

AIRE

WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 127 · JUNIO 2023 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

REPORTAJE - LE BOURGET (PARIS AIR SHOW) 2023

páginas 8-9



LE BOURGET 2023



AERTEC



700 profesionales,
más de 400 ingenieros,
trabajando en la
industria aeroespacial
europea



Let's talk [aeronautics](#)



¡Más info!

sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8-9 reportaje

espacio **10**

12-15 fuera de pista

La Junta de Accionistas ratifica a José Vicente de los Mozos como consejero delegado de Indra y aprueba un dividendo de 0,25€ por acción

La Junta General de Accionistas de Indra, ratificó por una amplia mayoría del 89% de los votos a José Vicente de los Mozos como consejero delegado de la compañía. Asimismo, acordó el pago de un dividendo con cargo a los beneficios del ejercicio 2022 de veinticinco céntimos de euro (0,25€) brutos por acción.

Los accionistas han aprobado las Cuentas Anuales y el Informe de Gestión del Consejo de Administración con casi el cien por cien de los votos a favor, así como el Informe de Sostenibilidad, y han adoptado por una amplia mayoría todos los acuerdos propuestos por el Consejo de Administración.



Eduardo Montes, nuevo presidente de Airtificial

El Consejo de Administración, posterior a la Junta General de Accionistas de Airtificial, ha nombrado a Eduardo Montes nuevo presidente. Por unanimidad de los miembros del Consejo de Administración, Eduardo Montes sustituye a Rafael Suñol, que pone fin a su mandato tras tres años como presidente y más de 20 años formando parte de la empresa en diversos puestos. Eduardo Montes era miembro del Consejo de Administración desde final del 2019 en calidad de independiente y presidente de la Comisión de Auditoría.



COIAE, Javier Gandara, director Easyjet y presidente ALA recibe Premio Ingeniero Año 2023



El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) entregó el premio "Ingeniero del año 2023" al director general de easyJet para el sur de Europa, y presidente de la Asociación de Líneas Aéreas (ALA), Javier Gándara.

Elena Baillo, nueva Directora Financiera de Iberia tras el nombramiento de José Antonio Barrionuevo como Director Financiero y de Transformación de British Airways

Baillo regresa a Iberia donde ya desempeñó otras funciones directivas

Barrionuevo llega a British Airways como Director Financiero y de Transformación.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR
ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com
administracion@periodicoaire.com
publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Aciturri y Boom Supersonica alcanzan un acuerdo para el suministro del empenaje de Overture

Boom Supersonic anunció el pasado 20 de junio en el Salón Aeronáutico de París la incorporación de Aciturri como uno de los principales suministradores de Overture, el avión de pasajeros más rápido del mercado, diseñado para ofrecer velocidad, seguridad y sostenibilidad. Overture incorpora un estabilizador horizontal que permite un mayor control a velocidades subsónicas, especialmente en operaciones de despegue y aterrizaje. En virtud del acuerdo,

Aciturri asumirá el diseño y desarrollo del empenaje completo, incluyendo el estabilizador vertical, el estabilizador horizontal, timón y elevadores.

"Overture es un proyecto que marcará una generación", ha señalado Álvaro Fernández Baragaño, Consejero Delegado de Aciturri, durante la Conferencia de Prensa celebrada en el Salón Aeronáutico: "Estamos entusiasmados de contar con esta oportunidad irreplicable de participar en el desarrollo del vuelo supersónico

sostenible, aportando a Overture nuestras capacidades de ingeniería y décadas de experiencia como suministradores de aeroestructuras."

Blake Scholl, fundador y CEO de Boom Supersonic, ha subrayado: "Estamos tremendamente orgullosos de los importantes avances que están registrando nuestros partners y suministradores en Overture y Symphony, trabajando a un ritmo acelerado para desarrollar el vuelo supersónico sostenible".



En la imagen, Álvaro Fernández Baragaño (dcha), CEO de Aciturri, saluda al fundador y CEO de Boom Supersonic, Blake Scholl, durante la rueda de prensa de presentación del acuerdo.

Indra, pone en marcha en España la oficina conjunta nacional del programa NGWS/FCAS, el futuro sistema de combate aéreo europeo

La nueva sede de Indra en Alcobendas para el Sistema de Armas de Nueva Generación / Futuro Sistema de Combate Aéreo Europeo (NGWS/FCAS, por sus siglas en inglés) ha acogido hoy la primera reunión de la Oficina Conjunta Nacional de este programa, presidida por la secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcarce. La Oficina Conjunta Nacional del NGWS/FCAS estará formada por los representantes de la oficina de programa del Ministerio de Defensa y de la industria española, liderada esta última por Indra como coordinador nacional.

El presidente de Indra, Marc Murtra, ha dado la bienvenida al acto, en el



que también han intervenido el consejero delegado de la compañía, José Vicente de los Mozos, así como algunos de los máximos representantes para el programa de Airbus, ITP Aero y SATNUS (consorcio formado por

GMV, Sener y Tecnobit-Grupo Oesía). La secretaria de Estado de Defensa ha cerrado el acto. Posteriormente, se ha realizado una visita a las nuevas instalaciones de Indra para el programa NGWS/FCAS.

Los Reyes presiden el desfile del Día de las Fuerzas Armadas en Granada

Sus Majestades los Reyes, don Felipe y Doña Letizia, acompañados por la ministra de Defensa, Margarita Robles, presidieron el acto central del Día de las Fuerzas Armadas (DIFAS) que se ha celebrado en Granada con un desfile aéreo y terrestre.

El Día de las Fuerzas Armadas 2023 se ha iniciado en el Cuartel General del Mando de Adiestramiento y Doctrina (MADOC) con un acto en memoria del personal militar fallecido en acto de servicio, presidido por la

ministra de Defensa, Margarita Robles, junto a la cúpula militar de las Fuerzas Armadas, y un encuentro con los familiares de estos fallecidos a los que ha expresado todo su cariño y el de las Fuerzas Armadas.

