

Loreto Gutiérrez Hurtado, primera general del Ejército del Aire y del Espacio



EN AIRE

¡Ven a visitarnos!

Airspace Integration Week 2023

25 de septiembre · IFEMA Pabellón 12 · Apertura 09:00hs

Airspace Integration Congress
25 al 27 de septiembre
IFEMA · Pabellón 12 · Stand 645

Expodrónica AIR SHOW
27 al 28 de septiembre
Cuatro Vientos

World Space Summit
25 al 28 de septiembre
IFEMA · Pabellón 12 y Cuatro Vientos



AERTEC



700 profesionales,
más de 400 ingenieros,
trabajando en la
industria aeroespacial
europea



Let's talk [aeronautics](#)



¡Más info!

sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8-9 reportaje

espacio **10**

12 drones

13-15 fuera de pista

Enrique Maurer, director general de ENAIRE, se reúne con Salvatore Sciacchitano, presidente de la OACI, y Ángel Luis Arias, representante de España en la OACI

Enrique Maurer, director general de ENAIRE, se ha reunido hoy con Salvatore Sciacchitano, presidente de la OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) y Ángel Luis Arias, representante de España en la OACI, para tratar diversos aspectos de cooperación sobre refuerzo de ENAIRE en grupos de trabajo, nuevos servicios U-space y STM (Space Traffic Management), Startical e igualdad de género.



De izquierda a derecha, Ángel Luis Arias, representante de España en la OACI, Salvatore Sciacchitano, presidente de la OACI, y Enrique Maurer, director general de ENAIRE. Fuente: ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea.

Presidente Aena en EuroWAGA 2023

Maurici Lucena inaugura en Barcelona la Asamblea General Anual, Conferencia y Exposición de ACIEUROPE/WORLD 2023. "Una de nuestras obligaciones es asegurar el derecho de la gente a tener conectividad con el mundo y beneficiarse como sociedad de la riqueza que esta conectividad conlleva. No hay otra forma de ofrecer conectividad desde el punto de vista de los aeropuertos que permitir tener su capacidad alineada a la demanda de la sociedad", ha señalado Lucena.



Vicepresidente Aena en EuroWAGA 2023



Javier Marín, vicepresidente ejecutivo de Aena y presidente de ACI Europa, ha participado en el panel 'The President's Political Playbooks', junto a Sheikh Aimen bin Ahmed Al Hosni, CEO de Oman Airports y ACI World. En su intervención, ha afirmado que "la experiencia del cliente es el núcleo de nuestro negocio. Por ello, estamos invirtiendo en tecnología que evite a los pasajeros, por ejemplo, sacar los líquidos en los controles de seguridad".

Isabel Pérez Grande propuesta para nombramiento como directora de Ciencia Tecnología e Innovación de la Agencia Espacial Española

La catedrática de la Universidad Politécnica de Madrid y subdirectora de Investigación y Doctorado de la ETSI Aeronáutica y del Espacio formará parte del equipo directivo de este organismo.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR
ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com
administracion@periodicoaire.com
publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Indra y Grupo Oesía firman un acuerdo estratégico de colaboración

Grupo Oesía, multinacional española dedicada a la ingeniería industrial y digital, e Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, han firmado un acuer-

do estratégico de colaboración por el que suman capacidades tecnológicas clave para mejorar la oferta global de sistemas y servicios de nueva generación para las Fuerzas

Armadas y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad españoles, reforzando la soberanía nacional y mejorando el posicionamiento de ambas compañías en el mercado internacional y programas europeos.

La firma se ha llevado a cabo este martes 18 de julio de 2023 en el Teatro Real y a ella han asistido José Vicente de los Mozos, consejero delegado de Indra, y Luis Furnells, presidente ejecutivo de Grupo Oesía. El alcance del acuerdo abarca el desarrollo de nuevos sistemas y servicios relacionados con sistemas de mando y control (C4I), radares de defensa aérea, guerra electrónica, sistemas de inteligencia, vigilancia, reconocimiento y adquisición de blancos (ISR e ISTAR), y electrónica embarcada.



GMV se consolida como un actor clave en el escenario europeo de cooperación en proyectos de defensa

La multinacional tecnológica GMV ha resultado adjudicataria como empresa beneficiaria en seis de los proyectos seleccionados por el Fondo Europeo de la Defensa en el marco de la segunda convocatoria del programa EDF (*European Defence Fund*).

El EDF está destinado a mejorar la competitividad de la industria de defensa de la UE, contribuyendo así a la autonomía estratégica de la Unión. En esta segunda convocatoria, cuya adjudicación ha sido anunciada el día 26 de junio, la Comisión ha apoyado un total de cuarenta y un proyectos conjuntos de investigación y desarrollo en materia de defensa en toda la Unión Europea, con un presupues-

to total de 832 millones de euros de financiación. Dada su envergadura y relevancia, los proyectos adjudicados a GMV, uno de ellos como líder,

implican un total de 203 millones de euros y suponen el 24 % del presupuesto previsto para los fondos del año 2022.



El director general de ENAIRE, Enrique Maurer, participa en la Cumbre Mundial de la Aviación Civil-Militar

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, participa en los principales foros del sector aeronáutico. Su

director general, Enrique Maurer, ha sido ponente en la Cumbre Mundial de la Aviación Civil-Militar, organiza-

da por EUROCONTROL, la organización europea para la seguridad en la navegación aérea, en Bruselas, los días 21 y 22 de junio, en colaboración con la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).

En el evento internacional han intervenido el general Karsten Stoye como jefe de la División de Cooperación Civil-Militar de EUROCONTROL y el propio director general de EUROCONTROL, Raúl Medina. También han participado autoridades aeronáuticas en los ámbitos civil y militar de Reino Unido, Bélgica, Finlandia, Brasil, Alemania, OTAN, OACI, CANSO, ASECNA, Comisión Europea, Airlines for Europe, EDA y ATCA.



Indra refuerza la protección de los aviones de transporte militar C295 del Ejército del Aire y del Espacio



Indra renovará los sistemas de alerta radar y control de la suite de autoprotección de toda la flota de aviones de transporte militar C295 (T.21) del Ala 35 del Ejército del Aire y del Espacio para elevar su protección y capacidad para realizar misiones en zona de conflicto. Se trata de un primer pedido que se enmarca dentro del acuerdo marco que la empresa ha alcanzado con la OTAN para suministrar estos equipos.

