



EMPRENDEMOS VUELO

Airbus consigue el contrato del año

El constructor europeo recibió un pedido en firme de la aerolínea indonesia Lion Air de 234 aviones de la Familia A320, que se convierte en nuevo cliente de la compañía de EADS. [página 10](#)



ESCALA EN BARAJAS

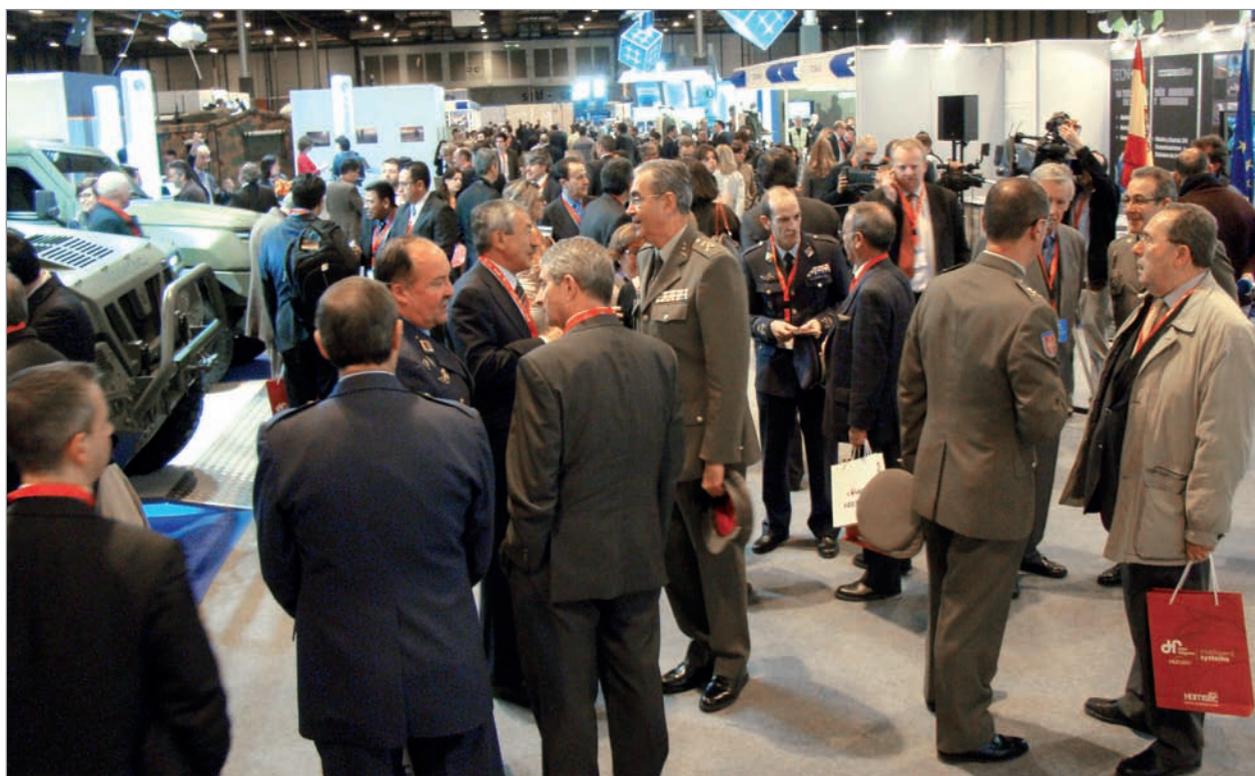
Los sindicatos ponen fin a la huelga en Iberia

El 14 de marzo los sindicatos representantes del 93% de la plantilla de Iberia y la dirección de la empresa llegaron a un acuerdo por el que se desconvocaban las cinco jornadas de paro programadas restantes.. [página 14](#)

ESCALA EN GETAFE

CASA celebra sus 90 años con la biografía de su fundador

EADS celebra el 90 aniversario de la fundación de la antigua Construcciones Aeronáuticas con la publicación de un libro sobre la vida de su fundador, José Ortiz-Echagüe. [página 16](#)



LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA PARA LA SEGURIDAD Y LA DEFENSA LLEGA A MADRID

El Ifema de Madrid acogió del 12 al 15 de marzo el Salón de Tecnologías para la Seguridad y la Defensa, Homsec. La feria, organizada por el Grupo Atenea, recibió a unos 8.000 visitantes y contó con 120 firmas representadas y un total de 89 empresas participantes. Los prin-

cipales actores del sector, como Thales, EADS, Indra, GMV, Navantia o el INTA, estuvieron presentes en la cita, que contó en su programación con siete jornadas técnicas en las que se habló de temas como ciberseguridad, logística o simulación. [página 12](#)



Con motivo del primer aniversario, 'AIRE' ha querido reunir a gran parte de los protagonistas que en este primer año han sido entrevistados por la redacción de este periódico. Estos profesionales, en la mayoría de los casos directivos

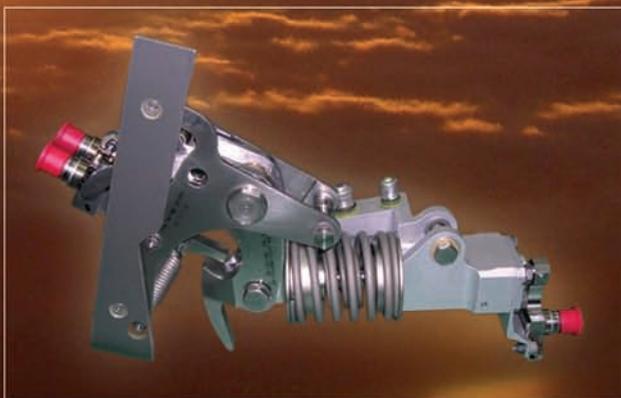
de grandes compañías españolas a nivel internacional, han compartido su opinión sobre el balance del pasado año en el sector, las expectativas del 2013 y su valoración sobre este medio. [página 06](#)

EMBARCAMOS CON... *Especial Aniversario*

La opinión de la industria

CADA DÍA MÁS ALTO

Cada día nuestros componentes se instalan en más aviones, más compañías confían en el desarrollo de nuestros productos. Cada día innovando en el empleo de nuevos materiales y buscando diseños más eficaces y fiables. Cada día estamos en el cielo y cada vez más alto.



Mecanismo de bloqueo
Tren principal A400M



Actuador retracción
Tren principal A400M



COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE SISTEMAS AERONÁUTICOS
Paseo John Lennon, nº4. 28906 GETAFE (Madrid) - SPAIN
Fax: 34 91 624 01 14 - www.cesa.aero - Email: contactcesa@cesa.aero

sumario

4 **plan de vuelo**

embarcamos con...

6

8 **Formación y Empleo**

emprendemos vuelo 10

12 **a fondo**

escala en... 14

18 **FUERA DE PISTA**

20 **tal como éramos**

AGENDA 22

Un año de 'AIRE' fresco

Este mes hace un año que 'AIRE, el periódico de la industria aeroespacial española' comenzó su andadura. En nuestro lanzamiento anunciábamos lo complicado que resultaba hacerse un hueco como medio escrito en los tiempos que corren. El primer periódico gratuito especializado en aeronáutica y distribuido entre las principales empresas del corredor Barajas - Getafe - Cuatro Vientos - Tres Cantos - Illescas cerraba su primera edición el pasado 17 de febrero de 2012. Un año después sólo podemos agradecer la gran acogida y la confianza depositada en todos nosotros.

En todo este tiempo hemos visitado y entrevistado a directivos de importantes empresas de la industria, hemos estado presentes en las ferias, exposiciones e inauguraciones que han tenido lugar en Madrid y alrededores, hemos dado cobertura a la información más relevante del sector nacional e internacional, y hemos echado la vista atrás recordando cómo fueron los inicios de la ingeniería aeronáutica y la aviación española. Todo esto siempre desde el mayor y abso-

luto rigor informativo que siempre hemos considerado que este sector se merecía.

El reto era lanzar un medio diferente a lo que hasta ahora se le había ofrecido al mundo de la aeronáutica en la Comunidad de Madrid. Convertirnos en una plataforma informativa para todos los perfiles profesionales que conviven directa o indirectamente con el sector era nuestro objetivo, y lo seguirá siendo en los próximos años.

Lo que hace más de un año surgía como un 'pequeño proyecto' poco a poco se ha ido consolidando y cada vez más empresas e instituciones desean recibir ejemplares de 'AIRE' mensualmente y participar en nuestros contenidos.

Hemos cumplido el primer año con más expectativas de las que esperábamos. Ahora nos queda mucho camino por recorrer, mejorando siempre en cada cosa que hagamos.

Muchas gracias a todos los que nos leéis y esperamos seguir cumpliendo muchos años más ofreciendo la actualidad de esta industria que registra un intenso crecimiento a todos los niveles.

editorial

en cabina

Instrucción

La instrucción es la base de una aviación segura. Esta afirmación es compartida por todos los que trabajamos en el sector aeronáutico, dentro del cual encontramos diferentes áreas aparentemente estancas pero que convergen unas con otras. Empezando por la ingeniería, pasando por mantenimiento, despacho de vuelos, handling, tripulaciones auxiliares y tripulaciones técnicas. Todas estas áreas requieren de formación inicial y continuada. No debemos olvidar que la instrucción es el soporte para el uso y manejo de medios y equipos. Un error en un eslabón en la cadena puede desembocar en una concatenación de los mismos que acaben en catástrofe.

Hay que tener en cuenta que los centros de entrenamiento nacionales están acreditados, supervisados y tutelados por AESA, lo que garantiza la calidad del servicio hacia el cliente, que puede ser una persona o una empresa. Me gustaría apoyarme en este concepto de calidad para defender la subcontratación de la instrucción por parte de operadores, fabricantes y empresas del sector. El 'training desde fuera' siempre es más objetivo, de ahí que sea bueno no olvidar que aquel que nos da servicio de formación debe ser tratado como un proveedor pero también como un socio en el crecimiento de la organización.

Los centros de formación avanzada, como las TRTO, son un punto de apoyo clave para todas las empresas del sector, son organismos oficiales especializados en formación y quizás son el mejor nexo entre todos los eslabones de la cadena.

La formación no es un trámite y así la debemos entender.

"La instrucción es la base de una aviación segura"



Miguel Pineda Marcos, comandante A310/A330 y director general TRTO Cinetic Plus



EDICIÓN: CAMALEÓN PUBLICIDAD
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: SARA JIMÉNEZ / PABLO RIVAS
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: LUCÍA NÚÑEZ / ROBERTO MARTÍN
 ADMINISTRACIÓN: LOLA NOGALES / CARMEN MEDINA
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMCODÁVILA
 DISTRIBUYE: TOURLINE
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: C/ Madrid, 65 - 1ª dcha - 28901 Getafe (Madrid) 916019421
 publicidad@periodicoaire.com
 redaccion@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

staff

La RAI pide que se valore la importancia del desarrollo tecnológico en el sistema de la investigación y el desarrollo

La ingeniería en la I+D: situación actual y propuesta de mejora

Recientemente la Real Academia de Ingeniería (RAI) ha hecho pública la aprobación de una Declaración Institucional sobre la importancia de 'La Ingeniería en la I+D, su situación actual y una propuesta de mejora'. En el documento se discuten temas de interés como el compromiso entre la excelencia científica y la relevancia tecnológica de la actividad de I+D, la gestión de la actividad de I+D, la situación laboral española y el problema de la precariedad laboral, además de presentar varias propuestas para la creación de empleo.

Según los académicos de la RAI, las actividades de ingeniería, el desarrollo tecnológico y las transferencias de tecnología han de ser reconocidas como un elemento fundamental del modelo para que nuestro país alcance el liderazgo tecnológico que le corresponde. Ellos creen que hasta ahora la ingeniería ha sido el "eslabón perdido" entre la I y la D. A juicio de los académicos, es uno de los problemas más

importantes a resolver además de la fragmentación del modelo de financiación.

En las 22 páginas del documento la RAI insiste en la necesidad de integrar la ingeniería en el modelo de I+D, identificando acciones y actividades tecnológicas relevantes para el crecimiento económico del país y la creación de empleo cualificado. En esta línea, la Declaración propone que se modifiquen las políticas de atracción de talento, objetivo que ven hasta ahora como fallido en el ámbito de ingeniería en el modelo investigador español y que se abogue por dedicar esfuerzos parejos en la retención de talento.

Nuevos horizontes

Tras analizar los cuatro aspectos –relevancia versus excelencia, tecnología y desarrollo tecnológico, creación de empleo y gestión de la actividad– los académicos de la RAI han llegado a varias conclusiones y han establecido varias propuestas de mejora.

Por un lado, consideran que debe haber una mayor implicación de todos los actores de la I+D y una mayor conciencia social sobre la importancia del papel que tiene la ingeniería que, además de ser una protagonista del desarrollo tecnológico, es un ámbito de investigación esencial. Asimismo ponen de manifiesto que conseguir el crecimiento económico y de empleo cualificado es imprescindible para que el conocimiento se traduzca en aplicaciones efectivas.

Otro de los objetivos a cumplir es el de priorizar acciones relevantes para que tengan protagonismo y generen propiedad intelectual.

También afirman que conviene revertir la tendencia actual de que los jóvenes encuentren mejores oportunidades profesionales, de salario y de expectativas en otros países, mientras que simultáneamente hay programas de captación de talentos extranjeros, apoyados sólo en la ex-

celencia bibliométrica y no en la relevancia para nuestro propio desarrollo.

Por último, abogan por una gestión unificada de proyectos más ambiciosos, en los que participen desde el principio todos los actores necesarios, con una evaluación integrada y un seguimiento flexible que se adapte a la evolución del sector para así evitar la fragmentación de la financiación. El texto de esta Declaración Institucional corrió a cargo del académico Miguel Ángel Lagunas, director del Centre Tecnològic de Telecomunicacions de Catalunya (CTTC), y se complementará con un segundo informe sobre la necesidad de abordar un nuevo proceso de reindustrialización de España, y también en el contexto europeo. En el próximo documento de la RAI, que ha sido encomendado al académico José Manuel Sanjurjo Jul, vicealmirante y experto en temas militares y de alta tecnología, se identificará cuáles han de ser los nuevos tejidos industriales.