La conmemoración del DIFAS 2023, en la que han participado más de 3.100 militares, 150 vehículos y 70 aeronaves, se ha celebrado este año bajo el lema 'Defensores de la paz y la libertad' y tiene como objetivo acercar las Fuerzas Armadas a los ciudadanos.



La secretaria de Estado de Defensa preside el día de la aeronáutica española en el Paris Air Show

La secretaria de Estado de Defensa, María Amparo Valcarce, ha presidido esta mañana el día de la aeronáutica

española celebrado en el pabellón de España del Salón Internacional de la Aeronáutica y el Espacio de Paris-Le

Bourget (Francia). Conocido como Paris Air Show, se trata de una feria que se organiza con carácter bianual y que acoge en la presente edición más de treinta expositores de nuestro país. Valcarce ha agradecido a los representantes de la industria nacional su presencia en un evento de gran trascendencia para el sector aeronáutico español, que refuerza su posicionamiento en el entorno internacional y que abre oportunidades de negocio para mejorar su capacidad industrial y exportadora.



Indra resulta seleccionada en todos los proyectos del fondo europeo de defensa a los que se presentó, un total de catorce, dos de ellos como compañía líder

Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, ha resultado seleccionada en todas las propuestas que lideraba o en las que participaba de la segunda convocatoria del Fondo Europeo de Defensa. Con un total de 14 proyec-

tos seleccionados, un tercio de los 41 aprobados por la Comisión Europea, Indra se coloca entre las principales empresas europeas. Estos 14 proyectos, de los cuales lidera dos, cubren todas las áreas tecnológicas clave de la compañía.

Indra consolida su cultura de gestión de riesgos, acreditando la adopción de las mejores prácticas

Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, ha sido reconocida por AENOR como una empresa cuyo sistema de control y gestión de riesgos cumple con los principios, procesos y mejores prácticas establecidos en la norma

internacional ISO 31000 para garantizar el gobierno óptimo de cualquier factor externo o interno de riesgo, incluyendo la gestión de riesgos Financieros y no financieros incluyendo los relacionados con la sostenibilidad. Este reconocimiento de gestión del

riesgo a nivel corporativo alcanza a las actividades del grupo Indra, incluyendo a Minsait, de: consultoría, servicios y sistemas para transporte, defensa, energía, industria y consumo, telecomunicaciones y media, servicios financieros y clientes del sector público.





Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



Boeing lanza la herramienta SAF Dashboard para el seguimiento y la previsión de la producción de combustibles sostenibles de aviación

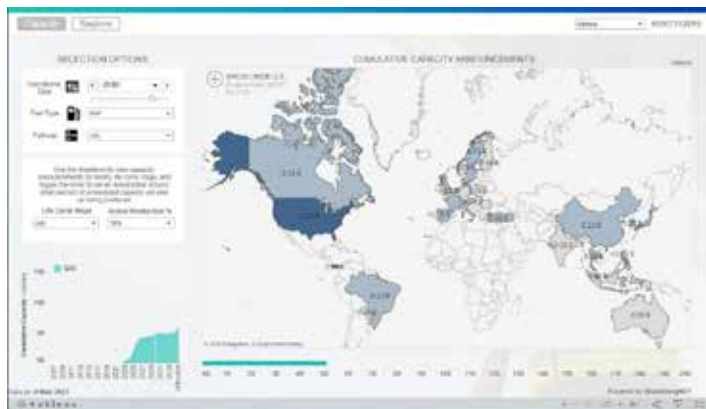
Boeing ha lanzado SAF Dashboard, una herramienta que realiza un seguimiento de la capacidad prevista de combustibles sostenibles de aviación (SAF, por sus siglas en inglés) en la próxima década. A partir de datos

recogidos por BloombergNEF, SAF Dashboard agrega la capacidad total de combustible sostenible de aviación anunciada por los proveedores en todo el mundo y puede filtrar la oferta prevista por modo de produc-

ción, ubicación y otros parámetros. La herramienta está disponible en el nuevo portal Sustainable Aerospace Together de Boeing.

Boeing ha lanzado hoy SAF Dashboard, una herramienta que realiza un seguimiento de la capacidad prevista de combustibles sostenibles de aviación a lo largo de la próxima década.

Boeing presentó la herramienta en el Salón Aeronáutico de París de 2023 para promover el debate y las iniciativas entre las partes interesadas del sector en relación con la oferta existente de combustibles sostenibles de aviación, así como los futuros niveles de producción necesarios para cumplir el objetivo del sector de la aviación comercial de lograr cero emisiones netas para 2050.



Boeing prevé una demanda de 42.600 nuevos aviones comerciales en los próximos 20 años

Ante la reactivación del tráfico internacional y la vuelta del transporte aéreo nacional a los niveles previos a la pandemia, Boeing prevé una demanda mundial de 42.595 nuevos aviones comerciales para 2042, valorados en 8 billones de dólares. En vísperas del Salón Aeronáutico de París, Boeing ha dado a conocer su informe Commercial Market Outlook

(CMO) para 2023, en el que proporciona sus previsiones de la demanda de aviones comerciales y servicios relacionados para los próximos 20 años.

La nueva edición del CMO llega tres años después de que la pandemia dejara en tierra a la mayor parte de la flota mundial. Entre las principales conclusiones, cabe destacar:

- La tendencia del tráfico de pasajeros sigue superando el crecimiento económico mundial del 2,6%.
- La flota mundial casi se duplicará hasta 48.600 aviones, con un crecimiento anual del 3,5%.
- Las aerolíneas sustituirán cerca de la mitad de la flota mundial por modelos nuevos y más eficientes en el consumo de combustible.