El C295 es uno de los aviones de transporte táctico medio más versáti-

les y robustos que existen. Su empleo resulta clave para transportar tropas y material de forma rápida a cualquier punto del planeta y complementa a la perfección las capacidades de aeronaves de transporte pesado como el A400M.

Pero para que un avión de estas características pueda operar en zonas de conflicto necesita disponer de equipamiento de defensa electrónica de vanguardia, que vaya siempre un paso por delante de los sistemas de vigilancia y armamento que utiliza el adversario.

Loreto Gutiérrez Hurtado, primera general del Ejército del Aire y del Espacio

La coronel Loreto Gutiérrez Hurtado, del Cuerpo de Ingenieros del Ejército del Aire y del Espacio (EA), ha sido nombrada hoy general de brigada por el Consejo de Ministros.

Primera mujer del Ejército del Aire y del Espacio en ascender al máximo empleo

La general Hurtado, nacida en 1970, ejercía hasta ahora la jefatura de la Sección de Aviones de Transporte y Patrulla Marítima del Mando de Apoyo Logístico del Ejército del Aire. Es la cuarta mujer en ascender al máximo empleo de las Fuerzas Armadas españolas y la primera del EA.

Ingeniera Aeronáutica por la Universidad Politécnica de Madrid, ingresó en la Academia General del Aire en 1996. Entre los diferentes destinos que ha ocupado, cabe destacar la Sección de Ingeniería y Calidad del Ala 35, en la Base Aérea de Getafe; la Dirección de Mantenimiento del Mando de Apoyo Logístico del EA; la Dirección de Armamento y Material como directora técnica de los programas A400M y MRTT (avión de transporte/cisterna multipropósito) y la División de Planes del Estado Mayor del EA.

Además, ha participado en diversos destacamentos en el exterior en Indonesia, Afganistán y Chad, operaciones de mantenimiento de la paz por la que se le concedió distintivos al mérito. Entre los cursos que posee se incluye el de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, el de Alta Gestión Logística, Gestión de Programas o Investigación de Accidentes e Incidentes de Aeronaves y Gestión Medioambiental, así como el curso internacional Air Battle Damage Repair.





Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



Viva Aerobus firma Memorando de Entendimiento por 90 A321neo

La aerolínea mexicana de ultra bajo coste Viva Aerobus ha firmado un Memorando de Entendimiento (MoU, por sus siglas en inglés) para la adquisición de 90 aviones A321neo con el fin de impulsar su crecimiento nacional e internacional. Este MoU elevará la cartera de pedidos de la

aerolínea a 170 aviones de la Familia A320.

"Estos 90 aviones A321neo, con una configuración de 240 asientos, nos permitirán crecer con una flota renovada para seguir siendo la flota más joven de América Latina. La tecnología y la eficiencia de los A321neo

mejorarán nuestra confiabilidad operacional, puntualidad, y la experiencia de los pasajeros. Además, esperamos reducir aún más los costos, lo que se reflejará en tarifas más bajas y reforzará una de nuestras ventajas más importantes: tener el costo más bajo de las Américas. La eficiencia en el consumo de combustible y la reducción de ruido que proporciona el A321neo impulsarán nuestros esfuerzos de sostenibilidad al ofrecer una reducción inmediata y tangible de nuestras emisiones de carbono, lo que mejorará nuestra posición como la aerolínea más eficiente del continente", dijo Juan Carlos Zuazua, director general de Viva Aerobus.



Indra y Bain Capital llegan a un acuerdo para la compra de una participación del 9,5% de ITP Aero con el objetivo de fortalecer el sector aeroespacial y de defensa en España

Indra y el fondo norteamericano Bain Capital han acordado tomar una participación del 9,5 por ciento de ITP Aero, empresa referente mundial en motores aeronáuticos e industriales, por un valor de 175 millones de euros. Indra e ITP Aero han alcanzado, además, un acuerdo marco en el que se establecen las bases para una colaboración tecnológica estratégica con el objetivo de potenciar su valor, aprovechar sinergias y promover el desarrollo conjunto de sistemas y tecnologías, incluidos desarrollos fruto de la cooperación en el FCAS, el programa del futuro



sistema de combate aéreo europeo, del que Indra es líder industrial nacional. Con esta adquisición, Indra disfrutará de los derechos habituales para una participación minoritaria de este tamaño, incluida la representación en el Consejo de Administración.

"La entrada en el capital de ITP Aero

tiene una clara vocación industrial y supone un nuevo paso en la nueva estrategia de crecimiento de Indra para convertirse en la gran empresa tractora del sector de la Defensa en España, con el fin de garantizar la autonomía estratégica y soberanía tecnológica de nuestro país. Esta operación confiere, además, tanto a Indra como a ITP Aero una mayor fortaleza, amplía sus capacidades tecnológicas y sus oportunidades para competir con las grandes empresas en los mercados aeroespacial y de defensa", subraya Marc Murtra, presidente de Indra.

Aciturri suministrará el empenaje del nuevo avión supersónico

Boom Supersonic ha anunciado hoy en el Salón Aeronáutico de París, la incorporación de Aciturri como uno de los principales suministradores de Overture, el avión de pasajeros más rápido del mercado, diseñado para ofrecer velocidad, seguridad y sostenibilidad.

Overture incorpora un estabilizador horizontal que permite un mayor control a velocidades subsónicas, especialmente en operaciones de despegue y aterrizaje. En virtud del acuerdo,

Aciturri asumirá el diseño y desarrollo del empenaje completo, incluyendo el estabilizador vertical, el estabilizador horizontal, timón y elevadores. "Overture es un proyecto que marcará una generación", ha señalado Álvaro Fernández Baragaño, Consejero Delegado de Aciturri, durante la Conferencia de Prensa celebrada en el Salón Aeronáutico: "Estamos entusiasmados de contar con esta oportunidad irreplicable de participar en el desarrollo del vuelo supersónico sostenible,

aportando a Overture nuestras capacidades de ingeniería y décadas de experiencia como suministradores de aeroestructuras."

Blake Scholl, fundador y CEO de Boom Supersonic, ha subrayado: "Estamos tremendamente orgullosos de los importantes avances que están registrando nuestros partners y suministradores en Overture y Symphony, trabajando a un ritmo acelerado para desarrollar el vuelo supersónico sostenible".



