

# AIRE

WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 130 · OCTUBRE 2023 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA

## Día de la Fiesta Nacional

Los Reyes y la princesa de Asturias  
presiden en Madrid el acto central  
de conmemoración



REPORTAJE - DÍA DE LA FIESTA NACIONAL página 8

ESPACIO

Miura 1,  
es solo el  
principio

página 12



FUERA DE PISTA

Global  
Mobility  
Call 2023

página 15



# JORNADA DE HIDRÓGENO AEROESPACIAL



**7 DE NOVIEMBRE // DE 9:00 A 14:00 H**  
ESPACIO MERCADO - PL. DE LA CONSTITUCIÓN, 5 GETAFE, MADRID

La innovación en la industria aeroespacial dará un salto cuántico el próximo 7 de noviembre de 2023 con la celebración de una emocionante “Jornada Aeroespacial sobre el Hidrógeno” en Getafe, Madrid. Este evento único, que se llevará a cabo en el Espacio del Mercado en la Plaza de la Constitución 5, promete ser un punto de encuentro para expertos, investigadores y entusiastas del transporte aéreo y la energía sostenible.

El programa de la jornada incluirá una serie de mesas redondas y ponencias de renombrados expertos en el campo del hidrógeno y la aviación, explorando las posibilidades y el impacto del hidrógeno en el transporte aéreo y la descarbonización.

Algunos de los puntos destacados del evento incluyen:

- **MESA REDONDA: LOS BENEFICIOS DEL H2 EN LA MOVILIDAD** Expertos debatirán cómo el hidrógeno puede transformar la movilidad, reducir las emisiones y mejorar la sostenibilidad en el transporte terrestre y aéreo.
- **MESA REDONDA: APLICACIONES DE H2 EN EL SECTOR AEROESPACIAL:** Se explorarán las aplicaciones actuales y futuras del hidrógeno en la industria aeroespacial, incluyendo el desarrollo de aeronaves propulsadas por hidrógeno.
- **MESA REDONDA: TRANSPORTE AÉREO: ¿CÓMO SERÁ EN EL FUTURO?:** Los participantes discutirán las perspectivas del transporte aéreo en un mundo impulsado por el hidrógeno y cómo esto podría cambiar la forma en que viajamos.
- **PONENCIA: LA IMPORTANCIA DE LA FORMACIÓN EN HIDRÓGENO (H2):** Se destacará la necesidad de una capacitación adecuada para impulsar la adopción segura y eficiente del hidrógeno en la aviación.
- **PONENCIA: EL PROCESO DE DESCARBONIZACIÓN EN EL TRANSPORTE AÉREO:** Expertos presentarán estrategias y avances en la descarbonización de la aviación, con un enfoque en la contribución del hidrógeno.

# sumario

en **3**  
cabina

**4** tomando  
pista

plan de **6**  
vuelo

**8-9**  
reportaje

espacio **10**  
drones

**12** espacio

**13-15**  
fuera de pista

## Visita de los representantes del sector de la aviación a la planta de biocombustibles avanzados de Repsol

La visita a Cartagena con representantes de aerolíneas y organismos de aviación se ha realizado justo después del primer Simposio Mundial sobre Sostenibilidad (WSS) de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA), celebrado en Madrid. Repsol sigue volcada en el objetivo de lograr cero emisiones netas en el año 2050, siendo la primera empresa del sector en adoptar esta ambiciosa meta. Para ello, la compañía está transformando sus complejos industriales en hubs multienergéticos, con capacidad de generar productos de baja, nula o incluso negativa huella de carbono.



### El grupo M&M incorpora a Tomás Moreno como nuevo jefe de Operaciones

Moreno aporta más de 25 años de experiencia en la industria aeroespacial en España y EE.UU., habiendo desempeñado roles clave en la gestión de operaciones, la optimización de procesos y la supervisión de proyectos en varias empresas de renombre como Aciturri o Aerotecnic. Domingo Ureña, CEO y director general de M&M: "La experiencia y liderazgo de Tomás serán un activo invaluable para nuestra estrategia de crecimiento internacional gracias a mayor eficiencia en el área de Operaciones".



### Karim Balarezo, nueva directora regional de Air Europa en América



Air Europa ha nombrado a Karim Balarezo como nueva directora regional de América. Desde esta posición, será la responsable de la gestión operativa de la aerolínea a todos los niveles y, muy especialmente, se encargará del desarrollo del Plan Estratégico 2023-2025, con el que la compañía consolidará su posición en el continente como referencia para la conectividad aérea a ambos lados del Atlántico. Con más de 20 años de experiencia en Air Europa, Karim Balarezo se pone al frente de la actividad en América tras una exitosa trayectoria profesional al servicio de la aerolínea. A lo largo de estas dos décadas, ha ocupado la posición de delegada en diferentes países, incluidas las oficinas centrales en España.

### ITP Aero nombra a Eva Azoulay nueva CEO del Grupo

ITP Aero reforzará su cúpula directiva con el nombramiento de Eva Azoulay como nueva CEO del Grupo. El peso español en la dirección de la compañía se verá reforzado con el nombramiento de Carlos Alzola como Consejero Delegado y de Javier Lázaro, Director Financiero, como miembro del Consejo de Administración. Los tres directivos trabajarán desde la sede de la compañía en Bilbao.

Eva Azoulay cuenta con más de 25 años de experiencia en el sector aeroespacial y de defensa, habiendo ocupado diversos puestos de primer nivel en el fabricante estadounidense Pratt & Whitney.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.	DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR	DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA	CONTACTO: 916019421 • 607988313
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR	<a href="mailto:redaccion@periodicoaire.com">redaccion@periodicoaire.com</a>
ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ	<a href="mailto:administracion@periodicoaire.com">administracion@periodicoaire.com</a>
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS	<a href="mailto:publicidad@periodicoaire.com">publicidad@periodicoaire.com</a>
IMPRIME: IMPRESA NORTE	<a href="http://www.periodicoaire.com">www.periodicoaire.com</a>

**staff**

**.com** [www.periodicoaire.com](http://www.periodicoaire.com)  
Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

## Más de 60 empresas participan en los encuentros empresariales de TEDAE

La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) ha celebrado la Jornada "B2B de Encuentros Empresariales 2023" en la que ha reunido a más de 60 empresas de las industrias de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio procedentes de todo el territorio nacional.

TEDAE ha organizado esta jornada cuyo objetivo es explorar posibles vías de cooperación entre pymes y grandes operadores y aprovechar

las ventajas del entorno que propicia la Asociación. En total se han celebrado 189 encuentros a través de los cuales se establecerán sinergias para contribuir al crecimiento empresarial de España.

Ricardo Martí Fluxá, presidente de TEDAE, ha explicado que el evento se celebra para "mejorar juntos" y ha destacado el gran papel de las pymes: "Son la columna vertebral de nuestras economías, a menudo pasan desapercibidas, pero desempeñan un

papel crucial. Son ágiles, innovadoras y fundamentales para la resiliencia de cualquier red empresarial".

Tras la bienvenida del presidente, ha tenido lugar una mesa redonda moderada por Centum en la que han participado Aciturri, Aernnova, Airbus, Navantia y Santa Bárbara. En ella se han tratado diferentes temas relevantes para el sector como la escasez de talento, la competitividad de la industria, el tejido industrial nacional y la cadena de suministro.