AERTEC presenta en Hamburgo su tecnología para cabinas conectadas y electrificación de aviones

Aircraft Interior Expo es la principal feria internacional dedicada a mostrar los últimos desarrollos, avances y tendencias en el diseño y equipamiento del interior de los aviones. Comienza mañana en Hamburgo y congregará a 400 expositores de todo el mundo, entre ellos AERTEC. La compañía internacional especializada en tecnología aeroespacial presentará desde su stand 6C80/A su completa cartera de servicios y desarrollos enfocados a la mejora de la conectividad del avión. Su continua innovación en el marco del concepto MEA (More Electric Aircraft), le ha llevado a posicionarse como una de las principales ingenierías especializadas en el diseño y desarrollo de soluciones de distribución de potencia inteligente y dinámica para aeronaves, y que contribuyen al reto de Cero Emisiones en 2050. Como

el desarrollo de un controlador de potencia eléctrica con tecnología y componentes de estado sólido capaz de alcanzar 540 VDC, que distribuye en el avión potencia de alto voltaje, con el objetivo de seguir aumentando esa tensión de corriente continua hacia mayores niveles. Su capacidad para operar a 540 VDC permite una

mayor eficiencia energética y una reducción significativa de las pérdidas de energía en comparación con los sistemas de distribución de potencia tradicionales. Esto se traduce en una mayor autonomía de vuelo, lo que resulta crucial tanto para las aerolíneas comerciales como para los aviones militares.



ITP Aero obtiene la "Medalla de oro" en la calificación de sostenibilidad EcoVadis 2023



ITP Aero ha obtenido la "Medalla de Oro" en la Calificación de Sostenibilidad 2023 de EcoVadis, lo que la sitúa dentro del 5% de las compañías mejor valoradas por EcoVadis. EcoVadis es la calificación de sostenibilidad empresarial más fiable del mundo y

se ha convertido en la herramienta estándar para las empresas del sector aeroespacial, tal y como recomienda IAEG (International Aerospace Environment Group).

ITP Aero comenzó su evaluación de sostenibilidad con EcoVadis en 2022 con el objetivo de lograr una validación externa de los puntos fuertes y áreas de mejora ESG de ITP Aero. EcoVadis es una reconocida calificación de sostenibilidad que cubre todas las industrias en cuatro pilares clave: Medio Ambiente, Trabajo y Derechos Humanos, Compras Sostenibles y Ética y Seguridad de la Información. ITP Aero ha obtenido una puntuación global de 71 sobre 100, incluyendo 80 sobre 100 en los pilares de Medio Ambiente y Ética y Seguridad de la Información.

Aernnova proveedor de alas del Avión Supersónico Overture



Aernnova, uno de los principales proveedores de Aeroestructuras de primer nivel del mundo, colaborará en el desarrollo del avión de nueva generación supersónico denominado Overture de la compañía Boom Supersonic.

Aernnova participará en el diseño y desarrollo del ala del avión supersónico, se trata de uno de los componentes más especializados y requiere capacidades técnicas de alto nivel. Las alas del Overture están diseñadas para mejorar el rendimiento supersónico, así como el manejo subsónico y transónico. Las alas son estructuralmente más delgadas que las típicas alas subsónicas, para reducir la resistencia, lo que permite a la aeronave desplazarse eficientemente a velocidades más altas. Aernnova se incorpora al pro-

yecto por sus capacidades técnicas de ingeniería y su experiencia, así como por su profundo conocimiento de los materiales compuestos más avanzados.

Aernnova prestará servicios de ingeniería de producto y fabricación para el diseño preliminar de este modelo disruptivo que permita su posterior progresión hacia las fases de certificación y producción.

"Overture, el primer avión supersónico sostenible será una oportunidad extraordinaria para aportar nuestra experiencia en el diseño y desarrollo de Aeroestructuras", ha asegurado Ricardo Chocarro, CEO de Aernnova. "Estamos muy satisfechos de asociarnos con Boom como su proveedor de alas junto con la red mundial de proveedores que apoyan la producción de Overture".

GISA

en FEINDEF 2023



GISA Empresa Municipal
GETAFE
INICIATIVAS



getafe.

GISA Empresa Municipal
GETAFE
INICIATIVAS



getafe.



30 empresas españolas que han estado presentes en Paris Air Show 2023

La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) representa, junto a 30 empresas españolas, a la industria nacional en la feria Paris Air Show

Esta cita acogerá en París, del 19 al 25 de junio, a las principales empresas de Defensa, Aeronáutica y Espacio del mundo. Concreta-

mente, la industria española podrá exponer su potencial, crear alianzas y firmar acuerdos comerciales. El pabellón de España en la fe-

ria está ubicado en el Hall2 E317, consta de más de 762 metros cuadrados y cuenta con el apoyo del ICEX, el Ministerio de Industria,

Comercio y Turismo, el Ministerio de Ciencia e Innovación y el Ministerio de Defensa.

Además, el martes 20 de junio se celebrará el Día de la Aeronáutica Española a las 13:30h en el Hall 2 E317 y contará con la presencia de las autoridades españolas que estén allí presentes.

Las empresas españolas que representan a la industria nacional en la feria son Aciturri, Aernnova, AERTEC, Andalucía Trade, Applus+ Laboratories, Artex, Clúster de Innovación Tecnológica y Talento en Espacio de la Comunidad de Madrid, Indaero, UMI Aeronáutica, Mecanizados y Montajes Aeronáuticos, Sofitec Aero, Aerotecnic Metallic, Skylife Engineering, GSC - Sevilla Control, GMV, Hegan, Bost, EIPC, Korta, WEC, Indra, Inmapa, ITP Aero, MTorres, Tecnobit - Grupo Oesía, Tubacex, Prosix, Reductia, Héroux - Devtek (CESA) y The CT Engineering Group.



Grupo Oesía exhibirá su apuesta por tecnologías disruptivas para el sector aeroespacial en el Paris Air Show, que se celebra en el aeropuerto parisino de Le Bourget del 19 al 25 de junio

Grupo Oesía- Tecnobit será una de las empresas presentes en el pabellón español de Le Bourget 2023. Según explican desde la empresa, Grupo Oesía presentará a través de su marca Tecnobit-Grupo Oesía sus avances de sistemas aeronáuticos, con los que participa en los principales programas europeos, tanto del sector aeronáutico, como espacial, además de proveer a las mayores empresas del sector aeronáutico mundial, como Airbus o Lockheed Martin.

El stand de Grupo Oesía formará parte del pabellón de España, organizado por TEDAE y ubicado en el Hall 2 E317, que constará de más de 762 metros cuadrados, y que cuenta con el apoyo del ICEX, el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, el Ministerio de Ciencia e Innovación y el Ministerio de Defensa de España.