La Armada española e ITP Aero inauguran el taller de MRO de motores Pegasus en la Base Naval de Rota



La Armada española e ITP Aero han inaugurado hoy el taller de Soporte en Servicio ubicado en el Grupo de Apoyo al Sostentamiento de la Flotilla de Aeronaves (GASFLOAN) en la Base Naval de Rota, destinado al mantenimiento del motor Pegasus, que propulsa el avión de combate Harrier, vector ofensivo y estratégico de la fuerza naval española.

El vicealmirante de la Armada, Rubén Rodríguez Peña, ha presidido junto a Álvaro Santodomingo, director de Defensa de ITP Aero, y Pablo Fuentes, director de Soporte en Servicio de ITP Aero, el acto de inauguración

de este taller de MRO (Maintenance, Repair and Overhaul). Un evento que se suma a la colaboración histórica que mantienen la Armada y la compañía líder de motores aeronáuticos. En este sentido, Álvaro Santodomingo ha subrayado que: "la inauguración de este centro reafirma el compromiso de ITP Aero de proporcionar un servicio de la más alta calidad, contribuyendo a la operatividad y mejor desempeño de las flotas de los tres ejércitos españoles. La historia de éxito de ITP Aero no se podría entender sin la relación de confianza que hemos mantenido con las Fuerzas Armadas de España".

ITP Aero prueba nuevos motores GE Aerospace CT7-8F5 para helicópteros NH-90 con SAF

ITP Aero ha completado con éxito las primeras pruebas en motores CT7-8F5 de GE Aerospace, que propulsan los helicópteros NH-90 del Ministerio de Defensa español, utilizando una mezcla de combustible de aviación sostenible (SAF) con combustible de aviación convencional en sus instalaciones de Albacete (España). En el futuro, ITP Aero tiene previsto utilizar mezclas SAF aprobadas en todos los motores CT7. Con el apoyo de GE Aerospace y British Petroleum (BP), este hito es una parte importante de los esfuerzos de ITP Aero para ayudar a la industria de la aviación a reducir las emisiones.

El Coronel Juan Manuel Sánchez Coello, Jefe de la OSC NH90, ha declarado: "Las Fuerzas Armadas españolas están firmemente comprometidas con la minimización del impacto medioambiental de las operaciones aéreas y, por ello, apoyan todos los esfuerzos para cumplir este objetivo, manteniendo además un equilibrio entre eficiencia, costes y seguridad en sus vuelos. Hoy, las



Fuerzas Armadas Españolas, y en particular la OSC NH90 como Oficina Militar para el sostenimiento común de la flota española de NH90, da la bienvenida a esta iniciativa de ITP Aero para promover el uso de combustible SAF en sus motores, y espera que esta contribución sirva para promover que en un futuro próximo el SAF se convierta en un suministro estándar asequible y disponible en nuestra actividad diaria".



¿Quieres ser parte del cambio?

¿Quieres aprender cómo la **INTELIGENCIA ARTIFICIAL**
puede transformar nuestro mundo en un lugar mejor?

INSCRIPCIONES EN:

[HTTPS://HACKATHONGETAFE.ES](https://hackathongetafe.es)



4 Y 5 DE NOVIEMBRE
ESPACIO MERCADO



GETAFE
AYUNTAMIENTO

Empresa Municipal
GETAFE
INICIATIVAS



La gestión de un espacio aéreo integrado a debate en la Airspace Integration Week

Durante cuatro días, todos los actores que operan, impulsan y desarrollan el cielo único analizarán los retos y oportunidades de la convivencia de sistemas aéreos tripulados, no tripulados y espaciales

Más de 50 mesas redondas completan la primera fase de la programación de la Airspace Integration Week, que tendrá lugar en IFEMA (Madrid) y el aeródromo de Cuatro Vientos del 25 al 28 de septiembre. Las presentaciones tendrán lugar en cuatro auditorios: Enaire ATM Integration Theatre; Space Theatre; Expodrónica U-space / Civil UAVs Initiative Theatre y Spotlight Arena.

Tomando como punto de partida la necesaria interrelación de los conceptos ATM, UTM y STM, incluirán paneles y presentaciones en torno a las tres áreas que convergen en el evento: gestión del tráfico aéreo tradicional, de los UAS y de las operaciones espaciales, más un área transversal de cooperación civil-militar de gran importancia en los tres ámbitos.

En relación al espacio aéreo tradicional, se tratarán temas en torno a la necesaria evolución de sistemas, procedimientos e infraestructuras para integrar a los nuevos actores, automatización e inteligencia artificial, ciberseguridad y cooperación civil-militar en la gestión de crisis, entre otros muchos.

Por otro lado, el programa congregará a los mayores expertos en la Estrategia europea 2.0 para el desarrollo de la industria de los drones, así como la creciente relevancia de los vertiportos e infraestructuras para el despliegue del U-space y la integración de los nuevos UAVs en el entorno urbano. La programación incluirá también los aspectos relacionados con la seguridad, y en este punto las operaciones y sistemas Counter-UAS cobran una extraordinaria importancia, por lo que se ha desarrollado un track ad-hoc en el Spotlight Arena.



Finalmente, el enorme crecimiento y democratización de la actividad espacial hace necesario hablar de numerosos conceptos en torno a la misma, abordando las oportunidades y riesgos de la explotación espacial y sus consecuencias en relación a aspectos como control, seguridad y defensa, sostenibilidad, gobernanza y legisla-

ción. En relación a este último, se acogerá el tercer Congreso de Legislación espacial, una disciplina estratégica tras las numerosas iniciativas de instituciones como ONU o UE de establecer una regulación internacional para el espacio ultraterrestre. Los cuatro auditorios desplegarán su programación desde las 10:30

h. y hasta las 18:00 h. y lo harán en IFEMA desde el lunes 25 de septiembre hasta el mediodía del miércoles 27 de septiembre, momento en el que cederá el testigo al aeródromo de Cuatro Vientos, que acogerá las presentaciones hasta la finalización de la Airspace Integration Week, la tarde del jueves 28 de septiembre.



