

## FEINDEF 2023, éxito sin precedentes



La compañía española **Escribano** adquiere un 3% de **Indra** pág. 13

### TOMANDO PISTA

**José Vicente de los Mozos**,  
Nuevo Consejero  
Delegado de  
Indra

página 4

## indra



### FUERA DE PISTA

**Fernando Candela**,  
Presidente y  
Consejero Delegado  
de Iberia

página 15



Tecnología  
Aeronáutica

Soluciones de Seguridad  
y Defensa

# AERTEC

Diseño y  
tecnología  
AERTEC



#### OPERACIONES

- ISR Avanzado + Localización y adquisición de blancos
- Apoyo a Artillería: Soporte a la corrección de tiro
- Capacidad de armado con munición guiada por láser
- Interoperabilidad avanzada con sistemas C2 actuales
- Designación objetivos vía designador láser: STANAG 3733
- Seguridad en las comunicaciones: Control y Carga útil
- Capacidad de operación en entornos GNSS denegado
- Comunicaciones 5G

¡Os esperamos!



IFEMA 17-19 mayo  
Hall 10 / Stand D18A

[aertecsolutions.com](http://aertecsolutions.com)



# sumario

en **3**  
cabina

**4** tomando  
pista

plan de **6**  
vuelo

**8-13**  
reportaje

espacio **14**

**15** fuera  
de pista

## Andalucía Aerospace y Fly News, firman en Feindef acuerdo de entidades amigas

Juan Román, director general de Andalucía Aerospace (clúster aeroespacial andaluz) y Esther Apesteeguía, editora de Fly News, firmaron en Feindef el acuerdo de Entidades Amigas. Por el mismo ambas organizaciones se comprometen a consolidar el objetivo de dar visibilidad a la industria aeroespacial andaluza y a su expansión, a través de una serie de acciones y un calendario que se elaborará en los próximos meses.

Entre las acciones previstas Fly News se compromete a divulgar la información sobre las diferentes acciones que el clúster andaluz desarrolla de forma habitual en pro del desarrollo del sector en esta importante región europea aeroespacial. De hecho, Sevilla, la capital aeronáutica andaluza, es el cuarto polo aeroespacial de Europa, detrás de Toulouse, Hamburgo y Getafe en Madrid.



### José Vicente de los Mozos, nuevo Consejero Delegado de Indra

El Consejo de Administración de Indra, presidido por Marc Murtra, ha aprobado la propuesta de la Comisión de Nombramientos y Remuneraciones (CNR) del nombramiento de José Vicente de los Mozos como consejero delegado.



### Fernando Candela nuevo Presidente y Consejero Delegado de Iberia



IAG anuncia el próximo relevo en la cúpula de Iberia. Fernando Candela sustituirá a Javier Sánchez Prieto en la Presidencia de la compañía en el mes de julio. Candela dirigirá Iberia hasta final de año, como culminación de su larga carrera profesional en el Grupo Iberia.

### Sonia Corrochano nueva Directora de Planificación Aeroportuaria y Control Regulatorio de Aena

Sonia Corrochano, actual directora del Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, ha sido nombrada directora de Planificación Aeroportuaria y Control Regulatorio de la Dirección General de Aeropuertos de Aena. En su nueva etapa, Corrochano será la responsable de la planificación de todos los aeropuertos de la red.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.

DIRECTOR: JESÚS SALAZAR

REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR

ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ

FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS

IMPRESA: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS

DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012

CONTACTO: 916019421 • 607988313

[redaccion@periodicoaire.com](mailto:redaccion@periodicoaire.com)

[administracion@periodicoaire.com](mailto:administracion@periodicoaire.com)

[publicidad@periodicoaire.com](mailto:publicidad@periodicoaire.com)

[www.periodicoaire.com](http://www.periodicoaire.com)

staff

.com

[www.periodicoaire.com](http://www.periodicoaire.com)

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

## Nuevo Consejero Delegado de Indra José Vicente de los Mozos

El Consejo de Administración de Indra, presidido por Marc Murtra, ha aprobado la propuesta de la Comisión de Nombramientos y Remuneraciones (CNR) del nombramiento de José Vicente de los Mozos como consejero delegado.

De los Mozos se incorporará a la Compañía con carácter inmediato. Su nombramiento se someterá a la ratificación de los accionistas de Indra en la próxima Junta Ordinaria de Accionistas, prevista para el 30 de junio.