Grupo Oesía exhibirá sus soluciones en comunicaciones tácticas, seguras y satelitales, AI y visión inteligente (optrónica,IRST y displays), simulación y otras capacidades en electrónica embarcada, así como sus soluciones de guiado, navegación y control para UAVs. Las otras tres marcas de ingeniería avanzada del Grupo, Cipherbit-Grupo Oesía, UAV Navigation-Grupo Oesía e Inster-Grupo Oesía, también estarán ampliamente representadas en el evento de París y mostrarán

sus soluciones y productos en comunicaciones seguras, equipos de autopiloto para UAVs y nuevas tecnologías para las comunicaciones satelitales terrestres, navales, aéreas y espaciales.

Luis Furnells, presidente ejecutivo de Grupo Oesía, explica en un comunicado remitido por la compañía que: "esta feria es el mejor

escaparate para demostrar a un mercado globalizado y altamente competitivo que nuestra industria aeronáutica nacional está creciendo, internacionalizándose y demostrando su madurez y fiabilidad. Durante estos últimos años, desde Grupo Oesía hemos reforzado nuestro posicionamiento, desarrollando nuevas capacidades que nos han permitido participar en

los nuevos programas aeronáuticos europeos como el NGWS/FCAS y el Eurodrone; dar continuidad a nuestra presencia en programas emblemáticos como el Eurofighter, A400M, o A330 MRTT; e, incluso, incorporarnos al sector espacial con nuestra participación en los grandes programas espaciales como Galileo, GEODE o Spainsat", afirma Furnells.



La consejera de Economía de la Junta de Andalucía presenta en Le Bourget la séptima edición de ADM Sevilla

La Consejería de Economía, Hacienda y Fondos Europeos organizará, a través de Andalucía TRADE, la séptima edición de Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla 2024, el mayor encuentro de negocios de la industria aeroespacial que se celebra en España y el sur de Europa que tendrá lugar entre el 14 y el 16 de mayo, con el objetivo de consolidar a Andalucía punto de referencia del circuito mundial del sector.

El evento ha sido presentado este jueves en la Feria París Air Show-Le Bourget por la consejera de Economía, Hacienda y Fondos Europeos, Carolina España, junto al director general de Andalucía TRADE, Antonio Castro, y el presidente de la firma BCI Aerospace, Stéphane Castet. BCI es una multinacional especializada en eventos in-

ternacionales para la industria aeroespacial, con la que se organiza este foro de negocios bienal, que cumplirá en 2024 su duodécimo aniversario. La consejera Carolina España ha destacado que el objetivo de este encuentro, que "se ha consolidado como el evento de negocios del sector aeroespacial de España y el más importante del sur de Europa" es "mostrar a Andalucía y en particular a Sevilla, como punto clave de inversión para el sector aeronáutico".

La consejera ha vaticinado que ADM Sevilla contribuirá a "incrementar la facturación del clúster y su internacionalización", además de "fomentar la captación de inversión extranjera directa a Andalucía de ésta y de otras industrias complejas".



Ingeniería de fabricación, electrificación y cabina conectada: así es el catálogo de servicios con el que AERTEC acude a Le Bourget



París Air Show Le Bourget, la cita más importante a nivel europeo que congrega a los principales actores mundiales del sector aeronáutico, defensa y espacio, retoma su presencialidad del 19 al 25 de junio en el país galo tras la ausencia provocada por la pandemia. La compañía internacional especializada en tecnología aeroespacial, AERTEC, participa en esta ineludible cita de la industria (y donde no ha faltado en sus últimas ediciones), a la que acude como proveedor estratégico de servicios de ingeniería para todas las divisiones de Airbus en Francia, Alemania, Reino Unido y España, y que cubre todas las fases de industrialización del avión.

La ingeniería internacional, además de ser Tier 1 de Airbus, participa en proyectos de ingeniería de fabricación como el Eurodrone y el Zero Emissions, en un claro ejemplo de su apuesta por la electrificación del avión. En los últimos años ha consolidado su trayectoria como proveedor de servicios colaborando con los principales OEMs

de la industria aeronáutica, realizando importantes desarrollos de sistemas embarcados con especialización en equipos de cabina, computadores de vuelo y aviónica modular integrada. AERTEC contribuye como ingeniería a la mejora continua en la industria aeronáutica para fabricantes de aeronaves; industrialización, control y gestión de programas de fabricación aeronáutica; desarrollo de sistemas de prueba y la implantación de soluciones tecnológicas para el control de plantas.

Como ingeniería de soporte a producto, AERTEC se centra en Systems Engineering, Test Means & Simulators, Electrical & Electronics, Embedded Software y Vehicle Mission & Control, aplicando el concepto transversal de Model Based Systems Engineering.

Destaca su participación en los grandes programas aeronáuticos mundiales, como el A400M, A330MRTT, A350XWB, A320, Beluga y el C295, entre otros.

Boeing lleva al Salón Aeronáutico de París 2023 sus aviones eficientes en consumo de combustible y sus capacidades de defensa

Boeing mostrará en el Salón Aeronáutico de París 2023 su cartera de productos aeroespaciales y de defensa líder del mercado, que incluye aviones comerciales de alta eficiencia, plataformas de defensa críticas, servicios orientados al cliente y tecnologías autónomas innovadoras.

Habrán exhibiciones de vuelo del 737-10, el mayor componente de la familia MAX, y del nuevo 777-9, mientras que Wisk Aero, filial de Boeing, estrena su taxi aéreo autónomo totalmente eléctrico de sexta generación, que la empresa tiene previsto certificar para operaciones comerciales de pasajeros.