Madrid acogerá el World Space Summit: el primer foro dedicado al espacio y su integración en el U-Space

La Semana de la Integración Aeroespacial convertirá Madrid en el único escenario en el que convivan todos los actores llamados a compartir el cielo único- la aviación tripulada, la no tripulada y, por primera vez, el espacio exterior- con el lanzamiento del World Space Summit (WOSS), impulsado por Expodrónica y ATCA colaboración con AEDAE (Asociación Española de Derecho Aeronáutico y Espacial) y TEADAE (Asociación Española de Tecnologías de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio).

Así, Madrid acogerá en IFEMA y en el aeródromo de Cuatro Vientos la celebración del WOSS: un innovador foro que dará cabida a todos los agentes, desde las administraciones

públicas hasta la industria, que desarrollan sus actividades en el ámbito espacial.

“Las operaciones espaciales, tanto en la dimensión más cercana como en el espacio exterior, han ido incrementando su importancia y relevancia para el conjunto de la sociedad”, explica Isabel Buatas, promotora del WOSS. “La seguridad, las comunicaciones, la sostenibilidad, la seguridad, el transporte, el comercio e incluso el turismo en el ámbito espacial ofrecen una enorme variedad de oportunidades para el desarrollo tanto comercial como de defensa. Vamos a ver qué puede ofrecer el espacio para que la Tierra sea un lugar mejor”, añade.

Drones, aviones y operaciones espaciales convivirán en Madrid en la Airspace Integration Week

Por primera vez en Europa, Madrid reproducirá la próxima semana el Digital Global Sky: el llamado Cielo Único, en el que convergen la aviación tradicional, las aeronaves no tripuladas y las operaciones espaciales, que se encuentran hoy en plena expansión. Para ello, el pabellón 12 de IFEMA y el aeródromo de Cuatro Vientos acogerán del 25 al 28 de septiembre tres foros especializados que convergen por primera vez en un solo evento: la Airspace Integration Week.

Así, el Airspace Integration Congress - organizado por ATCA- suma sus fuerzas con Expodrónica, que impulsa, además, la primera edición del World Space Summit (WOSS), de manera que juntos ofrecen el mayor evento del sector en Europa y el único en el que conviven una gran zona expositiva, una completa agenda de ponentes de referen-

cia mundial y demostraciones de vuelo en vivo.

El Secretario de Estado de Transportes Movilidad y Agenda Urbana, David Lucas, inaugurará la cita el próximo lunes, 25 de septiembre; junto a Michael Callender, Jefe de Capacidades aeroespaciales de la OTAN; Karsten Stoye, Jefe de la división de cooperación civil-militar de EUROCONTROL; Brian Bruckbauer, Presidente y CEO de ATCA (Air Traffic Control Association) e Isabel Buatas, fundadora y directora de Expodrónica.

Airspace Integration Week- promovida por Expodrónica y ATCA- reunirá a empresas, organizaciones y ponentes de más de 70 países en el primer evento que engloba a los sectores ATM, STM y UTM, así como los aspectos más relevantes de la cooperación civil y militar.



Más de 70 países y territorios de cuatro continentes participarán en la Airspace Integration Week

Airspace Integration Week- promovida por Expodrónica y ATCA- reunirá a empresas, organizaciones y ponentes de más de 70 países en el primer evento que engloba a los sectores ATM, STM y UTM, así como los aspectos más relevantes de la cooperación civil y militar.

Hasta la fecha, han confirmado su presencia países como Argelia, Dinamarca, Hungría, Marruecos, Somalia, Argentina, República Dominicana, India, Países Bajos, Sudáfrica, Austria, Ecuador, Irán, Nigeria, España, Bél-

gica, Egipto, Irlanda, Noruega, Sri Lanka, Bolivia, Etiopía, Israel, Omán, Suecia, Bosnia y Herzegovina, Finlandia, Italia, Pakistán, Suiza, Brasil, Francia, Kenia, Polonia, Togo, Camerún, Gambia, Líbano, Portugal, Túnez, Canadá, Georgia, Liberia, Qatar, Turquía, China, Alemania, Libia, Rumania, Emiratos Árabes Unidos, Comoras, Ghana, Luxemburgo, Arabia Saudita, Reino Unido, Congo, Grecia, Malí, Senegal, Estados Unidos, Costa de Marfil, Guatemala, Malta, Singapur, Venezuela, República Checa, Guinea, Mongolia, Eslovaquia y Yemen.



La movilidad aérea en España coge altura con el primer cluster nacional dedicado a la Innovative Air Mobility (SIAM) Spain Innovative Air Mobility

La movilidad aérea en entorno urbano y regional, coge fuerza en España de la mano de algunos de los agentes más relevantes del sector, que han acordado impulsar el primer Cluster nacional en el ámbito de la Innovative Air Mobility, donde apoyar la nueva era de la movilidad aérea de transporte de pasajeros y carga con vehículos eléctricos de despegue y aterrizaje vertical.

Así, Ineco- la ingeniería pública dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana; el Instituto Tecnológico de Galicia (ITG) - Centro Tecnológico Nacional referente internacional en UAS y U-space - y Expodrónica- el foro internacional sobre drones de referencia en Europa-, junto a la compañía tecnológica NTT DATA y el despacho Pinsent Masons, han alcanzado un acuerdo de colaboración que permitirá la creación de SIAM (Spain Innovative Air Mobility), el primer Cluster nacional dedicado a la Movilidad Aérea Innovadora, que será presentado durante la celebración de Expodrónica del 25 al 28 de septiembre. La Movilidad Aérea Innovadora supone uno de los retos más inmediatos para el desarrollo de la movilidad aérea. El transporte de mercancías y pasajeros en las ciudades, así como la dotación de infraestructuras que permitan operar vehículos autónomos en el entorno urbano representan una oportunidad única. La innovación y el

desarrollo empresarial asociado a los operadores de vuelo, los desarrolladores de software, los fabricantes de UAVs y eVTOL, la construcción de vertipuertos así como la participación de todos aquellos agentes dedicados a la seguridad en el espacio aéreo y su regulación, tendrán en el Cluster SIAM un nexo de conexión que permitirá imprimir un impulso definitivo al sector.

