

Despega la Airspace Integration Week

Inaugurada por el secretario de Estado de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, David Lucas págs. 8-9

TOMANDO PISTA

página 4

**Los Eurofighter
para las
Alas 15 y 12,
próximamente**



JORNADA DE HIDRÓGENO AEROESPACIAL



7 DE NOVIEMBRE // DE 9:00 A 14:00 H
ESPACIO MERCADO - PL. DE LA CONSTITUCIÓN, 5 GETAFE, MADRID

La innovación en la industria aeroespacial dará un salto cuántico el próximo 7 de noviembre de 2023 con la celebración de una emocionante “Jornada Aeroespacial sobre el Hidrógeno” en Getafe, Madrid. Este evento único, que se llevará a cabo en el Espacio del Mercado en la Plaza de la Constitución 5, promete ser un punto de encuentro para expertos, investigadores y entusiastas del transporte aéreo y la energía sostenible.

El programa de la jornada incluirá una serie de mesas redondas y ponencias de renombrados expertos en el campo del hidrógeno y la aviación, explorando las posibilidades y el impacto del hidrógeno en el transporte aéreo y la descarbonización.

Algunos de los puntos destacados del evento incluyen:

- **MESA REDONDA: LOS BENEFICIOS DEL H2 EN LA MOVILIDAD** Expertos debatirán cómo el hidrógeno puede transformar la movilidad, reducir las emisiones y mejorar la sostenibilidad en el transporte terrestre y aéreo.
- **MESA REDONDA: APLICACIONES DE H2 EN EL SECTOR AEROESPACIAL:** Se explorarán las aplicaciones actuales y futuras del hidrógeno en la industria aeroespacial, incluyendo el desarrollo de aeronaves propulsadas por hidrógeno.
- **MESA REDONDA: TRANSPORTE AÉREO: ¿CÓMO SERÁ EN EL FUTURO?:** Los participantes discutirán las perspectivas del transporte aéreo en un mundo impulsado por el hidrógeno y cómo esto podría cambiar la forma en que viajamos.
- **PONENCIA: LA IMPORTANCIA DE LA FORMACIÓN EN HIDRÓGENO (H2):** Se destacará la necesidad de una capacitación adecuada para impulsar la adopción segura y eficiente del hidrógeno en la aviación.
- **PONENCIA: EL PROCESO DE DESCARBONIZACIÓN EN EL TRANSPORTE AÉREO:** Expertos presentarán estrategias y avances en la descarbonización de la aviación, con un enfoque en la contribución del hidrógeno.

sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8-9 reportaje

10-11 entrevista

12 espacio

13-15 fuera de pista

Rueda de prensa en la Airspace Integration Week de Enrique Maurer, director general de ENAIRE



El Grupo Oesía se une a DIRSE, asociación de directivos de sostenibilidad

Grupo Oesía, empresa española dedicada a la ingeniería industrial y digital, se incorpora a DIRSE, la asociación española de directivos de sostenibilidad, como socio protector. De esta forma, Grupo Oesía se suma a las más de 600 organi-

zaciones que ya forman parte de la asociación y contribuirá con su experiencia a la misión de DIRSE en la promoción, defensa y reconocimiento de los profesionales ASG.

Grupo Oesía ayudará a DIRSE compartiendo las experiencias, prácticas y conocimientos de los profesionales de sus departamentos de Inversión Socialmente Responsable (ISR) y Responsabilidad Social Corporativa (RSC).

Además, con esta alianza, la compañía refuerza su estrategia en materia de sostenibilidad y RSC. La incorporación a DIRSE supone para Grupo Oesía un paso más en su objetivo de generar valor económico, social, medioambiental y de gobierno corporativo, y demuestra el compromiso de la compañía con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y la Agenda 2030.



Daniel Garrido director de ESG en Grupo Oesía.

Airbus nombra nuevo director general del negocio de aviones comerciales

Christian Scherer se convertirá en el nuevo CEO del negocio de aviones comerciales, reportando al CEO de Airbus, Guillaume Faury. La nominación garantizará un enfoque operativo dedicado para este negocio en tiempos difíciles, lo que permitirá al CEO de Airbus centrarse en la agenda estratégica, global y transformadora de Airbus.



Christian Scherer.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR
ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: 916019421 • 607988313

staff

redaccion@periodicoaire.com
administracion@periodicoaire.com
publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

TEDAE presenta cuatro guías de su Comité de Calidad para los sectores de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio



La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) presentó el pasado 28 de septiembre cuatro guías desarrolladas en colaboración con la Asociación Española para la Calidad (AEC). La presentación de estas guías tuvo lugar durante la 4ª Jornada Técnica 'Herramientas prácticas para el sector de

Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio', celebrada en Madrid. César Ramos, director general de TEDAE, explicó que "con estas guías TEDAE cumple uno de sus objetivos fundamentales, que es dar servicio a las empresas del sector. Las publicaciones no son exclusivas para las empresas de TEDAE, sino también para cualquiera entidad que desee consul-

tarlas. TEDAE escucha a sus empresas para después ser su voz y esto es lo que se hace con estas guías".

Por su parte, Avelino Brito, director general de la Asociación Española para la Calidad, aseguró que "la AEC existe para la promoción de la calidad como una práctica de gestión y estas guías representan ese objetivo". Además, destacó "la buena sinergia y colaboración que hay entre la AEC y TEDAE para impulsar la competitividad de las empresas".

Juan Madrid, coordinador de Calidad, presidente del RMS en TEDAE y moderador de la jornada, afirmó que "estas guías son el resultado del trabajo del periodo 2022 a 2023. Se realizan en el marco de los grupos de trabajo del Comité de Calidad de TEDAE, y en ellos participan diferentes organizaciones, que con su heterogeneidad enriquecen los resultados".

Defensa firma un protocolo que impulsa las actividades asociadas a la iniciativa 'Mujer, Ingeniería y Defensa'

La secretaria de Estado de Defensa, María Amparo Valcarce; el consejero delegado de Ingeniería de Sistemas para la Defensa de España (Isdefe), Francisco Querada; el presidente de la Fundación Círculo de Tecnologías para la Defensa y Seguridad, Félix Pérez; el presidente de la Fundación Feindef, Julián García Vargas, y el presidente de la Real Academia de Ingeniería, Antonio Colino, han firmado en la sede de Isdefe el Protocolo General de Actuación para la colaboración en la Iniciativa 'Mujer, Ingeniería y Defensa'. Este proyecto cuenta con la participación de ingenieras civiles y militares que dan visibilidad a las mujeres que desarrollan su profesión en el sector de la defensa, y está teniendo una gran acogida por parte



de los centros educativos. Valcarce ha destacado que, con la firma de este protocolo, "se pretender llevar a todos los rincones de España a esas mujeres referentes de la Defensa y la Ingeniería, aportando esos referentes

femeninos a nuestras estudiantes de los últimos años de carreras STEM (Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas), poniendo en valor las oportunidades que ofrece para ellas el sector de la defensa".