El crecimiento ha sido impulsado por los mercados internacionales

Las ventas de Indra crecen un 9% en el ejercicio del 2012

La compañía española de tecnología e innovación publicó el mes pasado los resultados del ejercicio de 2012 destacando una evolución satisfactoria que les ha permitido cumplir los objetivos establecidos. Las ventas totales aumentaron un 9% hasta alcanzar 2.941 millones de euros. El comportamiento de la compañía en los mercados internacionales ha sido muy positivo y han elevado su peso en el total de las ventas en 14 puntos porcentuales, significando ya el 57%, creciendo en el ejercicio un 45% y por encima del 25% sin considerar el efecto de las adquisiciones. Esta favorable evolución ha logrado compensar la caída del 18% del mercado doméstico. La contratación también ha crecido un 7%, hasta situarse en 3.193 millones, superior en un 9% a las ventas del periodo. De nuevo, el comportamiento de los mercados internacionales ha sido muy favorable con un aumento del 45%, elevando el peso de la contratación internacional hasta un 63% del total. Por su parte, la cartera de pedidos ha aumentado un 7%, hasta 3.470 millones y representa 1,2 veces las ventas del ejercicio 2012.

En cuanto a la evolución del empleo, la plantilla total de Indra al cierre de 2012 se



situó en 38.577 profesionales, un 8% superior a la de cierre de 2011. La plantilla internacional, algo más de 17.000 profesionales, representa el 44% del total y crece un 17% respecto a 2011. La cifra de profesionales en España se situó en 21.550, con un crecimiento del 2% respecto a finales del año anterior.

Según anunciaba Indra en el comunicado, esta favorable evolución ha sido posible por diversos factores, entre los que destacan: medidas para ajustar los recursos y costes operativos españoles a la peor situación; adaptación de la oferta, en particular de so-

luciones, a los requerimientos competitivos de otros mercados geográficos; y la gestión exitosa de la integración de las compañías adquiridas en Brasil, Italia y Noruega.

Objetivos 2013

La compañía pretende proyectar un crecimiento relevante internacional. Su cartera de pedidos incluye más de 1.300 millones de euros de ventas a ejecutar en el ejercicio 2013, un nivel similar al de los años anteriores. Además del objetivo de aumentar las ventas también prevé aumentar la contratación y las inversiones.

El presidente de la Comunidad de Madrid, Ignacio González, visitó el pasado 23 de febrero la sede de Indra, donde conoció algunos de los proyectos de la multinacional madrileña, especialmente aquellos en los que colabora con la Administración regional. En este sentido, González destacó la incorporación de "la mayor compañía española de Tecnologías de la Información y segunda europea del sector" en la implantación de un Sistema de Información Judicial Único que permitirá agilizar y mejorar la productividad de la Justicia madrileña.

Llevará a cabo una línea de productos ISIS, el nuevo estándar para los centros de control

Atos lidera el consorcio que desarrollará los controles de misión espacial de CNES

La compañía internacional de servicios de tecnologías de la información, Atos, ha comunicado que liderará el consorcio seleccionado por la agencia espacial francesa CNES para desarrollar sus futuros centros de control de misiones espaciales.

Este consorcio liderado por Atos en colaboración con Thales, y que integra también a Scassi, Spacebel y Telespazio, desarrollará una línea de productos *Initiative for Space Innovative Standards* (ISIS por sus siglas en inglés) que constituirá el nuevo estándar para los centros de control. El estándar abordará los requisitos regulatorios del programa espacial en términos de rendimiento, seguridad y

capacidad de evolucionar a lo largo de las próximas dos décadas.

Los satélites son lanzados, puestos en órbita y pilotados desde el centro de control específico de cada programa. Para cada nuevo satélite, el CNES empleará la base genérica de ISIS y trabajará en el desarrollo de un centro de control diseñado para el contexto de cada misión. Las primeras misiones que se beneficiarán serán el programa de defensa espacial de procesamiento de imágenes CSO, y el satélite Merlin, diseñado para la medición del nivel de gas metano en la atmósfera.

Atos se encarga de la dirección del proyecto en todo el programa y está desarro-

llando una arquitectura de Tecnologías de la Información innovadora como base de todos los componentes del sistema, respetando las normas de seguridad de los programas militares. También adapta la solución genérica ISIS para los requerimientos de la misión Merlin.

Por su parte, Thales es la responsable de la definición y arquitectura del sistema, creando los componentes de la dinámica de mando/control y vuelo y la validación e integración del sistema. También se encarga de programar la solución ISIS genérica para la misión CSO. El Grupo también está trabajando con Atos en la gobernanza del programa.

nombramientos



Aena

ELENA MAYORAL
Directora del Aeropuerto de Madrid-Barajas

Por primera vez una mujer estará al frente de la Dirección del Aeropuerto de Barajas desde su apertura en 1931. Es Ingeniera Superior Aeronáutica por la Universidad Politécnica de Madrid y posee un Máster en Administración y Dirección de Empresa (Executive MBA) por la Escuela de Organización Industrial y un Programa de Desarrollo Directivo del IESE. Comenzó su trayectoria profesional en Aena en 2002 desempeñando tareas como técnico en la Dirección de Planes Directores. En 2005 fue nombrada jefa del Departamento de Prospección y Análisis de Oferta y Demanda. Estuvo al frente de la Dirección del Aeropuerto de Valladolid entre 2007 y 2011. Desde 2011 ha dirigido el Aeropuerto de Ibiza.



Aena

BEATRIZ PUENTE
Directora financiera de Aena

Es licenciada en Ciencias Empresariales por CUNEF, especializada en Auditoría. Cursó un MBA por la Kellogg Graduate School of Management con beca Fulbright. Inició su carrera profesional como auditora en Ernst&Young y posteriormente fue vicepresidenta de la división europea de Banca de Inversión de Citigroup, donde trabajó en Nueva York, Londres y Madrid. Recientemente ha recibido el premio de 'Jóvenes Directivos con Talento', otorgado por el Seeliger y Conde en la categoría de Dirección Financiera. Hasta ahora era directora general financiera de Vocento y miembro del Comité de Dirección. Asimismo fue responsable de la preparación y coordinación de la Oferta Pública de Venta de Vocento.



EADS Airbus

YANN BARBAUX
Director de Innovación de Airbus

Comenzó su carrera en 1981 en el Departamento de Calidad Corporativa de Aerospatiale. En 1987 fue nombrado jefe del Departamento de Materiales Termo-estructurales y Metálicos del CRC de Aerospatiale y en 1996 fue nombrado Jefe de Estrategia, Coordinación y Cooperación del CRC. En 2006, fue nombrado director de EADS Innovation Works. Previamente fue nombrado vicepresidente de Investigación, Tecnología y Defensa para la fusión de EADS en 2000. En 2002 fue nombrado subdirector de Operaciones del CRC de EADS, después vicepresidente y director ejecutivo. Se graduó como ingeniero en 1981 por la Ecole Centrale de Paris, además posee un Máster por la Universidad Paris VI Pierre et Marie Curie".



Boeing

JOSÉ ENRIQUE ROMÁN
Director general de Boeing Research & Technology Europe

El nuevo director del Centro Europeo de Investigación y Desarrollo Tecnológico de Boeing atesora 30 años de experiencia en gestión tecnológica, siendo el director de Ingeniería y Programas de BR&TE desde 2004. Antes de incorporarse a Boeing, fue director de la Fundación General de la Universidad Nacional de Educación a Distancia y profesor adjunto de la Universidad Rey Juan Carlos de Madrid. Con anterioridad, fue subdirector general del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI). En sus nuevas funciones liderará los esfuerzos que realiza Boeing en colaboración con sus socios europeos de I+D para fomentar la excelencia tecnológica y la competitividad.

breves

Air Europa, entre las 10 compañías más puntuales del mundo

La compañía española del grupo Globalia, figura entre las 10 compañías aéreas más puntuales del mundo según los datos del pasado mes de febrero analizados por FlightStats. Ocupó el sexto lugar con un índice de puntualidad del 87,27 por ciento.



LATAM Airlines Group escoge a Oneworld como su alianza global

El Grupo de Aerolíneas LATAM ha confirmado que ha elegido a Oneworld como la alianza global para todas las aerolíneas que la integran. La decisión supone que la aerolínea TAM de Brasil dejará Star Alliance para unirse a Oneworld junto a su filial paraguaya. Se espera que su incorporación sea efectiva durante el segundo trimestre de 2014. Por su parte LAN Colombia, la aerolínea más reciente de LAN, se unirá a Oneworld como compañía afiliada en el cuarto trimestre de 2013.

EADS convoca su Junta General Anual para el 29 de mayo

El consorcio europeo anunció que la celebración de la Junta General Anual de Accionistas tendrá lugar el próximo 29 de mayo en el Hotel Okura Amsterdam de la capital holandesa. En ella se darán a conocer las cuentas consolidadas del ejercicio anterior.

Dimite el consejero delegado de Iberia

Rafael Sánchez-Lozano anunció el 27 de marzo su renuncia como consejero delegado de Iberia. Sánchez-Lozano, que ocupaba el cargo desde julio de 2009, será sustituido por Luis Gallego, que actualmente es el consejero delegado de la filial de bajo coste Iberia Express.

registró 273 vuelos privados del 22 al 28 de febrero con motivo del Mobile World Congress (MWC) 2013. / Instala un parque infantil en el filtro de y su gestión. **Girona-Costa Brava:** Estrena una nueva ruta a la ciudad alemana de Dortmund operada por Ryanair. / Dona más de 800 objetos **Barajas:** El Aeropuerto recibió durante el año pasado más de 3.500 personas en visitas organizadas. / Apuesta por la energía sostenible con la **ation. Valencia:** Aena Aeropuertos ha puesto en marcha el Comité Facilitador de Carga Aérea del Aeropuerto valenciano. **Vitoria:** El comité del

AIRE celebra su primer aniversario

UN AÑO DE GRANDES ENCUENTROS

En marzo del pasado año las empresas más punteras del sector recibían por primera vez en sus instalaciones un nuevo medio de comunicación especializado en aeronáutica llamado 'AIRE'. En estos días el periódico cumple su primer año y qué mejor manera de celebrarlo que junto a los profesionales que un día nos abrieron las puertas de sus despachos para recibirnos y, con toda su generosidad, compartir con todos nosotros sus trayectorias profesionales, conocimientos y visión global del sector aeronáutico. Gracias a ellos ha sido posible cumplir un año con

la sección 'Embarcamos con...' –entre otras– que ha servido para acercarnos de una manera más humana y personal a esta industria en España que tiene tanto que ofrecer a nivel global.

Parte del elenco de entrevistados con el que hemos tenido el honor de contar en este primer año ha querido participar en el primer aniversario haciendo balance del 2012, dando su visión de las expectativas del 2013 y por último, valorando el primer año de muchos que están por llegar de 'AIRE', que seguirá ofreciendo la actualidad de la industria aeroespacial española a todos sus lectores.

1 ¿QUÉ BALANCE HACE DEL 2012?

2 ¿CUÁLES SON LAS EXPECTATIVAS PARA 2013?

3 ¿QUÉ LE HA PARECIDO 'AIRE' ESTE PRIMER AÑO?

Cristóbal Casado, responsable de EADS Getafe



1. El balance del 2012 ha sido positivo en general. Nuestros ingresos globales han aumentado un 15% aunque tenemos que seguir mejorando continuamente para asegurar nuestra competencia en el mercado mundial. También hemos mejorado la cartera de pedidos de Airbus Civil y nos hemos mantenido en Defensa, en parte gracias al contrato de doce Eurofighter Typhoon con Omán, garantizando así la alta contribución de Getafe.

Además, estamos muy cerca de la ampliación de 400.000 m² en Carpetania II que nos va a permitir llevar a cabo dos obras industriales muy importantes –una para la plataforma de tanqueros y otra pa-

ra el Beluga– además de dos obras sociales como una guardería y un parque en altura para nuestros empleados.

Por último, en cuanto a formación ocupacional hemos llegado a un acuerdo con el Ayuntamiento de Getafe y Comunidad de Madrid, con el apoyo también de los sindicatos, que permite ofrecer a los operarios con formación profesional una formación ocupacional complementaria obteniendo así el certificado de Operario Aeronáutico y con la posibilidad de ocupar una plaza en la compañía.

2. Los propios datos del 2012 confirman que, a pesar de la crisis, en 2013 tenemos fuerza para seguir creciendo. Esperamos contratar 250 nuevos empleados en la zona centro, hemos firmado un convenio con la Universidad Carlos III para impartir el Máster Aeronáutico y ya se ha confirmado el aumento de la presencia de Eurocopter en Getafe para el mantenimiento de los helicópteros. Además, este año se cumplen 90 años de la presencia de Construcciones Aeronáuticas (CASA), que luego pasó a formar parte del grupo EADS.

Además, en la división de Airbus Militar

muy probablemente se consiga el contrato de India que permitirá que Getafe tenga un buen desarrollo en el futuro, además de contribuir a la certificación civil y militar del A400M que se obtendrá en este año.

Airbus Civil, en cuanto a producción, sigue aumentando paulatinamente y en cuanto a cartera de pedidos también sigue creciendo. Además, la contribución de Airbus Civil Getafe al primer vuelo del A350 también será muy importante en este 2013.

3. Estoy muy orgulloso de 'AIRE'. Me siento parte de este periódico que está teniendo tanto éxito entre los profesionales de la industria. Su formato es muy atractivo y tiene secciones muy interesantes como 'Embarcamos con...' donde se elige cada mes a un personaje y se le da una gran cobertura. Además, ofrece toda la información clave del sector de una forma atractiva y desde todos los puntos de vista, no sólo lo puramente industrial y tecnológico, sino también reflejáis excelentemente como esta industria está interesada en su entorno y en lo social. Os doy mi enhorabuena por todo.