Los impulsores del Cluster comparten así mismo el objetivo de representar las necesidades de la industria ante organismos gubernamentales españoles y europeos, así como de fomentar el desarrollo tecnológico a través de la colaboración entre centros de investigación, el tejido productivo, empresas del sector y administraciones públicas. Este clúster supone la materialización de uno de los elementos centrales de la iniciativa DEIA (Desarrollo del Ecosistema de Impulso de la Aeromovilidad), impulsada por la consultora tecnológica NTT DATA y el despacho Pinsent Masons, la cual preveía la constitución un hub de aeromovilidad desde el cual lograr la colaboración entre las diferentes administraciones competentes y las empresas del sector con el fin de hacer propuestas conjuntas que resuelvan los diferentes obstáculos que se detecten en el desarrollo de la aeromovilidad, centrándose especialmente en aquellos proyectos que se consideren de especial interés para la aeromovilidad (PIAs).

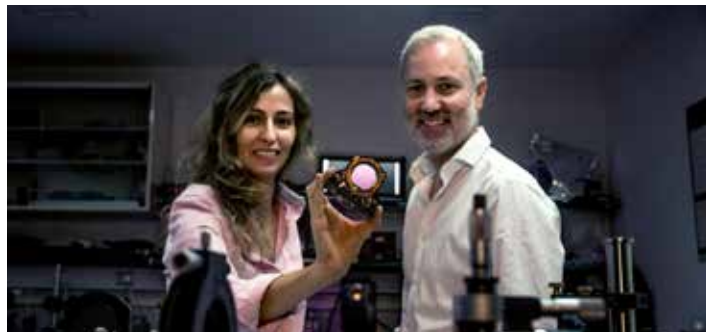
Eye4Sky, primera spin-off del INTA, se incuba con la Agencia Espacial Europea en el Parque Científico de Madrid

Eye4Sky, la primera spin-off del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), se alojó el pasado mes de julio en el Parque Científico de Madrid, dentro del programa ESA BIC Comunidad de Madrid. Este programa

es una iniciativa de incubación empresarial de la Agencia Espacial Europea (ESA), cofinanciada por la Comunidad de Madrid a través de la Fundación Madri+d. Con su incubación Eye4Sky, constituida en 2022,

busca comercializar su innovadora tecnología espacial.

La empresa produce dispositivos ópticos de alta precisión para satélites con menor peso, tamaño y precio que los existentes. Se trata de moduladores de polarización de la luz, que permiten conocer las características de ésta a partir de la que se detecta en una cámara o un telescopio. Esto permite obtener información como el tamaño de las gotas de agua en una nube, la salud o composición vegetal de un bosque o la actividad solar gracias a estos dispositivos. Además, esta tecnología puede utilizarse en comunicaciones cuánticas o en relojes atómicos.



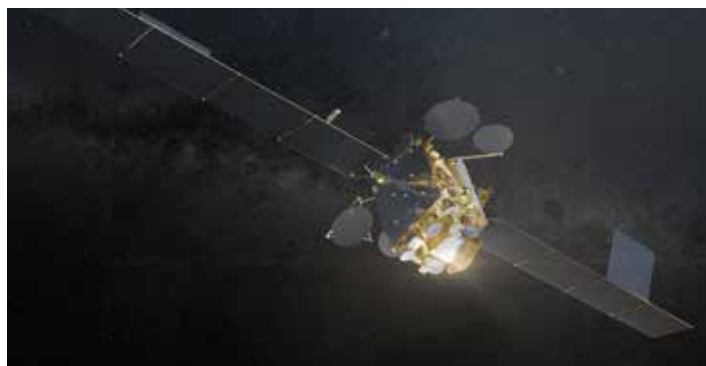
Airbus Space Systems, exitoso lanzamiento del satélite de comunicaciones militares seguras SYRACUSE 4B

El satélite de comunicaciones SYRACUSE 4B, construido por Airbus y Thales Alenia Space, ha sido lanzado con

éxito desde el Centro Espacial Guayanés, el puerto espacial europeo de Kourou, en la Guayana Francesa. Ha

sido el último lanzamiento de Ariane 5, el lanzador pesado europeo.

SYRACUSE 4B, junto con SYRACUSE 4A ya en órbita, comprende el segmento espacial de SYRACUSE IV, el sistema de comunicaciones militares seguras por satélite de cuarta generación, construido por el del consorcio industrial formado por Airbus Defence and Space y Thales Alenia Space, para la agencia francesa de adquisiciones de defensa DGA (Direction Générale de l'Armement), la fuerza aérea y del espacio francesas y el Comando Espacial francés.



Seleccionado el consorcio que, liderado por Thales Alenia Space, implementará y operará la infraestructura WEKEO 2.0 para EUMETSAT y sus socios

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), anuncia la firma de un contrato con la Organización Europea para la Explotación de Satélites Meteorológicos (EUMETSAT), en representación de los socios de la iniciativa WEKEO, es decir el Centro Europeo de Previsiones Meteorológicas a Plazo Medio (CEPMPM o ECMWF por su sigla en inglés), Mercator Ocean International (MOI) y la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA). El objeto del contrato reside en el suministro de servicios de computación en la nube para la plataforma WEKEO 2.0 del programa Copernicus. Este sistema sustituirá a la actual plataforma de servicios DIAS (Data Information and Access Services) de WEKEO,

financiada por la Comisión Europea, a fin de proporcionar un acceso rápido y seguro en línea a los datos y produc-

tos del programa de observación de la Tierra europeo Copernicus, junto con otros servicios medioambientales.



PLD Space gana el PERTE y consolida su posición de liderazgo en la carrera espacial europea

PLD Space, la compañía que diseña, desarrolla, fabrica y opera el primer lanzador privado de Europa, gana el PERTE aeroespacial para desarrollar un micro lanzador al haber obtenido la mejor calificación técnica por parte de la Mesa de Contratación, así como de los expertos independientes designados para la evaluación de los proyectos presentados. PLD Space acude al PERTE con gran par-

te de sus socios tecnológicos y con acuerdos estratégicos de suministro, lo cual afianza el proyecto y permite agilizar su desarrollo. Entre los socios estratégicos ya homologados en MIURA 1 figuran Aciturri, AIRBUS, Air Liquide, ALTER, Anteral, Applus, Caye, CECOM, CMASA, Deimos, INSYTE, LOGO 2, Mecanizados Especiales, OCCAM, Repsol, Swagelok, Talleres Ramón Clemente y Tecno Lanema.

