA (ITP) y Rolls-Royce Plc han firmado un contrato por el cual la empresa española fabricará la estructura que soporta los ejes de las turbinas de presión alta e intermedia (HP/IP) para la versión de 84.000 libras de empuje del motor Trent XWB, que equipará el Airbus A350-800/900. Este contrato generará para ITP unas ventas superiores a los 46 millones de euros.

Según ha declarado Ignacio Mataix, director general de ITP, "la firma de este acuerdo supone un nuevo paso en la colaboración con Rolls-Royce en un producto que se ajusta muy bien a nuestras capacidades de fabricación, no sólo aprovechando nuestra experiencia en estructuras de alta temperatura, sino, además, haciendo uso de las posibilidades de integración vertical en el Grupo ITP, con contribuciones significativas de nuestras filiales ITA (Industria de Tubería Aeronáutica) y PCB (Precicast Bilbao)".

El acuerdo cubre la fabricación, ensamblaje y suministro del componente. Durante los próximos meses, ITP se centrará en el desarrollo de los procesos de fabricación, que incluyen el uso de tecnologías como electroerosión rápida de orificios, soldadura orbital inter-

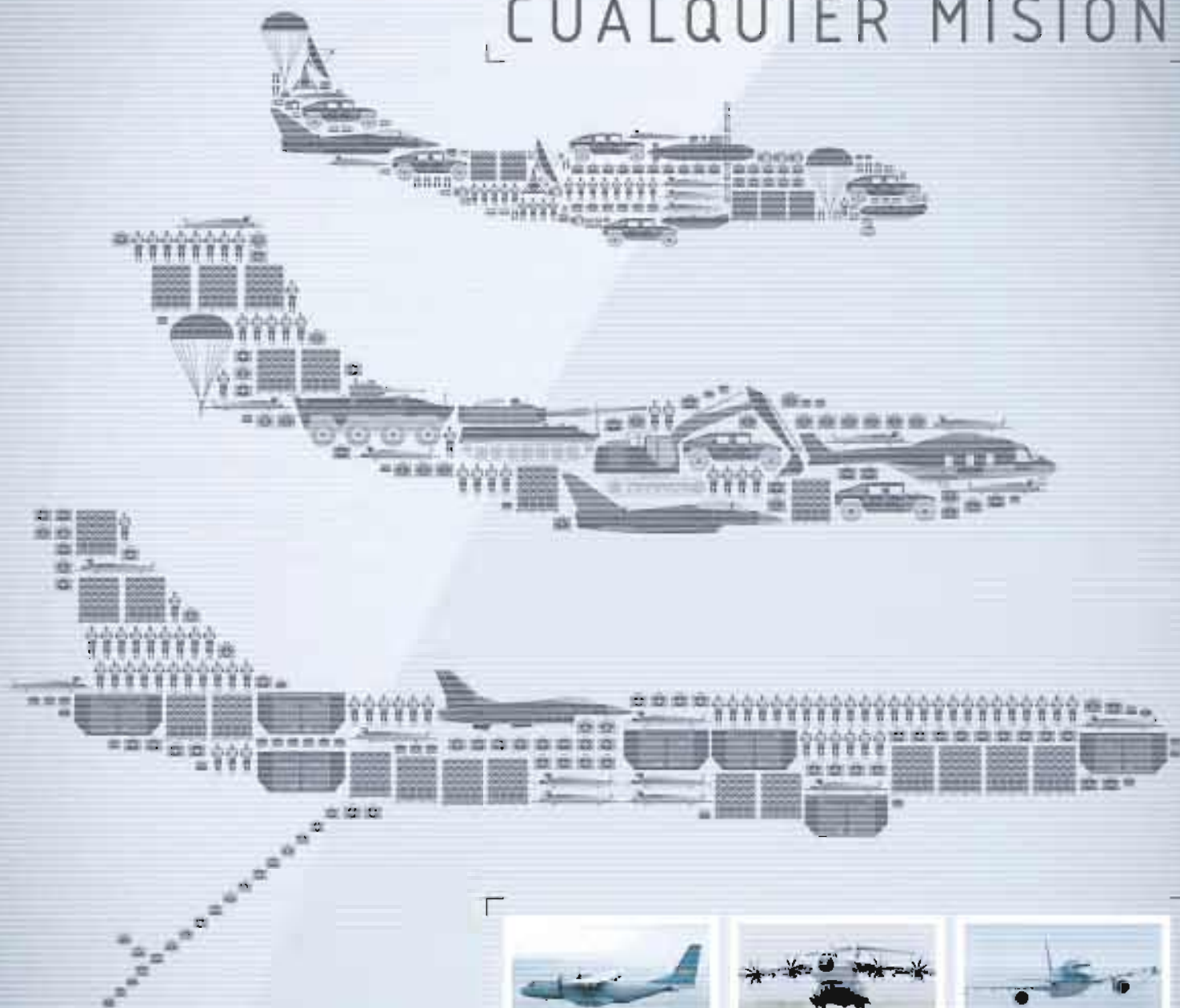
na, rectificado avanzado, soldadura por haz de electrones, etc., con el objetivo de suministrar el primer componente en junio de 2014.