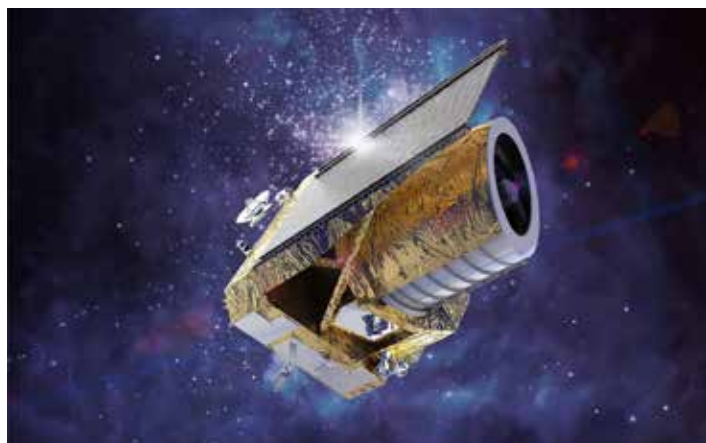
Boeing, firmemente comprometida con la sostenibilidad del sector aeroespacial, presentará su modelo de impacto climático "Cascade", una herramienta de modelización de datos que acaba de ponerse a disposición del público para proporcionar información práctica sobre el objetivo del sector aeronáutico de reducir a cero las emisiones netas de aquí a 2050.

La empresa también estrenará una nueva herramienta que realiza un seguimiento de la capacidad de combustible sostenible de aviación (SAF) en todo el mundo, y proporcionará información actualizada sobre la entrega de aviones 100% compatibles con SAF para 2030. "Con motivo del regreso de nuestro sector a Le Bourget, esperamos reunirnos con nuestros clientes, proveedores y socios en un momento en que la demanda de transporte aéreo comercial está aumentando y las plataformas de defensa son más críticas para la seguridad mundial", declaró el Dr. Brendan Nelson, presidente de Boeing Global. "Desde hace más de un siglo, Boeing protege, conecta e inspira a personas de todo el mundo a través de la innovación y de productos transformadores. Con el crecimiento sostenible a la cabeza durante los próximos 100 años, seguiremos colaborando en todo el mundo para apoyar el compromiso de la aviación de alcanzar las emisiones netas cero en 2050."



TEDAE, 10 empresas españolas participan en la misión Euclid

Un total de 10 empresas españolas asociadas a Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) han participado en la misión Euclid, que a lo largo de seis años ob-



servará dos mil millones de galaxias en un área que cubre más del 35% de la esfera celeste y descargará 150.000 imágenes de alta definición (más de 1 petabyte) desde su órbita en torno al punto L2 de Lagrange, a 1.500.000 km de distancia de la Tierra. El objetivo de esta misión, cuyo lanzamiento tendrá lugar el 1 de julio desde Cabo Cañaveral (Estados Unidos), es realizar una cartografía tridimensional de estructuras de gran escala, convirtiéndose en el mapa del universo más completo realizado hasta la fecha. Además, permitirá conocer la distribución de la energía y materia oscura y comprender mejor el origen de la expansión acelerada del Universo.

Thales Alenia Space y la ESA, lanzado con éxito el satélite científico europeo Euclid

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), es la contratista principal del satélite científico europeo Euclid, que se lanzó con éxito con la misión de explorar la energía oscura y los misterios de la materia oscura, y contribuir de este modo a comprender algunos de los secretos mejor guardados del universo.

Euclid es una joya tecnológica y una de las misiones científicas más ambiciosas de la Agencia Espacial Europea (ESA), que cuenta con la contribución de varias agencias espaciales nacionales, en particular la Agencia Espacial Italiana (ASI), el Centro Nacional de Estudios Espaciales de Francia (CNES), y la Agencia Espacial del Reino Unido (UKSA). El lanzamiento se efectuó a bordo de

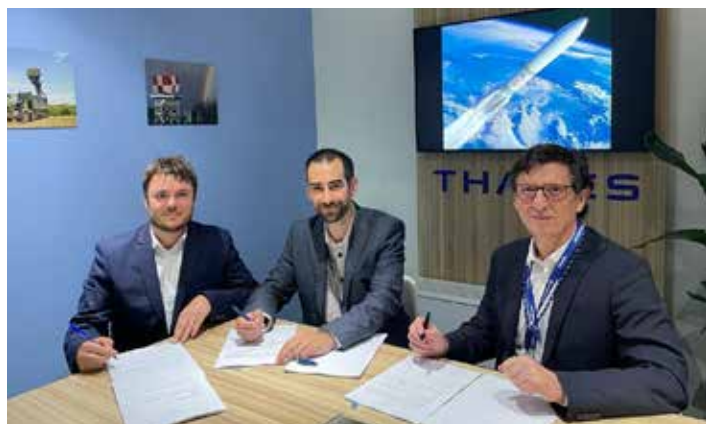
un cohete Falcon 9 de SpaceX desde Cabo Cañaveral, en Florida. A lo largo de esta misión, de seis años de duración, el satélite Euclid deberá cartografiar la estructura del universo a gran escala hasta una dis-

tancia de más de 10.000 millones de años luz, para así mostrar cómo se ha expandido el universo a través del tiempo y cómo ha evolucionado su estructura en los tres últimos cuartos de su historia.



Thales Alenia Space firma un contrato con ArianeGroup para iniciar la producción de los transmisores de telemetría del lanzador Ariane 6

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), ha firmado un contrato con ArianeGroup para producir



los transmisores de telemetría del lanzador Ariane 6. En una primera etapa, el contrato cubrirá hasta el 15º lanzamiento del programa, cuya duración se extenderá a lo largo de 30 años. El contrato comprende la entrega de 30 transmisores (2 por lanzador) de aquí al otoño de 2025 para acelerar el paso a la fase de operaciones.

El nuevo lanzador europeo aúna soluciones probadas e innovación, para atender a las necesidades cambiantes del mercado, combinadas con la fiabilidad de la familia Ariane. Thales Alenia Space en España pasa a formar parte de esta familia, como suministrador de Ariane 6.

PLD Space operará desde el puerto espacial europeo en la Guayana Francesa



PLD Space, la empresa que diseña, desarrolla, fabrica y opera el primer micro lanzador privado de Europa, ha sido seleccionada para lanzar su lanzador orbital MIURA 5 desde el puerto espacial europeo de Kourou (Guayana Francesa). El acuerdo vinculante firmado con la Agencia Espacial Francesa (CNES),

otorga a la Compañía el permiso para iniciar el proceso de negociación de la fase de desarrollo del lanzador MIURA 5 desde la base de lanzamiento ELM-Diamant en el Centro Espacial de la Guayana (CSG). PLD Space se convierte así en uno de los pocos operadores privados que podrán operar desde este histórico puerto espacial.

