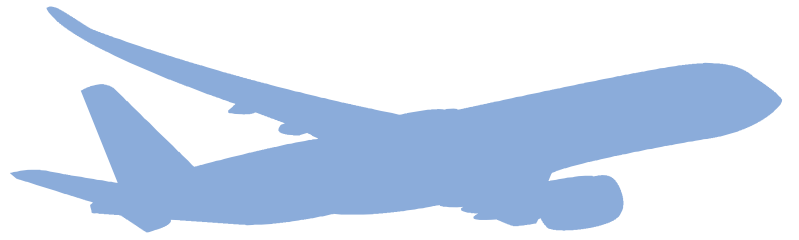


AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM
Nº 131 · NOVIEMBRE 2023 · PUBLICACIÓN GRATUITA
EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAECIAL ESPAÑOLA

REPORTAJE - 15 ANIVERSARIO AESA

páginas 8-9



TOMANDO PISTA

Amable Liñán, Silvia Lazcano y la UME, ganadores de los Premios TEDAE 2023

página 4



PLAN DE VUELO

EUROPEAN ROTORS 2023, la mayor feria de helicópteros de Europa, abre sus puertas

página 6



GISA
G E T A F E

**les desea un
feliz 2024**



GETAFE
AYUNTAMIENTO

Empresa Municipal
GETAFE
INICIATIVAS

GISA
G E T A F E

sumario

en **3**
cabina

4 tomando
pista

plan de **6**
vuelo

8-9
reportaje

drones **10**

12 espacio

13-15
fuera de pista

ALA reafirma su apuesta por un transporte sostenible

Con motivo del Día Mundial del Transporte Sostenible, que se celebra este domingo, 26 de noviembre, la Asociación de Líneas Aéreas (ALA) ha participado en el acto del Consejo del Transporte y la Logística de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE) que ha tenido lugar esta mañana. Durante el evento se ha puesto de relieve el peso del sector del transporte, posibilitador de un pilar tan importante para la economía española como es el turismo, y se ha procedido a leer una declaración institucional que reconoce la labor de todos los profesionales que lo hacen posible.



Sara Correyero de lenai Space, premiada en los #WomenStartupAwards #ESPACIO

Sara Correyero, cofundadora de lenai SPACE, ha sido ganadora de los Women Startup Awards 2023 en la categoría de Early Stage. La victoria de Sara Correyero pone de relieve la importancia de la igualdad de género en el sector tecnológico y refuerza el papel fundamental de las mujeres en la innovación aeroespacial.



Un TFM sobre la optimización del control del tráfico aéreo gana el Premio José Ramón López Villares de ENAIRE



María Florencia Lema Esposto ha sido la galardonada con este premio otorgado por la Fundación ENAIRE. El jurado de los XXVIII Premios Fundación ENAIRE ha fallado los galardones de cinco modalidades: Premio Espacio, Premio de Periodismo Aeronáutico, Premio de I + Dron, Premio Luis Azcárraga (Innovación Aeronáutica) y Premio José Ramón López Villares (Fin de Grado y Fin de Máster). El Premio José Ramón López Villares reconoce cada año a TFGs y TFGMs de los ámbitos de la Ingeniería Aeroespacial, la Ingeniería Civil, la Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, la Ingeniería Industrial y la Ingeniería de Telecomunicaciones, realizados en universidades españolas. El reconocimiento conlleva un premio de 3.000 € en cada especialidad.

TEDAE será "Entidad Amiga" de la Escuela de Organización Industrial

La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) y la Escuela de Organización Industrial (EOI) han el acuerdo de colaboración de Entidades Amigas de EOI para apoyar el desarrollo del talento y las competencias de los profesionales que forman parte de esta organización, así como para trabajar en la difusión y comunicación de proyectos y programas de común interés para ambas entidades. El acuerdo quedó suscrito por Juan Ignacio Díaz Bidart, director general de EOI, y Ricardo Martí Fluxá, presidente de TEDAE. Con esta acción, se establece una colaboración entre las dos entidades para el intercambio de información, la difusión de actividades y el acceso preferente de la asociación a servicios de EOI.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR
ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRESA: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com
administracion@periodicoaire.com
publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Amable Liñán, Silvia Lazcano y la UME, ganadores de los Premios TEDAE 2023

Los Premios TEDAE han reconocido a Amable Liñán, Silvia Lazcano y a la campaña UMEdula por su Trayectoria Profesional, Excelencia Profesional y Compromiso Social, respectivamente. La celebración de los premios tuvo lugar en Madrid y contó con el apoyo del ministro de Industria y Turismo, Jordi Hereu, de la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce, y el secretario de Estado de Seguridad, Rafael Pérez Ruiz, así como representantes del Ejército y de las principales compañías del sector. En su discurso de bienvenida, Ricardo Martí Fluxá, presidente de TEDAE, explicó que “estos premios permiten transmitir a la sociedad y otros sectores el espíritu innovador para contribuir al avance económico, tecnológico y social”. Por su parte, Amparo Valcarce, secretaria de Estado de Defensa, señaló que durante años “TEDAE ha representado y promocionado a sus asociados, tanto a nivel nacional como internacional, con el fin de alcanzar unos claros beneficios para la economía y sociedad españolas”. También afirmó que el impacto económico de las empresas de TEDAE ha supuesto “crear empleo de calidad, contribuir a la soberanía estratégica, ayudar al crecimiento económico y al bienestar. En definitiva, a la prosperidad y a reforzar el prestigio de nuestro país”.

Por su parte, Jordi Hereu, en su primer acto como ministro de Industria y Turismo, fue el encargado de clausurar el evento en el que manifestó la importancia de estos cuatro sectores y afirmó que “tenemos un sistema de valores, una sociedad, sistema político, social y cultural que hay que defender”. Además, aseguró que no hay Seguridad ni Defensa si no hay “una base tecnológica potente”.