MISTRAL 3, el misil antiaéreo que el Ministerio de Defensa adquirirá a MBDA España

El Consejo de Ministros aprobó el pasado 26 de septiembre la inversión de casi 325 millones para la modernización del sistema MISTRAL para las Fuerzas Armadas españolas, convirtiendo a España en el usuario más im-

portante, después de Francia, de este sistema de misiles antiaéreos. La directora general de MBDA España, María Durán, destacó al respecto que "estamos profundamente contentos y orgullosos con esta aprobación por-

que significa renovar y actualizar una capacidad crítica de nuestras Fuerzas Armadas dando un gran impulso a las capacidades de defensa antiaérea de muy corto alcance para nuestras FFAA.. Además, este contrato contribuye a ampliar la colaboración con nuestra Industria nacional de Defensa y a continuar con la implantación de MBDA en España. Esperamos además que dé pie al desarrollo de otros sistemas como la defensa de punto para la protección de los barcos de nuestra Armada sobre la base de Mistral 3".



Indra sitúa a Dubái Air Navigation Services (dans) a la vanguardia mundial con el despliegue de Swim, la 'intranet' del futuro del mundo de la aviación



Indra, a través de su empresa Indra Avitech, ha convertido al proveedor de servicios de navegación aérea de Dubái (dans) en uno de los pioneros en el despliegue del sistema SWIM (System Wide Information Management), la intranet que conectará globalmente a todos los actores del mundo de la aviación para facilitar una gestión mucho más coordinada y eficiente del tráfico aéreo.

El proveedor de servicios de navegación aérea ha escogido a Indra para dar el salto a esta plataforma de última generación que conectará los distintos sistemas de información

aeronáutica que utilizan aeropuertos, proveedores de servicios de navegación aérea, aerolíneas, ejércitos del aire y proveedores de servicios meteorológicos.

"El sistema SWIM ha sido diseñado para facilitar un intercambio de información de forma fluida, de modo que las distintas partes involucradas en la gestión de los vuelos compartan una misma visión de la situación y puedan tomar decisiones de forma más colaborativa, ayudándonos así a aumentar la seguridad y mejorar la fluidez del tráfico", explica Jon Goyarzu, CEO de Indra Avitech.

Los Eurofighter para las Alas 15 y 12, próximamente

El ministerio de Defensa y Airbus deberían firmar antes del final de este año la compra de los 25 aviones de combate Eurofighter del programa Halcón para la sustitución de parte de los aviones McDonnell Douglas F/A-18 que equipan a las Alas 15 y 12 del Ejército del Aire y del Ehttps://ejercitodelaire.defensa.gob.es/EA/ejercitodelaire/es/spacio español. La baja definitiva de este avión estadounidense está prevista hacia el año 2030.

Ahora, en el consejo de ministros se ha actualizado el importe del programa,

incluyendo los aviones, sus motores y sistemas de apoyo a la misión, añadiendo además un paquete logístico inicial y nivel de mantenimiento ML2 y dos sistemas de simulación de alta fidelidad incluyendo su infraestructura.



Indra y Grupo Oesía adquieren el 60% de Epicom a partes iguales

Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, y Grupo Oesía, multinacional española, dedicada a la ingeniería industrial y digital, han entrado en el capital de Epicom, compañía de Defensa de Duro Felguera especializada en soluciones criptográficas, con la toma de una participación del 30% cada una. SEPI, que mantiene el 40%, ha cedido su opción de compra en un 30% a cada compañía.

Esta operación refuerza la posición de ambas compañías en un ámbito crítico para la seguridad y la defensa. Garantiza, además, la soberanía nacional en la capacidad clave de las comunicaciones cifradas, nacionales, europeas y OTAN, así como la capacidad tecnológica y el soporte financiero de Epicom, permite su estabilidad y crecimiento, y protege las capacidades estratégicas en relación con la seguridad nacional.



Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



Aciturri potencia el negocio de motor con una nueva planta en Marruecos

La operación supone un nuevo avance en el proceso de internacionalización de Aciturri y en su objetivo de ampliar las capacidades tecnológicas e industriales de Aeroengines al servicio de los principales fabricantes de motores aeronáuticos como Safran, Rolls Royce, General Electric o Pratt & Whitney.

Aciturri Aeroengines ha formalizado la operación de adquisición de GOAM Industrie, firma del sector localizada en las inmediaciones de Casablanca

(Marruecos) y empresa especializada en el mecanizado de álabes de alta precisión para las principales plataformas de motores aeronáuticos (LEAP 1A/1B/1C y CFM56). GOAM Industrie fue la primera en instalarse hace más de diez años en MidParc, parque industrial enfocado a la producción aeronáutica en el que comparte espacio con actuales clientes como Safran Nacelles y otras firmas del sector como Bombardier, Hexcel o Thales. La incorporación de GOAM y la reciente

adquisición de Malichaud Atlantique (noviembre de 2022) en Francia, aportan a Aeroengines los recursos tecnológicos e industriales necesarios para incrementar las capacidades de la compañía. Así como el conocimiento y la experiencia precisos para ampliar el catálogo de productos y servicios que Aeroengines ofrece al mercado internacional. GOAM Industrie adoptará la marca Aciturri y sus servicios se comercializarán bajo la marca Aciturri Aeroengines.



Exteriores de las instalaciones de GOAM Industrie en el MidPark de Casablanca (Marruecos).

El COIAE lanza la séptima edición del "Premio Innovación Aeronáutica"



Imagen del acto entrega Premio Innovación Aeronáutica 2022 a lenai Space y Marina de Brito

El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) ha abierto las bases de la séptima edición del "Premio innovación aeronáutica". El galardón está dotado con 2.000 euros al mejor proyecto ejecutado en 2022 o el año en curso en cualquiera de las ramas de la ingeniería aeronáutica (motores, espacio, aeropuertos, navegación y aeronaves) que

tenga un componente de innovación muy elevado. Podrán participar startups en vías de creación, y pymes. En ambos casos, la mitad de sus socios deberán estar colegiados. También puede optar al galardón grupos de colegiados que decidan presentarse de manera colectiva con un proyecto. En este caso, el 100% deben ser colegiados.

ITP Aero lidera dos proyectos de I+D sobre sistemas de propulsión eléctricos para movilidad urbana y regional

ITP Aero lidera dos proyectos de I+D sobre sistemas de propulsión eléctricos para movilidad urbana y regional, con un presupuesto total de 13 millones de euros, y que supondrán los primeros sistemas de propulsión de estas características hechos en España. A pesar de que la electrificación de sistemas propulsivos terrestres ha alcanzado altos grados de madurez tecnológica y de fabricación, los estrictos requisitos de seguridad y de densidad energética aplicables al

transporte aéreo dificultan la utilización de la propulsión eléctrica en el sector. Por ello, ITP Aero apuesta por el desarrollo de tecnologías disruptivas que permitan sistemas de transporte aéreo más sostenibles. Así, la compañía aeronáutica, con el objetivo de integrar el sistema completo, pretende conseguir cinco variantes diferentes de sistemas de propulsión con un rango de potencia muy amplio que vaya desde 60 hasta 600 kilovatios. El sector de la movili-

dad urbana y regional eléctrica va a ser un mercado en crecimiento durante la próxima década e ITP Aero se está preparando tecnológicamente para la demanda que se prevé. Estos sistemas de propulsión eléctricos de cero emisiones irán destinados a aplicaciones de movilidad urbana e interurbana, como aerotaxis, que podrán proporcionar servicios de conexión rápida de ciudades con aeropuertos, desplazamientos dentro y entre ciudades, servicios de emergencias y operaciones logísticas. En el rango alto de potencia, estos sistemas de propulsión eléctrica distribuida podrán usarse en aplicaciones regionales de alcance limitado. En una segunda fase y en línea con el plan de desarrollo de tecnología disruptiva de ITP Aero, la compañía tiene previsto hibridar este tipo de sistemas de propulsión para su uso en aviación regional.