Mariano Alonso, director de RRHH de EADS en España



1. A nivel de Recursos Humanos, el año ha sido muy positivo. Hemos firmado un Convenio Colectivo que nos va a ayudar a mejorar nuestro futuro siendo más competitivos y generando empleo, que es el objetivo común de la Dirección y los Sindicatos.

2. Seguiremos creando empleo. Sólo en España, Airbus tiene previsto contratar alrededor de 400 trabajadores, que se dedicarán principalmente a los dos grandes proyectos de la compañía: el A350 y el A400M. Pese a todos los vaivenes económicos, la industria aeronáutica sigue siendo un sector fuerte, capaz de afrontar los periodos más complicados de una manera positiva.

3. En este primer año, 'AIRE' se ha convertido en una herramienta de gran interés para las personas que trabajan en el sector aeronáutico. Quiero agradecer a la redacción su colaboración con el sector y felicitarla por este primer aniversario.

Daniel Sánchez, director de Engineering Services de Atos



1. Desde el punto de vista de la ingeniería, 2012 ha sido un año realmente muy exigente pero a la vez muy motivador. El A350XWB-900 ha pasado una de sus etapas más decisivas, cerrando el diseño de detalle y en-

trando en producción durante el 2012, y los esfuerzos que han tenido que realizar las empresas de ingeniería y fabricación aeronáutica han sido muy grandes. Parece que estos esfuerzos van a ser recompensados, pues han ido dirigidos a hacer posible que el A350XWB-900 vuele en Le Bourget ante los ojos de mundo en el verano de 2013. Esto, unido a los recientes problemas que está sufriendo su directo competidor, el B787 Dreamliner, puede derivar en el espaldarazo comercial definitivo para el programa de Airbus, lo cual reportará beneficios para la industria europea en los próximos 20

años. Son este tipo de retos por los que merece la pena echar el resto, y creo que la industria española lo ha entendido y ha reaccionado en consecuencia.

Por otro lado, noticias como la creación de un centro de Nearshore para ingeniería de estructuras de Airbus asignado a Atos en España, son indicadores de que la ingeniería española tiene un nivel de calidad percibida muy alto en Europa, lo que no puede ser mejor noticia para nuestro futuro en los tiempos de incertidumbre económica que vivimos.

2. Mi visión es que el año 2013 también será un año de mucha

intensidad en la actividad aeronáutica en España. Por un lado, el A350-XWB seguirá demandando mucho esfuerzos para su puesta en vuelo a lo largo del año, y España tiene una elevada carga de trabajo asignada a este programa. Por otro lado, Airbus Military está cerrando con éxito algunos acuerdos comerciales en diferentes países como India, en programas de Tanqueros (MRTT) y transporte militar (C295), que confío plenamente en que terminen de cerrarse en breve y que reporten también carga de trabajo muy cualificada para nuestro país. Así que soy optimista también para este

próximo año, creo que será un buen año para el sector aeronáutico aunque por supuesto no exento de dificultades que deberemos superar.

3. Creo que en un tiempo récord, el periódico 'AIRE' se ha consolidado como una referencia en el sector aeronáutico. Con una propuesta fresca y dinámica, ha encajado muy bien no sólo en los niveles directivos de las compañías del sector, sino también en el usuario de "a pie", lo cual creo que le diferencia de otras alternativas más tradicionales. Así que os transmito mi más sincera enhorabuena.

Paloma Esteve, gerente de TecnoGetafe



1. El 2012 ha sido para TecnoGetafe un año importante en la implantación de centros de investigación y empresas. Tras la primera fase de venta de parcelas y puesta a disposición de espacios a instituciones públicas, en el 2012 se ha inaugurado la sede de la empresa Centum, se ha rematado la implantación de los Centros Tecnológicos dependientes de la UPM y se ha trasladado

la labor investigadora del instituto IMDEA Materiales desde su sede provisional en la Escuela de Caminos al Parque. A estos éxitos hay que sumar la aprobación definitiva del proyecto para ejecutar los accesos definitivos al Parque desde la M50 que esperamos se inicien a lo largo de este 2013 tras los necesarios trámites administrativos.

2. En 2013 el Parque espera consoli-

dar su imagen y oferta de espacios de excelencia para la implantación de empresas innovadoras que encuentren en Getafe y en la proximidad a centros de investigación, a EADS y otras empresas punteras, una oportunidad para su desarrollo y crecimiento. Esperamos iniciar las obras de acceso al Parque desde la M50 lo que supondrá un antes y un después en la proyección al exterior.

3. Ha sido una herramienta dinámica y actual de contacto con la realidad del mundo aeronáutico. Para el Parque, que es esencial el conocimiento del sector y sus agentes, contar con el periódico ha sido una pequeña ventana al exterior tanto para recibir información como para presentar el propio Parque y su proyecto. Desde aquí nuestra enhorabuena y ánimo para el 2013.

Nicolás Verdú, vicepresidente de Aviación Sin Fronteras



1. Desgraciadamente el 2012 ha sido un año complicado para la aviación española. A la difícil situación económica del país se añade la problemática de las compañías aéreas y su repercusión en el ámbito laboral y humano. Muchos empleados del sector han perdido su puesto de trabajo o están sufriendo condiciones difíciles. Esto incide en la capacidad de colaboración con organizaciones que, como la nuestra, se basan en la generosidad y el voluntariado. Las dificultades de los empleados han repercutido en la financiación de nuestros proyectos y la preocupación por lo inmediato nos hace olvidar la necesidad de pensar en los demás.

2. Tampoco parece que el 2013 vaya a ser un buen año. Afortunadamente, en Aviación Sin Fronteras, tenemos unos socios y voluntarios capaces de sacar energía suficiente y seguir adelante. En el 2013 queremos dar continuidad a todos nuestros proyectos y conseguir ayuda de donantes y empresas colaboradoras.

3. Creo que su aportación al sector ha sido muy importante. En momentos de crisis el nacimiento de nuevos proyectos empresariales que den visibilidad al sector aeronáutico es una apuesta de futuro que a todos nos debe congratular. En Aviación Sin Fronteras estamos especialmente agradecidos por el espacio y el tiempo que nos han dedicado y la repercusión que de nuestros proyectos se ha hecho en el mundo de la aviación.

Miguel Ángel Gómez, director de la ETSIA de la UPM y copresidente de la Comisión Gestora de la El Aeronáutica y del Espacio



1. Dentro del contexto de crisis a todos los niveles, incluyendo los sectores industriales, ha sido un año positivo para la aeronáutica. El sector aeroespacial sigue siendo una buena inversión como sector dinamizador de la economía que es.

2. Las expectativas para nosotros son positivas. Seguiremos atendiendo la creciente demanda de estudiantes pa-

ra el Grado en Ingeniería Aeroespacial (por la UPM) y dando a la sociedad egresados bien preparados para su futuro profesional. Además, en 2013 empezaremos a perfilar las claves del Máster en Ingeniería Aeronáutica que se impartirá en la Escuela de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio en 2014/2015.

3. 'AIRE' es una nueva plataforma donde mostrar qué ha-

cemos todos los que nos dedicamos al sector aeroespacial. Esperamos que esta publicación gratuita se consolide y mantenga la calidad de su primer año de vida para informarnos de todas las novedades del "AIRE".

José Javier Chamorro, CEO de Centum



1. El sector aeronáutico es uno de los pocos que ha continuado creciendo durante el pasado año a un buen ritmo, especialmente el asociado al transporte aéreo civil. En la Defensa, 2012 ha sido un año de

transición. La bajada en la carga de trabajo debida al ramp-down de los grandes programas aeronáuticos de Defensa y la escasez de nuevos proyectos demanda al sector una mayor competitividad.

2. Las expectativas para 2013 son muy buenas. Las ventas de aeronaves civiles y militares por parte de nuestros principales clientes están arrojando unas cifras prometedoras durante el Q1. Este hecho, junto con las entregas finales y entrada en servicio de nuevas plataformas en el mercado de la Defensa están generando nuevas oportuni-

dades, con unas perspectivas muy interesantes. El reposicionamiento adecuado de la oferta en España, puede convertir nuestro país en una referencia en ingeniería y no sólo en manufactura.

3. Pues la verdad, una sorpresa en el panorama de los medios especializados en aeronáutica. Ha conseguido, en muy poco tiempo, introducirse con rigor y profesionalidad en el "meollo" de este sector. Hemos trabajado con ellos y siempre han sido facilitadores, rigurosos y dispuestos. Estoy seguro de que a 'AIRE' le aguarda un gran futuro.

José Leal, director general de CESA



1. El año 2012 ha sido muy positivo para el sector aeronáutico, durante el cual han aumentado las entregas de los principales constructores de aviones y se ha

progresado en el desarrollo y puesta a punto de proyectos tan importantes como el A400M, B787 y A350.

Para CESA ha sido un año muy positivo, durante el que hemos ido creciendo al tiempo que hemos aumentado la rentabilidad de la empresa, estando ya en cifras similares o por encima de las que tienen las principales compañías del sector a nivel internacional.

Es de resaltar que la industria aeronáutica española ha mantenido una posición privilegiada

con respecto al difícil entorno económico nacional, aunque ensombrecido por ciertas dificultades en algunas pequeñas compañías. En general, creemos que el año 2012 ha sido un año muy positivo.

2. El año 2013 esperamos que sea un año con importantes éxitos, tanto en el sector aeronáutico español como en el internacional, en el que se producirá la entrega del A400M al cliente, así como el primer vuelo del A350.

CESA participa con un paquete

Luis Santiago, director de AKKA Aeroconseil



1. Este ha sido un año de transición en el que grandes

programas aeronáuticos, como el A350 y el A400M, están llegando a sus últimas fases de desarrollo y no se visualizan grandes programas que los sustituyan debido a la incertidumbre global marcada por la crisis.

2. Soy optimista respecto a la ingeniería aeronáutica española en general. Independientemente de las incertidumbre a corto plazo, este sector sigue teniendo un potencial de desarrollo enorme basado en sus excelentes profesionales y su tejido empresarial integrado a nivel europeo.

3. Se ha convertido en pocos meses en una publicación de referencia en el sector, prueba de ello son las firmas (colaboraciones) que ha conseguido y los despachos en los que ha entrado durante este año. En mi opinión parte de su éxito radica en su formato y en su distribución que le hacen ser muy cercano y llegar a un público muy numeroso. En nuestra empresa, por ejemplo, es muy común verlo sobre los escritorios y nunca falta en las zonas comunes, donde los empleados se reúnen.

muy importante en ambos proyectos, lo que nos permitirá afianzar nuestro plan de crecimiento para los próximos años.

3. El contenido de 'AIRE' ha sido una sorpresa positiva para nosotros al estar enfocado a la industria aeronáutica nacional, llenando un hueco inexistente en las revistas aeronáuticas ya disponibles anteriormente.

Es de resaltar asimismo la diversidad de las noticias que aparecen, que han sido de gran interés para nosotros. Os deseamos que cumpláis muchos años más.

La búsqueda de nominaciones se abre con el premio de diez mil dólares para el campeón de la Diversidad

Airbus y el GEDC unen fuerzas para fomentar la diversidad en las aulas de ingeniería

Airbus, el constructor aeronáutico europeo, y el GEDC (Consejo Mundial de Decanos de Ingeniería), la principal organización global para la enseñanza de ingeniería abrieron la convocatoria de nominaciones para el primer Premio a la Diversidad de GEDC-Airbus. La iniciativa pretende recompensar a personas que han sido proactivas en llevar mayor diversidad a las aulas de ingeniería por todo el mundo.

El objetivo a largo plazo es asegurar que la industria refleje la diversidad de la sociedad. Esto significa más equilibrio entre hombres y mujeres, más diversidad en entornos sociales y culturales, e igualdad de oportunidades para minusválidos en habilidades

comparables. La fuerte demanda global de ingenieros significa que la industria debe atraer y asegurar una reserva de talento cada vez más diverso para continuar innovando y construyendo el mundo del mañana.

Estimular la innovación

Thierry Baril, director de Recursos Humanos de EADS y de Airbus, dijo: "Sabemos que la diversidad ayuda a estimular la innovación, el rendimiento y el compromiso imprescindibles para nuestra industria. Airbus está asumiendo el liderazgo para asegurarse de servir de inspiración para que haya suficientes jóvenes de todo el mundo que se dediquen a la ingeniería.

Sarah Rajala, Decano de la Escuela de Ingeniería de la Universidad Estatal de Iowa y presidente del GEDC, agregó: "El Comité del Premio está buscando las iniciativas que han ofrecido resultados y que podrían desarrollarse a nivel regional o incluso global. Esperamos que otras instituciones asuman el reto para asegurar que los licenciados y profesionales de ingeniería son reflejo de la sociedad en que vivimos, trabajamos y enseñamos."

Las nominaciones serán admitidas hasta el 31 de mayo de 2013. El premio será otorgado durante la conferencia anual del GEDC en Chicago, EEUU, en octubre de 2013. Airbus entregará 10.000 dólares al ganador.

Curso Obtención
LMA B1.1
SEPTIEMBRE 2013



NUEVO Técnico de
Mantenimiento
de Aeronaves

Tfno. 901 22 888
www.cefoim.net

Ciencia y Operaciones Espaciales se oferta en la ETSI Aeronáuticos y la EUIT Aeronáutica

Pedro Duque, profesor en una asignatura de la UPM

Un ciclo conformado por diez conferencias impartidas por profesores adscritos al departamento de Vehículos Aeroespaciales constituye la asignatura de libre elección "Ciencia y Operaciones Espaciales" que, un curso más, se oferta en el segundo cuatrimestre para completar los expedientes de los estudiantes de la ETSI Aeronáuticos y de la EUIT Aeronáutica de la Universidad Politécnica de Madrid.

La apertura y cierre del ciclo correrá a cargo de Pedro Duque, astronauta español y profesor asociado de la UPM, en sendas conferencias que versarán sobre la Agencia Espacial Europea y sobre la formación de astronautas.

Vida en ingravidez

Asimismo, la octava de las lecciones también tiene a Pedro Duque como conferenciante y abordará la vida en ingravidez, algo que él mismo ha vivido en primera persona en las dos misiones que le han llevado al espacio.