## Indra lanza "The FCAS Challenge" para sumar a startups y pymes españolas al desarrollo de tecnologías disruptivas en el marco del futuro sistema de combate aéreo europeo

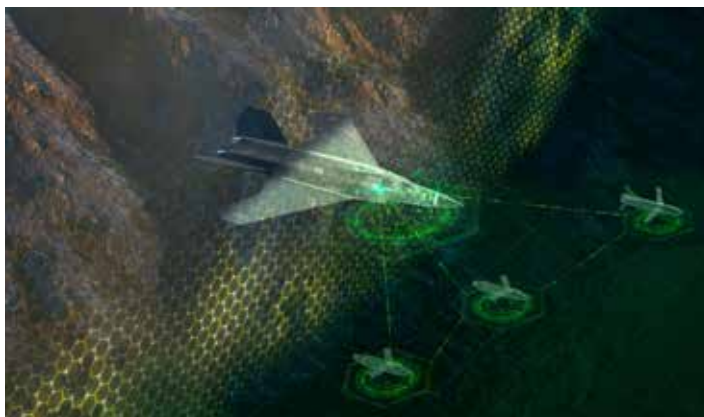
En su objetivo de traccionar e impulsar al máximo la capacidad de innovación de todo el ecosistema industrial español, Indra ha lanzado "The FCAS Challenge", una convocatoria para sumar a startups y pymes tecnológicas españolas al reto de desarrollar tecnologías emergentes y disruptivas en el marco del FCAS, el programa que desarrolla el futuro sistema de combate aéreo europeo,

del que Indra es el coordinador industrial nacional.

La convocatoria, que se ha abierto hoy 23 de octubre, estará abierta hasta el 22 de diciembre. Las startups y pymes que quieran aportar sus propuestas podrán hacerlo a través de la web <https://www.indracompany.com/the-fcaschallenge>, en la que encontrarán, además, todos los detalles de la iniciativa y las bases de participación.

"The FCAS Challenge" pretende atraer a pequeñas y medianas empresas con tecnologías punteras o proyectos altamente innovadores, con el objetivo de colaborar en el desarrollo, impulso y maduración de su propuesta tecnológica en torno a las siguientes temáticas:

1. Sensores de Misión. Tecnología para la sensorización de los futuros sistemas aéreos de combate (radar, guerra electrónica, electro-óptica, sensores digitales y definidos por software, etc).
2. Inteligencia de Señales. Tratamiento de señales para convertir la información en conocimiento (señales RF, señales ópticas, imágenes, sensor fusion, etc.).
3. Smart Communications. Sistemas de comunicaciones inteligentes y seguras para la nueva generación de plataformas aeroportadas.
4. Combat Cloud. Servicios distribuidos para sistemas aéreos de combate con enfoque colaborativo.



## TRC presenta su sistema anti-dron en el marco del Proyecto Cervus III

TRC ha presentado la nueva versión de su sistema de detección e interceptación de drones en el ámbito del programa Cervus. El sistema está basado en el nuevo desarrollo de un sistema de mando y control que incorpora todas las ventajas de la aplicación de modelos de inteligencia artificial y machine learning, que minimiza la intervención humana en la toma de decisiones y mejora la ratio de aciertos significativamente.

Esta entrega del programa, además, incorpora novedades muy signifi-

cativas en el sistema de radio frecuencia e inhibición diseñado, desarrollado y fabricado en su totalidad

por TRC y que minimiza el riesgo de incorporar soluciones de terceras empresas.



## Cipherbit-Grupo Oesía obtiene la certificación como partner Emma del Centro Criptológico Nacional



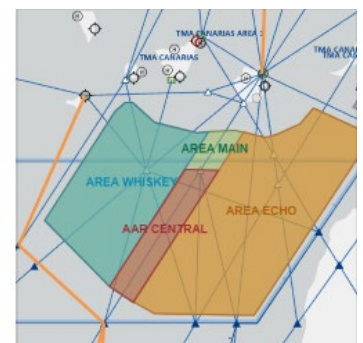
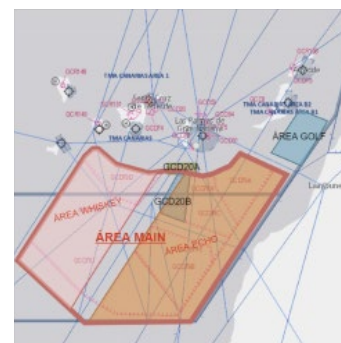
Cipherbit-Grupo Oesía, la primera marca española especialmente dedicada a la ciberseguridad y al desarrollo de productos de comunicaciones seguras (cifra), se convierte en partner de EMMA del Centro Criptológico Nacional (CCN-CERT) y de Open Cloud Factory, fabricante español de soluciones de ciberseguridad, reforzando así su amplio catálogo de servicios.

Esta certificación habilita a Cipherbit-Grupo Oesía a prestar servicios de operación y soporte de la herramienta EMMA, desarrollada por Open Cloud Factory para el CCN-CERT con el objetivo de agilizar la

visualización de activos en una red, su autenticación y segregación, así como la automatización de auditorías de seguridad de la infraestructura.

A través de los módulos que la componen (Visibilidad, Control/Respuesta, Segmentación, Cumplimiento, BYOD, Gestión de invitados y Vigilancia en Acceso Remoto), EMMA, desarrollada por Open Cloud Factory, brinda a las organizaciones visibilidad y control completo de la capa de acceso a la red (routers, switches, puntos de acceso, controladores, etc.), un punto crucial para verificar quién o qué está conectado en una red.

## ENAIRE participa en el control aéreo del ejercicio Ocean Sky 2023 del Ejército del Aire y del Espacio en el océano Atlántico



ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, está colaborando activamente con el Ejército del Aire y del Espacio, responsable del control aéreo de las maniobras militares Ocean Sky 2023 que, desde hoy al 27 de octubre, se llevan a cabo sobre el océano Atlántico en las inmediaciones de Canarias.

Los profesionales del gestor nacional de tráfico aéreo de España coordinan los vuelos civiles con los militares desde el Centro de Control

de ENAIRE en Canarias y la Torre de Control de Gran Canaria

En las maniobras participarán cerca de medio centenar de aeronaves, la mayoría de las cuales operará desde la Base Aérea de Gando en Gran Canaria. La coordinación civil-militar permitirá mejorar la fluidez de las salidas y recuperaciones de tráficos militares, minimizando la posible afectación en las operaciones civiles en los aeropuertos de Gran Canaria y Lanzarote.



***Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno***

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

***Hacemos del cielo un lugar mejor.***



## Repsol y el SAF: “No hay una única solución”

Fernández recordó que el mandato europeo sobre el uso de SAF va incrementando la cantidad del mismo que deben usar las aerolíneas, con lo que aunque la producción suba a nivel mundial, la demanda lo hará también, tanto o más

Repsol tiene previsto antes de fin de año comenzar la producción masiva de SAF en España a partir de aceites usados, solo una de las casi 200 tecnologías de producción en uso o estudio.