La ESA elige a Thales Alenia Space para liderar el estudio de viabilidad del proyecto SOLARIS

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), ha sido seleccionada por la Agencia Espacial Europea (ESA) para dirigir el estudio de viabilidad del proyecto SOLARIS, que tiene por objetivo determinar la factibilidad de un proyecto de plantas de energía solar en el espacio para producir energía limpia para la Tierra. Europa, con su objetivo de cero emisiones netas, pretende alcanzar la neutralidad en las emisiones de gases de efecto invernadero de aquí a 2050. Para cumplir con este ambicio-



so objetivo, el sector energético europeo debe orientarse hacia fuentes de energía renovables, modulables, asequibles y disponibles en todo el mundo. La energía solar en el espacio es una solución prometedora para atender a esta necesidad.

Voyager Space y Airbus anuncian una empresa conjunta para construir y operar Starlab



Voyager Space (Voyager), un líder mundial en exploración espacial, y Airbus Defence and Space (Airbus), la mayor compañía aeronáutica y espacial de Europa, anunciaron el pasado 2 de agosto un acuerdo que allana el camino a una empresa conjunta transatlántica para desarrollar, construir y operar Starlab,

una estación espacial comercial pensada como continuación a la Estación Espacial Internacional. La empresa conjunta liderada por Estados Unidos reunirá a líderes mundiales en el ámbito espacial, a la vez que unirá aún más los intereses estadounidenses y europeos en la exploración espacial.

Aena, mejor operador aeroportuario del mundo en la gestión de la pandemia



Y queremos agradecerse a los verdaderos protagonistas:
a los pasajeros de todo el mundo que nos han votado
y a los equipos de Aena por su excepcional trabajo
todos estos meses.



**Aena. Nuestro éxito es
tu reconocimiento.**



Drones e Inteligencia Artificial de Aeromedica, Indra e ITG para rastrear a desaparecidos y salvar vidas

Aeromedica, Indra e ITG han desarrollado una innovadora solución diseñada para localizar a personas desaparecidas en tiempo récord mediante el uso de drones e Inteligencia Artificial y salvar vidas. El sistema, desarrollado para la Agencia Gallega de Emergencias en el marco del Polo Aeroespacial de Galicia, ha contado con financiación de la Xunta de Galicia, a través de Fondos FEDER, y se integrará con los sistemas que emplean los servicios públicos de emergencias, salud y Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado. Según datos de SOS Desaparecidos, el 46%

de los mayores de 70 años que se pierden en España padecen Alzheimer. En muchos casos, el desenlace de estas situaciones es fatal, pese a que la mayoría de los fallecidos se encontraban a solo 3 o 4 kilómetros de su residencia o del lugar donde fueron vistas por última vez. Igualmente, en el caso del turismo activo o de catástrofes naturales, son frecuentes los accidentes o situaciones en las que una persona se pierde y no tiene posibilidad de comunicar su situación.

Para resolver el problema, DroneFinder analiza de forma automatizada,

en tiempo real, grandes volúmenes de imágenes recogidas por la cámara de vídeo dual (RGB y térmica) integrada en los drones. El sistema también puede detectar a la persona en caso de que ésta porte algún dispositivo electrónico, como puede ser una pulsera o reloj inteligente (un smartwatch). De forma paralela, el sistema lanza un aviso directamente a los equipos de emergencias, reduciendo al mínimo los tiempos de respuesta y optimizando los recursos empleados en la búsqueda, contribuyendo con ello a salvar vidas.



CANARD Drones realiza la inspección y calibración de ayudas visuales de 12 aeropuertos en Grecia

CANARD Drones ha anunciado la reciente realización de 50 operaciones de inspección y calibración de ayudas visuales en 12 aeropuertos de Grecia a través de su solución tecnológica basada en la integración de drones, app y cloud computing.

En concreto, CANARD Drones ha llevado a cabo un total 26 operaciones de calibración de Precision Approach Path Indicator (PAPI), 11 de Approach Lighting Systems (ALS) y 13 de pistas con sus luces (Runway Lights) en los aeropuertos regionales de Thessaloniki, Kavala, Corfu, Zakynthos, Kefalonia, Mykonos, Santorini, Kos, Rhodes, Samos, Mytilini y Skiathos. Dichos aeropuertos están gestionados por la compañía Fraport Greece, licitadora del contrato.

"Estas operaciones realizadas en Grecia han supuesto todo un hito

para nuestra compañía, ya que hemos podido desplegar nuestra solución caracterizada por su agilidad, eficiencia y disponibilidad en tiempo récord. En cuestión de días hemos logrado ejecutar 50 operaciones en

12 aeropuertos diferentes que, de haberlo hecho con métodos tradicionales, habrían supuesto un gran impacto en las operaciones del aeropuerto", ha explicado Juan Díaz, CTO de CANARD Drones.



TRC renueva por completo el sistema anti-dron español

Tras un año de desarrollo, TRC ha puesto a disposición del Ejército de Tierra, a través del Regimiento de Guerra Electrónica 31, la nueva versión del sistema anti-dron CERVUS III, para realizar pruebas de campo.

En esta ocasión, no se trata de una

simple evolución de la plataforma, sino de una total renovación que ha dado lugar a un nuevo sistema CERVUS. En primer lugar, incluye un sistema de mando y control que se integra con todos los sensores bajo un único interfaz gráfico (GUI) que

permite el manejo de la totalidad de las funcionalidades del sistema.

En segundo lugar, hay que destacar que la nueva plataforma integra dispositivos de captación de radiofrecuencia diseñados y desarrollados por TRC para ampliar el espectro radioeléctrico analizado, y un dispositivo electroóptico de altas prestaciones desarrollado por la empresa ESCRIBANO M&E, el sistema OTEOS. De esta manera, mediante el uso de los algoritmos de visión artificial desarrollados por TRC, integrados con el sensor de ESCRIBANO M&E, es posible identificar de forma autónoma la presencia de drones y geo-posicionarlos en base a los modelos y algoritmos de inteligencia artificial incluidos en la nueva plataforma y entrenados junto con el REW31.