Junto a él, los profesores José Manuel Perales, Miguel Ángel Gómez Tierno, Manuel Pérez Cortés, Juan Manuel del Cura y Ana Laverón desentrañarán a los



estudiantes las peculiaridades de trabajar en el entorno espacial, explicando desde la necesidad de hacer ciencia en ingravidez, hasta las operaciones de instrumentos embarcados en la Estación Espacial Internacional (ISS), las operaciones de lanzamiento y aproximación o las de los satélites de observación.

Todas las conferencias se impartirán en el Salón de Actos Juan de la Cierva, de 13.45 a 15.45 horas en los meses de abril, mayo y junio. Esta asignatura presencial se ofrece únicamente a los estudiantes de la ETSI Aeronáuticos y de la EUIT Aeronáutica que no hayan asistido a las ediciones anteriores del curso.

Reunió a estudiantes de aeronáutica de toda Europa

Sevilla acoge el I Symposium sobre Aviones No Tripulados y Sistemas de Control de Vuelo

Del 4 al 9 de marzo Sevilla acogió estudiantes de toda Europa pertenecientes a titulaciones de aeronáutica en el I Symposium sobre Aviones No Tripulados (UAV) y Sistemas de Control de Vuelo, una iniciativa que buscó convertirse en foro de debate y conocimiento sobre las nuevas tecnologías y productos relacionados con este área creciente del sector aeroespacial internacional.

La iniciativa estuvo organizada por la delegación local de la red Euroavia, una asociación integrada por más de 1.200 alumnos de 32 ciudades y 16 países europeos cuyo fin es estimular contactos entre jóvenes estudiantes y la industria aeroespacial, ofrecer oportunidades de intercambio entre diferentes países y representar a los alumnos europeos de este ámbito a nivel internacional.

El encuentro contó con el apoyo del Clúster Aeroespacial Andaluz Hélice, así como de otras importantes instituciones y empresas del sector en Andalucía, como la Escuela Técnica Superior de Ingeniería (ETSI) de la Universidad de Sevilla, el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales (FADA-CATEC), EADS, Aerópolis, Skylife Engineering y la Delegación Sur del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE/AIAE).

En el simposio también participaron ponentes y expertos que debatieron y expusieron los últimos avances y proyectos en el campo de los vuelos no tripulados y sistemas de control aéreo, entre los que destacan respon-

sables y representantes de EADS, Cassidian, la Universidad de Sevilla, la Universidad Politécnica de Milán, FADA-CATEC, MDU y Skylife Engineering. La iniciativa sirvió para informar de los proyectos que se desarrollan en Andalucía con este tipo de sistemas, tanto en el ámbito empresarial como en el ámbito de la I+D+i, así como de las infraestructuras existentes en la región a disposición de empresas y equipos de investigación.

Además, se debatió sobre las posibilidades de trabajo en el área de los UAV, tanto en Andalucía como en el resto de España y Europa, y los posibles nichos existentes tanto para el desarrollo de proyectos emprendedores como para el desarrollo de la carrera profesional en la industria tractora y auxiliar.

El simposio incluyó un programa de conferencias y talleres de trabajo que se llevó a cabo en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Sevilla.

Cinetic

**CENTRO DE FORMACIÓN AERONAUTICA
ACREDITADO POR AESA (TRTO Nº044)
PILOTOS, AUXILIARES, MANTENIMIENTO,
INGENIERIA, CALIDAD... ETC**



91 126 85 90
info@cineticplus.com
www.cineticplus.com
www.trtoairbus.com



En un mundo en el que los desastres naturales han afectado a casi 2.000 millones de personas en la última década,* el A400M permite a los dirigentes militares y políticos ofrecer una



respuesta más rápida y eficaz. Es el avión de transporte más avanzado fabricado hasta

la fecha, puede transportar personal, maquinaria pesada, camiones y hasta helicópteros más lejos, más rápido y más cerca de allí donde es necesitado.

A400M: PARA ELLA, SIMPLEMENTE UNA CUESTIÓN DE SUPERVIVENCIA.

Puede lanzar material de ayuda o repostar en vuelo a otros aviones, aterrizar en pistas no preparadas y sobrevolar con seguridad áreas en conflicto. Para descubrir lo que representa el A400M en un mundo



lleno de incertidumbre visite airbusmilitary.com

 **AIRBUS MILITARY**

*Cifras del Comité Internacional de la Cruz Roja.

Malaysia Airlines recibió su sexto A380, el número 100 del total entregado por Airbus

Lion Air ordena 234 aviones de la Familia A320

La compañía aérea Lion Air, de Indonesia, ha realizado un pedido en firme a Airbus por 234 aviones de la familia A320, compuesto por 109 A320neo, 65 A321neo y 60 A320ceo. El acuerdo hace que la aerolínea se convierta en nuevo cliente de Airbus.

El pedido fue ultimado el 18 de marzo en una ceremonia especial en el Palacio del Eliseo en París en presencia del presidente de Francia, François Hollande, que fue testigo de la firma del contrato por Rusdi Kirana, co-fundador y consejero delegado de Lion Air, y Fabrice Brégier, presidente y consejero delegado de Airbus.

La configuración en una sola clase del A320 tiene una capacidad de hasta 180 pasajeros, mientras que el A321 puede llevar hasta 236 con las últimas opciones de configuración de cabina. El grupo Lion Air utilizará el avión para satisfacer las demandas de crecimiento en la expansión de su red de rutas nacionales y regionales. La compañía anunciará la selección del motor del avión en una fecha próxima.

"La familia de bajo consumo del A320 permitirá conseguir a Lion Air los costes de operación más bajos posibles y seguir ofreciendo los precios más competitivos en la región de Asia", afirmó Rusdi Kirana, co-fundador y consejero delegado de Lion Air. "Este hito asegurará que el grupo Lion Air continúe expandiéndose con una de las flotas más modernas y avanzadas del mundo".

"Este anuncio señala la primera orden de Lion Air, una de las compañías de bajo coste de más éxito y de más rápido



crecimiento de Asia," dijo Fabrice Brégier, presidente y consejero delegado de Airbus.

Con los costes de explotación más bajos en su clase, la Familia A320 es la línea de productos de pasillo único más vendida del mundo. Hasta la fecha, hay pedidos casi 9.400 aviones y más de 5.400 se han entregado a más de 380 clientes y operadores de todo el mundo. El A320ceo y el A320neo tienen en común más del 95 por ciento de su estructura, lo que permite que sean perfectamente operados como una flota única.

A380 número 100

Malaysia Airlines (MAS) y Airbus han logrado juntos un importante hito con la entrega a la compañía aérea del avión A380 número 100 del total de producción. El acto se celebró en el Centro de Entregas Henri Ziegler de Airbus en Toulouse. Este avión es el sexto A380 para MAS.

Ya en su sexto año de servicio, el A380 vuela con nueve compañías. Hasta la fecha, la flota mundial de estas aeronaves ha transportado alrededor de 36 millones de pasajeros en 100.000 vuelos. Los grandes aviones, de 400 plazas o más, de la generación anterior hubieran requerido para ello 140.000 vuelos. La flota de A380 realiza más de 140 vuelos diarios y transporta más de 1,5 millones de personas al mes.



En breve se obtendrá la certificación militar y se efectuará la primera entrega

El A400M recibe el Certificado de Tipo civil completo de EASA



Airbus Military recibió el 14 de marzo la Certificación de Tipo completa para el avión de transporte A400M, lo que supone un importante paso de cara a la entrega de la primera unidad a la Fuerza Aérea Francesa. La concesión convierte al modelo en el primer transporte militar de gran tamaño que ha sido diseñado y certificado desde su origen según estándares civiles. Actualmente, se está llevando a cabo la Autorización Operativa Inicial de carácter militar, lo que prepara el camino para la primera entrega. Norbert Lohl, director de Certificaciones de la Agencia

Europea de Seguridad Aérea (EASA), fue el encargado de entregar la certificación a Airbus Military.

Durante el programa de certificación, el A400M ha sido sometido a minuciosas pruebas de manejabilidad en toda la envolvente de vuelo. El aparato ha demostrado un sobresaliente rendimiento en las altas temperaturas del Golfo Pérsico, en el frío de Suecia y Canadá y a la elevada altitud de La Paz (Bolivia). Logró además completar con éxito más de 300 horas de pruebas de Funcionamiento y Fiabilidad.

Este acuerdo está valorado en 15.600 millones de dólares a precio de catálogo

Ryanair adquiere 175 unidades del 737 Next Generation

Ryanair anunció el 19 de marzo un compromiso de compra de 175 unidades del 737-800 Next Generation. Cuando se formalice, este acuerdo estará valorado en un total de 15.600 millones de dólares. El trato fue firmado por el CEO de la compañía irlandesa, Michael O'Leary, y el presidente y CEO de Boeing Commercial Airplanes, Ray Conner, en Nueva York.

Una vez la compra sea ratificada por los accionistas de Ryanair, la venta se convertirá en la mayor venta de aviones del constructor estadounidense en 2013 y en el mayor pedido de aviones por parte de una compañía europea a Boeing en toda la historia. Además, el acuerdo representa la mayor inversión de capital jamás hecha por una empresa irlandesa en Estados Unidos.

Asimismo, los nuevos aviones crearán más de 3.000 nuevos empleos entre pilotos, tripulación e ingenieros en Ryanair. Aproximadamente, 75 nuevos 737 Next Generation reemplazarán a aviones de la flota actual, pero el resto dirigirá el crecimiento de la aerolínea. Las nuevas adquisiciones permitirán a la compañía irlandesa crecer en torno a un 5 por ciento al



año, llegando a los 100 millones de pasajeros anuales en 2019.

"Este acuerdo demuestra el valor que el 737 Next Generation aporta a Ryanair", señaló Ray Conner, presidente y consejero delegado de Boeing Commercial Airplanes. "Estamos encantados de que el 737 Next Generation, el avión de pasillo único más eficiente y fiable que vuela en la actualidad, haya sido y siga siendo el pilar fundamental de la flota de Ryanair. Nuestra alianza con esta excelente aerolínea de bajo coste europea es de máxima importancia para todos nosotros".

Siete países emplean el Eurofighter en todo el mundo

Cassidian entrega el Eurofighter número cien a la Fuerza Aérea Alemana

En el Centro de Aeronáutica Militar de Manching Cassidian se hizo el pasado 28 de febrero entrega del Eurofighter número cien a la Fuerza Aérea Alemana. El aparato objeto del aniversario –con la designación 31x00– despegó por la tarde para cumplir su vuelo de traslado al Ala de Cazabombarderos 31 “Boelke”, con sede en la localidad alemana de Nörvenich. En presencia de numerosas personalidades de la política, organismos gubernamentales, las Fuerzas Armadas alemanas y el sector industrial, Bernhard Gerwert, CEO de Cassidian, subrayó el significado de este importante hito para la empresa: “El programa Eurofighter es y seguirá siendo uno de los pilares fundamentales del negocio de Cassidian. Eurofighter es el mayor programa de tecnología punta de toda Europa, y a día de hoy el avión de combate polivalente más moderno del mercado. Cassidian y la Fuerza Aérea Alemana pueden sentirse orgullosos de la estabilidad y el éxito con que avanza este programa”.



Interoperabilidad y potencial

El Teniente General Karl Müllner, Comandante de la Fuerza Aérea Alemana, comentó: “Por su interoperabilidad, modularidad y potencial de actualización, el sistema de combate polifuncional Eurofighter es hoy el puntal de la flota de cazas de nuestra Fuerza Aérea y lo será aún más en el futuro debido al proceso de reorientación que están experimentando nues-

tras Fuerzas Armadas”. Cassidian entregó a principios de 2003 el primer Eurofighter a la Fuerza Aérea Alemana. El avión está operativo desde 2004 en Alemania y hasta el momento ha acumulado más de 30.000 horas de vuelo sin registrar ni un solo accidente. En la actualidad, Eurofighter presta servicios al Ala de caza 73 “Steinhoff”, al Ala de caza 74 y al Ala de cazabombarderos 31 “Boelke”.

Eurocopter utilizó el primer modelo de producción en serie configurado para operar en el sector petrolífero y gasístico

Gira internacional del EC175

El helicóptero de nueva generación EC175 de Eurocopter inició a finales de febrero una gira internacional de demostración que permitirá a los operadores conocer muy de cerca sus prestaciones, características de vuelo y flexibilidad operacional.

La demostración, para la que Eurocopter utiliza el primer EC175 de producción en serie configurado para operar en el sector petrolífero y gasístico, arranca con una gira de dos semanas por Estados Unidos que empezó el 25 de febrero en Nueva Iberia, Luisiana.

Ésta fue la primera de las numerosas escalas que se realizaron hasta 15 de marzo, que permitieron la evaluación del helicóptero a compañías especializadas en el transporte de pasajeros y en misiones de abastecimiento de la industria del petróleo y el gas. Estas demostraciones ilustraron el desarrollo del EC175, proyectado con los operadores y usuarios finales e integrando las exigencias y necesidades de éstos desde la fase temprana del diseño.

Heli-Expo

En el circuito de demostración del EC175 en Estados Unidos se incluyó el Salón Heli-Expo, que se celebró en Las Vegas del 5 a 7 de marzo. En los próximos meses está previsto que el EC175 continúe su gira en otras regiones del mundo. Durante las escalas, los operadores fueron invitados a participar en vuelos con pilotos y pasajeros.

“Esta extraordinaria aeronave va cumpliendo lo que prometía, confirmando plenamente sus características en



cuanto a autonomía, velocidad de crucero y capacidad de carga útil, al tiempo que ofrece un alto grado de confort a los pasajeros, el máximo volumen interior, y a los pilotos la más moderna aviónica”, comentó el presidente y delegado general de Eurocopter, Lutz Bertling.