Los pasados 3 y 4 de octubre, IATA celebró en Madrid su primer Simposio sobre sostenibilidad mundial, en el que representantes de todos los sectores relacionados con la aviación comercial mundial pudieron ponerse al día con lo que se hace en todo el mundo en sostenibilidad.

Dentro de este simposio, tuvimos la ocasión de charlar con Tomás Malango, director de Combustibles Renovables y Economía Circular, y Oliver Fernández, director de Aviación Internacional de Repsol, la energética (como se denominan ahora las hasta hace unos pocos años petroleras) que lidera en España el desarrollo de combustibles sostenibles de aviación (SAF por sus siglas en inglés).

Repsol está en las últimas fases de la puesta en marcha (prevista para antes de que finalice 2023) de su refinería de Cartagena (Murcia), donde comenzará a producir combustibles sostenibles que podrán ser usados tanto por la aviación, como por



Oliver Fernández, director de Aviación Internacional (izquierda) y Tomás Malango, director de Combustibles Renovables y Economía Circular (derecha).

otros medios de transporte. Esta planta, según nos explicó Malango, podrá operar en varios modos: 100 por ciento SAF (a partir de residuos biológicos), con una capacidad de 200.000 toneladas al año; HVO (aceite vegetal hidrotratado por sus siglas en inglés), que se obtiene a partir de aceite de cocina usado, 250.000 toneladas año, o en modo mixto.

Estos volúmenes de producción permitirían, solo con la producción de SAF en esta planta, según nos detallaron Malango y Fernández, cubrir las necesidades españolas

y portuguesas y generar incluso un excedente, para el 2 por ciento inicial que las aerolíneas deberán empezar a usar obligatoriamente en 2025, según el reglamento ReFuelEU recientemente aprobado.

Fernández confirmó que inicialmente comenzarán a producir en modo mixto, y que después será la demanda la que determine qué tipo de combustible se producirá en el futuro, si bien las actuales previsiones señalan que a finales de esta década la planta podría funcionar en modo solo SAF.

## ITP Aero se alía con BP Aero y se convierte en su accionista mayoritario

ITP Aero, compañía del portfolio de Bain Capital, mediante su filial ITP Aero US, ha firmado un acuerdo definitivo para convertirse en accionista mayoritario de BP Aero, proveedor líder de servicios aftermarket para motores de aviación con sede en Irving (Texas, EE.UU.). Los fundadores y actuales accionistas de BP Aero seguirán vinculados a la empresa en su nueva fase de crecimiento.

Fundada en 2008, BP Aero se ha convertido en uno de los principales proveedores de servicios de reparación de componentes de motores, hospital shop visits y desmontaje de motores. La empresa emplea a más de 200 personas y tiene su sede en Irving, Texas, un hub de aviación. Des-

de su creación, BP Aero ha crecido rápidamente y ha desarrollado un sólido portfolio de clientes, gracias a su amplia oferta de servicios MRO a la vanguardia del sector. ITP Aero seguirá invirtiendo en BP Aero para seguir desarrollando sus capacidades en los próximos años.

Para ITP Aero, esta adquisición forma parte de su estrategia global de MRO y de desarrollo de capacidades aftermarket en algunas de las plataformas de motores más importantes actualmente en servicio, un área estratégica para la compañía. Además, BP Aero se convertirá en el primer centro de ITP Aero en Estados Unidos, un área importante de crecimiento para ITP Aero.



## Andalucía TRADE impulsa la industria aeronáutica andaluza en Aerospace Meeting Casablanca, la principal feria del sector del Norte de África

Andalucía TRADE ha organizado la participación de nueve firmas de Sevilla y de Cádiz del sector aeronáutico y defensa en la séptima edición de la feria Aerospace Meeting Casablanca, que se ha celebrado del 3 al 5 de octubre en el centro de exposiciones OFEC de

Casablanca (Marruecos). Este certamen, que está considerado el principal del sector en el Norte de África, ha recibido en esta edición 650 profesionales de 250 empresas de 20 países. La participación de Andalucía en este certamen se enmarca en el convenio

de colaboración firmado por Andalucía TRADE con Andalucía Aerospace en 2023 para dar un mayor impulso si cabe a la actividad internacional de la industria aeroespacial andaluza. Uno de los grandes hitos para el sector este año ha sido la participación de Andalucía en la 54ª Paris Air Show Le Bourget (junio), foro en el que se presentó la séptima edición de Aerospace & Defense Meeting-ADM Sevilla 2024, punto de referencia del circuito mundial del sector que se celebrará del 14 al 16 de mayo.

Además, este sector es estratégico para el Gobierno Andaluz que ha diseñado la 'Estrategia Aeroespacial de Andalucía 2021-2027', un programa que responde a la necesidad de dar apoyo a una industria de gran complejidad que está a la vanguardia de la tecnología y que cuenta con máxima capacidad de atraer proyectos de inversión extranjera.

## Boeing en septiembre: 224 aviones vendidos y 27 entregas

Boeing logra en septiembre su mejor mes del año en ventas si exceptuamos julio, con los 220 aviones para Air India gracias a Ryanair y sus 150 B-737 MAX y los 50 B-787-9 de United Airlines.

Además de estos pedidos, Boeing sumó en septiembre 18 B-787-10 para Air Canada, y dos pedidos de clientes no identificados: Uno por dos B-787-10, y otro por 4 B-787-9, muy posiblemente el recién anunciado pedido de TAAG Angola.

En lo que a las entregas se refiere, han sido 15 B-737 MAX, 2 B-777F; y

10 B-787, 3 serie 10, 6 serie 8, y 1 serie 8, para un total de 27 aviones.

Las entregas del B-737 MAX han caído casi a la mitad de un mes antes como consecuencia de los defectos de producción detectados, y que deben ser reparados antes de su entrega. Se trata de numerosos agujeros mal taladrados en el mamparo de presión trasero.

Entre estas entregas podemos destacar los primeros B-737 MAX de Air India y Tanzania; y el primer B-77F de Silk Way West. Boeing también sumó, o mejor dicho, restó, 9 cancelaciones.



# I CONGRESO NACIONAL DE LA INDUSTRIA DE LOS SEMICONDUCTORES

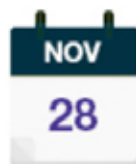
# CHIPNATION

Building the future of the European  
semiconductors industry

## GETAFE ACOGE EL PRIMER CONGRESO NACIONAL DEL ECOSISTEMA DE LOS SEMICONDUCTORES

No te pierdas el primer punto de encuentro de un sector estratégico para nuestro país, donde se darán cita personalidades de primer nivel del mundo institucional, empresarial, y académico.

¿Quieres ser parte del ecosistema? !Súmate a CHIPNATION!



28 DE NOVIEMBRE DE 2023 | 9:30 - 18:30  
AUDITORIO FEDERICO GARCÍA LORCA  
C/ RAMÓN Y CAJAL, 22  
28902 GETAFE, MADRID

## ¡INSCRÍBETE AHORA!

### ORGANIZAN



Empresa Municipal  
GETAFE  
INICIATIVAS



PARTNER  
ESTRATÉGICO



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA PARA LA CALIDAD

# Los Reyes presiden en Madrid el acto central de conmemoración del Día de la Fiesta Nacional

## Parada militar en los Paseos del Prado y Recoletos



Sus Majestades los Reyes, acompañados de la princesa de Asturias, han presidido hoy los actos centrales de conmemoración del Día de la Fiesta Nacional, en los que 4.177 militares, 142 vehículos y 86 aeronaves han desfilado en la parada militar que ha transcurrido por los Paseos del Prado y de Recoletos, en Madrid.