CATEC: por primera vez un robot aéreo aterriza en una tubería para hacer una inspección autónoma

La falta de inversiones para la renovación de infraestructuras civiles deterioradas por el paso del tiempo, como túneles, viaductos o refinerías, requiere un aumento en la eficiencia y la calidad de las actividades de inspección y mantenimiento para conservar los

niveles de seguridad necesarios. Para responder a este objetivo se puso en marcha hace tres años un proyecto de investigación apoyado por la Comisión Europea, PILOTING, formado por un consorcio de 13 empresas e instituciones de España, Grecia, Suiza, Francia, Noruega y Países Bajos, y liderado por el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, CATEC. Esta iniciativa ha estado trabajando y desarrollando varios sistemas robóticos, aéreos y terrestres, con características y tecnologías que se adaptan a cada tipo de infraestructura y sus necesidades en cuanto a tareas de inspección y mantenimiento.



Airbus entrega a India el primero de 56 C295

Con la presencia del jefe del estado mayor de la Fuerza Aérea de India, Airbus Defence ha entregado en Sevilla el primer C295 para la misma, más de diez años después de comenzar las negociaciones.

El mariscal del aire Vivek Ram Chaudhari ha recibido oficialmente el primero de 56 Airbus C295 para la Fuerza Aérea de India que manda en una ceremonia en Sevilla que ha encabezado por parte de Airbus Jean Brize Dumont, vice presidente ejecutivo de Airbus Military Aircraft Systems.

Esta entrega, diez días antes de la fecha contractual, significa el final de más de diez años de negociaciones y varios anuncios frustrados de la firma del contrato; y da comienzo a otra en la que India se convertirá en

el mayor usuario mundial del C295. De los 56 C295 adquiridos por ahora, 16 se montarán en Sevilla y el resto

en una nueva a factoría que Airbus y Tata, su socio en el país, están terminando de construir en Vadodara.





AERTEC



700 profesionales,
más de 400 ingenieros,
trabajando en la
industria aeroespacial
 europea



Let's talk [aeronautics](#)



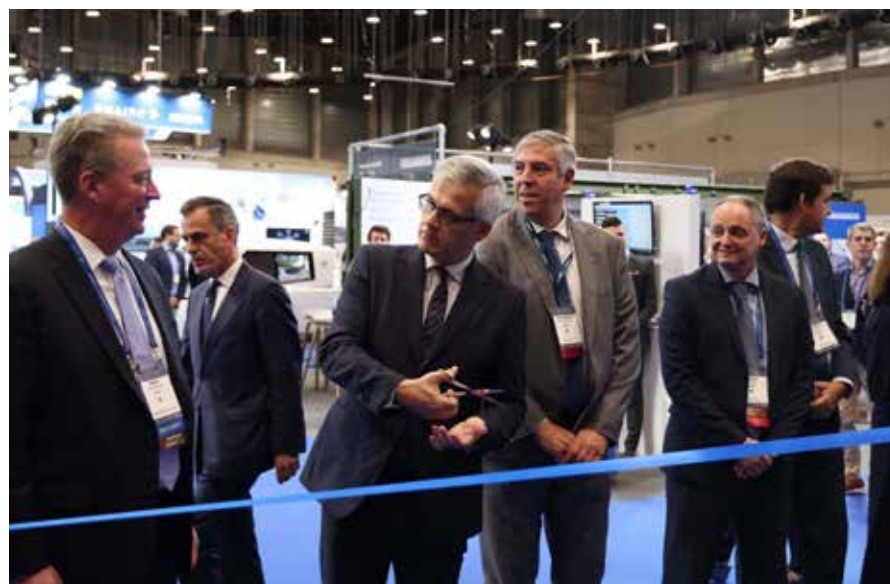
¡Más info!

El cielo único despega en Madrid: la aviación, los drones y el espacio "dicen sí" a la integración

El secretario de Estado de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, David Lucas, ha inaugurado la primera edición de la Airspace Integration Week, impulsada por ATCA y Expodrónica

El evento, el primero que reúne a los sectores ATM (Aispace Traffic Management), UTM (Unmanned Traffic Management) y STM (Space Traffic Management) así como los aspectos fundamentales de la cooperación civil-militar, se celebró en IFEMA Madrid y el aeródromo de Cuatro Vientos. Con todos los sectores que operan en el espacio aéreo representados por primera vez en un solo evento, la Airspace Integration Week ha abierto sus puertas hoy en IFEMA Madrid con un mensaje contundente por parte de la directora de Expodrónica, Isabel Buatas: "gracias por decir sí a la integración". En este mismo sentido, Brian Bruckbauer, presidente y CEO de ATCA (Air Traffic Control Association), ha destacado que "no queremos solo que los participantes en este evento conozcan los desafíos en torno a la integración de los sectores ATM, STM, AAM y la gestión del tráfico no tripulado, sino que se sumen a la construcción

de las soluciones con nuevas ideas y propuestas". La Airspace Integration Week, impulsada por ATCA y Expodrónica, ha sido inaugurada por el secretario de Estado de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, David Lucas, quien ha reiterado el compromiso de España con el impulso del Cielo Único Europeo. Igualmente ha destacado la contribución del transporte aéreo mundial a la vertebración territorial, la cohesión social y al crecimiento inclusivo. Además, ha explicado que las distintas industrias del sector aéreo y espacial están aunando esfuerzos para dar respuesta a los tres grandes retos: el desafío de integrar de manera segura, eficiente y sostenible la gestión del tráfico aéreo convencional (ATM); la gestión del tráfico aéreo de los nuevos actores, como son los drones, denominada U-Space (UTM), y la gestión del tráfico espacial (STM). Todo ello, de acuerdo con un área transversal y esencial de la movilidad aérea como es la cooperación civil-militar.



La gestión de un espacio aéreo integrado a debate en la Airspace Integration Week

Más de 50 mesas redondas completan la primera fase de la programación de la Airspace Integration Week, que tendrá lugar en IFEMA (Madrid) y el aeródromo de Cuatro Vientos del 25 al 28 de septiembre. Las presentaciones tendrán lugar en cuatro auditorios: Enaire ATM Integration Theatre; Space Theatre; Expodrónica U-space / Civil UAVs Initiative Theatre y Spotlight Arena.

Tomando como punto de partida la necesaria interrelación de los conceptos ATM, UTM y STM, incluirán paneles y presentaciones en tor-

no a las tres áreas que convergen en el evento: gestión del tráfico aéreo tradicional, de los UAS y de las operaciones espaciales, más un área transversal de cooperación civil-militar de gran importancia en los tres ámbitos.