GMV lidera el segmento terreno de Galileo con la adjudicación de un nuevo contrato de más de 200 M€



La multinacional tecnológica GMV, especializada en ingeniería, desarrollo e integración de sistemas, ha sido seleccionada como la adjudicataria de un importante contrato por parte de la Agencia Espacial Europea (ESA). Este contrato implica el nuevo desarrollo

del segmento terreno de control del sistema de validación en órbita (IOV) de la segunda generación de Galileo (G2G). Galileo, el sistema global de navegación por satélite europeo, es el orgulloso estandarte de la creciente actividad espacial de la Unión Europea.

GMV adquiere la mayoría del capital de Alén Space, pionera del New Space en España

La startup pionera del New Space en España, Alén Space, y la multinacional tecnológica española GMV, han alcanzado un acuerdo de adquisición a través del cual Alén Space se integra en el conjunto de sociedades de GMV. La operación supone la adquisición por parte de GMV de

la mayoría del capital de la empresa y una ampliación de capital de la misma, con el objetivo de que en cinco años Alén Space multiplique por más de diez veces su facturación, convirtiéndose en un líder europeo y global en el sector de los pequeños satélites.



FEINDEF



FERIA INTERNACIONAL
DE DEFENSA Y SEGURIDAD DE ESPAÑA



FEINDEF

Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España
/ Spain's International Defence and Security Exhibition

**La Defensa de nuestra Seguridad
/ In Defence of our Security**

**See you
in 2025**

**12, 13 y 14 de Mayo / May 12, 13 & 14th
Madrid, España / Madrid, Spain**



Contact us:
marketing@feindef.com

Organiza
/ Organized by:



Con el apoyo institucional de
/ With the institutional support of:



www.feindef.com

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas celebra el Día Europeo de la Música

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas celebró el pasado 21 de junio el día Europeo de la Música con diversas actuaciones en directo que se desarrollaron a lo largo de todo el día en distintos enclaves de la terminal T4.

La propuesta forma parte de la campaña "Siente el ritmo, con la que Aena apuesta este verano por la música, el baile y la cultura en sus aeropuertos para que los pasajeros

puedan disfrutar de una experiencia divertida y agradable en su paso por las instalaciones.

Música en cada rincón del aeropuerto

Bajo el lema "Vive la música en cada rincón del Aeropuerto" hubo espectáculos de baile y conciertos en directo, con coreografías estilo flashmob para sorprender a los viajeros, música en vivo a capella, espectá-

culos de baile y break-dance. Todo ello en distintos pases horarios a lo largo del día, desde las 10:15 hasta las 19:45, en zona de embarque y de recogida de equipajes de la terminal T4, siguiendo el recorrido natural del pasajero.

A esta iniciativa, se hizo un homenaje a la recientemente fallecida Tina Turner, se sumaron otras acciones como sorteos y regalos dirigidos a los pasajeros.



COMET, una de las 300 empresas en todo el mundo con la certificación DOA que concede la Agencia Europea de Seguridad Aérea

COMET Ingeniería, empresa líder en el sector aeroespacial en la Comunidad Valenciana, ha obtenido la certificación DOA (Design Organization

Approval) otorgada por la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA). Gracias a este certificado, COMET amplía notablemente su cartera de

servicios, ya que, según la normativa europea vigente, toda actividad desarrollada en el ámbito del diseño de modificaciones o reparación de elementos embarcados en aeronaves que operen o sobrevuelen territorio europeo, debe ser realizada por entidades que cuenten con esta certificación.

Además, este logro sitúa a COMET en un selecto grupo de empresas –poco más de 330 en todo el mundo– que cuentan con dicho certificado y, por tanto, que están habilitadas para desempeñar estas competencias. De ellas, sólo 23 se encuentran en España, y únicamente cuatro en la Comunidad Valenciana, siendo COMET Ingeniería la primera en conseguirlo de la provincia de Valencia.



ENAIRE es galardonado con el Premio Ícaro por su apoyo a la aviación general y su compromiso en la dinamización del espacio aéreo

ENAIRE ha sido galardonada con el Premio Ícaro por su apoyo a la aviación general y su compromiso en la dinamización del espacio aéreo en un evento organizado el pasado 24 de junio por el Real Aero Club de España (RACE) para clausurar la XLIX Vuelta Aérea a España 2023 y el XXXII trofeo de S.M. El Rey. El director general de ENAIRE, Enrique

Maurer, fue el encargado de recibir el Premio donde agradeció el reconocimiento y destacó el "firme compromiso de ENAIRE para promover la seguridad y el desarrollo de la aviación general" (no comercial y deportiva). También señaló la colaboración que continuamente realiza el gestor de la navegación aérea en España con la Aviación General.



Pau Gasol, embajador del cambio cultural de la aerolínea, visita el Espacio Iberia en Madrid

Pau Gasol visitó el Espacio Iberia, la pop up store que la aerolínea ha abierto en el centro de Madrid. Lo hizo en calidad de embajador del cambio cultural de Iberia para conversar con un grupo de empleados sobre el Plan de Diversidad de Iberia y su nuevo enfoque estratégico. El exjugador es un referente muy relevante de la narrativa del cambio cultural en Iberia, que se basa en seis valores: "Somos uno y diversos", "Lo hacemos sencillo y eficiente", "Ponemos pasión y alma en lo que hacemos", "Reinventamos el mañana", "Llevamos la seguridad en nuestro ADN" y "Conectamos con nuestros clientes".

Muchos de esos valores conectan directamente con Pau Gasol; sobre todo, los de trabajo en equipo

y la confianza en los compañeros, el esfuerzo con un objetivo común, la implicación y el entusiasmo en

todo lo que se hace, y la capacidad para superarse y reinventarse cada día.