Las conmemoraciones han arrancado a las 11:00 horas con la llegada de los monarcas y de la princesa Leonor a la Plaza de Cánovas del Castillo, donde han sido recibidos con honores militares. A continuación, el rey Felipe VI, acompañado del jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Teodoro López Calderón, han pasado revista al Batallón de Honores.

Durante el acto, sus majestades y la princesa han estado acompañados por el presidente del Gobierno en funciones, Pedro Sánchez; la presiden-

ta del Congreso, Francina Armengol; el presidente del Senado, Pedro Rollán; la ministra de Defensa en funciones, Margarita Robles, y varios ministros y ministras del Gabinete, además de por autoridades nacionales, autonómicas y locales.

Tras el saludo de Sus Majestades a las autoridades, un equipo de la Patrulla Paracaidista del Ejército del Aire y del Espacio (PAPEA), formado por la cabo María del Carmen Gómez Hurtado y por el cabo Miguel Gómez Rivas, ha tomado tierra portando la Enseña Nacional. La PAPEA se encuentra entre los mejores equipos de paracaidismo del mundo.

Acto seguido se ha realizado el izado y Homenaje a la Bandera Nacional, tras el cual ha tenido lugar el Acto de Homenaje a los que dieron su vida por España, en el que Felipe VI ha depositado una corona de laurel en memoria de los soldados caídos en acto de servicio.



Este homenaje ha coincidido con una pasada de la 'Patrulla Águila', que ha recorrido el cielo de Madrid dibujando los colores de la Enseña Nacional, como es habitual en este Día de la Fiesta Nacional, cuya conmemoración aparece establecida en la ley 18/1987 con la finalidad de recordar solemnemente momentos de la historia colectiva que forman parte del patrimonio histórico, cultural y social común.

La celebración de este año coincide con el 35 aniversario de la entrada de la mujer en las Fuerzas Armadas españolas, donde actualmente representan un 13 por ciento. Asimismo, se conmemora el 50 aniversario de la creación del Servicio Aéreo de la Guardia Civil, el 525 aniversario de la Compañía de Mar de Melilla y el 450 aniversario del Regimiento de Infantería 'Canarias' nº 50.

### DESFILE AÉREO

Los actos han continuado con los desfiles aéreo y terrestre de unidades del Ejército de Tierra, la Armada, el Ejército del Aire y del Espacio, la Unidad Militar de Emergencias (UME), Guardia Civil, Cuerpo Nacional de Policía, Vigilancia Aduanera y Protección Civil.

Un total de 86 aeronaves (57 aviones y 29 helicópteros) han surcado el cielo de Madrid, dando inicio, como es habitual, a la parada militar. Las aeronaves de caza y ataque Eurofighter del Ala 11 y del Ala 14 y los F-18 del Ala 12 y del Ala 15 han encabezado las 18 formaciones presentes. Tras ellas han desfilado aviones 'Harrier' y aeronaves dedicadas a la enseñanza en vuelo como F-5 y 'Pilatus' PC-21 de la Academia General del Aire y del Espacio.

La siguiente agrupación que ha sobrevolado el eje Prado-Recoletos ha estado formada por un avión de reabastecimiento A400M simulando una operación de repostaje a dos cazas, seguidos de aeronaves de transporte operacional A-330 y A-400 y otros de transporte estratégico, aeroevacuación y reconocimiento, como el A-310 y el Falcon. Les han seguido aeronaves de vigilancia y rescate marítimo, así como tres 'Canadair' de lucha contra incendios del Grupo 43 y aeronaves de transporte táctico.

A continuación, han participado helicópteros del Ejército del Aire y del Espacio, del Ejército de Tierra y de la Armada, así como unidades del Cuerpo Nacional de Policía, la Agencia Estatal de Administración Tributaria y SASEMAR. La parada aérea ha finalizado con una nueva pasada de las siete aeronaves de la 'Patrulla Águila', la patrulla acrobática del Ejército del Aire y del Espacio que se encarga de representar a España y a sus Fuerzas Armadas en numerosos actos nacionales e internacionales.





## Industria aeronáutica española: Falta de liquidez y ayudas más extendidas en el tiempo

**Los representantes de las empresas que han estado presentes en nuestro nuevo foro, han coincidido en los graves problemas de liquidez de la cadena de suministro y la necesidad de que las ayudas se prolonguen en el tiempo**

En el encuentro organizado por Fly News y PERIODICO AIRE con la industria aeronáutica comercial española se lanzaron mensajes muy claros de cara al futuro. Uno de ellos: Administración y empresas deben trabajar juntas para que las ayudas se mantengan en el tiempo para financiar diferentes programas, y debe hacerse ya, antes de que los fondos europeos se acaben en 2026.

En esta ocasión hemos contado con la presencia de Héctor Guerrero, director de la Oficina Técnica del Espacio del Comisionado para el PERTE Aeroespacial del ministerio de Ciencia e Innovación; Jorge Caro, secretario general Airbus en España; Diego García Galán, director de Estrategia de Aciturri; Begoña Rodríguez, directora Comercial y de Programas de CESA; José Evelio Jiménez, Country Manager España de CT Ingenieros; Patricia Tavarés, responsable de Aérea de Demostradores 1 de FIDAMC; y Domingo Ureña, CEO de M&M.

Todos ellos coincidieron en que se debe estudiar la viabilidad de las empresas que forman la cadena de suministro, dado que una gran parte está formada por pequeñas empresas, con facturaciones anuales que en muchos casos no superan los 10 millones de euros, y aún menos los 20 millones, y que acumulan deudas de incluso más de 8 millones de euros.

Jorge Caro, que por su parte había comenzado con un breve resumen del año para Airbus, y como están bien posicionados para cumplir sus revisiones de entregas de aviones comerciales, señaló que «Nosotros desde Airbus estamos poniendo sobre la mesa bastantes tipo



de ayudas, podrán ser mejores o podrán ser peores, pero estamos precisamente por la financiación de stocks, de materia prima, ayudar a consolidar compras, o gestión de pedidos, es decir, que van principalmente en ese camino y en el convencimiento de que es una situación coyuntural que hay que pasar. Mucha gente se puede quedar detrás por situaciones coyunturales, pero hay que apoyarlos.

Y esto, en el momento en que estas empresas deben comenzar a devolver los préstamos recibidos, las coloca en una situación crítica, más cuando muchas de ellas trabajan para un solo cliente. Así, Ureña se preguntó que qué es mejor: Ayudar a pequeñas empresas o medianas con una mayor capacidad de crecer; a lo que Begoña Rodríguez sumó que no solo son necesarias ayudas. También un plan de futuro.

Héctor Guerrero, por su parte, se felicitó por el éxito del PERTE Aeroespacial, pero no dudo en pedir a todos que se debe trabajar para lograr que el nuevo gobierno español prolongue las ayudas, como pide la empresa desde hace mucho tiempo, con planes a largo plazo. En ese aspecto señaló que: «A mediados del año que viene habría que tener ya hecho un lobby para intentar que nuestro gobierno se sensibilice». Un lobby donde esté tanto la Administración como las empresas.