En relación al espacio aéreo tradicional, se tratarán temas en torno a la necesaria evolución de sistemas, procedimientos e infraestructuras para integrar a los nuevos actores, automatización e inteligencia artificial, ciberseguridad y cooperación civil-militar en la gestión de crisis, entre otros muchos.



Indra muestra la tecnología española para la gestión del tráfico aéreo que conquista el mundo en Airspace Integration Week

Indra puso en valor en Airspace Integration Week su tecnología para la gestión del tráfico aéreo más avanzada e innovadora, que le ha llevado a convertirse en la compañía de referencia del sector a escala mundial, a ganarse la confianza de los proveedores de servicios de navegación más importantes y a señalar las tecnologías de futuro para afrontar los grandes desafíos del sector.

La tecnológica es uno de los grandes expositores y conferenciantes en la Airspace Integration Week, evento de navegación aérea, espacial, drones y coordinación civil militar, que organiza ATCA, (Air Traffic Control Asociación), y en el que va a presentar algunas de sus soluciones más vanguardistas.

El consejero delegado de Indra, José Vicente de los Mozos, ha participado en la inauguración del evento y ha querido ser el primero en visitar el stand de la compañía. "En este sector Indra es uno de los referentes mundiales.

Contamos con más de 6.000 instalaciones en más del 90% de países del mundo y los viajes de más del 85% de los pasajeros llevan el sello de nuestra tecnología 100% española. Pero somos ambiciosos y seguimos trabajando para convertirnos en el número uno del sector", ha destacado.

En el stand de Indra, destaca la presencia de la posición de controlador aéreo iFOCUCS, que ha desplegado en centros de control españoles de ENAIRE y que facilita enormemente el trabajo de estos profesionales. Desarrollada en colaboración con el proveedor de navegación aérea español, con un diseño ergonómico y eficiente, aporta mayor superficie de visualización e incorpora información relevante de nuevas funcionalidades para el personal de control. iFOCUCS es, además, clave para habilitar la evolución tecnológica del sistema de control de tráfico aéreo español SACTA en el marco de la alianza europea ITEC.



Airspace Integration Week demuestra en Madrid que el cielo único está listo para despegar



Aviones, drones, satélites, más de 200 ponentes, demostraciones de vuelo en vivo y cerca de 70 empresas que representan a la industria, han convertido durante cuatro días el cielo de Madrid en un anticipo del futuro Cielo Único. Y lo han hecho con un respaldo institucional decidido, que muestra la fortaleza y el potencial de un sector listo para despegar.

Con la voluntad de avanzar juntos hacia el Cielo Único, la industria y los organismos involucrados en los sectores ATM, UTM y STM- que representan a la aviación tradicionales, las aeronaves no tripuladas y las operaciones es-

paciales que convergen con ellas- han compartido los desafíos y las oportunidades en la primera edición de la Airspace Integration Week, que ha concluido hoy en Madrid.

Durante las cuatro jornadas en las que se ha desarrollado la Semana de la Integración Aeroespacial, se han analizado en detalle el programa de despliegue del U-space, la evolución de la legislación europea en el ámbito UTM, los retos relacionados con la sostenibilidad y descarbonización del sector aeronáutico, así como la digitalización y la introducción de la inteligencia artificial.

ENAIRE optimiza la capacidad del espacio aéreo con medidas que reducen retrasos y mejoran la sostenibilidad medioambiental

El congreso Airspace Integration Week 2023, que se ha celebrado en el recinto ferial de IFEMA de Madrid del 25 al 28 de septiembre, organizado por ATCA (Air Traffic Control Association) y en el que ENAIRE ha sido protagonista, ha supuesto un gran paso para convertirse en una referencia mundial para la industria de la navegación aérea.

Airspace Integration Week 2023 ha contado con tres áreas esenciales del futuro paradigma del sector del transporte aéreo: la gestión de tránsito aéreo (ATM) actual y futura, la ges-

tión de las operaciones de drones (U-Space) y la gestión de tráfico espacial (STM), todo ello, de acuerdo a la promoción y espacio concreto para la coordinación civil-militar.

En este sentido, el crecimiento en el número de vuelos gestionados por ENAIRE en España es un factor clave para el turismo nacional y, por ende, para la economía y el empleo. En el marco del congreso Airspace Integration Week, ENAIRE presentó en su jornada anual de clientes el balance de los datos de tráfico aéreo y de calidad de su servicio durante este verano.



ENTREVISTA Enrique Maurer

Director General ENAIRE

“Tenemos las tasas de navegación aérea más competitivas de Europa”

Dos días del verano de 2023 superaron el récord de vuelos registrados en España respecto a 2019. El sábado 22 de julio ENAIRE gestionó 7.499 vuelos, récord histórico, y el 12 de agosto, con 7.440 vuelos gestionados. Ese fue el escenario en el que se estrenó el nuevo director general de ENAIRE, con los retos de gestión que esta afluencia supuso.

Entrevistado por Esther Apesteigüía (Fly News)

Enrique Maurer es el nuevo director general de ENAIRE, el gestor de la navegación aérea en España. Se estrenó en el cargo en junio de este año -a las puertas de la época en que más vuelos surcan nuestros cielos-. Maurer, ingeniero aeronáutico por la UPM de Madrid, no ha vivido con sobresaltos este aterrizaje. Es un veterano de la empresa pública y formaba parte del equipo directivo del anterior director general, Ángel Luis Arias, quien abandonó el cargo para asumir el puesto de representante permanente de España en OACI. Las cifras del verano confirman la recuperación del transporte aéreo en nuestro país, con niveles superiores al año “dorado” para el sector, 2019, anterior al parón que sufrió la aviación a nivel mundial por la pandemia. Las cifras acumuladas durante lo que llevamos de año confirman la recuperación. ENAIRE gestionó más de 1,4 millones de vuelos (1.457.670) en los ocho primeros meses, lo que supone el 11,8% más que en el mismo periodo de 2022.

Este es el escenario en el que se ha estrenado el nuevo director general de ENAIRE, Enrique Maurer, que analiza en esta entrevista para Fly News los retos a los que se enfrenta uno de los líderes mundiales de la gestión de tráfico aéreo a nivel global.

P. Se estrenó en el cargo en la época en la que más vuelos se registran en España, y por tanto no exenta de dificultades. ¿Qué valoración hace de estos primeros meses?

R. Ha sido un verano de récord. En 2022 ya tuvimos una temporada de verano con cifras de tráfico en algunas dependencias muy cercanas al 2019, pero este año hemos superado dos veces la cifra máxima de vuelos que teníamos desde el que es nuestro año de referencia prepandemia, 2019, con casi 7.450 vuelos gestionados en un solo día. Ello es síntoma de que la recuperación en España ha sido sostenida por parte de todos los actores que nos complementan: aeropuertos, las compañías aéreas, etcétera.

En julio hemos gestionado un 1,1 por ciento más vuelos y en agosto un 1 por ciento más que en 2019. En Europa, por comparación, están un 7 por ciento por debajo de 2019. Se puede decir, por tanto, que estamos 8 puntos por encima de las referencias europeas. Hasta el 31 de agosto estamos ya por encima del millón y medio de vuelos. 2019 lo acabamos con algo más de 2,1 millones, y este 2023 lo acabaremos rozando los 2,2 millones de vuelos, lo que hará que superemos 2022 en entorno a un 10 por ciento, y 2019 en un 1 por ciento. Y no solo el verano. Tenemos en España una tendencia sostenida de recuperación del tráfico aéreo.