La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) convoca los Premios TEDAE con el objetivo de galardonar a personas e instituciones cuya labor técnica, directiva, empresarial, divulgativa y académica

supone una contribución relevante en el ámbito de los sectores de la Defensa, la Seguridad, la Aeronáutica y el Espacio, así como el compromiso con la excelencia profesional y una destacada contribución a la sociedad.



El Ejército de Tierra apuesta por el sistema de guiado de munición de ESCRIBANO Mechanical & Engineering



ESCRIBANO Mechanical & Engineering, empresa española líder en innovación y tecnologías de vanguardia, ha sido adjudicataria del ESTRA, programa del Ejército de Tierra para guiado de proyectiles. El contrato, que tendrá una duración de 4 años, supone dotar a las Fuerzas Armadas de una capacidad tan estratégica como la de la munición guiada, algo que resulta fundamental debido al contexto geopolítico actual. Para este programa, ESCRIBANO cuenta con Rheinmetall Expal Munitions como subcontratista y socio tecnológico. Este programa supone un nuevo desarrollo que integrará el kit de guiado de ESCRIBANO con la espoleta crono-electrónica de Rheinmetall Expal Munitions. El objetivo es desarrollar una nueva espoleta correctora de trayectoria para su uso integrado con el proyectil de alcance exten-

do de 155mm ER02A1, dotándole de una mayor precisión que la actual. El conjunto final integrado demostrará el funcionamiento combinado de los elementos hardware y software del kit de guiado de ESCRIBANO con las funcionalidades de la espoleta de Rheinmetall Expal Munitions, dotando a los proyectiles ER02A1 de capacidad de corrección de su trayectoria de forma que asegure un margen de error (CEP) menor de 30 metros. Tras la integración de la espoleta en el proyectil, demostrando su compatibilidad dimensional, aerodinámica y de funcionamiento, la nueva espoleta será calificada para uso en proyectiles de 155mm ER02A1BB, sometiéndose posteriormente a una validación operativa que permita evaluar sus ventajas por parte de las FAS.

La industria de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio factura 12.135 millones de euros en 2022



La consultora KPMG ha elaborado para TEDAE una nueva edición del informe ‘Impacto económico y social de la Industria de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio’ que se ha presentado hoy en Madrid. Según este informe, que recoge las cifras de 2022, estas industrias alcanzaron una facturación conjunta de 12.135 millones de euros, un 4,6 % más que en 2021.

El incremento de la facturación por parte de la Aeronáutica Civil y la

aceleración del crecimiento de la Aeronáutica Militar han permitido que el sector Aeronáutico se mantenga como uno de los principales motores de las industrias englobadas en TEDAE en lo que a facturación consolidada se refiere. Por otro lado, destaca el sector Seguridad, que ha experimentado un incremento del 34 %, y el Espacial, que ha superado por primera vez los 1.000 millones de facturación, incrementando casi un 9% su facturación respecto a 2021.



Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.





EUROPEAN ROTORS 2023, la mayor feria de helicópteros de Europa, abre sus puertas

La tercera edición anual de EUROPEAN ROTORES abrió sus puertas a miles de asistentes y más de 200 expositores. Veinte helicópteros estuvieron instalados en todo el recinto ferial. Algunos de estos helicópteros operan con la policía de Italia o rescatan a montañeros en los Alpes Suizos. Los helicópteros llegaron a IFEMA con un despliegue de seguridad, coordinación y control aéreo, hasta 14 aeronaves en vuelo y 6 en camión. Los helicópteros encargados de trabajos aéreos como la lucha contra incendios forestales, emergencias sanitarias, rescate en mar y montaña, emergencias sanitarias, así como filmaciones y trabajos de cableado de alta tensión, estuvieron expuestos en el evento aeronáutico más importante

de Europa, y segundo del mundo, hasta la finalización de la feria. Antes de la apertura al público, se dieron cita Rachel Daeschler, Certification Director de EASA, Christian Mueller, EHA Chairman Jim Viola, HAI President, Eduardo Consejo, Presidente de ATAIRE, Pablo Cristóbal, Director General de Emergencias de

la Comunidad de Madrid, el Director General de la Policía Francisco Pardoy Hugo Morán Secretario de Estado de Medio Ambiente del Ministerio de Transición Ecológica, quien cortó la cinta inaugural de la feria, para tratar el estado de la industria europea de helicópteros y el valor de los aviones de vuelo vertical para la sociedad.



ITP Aero se une a Ellas Vuelan Alto para visibilizar el talento femenino de la industria aeronáutica

Gema Martín del Burgo, presidenta de Ellas Vuelan Alto y Susana Herrero, directora de comunicación y relaciones institucionales de ITP Aero, han firmado hoy en el marco de Feria Internacional European Rotors, que se celebra en Madrid, el acuerdo de adhesión de ITP Aero como benefactor plata de Ellas Vuelan Alto. Este acuerdo de colaboración tiene como objetivo impulsar la igualdad de género en el sector, así como del fomento de las vocaciones STEM entre las nuevas generaciones. Como parte del acuerdo,

ITP Aero se compromete a liderar la delegación del norte de España de esta asociación que trabaja para visibilizar el talento femenino de la industria aeronáutica. La adhesión de ITP Aero como benefactor plata pone de manifiesto el compromiso de ITP Aero por estrechar lazos y fomentar las relaciones y conexiones entre compañías, instituciones, universidades y otras entidades del sector para poner en valor el papel del talento femenino, vencer estereotipos y mostrar referentes femeninos a las nuevas generaciones.