La GUARDIAN 2.0 de ESCRIBANO M&E demuestra su efectividad como sistema hardkill antidrón

ESCRIBANO Mechanical & Engineering, compañía española líder en innovación y tecnología de Defensa y Seguridad, ha demostrado la efectividad de su GUARDIAN 2.0 como sistema hardkill para el abatimiento de amenazas en un ejercicio realizado la semana pasada en el Centro de Experimentación de El Arenosillo (CEDEA), en Huelva. La GUARDIAN 2.0 es un sistema de armas versátil controlado remotamente que puede ser operado de día y de noche y puede ser instalado en dife-

rentes plataformas y/o vehículos. La estación combina un sistema avanzado de control de disparo con una operación sencilla que proporciona una precisión de disparo a largo alcance y una mínima exposición de la tripulación del vehículo. Además, es capaz de portar y operar con un lanzagranadas automático MK19 de 40mm, que precisamente es el que ha participado en el ejercicio de CEDEA y que ha disparado munición 40x53mm HEDP-RF de Nammo Palencia.



GMV implantará un innovador sistema de ciberseguridad en Galicia en el ámbito de los UAV

GMV y la Agencia Gallega de Innovación de la Xunta de Galicia han firmado un contrato para el desarrollo de un sistema de ciberseguridad que permita detectar interferencias de radiofrecuencia en el entorno del Centro de Investigación Aeroportada de Rozas (CIAR), adjudicado por un importe de 1,6 millones de euros. El objetivo del sistema es proteger tanto las comunicaciones como el posicionamiento por satélites de los UAV (vehículos aéreos no tripulados), de tal forma que las operaciones en el

área del aeródromo de Rozas se puedan llevar a cabo de forma continua y con la seguridad necesaria.



ENAIRE prepara a los futuros líderes de navegación aérea con una formación única de referencia internacional

ENAIRE celebró ayer la clausura de la edición 22/23 y la entrega de diplomas de la Promoción 21/22 del Máster de Gestión de Servicios de Navegación Aérea. Este título propio es organizado con la Universidad Autónoma de Madrid y la Universidad Politécnica de Madrid, dentro del programa TRAINAIR PLUS de la Organización Internacional

de Aviación Civil. El acto, que tuvo lugar en el Palacio de Zurbano, en Madrid, fue presidido por David Lucas, secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y presidente de ENAIRE. En su discurso afirmó que "ENAIRE presta un gran servicio público de calidad a los ciudadanos que está altamente cualificado. Gracias a

ENAIRE se facilitan millones de desplazamientos cada año en un espacio aéreo geoestratégico para España y Europa. El máster ofrece un amplio abanico de posibilidades para abordar los retos de transformación de Europa, mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y os felicito por el esfuerzo a todos los alumnos que lo han completado".



De izquierda a derecha, entregaron los diplomas Luis Rubio Andrada, Fernando Gómez Comendador, David Lucas y Enrique Maurer.

Los pilotos y Air Europa llegan a un preacuerdo que permitirá consolidar el futuro de la aerolínea

La sección sindical del Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepila) en Air Europa y la dirección de la aerolínea han llegado este martes 18 de julio a un preacuerdo que deberá ser ratificado próximamente por el colectivo de pilotos mediante una asamblea y posterior votación. Por este motivo, los pilotos recibirán

en los próximos días los detalles del preacuerdo, que posteriormente serán explicados en dicha asamblea. Este preacuerdo marca el fin de las hostilidades entre los trabajadores y la empresa, lo que implica el cese de las convocatorias de huelgas y la retirada de la demanda interpuesta por ilegalidad de la huelga.

Globalia Mantenimiento Aeronáutico y los sindicatos firman el IV Convenio Colectivo de técnicos de mantenimiento

Globalia Mantenimiento Aeronáutico (GMA) y los representantes del sindicato ATMA (Asociación de Técnicos de Mantenimiento de Aeronaves) han firmado el acuerdo del IV Convenio Colectivo de los técnicos de mantenimiento aeronáutico (TMAS) de la compañía. Con ello, se cierra

con éxito el proceso de negociación llevado a cabo a lo largo de los últimos meses, dándose un paso decisivo para reforzar el papel de GMA en este mercado y contribuyendo a aportar estabilidad y seguridad en la ejecución del Plan Estratégico 2023-2025 de Globalia Mantenimiento.

Aena y el Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial crean un observatorio de seguridad operacional aeroportuaria

Aena y el Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) han firmado un acuerdo de colaboración para crear un observatorio de seguridad operacional en aeropuertos y su entorno. Aena y COPAC comparten objetivos en lo que respecta a proporcionar y garantizar a los usuarios del transporte aéreo un servicio seguro y de la mayor

calidad. Por este motivo, crean este observatorio que sirve para establecer un marco de colaboración en cuestiones relativas a la seguridad operacional y mejora del transporte aéreo, dado que su desarrollo actual requiere cada vez más de la coordinación y estrecha colaboración entre las distintas partes implicadas en su funcionamiento.



Un caso real de incidente aéreo, explicado por la directora de AESA, para clausurar el curso de Investigación de Accidentes de Aeronaves

El Curso de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aeronaves (INACCAero) de la Universidad Poli-

técnica de Madrid (UPM) finaliza su 10ª edición con un acto de entrega de diplomas y una última lección,



pronunciada en esta ocasión por Monserrat Mestres, ingeniera aeronáutica por la UPM y directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).

"La gestión de la seguridad y la investigación de accidentes", ha sido el título de la conferencia, con la que la directora de AESA ha puesto de manifiesto la interrelación entre ambos ámbitos y cómo la gestión influye en la seguridad operacional. Lo ha hecho a través de un caso real, un incidente de incursión en pista ocurrido en el aeropuerto de Barcelona en 2014, cuando un avión tuvo que abortar su aterrizaje al encontrar otra aeronave cruzando la pista donde iba a tomar tierra.

Indra refuerza su liderazgo para convertir el cielo digital europeo en el más eficiente y sostenible del mundo con 21 grandes proyectos sesar de innovación

Indra renueva su compromiso con el despliegue de tecnologías que convertirán el espacio aéreo europeo en el más eficiente y sostenible del planeta, reforzando la seguridad aérea, recortando tiempo en los vuelos y reduciendo las emisiones. La compañía ha sido seleccionada para trabajar en 21 grandes proyectos de In-

vestigación e Innovación en el marco del programa Cielo Digital Europeo de SESAR 3 JU, liderando cuatro de ellos, en los que desarrollará tecnologías de vanguardia que transformarán la forma de volar en Europa y mejorarán la comodidad de los viajeros y el servicio que se presta a las aerolíneas. El presupuesto global de

todos ellos supera los 263 millones de euros.