P. Ha hecho referencia a Plan de Vuelo 2025. ¿Cómo va?, ¿Qué hitos se van a cumplir en 2023 y cuál es el objetivo para 2024?

R. Nuestro plan de vuelo es nuestra guía o brújula de donde queremos ir. Ahora mismo estamos justo en el ecuador, y creo que se han conseguido hitos muy relevantes. La seguridad, que aunque en todos los servicios que prestamos se da por entendido, nosotros la llevamos

en nuestro ADN. Va a ser el tercer año consecutivo en el que vamos a ser el mejor gestor europeo a nivel de madurez del sistema de seguridad, con un 100% de puntuación según una evaluación independiente, que indica que las medidas que estamos afrontando son eficaces. «El reducir las demoras un 34 por ciento, con algo más tráfico que en 2019, es el resultado de muchas medidas del Plan de Vuelo 2025 que engloban los proyectos técnicos y de espacio aéreo y que están dando sus frutos.»

P. Sobre el Cielo Único Europeo, y las quejas de las aerolíneas de disminuir los tiempos y los retrasos. ¿Cuál es la dificultad para que no se acabe de implementar?

R. Nuestra apuesta y la del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana es la de trabajar con ahínco en el Cielo Único Europeo. Es una herramienta, una palanca, que busca romper esa fragmentación que tiene Europa y que afecta a otros ámbitos sociales. Al final el Cielo Único tiene componentes técnicas en las cuales la virtualización, las arquitecturas compartidas, el estar en alianzas entre sistemas son vectores muy importantes para conseguir el objetivo final de converger en la utilización de sistemas comunes desde el punto de vista de la regulación.

Se trabaja para que al final Europa se pueda comportar, en cierto modo, como una red unida de espacios aéreos. El problema es que los Estados tendemos, y es lógico, a proteger nuestro espacio aéreo, la soberanía de nuestro espacio aéreo, que tiene también una componente de defensa y de gestión nacional. Esa preocupación natural de que las fronteras terrenas se extiendan al cielo, actúa como barrera. Debemos poco a poco suavizar esas barreras, y eso es lo que estamos haciendo.



P. ¿Puede ser una oportunidad para empresas españolas?

R. Sí, claro. Siempre lo digo, como proveedor de servicios la responsabilidad que tenemos con la sociedad hace que también seamos un tractor de la industria. Y por supuesto de la industria nacional con mayor razón. Indra por ejemplo es un referente mundial gracias en gran parte a la entonces Aena y a ENAIRE. Al igual que con Indra, tenemos asociaciones con empresas público-privadas en modelos que están siendo casos de éxito. Por ejemplo que en una organización como ITEC, sea el socio tecnológico, con dos países tan importantes en sistemas como Alemania y Reino Unido, es un referente muy importante también para ellos a nivel mundial.

«En los primeros ocho primeros meses del año hemos dejado de volar unos 384.000 kilómetros, con más tráfico aéreo, lo que equivale a casi a diez vueltas a la Tierra. Cuando lo pasamos a toneladas de CO₂ emitidas, nos encontramos que hemos reducido en 7.200 toneladas esas emisiones.»

P. ¿Qué está haciendo ENAIRE para contribuir a la sostenibilidad en el transporte aéreo?

R. Estamos en un mundo donde la lucha contra el cambio climático es un compromiso que todos tenemos que afrontar, y nuestro Plan de Vuelo 2025 se impregna de sostenibilidad como no puede ser de otra manera. Tenemos muchas iniciativas en Green Sky. En ella hay una parte en la que abordamos las emisiones a la atmósfera, con la implementación de rutas más directas, que para las compañías aéreas significan un importante ahorro de combustible, al disminuir el número de millas voladas. Luego hay toda una serie de medidas en los proyectos que acometemos de espacio aéreo, en las cuales, especialmente en el entorno aeroportuario, siempre trabajamos bajo la coordinación del Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico en lo que son diseños optimizados desde el punto de vista de hacer lo máximo posible de evitar el ruido en el sobrevuelo de poblaciones. Hay aeropuertos más fáciles y más difíciles por la densidad de población.

Y luego tenemos toda una serie de iniciativas nuestras que llamamos EcoEnaire, que abarcan desde la electrificación de nuestra flota de vehículos, o la instalación de plantas fotovoltaicas en todas nuestras instalaciones para autoconsumo. Solo con las medidas de Plan de Vuelo 2025, en los primeros ocho primeros meses del año hemos dejado de volar unos 384.000 kilómetros, con más tráfico aéreo, lo que equivale casi a diez vueltas a la Tierra. Cuando lo pasamos a toneladas de CO2 emitidas, nos encontramos con que hemos reducido en 7.200 toneladas esas emisiones. Esto es solo un parámetro de lo que podemos hacer en temas de medioambiente.

P. ¿Qué papel tendrá la inteligencia artificial en el futuro de la actividad?

R. La inteligencia artificial la estamos incluyendo ya en dos planos: en todas nuestras iniciativas de innovación y en el uso del big data. ¿Por qué? Nosotros manejamos muchísimos datos, y cuando tienes muchísimos datos, la inteligencia artificial y el uso del big data nos permite crear algoritmos que nos permiten tomar decisiones. Por ejemplo, hacer predicciones del tráfico aéreo es ahora mucho más difícil. Después de la pandemia el comportamiento de los flujos de tráfico ha cambiado bastante. La demanda de vuelos ha cambiado. Han cambiado las rutas. También la invasión de Ucrania ha alterado

todo el espacio aéreo europeo. Los precios del combustible están también fluctuando, lo que afecta a las previsiones.

P. Para terminar ¿A qué otros retos se enfrenta ENAIRE?

R. Los retos a los que nos enfrentamos en ENAIRE son los mismos de nuestros homólogos de otros países. El tráfico aéreo tiene ya una clara senda de recuperación, los gestores del espacio aéreo tenemos que estar preparados para dar capacidad y eficiencia. Ello supone que tenemos que seguir poniendo en valor a

nuestras personas, y a nuestros proyectos técnicos y operativos para adaptarnos y disponer la capacidad que necesite la demanda.

Pero hay algo que ha cambiado respecto a 2019. La demanda ya no es plana como entonces. Ahora es muy volátil, los flujos han cambiado. Las tendencias han cambiado. Las preferencias han cambiado. Todo ello hace que la capacidad la tengamos que poner en servicio de una manera más flexible y dinámica, más adaptada a lo que necesita el usuario, y eso es distinto a hacer las cosas de manera rígida. La resiliencia, la robustez, el que seamos contin-

gentes, al final es un reto que ha venido para quedarse. Cuando tienes poco tráfico, si se cae un sistema el impacto es bajo. Cuando hay mucho tráfico, la afectación que causas es mucho mayor. Para mí, ser robustos es un reto muy importante.

Y hay otro reto para nosotros de primer orden: La ciberseguridad. Cuando estás en el mundo del software, de la virtualización, existe el riesgo de la exposición a ataques de ciberseguridad. Por eso estamos tomando medidas muy potentes en ciberseguridad. Es una amenaza que no estaba tan presente hace unos años.