A las ventajas del EC175 contribuyen la velocidad recomendada de crucero de 150 nudos y la velocidad máxima de crucero superior a los 165 nudos. La autonomía del helicóptero permite a los proveedores de servicios marinos y otros operadores transportar 16 pasajeros sobre una distancia de 140 millas náuticas en la configuración destinada al sector petrolífero y gascístico, ampliable de 200 millas náuticas si sólo transporta 12 pasajeros.

breves

Nuevo sistema de localización de personas de Indra

Indra trabaja en el desarrollo de un sistema de localización de personas de alta precisión, denominado Sherlock (Sistema Híbrido de Estrés Remoto y Localización), que monitoriza las constantes vitales del individuo en tiempo real. El sistema está pensado para responder a las necesidades de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad. También permite elevar los niveles de seguridad en un amplio abanico de actividades.

La ESA y Roscosmos explorarán Marte juntas

La ESA y la agencia espacial rusa Roscosmos han firmado un acuerdo para trabajar juntas en el programa ExoMars, que enviará dos misiones al Planeta Rojo en 2016 y 2018. La prioridad científica de este programa es determinar si alguna vez existió vida en Marte. Las dos agencias se repartieron las responsabilidades sobre los distintos elementos de la misión.



Lanzamiento operativo y comercial de la constelación Pléiades

Astrium anunció el 18 de marzo el lanzamiento operativo y comercial de la constelación Pléiades al completo, tras la satisfactoria calificación en órbita de los satélites Pléiades 1B y SPOT 6. “A partir de ahora Astrium Services distribuirá imágenes de los satélites Pléiades 1A y 1B, que funcionarán como una constelación completa”, indicó el CEO de Astrium Services, Evert Dudok.

Acuerdo de mantenimiento entre Avincis y Turbomeca

Turbomeca, del grupo Safran, ha firmado un acuerdo con el grupo Avincis, proveedor mundial de servicios aéreos de emergencia, para el mantenimiento de alrededor de 180 motores de helicóptero operados por Avincis en todo el mundo. En concreto, la firma incluye los aparatos de las firmas Inaer, Bond Air Services, Bond Offshore Helicopters y Australian Helicopters. La firma se anunció durante la última edición de la feria Heli Expo, celebrada en Las Vegas.

Más de 8.000 personas acudieron al Salón de Tecnologías para la Seguridad y la Defensa

MADRID ACOGE LA IV EDICIÓN DE HOMSEC

Tras la celebración del World ATM Congress en febrero, Madrid volvió a acoger uno de los principales eventos del sector aeroespacial, esta vez especializado en tecnologías para la seguridad y la defensa. Homsec, feria organizada por el Grupo Atenea, abrió sus puertas entre el 12 y el 15 de marzo y por ella pasaron más de 8.000 visitantes, hubo 120 firmas representadas y un total de 89 empresas participantes, entre las que se encontraban actores de primera línea del sector, como Thales, EADS, Indra, GMV, Navantia o el INTA. En el Ifema se celebraron, además, siete jornadas técnicas paralelas con temáticas como ciberseguridad, simulación o logística.



La capital de España acogió del 12 al 15 de marzo la cuarta edición de Homsec, Salón de Tecnologías para la Seguridad y la Defensa. El pabellón 7 del Ifema, Feria de Madrid, se convertía en el centro del sector durante esos días, con 89 empresas participantes y 120 firmas representadas en el espacio. Profesionales de la industria nacional e internacional –Homsec contó con participantes de Suecia, Italia, Israel, Francia, Alemania, China o India– tuvieron en el Salón el marco perfecto para expandir sus negocios y encontrar nuevos clientes y proveedores. Además, contaron con stands los tres Ejércitos, la Unidad Militar de Emergencia (UME), la Policía Nacional, la Guardia Civil, Protección Civil, los institutos y empresas tecnológicas del Ministerio de Defensa, la Dirección de Empresa e Industria de la Comisión Europea, así como un gran número de compañías de tecnología, material y servicios con aplicación en Seguridad y Defensa. Durante Homsec se organizaron además siete jornadas técnicas, que trataron sobre temas de actualidad y en las que participaron las principales instituciones, empresas y organismos del sector. En concreto, se celebraron

el II Congreso Internacional Atenea, el Security Research Event y el workshop de la Agencia Europea de Defensa (EDA), además de diversas jornadas –Tecnología de Logística del Ejército, Simulación, Seguridad en Smart Cities y Ciberseguridad–.

El sector, al completo

Entre los sectores representados estuvieron empresas y organismos dedicadas a plataformas terrestres, navales, aeroespaciales y no tripuladas; mando, control, comunicaciones, inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR); seguridad, vigilancia, identificación, protección de fronteras e infraestructuras críticas; vigilancia marítima; lucha contra el terrorismo y crimen organizado; gestión de crisis y desastres naturales; equipamiento policial y forense; ciberseguridad y privacidad en Internet; sensores; armamento y municiones; simulación robótica; adiestramiento y formación; nanotecnologías y nuevos materiales, así como consultoría e ingeniería.

Los principales actores y proveedores no quisieron perderse la oportunidad que ofrecía Homsec. Thales España

presentó sus soluciones de transporte, seguridad, defensa, aeronáutica y espacio. El grupo EADS participó con un stand común a sus empresas, con representación de Airbus Military, Cassidian, Airbus, Eurocopter y Astrium. Indra, que fue patrocinador global del evento, participaba en las jornadas de Ciberseguridad –titulada ‘Respuesta a Incidentes de Seguridad de la Información’–, y Simulación y Logística. Además, la empresa española estuvo presente como expositor, dando a conocer sus productos más novedosos. Tampoco faltaron a la cita compañías clave como TecnoBit, Navantia, el Grupo Redislogar –que presentó sus UAV para uso civil y militar–, el Grupo Everis, el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), Oto Melara o Duro Felguera.

Personalidades de primer orden

Homsec contó además con la participación de numerosas personalidades políticas y de la industria. Los encargados de abrir el congreso fueron el Secretario de Estado de Telecomunicaciones y Sociedad de la Información, Víctor Calvo-Sotelo, y el presidente del comité organizador





del Salón, José Antonio García González. El ministro de Defensa, Pedro Morenés, que no pudo asistir a la Feria, hizo llegar un video de respaldo que fue reproducido durante la ceremonia de inauguración. En él, calificaba a Homsec de "iniciativa valiente que es más necesaria que nunca" y fundamental "para que se conozca el desarrollo de nuestra industria fuera de nuestras fronteras". Para Víctor Calvo-Sotelo "el éxito de esta convocatoria es una muestra de la importancia de este sector para la seguridad, la defensa y la estabilidad del país" a la vista de las amenazas que se ciernen en el ámbito de Internet. "España –subrayó– necesita un sector de ciberseguridad y ciberdefensa fuerte, que sea capaz de innovar, de tener un desarrollo sostenible, de competir internacionalmente por su especialización y sus profesionales". El secretario de Estado hizo hincapié en el incremento de un 200% sobre el presupuesto del 2012 que el Gobierno ha destinado al Instituto Nacional de Tecnologías de la Comunicación (INTECO), con el objetivo de aumentar la confianza y seguridad en el ámbito digital, los fines que lleva aparejada la redacción de la Estrategia Española de Ciberseguridad. José Antonio García González indicaba, por su parte, que el salto de esta nueva edición con respecto a la anterior, fue "la incorporación de diferentes actividades complementarias como el II Congreso Atenea, dedicado a la industria iberoamericana y diversas jornadas y conferencias de interés para el mundo empresarial".

Colaboración iberoamericana

El Secretario de Estado de Defensa, Pedro Argüelles, fue el encargado de clausurar la Feria, además de cerrar el II Congreso Internacional Atenea, titulado 'Colaboración y Asociación de las Industrias de Defensa Iberoamericanas'. El responsable destacó que "Iberoamérica es uno de los lugares de apertura natural del sector industrial español. Pero hay que ser conscientes de que la competencia en la región es enorme. Por eso, hace falta un nuevo modelo que no sea el de comprador-vendedor, sino el de ser socios tecnológicos, pasando de la adquisición de productos a la adquisición e intercambio de conocimientos. Es el momento de que el sector industrial avance por esta senda, con el apoyo institucional debido".

Otras personalidades que participaron en Homsec fueron el Secretario de Estado de Seguridad, Francisco Martínez Vázquez; el director general de la Policía, Ignacio Cosido; el Jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general de la Armada Fernando García Sánchez; el almirante general Jefe del Estado Mayor de la Armada (AJEMA), Jaime Muñoz Delgado; el Secretario de Estado director del Centro Nacional de Inteligencia (CNI), Félix Sanz Roldán, y el Jefe de Estado Mayor del Aire (JEMA), general del Aire Francisco García Arnaiz.



II CONGRESO INTERNACIONAL ATENEA

La cuarta edición de Homsec, sirvió de marco para la organización del II Congreso Internacional Atenea, que se centró en la cooperación y asociación de empresas españolas e iberoamericanas en el sector de la Seguridad y Defensa.

El congreso fue inaugurado por el director general de Política Exterior, Asuntos Multilaterales, Globales y de Seguridad del Ministerio de Asuntos Exteriores y Cooperación, Santiago Cabanas Ansorena; el presidente del Comité Organizador de Homsec, José Antonio García González, y el director del II Congreso Internacional Atenea, Jesús Argumosa.

Cabanas destacó que la cooperación entre empresas es la clave para poder competir internacionalmente en grandes proyectos. "Una de las prioridades del Ministerio es ayudar a salir de la crisis a las empresas utilizando herramientas como la diplomacia económica y defendiendo la marca España", remarcó.



CIBERSEGURIDAD EN LA RED



Uno de los temas estrella de Homsec fue la Jornada de Ciberseguridad, asunto sobre el que se expusieron los principales proyectos y novedades de las administraciones públicas y de entidades y empresas privadas. "La ciberdefensa es hoy un elemento fundamental, porque todos estamos recibiendo ataques, ya sean las instituciones o la ciudadanía", declaró el Secretario de Estado director del Centro Nacional de Inteligencia (CNI), Félix Sanz Roldán, durante su participación en la jornada.

Respuesta real a incidentes

La cita se organizó en dos partes. La primera versó sobre la respuesta real a incidentes de seguridad desde el punto de vista de los ataques a empresas y ciudadanos, las infraestructuras críticas y la actuación de las Administraciones Públicas. Intervinieron representantes del Instituto Nacional de Tecnologías de la Comunicación (INTECO), del Centro Nacional para la Protección de las Infraestructuras Críticas (CNPIC), del Centro Criptológico Nacional del CNI, y de empresas como BT Global Services y Fujitsu. Durante la segunda sesión, intervinieron representantes de Epicom, Everis, Indra y FutureSpace.

SECURITY SEARCH EVENT

La Dirección General de Empresa e Industria de la Comisión Europea, en colaboración con el Clúster de Seguridad de Madrid, organizó el Evento de I+D Security Research Event, SRE. Su objetivo fue explicar las particularidades del escenario de I+D ante las nuevas perspectivas financieras de la UE y recoger directamente el interés del sector. Para ello, se organizaron dos días de trabajo. El primero, se centró en las nuevas políticas industriales de seguridad de la Comisión, donde se abordaron los principales obstáculos que



tiene que sortear la industria para ser más competitiva, así como la necesidad de crear sinergias con Defensa. La segunda jornada se desarrolló en torno a los proyectos contra la nueva amenaza, el cibercrimen y los planes de financiación de la Comisión Europea. Cabe destacar que durante el SRE se anunció la intención de la UE de cambiar el enfoque de la financiación de la Comisión Europea para I+D, de cara a los próximos siete años, incluyendo a nuevos agentes, especialmente pymes.

Supuso que no tuvieran lugar cinco jornadas de paro anteriormente anunciadas

El acuerdo entre Iberia y sindicatos pone fin a la huelga

Iberia y los sindicatos representantes del 93% de la plantilla acordaron el pasado 14 de marzo aceptar y, por tanto, poner en marcha la propuesta elaborada por el mediador Gregorio Tudela relativa al plan de viabilidad de la compañía.

La firma de este acuerdo, de obligado cumplimiento para la totalidad de los empleados de la empresa al ser aceptado mayoritariamente, supuso la desconvocatoria inmediata de la huelga prevista para la semana del 18 al 22 de marzo, así como la retirada del plan de despido colectivo propuesto por la empresa.

La empresa asegura en un comunicado que "la aceptación de esta propuesta le obliga a realizar importantes esfuerzos en relación con el plan de transformación que presentó inicialmente", pero opina que "estos esfuerzos merecen la pena para lograr el acuerdo" y considera que "la propuesta del mediador es un buen punto de partida para que Iberia recupere la rentabilidad necesaria para ser viable".

Iberia convocó inmediatamente a los sindicatos a negociar, tal y como indicó el mediador, las medidas necesarias para incremen-



tar la productividad. "La reducción de plantilla y la rebaja salarial incluidas en la propuesta son un paso en la dirección correcta, pero deben ser acompañadas de mejoras de productividad para conseguir que Iberia sea sostenible en el tiempo", agregaba la compañía en el mismo comunicado. El consejero delegado de Iberia, Rafael Sánchez-Lozano se mostró "satisfecho de haber conseguido un acuerdo que permita

avanzar en lograr una Iberia saneada y viable, capaz de competir con garantías en un sector tan complejo como es el aéreo". Sánchez-Lozano destacó que "todos hemos tenido que ceder algo, pero la disposición de la compañía es total para seguir negociando con los sindicatos todos los elementos de productividad necesarios que permitan situar a Iberia de nuevo en la primera fila de la industria aeronáutica mundial".

Asimismo, el consejero añadió: "Es hora de construir todos juntos y mirar al futuro, así como de pedir disculpas a todos los clientes por los inconvenientes causados durante estas últimas semanas, y confiamos en poder recuperar pronto su confianza. A ello nos vamos a aplicar todos los empleados de esta compañía". La empresa lamentó que se haya quedado fuera del acuerdo el sindicato de pilotos Sepla.