Para el representante de CT Ingenieros, José Evelio Jiménez, el PTA se ha quedado corto, en fondos y tiempo. A esto Guerrero le replicó señalando que es el programa de ayudas más importante en muchos años en España, y que está en línea con otros países europeos.

Diego García Galán explicó que, pese al gran

optimismo que se vió en el pasado salón de Le Bourge, «todavía estamos en niveles de facturación en torno al 20 o 25 por ciento por debajo de lo que teníamos en el año 2019, esa es la realidad. Todos confiamos en que efectivamente ese incremento de producción se produzca y empecemos a verlo y las empresas empiecen a ver un mayor flujo de cajas a partir del año 2024».

Otro tema que surgió es el de atraer talento nuevo. Las diferentes empresas presentes reconocieron que, además de tener importantes rotaciones de personal, con el hándicap que ello supone, es muy difícil atraer a gente que está terminando o acaba de terminar sus estudios. Al parecer el sector aeroespacial no les atrae.

Hace unos meses, en la última Jornada Mujer y Aeronáutica, una de las preguntas de los alumnos de uno de los IES de Getafe presentes, fue «¿Cuánto se cobra?». Antes, durante el debate, Rosario González, directora del IES Matemático Puig Adam, resaltó que las carreras STEM están perdiendo jóvenes en general. «Cada vez tenemos menos alumnos y es una pena porque el mercado laboral y las perspectivas son impresionantes».

Guerrero explicó que están trabajando en un plan para ir concienciando a los niños a largo de toda su etapa formativa hasta llegar a la universidad en el sector aeroespacial. Para Guerrero, quien no se posiciona hoy, en 20 o 30 años no será nadie en el espacio, que será un modelo económico más, «Y solamente estarán ahí los países que inviertan fuertemente en estos años».



Héctor Guerrero, Ministerio de Ciencia e Innovación.



José Evelio Jiménez de CT Ingenieros.



Jorge Caro de Airbus.



Diego García Galán de Aciturri.



Domingo Ureña, CEO de M&M.



Patricia Tavarés de FIDAMC.



Begoña Rodríguez de CESA.



José Manuel Hernández, de GISA.

## Space Solar y Thales Alenia Space en el Reino Unido aúnan esfuerzos para desarrollar la energía solar espacial

Space Solar, empresa líder del desarrollo de la energía solar espacial, acaba de anunciar la constitución de una alianza para la innovación con Thales Alenia Space, sociedad conjunta entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), con el objetivo de continuar la colaboración en el desarrollo del primer sistema comercial de producción de energía solar basada en el espacio (Space-Based Solar Power o SBSPP).

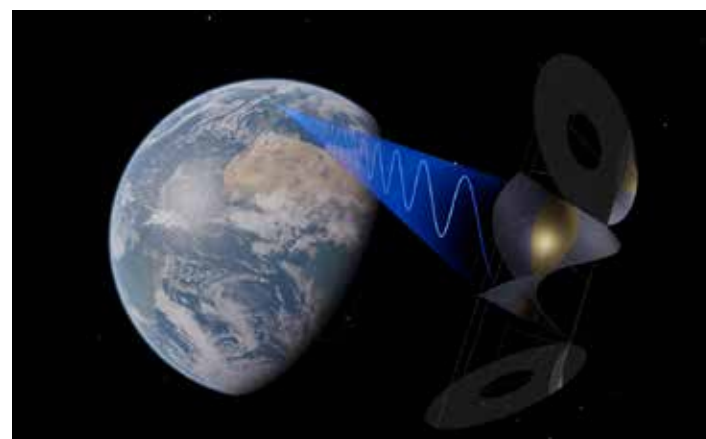
El acuerdo suscrito refleja la alineación estratégica de ambas empresas, que coinciden en reconocer las oportunidades que ofrece el desa-

rollo de este tipo de energía para los actores del sector espacial, que podrían construir nuevas infraestructuras orbitales de gran tamaño para cubrir las necesidades de energía que tiene el planeta. Ambas empresas se han comprometido a hacer realidad esta tecnología para obtener una forma de producción de energía totalmente nueva en beneficio de la humanidad.

Thales Alenia Space en el Reino Unido y Space Solar han estado trabajando juntas desde hace más de seis meses en el 'Net Zero Innovation Programme (NZIP)' del departamen-

to de Seguridad Energética y Net Zero (DESNZ) del gobierno británico, con el propósito de desarrollar el concepto y evaluar las arquitecturas operativas posibles del futuro sistema CASSIOPEIA de Space Solar.

Este acuerdo se basa en esa sólida base y refleja el rápido aumento del interés por la energía solar espacial en todo el mundo y la necesidad de construir asociaciones sólidas. Igualmente, constituye una oportunidad para que ambas empresas ayuden a dar forma a un ecosistema dedicado a esta tecnología, con los talentos mejor formados en la materia.



## SLIMOp Space ha sido seleccionada para unirse al Programa de Incubación espacial ESA BIC Barcelona

SLIMOp Space, startup pionera en el ámbito NewSpace especializada en Telescopios Orbitales Ultraligeros para Observación de la Tierra (OE), anuncia su aceptación en el prestigioso Centro de Incubación de Empresas de la Agencia Espacial Europea en Barcelona (ESA BIC Barcelona).

Después de un riguroso proceso de evaluación, SLIMOp Space ha sido galardonada con esta importante oportunidad y recibirá el apoyo proporcionado por ESA BIC Barcelona que resultará altamente valioso a medida que SLIMOp Space ingresa en una fase crucial de desarrollo, acelerando la realización de su pri-



mer prototipo y la gestión de su propiedad intelectual. Además, durante el período de incubación, SLIMOp Space se beneficiará de la experiencia y el apoyo en I+D+i de la Universitat Politècnica de Catalunya - UPC. SLIMOp Space ha logrado un progreso notable en los últimos meses, llevando a cabo investigaciones científicas, modelado virtual y estudios

de mercado, que han recibido el reconocimiento y apoyo de empresas espaciales líderes, expertos, inversores y organizaciones del sector. Este valioso apoyo y asesoramiento están impulsado a SLIMOp Space hacia el éxito.

El enfoque central de SLIMOp Space se encuentra en su tema pionero de "Telescopios Ópticos Ultraligeros para Observación de la Tierra (SLIMOp)". Especializándose en el diseño y fabricación de telescopios espaciales para nano y mini-satélites, la compañía tiene como objetivo revolucionar el mercado de los integradores de satélites de observación de la Tierra.

## El Congreso del Espacio 2023 se celebrará en Sevilla el 9 y 10 de noviembre

La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) ha anunciado la celebración del II Congreso del Espacio que tendrá lugar en el Palacio de Congresos y Exposiciones de Sevilla Fibes II los días 9 y 10 de noviembre. La inauguración será a

las 14:30h del jueves 9 y contará con la intervención de Amparo Valcarce, secretaria de Estado de Defensa.