Emirates hace un pedido adicional de casi 100 aviones Boeing de fuselaje ancho

Boeing y Emirates anunciaron el pasado 13 de noviembre que el mayor operador de 777 del mundo ha realizado un pedido de 90 aviones 777X, incluidos 55 unidades del modelo 777-9 y 35 unidades del modelo 777-8. El nuevo pedido, que aumenta la cartera de pedidos de la familia 777X de Emirates a 205 aviones, se anunció durante el Salón Aeronáutico de Dubái en un acto de firma al que asistieron Su Alteza el Jeque Ahmed bin Saeed Al Maktoum, presidente y consejero delegado de la línea aérea Emirates y su grupo; y Stan Deal, presidente y consejero

delegado de Boeing Commercial Airplanes.

Boeing y Emirates anunció que el mayor operador de 777 del mundo ha realizado un pedido de 90 aviones 777X, incluidas 55 unidades del 777-9 y 35 unidades del 777-8.

Además, Emirates ha aumentado su cartera de pedidos del 787 Dreamliner para adaptar mejor su capacidad futura a la demanda. La aerolínea comprará cinco 787 más, con lo que su cartera de pedidos de 787 aumentará a 35, y cambia el pedido de 30 unidades del 787-9 a 20 unidades del 787-8 y 10 unidades del 787-10.



I CONGRESO NACIONAL DE LA INDUSTRIA DE LOS SEMICONDUCTORES

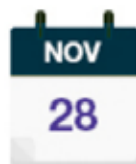
CHIPNATION

Building the future of the European
semiconductors industry

GETAFE ACOGE EL PRIMER CONGRESO NACIONAL DEL ECOSISTEMA DE LOS SEMICONDUCTORES

No te pierdas el primer punto de encuentro de un sector estratégico para nuestro país, donde se darán cita personalidades de primer nivel del mundo institucional, empresarial, y académico.

¿Quieres ser parte del ecosistema? !Súmate a CHIPNATION!



28 DE NOVIEMBRE DE 2023 | 9:30 - 18:30
AUDITORIO FEDERICO GARCÍA LORCA
C/ RAMÓN Y CAJAL, 22
28902 GETAFE, MADRID

¡INSCRÍBETE AHORA!

ORGANIZAN



Empresa Municipal
GETAFE
INICIATIVAS



PARTNER
ESTRATÉGICO



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA PARA LA CALIDAD



Con la presencia de Raquel Sánchez, ministra en funciones de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, David Lucas, secretario de Estado de Transportes, y David Benito, presidente del Consejo Rector de AESA. La Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) ha celebrado su 15 aniversario.

Los tres, en su intervención de apertura (Lucas fue el encargado de cerrar la jornada) celebraron el éxito de la agencia y agradecieron a su personal su trabajo todos estos años. También hubo palabras de reconocimiento para Isabel Maestre, anterior directora de Aesa. Para Benito: "Estos 15 años, en mi opinión, son el testimonio de este importante compromiso de nuestro país por la seguridad aérea". Y también se refirió al futuro: "Si hablamos de retos, tampoco puedo dejar de mencionar el que se ha venido a llamar el reto de los nuevos entrantes, y estoy refiriendo especialmente al ámbito de la movilidad urbana. Que realmente ya no son tan nuevos entrantes, porque las aeronaves no tripuladas, los drones, son ya una realidad en nuestro cielo, y una realidad

que ha llegado para quedarse. Además tiene el potencial de revolucionar el transporte aéreo urbano en las próximas décadas".

La ministra por su parte, como decimos, también celebró estos 15 años: "15 años que desde la independencia funcional han permitido consolidar un sistema de supervisión potente, capaz de corregir errores del pasado y que hoy es una referencia internacional en materia de seguridad y eficiencia. AESA, como todos sabemos, como todo lo importante, nació después de una tragedia que conmovió a toda la sociedad española. Y ahí que estas mis primeras palabras deben ser de felicitación por el trabajo realizado por todos aquellos que formáis parte de AESA, pero también que sean mis primeras palabras de recuerdo a las 154 víctimas del accidente de Spanair. Todo lo que puedo decir hoy es que las recomendaciones de seguridad implementadas harían imposible que las mismas causas provocaran el mismo desenlace".

Precisamente en esta evolución, Raquel Sánchez confirmó que sigue adelante la creación

de la Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes e Incidentes Ferroviarios, Marítimos y de Aviación Civil: "Será el organismo que, con plena autonomía financiera, centralizará la investigación de los grandes siniestros. Una iniciativa que tuvo el honor de llevar al consejo de ministros como proyecto de ley y que decayó con la disolución de las Cortes".

Terminó su intervención hablando de la sostenibilidad y el futuro: "Sostenibilidad, afortunadamente ha pasado a ser un objetivo compartido por los operadores y por la industria. La aviación del futuro inmediato será más limpia y menos ruidosa, preservará la biodiversidad y promoverá la economía circular. Ya estamos viendo las mejoras tecnológicas que lo harán posible, de aeronaves y motores más eficientes como el resultado de combustibles más sostenibles que son sólo el primer paso a la electrificación y a la generalización del hidrógeno como fuente de energía. Esta evolución es imparable y definirá la propia movilidad aérea que ya se orienta hacia soluciones sostenibles para el transporte de pasajeros y cargas con vehículos eléctricos con o sin piloto que hace unos años parecerían más propios de la ciencia ficción. Estos vehículos permitirán viajes en entornos urbanos e interurbanos, y en el primero de los casos cambiarán la propia fisionomía de las ciudades. España fue pionera en la implementación de una normativa sobre drones, antes incluso que lo hiciera la Unión Europea y será misión de la agencia integrar a este nuevo tráfico en el espacio aéreo, atendiendo a la seguridad de las personas".