Y por supuesto, aunque ya lo hemos comentado, el gran reto de la sostenibilidad ambiental. No es que haya venido, es que debe quedarse. Creo que cada año tendremos que hacer algo más por el medioambiente. Y eso a nosotros nos hace tener que estar en un equilibrio entre gestionar más tráfico, pero a la vez ser más sostenibles. Ese equilibrio es un reto que no es sencillo. Después está el reto de coste-eficiencia. Cada día tenemos que ser más competitivos en costes, en eficiencia y calidad de servicio. Y ese reto es importante. Al final tienes que fortalecer inversión en proyectos estratégicos pero debemos reducir los gastos, y este reto al final te permite dar servicios competitivos y tener las tasas como las tenemos, de las más competitivas de Europa.



CHARMEX
Green Building

OFICINAS EN ALQUILER EN GETAFE

C/ Miguel Faraday, 18-20 - P.E. La Carpetania, 28906 Getafe

- Edificio sostenible
- Certificación LEED
- Oficinas desde 240m2 a 1000m2 por planta
- Parking incluido en el mismo edificio
- Control de accesos 24/7 durante 365 días

+34 673 573 914 | +34 619 711 039 | charmexgreenbuilding.net

symbco

C/ Miguel Faraday, 18-20
P.E. La Carpetania, 28906 Getafe

- Más de 1500m2 de oficinas flexibles en Getafe
- Escritorios aislados y oficinas desde 15m2 hasta 200m2
- Salas de reuniones equipadas con videoconferencia y monitores interactivos



hola@symbco.net | +34 747 401 323 | symbco.net

PLD SPACE firma un acuerdo con WISEKey para lanzar satélites ultra seguros con MIURA 5

PLD Space, la compañía que diseña, desarrolla, fabrica y opera el primer lanzador privado de Europa, firma un acuerdo con WISESat.Space, filial de WISEKey International Holding Ltd., líder global en ciberseguridad, IA, Blockchain e IoT, para el lanzamiento de la próxima generación de satélites de menos de 500 Kg. ultra seguros para comunicaciones IoT Quantum-Ready con el lanzador orbital MIURA 5. El acuerdo tiene como fin integrar el elemento

seguro VaultIC408 en cada punto final de la red, garantizando niveles de seguridad de primera calidad en todo el ecosistema IoT. El objetivo de este acuerdo, centrado en técnicas avanzadas de miniaturización, es ofrecer soluciones rentables y accesibles que permitan el acceso al espacio a empresas e instituciones de todos los tamaños. En este sentido, esta alianza es una muestra más de la creciente demanda global de servicios de acceso al es-

pacio que validan la propuesta que ofrece PLD Space.

Gracias al esfuerzo conjunto de SEAL-SQ y WISESat, la próxima generación de satélites incorporará soluciones poscuánticas revolucionarias. Los microchips y dispositivos, diseñados para resistir la evolución de la potencia de cálculo, son adecuados para multitud de aplicaciones, incluidos los dispositivos de autenticación multifactor, para garantizar la seguridad absoluta de los datos en la era cuántica.



GMV prueba con éxito un robot para ensamblaje y mantenimiento de estructuras en órbita terrestre

La multinacional tecnológica GMV ha completado las pruebas de validación en tierra de un robot espacial para ensamblaje de estructuras en órbita terrestre, en el marco del pro-

yecto MIRROR (Multi-arm Installation Robot for Reaching ORUS and Reflectors) de la Agencia Espacial Europea (ESA). Las pruebas tuvieron lugar en las instalaciones de GMV en Tres

Cantos (Madrid), en Platform-art®, laboratorio robótico de GMV que permite simular algunas de las condiciones que el robot encontrará en futuras misiones espaciales.

La robótica espacial ha sido identificada por los principales actores espaciales europeos y mundiales, como una tecnología clave para el futuro del sector. Tanto la Agencia Europea del Espacio (ESA), como la Comisión Europea (CE), están financiando múltiples desarrollos relacionados con tecnologías de robótica orbital, con la vista puesta en la creación de un ecosistema de cohetes, logística orbital y complejos sistemas robóticos que permitan una presencia y sucesiva explotación del espacio limpia y sostenible en el tiempo.



Thaicom contrata a Airbus un satélite de telecomunicaciones flexible OneSat

Thaicom Public Company Limited, operador asiático de satélites y empresa líder en tecnología espacial, ha seleccionado a Airbus para su nueva generación de satélites de alto rendimiento (HTS) definidos por software. Airbus proporcionará uno de sus últimos satélites diseñados: un OneSat totalmente reconfigurable. Este satélite de Thaicom proporcionará conectividad ampliada en banda Ku en la región Asia-Pacífico para millones de usuarios. Thaicom ha lanzado y operado ocho satélites geoestacionarios. Se trata del primer satélite

flexible de Thaicom, que permite una mayor adaptabilidad en cuanto a cobertura, frecuencia y capacidad, algo crucial en una región tan dinámica.

Jean-Marc Nasr, Responsable de Space Systems en Airbus, declaró: "Este importante contrato con Thaicom, operador líder de satélites, es el noveno pedido para nuestra pionera línea de productos OneSat, que es totalmente reconfigurable en órbita y proporciona una flexibilidad sin rival. Esta colaboración con Thaicom es una primicia, y esperamos seguir consolidando nuestra relación en el futuro."



PLD y WISEKey lanzarán satélites seguros con Miura 5

La empresa española ha firmado una alianza estratégica con WISESat.Space para lanzar una nueva generación de satélites ultra seguros de menos de 500 Kg.

PLD Space, que produce y opera el primer lanzador privado de Europa, firma un acuerdo con WISESat.Space, especializada en ciberseguridad, IA, Blockchain e IoT, para el lanzamiento de la próxima generación de satélites de menos de 500 Kg. ultra seguros para comunicaciones IoT Quantum-Ready con el lanzador orbital Miura 5.

El acuerdo tiene como fin integrar el elemento seguro VaultIC408 en cada punto final de la red, garantizando niveles de seguridad de primera calidad en todo el ecosistema IoT. El objetivo de este acuerdo, centrado en técnicas avanzadas de miniaturización, es ofrecer soluciones rentables y accesibles que permitan el acceso

al espacio a empresas e instituciones de todos los tamaños.

Gracias al esfuerzo conjunto de SEAL-SQ y WISESat, la próxima generación de satélites incorporará soluciones poscuánticas revolucionarias. Los microchips y dispositivos, dise-

ñados para resistir la evolución de la potencia de cálculo, son adecuados para multitud de aplicaciones, incluidos los dispositivos de autenticación multifactor, para garantizar la seguridad absoluta de los datos en la era cuántica.



PLD Space intentará lanzar el Miura 1 el 7 de octubre

El próximo 7 de octubre (o el 8 si hay algún imprevisto), El Arenosillo en Huelva volverá a ser el centro de atención con un nuevo intento de lanzamiento del cohete Miura 1 de la empresa española PLD Space. Si no se pudiese efectuar el lanzamiento en ninguna de estas dos fechas, el siguiente intento sería a finales de octubre.