Durante el Congreso se celebrarán diferentes mesas redondas y ponencias. Entre ellas, las de Miguel Belló, director en funciones de la Agencia Espacial Española; Josef Aschbacher, director general de la Agencia Espacial Europea (ESA), y de Rodrigo da Costa, director ejecutivo de la Agencia de la Unión Europea para el Programa Espacial (EUSPA).

Por su parte, la clausura correrá a cargo de Diana Morant, ministra de Ciencia e Innovación en funciones.



## U-ELCOM, el proyecto más grande de drones de la Unión Europea, se prueba con éxito en Zaragoza

La ciudad de Zaragoza ha sido testigo por primera vez en Europa de la integración con éxito en una misma operación de tres Proveedores de Servicio U-space (USSPs) a través de la plataforma ENAIRE U-Hub, como parte extendida de los servicios de información común (CISP).

Las pruebas realizadas en la capital aragonesa dentro del proyecto U-ELCOM han servido para "validar las comunicaciones con éxito con los actores implicados", como ha destacado Isabel Buatas, responsable de

Hera Drone Hub, uno de los socios del proyecto U-ELCOM, liderado por EUROCONTROL, y formado por 3 clústeres en España, Italia y Francia para implementar escenarios U-space de una manera armonizada en Europa.

El proyecto U-ELCOM busca la comunicación entre CISP y USSPs (U-space Service Provider) con sus respectivos operadores y la comunicación entre los USSPs. La demostración de Zaragoza ha servido para validar con éxito la seguridad de las comunicaciones.

## La start-up 3IPK y Thales Alenia Space asisten a la Agencia Espacial Europea para garantizar la trazabilidad de los datos de observación de la Tierra

La empresa emergente 3IPK y Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), han sido seleccionadas por la Agencia Espacial Europea (ESA) en el marco del programa FutureEO para desarrollar una solución innovadora de gestión de la trazabilidad y la

integridad de los datos de observación de la Tierra mediante el uso de la blockchain.

Thales Alenia Space será el socio industrial de la empresa eslovaca 3IPK para desarrollar esta tecnología, a la que aportará su experiencia en los sistemas y el segmento terreno den-

tro del programa Copernicus de la Unión Europea y en su flota de satélites Sentinel, dedicados a la observación, la vigilancia y la protección del medio ambiente.

### Los satélites son fundamentales para monitorizar nuestro planeta

En un mundo en que los satélites de observación de la Tierra se han convertido en los guardianes del planeta, al proveer de datos esenciales a actividades tan variadas como la ordenación urbana, el análisis climático, la agricultura y la energía, se ha vuelto imprescindible el garantizar la autenticidad y la integridad de la información. Actualmente, el 60 % de las 55 variables climáticas clave, entre ellas la temperatura y los gases de efecto invernadero, se obtienen gracias a los satélites.





# AERTEC



**700 profesionales,**  
**más de 400 ingenieros,**  
**trabajando en la**  
**industria aeroespacial**  
 **europea**



Let's talk **aeronautics**



¡Más info!

## PLD Space consolida su liderazgo en la carrera espacial europea

El análisis de los datos recabados por la empresa española PLD Space tras el lanzamiento de su cohete MIURA 1 demuestra que la misión ha sido "todo un éxito". El 100% de los objetivos primarios se ha cumplido y todas las tecnologías desarrolladas por la compañía se han validado en vuelo. Un hito que posiciona a PLD Space como la única empresa privada europea con capacidad de lanzamiento a día de hoy en Europa.

"La estadística de éxito de un primer lanzamiento en la industria espacial

es solo del 45%", indica el presidente ejecutivo de PLD Space, Ezequiel Sánchez. Para reducir esos elevados niveles de incertidumbre y riesgo, la compañía española siempre ha apostado por ensayar cada subsistema, así como todos los sistemas en conjunto. "El espacio funciona a partir del aprendizaje, a nosotros lo hemos conseguido a la primera porque desde el principio asumimos una estrategia con obsesión por el prueba-error", asegura.

"Hemos vivido una serie de muchos 'primeros'", destaca el cofundador y

director de Lanzamiento, Raúl Torres, en rueda de prensa. "Nos hemos convertido en la primera empresa privada de Europa en lanzar un cohete, la primera compañía española que logra un objetivo que posicione al país con una nueva capacidad, la primera de Europa en desarrollar y lanzar un motor combustible líquido alimentado por queroseno y oxígeno líquido (KeroLOX), el primer lanzamiento espacial desde Europa continental y el primer lanzamiento espacial de las startups tecnológicas espaciales europeas".



## PLD Space completa con éxito el primer lanzamiento de un cohete espacial privado en Europa

La empresa española PLD Space ha hecho historia tras completar con éxito el lanzamiento de un primer cohete europeo privado, MIURA 1. El vuelo inaugural de su lanzador suborbital ha demostrado el alto nivel de la tecno-

logía y el conocimiento desarrollados por la compañía desde 2011. Este hito afianza la posición de liderazgo de PLD Space en la carrera espacial global a la vez que genera una capacidad estratégica nacional y europea.

El primer lanzamiento de MIURA 1 ha tenido lugar a las 02:19 CET (00:19 UTC) de la madrugada del sábado 7 de octubre en las instalaciones del Centro de Experimentación de El Arenosillo (CEDEA), perteneciente al Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA). PLD Space ha cumplido los objetivos primarios de la misión relacionados con el empuje de motor, el seguimiento de la trayectoria o el comportamiento del lanzador.

En concreto, el vuelo ha tenido una duración de 306 segundos en los que MIURA 1 ha alcanzado un apogeo de 46 kilómetros de altura. La misión ha concluido con el amerizaje del lanzador en el océano Atlántico y el equipo de PLD Space procederá a las labores de recuperación en las próximas horas.

## Arranca la campaña de lanzamiento de MIURA 1



Arranca la campaña de lanzamiento de MIURA 1. La empresa PLD Space ha concluido con éxito los dos ensayos previos al lanzamiento de la primera unidad de vuelo del cohete español: los test de los cables umbilicales y el llamado Wet Dress Rehearsal (WDR). Los buenos resultados obtenidos durante estas pruebas dan luz verde a la misión de vuelo del microlanzador suborbital. El lanzamiento, que tendrá lugar en las instalaciones del Centro de Experimentación de El Arenosillo (CEDEA) del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), se llevará a cabo en una de las diferentes ventanas que PLD Space tiene reservadas en octubre y noviembre. La compañía anunciará la fecha públicamente con una antelación aproximada de 24 horas.

PLD Space afronta el tercer intento de lanzamiento de MIURA 1. El pasado 31 de mayo, la empresa pospuso el vuelo de su lanzador por los vientos en altura y el 17 de junio, lo volvió a intentar produciéndose un aborto automático a 0,2 segundos del despegue. Desde entonces, la empresa no ha podido realizar un nuevo intento de vuelo por el obligado cumplimiento de la normativa vigente de prevención de incendios, las altas temperaturas en esta época del año y la coordinación con la Guardia Civil para garantizar la zona de seguridad. Por todo ello, el equipo ha aprovechado los últimos meses para analizar lo sucedido en el primer lanzamiento y realizar todas las verificaciones necesarias para garantizar al máximo el éxito del vuelo.