Montserrat Mestres, actual directora de AESA habló de la transformación ocurrida en la sociedad "hacia un mundo más global, abierto, interconectado, que no sería posible sin aviación"; y de como: "En estos 15 años de existencia de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, hemos sido testigos de esta transformación tan significativa de la sociedad y de las necesidades de transporte. Estos cambios han presentado desafíos que han requerido una adaptación continua por parte de AESA. Nuestras responsabilidades han crecido de manera

nuestras responsabilidades han crecido de manera



Raquel Sánchez.



Montserrat Mestres.

exponencial. La movilidad aérea ya no es simplemente un medio de desplazamiento. Se ha convertido en un componente esencial de la conectividad global, facilitando el intercambio cultural, comercial y humano. Este cambio ha generado una mayor presión para garantizar la seguridad y la excelencia en cada aspecto de la aviación civil”.

También que: “Desde su creación, en AESA hemos participado activamente en todas las fases y áreas de la aviación con el objetivo principal de que todo funcione de manera segura, avanzando y acompañando a la industria”, declarando que: “Los valores que guían a AESA son compromiso, integridad, excelencia e innovación”.

Antes de entrar en la parte final de sus palabras, dedicadas a los agradecimientos, señaló que: “Conscientes de la importancia de nuestro papel, nos comprometemos hoy, ante todos vosotros, a seguir manteniendo un liderazgo proactivo, anticipándonos a los cambios y garantizando que la seguridad siga siendo el eje central a nuestra misión y de la vuestra. En estos momentos estamos viviendo un proceso interno de cambio y transformación. AESA se ha embarcado en un plan que consolidará el esfuerzo y la profesionalidad demostrada durante estos 15 años. Este cambio afectará a todas las áreas de la agencia con el objetivo de estar a la altura de la industria a la que servimos y de la sociedad”.

Tras los discursos, tocó el momento de las dos mesas que se habían organizado. La primera llevaba como título La evolución de la seguridad operacional en los últimos 15 años: El papel de AESA.

En ella intervinieron AENA, representada por la directora general de aeropuertos, Helena Mayoral; Iberia, con su director de producción, Rafael Jiménez; Ataire, con Dámaso Castejón, su secretario general; y SAERCO, con su director general Jorge Ávila.



Estas empresas representaban los aeropuertos, aerolíneas, trabajos aéreos, y control aéreo. Como moderadora Helena Carrera, coordinadora de Operaciones Aéreas y Aero-navegabilidad de AESA.

Las intervenciones de los cuatro ponentes se centraron principalmente en explicar como han ido solventando retos y crisis con la ayuda de la agencia en estos 15 años, incluyendo nuevas regulaciones, y evidentemente la paralización de la actividad aérea por la pandemia del COVID-19. Jiménez también puso como ejemplo las diferencias a la hora de crear una nueva aerolínea dentro del grupo Iberia antes y después de AESA.

En la segunda mesa, Presente y futuro de la movilidad aérea. Retos de AESA para los próximos 15 años, fueron Enaire, de la mano de su director general, Enrique Maurer, la Asociación de Líneas Aéreas representada por su presidente, Javier Gándara, Airbus, con Mónica Álvarez, directora de la planta de Illescas, la Universidad Politécnica de Valencia, con Israel Quintanilla, comisionado en sistemas de aeronaves no tripuladas, y Pere-Joan Nogueroles, vicepresidente del RACE. El moderador fue Carlos García, coordinador de Seguridad de Aeropuertos de AESA.

Entre las reivindicaciones que se escucharon de los panelistas, Gándara pidió que AESA

haga todo lo posible para retener a su gente, pidiendo una mayor independencia económica, señalando como ejemplo de ello a la CAA británica. Un conocido problema de AESA para retener a su gente es que sus niveles salariales, como funcionarios, están muy por debajo de lo que cobrarían en la empresa privada. También se pidió, por parte del representante de la aviación general un mayor apoyo, una mayor agilidad en las regulaciones, y que estas estén más acordes con la realidad en España de esta actividad. Otros temas tratados fueron la movilidad aérea y sus tendencias, y las estrategias que AESA debería adoptar ante esto y otros desafíos emergentes.



Encuentro con medios, al acabar el acto, de la ministra en funciones, Raquel Sánchez.



Gema Martín del Burgo, Presidenta de Ellas Vuelas Alto. Isabel Maestre, Vicepresidenta de Ellas Vuelas Alto. Cristina Cuerno, Directora de la Escuela Técnica superior de ingeniería Aeronáutica y del espacio (ETSIAE)

UAV Navigation-Grupo Oesía: U-SCUAR Project



Europa ha publicado recientemente un nuevo paquete normativo para los UAV, que se centran en las operaciones y, por lo tanto, identifican y dividen los riesgos operativos para posteriormente exigir métodos de mitigación acordes a los mismos. Dentro de las categorías existentes en dicha normativa, la categoría específica tiene gran protagonismo ya

que incluye operaciones de alto valor añadido, como son la extinción de incendios, el salvamento marítimo, la vigilancia costera, etc.

En este contexto se plantea el proyecto estratégico U-SCUAR. Su objetivo principal es llevar a cabo investigaciones avanzadas en el campo de las operaciones de sistemas aéreos no tripulados en la categoría especí-

fica para desarrollar un sistema UAS innovador que pueda cumplir con los requisitos establecidos en SORA.

Las actividades del proyecto se enmarcan en el desarrollo de una plataforma VTOL, cuyo sistema de guiado y control será proporcionado por UAV Navigation-Grupo Oesía, que implementará soluciones innovadoras centradas en la seguridad operativa.