Componente fundamental

La estructura HP/IP es un componente fundamental del motor. En él, la potencia se transmite entre compresores y turbinas a través de un sistema de ejes soportado sobre rodamientos que los posicionan axial y radialmente. En los motores de Rolls-Royce, cada uno de los tres ejes gira a velocidades diferentes, e incluso en sentido contrario, lo cual requiere dotar al motor de estructuras que permitan a los ejes rotar libremente. La estructura HP/IP soporta los ejes de las turbinas de presión alta e intermedia, transmitiendo las cargas que se generan a las carcasas del motor a través de 11 radios alojados en pasajes de la turbina de presión intermedia.

Estas estructuras también tienen la función de alojar varios sistemas secundarios, como cámaras de rodamientos, sistemas de aire internos del motor, etc. Ello hace que sean estructuras grandes, complejas, de alta resistencia y construidas a partir de varios sub-elementos fundidos, o forjados soldados entre sí.

TU SOCIO DE CONFIANZA, EN CUALQUIER MISIÓN



Airbus Military produce una familia completa de aviones de transporte y misión con cargas útiles de entre 3 y 45 toneladas. Más de 600 aviones, en distintas versiones, prestan servicio en las misiones más diversas y complejas. Los C295 y CN235 se ganan día a día la confianza de los operadores gracias a su rendimiento en las condiciones más duras; ya sea en operaciones en pistas no pavimentadas; en territorios hostiles, o en la vigilancia y control de amplias zonas sobre tierra y mar. Para operaciones estratégicas, ofrecemos los aviones cisterna y de transporte más avanzados del mundo: el A330 MRTT y el A400M. Todo con el respaldo de una excelente red de soporte al cliente que asegura la mayor disponibilidad operativa. Cualquiera que sea la misión, Airbus Military es tu socio de confianza.

 **AIRBUS MILITARY**

airbusmilitary.com

1.000 ENTREGAS DEL A330

Airbus Operaciones celebra en la planta de Getafe la entrega número 1.000 del A330, el avión de fuselaje ancho más vendido del mundo del que se producen 10 unidades al mes y es operado por más de 100 compañías. A la ceremonia asistieron responsables de la factoría, del programa y los trabajadores implicados en la producción del avión.



Para el fabricante europeo, llegar a la cifra de 1.000 unidades vendidas de su avión de fuselaje ancho A330 ha sido todo un hito lo suficientemente importante como para celebrarlo con todas las personas que lo han hecho posible. Para ello, uno de estos aviones ha ido recorriendo las diferentes plantas de Airbus Operaciones en Europa, entre ellas Getafe, donde el pasado 18 de septiembre se conmemoró la entrega 1.000 junto a los empleados de la factoría. La ceremonia arrancó con la aparición de algunos responsables del programa sosteniendo unas piezas de gran tamaño que formaban el emblema: *1.000th & more*.

A continuación, dio la bienvenida el director de Comunicación de EADS España, Jaime Pérez-Guerra, quien agradeció la asistencia a todos los presentes y concedió la palabra a Luis Pizarro, director de la planta de Airbus Operaciones Getafe, quien afirmó que "este gran hito industrial simboliza la buena salud y consolidación del programa". Destacó el sólido presente y esperanzador futuro que le espera, además de insistir en "el gran trabajo que la compañía y todos sus suministradores han hecho a lo largo de los años siendo capaces de enfrentarse con éxito a los distintos retos y entregas".

Junto a su equipo francés, el responsable del programa a nivel corporativo, Patrick Piedrafito, también pronunció unas palabras con las que quiso agradecer el esfuerzo de todos los que han contribuido al éxito del A330. Un éxito que, según explicó, reside en su flexibilidad operativa, su 99,4% de fiabilidad, la mejora permanente y su eficaz respuesta en todas sus versiones a las diversas expectativas de todos sus clientes. Asimismo, Patrick Piedrafito insistió en el éxito del A330 frente a su máximo competidor, el 787 de Boeing, al que ha superado en ventas con una ratio de 5 a 1 en los últimos cinco años.

La ceremonia de agradecimiento culminó con el despegue del nuevo A330 de desa-

rrrollo y ensayo con un grupo de empleados a bordo con destino a Toulouse para finalizar el tour europeo en una ceremonia con toda la cúpula directiva de Airbus.

Responsabilidad española

Más de 400 personas trabajan en las factorías de Airbus España en el programa A330 en las que se fabrican varios paquetes del avión. Concretamente, el estabilizador horizontal (HTP) es responsabilidad de las plantas de Illescas, Puerto Real y Getafe. Además, Aernnova se encarga de las trampas del tren de aterrizaje principal, Alestis de la puerta de pasajeros, y otras ingenierías se responsabilizan del cono de cola (sección 19.1), la unidad de potencia auxiliar y sistemas.

Más de 20 años volando

Desde que en 1987 se lanzara el programa, Airbus no ha dejado de hacer inversiones para ser más competitivo con su familia de aviones más versátil. En concreto, 180 millones de dólares se invierten al año para lograr las mejoras oportunas y la reducción de los costes operativos.

La familia compuesta por el A330-300, A330-200, A330-200F, ACJ330 y A330 MRTT cuenta con una gran cartera de pedidos, en total 1.256 unidades de las cuales ya se han entregado más de 1.000 a más de 100 operadores de todo el mundo. Esta creciente demanda es la responsable de que salgan en producción 10 aviones al mes y se prevea que en un futuro próximo haya que ampliar esta cifra debido al aumento de la demanda en el mercado.