El primer intento se suspendió por las condiciones meteorológicas en altura en la zona del lanzamiento, y el

segundo por un fallo técnico que provocó el aborto automático del mismo. Desde entonces, PLD Space no ha podido efectuar el lanzamiento por la norma de prevención de incendios forestales en épocas de altas temperaturas. Mientras, PLD Space sigue avanzando con la producción del Miura 5, el modelo operacional, cuyo primer vuelo de pruebas está previsto para 2025, y para el cual la empresa ya ha firmado varios contratos para poner satélites en órbita.

Iberia Airport Services muestra su perplejidad ante la decisión de Aena sobre los nuevos concursos de handling

Iberia quiere expresar su perplejidad ante el resultado de los concursos de handling para prestar servicios de rampa a terceros clientes en aeropuertos españoles.

La cualificación y la competitividad demostradas por Iberia Airport Services que, durante los últimos siete años, ha realizado una profunda transformación y ha seguido incorporando nuevos clientes a su cartera de forma significativa con un alto grado de satisfacción, no se ha visto reflejado en el resultado de este concurso.

En los aeropuertos donde no ha renovado la licencia –Barcelona, Mallorca, Málaga, Alicante, Gran Canaria, Tenerife Sur, Ibiza y Bilbao–, Iberia Airport Services opera con unos índices de puntualidad superiores del 99,5 por ciento, muy superior a lo exigido por el pliego y con un alto



grado de satisfacción de sus clientes. La oferta económica de Iberia Airport Services en todos estos aeropuertos incluía descuentos sustancialmente superiores a los del anterior concurso, en el que Iberia obtuvo una licencia en todos ellos.

Iberia Airport Services se ha comprometido a una inversión de más de 120 millones de euros en nuevos equipos, a renovar más del 80 por ciento de su flota por vehículos eléctricos y alcanzar emisiones netas 0 en 2025 en todos los aeropuertos, lo que demuestra el absoluto compro-

miso de Iberia con la sostenibilidad. La oferta de Iberia en términos técnicos superaba los requisitos recogidos en el pliego de Aena, acreditando la disposición de todos los certificados (de innovación, calidad, seguridad y sostenibilidad) que se valoraban en el concurso.

Iberia comenzará todos los trámites necesarios para la revisión de las puntuaciones del concurso en cada aeropuerto donde no ha obtenido una de las licencias y ejercerá las acciones oportunas que le correspondan.

La mejora de la eficiencia en la red de ENAIRE evita verter a la atmósfera 4.000 toneladas de CO₂ y ahorra 1.300 toneladas de combustible

Los registros obtenidos entre enero y julio por parte de ENAIRE demuestran una mejora de la eficiencia en la red de rutas, cuya primera consecuencia es la disminución de las distancias voladas, el ahorro de combustible para las compañías aéreas y una menor contaminación en el transporte aéreo. Y todo ello en un contexto generalizado de aumento del número de vuelos respecto a años anteriores. La mayor eficiencia de vuelo se produce como consecuencia de las mejoras promovidas por ENAIRE en sus planes estratégicos (Plan de Vuelo 2020 y Plan de Vuelo 2025), entre las que destacan la optimización de rutas aéreas; la modernización de los procedimientos de espacio aéreo, con un aumento del número de descensos continuos; la aplicación de nuevas tecnologías, con apoyo de los sistemas de navegación por satélite



lite en las aproximaciones; y la cada vez mayor coordinación civil-militar que favorece un Uso Flexible del Espacio Aéreo.

La aplicación de todas estas medidas ha permitido que solo en los siete primeros meses de 2023 (enero-julio) se hayan dejado de volar 118.000 mi-

llas náuticas (218.000 kilómetros): es decir, el equivalente a casi 5,5 vueltas al perímetro de la Tierra. Como consecuencia de esta reducción de las distancias voladas se han dejado de emitir 4.000 toneladas de CO₂ a la atmósfera y se han ahorrado 1.300 toneladas de combustible.

Groundforce obtiene 12 licencias en el concurso de handling de Aena

Groundforce, el operador de handling del grupo Globalia, ha obtenido 12 licencias en la última adjudicación para el servicio de asistencia en tierra de Aena; lo que le permitirá ofrecer sus servicios aeroportuarios en los principales aeropuertos del país: Madrid, Barcelona, Palma de Mallorca, Alicante, Málaga, Gran Canaria, Valencia, Ibiza, Bilbao, Lanzarote, Fuerteventura y,

de carga aérea, en Zaragoza. "Groundforce seguirá teniendo presencia en los aeropuertos con mayor tráfico de pasajeros de España, donde continuaremos ofreciendo el mejor de los servicios gracias a nuestra dilatada experiencia, a nuestra constante apuesta por la sostenibilidad y a la profesionalidad del equipo humano que lo conforma" ha comentado

Carmen López, directora general de Groundforce.

Con una plantilla superior a los 5.000 trabajadores, la compañía proporciona en la actualidad servicios de handling, carga y gestión GSE en 12 aeropuertos españoles, dando servicio a la mayoría de las compañías bandera que operan en Europa con el 41% de su flota de GSE eléctrica.

Aena: Finaliza el proceso de asignación de las licencias para el servicio de asistencia en tierra a las compañías aéreas

El proceso de asignación de licencias para el servicio de asistencia en tierra (handling) a compañías aéreas en la categoría de rampa en los aeropuertos de Aena finalizó el 26 de septiembre. En total son 41 licencias para un período de 7 años.

Mejoras muy significativas en calidad y Sostenibilidad

El proceso ha cumplido con los objetivos marcados en términos de calidad y Sostenibilidad medioambiental. En este sentido, las propuestas de los licitadores suponen mejoras muy significativas respecto a la situación actual. En concreto, el 80% de la flota de los operadores de handling será eléctrica en 2024 y el 88% en 2030. Se superan ampliamente los mínimos establecidos en el pliego de 34 y 49%, respectivamente. Además, en 2024 la flota sostenible alcanzará el 99,23% y en 2030 llegará al 100%. Por lo que respecta a la calidad del servicio, se amplían también los acuerdos relacionados con los tiempos de en-

trega del último equipaje: los operadores de handling se han comprometido a una reducción de en torno al 20%. Todo ello redundará en una mejora de la calidad del servicio al pasajero sin que se incrementen las tarifas que los operadores aplican a las compañías aéreas, gracias a los compromisos de descuento. En concreto, los licitadores han ofertado una reducción media adicional del 6% sobre las tarifas máximas de rampa actuales.

Proceso coordinado con compañías aéreas, operadores handling, fabricantes de equipamiento y representantes sindicales

El proceso, que ha estado marcado en todas sus etapas por la objetividad y la transparencia, ha despertado el interés de los principales prestadores de servicio tanto nacionales como internacionales en términos de capacitación técnica, excelencia y de calidad.

Iberia Mantenimiento, anfitriona del Aero-Engines Europe

Madrid ha sido la ciudad elegida para la celebración de la nueva edición de Aero-Engines Europe, el principal evento dedicado exclusivamente a las tendencias y cuestiones relacionadas con la comunidad de motores aeronáuticos de la región, y que reúne a fabricantes, proveedores de mantenimiento aeronáutico, aerolíneas, lessors y consultores.