PROYECTO SONORA-Benidorm acoge una prueba piloto de navegación de drones en entornos urbanos de la Comisión Europea

El Proyecto SONORA se propone marcar un hito en el desarrollo de la industria U-Space y los sistemas aéreos no tripulados. U-Space es el conjunto de servicios y procedimientos que se está desarrollando para posibilitar un alto n.º de operaciones con aeronaves no tripuladas, de forma ordenada, fluida y segura. El U-Space tiene como objetivo regular el tráfico aéreo de drones y otras aeronaves en una plataforma unificada y regulada por las autoridades para gestionar el tráfico aéreo de forma sencilla. La Comisión Europea ha establecido un marco regulatorio que permitirá gestionar el tráfico de drones de manera automatizada e integrada con la aviación tripulada. El

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana de España ha fijado el Plan de Acción Nacional para el Despliegue del U-Space (PANDU) para cumplir con esta normativa europea.

Según datos de la Comisión Europea, el mercado de servicios de drones en Europa podría alcanzar en 2030 un valor de 14.500 millones de euros y crear 145.000 puestos de trabajo.



AERTEC, Proyecto GEODESY: ATLAS acoge la validación de un nuevo sistema de navegación

La Movilidad Aérea Avanzada generará la convivencia de distintos tipos de aeronaves en nuestras ciudades llevando pasajeros, mercancías o paquetería. Esa densidad de aeronaves, que

irá en aumento, requiere una máxima precisión para ubicarlas y evitar acercamientos peligrosos entre ellas.

El Centro de Vuelos Experimentales ATLAS Alpha ha acogido hoy los

vuelos de dos sistemas aéreos no tripulados (UAS) para validar un nuevo sistema de navegación basado en un receptor de señal Galileo para mejorar la seguridad operacional de los drones a baja altitud. Esta solución tecnológica de alto rendimiento se ha desarrollado en el marco del proyecto GEODESY (Galileo Enhanced Operation for Drone Systems), cofinanciado por la Agencia Europea para el Desarrollo del Programa Espacial (EUSPA) como parte de la convocatoria FUNDAMENTAL ELEMENTS.



GISA, I Congreso Nacional de la Industria de los Semiconductores – CHIPNATION

La Asociación Española de la Industria de los Semiconductores (AESEMI), en colaboración con el Ayuntamiento de Getafe, y el Clúster de Innovación Tecnológica y Talento (CITT) en semiconductores, han puesto en marcha el I Congreso Nacional de la Industria de los Semiconductores, que tendrá lugar el próximo 28 de Noviembre en el Teatro Federico García Lorca de Getafe.

El ecosistema de los semiconductores y la microelectrónica en España está en un punto de crecimiento singular que hace fundamental la

creación de espacios donde las empresas, universidades y entidades de I+D puedan conocerse y trabajar en común. En efecto, el ecosistema del sector está creciendo exponencialmente, con multitud de empresas innovadoras, universidades y centros de I+D con capacidades para afrontar proyectos de vanguardia. Adicionalmente, el contexto actual, en el que el CHIPS ACT y el PERTE CHIP plantean más de 70.000 millones de euros en inversiones públicas y subvenciones, genera una oportunidad única para la que el sector debe estar preparado.



UNVEX se posiciona como el evento integral del sector de los drones

UNVEX se posiciona como el evento de referencia en el sector de los drones y lo muestra con la primera actividad de su canal online UNVEX LIVE. El primer webinar de esta plataforma, "Perspectivas sobre una realidad multidominio" ha sido inaugurado por la Secretaria General de Transportes y Movilidad de España, Dña. María José Rallo del Olmo, quien ha destacado que "UNVEX se ha convertido en el evento de referencia en este ámbito de este tipo de aeronaves en el campo de la seguridad y defensa", y ha destacado que es un evento en el

que "participan importantes empresas del sector y donde las tecnologías más complejas e innovadoras de este segmento no sólo son la seguridad y defensa sino también el transporte comercial".

El webinar se ha celebrado este martes dando pistoletazo de salida al lanzamiento de la plataforma digital UNVEX 2024, un evento único en el que la comunidad de los sistemas no tripulados se reunirá para dar forma al futuro de esta tecnología y sus mercados a través de todas sus aplicaciones y dominios.



Descúbrelo en 

 **aena** presenta el film:

UN DÍA SIN AEROPUERTOS

DESAPARECER PARA SER VISTO



Terminal T2		Departures Salidas	
Destino	Compañía	Horario	Estado
LISBOA	AD	11:35	ENBARQUE
TENERIFE	AF	11:40	ENBARQUE
ROMA	AZ	11:45	ENBARQUE
MUNICH	OS	11:55	ENBARQUE
PARIS	CG	12:20	ENBARQUE
ATENAS	AD	12:30	ENBARQUE
BRUSELAS	SN	12:40	ENBARQUE
TAIZA	AF	12:50	ENBARQUE
FRANKFURT	LH	13:00	ENBARQUE
AMSTERDAM	KL	13:05	ENBARQUE

 **Liceu**
Opera
Barcelona

 GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

 **aena** aeropuertos para ti 

Thales Alenia Space anuncia la construcción de la Space Smart Factory, una de las mayores y más avanzadas plantas de producción de satélites de Europa

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), ha presentado hoy en el polígono tecnológico Tecnopolo Tiburtino de Roma su proyecto para construir la Space Smart Factory, una de las mayores plantas digitales y polivalentes en su género de toda Europa. La instalación, que formará parte de un sistema de fábricas espaciales interconectadas en

Italia, empleará tecnologías avanzadas para construir satélites de distintos tamaños para diversos campos y aplicaciones.