El Consejo ha aceptado la dimisión de Ignacio Mataix como consejero delegado, agradeciéndole los servicios prestados. Mataix continuará prestando servicios a la Compañía como asesor estratégico del Consejo de Administración por un periodo de dos años. Axel Arendt ha presentado

su dimisión como consejero. "Es un privilegio para Indra contar con un consejero delegado con la experiencia internacional, la independencia y el bagaje industrial de José Vicente de los Mozos. Vamos a trabajar juntos

para impulsar la compañía del futuro, una Indra más centrada en los negocios y en las nuevas oportunidades tecnológicas que la nueva coyuntura internacional nos ofrece", ha afirmado Marc Murtra, presidente de Indra.



## Reflexiones sobre la industria y la cultura de la defensa en España por Grupo Oesía

El presente informe recopila las ideas fuerza de la segunda edición del ciclo sobre Periodismo y Defensa organizado por Grupo Oesía, la APDEF (Asociación de Periodistas de Defensa) y la Universidad Complutense de Madrid.



Bajo el lema "La Guerra de Ucrania y el nuevo periodismo de defensa", académicos, estudiantes y periodistas se sumaron a representantes de la Industria de la Defensa, las Fuerzas Armadas y los centros de estudios del sector para reflexionar sobre las implicaciones de la guerra, la comunicación y el periodismo.

Durante la jornada, representantes de ambos mundos debatieron sobre el importante papel de la Industria de la Defensa en el mundo actual. Este documento pretende servir de herramienta de reflexión y documentación para todos aquellos interesados en la comunicación relativa a la Industria de la Defensa, y evidencia la necesidad de informar y educar a la sociedad española en una cultura de la Defensa.

Participaron de la jornada el presidente ejecutivo de Grupo Oesía, Luis Furnells, Jorge Clemente, decano de la

Facultad de Ciencias de la Información de la UCM, Miguel Ángel de la Cruz, presidente de la APDEF, Rafael Moreno, ex corresponsal de guerra, director de comunicación y relaciones institucionales de Santa Bárbara Sistemas y profesor de periodismo, Ricardo Martí Fluxá, presidente de TEDAE, Jesús Argumosa, general de división y ex jefe de la Escuela de Altos Estudios de la Defensa, Félix Arteaga, investigador principal del Real Instituto Elcano, Juan Pons, coronel del Ejército de Tierra, especializado en asuntos espaciales, aeronáuticos y de defensa, Íñigo Nieto, capitán de navío, responsable de comunicación estratégica del EMAD y especialista en guerra informativa, Laura de Chiclana, corresponsal de guerra premiada por la APM 2023, Juanjo Fernández, redactor especialista en Defensa de El Confidencial, y Rafael Caldach, catedrático de Relaciones Internacionales de la UCM.



## 4.000 militares en el 'COPEX 23'

Del 5 al 11 de mayo, militares del Ejército de Tierra, la Armada y el Ejército del Aire y del Espacio van a llevar a cabo el ejercicio conjunto 'COPEX 23'. En total, se espera que desplieguen en torno a 4.000 militares, que llevarán a cabo misiones reales de manera sincronizada, en diferentes puntos de despliegue, como parte de una operación (simulada) de alta intensidad. Por primera vez se instruyen de manera conjunta los niveles estratégico, operacional y táctico tanto a nivel puesto de mando como con fuerzas desplegadas sobre el terreno.

El 'COPEX 23' es el principal ejercicio conjunto de puestos de mando de nivel operacional y táctico con su fase de despliegue real de unidades en el terreno, y con activación de la estructura operativa que integra a los Mandos Componentes de Tierra (MCT), Marítimo (MCM), Aeroespacial (JFAC), Operaciones Especiales (MCOE) y Ciberespacio (MCC). Este ejercicio es la princi-

pal actividad nacional de adiestramiento de la Fuerza Conjunta de 2023.

Su objetivo es adiestrar y poner a prueba la capacidad del Mando de Operaciones (MOPS) para ejercer el mando y control sobre estos Mandos Componentes, con la dirección desde el Puesto de Mando del Jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD). Así mismo, los Mandos Componentes cuentan por primera vez con unidades subordinadas reales desplegadas en distintos campos de maniobras, zonas marítimas y bases aéreas.

Para ello, el despliegue se ha llevado a cabo en diferentes localizaciones, empezando por Madrid, con el Puesto de Mando del JEMAD, el MOPS, el MCOE y el MCC. El Mando Componente Terrestre ha instalado su Puesto de Mando destacado en el CENAD Chinchilla, y sus unidades de Fuerza en los campos de maniobras de Chinchilla y Álvarez de Sotomayor en Almería.