Iberia Mantenimiento, que en los últimos años ha reforzado su apuesta por el negocio de motores, será la anfitriona de estas jornadas, que tendrán lugar el 13 y 14 de septiembre en Madrid.

Dos días dedicados a los motores aeronáuticos

El evento será inaugurado por Enrique Robledo, director Técnico, y María Guilarte, directora de Transformación de Iberia Mantenimiento. Ambos serán los encargados de realizar el discurso de apertura, donde repararán los retos a los que se enfrenta la industria, las oportunidades que el futuro ofrece y explicarán cómo Iberia Mantenimiento se ha posicionado como uno de los principales proveedores de mantenimiento aeronáutico.



AIRBUS



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

El aeropuerto coreano de Incheon, uno de los mejores del mundo, escoge los sistemas de navegación aérea de Indra

Incheon International Airport Cooperation (IIAC) ha adjudicado a Indra un contrato que refuerza la contribución de la compañía a la seguridad de los vuelos en la República de Corea. La compañía suministrará sus sistemas de aterrizaje por instrumentos (ILS) Normarc, equipos de medición de distancias (DME) y sistemas de radio-

navegación DVOR, que contribuyen a la seguridad de la navegación de las aeronaves durante la aproximación y el aterrizaje. Incheon, el principal aeropuerto de Seúl, ha sido clasificado recientemente como el cuarto mejor aeropuerto del mundo por la auditora especializada Skytrax. Los radares y

sistemas de gestión automatizada del tráfico aéreo de Indra ya gestionan en este momento todos los vuelos que llegan y salen, así como los movimientos en tierra. Ahora y como resultado del nuevo contrato, las cuatro pistas de Incheon operarán además con los sistemas de aterrizaje instrumental de Indra.

La adjudicación del contrato se basa en la sólida competencia técnica de Indra en sistemas de navegación aérea. Incheon está certificada para operar en condiciones de baja visibilidad, algo que se conoce como CAT III y que impone requisitos muy estrictos de calidad e integridad. La compañía cuenta en este sentido con un sistema de aterrizaje líder en el mercado que ofrece un alto rendimiento y cumple con las exigentes normas de las autoridades de aviación coreanas.



El Aeropuerto AS Madrid-Barajas instala cerca de 70 nuevos tótems de recarga de dispositivos electrónicos en T4 y T4S



El Aeropuerto ha finalizado la instalación de 67 nuevos tótems de recarga de dispositivos electrónicos repartidos por las zonas de embarque de sus terminales T4 y T4 Satélite.

Se trata de tótems de dos metros de altura que vienen equipados con 18 puntos de carga cada uno, 4 tomas de enchufe Schuko, 8 salidas USB, 4 salidas USB-C y 2 cargadores inalámbricos Wireless Qi, con el objetivo de que los pasajeros puedan recargar todo tipo de dispositivos con los que se viaja actualmente.

Estos nuevos puntos de recarga, 45 en zona de embarque de T4 y 22 más en zona de embarque de T4S, tienen un diseño innovador y atractivo, encajando con el mobiliario y el criterio estético de la estructura del edificio terminal.

De este modo, Aena busca optimizar y mejorar la experiencia de los pasajeros a su paso por las instalaciones, facilitando un servicio que hoy en día cualquier viajero considera básico.

ArcelorMittal, Holcim, Iberia y Repsol se unen para formar All4Zero, un hub de innovación tecnológica industrial único en España

ArcelorMittal, Holcim, Iberia y Repsol se han unido para poner en marcha All4Zero, un hub de innovación tecnológica industrial único en España, cuyo objetivo es acelerar el desarrollo de tecnologías disruptivas del ámbito de la descarbonización y la economía circular.

El proyecto, de carácter privado, multisectorial y sin ánimo de lucro, nace de la suma de la experiencia y capacidad tecnológica en el sector industrial de sus cuatro socios, que comparten objetivos estratégicos comunes referidos a la descarbonización de su actividad y la consecución de las cero emisiones netas en 2050.

El hub se ha presentado hoy en un evento celebrado en Madrid, en el que han participado los CEO de Holcim España, Carmen Díaz Canabal; Iberia, Fernando Candela; y Repsol, Josu Jon Imaz; así como el director general mundial de los Centros de

I+D de ArcelorMittal, Nicolás de Abajo. Durante el acto se ha explicado el valor diferencial de esta iniciativa, que radica en su clara orientación industrial y en su propósito de impulsar al ecosistema de la innovación en España.



Iberia transforma 2500 contratos de sus trabajadores en los aeropuertos españoles

Tras más de tres meses de negociaciones, Iberia y las organizaciones sindicales con representación en la

Comisión de Seguimiento del Empleo han llegado a un acuerdo para la transformación de los contratos

de 2.500 trabajadores en los 29 aeropuertos donde Iberia Airport Services presta servicios de handling.

En toda la historia de Iberia, es el mayor número de personas que se han visto beneficiadas por mejoras de contrato en una sola oleada. En 2022, Iberia ya transformó otros 2.492 contratos, lo que demuestra el compromiso de Iberia con la estabilidad en el empleo, la seguridad de sus operaciones y la calidad del servicio que presta a más de 150 aerolíneas clientes en los aeropuertos españoles.



ENAIRE participa en una demostración de reparto con drones del proyecto U-ELCOME, en A Coruña

Este miércoles ha sido el turno de A Coruña, donde se han realizado vuelos reales con drones en el puerto de la ciudad. ENAIRE ha presentado, en la sede del Instituto Tecnológico Gallego (ITG), los objetivos del proyecto U-ELCOME y del clúster español para garantizar las operaciones comerciales rutinarias con drones en Europa para 2026. El proyecto europeo U-ELCOME liderado por EUROCONTROL está formado por 3 clústeres agrupando a España, Italia y Francia con el objetivo de implementar el concepto U-space de una manera armonizada en Europa. ENAIRE ejerce de coordinador del clúster nacional formado por ocho localizaciones en España. Entre estas se encuentran el reparto

de bienes y paquetería, asistencia en emergencias, rescates, vigilancia e inspección, reparto de material médico y operaciones de primeros auxilios.

U-ELCOME está dotado de 14 millones de presupuesto financiado con fondos CEF, a través de la agencia CINEA y bajo la alianza público-privada SESAR 3.

U-ELCOME tiene un plazo de ejecución hasta octubre de 2025 para implementar y desplegar U-space de modo que permita la aplicación real en los casos citados además de servir de ayuda a los cuerpos regulatorios y de estandarización a través de las lecciones aprendidas y los resultados que se extraigan a lo largo del proyecto.



Jaime Ropero, del Departamento de Negocio de Drones ENAIRE.

FEINDEF



FERIA INTERNACIONAL
DE DEFENSA Y SEGURIDAD DE ESPAÑA



FEINDEF

Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España
/ Spain's International Defence and Security Exhibition

**La Defensa de nuestra Seguridad
/ In Defence of our Security**

**See you
in 2025**

**12, 13 y 14 de Mayo / May 12, 13 & 14th
Madrid, España / Madrid, Spain**



Contact us:
marketing@feindef.com

Organiza
/ Organized by:



Con el apoyo institucional de
/ With the institutional support of:



www.feindef.com