La Space Smart Factory representa una inversión de más de 100 millones de euros, parte de la cual proviene de la Agencia Espacial Italiana (ASI) a través del Plan Nacional de Recuperación y Resiliencia (PNRR). Este nuevo centro de vanguardia es-

tará situado en el polígono tecnológico de Roma llamado Tecnopolo Tiburtino, que ya cuenta con otras 150 empresas, la gran mayoría pymes. La planta, diseñada por EOS S.r.l., será edificada por el grupo de ingeniería CBRE | Hitrac, líder mundial en tecnologías y servicios para infraestructuras críticas, que cubre todo el ciclo de vida de los sistemas tecnológicos más avanzados.



AIRBUS, La estación espacial Starlab impulsará las ambiciones de la Agencia Espacial Europea en órbita terrestre baja



La Agencia Espacial Europea (ESA), Airbus Defence and Space y Voyager Space han firmado un Memorando de Entendimiento (MoU) trilateral en la Cumbre Espacial de la ESA en Sevilla, en el que esbozan su colaboración para la estación espacial Starlab en la era posterior a la Estación Espacial Internacional. El Memorando de Entendimiento establece que las partes pretenden fomentar conjuntamente

el desarrollo científico y tecnológico y explorar el potencial de colaboración en relación con los destinos de órbita terrestre baja (LEO) posteriores a la Estación Espacial Internacional. La colaboración se centrará inicialmente, aunque no exclusivamente, en explorar oportunidades de acceso sostenido al espacio para Europa a través de la estación espacial Starlab. Estas podrían incluir:

- Acceso a la estación espacial Starlab para la ESA y sus Estados miembros, para misiones de astronautas y actividades de investigación sostenidas a largo plazo, así como para el desarrollo de negocios comerciales.
- Contribuciones a proyectos de investigación en las próximas misiones, aprovechando la tecnología europea en diversos campos, incluyendo (pero no limitado a) la robótica avanzada y la automatización/inteligencia artificial, y avanzando en las prioridades científicas europeas, como la salud y las ciencias de la vida.
- Establecimiento de un ecosistema completo "de extremo a extremo" que comprenda la estación espacial Starlab como destino de órbita terrestre baja y un posible sistema de transporte europeo desarrollado por la ESA (carga y tripulación), aprovechando interfaces normalizadas en aras de una política de acceso abierto.

COIAE. Sanzar Group, Premio Innovación Aeronáutica 2023

La compañía madrileña Sanzar Group se ha alzado con el "Premio innovación aeronáutica 2023" que otorga anualmente el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE). El proyecto premiado SANZAR AIA está dirigido a mejorar la eficiencia de los satélites a través de un nuevo sistema de control y guiado patentado. Este nuevo sistema reduce el peso del

sistema de control y guiado en un 90% respecto a los actuales, utilizando dos rotores y una rueda de reacción, mejorando así su rendimiento en más de un 75 %, y ahorrando un 43% los costes del ciclo de vida del satélite. El actuador inercial aeroespacial SANZAR AIA, presentado al Premio por el fundador y presidente de Sanzar Gorup, Marco Ruano, se puede integrar en satélites de cualquier tamaño.



TEDAE, El Congreso del Espacio 2023 concluye con éxito su segunda edición

La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) ha concluido con éxito la segunda edición del Congreso del Espacio que se celebró en Sevilla los días 9 y 10 de noviembre y a la que han asistido más de 200 representantes de empresas e instituciones del sector, tanto nacional como internacional.

Amparo Valcarce, secretaria de Estado de Defensa, fue la encargada de la inau-

guración del Congreso. En sus palabras, destacó la relevancia del sector Espacial para la autonomía estratégica y su carácter tractor, clave para el desarrollo económico, y afirmó que la participación del Ministerio de Defensa en este Congreso es una prueba del esfuerzo por realizar "una eficiente labor institucional de apoyo a la difusión y conocimiento de la base industrial y tecnológica de la Defensa, tanto a nivel nacional como en los entornos internacionales".



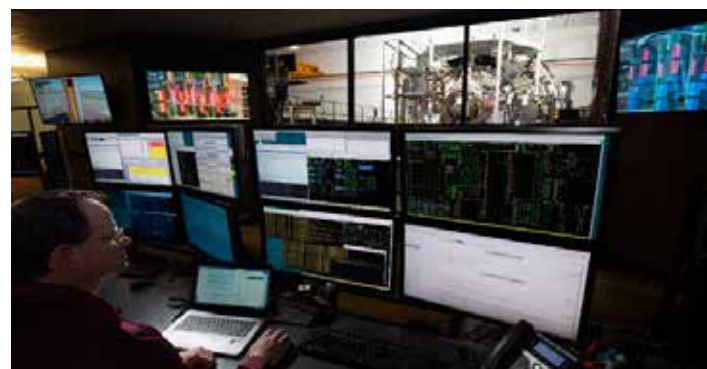
Lockheed Martin, Aniversario de Artemis I: Las soluciones open source de Red Hat permitirán llevar de vuelta al hombre a la Luna

El 16 de noviembre se celebró el primer aniversario del lanzamiento con éxito de Artemis I, la primera de una serie de misiones espaciales que tiene como objetivo llevar de vuelta al hombre a la Luna. En Red Hat han preparado esta pieza en la que se explica cómo se usó su tecnología en las simulaciones que se llevaron a cabo.

A medida que se lancen más satélites y naves espaciales para observar la Tierra, surgirá la necesidad de realizar cálculos en el edge del espacio. Red Hat está preparado para proporcionar soluciones -incluida la más reciente con Red Hat Device Edge- para ayudar a proporcionar

una base común desde el núcleo hasta el edge y hasta la nube para ofrecer una infraestructura fiable

y segura para entornos de misión crítica y de alto riesgo como el espacio.