BARAJAS

Boston, primer destino trasatlántico del A330 de Iberia

El nuevo avión A330 de Iberia cruzó el 18 de marzo por primera vez el océano Atlántico, despegando de Madrid a las 13.40 horas. Junto con esta localidad estadounidense, Miami, Nueva York y Chicago son las ciudades a las que la compañía comenzará a volar con el avión A330 en breve. Los vuelos a Los Ángeles, el quinto destino estadounidense de Iberia, se operarán con aviones A340. En el próximo mes de mayo, la compañía aérea española comenzará a instalar su nuevo producto de largo radio en los 17 aviones A340/600 de su flota. Estas rutas están incluidas en el Acuerdo de Negocio Conjunto entre Iberia, American Airlines y British Airways en las rutas del Atlántico Norte.

SENASA impartirá dos cursos OJTI en Azerbaiyán

Siguiendo con el proceso de internacionalización que viene impulsando desde el año pasado, SENASA impartirá en las próximas semanas dos cursos OJT (*on the Job training instructor*) en la República de Azerbaiyán.

Los cursos, que se realizarán de forma consecutiva durante dos semanas en abril, agruparán a un total de 20 alumnos y constarán de dos fases: la primera consistente en formación E-learning de 20 horas de CBT autoevaluable y que se impartirá a través de la Plataforma LMS, y la segunda, presencial, dividida en 4 sesiones dirigidas por un instructor de SENASA y que tendrá lugar en las instalaciones de AZANS (*Azerbaijan Air Navigation Services Department*).

El contenido de este curso está orientado a la formación de instructores ATCO y dirigido tanto a controladores que deseen conseguir la habilitación de instructor OJTI como a instructores experimentados que quieran actualizar conocimientos en esta materia.

Nueva ruta a Berlín desde Barajas, operada por Airberlin



El Aeropuerto de Madrid-Barajas cuenta desde finales de febrero con una nueva ruta a la capital alemana operada por la compañía Airberlin, con lo que ya son 30 las conexiones semanales entre la capital de España y Berlín. La nueva ruta que une los aeropuertos de Madrid-Barajas y Berlín-Tegel cuenta con siete frecuencias semanales, con vuelos de ida y de vuelta. Airberlin, como socio de la alianza Oneworld, utiliza la Terminal T4 para todas sus operaciones, con facturación en los mostradores del 763 al 765. La compañía ha puesto a disposición de esta nueva ruta sus aviones Boeing 737-800 con capacidad para 186 pasajeros.

Con la incorporación de estas frecuencias, Madrid-Barajas amplía hasta 30 las conexiones semanales con Berlín y a cerca de 400 con Alemania, país con el que mantiene vuelos operados por las compañías Airberlin, Air Nostrum, EasyJet, Iberia, Iberia Express y Lufthansa.

Aena adjudica la restauración del Aeropuerto a la empresa Áreas

El Consejo de Administración de Aena Aeropuertos ha adjudicado la explotación de la actividad de restauración en el Aeropuerto de Madrid-Barajas a la empresa Áreas SA, que gestionará un total de 47 locales que ocuparán más de 17.300 m². Esta firma ha resultado adjudicataria de los dos lotes que se licitaron en el concurso principal, en el que se incluyen 42 locales en todo el Aeropuerto, frente a los 40 ope-

rados en la actualidad por Raesa, y de otros cinco locales nuevos CX situados en los terminales T1 y T2, que han sido licitados en otros dos concursos por separado. Además, Aena Aeropuertos ha adjudicado a la empresa Maxelga 93 SL la explotación de 250 máquinas expendedoras de bebidas y alimentos (actividad operada también por Raesa en la actualidad).

El periodo de concesión es de 10 años pa-

ra el concurso de los 42 locales, 8 años para los otros dos concursos de 5 nuevos locales y de 6 años para la explotación de las máquinas. Se estima que la renta variable media anual será del 32,81%, las rentas mínimas garantizadas medias anuales superarán los 37 millones de euros, los ingresos variables medios anuales de Aena serán de más de 46,5 millones de euros anuales (frente a los 16 millones de la ac-

tualidad) y las ventas medias anuales previstas superarán los 142 millones.

Aena espera pasar del actual ratio de ventas por pasajero en restauración de menos de 2 a 2,20 euros por pasajero en Barajas. La nueva oferta de restauración del Aeropuerto estará compuesta en un 21% por marcas propias y en un 79% por marcas internacionales/nacionales y marcas propias cumplimentadas con cobranding.



ITE



AYUNTAMIENTO DE
GETAFE

INSPECCIÓN TÉCNICA DE EDIFICIOS GETAFE

Puede descargarse toda
la documentación en
<https://sede.getafe.es/>

¿Qué es la ITE?

Es una inspección periódica de carácter obligatorio para todos los edificios incluidos en el padrón anual correspondiente

¿Cuándo se ha de pasar la ITE?

Cada año, el Ayuntamiento publicará el Padrón de los edificios sujetos a inspección según el siguiente calendario

Si el edificio se construyó	Hay que pasar la ITE en el año
Antes de 1961	2013
Entre 1961 y 1967	2014
Entre 1968 y 1971	2015
Entre 1972 y 1975	2016
Entre 1976 y 1979	2017
A partir de 1979	Durante 2018 y siguientes

La ITE es gratuita



**Qué Gente!
Qué Getafe!**

Para cualquier duda:

Delegación de Urbanismo del
Ayuntamiento de Getafe



91 202 79 42



urbanismo@ayto-getafe.org



getafe.es

CASA inicia la celebración de su 90 aniversario con la biografía de su fundador

Presentación del libro 'José Ortiz-Echagüe, el empresario fotógrafo'

Con motivo del 90 aniversario de la creación de Construcciones Aeronáuticas SA (CASA) en Getafe en 1923, la compañía presentó en Madrid el pasado 13 de marzo el libro 'José Ortiz-Echagüe, el empresario fotógrafo', la biografía del fundador de CASA. El acto estuvo presidido por José Manuel Soria, ministro de Industria, Energía y Turismo y fue presentado por su autora, Carmen Erro; el presidente de EADS en España, Domingo Ureña y el rector de la Universidad de Navarra, Alfonso Sánchez. Asimismo, Teresa Ortiz-Echagüe, hija del empresario, también participó en la presentación.

En el libro, la autora recorre la vida personal y profesional de este polifacético aeronáutico y empresario, que no sólo fundó la empresa que fabricó, montó y puso en vuelo en España el primer avión metálico diseñado en Europa, el Breguet XIX, sino que además destacó por sus aptitudes y logros en el campo de la fotografía. "Resulta complejo definir con pocas palabras la trayectoria de José Ortiz-Echagüe. Fue un eficaz gestor, un empresario, todo un ejemplo de compromiso y de pasión por el trabajo, una persona modesta, un hombre excepcional", afirmó. En su intervención, el ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, reiteró



Portada del libro.

que uno de los objetivos del Gobierno es aumentar el peso del sector industrial en la economía, tanto el de la nueva industria digital como el de las industrias tradicionales, como es la aeronáutica. En este contexto, el ministro destacó la importancia del consorcio europeo EADS, en el que España tiene una participación estratégica, para el desarrollo de un tejido industrial con elevada carga innovadora y tecnológica en nuestro país. Por su parte, Domingo Ureña Raso, presidente de EADS, se centró en cómo aquella aventura empresarial, denominada entonces co-



Presentación en el Círculo de Bellas Artes de Madrid.

mo "un atrevido disparate", fue el inicio de una de las mayores empresas aeronáuticas del mundo. Ureña declaró: "Quiero creer que José Ortiz-Echagüe estaría bastante satisfecho de lo que se ha logrado gracias a su atrevido disparate. Son nueve décadas de hitos técnicos que han generado un importante conocimiento y que nos permite ahora diseñar y fabricar en España parte de algunos de los aviones comerciales más avanzados del mundo, ser centro de excelencia en fibra de carbono para EADS, o haber diseñado y tener en cartera aviones militares de

vanguardia en misiones de transporte, cisterna o tareas de vigilancia".

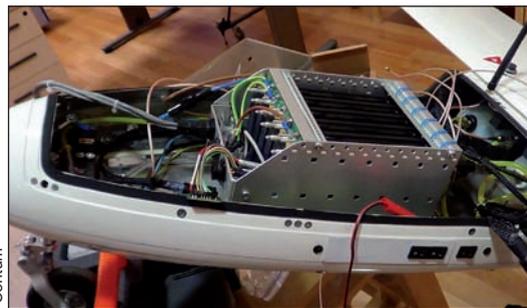
El primero de muchos actos

Éste es el primero de muchos otros actos previstos a lo largo de este año 2013, que tienen como denominador común la celebración del 90 aniversario de CASA. La compañía ha lanzado una nueva web dedicada al 90 aniversario, www.90aniversariocasa.com, con información histórica, fotografías y nuevas convocatorias de exposiciones y actos previstos con motivo de este aniversario.

El nuevo producto permite localizar los teléfonos móviles de personas perdidas o accidentadas

Centum lanza LifeSeeker

La compañía ha anunciado el lanzamiento de LifeSeeker, el primer producto de su gama de equipos embarcables en medios aéreos, desarrollada con tecnología SDR (por sus siglas en inglés *Software Defined Radio*). Este nuevo producto es capaz de detectar, identificar y localizar los teléfonos móviles de personas perdidas o accidentadas en lugares remotos o de difícil acceso e informar de su posición a las unidades de búsqueda. Al instalarse en plataformas aéreas permite la búsqueda rápida y eficaz en zonas sin cobertura y proporciona un canal de comunicaciones con la víctima. LifeSeeker es el primer producto de una familia, SBTS, que consiste en el desarrollo tecnológico de dispositivos de telecomunicaciones multi-aplicación que pueden ser embarcados en plataformas aéreas tanto convencionales como no tripuladas. Centum presentó oficialmente su nuevo producto en el 4º Salón Internacional de Tecnologías de Seguridad y Defensa HOMSEC, celebrado del 12 al 15 de marzo en Madrid. Posteriormente,



Instalación de LifeSeeker en un UAV.

te, realizará una campaña de demostraciones en vuelo para potenciales clientes.

Convenio con el Ayuntamiento

Con el objetivo de fomentar el empleo, Centum y el Ayuntamiento de Getafe han firmado recientemente un convenio de colaboración a través del cual se facilitará la formación ocupacional y la inserción laboral de las personas desempleadas a esta empresa.

Entre la oferta del ALEF destacan tres cursos de aeronáutica

El Ayuntamiento abre el plazo de preinscripción para la formación de desempleados

El plazo de preinscripción de los cursos del Convenio de Formación 2012-2013 para desempleados del municipio que ofrece el Ayuntamiento de Getafe a través de la Agencia Local de Empleo y Formación, ALEF, estará abierto hasta el próximo 5 de abril.

Entre la oferta educativa –que abarca varias disciplinas como electricidad, informática, artes gráficas y administración, entre otras– destacan tres cursos en materia de aeronáutica: Fabricación de materiales compuestos (550 horas de formación y 110 horas prácticas), Montador de estructuras de aeronaves (645 horas de formación y 400 horas prácticas) y Auxiliar técnico de handling (250 horas de formación).

Está previsto que los cursos comiencen entre los meses de junio y septiembre de 2013, hasta el 31 de diciembre. Las preinscripciones se realizarán únicamente vía online a través de la web www.alefgetafe.org.

En total se impartirán 16.775 horas teóricas de formación y más de 2.000 horas de prácticas no laborales a 525 desempleados del municipio.

La basura espacial genera cada vez más interés, ya que su proliferación pone en peligro las misiones espaciales

GMV presta soporte a las actividades de basura espacial del CNES



Desde principios de 2012 GMV viene colaborando con la Agencia Espacial Francesa (CNES) en sus actividades relacionadas con la vigilancia y seguimiento de objetos en el espacio. Esta colaboración tiene lugar en el ámbito de contrato marco de ingeniería espacial que GMV tiene con el CNES desde 2011.

Durante los últimos años, el interés general en la basura espacial ha crecido significativamente debido al creciente peligro que su proliferación está imponiendo a las actuales misiones y el riesgo en que pone la sostenibilidad de las futuras actividades espaciales. El CNES lleva varias décadas trabajando en este asunto y por este motivo Francia ha desarrollado un marco legislativo para las actividades en el espacio y cuenta con su propia capacidad de detección y observación de basura espacial a través de una red de telescopios y de un radar de vigilancia.

Así, el CNES ha incrementado sus actividades en este terreno a fin de cumplir el marco legislativo francés y ha confiado en GMV para darle soporte debido a la experiencia de GMV en el área a lo largo de numerosos proyectos para la Agencia Espacial Europea (ESA) durante más de una década.

Reentrada en la atmósfera

Entre las actividades que GMV realiza para CNES destaca el desarrollo de una herramienta para la estimación de la época de reentrada de basura espacial en la atmósfera a partir de datos orbitales públicos poco precisos proporcionados por EEUU. En una primera etapa se ha desarrollado un prototipo de ésta para proceder más adelante con su industrialización e utilización operacional por parte del CNES.

Adicionalmente, GMV está liderando la definición de un banco de simulación de SSA (*Space Situational Awareness*) que sirva para analizar las necesidades de un futuro sistema operacional. Las fases del mismo incluyen la modelización de la evolución de la población de objetos en el espacio, la simulación de sensores (radares y telescopios) para la detección y seguimiento de basura espacial, el procesamiento de las medidas de estos sensores para la construcción y mantenimiento de un catálogo de objetos, la planificación de esos sensores y la evaluación de riesgos de colisión y reentrada, así como la detección de explosiones y colisiones entre los objetos del catálogo. Esta actividad continuará durante los próximos años.

TRES CANTOS

El grupo presenta sus soluciones de ingeniería y tecnología en la cita brasileña

Sener acudirá a la feria de seguridad y defensa LAAD 2013

El grupo de ingeniería y tecnología SENER acudirá, por primera vez, al encuentro de Defensa y Seguridad LAAD, una feria de referencia en Latinoamérica que tendrá lugar en Río de Janeiro (Brasil) entre los días 9 y 12 de abril.

En el ámbito aeronáutico, Sener presentará el programa de modernización de los helicópteros Augusta Bell 212 (AB212) para la Armada Española, por el que se ampliará su vida operativa al menos 15 años. El trabajo realizado por el grupo abarca la integración de nuevos equipos de aviónica y de comunicaciones, la actualización de los sistemas de vuelo y navegación aérea a estándares actuales, y la incorporación de nuevas capacidades para la vigilancia de los espacios marítimos.