En todos estos años, la flota del A330 ha sumado más 25 millones de horas de vuelo en más de 5,5 millones de vuelos y el número de pasajeros que ha subido a sus aviones rebasa los 1.200 millones. Otro dato muy significativo del alcance de este exitoso programa es que cada 23 segundos aterriza o despegue un A330 en el mundo.



El A330 despegando desde la factoría de Airbus Getafe con destino Toulouse.



Patrick Piedrafita, responsable del programa A330 a nivel corporativo.



Luis Pizarro, director de la planta de Airbus Operaciones Getafe.

“Cada 23 segundos aterriza o despegua un avión A330 en el mundo”



CATHAY PACIFIC, SU MAYOR OPERADOR



El pasado 19 de julio Airbus entregó en Toulouse la unidad 1.000 a Cathay Pacific Airways, concretamente un A330-300, propulsado por motores Rolls Royce Trent 700. Cathay Pacific, junto a su filial Dragonair, es el mayor operador del A330 de todo el mundo, con un total de 56 en servicio actualmente.



Destaca el crecimiento de Air Europa, con un 24,9% más de pasaje

Barajas cierra agosto con el menor descenso de pasajeros del año

El Aeropuerto de Madrid-Barajas ha cerrado el mes de agosto con la menor caída porcentual de pasajeros del año, un dato que refleja una ralentización del descenso, que situado en el 11,7%, repunta las cifras registradas en el transcurso de 2012, superiores al 14%. Destaca asimismo, en el cómputo del tráfico de agosto, el crecimiento registrado en vuelos chárter, que se refleja en un incremento del 24,9% de pasajeros en agosto de 2013 con respecto al mismo mes de 2012 y en que las operaciones contratadas por agencias y mayoristas muestren un incremento del 113,5% para el mismo período y segmento de tráfico. Suecia, Italia, México y Dinamarca han sido los destinos más frecuentes, así como Ibiza y Menorca en cuanto a destinos nacionales.

En los datos referidos a incremento de pasaje hay que constatar también el crecimiento experimentado en el número de pasajeros transportados por la compañía Air Europa, en concreto un 21,07% más en el mes de agosto de 2013 que en el mismo periodo de 2012.

Por lo que se refiere a nuevas rutas en la presente temporada de verano con respecto a la pasada, destacar destinos como Moscú, Copenhague, Montevideo, Estocolmo, Bucarest y Cancún, y Málaga, Ibiza, Badajoz y Girona en lo referido a nacionales.

BARAJAS

MÁS DE 200 VISITANTES EN LAS III JORNADAS DE PUERTAS ABIERTAS

Barajas ha recibido a algo más de 200 personas en las III Jornadas de Puertas Abiertas que se han celebrado en la primera semana de septiembre por tercer verano consecutivo.

A las visitas, que han permitido conocer la trastienda de las instalaciones aeroportuarias, han asistido personas con muy diferentes perfiles, desde especialistas en el sector aeronáutico hasta personas interesadas totalmente ajenas al mismo.

Dos han sido los recorridos realizados, ambos de unas dos horas de duración. El más básico ha mostrado cómo es un DC9 reconvertido en Avión Expoambiente, pasando por la zona de facturación, embarque y el trayecto de una maleta hasta llegar al Sistema Automatizado de Equipajes, mientras que el más técnico ha abierto las puertas de dependencias como el Centro de Gestión de Red o la Sala de Crisis.



Las III Jornadas de Puertas Abiertas son el colfón a todo un año de visitas desarrolladas en el marco de la vocación permanente de Madrid-Barajas de abrirse a la sociedad, en el que el Aeropuerto ha mostrado sus infraestructuras e instalaciones en los diferentes programas destinados a escolares.

Iberia, entre las aerolíneas más puntuales del mundo



El pasado mes de julio Iberia ha vuelto a ser una de las compañías aéreas internacionales más puntuales del mundo, según el informe que mensualmente publica la consultora Flightstats. En julio, con una puntualidad de más del 88 por ciento en toda la red, Iberia se ha situado en la séptima posición del mundo en el ranking de principales compañías internacionales, tres puestos mejor que en el mes de junio. Por mercados, en los vuelos domésticos Iberia alcanzó una puntualidad del 96 por ciento, mientras que en los vuelos en Europa la puntualidad fue del 90 por ciento y del 77 por ciento en su red de largo radio. Asimismo, en el pasado mes de agosto y en los primeros días de septiembre, Iberia también alcanza un 89 por ciento de puntualidad en sus vuelos.

Por su parte, Iberia Express, filial de Iberia para vuelos de corto y medio radio, ha alcanzado una puntualidad media de agosto del 97 por ciento, su mejor cifra histórica, lo que la sitúa

entre las compañías aéreas más puntuales. La puntualidad es uno de los valores que más aprecian los clientes de Iberia, y que más contribuyen al objetivo incluido en el Plan de Transformación que la compañía está llevando a cabo. Por este motivo, en los últimos meses, Iberia ha puesto en marcha diferentes proyectos para la mejora de la puntualidad, con cambios en el programa de vuelos y revisiones de todos los procesos que se realizan alrededor del avión antes de su despegue, medidas que han contribuido a que las cifras mensuales de puntualidad de la compañía, salvo excepciones puntuales, se sitúen por encima del 85 por ciento de media. Esta mejora, además de los cambios en los interiores de los aviones de largo radio, también ha tenido su reflejo en la percepción que los clientes tienen de Iberia, que se sitúa en niveles de calidad históricamente altos según los índices de satisfacción y recomendación de la compañía.