IBERIA, La producción de SAF puede generar 56.000 millones de euros de PIB y 270 000 nuevos puestos de trabajo en España

La puesta en marcha en España de una nueva industria de producción de SAF, Combustible Sostenible para la Aviación, supone una gran oportunidad para generar riqueza y crear nuevos empleos.

La descarbonización de la aviación española necesitará cinco millones de toneladas de SAF al año en 2050. Según un estudio realizado por PwC para Iberia y Vueling, si se reparan por todo el país entre 30 y 40 plantas de producción, España sería capaz de cubrir toda su demanda nacional. Dado que el potencial de producción es muy superior a la demanda local, con la instalación de más plantas se podrían exportar grandes volúmenes al mercado internacional.

El impacto en el PIB de la construcción y puesta en funcionamiento de esas 32 plantas de producción sería de 56 000 millones de euros hasta 2050. Eso se traduce en 270 000 nuevos puestos de trabajo.



Aena: El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas realiza un simulacro general de emergencia aeronáutica

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas realizó un simulacro de emergencia aeronáutica, en el marco de su Plan de Autoprotección, que contempló un conjunto de normas y procedimientos coordinados con el objetivo de optimizar la actuación ante una situación de este tipo y re-

ducir al mínimo sus consecuencias. Esta práctica se realiza cada 2 años conforme a la normativa que regula el procedimiento para la planificación, realización y evaluación de simulacros. La finalidad del ejercicio ha sido comprobar y evaluar los procedimientos

de actuación en caso de emergencia, así como analizar la eficacia de los mismos, los tiempos de respuesta y el grado de conocimiento, integración y coordinación de todos los colectivos implicados, tanto internos como externos, para atender este tipo de situaciones.



Iberia Express alcanza los 50 millones de pasajeros

Iberia Express celebra hoy la consecución de sus 50 millones de pasajeros en poco más de once años de operaciones. Una cifra redonda que la compañía quiere festejar con premios y descuentos para sus clientes. En concreto, en el vuelo operado ayer entre Madrid y Mallorca se encontraba la pasajera 50 millones y fue sorprendida por la tripulación que, junto con la Directora Comercial de la aerolínea, Isabel Rodríguez, le hicieron entrega de un cheque por valor de 1.500 euros que podrá emplear durante 1 año para volar a cualquiera de los destinos de Iberia Express.

Además, la aerolínea ha querido celebrar este hito con la activación, durante la próxima semana, de un sorteo en sus redes sociales de 50

bonos de 50 euros de descuento para reservas a través de su web durante seis meses desde el envío del bono. Este sorteo está ya abierto y la fecha límite para participar será el 29 de junio.

En estos once años, la compañía ha operado más de 330.000 vuelos

y se ha mantenido como 4º operador del aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Iberia Express, que opera en la actualidad a 27 destinos nacionales e internacionales, se situó en 2022 como la aerolínea low cost más puntual de Europa según un informe de Cirium.



Iberia celebra su 96º cumpleaños entre las mejores aerolíneas del mundo, según Skytrax



El ranking internacional referencia del sector la ha situado como tercera de Europa y 14 del mundo, y también ha obtenido el premio a la Mejor Tripulación de cabina del Sur de Europa. A esto se suma la excelente puntualidad de Iberia en 2023: primera del mundo en enero y abril, y segunda del mundo en febrero. Como refuerzo para este verano, ha realizado ya más de 2.400 contrataciones. En el último año, la marca Iberia ha experimentado la mayor

revalorización del sector turístico, según Brand Finance. Iberia celebró su 96º aniversario como la decimocuarta aerolínea del mundo y tercera de Europa, según Skytrax. Un cumpleaños que coincidió también con el relevo en la presidencia de la compañía y que se produjo una vez completada la recuperación de la aerolínea, en un momento de solidez tanto en términos de experiencia del cliente, como de la operación y de los resultados financieros.

Enrique Maurer toma el relevo de Ángel Luis Arias en la dirección general de ENAIRE

El hasta ahora director de Servicios de Navegación Aérea, Enrique Maurer, tomó el relevo de Ángel Luis Arias como director general de ENAIRE el 10 de junio.

El Consejo Rector de ENAIRE respaldó en su reunión del miércoles en el Centro de Control de Madrid-Torrejón de Ardoz una sucesión natural con la que se garantiza la continuidad en las políticas estratégicas adoptadas por el gestor nacional de navegación aérea y trazadas en el Plan de Vuelo 2025 de la entidad pública. No en balde, Maurer ha sido el 'número dos' de la Entidad desde su nombramiento en 2017 como director de Servicios de Navegación Aérea.

Con la designación de Enrique Maurer como nuevo director general

de ENAIRE, el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) vuelve a refrendar un perfil eminentemente técnico al frente de una empresa que es operador de servicios e infraestructuras críticas y servicios esenciales del Estado.



Relevo tranquilo en la presidencia de Iberia, Fernando Candela por Javier Sanchez-Prieto

Cambios relevantes en el organigrama de Iberia. IAG, matriz de Iberia, anuncia la renuncia del actual presidente de la compañía, Javier Sánchez Prieto. Fernando Candela, hasta ahora CEO de Level, y director de Transformación de IAG toma el relevo en el mes de julio al frente de la primera aerolínea nacional. Si embargo, el nombramiento de Candela se entiende como una transición. Según el comunicado de IAG, Candela dirigirá Iberia hasta final de año, cuando abandonará enlace grupo. Fernando Candela cuenta con una larga trayectoria en el Grupo Iberia. Es consejero delegado de LEVEL desde 2019 y director de Transformación de IAG desde 2020. Fue consejero delegado de Iberia Express durante 6 años y, anteriormente, entre otras cosas, director de Planificación y Control de Gestión de Air Nostrum.

Con casi treinta años de experiencia en el sector aéreo, Candela es ingeniero industrial por la Universidad Politécnica de Valencia y ha realizado distintos programas formativos para ejecutivos en centros como el Massachusetts Institute of Technology (MIT), el Instituto de Empresa (IE) o el IESE. A lo largo de su vida profesional ha trabajado también en compañías como Uralita o Andersen Consulting.