Laboratorio integrado de pruebas Orion de Lockheed Martin, cerca de Denver, Colorado. (Crédito: Lockheed Martin)

Seis investigadores de la ETSIAE en el "ranking" de Stanford entre los más influyentes del mundo

La Universidad de Stanford ha publicado recientemente la "World's Top 2% Scientist List", una clasificación de los investigadores más citados del mundo en todas las áreas de conocimiento. Este ranking anual, se

elabora con datos de Scopus proporcionados por Elsevier. El estudio analiza a investigadores de todo el mundo clasificándoles en 22 campos científicos y 174 subcampos. El ranking analiza distintos

indicadores teniendo en cuenta la producción científica en distintos periodos, el índice H, citas y posicionamiento de coautoría.

El "World's Top Scientists" genera dos clasificaciones: la primera contempla toda la trayectoria del investigador, y la segunda el último año de resultados. La primera lista contiene 195.605 investigadores, y la segunda 200.409. En esta edición se incluyen investigadores de 23.125 universidades, ubicadas en 167 países.

Un total de 70 investigadores de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) han sido incluidos en la lista. Seis de ellos pertenecen a la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeroespacial y del Espacio (ETSIAE).



ENAIRE inicia la implantación de unos nuevos procedimientos de navegación en Málaga para mejorar la operatividad del Aeropuerto

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, está iniciando desde hoy la implantación de un nuevo proceso de aproximación en el Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol para mejorar su operatividad.

El proyecto, denominado MIDAS, estará en fase de implantación durante los próximos días. MIDAS supone una modernización y mejora de los procedimientos empleando las últimas tecnologías. La precisión de navegación RNAV1 que se ha empleado en el diseño cumple de manera anticipada con el Reglamento Europeo 2018/1048, que se aplica tanto a las rutas de llegada y salida como a las aproximaciones, cuya fecha límite de aplicación es 2030.

MIDAS, empleando el gestor de arribadas AMAN, proporciona una ayuda para la secuenciación y ordenación

de las aeronaves, lo que facilita la gestión y coordinación del tráfico aéreo por parte de los controladores aéreos.



68 estudiantes se incorporan a Iberia Mantenimiento para realizar sus prácticas de Formación Profesional

Hoy Iberia Mantenimiento ha celebrado un evento para dar la bienvenida a la nueva promoción de 68 estudiantes de Formación Profesional,

que realizarán su periodo de prácticas en Iberia Mantenimiento procedentes de los ciclos de Mantenimiento Aeromecánico de Aviones

con Motor de Turbina, Técnico en Montaje de Estructuras e Instalación de Sistemas Aeronáuticos, Técnico Superior en Mantenimiento de Sistemas Electrónicos y Aviónicos de Aeronaves y Técnico en Mecanizado. El evento, además de reunir a los estudiantes, ha contado con la participación de la directora general de Educación Secundaria, FP y Régimen Especial de la Comunidad de Madrid, M^ª Luz Rodríguez de Llera Tejeda, por parte de CIFP Profesor Raúl Vázquez el Director, José Luis Benítez Navarro y las Jefas de Estudios Patricia Morales Guerrero y María José Hernández Valdívieso, y por IES Barajas, el Jefe de Estudios Pablo Valbuena.



El Plan Invierno de Aena, activo en los 21 aeropuertos de la red con riesgo de sufrir contingencias de hielo y nieve



El 'Plan de Actuaciones Invernales frente a contingencias de hielo y nieve' de Aena, más conocido como Plan Invierno, está activo desde el 1 de noviembre en los 21 aeropuertos de la red que durante los próximos meses tienen riesgo de sufrir condiciones climatológicas adversas. Para la presente campaña del Plan de Actuaciones Invernales 2023-2024, Aena cuenta con un presupuesto total que ronda los 2,2 millones de euros.

En dicho Plan, Aena establece los procedimientos que deben seguir los aeropuertos ante este tipo de contingencias con el objetivo de minimizar el impacto del hielo y la nieve en el

tráfico aéreo de los aeropuertos, donde la prioridad es, en todo momento, la seguridad.

Para una adecuada aplicación del Plan Invierno, los procedimientos se actualizan regularmente, la maquinaria y medios técnicos se revisan periódicamente y el personal implicado recibe una formación continuada que se intensifica en el período anterior a la llegada de la temporada invernal. En este plan operacional participa tanto personal de Aena como otros agentes implicados, entre los que están las compañías aéreas y los agentes handling de asistencia en tierra, con quienes se coordinan diversas actuaciones.

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas gira hacia la tecnología LED digital con la implantación de 800 m² de paneles

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ha llevado a cabo una importante transformación hacia la tecnología LED digital con la implantación de cerca de 380 dispositivos repartidos por todas sus terminales con el objetivo de mejorar la información que se facilita al pasajero dentro de las instalaciones.

En total de cerca de 800 m² de paneles LED, que incluyen en su mayoría videowalls, pantallas de información y pantallas de branding digital en las que se muestra al público información de diferentes características

como la señalización de puntos destacados del aeropuerto para que el usuario pueda orientarse mejor en los diferentes procesos que lleva a cabo en el aeropuerto, información operativa, información comercial o branding de marca de compañías aéreas.

Es en este último ámbito, el del branding digital, en el que el Aeropuerto ha llevado a cabo un gran esfuerzo desplegado 300 paneles informativos en los mostradores de facturación de todas las terminales. Dichos paneles hacen una doble función.



AIRBUS



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Ellas Vuelan Alto celebra su quinto aniversario

Sara García e Ineco ganan los Premios a la Igualdad

La primera y única astronauta española, Sara García, y la empresa pública española Ineco fueron reconocidas por Ellas Vuelan Alto en sus premios anuales, que reconocen el trabajo individual y empresarial en defensa de la igualdad de género. Los premios se entregaron durante la celebración del quinto aniversario de esta asociación que nació, según explicó su presidenta, Gema Martín del Burgo: "Para dar visibilidad a las profesionales del sector aeroespacial y crear referentes para las jóvenes generaciones."