II Ecosistema de las Telecomunicaciones de Altran España

La Banda Ancha Móvil será el servicio más utilizado en 2016

Altran España ha lanzado la segunda edición de su estudio sobre la 'Evolución del macro-sector de las telecomunicaciones en España', en el XXVII Encuentro de las Telecomunicaciones, celebrado en El Palacio de La Magdalena de Santander y auspiciado por la Universidad Internacional Menéndez Pelayo (UIMP). Este informe, centrado en el periodo 2013-2016, muestra cuál será la estructura de uno de los sectores más dinámicos de nuestro país en los próximos años, según la perspectiva de los actores de la industria. En este sentido, para su elaboración, la división de Telecomunicaciones y Media de Altran, liderada por Ana Mosquera, ha realizado más de 70 entrevistas entre los principales actores del sector que han abarcado toda la cadena de valor desde los nuevos entrantes globales pasando por operadores y fabricantes hasta desarrolladores de aplicaciones y usuarios.

En lo referente a terminales, los actores del macro-sector consideran que los smartphones serán los dispositivos más usados para el consumo de servicios y aplicaciones en el



Ana Mosquera.

periodo 2013-2016. Según el estudio las redes más utilizadas en los próximos cuatro años serán las 3G/3.5G, 4G/LTE y las de banda ancha por fibra óptica. La Banda Ancha Móvil será el servicio más utilizado. El segundo servicio más utilizado en 2016 será la Banda Ultra Ancha fija.

Principales actores

Movistar y Orange son considerados los actores con mayor crecimiento en los próximos años en cuanto a telefonía e internet móvil, habiendo arrebatado Movistar la posición a Orange en este último servicio. En el caso de internet fijo, Telefónica es situada en primera posición, desbancando a Jazztel de su primer puesto en el informe del pasado año.

Clase B desde 23.900€*.

Quando tu vida te pone a prueba, el Clase B 180 CDI se transforma contigo. Póntelo a prueba desde 23.900€* (plan PIVE-3 incluido) con Luces de marcha diurna LEDs, ATTENTION ASSIST, faros bixenón y COLLISION PREVENTION ASSIST. Y por sólo 22€** más al mes, disfruta de 3 años de garantía, mantenimiento y reparaciones.

Precio especial para Línea Sport por 700€

- Llantas deportivas 18"
- Cristales tintados
- Doble salida de escape
- Tren de rodaje deportivo



Mercedes-Benz

Consumo ciclo (litros/100 km) en condiciones de CO₂: 108 - 117 g/km.

** Plan PIVE-3: 180€ (IVA incluido) más 22€ al mes (IVA incluido) durante 36 meses. Límite salida hasta 17/10/2015. ** Servicio Excellence: 3 años de mantenimiento y reparaciones por cuota o hasta 45.000km.

CITYCAR SUR

Concesionario Oficial Mercedes-Benz Carlos Sainz, 47.Pol.Ind.Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS, Brasil, 2 Autovía de Extremadura,Salida 13, Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN, www.citycarsur.mercedes-benz.es

Ferchau Aviation estrena nuevas oficinas en Getafe

La filial española de Ferchau Aviation que, desde enero de 2013 proporciona servicios de ingeniería para el mercado aeroespacial nacional, celebró el pasado 19 de septiembre la inauguración de su sede principal en España, ubicada en el Parque Empresarial La Carpetania, en el núcleo aeroespacial de Getafe.

Según explica la compañía, "las modernas y confortables oficinas en las que se instala Ferchau son un referente de diseño arquitectónico, accesibilidad, seguridad, eficiencia energética y respeto por el medio ambiente". Dichas prestaciones están registradas bajo el sistema de certificación LEED de edificios sostenibles.

La celebración del evento tuvo lugar desde las 16 y hasta las 19 horas contando con empleados de Ferchau España así como miembros directivos de Ferchau Alemania y Francia. Asimismo, acudieron al acto representantes destacados de empresas partners, clientes e importantes miembros de instituciones académicas.

Para Ferchau, "el hito representa un punto y seguido a la labor de implantación de nuevos centros de ingeniería de la compañía en territorio español y constituye un reflejo más de la tendencia expansionista y el compromiso de innovación y progreso de Ferchau en el ámbito del sector aeroespacial".

El director de Ferchau España, Óscar Elvi-



Ferchau Aviation

De dcha a izqda: Harald Felten (CEO Ferchau Aviation), Óscar Elvira (director de Ferchau Aviation España) y Thierry Faysse (Site Manager Toulouse).

ra, se congratuló del éxito de la inauguración de las oficinas que "facilitarán la prestación de un servicio aún más eficaz y satisfactorio a los clientes, incrementando la flexibilidad de respuesta ante los proyectos actuales y futuros".

Se conmemora el 65º aniversario de la Milicia Aérea Universitaria



Base Aérea de Getafe

El pasado 22 de septiembre tuvo lugar en la Base Aérea de Getafe un acto castrense con motivo de la celebración del 65º aniversario de la fundación de la Milicia Aérea Universitaria (MAU). El acto consistió en la Renovación del Juramento a la bandera de miembros de la MAU y de aquellos familiares que lo habían solicitado, quienes tuvieron la oportunidad de besar el Estandarte del Ala 35 como muestra de su amor a España.