Indra vuelve a jugar un papel decisivo en esta tercera fase de SESAR 3 JU, una de las iniciativas de ATM más ambiciosas e innovadoras del mundo y que está transformando la gestión del tráfico aéreo para hacerla más inteligente y sostenible.



AIRBUS



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

“Organización Nacional de Trasplantes”, el nuevo Airbus A350 que Iberia ha incorporado a su flota

Iberia acaba de incorporar un nuevo avión a su flota, un A350 de nueva generación, modelo que incorpora mejoras que incrementan la eficiencia operacional y la comodidad del

cliente. Con su llegada, Iberia cuenta ya en su flota con 18 unidades del A350-900, cinco de los cuales son de nueva generación (A350 Next). Este avión, equipado con la última

tecnología y diseñado para volar con la máxima eficiencia, está construido con los materiales más sostenibles del mercado, lo que además, ha permitido reducir el peso en una tonelada.

Y no solo eso; con este modelo de avión Iberia eleva la experiencia de viaje de sus clientes con una cabina más ancha, lo que aporta mayor comodidad y mejores prestaciones en todas sus clases -Turista, Turista Premium y Business-.

Entre las novedades más destacadas, este avión aumenta el confort en todas las cabinas con una mayor privacidad, amplitud y nuevos ambientes de iluminación. Además, ofrece una conectividad y entretenimiento a bordo de última generación para que los clientes disfruten al máximo de la experiencia de vuelo.



Aena reunió en Barcelona a más de 700 representantes de aeropuertos de todo el mundo en la Asamblea Anual del Consejo Internacional de Aeropuertos

Aena fue el anfitrión de la Asamblea General Anual, Conferencia y Exposición de ACI EUROPE/WORLD 2023 (WAGA 2023 por sus siglas en inglés), el evento más importante a nivel mundial para el sector aeroportuario y de la aviación. La conferencia de ACI (Consejo Internacional de Aeropuertos), se celebró en Barcelona los pasados 26, 27 y 28 de junio, y reunió a los principales representantes de aeropuertos y profesionales de la industria, proporcionando una oportunidad única para establecer conexiones a nivel global.

Durante los tres días que duró el evento, participaron más de 700 delegados provenientes de todas las regiones de ACI, incluida la del CEO del Aeropuerto Internacional de Kiev-Boryspil, Oleksiy Dubrevskyy. Los participantes tuvieron la posibilidad de establecer colaboraciones,

intercambiar conocimientos, así como conocer las últimas tendencias de la industria a medida que ésta continúa su recuperación y planifica su futuro.

Más de 700 representantes de aeropuertos, reguladores y analistas se reunieron para abordar los princi-

pales desafíos de la industria aérea después de la pandemia. Se compartieron datos y proyecciones y se debatieron temas como la regulación, las políticas, la conectividad regional e internacional, así como la sostenibilidad medioambiental, social y económica.



ENAIRE y DSNA se reúnen con EUROCONTROL en el Centro de Control de Marsella para realizar un seguimiento de los proyectos de gestión del espacio aéreo

Los máximos responsables de ENAIRE y DSNA, los proveedores de servicio de navegación aérea de España, Enrique Maurer, y Francia, Florian Guillermet, se han reunido en el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Marsella para, conjuntamente con el Director del Gestor de Red de EUROCONTROL, consolidar los avances en

los trabajos de coordinación y mejora de los procedimientos operativos en el espacio aéreo transfronterizo. El objetivo es explorar las mejoras de las actuales interfaces que soportan los distintos flujos de tráfico aéreo de ENAIRE y DSNA de los centros de control de tráfico aéreo de Madrid y Barcelona con Burdeos, Brest y Marsella.

Del mismo modo, la reunión ha servido también para monitorizar los proyectos e iniciativas en curso para la temporada de verano. También se han abordado las actuaciones en el plano técnico de ambos países, que tienen especial afición a la interfaz entre los espacios aéreos de España y Francia.

ENAIRE, la alianza A6 se compromete a una mayor colaboración con la firma del Memorandum de Cooperación revisado



El jueves 29 de junio, los ocho miembros de la Alianza A6 firmaron una revisión del Memorando de Cooperación para asegurar la continuación de la colaboración en el seno de la coalición de proveedores de servicio de navegación aérea, que representa y administra el 80% de la red de gestión de tránsito aéreo (ATM) de Europa. El Memorando revisado refleja el panorama cambiante en Europa desde

la perspectiva de los desarrollos en relación con la investigación, la innovación y el despliegue de SESAR, así como con otros intereses de la Alianza A6. También prepara el camino para colaborar con otros proveedores de servicio de navegación aérea que son miembros de la tercera iniciativa conjunta SESAR (S3JU) y del Consorcio de Despliegue e Infraestructura de SESAR (SDIP).

Premio AMMDE Aeroespacial 2023 a Cristina Cuerno, directora ETSIAE



La Asociación Multisectorial de Mujeres Directivas y Empresarias (AMMDE) reconoce con los premios AMMDE Aeroespacial 2023 la conquista de las mujeres españolas en el espacio. El acto de entrega de los galardones tuvo lugar el pasado 22 de junio en el Planetario de Madrid. Cristina Cuerno, primera doctora en Ingeniería Aeroespacial en España y actual directora de la Escuela Técnica Superior de In-

geniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) ha obtenido el premio en la categoría "Trayectoria Profesional" que le ha sido entregado por Irene Navarro, presidenta de la Asociación Multisectorial de Mujeres Directivas y Empresarias (AMMDE) y Belén García Molano, directora AMMDE del Sector Aeroespacial y directora de Ingeniería en Airbus Helicópteros España.



FEINDEF



FERIA INTERNACIONAL
DE DEFENSA Y SEGURIDAD DE ESPAÑA



FEINDEF

Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España
/ Spain's International Defence and Security Exhibition

**La Defensa de nuestra Seguridad
/ In Defence of our Security**

**See you
in 2025**

**12, 13 y 14 de Mayo / May 12, 13 & 14th
Madrid, España / Madrid, Spain**



Contact us:
marketing@feindef.com

Organiza
/ Organized by:



Con el apoyo institucional de
/ With the institutional support of:



www.feindef.com