## Conclusiones técnicas del primer intento de lanzamiento Miura 1

PLD Space realizó un primer intento de lanzamiento el pasado 17 de junio de 2023 con el objetivo de llevar a cabo el lanzamiento de MIURA 1 SN1

(Serial Number 1), abortando a unos pocos milisegundos antes del despegue de forma automática por el software de tierra (GSW) y siguiendo una

rutina programada para este tipo de eventualidades.

La base de lanzamiento estuvo cerrada por prevención de incendios forestales hasta la fecha. En este tiempo, se llevó a cabo una investigación para determinar lo ocurrido, determinándose una causa más probable para que esta situación ocurriese, abortando de forma automática el lanzamiento.

### Consecución de objetivos

Llegar al punto de lanzamiento (T0) implicaba asegurar un total de 48 objetivos técnicos muy relevantes para el lanzamiento, los cuales han sido segmentados por áreas críticas en la operativa:

Todos fueron conseguidos, a excepción de la liberación final de los umbilicales de aviónica y la liberación del lanzador.



## Las pilotos de Aviadoras de Sepla se unen a la Fundación CRIS contra el cáncer apoyando la investigación

Pilotos de Aviadoras, la iniciativa del Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepla), han visitado la Unidad CRIS de Nuevas Terapias Experimentales en el Hospital Clínico

San Carlos de la Fundación CRIS contra el cáncer, para conocer la labor de los médicos investigadores en este espacio, que se ha convertido en una referencia en el desarrollo de nuevas

terapias contra el cáncer de mama y otros tumores sólidos. La visita es parte de la campaña #GalonesRosas, promovida por Aviadoras, que tiene como objetivo recaudar fondos entre el colectivo de los pilotos de líneas aéreas para la investigación del cáncer de mama con menor tasa de supervivencia.

Intentar saber con anticipación qué pacientes tienen más posibilidades para beneficiarse con la inmunoterapia sigue siendo uno de los mayores retos de la medicina actual. Esta es una de las principales líneas de trabajo de la Unidad CRIS de Nuevas Terapias Experimentales, dirigida por el doctor Alberto Ocaña en el Hospital Clínico San Carlos. Su intención es identificar elementos del sistema inmunitario que permitan predecir mejor qué pacientes serían las indicadas para recibir inmunoterapia.



## Aena inicia el proceso para el concurso de rent a car en 38 aeropuertos de la red, que genera un volumen de negocio de 10.000 millones de euros

Aena ha arrancado ya el proceso de renovación del arrendamiento de alquiler de vehículos sin conductor (rent a car) en los aeropuertos de la red, que entrará en vigor en noviembre de 2024. La directora general Comercial e Inmobiliaria de Aena, María José Cueda, ha anunciado hoy los aspectos más importantes de la licitación en el Foro Perspective celebrado en el marco del Global Mobility Call 2023.

A principios del próximo año está prevista la licitación en 38 aeropuertos del servicio de rent a car, con más de 21.700 plazas (3.500 más que en el concurso anterior). También se incrementan las licencias disponibles, que pasan a ser 218 (48 más que en la actualidad) y se contempla la posibilidad de dos nuevos centros de manteni-

miento en los aeropuertos de Palma de Mallorca y Málaga-Costa del Sol. En la actualidad, Aena tiene suscritos contratos con 16 operadores en 34 aeropuertos de la red, que estarán vigentes hasta el 31 de octubre de 2024. Los nuevos contratos tendrán una duración de entre 5 y 8 años.



## El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial celebra su XXV Aniversario

Bajo el lema "25 años impulsando el futuro", el COPAC celebrará diferentes iniciativas con motivo de este XXV aniversario de compromiso con la excelencia, la deontología, la seguridad y el servicio a los ciudadanos y usuarios del transporte aéreo. A lo largo de los próximos meses están programadas varias actividades, como visitas de carácter aeronáutico, jornadas de formación o debates, de

manera que los más de 6700 colegiados de distintas generaciones y disciplinas aéreas puedan compartir experiencias, visiones y conocimiento. La institución colegial quiere dar un protagonismo especial a los jóvenes pilotos, llamados a coger el testigo de los más veteranos y a mantener los valores esenciales de la profesión, mediante espacios de reflexión y análisis sobre los retos

de la profesión y del sector aéreo en los próximos años.

La deontología tendrá igualmente un espacio destacado a lo largo del XXV aniversario, con sesiones de formación específicas dirigidas tanto a colegiados como a profesionales del sector aéreo con el ánimo de divulgar y dar a conocer los valores y principios de los pilotos en su ámbito profesional.

## Iberia aumentará un 60% su capacidad de equipaje de cabina gracias a los nuevos maleteros L de Airbus

"Estamos muy orgullosos de anunciar este contrato con Airbus, uno de nuestros socios clave, porque gracias a los nuevos maleteros L mejoraremos la experiencia de nuestros clientes. Los nuevos compartimentos de equipaje aumentan la capacidad del equipaje de mano en nuestra flota de A320neo en un 60%. Además, esta mejora también se traduce en una mayor rapidez en el embarque y desembarque, lo que también nos facilita seguir cumpliendo con nuestros estrictos objetivos de puntualidad y ofrecer un excelente servicio a nuestros clientes", declaró Alberto García, director de Planificación de Flota de Iberia.

"Los maleteros L-Binsson un salto cualitativo, que mejora la experiencia de los pasajeros y agiliza el flujo de trabajo de la tripulación de cabina.

Estamos muy contentos de que las L-Bin formen parte de la inquebrantable búsqueda de excelencia y puntua-

lidad de Iberia", ha declarado Charbel Youzkatli, Director de Servicios Comerciales para Europa de Airbus.



## ENAIRE selecciona las startup ganadoras de su programa de aceleración en gestión del tráfico aéreo



ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, a través de CRIDA, su filial de Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i), ha recibido propuestas de 32 startup de distintos países en la primera edición de su Programa de aceleración en Gestión del Tráfico Aéreo.

Una startup es una empresa de nueva creación que, gracias a su modelo de negocio escalable y al uso de las nuevas tecnologías, tiene grandes posibilidades de crecimiento.

El Comité de Selección evaluó todas las propuestas recibidas y el Jurado eligió las dos startup que participarán en el programa de aceleración en el que recibirán los premios en metálico. Las startup finalistas han sido:

- Birdstop ha desarrollado una tecnología basada en una red de

balizas con inteligencia artificial para detectar a todos los usuarios (equipados o no) del espacio aéreo de baja altitud (entre 0 y 2.000 metros sobre el nivel del mar). Se utiliza principalmente para la integración segura de drones y aviación general en el espacio aéreo de baja altitud.

- APPLIED INNOVATION METHODS aplica inteligencia artificial para la predicción de fenómenos meteorológicos de rápida evolución. Integran varias fuentes de datos de observación y pronóstico para el entrenamiento de algoritmos con el objetivo de proveer información precisa, digital, relevante y fácil de integrar durante el día de la operación para una mejor gestión de tráfico aéreo.