El acto fue presidido por el General de Brigada D. Ignacio Bengoechea Martí, jefe del

Centro de Operaciones Aéreas del Mando Aéreo de Combate y sobrino del por entonces Teniente Coronel D. Luis Bengoechea Baamonde, quien fuera director del Campamento de la primera promoción de la MAU. El desfile, con el que culminó el acto, contó con la participación del personal del Ala 35 que componía la Fuerza y de los propios miembros de la Milicia Aérea Universitaria, que desfilaron para deleite de las autoridades militares, personal comisionado del Ala 35 y un gran número de familiares asistentes.

GETAFE

CT Ingenieros y Cadtech celebran su 25º aniversario

El pasado 20 de septiembre, en el Castillo de Viñuelas (Tres Cantos, Madrid), se celebró el 25º aniversario de la compañía CT Ingenieros, un evento de reconocimiento por todos estos años a empleados, ex empleados, clientes y proveedores. Allí hubo 81 trabajadores con más de 10 años en la compañía, 3 empleados con más de 20 años, 16 entre 15 y 20, y 62 entre 10 y 15 años.

En 1987, Jesús Prieto –presidente y CEO del grupo CT Ingenieros– fundó Cadtech y cuatro años después consiguió la distribución de CATIA (solución líder de Dassault Systèmes para la innovación y el diseño de productos). En 1994 fundó CT Ingenieros para aglutinar las actividades de ingeniería que se venían prestando hasta esa fecha en Cadtech Ibérica.

CT Ingenieros es uno de los mayores proveedores privados de servicios de ingeniería de España y uno de los 24 proveedores mundiales de primer nivel del Grupo EADS. Con más de 500 ingenieros en España, Francia y Portugal, la empresa trabaja con las mayores empresas industriales de los sectores de aeronáutica, automoción, ferrocarril, naval, plantas industriales y sectores de energías renovables.

El desarrollo de un estabilizador horizontal en fibra de carbono para el programa Falcon 7X de la compañía Dassault Aviation, el soporte a las pruebas funcionales de buques de la Armada de Navantia o el programa de conversión A330 MRTT que EADS ha desarrollado para el ejército australiano, han sido algunos de los desarrollos de esta compañía.



Jesús Prieto, presidente y CEO de CT Ingenieros.





COPE

COMUNIDAD DE MADRID

Magazine de 12 a 13.30

Informativos de 7:25 – 7:30

7:53 – 8:00

14:20 – 14.30

101.0 FM

Alcorcón, Móstoles, Getafe, Leganés, Fuenlabrada,
Humanes, Griñón, Majadahonda, Torreldones, Las Rozas...

92.0 FM

Alcalá de Henares, Coslada Torrejón de Ardoz,
Alcobendas, San Sebastián de Reyes, Tres Cantos...

Plaza de Carretas, 4 - 2º Izq. · 28901 Getafe · direccion.comumadrid@cadenacope.net

La ONGD organizó, junto al fabricante de aviones, una marcha solidaria en Getafe

Amigos de Inharrime y Airbus, juntos por Mozambique

La ONGD (Organización No Gubernamental para el Desarrollo) española que trabaja en Mozambique, Amigos de Inharrime, junto con directivos y personal de la factoría de Airbus en Getafe, organizaron una marcha solidaria desde el centro de Getafe hasta el Cerro de los Ángeles el pasado 29 de septiembre en la que participaron más de 150 personas. Esta Marcha por Mozambique pretendió dar visibilidad a situaciones inaceptables en sociedades menos afortunadas fomentando la concienciación social. Los fondos recogidos durante la marcha fueron 3.000 euros entre inscripciones y donaciones, cantidad que ha sido destinada a un proyecto concreto: equipar las escuelas rurales de Macapula y Mangunhane en Inharrime, dentro del programa Pupitres para Todos.

La marcha arrancó a las 9:30 horas desde la plaza de la Constitución hasta el Cerro de los Ángeles. Una vez allí, se desarrollaron actividades lúdicas y musicales seguidas de un breve agradecimiento a cargo de los organizadores y autoridades. La vuelta a Getafe también se inició de forma conjunta. Asimismo, la iniciativa también engloba otra actividad paralela: la Exposición Miradas de Inharrime. A partir del 24 de septiembre y con el apoyo del Centro de la Unesco en Getafe, la entrada del Ayuntamiento acogerá la exposición fotográfica donde, se recogen imágenes de Inharrime, así como de los proyectos de la ONGD. Airbus ha participado en esta iniciativa mediante sus programas de Responsabilidad Social Corporativa. Además, la propuesta ha contado con el apoyo del Ayuntamiento de Getafe, la Unes-

co, diversos proveedores de Airbus y Cáritas, entre otras entidades.

Pupitres para todos

Los Amigos de Inharrime, surgida en 2008 inicialmente entre trabajadores de la factoría de Airbus en Getafe, es una asociación voluntaria e independiente que trabaja en colaboración con comunidades del distrito de Inharrime en Mozambique. Esta marcha solidaria es una de las actividades enmarcadas en el programa Pupitres para Todos, con el que pretenden que la educación de los niños pase 'del suelo a la silla'. Las comunidades de padres preparan aulas con condiciones mínimas para la enseñanza, donde los Amigos de Inharrime instalan pupitres fabricados localmente. Las autoridades educativas por su parte facilitan materiales y transporte.