Además, la compañía mostrará sus capacidades en servicios de ingeniería y suministro llave en mano de células de fabricación, y en investigación en ingeniería de procesado y desarrollo de producto. En proyectos llave en mano para la industria aeronáutica, la empresa es especialista en la automatización de procesos de ensamblaje estructural y producción de componentes. Además, Sener ha adquirido un conocimiento sustancial en manipulación y posicionamiento de precisión de grandes estructuras de material compuesto y ha entregado con éxito sistemas de producción para los largueros del ala y el ensamblaje del estabilizador hori-



zontal del Airbus A350XWB. De igual modo, ha sido suministrador de las estaciones 70 y 71 del estabilizador horizontal para el mismo avión.

Misión Meteosat Tercera Generación

Por otra parte, la empresa alemana de soluciones tecnológicas Kayser-Threde ha adjudicado a Sener dos importantes contratos de la misión de la Agencia Espacial Europea (ESA) para Meteosat Tercera Generación (MTG). Este programa supone una ampliación de las capacidades de Meteosat Segunda Generación (MSG), capacidades que se centran fundamentalmente en la previsión meteorológica global y regional, así como en la monitorización atmosférica.

La firma del acuerdo contó con la asistencia de los presidentes François Hollande y Vladimir Putin

Thales Alenia Space e ISS Reshetnev crean una empresa conjunta en Rusia

Jean-Loïc Galle, presidente y CEO de Thales Alenia Space, y Nikolay Testoedov, diseñador general y director general de la compañía ISS Reshetnev, firmaron el 28 de febrero un acuerdo para la creación de una joint venture entre las dos empresas. La firma tuvo lugar en Moscú, en un acto al que asistieron las principales autoridades de Francia y Rusia, entre ellos los presidentes François Hollande y Vladimir Putin; Vladimir Popovkin, jefe de la Agencia Federal Espacial (Roskosmos), y Jean de Gliniasty, embajador de Francia en Rusia.

La nueva sociedad, constituida conforme a la legislación rusa y

con ISS con una participación mayoritaria, se basará en Krasnoyarsk, Rusia. Este hecho marca la primera fase de la colaboración bilateral acordada en el Memorando de Entendimiento firmado por las dos compañías en noviembre de 2011, durante la conferencia intergubernamental franco-rusa en Moscú.

La empresa de propiedad conjunta se centrará inicialmente en la producción de equipos que cumplan los estándares internacionales más exigentes para el uso de satélites de telecomunicaciones de Rusia. A continuación, trabajará en el desarrollo de nuevos productos para satélites,

lo que permitirá abordar de manera más completa los requisitos de los mercados rusos e internacionales en el futuro, donde ISS, en colaboración con Thales Alenia Space, ya ha ganado varias oportunidades de negocio.

"La iniciativa de hoy culmina con alrededor de 20 años de éxito conjunto con nuestro socio ISS y más de 20 satélites construidos de manera conjunta", dijo Jean-Loïc Galle, CEO de Thales Alenia Space. "La empresa conjunta que hemos creado hoy nos permitirá ensamblar, integrar y probar equipos de telecomunicaciones por satélite cumpliendo con los estándares más exigentes".

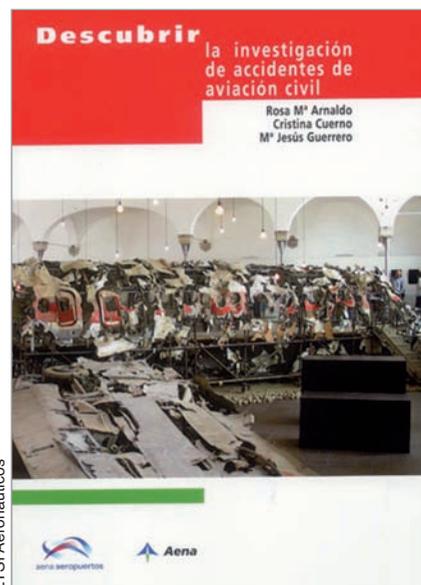
Aena publica un libro sobre la investigación de accidentes de aviación civil

‘Descubrir la investigación de accidentes e incidentes de aviación civil’, es el título del libro que han escrito Rosa María Arnaldo, Cristina Cuerno y María Jesús Guerrero, miembros de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC). Según las autoras, este libro pretende “acercar a los lectores que no disponen de conocimientos técnicos previos en materia aeronáutica los aspectos más interesantes y sugerentes de una labor poco conocida y quizás algo mitificada”.

A lo largo de diez capítulos, se explica desde el propósito de las investigaciones de los accidentes aéreos y el marco normativo que lo regula, hasta las etapas de la investigación, sus técnicas y particularidades, así como quiénes son las personas y organizaciones implicadas en la investigación y cómo realizan su trabajo; todos

ellos especialistas en múltiples disciplinas (ingeniería aeronáutica, mantenimiento, medicina y meteorología). Asimismo, el libro recoge las recomendaciones sobre cómo se ha de comunicar la noticia, por un lado, a los familiares y afectados y por otro, a los medios de comunicación. El último capítulo ha sido denominado ‘Doce accidentes que cambiaron la historia de la aviación’ y se ha concebido como un repaso a aquellos cuya investigación posterior permitió un avance para la industria bien por las mejoras de seguridad introducidas o bien por los avances tecnológicos conseguidos. Entre ellos destacan dos ocurridos en territorio español: el choque de dos aviones en el aeropuerto de Los Rodeos y la catástrofe del JKK5022 de Spanair en Barajas.

Sus autoras, además de ser miembros de la CIAIAC –Rosa Arnaldo como presi-



denta de la misma y Cristina Cuerno y María Jesús Guerrero como vocales-, tienen en común su dedicación a la docencia universitaria. Las profesoras Arnaldo y Cuerno desarrollan su función docente en la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y Guerrero es profesora de Derecho Mercantil en la Universidad Pablo de Olavide de Sevilla, especializada en Derecho Aeronáutico.

El centro de Documentación y Publicaciones de Aena Aeropuertos publica este libro dentro de la colección ‘Descubrir’, que trata de fomentar la cultura aeronáutica mediante títulos que resulten atractivos a cualquier tipo de lector y al mismo tiempo atraer a los estudiantes preuniversitarios hacia el sector aeronáutico como un mundo fascinante y en continuo crecimiento hacia donde orientar su futuro profesional.

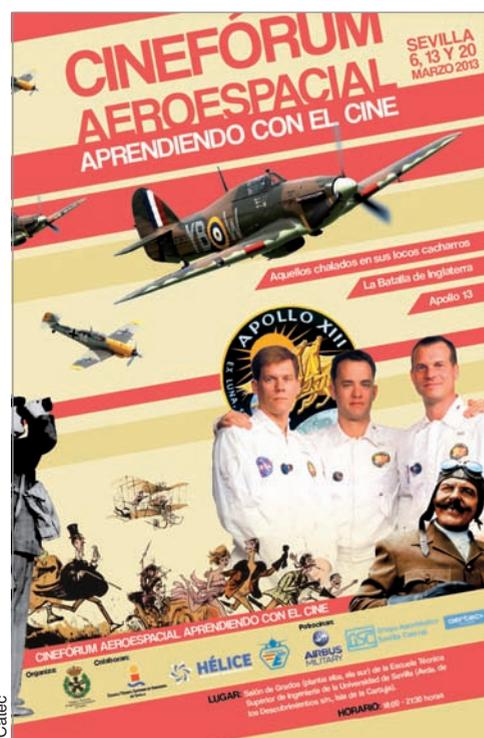
La AIAE organiza el Cine Forum en Sevilla

Conociendo el sector aeroespacial a través del cine

La Delegación Sur de la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España (AIAE) organizó el Cine Forum ‘Aprendiendo con el cine’ que se desarrolló los días 6, 13 y 20 de marzo y que presentó varios de los hitos más importantes de la historia aeroespacial. El objetivo fue dar a conocer el mundo de la aeronáutica y el espacio mostrando la importancia de este sector y medio de transporte y su repercusión en la historia a través de algunos de los títulos más afamados de la cinematografía histórica o de ficción.

Utilizando el cine como una estrategia innovadora en la enseñanza, la iniciativa pretendió presentar un lado más amigable e incluso insólito de la aeronáutica, con presentaciones y debates abiertos a cargo de expertos, historiadores y profesionales del sector aeroespacial que permitieron a los participantes descubrir el reflejo de las Ciencias Aeronáuticas en el cine y la historia de la propia aviación. Para ello, el ciclo de películas presentó, de manera cronológica, algunos de los acontecimientos más destacados de la historia aeroespacial, como son los inicios de la Aviación y la Ingeniería Aeronáutica, la repercusión de la Aeronáutica en la Historia a través de su participación en conflictos bélicos y, finalmente, la carrera espacial. En concreto, se proyectaron las películas ‘Aquellos chalados en sus locos cacharros’, ‘La Batalla de Inglaterra’ y ‘Apollo 13’.

La iniciativa ha estado dirigida a los alumnos de Ingeniería Aeroespacial de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de la Universidad



de Sevilla (ETSI) y a todos aquellos profesionales y ciudadanos en general amantes del cine e interesados en conocer el mundo aeroespacial. El Cine Forum contó con la colaboración de la ETSI de Sevilla, el Clúster Aeroespacial Andaluz Hélice y Euroavia Sevilla, y el patrocinio de las empresas Grupo Sevilla Control, Airbus Military y Aertec Solutions.

Se alza con el título en dobles femenino en la categoría de adaptado individual

El Cassidian Tennis de Mesa Getafe se proclama campeón de España



El Cassidian Tennis de Mesa Getafe se alzó con el título de Campeón de España en dobles femenino en la categoría de adaptado individual. La pareja formada por Rosa Bermejo y Mónica Sanagustín obtuvo el triunfo en la competición celebrada recientemente en Pontevedra, en la que participaron más de 1.000 jugadores de todo el país. Además, las ganadoras consiguieron plata y bronce en categoría individual. Su compañero de club Marcos Sanagustín alcanzó el quinto puesto en

la categoría individual masculina adaptada.

En la competición también destacó el papel de los deportistas del Club de Tennis de Mesa Getafe. Andrea Gordo se proclamó subcampeona de España por equipos en la categoría benjamín y consiguió la medalla de bronce en dobles. Por su parte el equipo infantil masculino formado por Jaime López-Bravo, Juan Carlos García y Rubén Gordo se hicieron con la medalla de bronce de su categoría.

ÚLTIMAS VIVIENDAS

VPPL



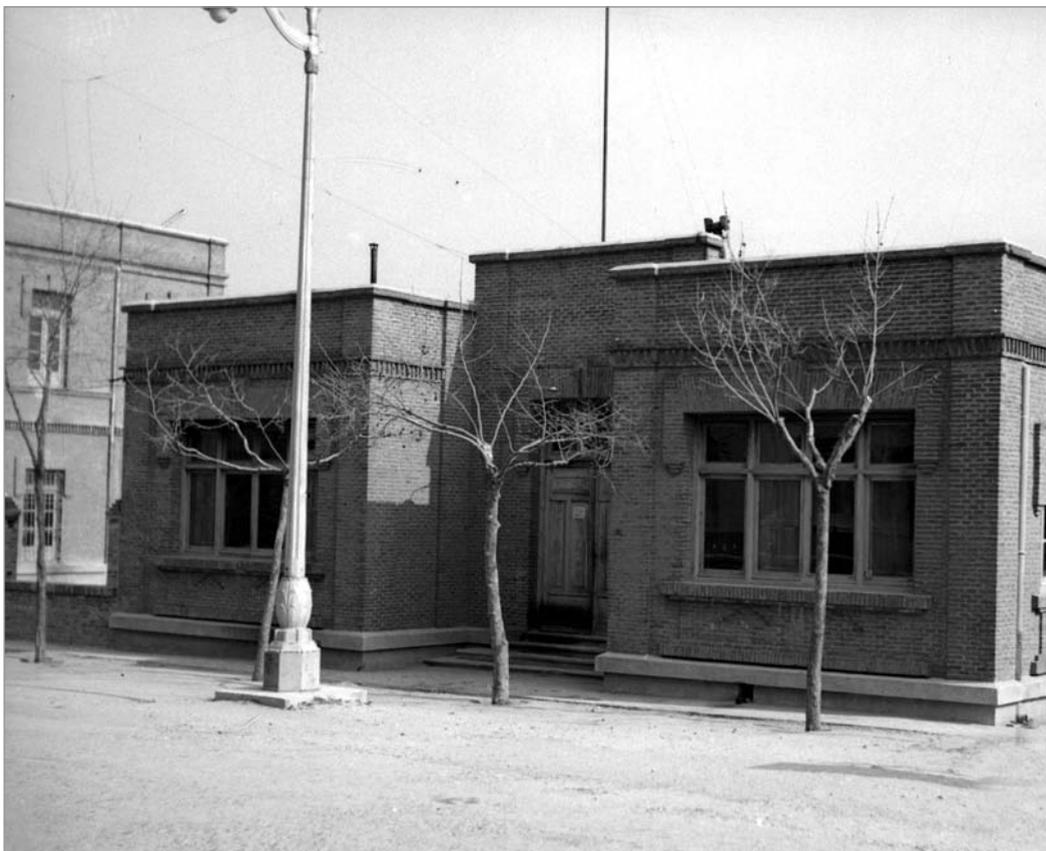
PROMOCIÓN ENTREGADA
DICIEMBRE 2012
PRECIO NEGOCIABLE

INFÓRMATE EN EL
649 367 281

ESFINGE
Promociones e Inversiones S.L.

C/ Olivo, 8
28901 Getafe (Madrid)

CUATRO VIENTOS, el aeródromo más antiguo de España



Vista del edificio de la estación de radio.



Torre de vuelos.



Jura de bandera de mecánicos en 1930.



Autogiro de la escuela de observadores.