**AIRBUS**



**DIRECTOS A SU DESTINO**

**DESDE 15 €**



**COURIER**

**DESDE 20 €**



**FURGO-400**

**DESDE 30 €**



**FURGO-1200**

**AcciónExpress**

**SERVICIOS DE TRANSPORTES**

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN  
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA  
TRANSPORTE DE PALETS  
TRANSPORTE URGENTE



**91 681 95 85**

[www.accionexpress.es](http://www.accionexpress.es) [info@accionexpress](mailto:info@accionexpress)

### COIAE Prohibición vuelos cortos

En relación con la posible prohibición de los vuelos domésticos que dispongan de una alternativa de enlace por tren de menos de tres horas, el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) quiere manifestar que la prohibición propuesta tan sólo reduciría, en el mejor de los casos, las emisiones de CO2 de nuestro país en un 0,1%, valor que se obtiene del estudio realizado en su momento por el COIAE.

El COIAE quiere manifestar que, frente a tan reducidos beneficios, el daño que se produciría a la industria del transporte aéreo en España serán cuantiosos, especialmente por poner en riesgo el desarrollo de los aeropuertos hub de Madrid y Barcelona, al no poder garantizar de forma eficiente la alimentación de los vuelos de media y, sobre todo, de larga distancia. Sin duda esta será una oportunidad de la que otros aeropuertos europeos sacarán un indudable be-

neficio, toda vez que la intermodalidad tren – avión está muy lejos de ser eficiente en la actualidad. El COIAE no entiende que, cuando el viajero está demostrando que libremente se decanta por el modo de transporte que considera más barato (por ejemplo, el porcentaje del tren frente al avión en el enlace Madrid – Valencia es superior al 90%), se tenga que recurrir a prohibiciones que tienen efectos negativos no evaluados. Así mismo, esta prohibición desin-

centará las inversiones en nuevas tecnologías, eléctrico – hidrógeno, que tienen su banco de pruebas precisamente en los vuelos de corta distancia. El COIAE quiere reiterar que la medida más efectiva para la reducción de las emisiones de CO2 del transporte aéreo es, el apoyo a la producción y comercialización a precios razonables de los combustibles sostenibles de aviación (combustible SAF en inglés, Sustainable Aviation Fuel).



### Global Mobility Call reúne a los más destacados actores internacionales para debatir el futuro de la movilidad sostenible



Global Mobility Call vuelve esta semana a protagonizar la agenda internacional de la movilidad sostenible, con el propósito de dinamizar la puesta en marcha de acuerdos, proyectos e inversiones que aceleren su desarrollo a nivel global. Del 24 al 26 de octubre, IFEMA MADRID

recibirá a más de 10.000 profesionales de todo el mundo, que se darán cita en este congreso y exposición internacional, que reunirá a más de 470 speakers en su agenda congresual, y a 104 empresas participantes y startups con una completa oferta de servicios, soluciones y productos

que marcan el futuro de todos los sectores económicos que impactan en el desarrollo de una movilidad segura, innovadora, y sostenible en todos sus ámbitos de actuación. El primero de los actos programados en Global Mobility Call tendrá lugar en la tarde de hoy lunes 23, con una cena de bienvenida presidida por S.M. el Rey, que tendrá lugar en la Real Casa de Correos de Madrid, al que asisten también la presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso; la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez; el alcalde de Madrid, José Luis Martínez Almeida, y el presidente del Comité Ejecutivo de IFEMA MADRID, José Vicente de los Mozos, entre otras autoridades y líderes empresariales.

### Global Mobility Call 2023 cierra con éxito y se posiciona como la plataforma para construcción del futuro de la movilidad

Global Mobility Call cerró ayer las puertas de su segunda edición consolidándose como uno de los epicentros de debate y definición de las claves para el futuro de la movilidad sostenible en todo el mundo, y como la principal plataforma para el intercambio de proyectos e inversiones entre el sector público y privado. Más de 500 speakers (40% internacionales) y 8.000

profesionales de 37 países han participado presencialmente en 120 mesas sectoriales y conferencias que se han desarrollado del 24 al 26 de octubre, en el marco de este gran evento organizado por IFEMA MADRID y Smobhub. Además, alrededor de 10.000 personas siguieron las charlas, conferencias y debates a través del streaming y la plataforma digital Live Connect.



### ENAIRE incrementa la eficiencia de rutas aéreas para avanzar hacia una aviación más sostenible

Enrique Maurer, director general de ENAIRE, ha participado hoy en la mesa redonda "El reto desde la aviación de hacer sostenible la sostenibilidad" en el congreso "Global Mobility Call" que se celebra, hasta el jueves 26, en Madrid, con amplia presencia del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y sus entidades.

Maurer ha explicado cómo afronta ENAIRE la sostenibilidad en navegación aérea. Su iniciativa Green Sky, que forma parte del plan estratégico Plan de Vuelo 2025, se centra en tres ejes de actuación:

- Reducción de emisiones a la atmósfera (ligado en paralelo a la reducción del consumo de combustible)- Fly Clean.
- Atenuación de los niveles sonoros y reducción de la afeción sobre la



- biodiversidad en el entorno de los aeropuertos españoles- Fly Quiet
- Mejora de la gestión ambiental de nuestros propios centros e instalaciones desplegadas en todo el país - Eco-ENAIRE.

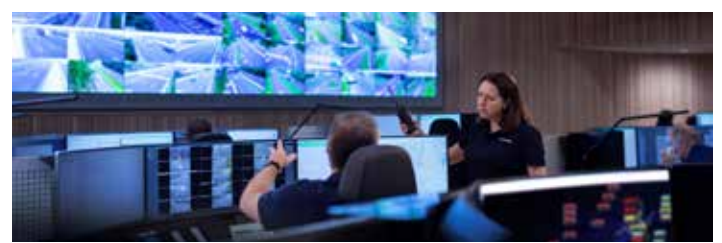
En el debate, moderado por Monserrat Mestres, directora de AESA,

también han intervenido Fernando Candela, presidente ejecutivo de Iberia, Julio Casas, director comercial de Aviación BP para Europa, Oriente Medio y África y Andrés Arranz, presidente de SENASA, Javier Gándara (ALA) y Amparo Brea (AENA).

### Indra presenta sus últimas soluciones para impulsar una movilidad más conectada, centrada en el ciudadano y respetuosa con el medioambiente en el Global Mobility Call

Indra será uno de los principales expositores y conferenciantes en el Global Mobility Call, el único evento internacional sobre movilidad sostenible, que se celebra en Madrid del 24 al 26 de octubre. La compañía mostrará cómo la tecnología y la digitalización de las infraestructuras y los sistemas de

transporte es clave para impulsar una movilidad más inteligente, conectada e intermodal, en la que los diferentes medios de transporte integren todos sus datos para ofrecer un servicio más accesible, eficiente, seguro y atractivo a los ciudadanos y más respetuoso con el medioambiente.



**FEINDEF**



FERIA INTERNACIONAL  
DE DEFENSA Y SEGURIDAD DE ESPAÑA



**FEINDEF**

Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España  
/ Spain's International Defence and Security Exhibition

**La Defensa de nuestra Seguridad  
/ In Defence of our Security**

**See you  
in 2025**

**12, 13 y 14 de Mayo / May 12, 13 & 14th  
Madrid, España / Madrid, Spain**



Contact us:  
**marketing@feindef.com**

Organiza  
/ Organized by:



Con el apoyo institucional de  
/ With the institutional support of:



[www.feindef.com](http://www.feindef.com)