Amigos de Inharrime / EADS Airbus

Primera aerolínea del mundo que permite imprimir la etiqueta del equipaje a través de la web

Iberia recibe el premio Future Travel Experience por su servicio MyBagTag

Iberia ha recibido el premio a la Mejor Iniciativa de Check-in que concede el foro Future Travel Experience, por ser la primera aerolínea del mundo en ofrecer MyBagTag, un servicio que permite a sus clientes imprimir la etiqueta para su equipaje en el momento de hacer el check-in



Iberia

online a través de la web de Iberia. Un jurado internacional compuesto por directivos de aerolíneas, aeropuertos, proveedores, fabricantes de aviones y empresas de otros sectores ha valorado la implantación de MyBagTag como la innovación más importante del año en lo referente a la experiencia del cliente en el área de facturación.

Con MyBagTag, Iberia permite a sus clientes imprimir la etiqueta para su equipaje en el momento de hacer el check-in online a través de www.iberia.com. Este servicio reduce considerablemente los trámites en el aeropuerto, y permite al cliente ahorrar tiempo y viajar con mayor comodidad.

Dimitris Bountolos, director de Experiencia de Cliente de Iberia, comentaba tras

recibir el premio FTE: "MyBagTag es un ejemplo de cómo la tecnología puede servirnos para desarrollar nuevas propuestas que mejoren la atención al cliente, le permitan ahorrar tiempo y hagan su viaje más cómodo".

Además, Iberia es la primera aerolínea del mundo que obtiene este prestigioso premio internacional por segundo año consecutivo. En 2012, consiguió el FTE a la Mejor Iniciativa de Atención al Cliente por la implantación de su proyecto Ágora, cuyo objetivo es mejorar la experiencia de viaje de sus clientes en el aeropuerto.

En esta edición, los ganadores de las demás categorías han sido: British Airways –en la categoría de Equipajes–, el Aeropuerto de Dubai –Asistencia a Pasajeros–, el Aeropuerto de Narita –Seguridad–, el Aeropuerto de Los Ángeles –Embarque–, la compañía Emirates –Servicio a bordo–, el Aeropuerto de Chicago O'Hare –Inmigración–, el Aeropuerto de Seattle-Tacoma –Experiencia en llegadas– y por último Japan Airlines –en Tecnología móvil–.

Se podrá visitar hasta el 21 de octubre

La Fundación Aena expone en el Aeropuerto de Reus 26 maquetas de aviones históricos

La Fundación Aena ha instalado en el edificio terminal del Aeropuerto de Reus una exposición monográfica que, a través de 26 maquetas, traza un completo recorrido histórico desde 1911 hasta la actualidad. La muestra, titulada 'Un siglo de la industria aeronáutica española', se mantendrá hasta el 21 de octubre y está situada en la terminal de facturación para que todo el público pueda visitarla.

La colección de aviones está formada por referentes emblemáticos tales como en Bleriot X de 1909, el Autogiro la Cierva, el Breguet XIX Cuatro Vientos, el globo dirigible de Leonardo Torres Quevedo, el hidroavión Dornier y el último modelo del CN-235 de EADS-CASA para Salvamento Marítimo. El Aeropuerto de Reus ha sido la última parada de la exposición, que durante el verano ha recorrido también los aeropuertos de Girona-Costa Brava y Barcelona-El Prat. La muestra ha tenido una buena acogida entre los usuarios y pasajeros de las instalaciones que han podido disfrutar de las maquetas y acercarse a la historia de la aeronáutica.

Estas cuidadas reproducciones deben su autoría a Marcelino Viejo, un apasionado de la aeronáutica que, aprovechando el bagaje adquirido durante su carrera profesional, trasladó a pequeña escala algunos de los modelos más representativos que este sec-



Aena



Aena

tor ha dado durante el último siglo en España. El autor empezó a trabajar en la Hispano Suiza de Guadalajara en 1923 y se jubiló, más de medio siglo después, en las instalaciones sevillanas de Construcciones Aeronáuticas (CASA). La Fundación Aena adquirió sus maquetas en 1998 y, desde entonces, se encarga de su conservación y divulgación, así como de la incorporación de nuevas piezas significativas.

MENSAJERÍA / PAQUETERÍA
LOCAL-NACIONAL-INTERNACIONAL
SEGUIMIENTO POR INTERNET
ENVÍOS CON GESTIÓN
CONTRAREEMBOLSO

TRANSPORTE DIRECTO
ALMACENAJE
SERVICIOS FIJOS
MANIPULADO CAMPAÑAS
ENVIOS A PORTES DEBIDOS

AcciónExprés

MENSAJEROS DESDE 1990

SERVICIO URGENTE DE TRANSPORTES



ACCIÓN LOGÍSTICA DE TRANSPORTES S.L.
C/ DOÑA ROMERA, 26
E-28901 GETAFE - MADRID

TLF. +34916819585

www.accionexpress.es • info@accionexpress.es



C-212 AVIOCAR

el gran éxito español



En 1967 se llevaron a cabo los primeros estudios para diseñar un avión bimotor carguero de pequeño tonelaje que sustituyera al Douglas C-47 Dakota y el Junker 52. El avión debía tener capacidad STOL (Short Take-Off and Landing), con sencillez de mantenimiento, capacidad de operar bajo cualquier situación meteorológica, facilidad de carga y descarga, además de ser turbohélice, de tren fijo, sin presurización y tener portalón trasero con rampa.