A. Kindelán.

El 11 de enero de 1911 una comisión militar propone al Ministerio de la Guerra la adquisición de uso de unos terrenos en Cuatro Vientos para la instalación de un centro de experimentación de aeroplanos y escuela de pilotos designando al Capitán Kindelán como encargado del aeródromo. Así nace el Aeropuerto de Cuatro Vientos hace más de un siglo, el más antiguo de los aeropuertos españoles en activo.

Un mes después comienzan a llegar las primeras tropas, que se instalan en tiendas de campaña y casetas provisionales, y dos hangares transportables o de campaña Bessonneau para alojar los primeros aviones: dos biplanos Henri Farman, con motor Gnome de 70 HP, y un Maurice Farman, también biplano, con motor Renault de 80 HP. Una vez instalados, aterriza el primer aeroplano en Cuatro Vientos,

procedente de Ciudad Lineal, el 12 de marzo de 1911. Meses después comienzan las obras de construcción de los edificios, la instalación de otro hangar, un barracón para la tropa, un garaje y un edificio para el cuerpo de guardia. En 1913, creado el Servicio de Aeronáutica, el aeropuerto se convierte en la sede central de la Rama de Aviación y al año siguiente comienza la construcción de la torre de mando, la más antigua de España. Entre los años 1915 y finales de 1916 se construye el Pabellón de Oficiales, un singular edificio que sirvió como residencia y zona para las reuniones del personal que iniciaba su instrucción en este aeródromo.

Terminada la Primera Guerra Mundial, el uso de Cuatro Vientos se concentra más como centro de mando, talleres centrales y servicios técnicos que como base de fuer-

zas aéreas al haber ya otros aeródromos militares en la península y Marruecos. Las escuelas de vuelo fueron llevadas a otros aeródromos, quedando en Cuatro Vientos sólo las de observación y mecánicos.

En 1918, comienza la construcción del Laboratorio Aerodinámico, con un túnel de viento en circuito cerrado que se pone en servicio en 1926, y se convierte en el más importante de los existentes en Europa en su época. Desde 1920, funciona en Cuatro Vientos la Escuela de Mecánicos, y se establece también el Servicio Geográfico y Laboratorio Meteorológico de Aviación Militar, al mando en sus inicios del comandante Luis Gonzalo Vitoria. En 1928, se inaugura en una parcela anexa la Escuela Superior Aerotécnica, que se convertirá en la cuna de la ingeniería aeronáutica española.



Ejército del Aire

Hidroavión Vickers Viking en las instalaciones del aeródromo.



Ejército del Aire

Helicóptero Augusta Bell 205.a-b.



Ejército del Aire

Avión De Havilland dh-89 Dragon Rapide.



Ejército del Aire

Avión breguet XIX "Cuatro Vientos" del vuelo Madrid-La Habana.



Ejército del Aire

Autogiro La Cierva c-19 mk-4/auro 620.



Ejército del Aire

Avión De Havilland dh-9a.



Ejército del Aire

Vistas del Real Aero Club España de Cuatro Vientos.

Grandes vuelos

La pista de este aeropuerto es testigo de grandes vuelos, una serie de raids aéreos que se realizan en los años 20 y 30. Uno de los primeros fue el vuelo de la Escuadrilla Elcano que en 1926 sale de Cuatro Vientos para llegar hasta Manila, o el que en 1932 Fernando Rein Loring realiza entre Madrid y Manila, pero esta vez en solitario. Además, se realizaron los vuelos iniciales de muchos aviones (como el del Autogiro de Juan de La Cierva), ya que en esos años era, por medios tecnológicos, el más importante de España.

Aeropuerto nacional

En febrero de 1936 se autoriza a Cuatro Vientos como aeropuerto alternativo a Barajas y comienza a funcionar como aeropuerto nacional a todos los efectos.

Durante la guerra civil, el aeródromo es utilizado como base de escuadrillas de caza y bombardeo del gobierno republicano. Tras la Guerra son trasladados al INTA (Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial) los servicios técnicos aeronáuticos, y a otros aeródromos las escuelas de observación y de mecánicos. En esa época Cuatro Vientos deja de ser el principal centro técnico de Aviación pero conserva una importante Maestría Aérea, así como el Centro Cartográfico y Fotográfico, con su escuela creada en 1948. Por su parte la Escuela Superior Aerotécnica se transforma en Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos y, años después, en Escuela de Transmisiones. En 1947, se establece allí el Real Aeroclub de España, RA-CE, al que se ceden en propiedad las instalaciones. Años

más tarde se le van cediendo más metros cuadrados de superficie. En mayo de 1957, el aeropuerto queda clasificado como de tercera categoría. En 1960 se crea la Escuela de Helicópteros en la parte militar de Cuatro Vientos, actividad que mantendrá hasta 1978 cuando se traslada la formación de helicópteros a la Base de Armilla, en Granada. En 1961, se establece una nueva organización de las instalaciones, con una separación entre la zona civil y el sector militar. En septiembre de 1965, pasa a denominarse oficialmente Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos y ya en 1967 se clasifica de segunda categoría. En julio de 1971, el aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos queda abierto al tráfico internacional de pasajeros, aunque al igual que los vuelos nacionales, únicamente en condiciones de vuelo VFR y en horario diurno.

ABRIL**ASIAN AEROSPACE INTERNATIONAL EXPO & CONGRESS**

Fecha: del 8 al 11 de abril.
Lugar: Hong Kong, China
Web: www.asianaerospace.com

AEROSPACE TESTING HAMBURGO

Fecha: del 9 al 11 de abril.
Lugar: Hamburgo, Alemania.
Web: www.aerospacetesting.com

AIRCRAFT INTERIORS EXPO 2013 HAMBURGO

Fecha: del 09 al 11 de abril.
Lugar: Hamburgo, Alemania.
Web: www.aircraftinteriorexpo.com/

PASSENGER TERMINAL EXPO 2013 VIENA

Fecha: del 09 al 11 de abril.
Lugar: Viena, Austria.
Web: www.passengerterminal-expo.com

INTER AIRPORT INDIA

Fecha: del 11 al 12 de abril.
Lugar: Nueva Delhi, India.
Web: <http://www.interairportindia.com/>

AVIATION WEEK MRO AMERICAS

Fecha: del 16 al 18 de abril.
Lugar: Atlanta, Estados Unidos.
Web: www.aviationweek.com

FERIA AEROEXPO 2013 TOLUCA

Fecha: del 18 al 20 de abril.
Lugar: Toluca, Estado de México, México.
Web: www.aeroexpo.com.mx

CMAC SWITZERLAND

Fecha: del 23 al 24 de abril.
Lugar: Ginebra, Suiza.
Web: www.atca.org/CMAC

AEROMART MONTREAL 2013

Fecha: del 23 al 25 de abril.
Lugar: Montreal, Canadá.
Web: www.aeromart.tm.fr

COUNTER TERROR EXPO 2013

Fecha: del 24 al 25 de abril.
Lugar: Londres, Reino Unido.
Web: www.counterterrorexpo.com

AERO FRIEDRICHSHAFEN

Fecha: del 24 al 27 de abril.
Lugar: Friedrichshafen, Alemania.
Web: www.aero-expo.com

MAYO**CANSO ASIA-PACIFIC CONFERENCE**

Fecha: del 06 al 08 de mayo
Lugar: Yakarta, Indonesia.
Web: www.canso.org/asiapacificconference2013

AIRPORT SHOW DUBAI

Fecha: del 6 al 8 de mayo.
Lugar: Dubai, EAU.
Web: www.theairportshow.com

MTEX CHEMNITZ

Fecha: 7 y 8 de mayo.
Lugar: Chemnitz, Alemania.
Web: www.mtex-chemnitz.de

AP AND M EXPO EUROPE

Fecha: del 07 al 09 de mayo.
Lugar: Londres, Reino Unido.
Web: www.apmexpo.com

EBACE GINEBRA

Fecha: del 14 al 16 de mayo.
Lugar: Ginebra, Suiza.
Web: www.ebace.aero

EASTEC WEST SPRINGFIELD

Fecha: del 14 al 16 de mayo.
Lugar: West Springfield, EE.UU.
Web: www.easteconline.com

SITDEF 2013 PERÚ

Fecha: del 15 al 19 de mayo.
Lugar: Lima, Perú.
Web: www.sitdef.com

ATCA/FAA/NASA TECHNICAL SIMPOSIUM

Fecha: del 21 al 23 de mayo
Lugar: Atlantic City, Estados Unidos.
Web: www.atca.com/TechSymposium

TIL KIELCE

Fecha: del 21 al 24 de mayo.
Lugar: Kielce, Polonia.
Web: www.til.targikielce.pl

IDET 2013 BRNO

Fecha: del 21 al 25 de mayo.
Lugar: Brno, República Checa.
Web: www.bvv.cz/en/idet

RAPID ATLANTA

Fecha: del 22 al 25 de mayo.
Lugar: Atlanta, EE.UU.
Web: www.sme.org

EXPO AERO BRASIL 2013 EAB

Fecha: del 23 al 26 de mayo.
Lugar: Sao Paulo, Brasil.
Web: www.expoaerobrasil.com.br/

AERO EXPO UK SYWELL

Fecha: del 31 de mayo al 2 de junio.
Lugar: Sywell, Reino Unido.
Web: www.expo.aero/uk/

JUNIO**AIR CARGO EUROPE MUNICH**

Fecha: del 4 al 7 de junio.
Lugar: Munich, Alemania.
Web: www.aircargoeurope.com

AGENDA

AEROPARMA 2013: FERIA DEL VUELO DEPORTIVO

Fecha: del 7 al 9 de junio.
Lugar: Parma, Italia.
Web: www.fiereparma.it

CANSO LATIN AMERICA & CARIBBEAN CONFERENCE

Fecha: 14 de junio.
Lugar: Willemstad, Curaçao.
Web: www.canso.org/LACconference2013

CANSO GLOBAL ATM SUMMIT & 17TH AGM

Fecha: del 15 al 18 de junio.
Lugar: Willemstad, Curaçao.
Web: www.canso.org/AGM2013-03-11

ATCA'S AVIATION CYBER SECURITY DAY

Fecha: 20 de junio.
Lugar: Washington DC, Estados Unidos.
Web: www.atca.com/Cyber

LUFTFAHRTMESSE PARIS LE BOURGET

Fecha: del 17 al 23 de junio.
Lugar: Le Bourget, Francia.
Web: www.paris-air-show.com

PARIS AIR SHOW

Fecha: del 17 al 23 de junio.
Lugar: París, Francia.
Web: www.salon-du-bourget.fr

JULIO**F-AIR COLOMBIA 2013**

Fecha: del 4 al 7 de julio.
Lugar: Río Negro, Antioquia, Colombia.
Web: www.f-aircolombia.com.co

AGOSTO**AIR SHOW RADOM**

Fecha: 24 y 25 de agosto.
Lugar: Radom, Polonia.
Web: www.airshow.sp.mil.pl



Nuevo Clase A. Diseñado para conquistar.

Mercedes-Benz presenta un coche que deja huella. Con un diseño deportivo y por 220 €* al mes en 36 cuotas (entrada 4.317,84 €, cuota final 16.207,77 €**, TIN 8,15%, TAE 9,78%), puedes tener un Clase A 180 CDI BlueEfficiency. Y por sólo 20 €*** más al mes disfruta de 3 años de garantía, mantenimiento y reparaciones. Una oferta de financiación, que te conquistará.

Nuevo Clase A 180 CDI BE por 220 €/mes*

- Llantas de aleación
- Asientos deportivos
- COLLISION PREVENTION ASSIST
- Faros Bixenon
- Sistema Audio CD Bluetooth/USB



Mercedes-Benz

Clase A 180. Consumo medio 3,8 - 6,2 l/100 Km y emisiones de CO₂ 98 - 148 g/Km.

* Ejemplo de Financiación para un Clase A 180 CDI BE PVP 23.940,00 € (Impuestos, transporte y Plan PIVE-2, incluidos. Gastos de preentrega no incluidos.) con las facilidades del programa Alternative de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A., válida para solicitudes aprobadas antes del 31/03/2013 con contratos activados y vehículos matriculados hasta el 15/04/2013. Por 220,00 € al mes en 36 cuotas y una cuota final de 16.207,77 €, entrada 4.317,84 €, TIN 8,15%, comisión de apertura 586,70 € (2,99%), TAE 9,78%. Precio total a plazos 29.032,31 €. ** Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), o adquirirlo pagando la última cuota. *** Servicio Excellent: 3 años de mantenimiento y servicio postventa o hasta 45.000 km. Oferta válida hasta 31/03/2013.

CITYCAR SUR

Concesionario Oficial Mercedes-Benz Carlos Sainz, 47.Pol.Ind.Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS, Brasil, 2 Autovía de Extremadura,Salida 13, Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN, www.citycarsur.mercedes-benz.es

Un ambicioso
proyecto educativo
basado en la
formación integral
y personalizada



Centro Colaborador:
Universidad
ALFONSO X EL SABIO

916 839 889

secretaria@colegioaristos.com
Avda. Juan Carlos I, 12, 28905 Getafe (Madrid)
www.colegioaristos.com

**Abierto Plazo de Matrícula
Curso 2013 / 2014**



Una forma de vida

ARISTOS
European School
líderes del futuro

Nuestra Oferta Educativa

- Alto nivel Académico (Desarrollo de hábitos de trabajo y esfuerzo)
- Programa de bilingüismo por inmersión
- Intercambios Escolares Internacionales
- Nuevas tecnologías (TIC desde Educación Infantil)
- Educación en Artes (Música, Pintura...)
- Educación Deportiva (Judo, Baloncesto y Natación curricular)
- Educación en Valores (Sentido Crítico y Emprendedor)

Gestión del Conocimiento de la Información:

- Interactive Virtual Classroom (Aulas y libros digitales, programa one to one)
- Entorno Personal de Aprendizaje (Gestión del Conocimiento)
- Gaming (Trabajo Colaborativo)

Desarrollo Personal:

- Inteligencia Múltiple y Emocional
- Protocolo
- Apoyo Ordinario al Proceso de Enseñanza y Aprendizaje
- Emprendiendo (Espíritu innovador y emprendedor)



La mejor formación
...más necesaria que nunca