«Son muchos e importantes los retos que nos esperan en los próxi-

mos meses y estoy convencido de que, gracias a la profesionalidad que demuestra cada día el equipo de Iberia, lograremos continuar con el crecimiento y la incesante mejora de la compañía en todos y cada uno de sus negocios. No hay, desde luego, mejor broche para mi carrera profesional que dirigir Iberia, la compañía aérea líder de España y una de las empresas más destacadas del país, todo un ejemplo de eficacia en el ámbito internacional. Por supuesto, además, será un placer reencontrarme y trabajar de la mano de muchos antiguos compañeros», asegura Candela.



AIRBUS



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Luis Gallego, consejero delegado de IAG no descarta más compras

Durante la presentación del impacto económico de IAG en España, Luis Gallego, consejero delegado del grupo de aerolíneas ha sido preguntado por

la compra de Air Europa y la posible de TAP Air Portugal.

Sobre Air Europa, recordó que se llegó a un acuerdo, y que entonces llegó la

pandemia y todo cambió. Tras desistir de la compra, se volvió a negociar, y hoy tienen un 20 por ciento de la aerolínea "si bien no participamos en su gestión, y la consideramos un competidor más" señaló Gallego. También recordó que la compra de Air Europa es en su opinión es clave para lograr que el aeropuerto de Madrid-Barajas, como hub, crezca, aporte más a la economía española, y competir mejor con otros aeropuertos hub europeos. Además, en respuesta a una pregunta, señaló que la operación puede ayudar a convertir a Madrid en un hub 360 grados, con más operaciones hacia Asia.



IAG en España: 21.500 millones de euros de PIB y 371.000 empleos en 2019



Las cuatro aerolíneas de IAG: Aer Lingus, British Airways, Iberia y Vueling contribuyeron en 2019, el último año pre pandemia, y para el que hay datos finales, con 21.500 millones de euros al PIB español, el 1,7 por ciento del mismo; y sostenido 371.000 empleos directos, indirectos e inducidos (el 1,7 por ciento del empleo en España). Estas dos son las dos principales cifras del informe elaborado por la consultora PwC para IAG, en los mismos términos que el que se presentó

con respecto a Iberia hace tres semanas.

Según el informe. Las citadas cuatro aerolíneas operaron en España 1.076 rutas, en las que transportaron a 118,7 millones de pasajeros: 11,6 millones lo hicieron con Aer Lingus, 48,2 millones con British Airways, 24,4 millones con Iberia y 34,6 millones con Vueling. De estas algo más de 1.000 rutas, 891 eran internacionales a 101 países, y en estas viajaron 90,7 millones de pasajeros.

ENAIRE aumenta su capacidad de monitorización de señales por satélite al servicio de la navegación aérea y los aeropuertos españoles

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, continúa aumentando su capacidad de monitorización de señales por satélite al servicio de la navegación aérea y los aeropuertos españoles.

Los sistemas de navegación por satélite, conocidos también como sistemas GNSS, son cada vez más utilizados en la navegación aérea, siendo el sensor principal en el que se sustenta el concepto PBN o navegación basada en prestaciones.

Los sistemas GNSS proporcionan posicionamiento de precisión en su área de servicio. Se consideran sistemas GNSS tanto los sistemas globales de posicionamiento (GPS, Galileo,

GLONASS) como los sistemas de aumentación (ABAS, SBAS y GBAS). Los sistemas de posicionamiento proporcionan las señales radioeléctricas

necesarias para identificar unívocamente el tiempo, la posición (latitud, longitud, altitud) y la velocidad de un receptor.



Aena reunió en Barcelona a más de 700 representantes de aeropuertos de todo el mundo en la Asamblea Anual del Consejo Internacional de Aeropuertos

Aena fue el anfitrión de la Asamblea General Anual, Conferencia y Exposición de ACI EUROPE/WORLD 2023 (WAGA 2023 por sus siglas en inglés),

el evento más importante a nivel mundial para el sector aeroportuario y de la aviación. La conferencia de ACI (Consejo Internacional de Aero-

puertos), que se celebró en Barcelona desde el 26 hasta el 28 de junio, reunió a los principales representantes de aeropuertos y profesionales de la industria, proporcionando una oportunidad única para establecer conexiones a nivel global.

Durante los tres días que duró el evento, participaron de más de 700 delegados provenientes de todas las regiones de ACI, incluida la del CEO del Aeropuerto Internacional de Kiev-Boryspil, Oleksiy Dubrevskyy. Los participantes tuvieron la posibilidad de establecer colaboraciones, intercambiar conocimientos, así como conocer las últimas tendencias de la industria a medida que ésta continúa su recuperación y planifica su futuro.



iryo y Air Europa firman un acuerdo multimodal que permite comprar viajes combinados de tren y avión en un único billete

iryo, primer operador privado español de Alta Velocidad participado por los socios de Trenitalia, Air Nostrum y Globalvia, y la aerolínea Air Europa, anuncian su acuerdo para combinar trayectos en tren con recorridos en avión.

El acuerdo fue firmado el 22 de junio a bordo de un tren de iryo en la Estación de Atocha, en Madrid, entre Simone Gorini, CEO y General Manager de iryo, y Jesús Nuño de la Rosa, CEO de Air Europa. El nuevo producto creado permitirá que antes de

finales de 2023 los viajeros puedan sacar billetes combinados de tren y avión desde la web de Air Europa o en agencias de viajes autorizadas. De este modo, se podrán adquirir en un solo billete las conexiones ofrecidas por iryo entre Madrid y once ciudades españolas (Barcelona, Tarragona, Zaragoza, Cuenca, Valencia, Albacete, Alicante, Málaga, Antequera, Córdoba y Sevilla), con los 33 destinos que Air Europa opera en el continente y los 21 transoceánicos en América.





09/JULIO/2023

RECINTO FERIAL DE GETAFE
Avenida de las Ciudades, s/n - Getafe (Madrid)

**1º CONGRESO SOSTENIBLE DE
MOVILIDAD
ELECTRICA**

Comunicación Ayuntamiento de Getafe - Julio 2023. A



getafe.