De esta manera nació el conocido Aviocar, el avión con el que España se abrió al mundo internacionalmente. Fabricado en España por CASA desde 1970, fue comercializado inicialmente bajo el nombre de Aviocar pero a partir del 2000, con la incorporación de CASA al grupo EADS, el C-212 pasó a ser designado EADS CASA C-212.

El primer prototipo del C-212 (matrícula XT.12-1) hizo el primer vuelo el 26 de marzo de 1971 despegando desde la pista de la Base Aérea de Getafe. Como piloto al mando se encontraba el piloto de pruebas de CASA Ernesto Nienhuisen, que también realizó el primer vuelo al prototipo del CASA C-207 Azor. A ese primer prototipo le siguió otro que voló por primera vez el 23 de octubre de ese mismo año, y una presencia de ocho ejemplares para el Ejército del Aire, seis para fotogrametría y los otros dos para entrenamiento, entrando en servicio en 1974. El

Ejército del Aire realizó diferentes pedidos hasta alcanzar la cifra de 74 aviones hasta 1986. También adquirió 3 ejemplares VIP, 10 más del modelo T-12B y 6 de versión SAR. En julio de 1975 CASA hizo entrega de la primera versión comercial del Aviocar.

Las primeras entregas de los C212, que fueron diseñados durante los años 1960, engrosaron las fuerzas aéreas de Portugal y de España en octubre de 1974. La robustez y fiabilidad que demostró enseguida lo hicieron rápidamente famoso a nivel mundial. Desde entonces, el C212 ha operado en todo el planeta y en cualquier clase de terreno, incluyendo la capa de hielo antártica.

Más de 40 años de producción española

Este avión se ha convertido en el mayor éxito jamás alcanzado por la industria aeronáutica española. A principios de 2013 Airbus Military entregó el último C212-400 ensamblado en España, cerrando así más de 40 años de historia aeronáutica española. Desde 1971 se han construido 477 C212 para 92 operadores diferentes. De todos ellos, 290 aún prestan sus servicios en 40 países, principalmente en Indonesia (70 aparatos), Estados Unidos (mantiene 37) y España (26). La última unidad se entregó al servicio de la Policía Marítima de Vietnam, que ya contaba con dos de estos aparatos.



LONGITUD:	15,22 metros
ENVERGADURA:	19 metros
ALTURA:	6,32 metros
PESO:	Vacío: 3.250 kg Máximo al despegue: 6.000 kg
VELOCIDAD:	Máxima: 380 km/h (160 nudos) Cruce: 275 km/h
AUTONOMÍA:	Distancia: 1.920 km Tiempo: 06.00
MOTORES:	2 Garrett Airesearch TPE 331
EMPUJE:	755 CV unitario
TECHO MÁXIMO:	7.500 metros
REABASTECIMIENTO EN VUELO:	No
CARGA:	2.000 kg
ARMAMENTO:	no

FICHA

OCTUBRE**AIRCRAFT INTERIORS EXPO SEATTLE**

Fecha: del 1 al 3 de octubre.
Lugar: Seattle, EEUU.
Web: www.aircraftinteriorexpo-us.com

AEROTRENDS 2013 BILBAO

Fecha: del 1 al 4 de octubre.
Lugar: Bilbao, España.
Web: <http://www.hegan.com/aerotrends>

AIRPORT SHOW ARGENTINA

Fecha: 8 y 9 de octubre.
Lugar: Buenos Aires, Argentina.
Web: www.airportshowarg.com.ar

INTER AIRPORT EUROPE MUNICH

Fecha: del 8 al 11 de octubre.
Lugar: Munich, Alemania.
Web: www.interairport.com/europe

AEROCON HOUSTON

Fecha: 15 y 16 de octubre.
Lugar: Houston, Estados Unidos.
Web: www.aeroconshows.com

MRO EXPO CHINA 2013 XIAMEN

Fecha: del 16 al 18 de octubre.
Lugar: Xiamen, China.
Web: www.chinaexhibition.com

CHINA INTERNATIONAL AIRCRAFT INTERIOR EXPO & DESIGN XIAN

Fecha: del 17 al 19 de octubre.
Lugar: Xian, China.
Web: www.gracefair.com

AVIONICHINA XIAN

Fecha: del 18 al 20 de octubre.
Lugar: Xian, China.
Web: www.gracefair.com

AEROSPACE TESTING MOSCÚ

Fecha: del 22 al 24 de octubre.
Lugar: Moscú, Rusia.
Web: www.aerospace-expo.ru

AEROSPACE AND DEFENSE 2013 TORINO

Fecha: 23 y 24 de octubre.
Lugar: Turín, Italia.
Web: www.bciaerospace.com/turin/

SEUL ADEX 2013 KOREA

Fecha: del 29 de octubre al 3 de noviembre.
Lugar: Seul, Corea.
Web: www.seouladex.com/

NOVIEMBRE**AIRTEC FRÁNCFORT DEL MENO**

Fecha: del 5 al 7 de noviembre.
Lugar: Fráncfort del Meno, Alemania.
Web: www.airtec.aero