Sara García recogió el premio de manos de Gema Martín del Burgo. La investigadora del Centro Nacio-

nal de Investigaciones Oncológicas, seleccionada por la Agencia Espacial Europea para su cuerpo de reserva de astronautas, entre más de 22.000 aspirantes, agradeció a Ellas Vuelan Alto el premio, y puso en valor el trabajo de la asociación especialmente en su labor de crear referentes femeninos entre los más jóvenes, "para que las niñas y los niños descubran que no se puede llegar a ser lo que uno se proponga, pero siempre con trabajo y esfuerzo. Ellas Vuelan Alto hace un gran trabajo de visibilización en este sentido, y por eso agradezco especialmente este reconocimiento. Mi más sincera enhorabuena por haberos convertido en estos cinco años en un

auténtico faro de las políticas de igualdad".

Premio EVA a la igualdad en las empresas

Sergio Vázquez Torrón, presidente de Ineco, recogió el premio Ellas Vuelan Alto en la categoría de empresas, de manos de la directora de Redes de EVA, María López Fernández. El presidente de Ineco tuvo unas palabras de reconocimiento y agradecimiento a la labor que Ellas Vuelan Alto ha realizado en sus cinco años de vida, "habéis volado alto de verdad y habéis creado una nueva forma de crear redes de mujeres que ha traspasado las fronteras del sector aeroespacial", y reconoció la ayuda que EVA prestó a la empresa



Sara García recogió el premio de manos de Gema Martín del Burgo.

en la constitución de su red interna de mujeres, Minerva.

EVA ha dado voz a más de 500 mujeres referentes

La celebración del quinto aniversario

de Ellas Vuelan Alto, que contó con la asistencia de más de 130 invitados, fue aprovechado por su presidenta, Gema Martín del Burgo, para hacer un repaso de las acciones llevadas a cabo por la asociación. "El año pasado hablábamos en esta misma celebración de unas cifras realmente espeluznantes en relación al cálculo de años que quedaban para lograr alcanzar la igualdad real, si seguíamos la tendencia y el ritmo actuales. No sé si muchos o pocos lo recordareis, pero aquel informe hablaba de que al ritmo actual tardaríamos todavía 132 años en conseguir una igualdad de género real. Pues bien, nos quedan solo 131... y en ELLAS VUELAN ALTO, aparte de lo que acabamos de ver, hemos seguido trabajando este último año para acelerar esa transformación... y rebajar esos 131 años", afirmó la presidenta.



ENAIRE y AirNav Ireland comparten buenas prácticas de gestión de tráfico aéreo

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, y AirNav Ireland, su entidad homóloga de Irlanda, han mantenido hoy un encuentro al más alto nivel para compartir prácticas y modos de organización empresarial como responsables del tráfico aéreo, así como explorar oportunidades de colaboración.

Peter Kearney, director general de AirNav Ireland, y Enrique Maurer, director general de ENAIRE, han dado la bienvenida y presentado a ambas organizaciones y, a continuación, han participado sus delegaciones, formadas por directores presentes de ambas entidades con responsabilidades de estrategia y planificación empresarial, operaciones, seguridad operativa, recursos humanos y sistemas.

La reunión cubrió un amplio área de temas, incluyendo detalladas conversaciones sobre la estructura y diferentes ámbitos de gestión de ambas empresas, así como identi-

ficando diferentes oportunidades de colaboración futura. Además, las dos delegaciones han visitado el Centro de Experimentación y Desarrollo de ENAIRE donde el gestor nacional de navegación aérea de España ha presentado su nueva posición de control aéreo iFOCUCS.

Entre los temas tratados destacan, entre otros, soluciones innovadoras aplicadas a la gestión del tráfico aéreo, mejores prácticas de recursos humanos, procesos de regulación y normativa, planes de contingencia, así como participación internacional y oportunidades de colaboración.



Indra instalará en el aeropuerto de Vancouver la torre de control más avanzada del mundo



Indra suministrará al aeropuerto internacional de Vancouver un sistema digital para controlar el movimiento de aeronaves en la plataforma de estacionamiento –conocido en el sector como apron control system– con el que la Autoridad del Aeropuerto de Vancouver iniciará su propio Programa de Servicios de Gestión Digitalizada de Plataforma. Indra entregará una solución integral de torre digital, dotada de un sistema de gestión de movimiento y guía de aeronaves en superficie (A-SMGCS),

basado en el sistema InNOVA, y un módulo de torre digital IRTOS, también de la compañía y dotado de un sistema multimástil que se desplegará en 12 ubicaciones distintas para ofrecer una visión completa de los movimientos de aeronaves en el videowall 4k instalado en la torre. La Autoridad del Aeropuerto de Vancouver gestiona el movimiento de aeronaves en las plataformas de estacionamiento y el proveedor de servicios de navegación aérea, NAV CANADA, las operaciones aéreas.

FEINDEF



FERIA INTERNACIONAL
DE DEFENSA Y SEGURIDAD DE ESPAÑA



FEINDEF

Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España
/ Spain's International Defence and Security Exhibition

**La Defensa de nuestra Seguridad
/ In Defence of our Security**

**See you
in 2025**

**12, 13 y 14 de Mayo / May 12, 13 & 14th
Madrid, España / Madrid, Spain**



Contact us:
marketing@feindef.com

Organiza
/ Organized by:



Con el apoyo institucional de
/ With the institutional support of:



www.feindef.com