AIRPORT EXCHANGE DOHA

Fecha: del 11 al 13 de noviembre.
Lugar: Doha, Qatar.
Web: www.airport-exchange.com

EDM 2013 BORDEAUX

Fecha: 13 y 14 de noviembre.
Lugar: Burdeos, Francia.
Web: en.edm-bordeaux.com

DUBAI AIRSHOW

Fecha: del 17 al 21 de noviembre.
Lugar: Dubai, EAU.
Web: dubaiairshow.aero

AEROSPACE MEETINGS LISBOA

Fecha: del 25 al 28 de noviembre.
Lugar: Lisboa, Portugal.
Web: www.bciaerospace.com

THE FLYING SHOW BIRMINGHAM

Fecha: del 30 de noviembre al 1 de diciembre.
Lugar: Birmingham, Reino Unido.
Web: www.theflyingshow.co.uk

DICIEMBRE**FORUM AEROSPACE INNOVATION 2013 MONTREAL**

Fecha: del 2 al 4 de diciembre.
Lugar: Montreal, Canadá.
Web: www.aeromontreal.ca

EXPO AIRPORT SAO PAULO

Fecha: del 3 al 5 de diciembre.
Lugar: Sao Paulo, Brasil.
Web: www.expo-airport.com

GULF DEFENSE & AEROSPACE EXHIBITION CONFERENCE KUWAIT

Fecha: del 10 al 12 de diciembre.
Lugar: Kuwait City, Kuwait.
Web: www.kif.net



AGENDA

2014

ENERO**AEROSPACE 2014 SAN JOSÉ**

Fecha: del 27 al 31 de enero.
Lugar: San José, Costa Rica.
Web: www.bciaerospace.com

FEBRERO**MRO MIDDLE EAST DUBAI**

Fecha: 5 y 6 de febrero.
Lugar: Dubai, EAU.
Web: www.aviationweek.com/conferences

AEROCON ANAHEIM

Fecha: del 11 y 13 de febrero.
Lugar: Anaheim, EEUU.
Web: www.aeroconshows.com

AIRCRAFT MAINTENANCE & CIS MUSCU

Fecha: 25 y 26 de febrero.
Lugar: Moscú, Rusia.
Web: www.events.ato.ru

MARZO**AEROSPACE DEFENSE SUPPLIER SUMMIT SEATTLE 2014**

Fecha: del 11 al 13 de marzo.
Lugar: Seattle, Estados Unidos.
Web: www.bciaerospace.com/seattle/

INDIA AVIATION HYDERABAD

Fecha: del 12 al 14 de marzo.
Lugar: Hyderabad, Andhra Pradesh, India.
Web: www.india-aviation.in

AVIONICS INTERNATIONAL ABU DABI

Fecha: 18 y 19 de marzo.
Lugar: Abu Dabi, EAU.
Web: www.avionics-event.com

BUSINESS AIRPORT WORLD EXPO FARNBOROUGH

Fecha: 19 y 20 de marzo.
Lugar: Farnborough, Reino Unido.
Web: www.businessairportworldexpo.com

PASSENGER TERMINAL EXPO BARCELONA

Fecha: del 25 al 27 de marzo.
Lugar: Barcelona, España.
Web: www.passengerterminal-expo.com



AYUNTAMIENTO DE **GETAFE** Delegación
Urbanismo,
Infraestructuras,
Vivienda y Patrimonio

compra

Tu vivienda protegida en Getafe

- ✓ En Los Molinos y Cerro Buenavista
- ✓ Tu vivienda nueva, de calidad y con la garantía de la EMSV Getafe

✓ **Llave en mano**

✓
Desde 113.954 euros
Hipoteca desde 378 euros



Comunicación
Ayuntamiento de Getafe
Septiembre 2013



**Qué Gente!
Qué Getafe!**



**EMPRESA MUNICIPAL
DEL SUELO Y LA VIVIENDA
DE GETAFE**

Plaza Obispo Felipe Scio Riaza, 2-1
Teléfono 91 601 90 99
infovivienda@emsvgetafe.org



FERCHAU
ENGINEERING

AVIATION DIVISION

AVIATION DIVISION

LAND SUCCESS WITH US



FERCHAU AVIATION is a reliable partner for OEMs in the Aviation and Space industry as well as for its system and equipment suppliers. With areas such as Serial Production Management & MRO, Customer & Product Support, Safety & Reliability as well as Quality Assurance, our Service Portfolio extends significantly beyond pure Product Development. We assume overall responsibility for complex development projects from the concept to the product maturity for series production. Here, we also meet our customers' expectations with regard

to offshore contribution and risk sharing. With our own technical offices at the large locations of the European aviation industry such as Bremen, Hamburg, Munich, Bristol, Toulouse and Madrid, we work, for example, as a strategic engineering supplier for Lufthansa Technik, DIEHL Aircabin and Composite Industrie. We understand our status as an »EADS E2S Preferred Supplier for Engineering Services« as an accolade of our service quality, which you also profit from.

FERCHAU Engineering Spain SLU, AVIATION Division
C/ Miguel Faraday, 20-22, E-28906 Getafe, Madrid, Spain
Tel +34 91 1291100, Fax +34 91 1291211, aviation.spain@ferchau.es

AVIATION.FERCHAU.DE

WE HELP YOU TO DEVELOP