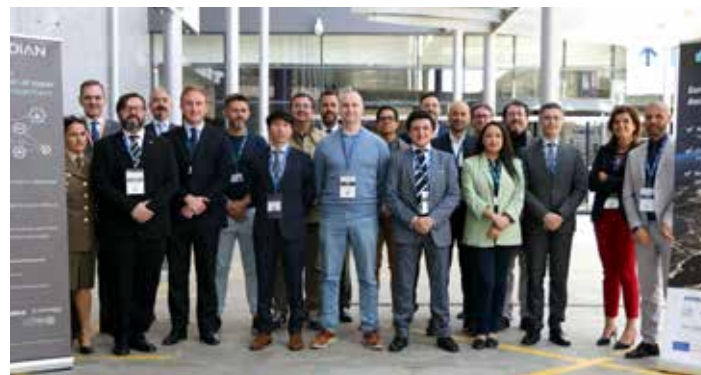
## Indra muestra los avances del mayor proyecto de ciberconsciencia situacional para la defensa de Europa

Uno de los proyectos más relevantes de ciberdefensa de Europa, ECYSAP (Plataforma Europea para la Ciberconsciencia Situacional), que lidera Indra, dio a conocer sus avances en FEINDEF, en un workshop que reunió a algunos de los mayores expertos y proyectos más ambiciosos en este ámbito aún incipiente de la defensa, en el que Indra se está posicionando como un líder a escala global.

Este encuentro contó con la participación de la OTAN (NATO Allied

Command Transformation); así como de los coordinadores de los proyectos de innovación europeos CIDCC (Cyber and Information Domain Coordination Centre), Pandora, Cyber4de, ESC2 y EU-Guardian. Estos dos últimos proyectos, relacionados con el mando y control estratégico, y con la aplicación de inteligencia artificial a la detección y respuesta ante ciberataques, respectivamente, también son liderados por Indra.

Todos estos expertos compartieron los trabajos que están abordando en el ámbito de la ciberdefensa para poder detectar sinergias y posibles ámbitos de colaboración en los que puedan empezar a aplicarse los primeros desarrollos llevados a cabo en el proyecto ECYSAP, en concreto, algunas herramientas que aplican la analítica avanzada para ayudar a identificar y evaluar riesgos de ciberataque, estimar su propagación y su posible impacto.



# GISA

en FEINDEF 2023



GISA Empresa Municipal  
GETAFE INICIATIVAS



getafe.

GISA Empresa Municipal  
GETAFE INICIATIVAS



getafe.



## Indra consolida su liderazgo global en gestión de tráfico aéreo (ATM) con el lanzamiento de su filial estadounidense Indra Air Traffic Inc.

Indra quiere convertirse en número uno indiscutible del negocio de gestión del tráfico aéreo y ha dado un paso relevante para conseguirlo: ha lanzado su nueva filial estadounidense Indra Air Traffic Inc., con un evento de presentación, celebrado el 1 de mayo en Overland Park, Kansas, que supone la puesta en marcha de la actividad de la nueva

empresa integrada en su negocio de ATM. El acto ha contado con la participación del senador por Kansas, Jerry Moran; la congresista por el estado, Sharice Davids; el subsecretario de comercio de Kansas, Paul Hughes; y el presidente del consejo municipal de Overland Park, Jim Kite. Por parte de Indra, han participado el director de Estrategia del

negocio de ATM de Indra, Ramón Tarrech, y el director general de Indra Air Traffic Inc, Bill Colligan, que ha actuado como maestro de ceremonias. También han sido invitados a las celebraciones de esta semana los más de 100 profesionales que trabajarán en la nueva empresa. Tras adquirir la línea de negocio de tráfico aéreo de Selex ES, enfocada a sistemas de ayuda a la navegación aérea, y convertirla en una nueva sociedad de su negocio de tráfico aéreo, Indra desembarca con fuerza en Estados Unidos. El objetivo es poner al servicio de la próxima renovación de infraestructuras aéreas del país su completa cartera de productos y servicios y su experiencia de más de cuatro décadas en el negocio de ATM. Igualmente, va a ofrecer algunas de las tecnologías más punteras que se están empezando a implementar en todo el mundo y que llevan el sello de la compañía.



## Ellas Vuelan Alto presenta en Málaga al ingeniero español de la NASA que llevará de nuevo al hombre a la Luna

Después de 50 años desde la última visita de la humanidad a la Luna a bordo del Apolo17, el 16 de noviembre de 2022, la misión Artemis 1 hizo una visita al satélite de la Tierra con propósito de permanencia. Carlos García-Galán Castillo, malagueño de nacimiento e ingeniero de NASA, es el responsable de la integración del módulo de servicio europeo de la nave Orión, que pasó alrededor de la Luna durante 26 días. Carlos también ha participado en otras facetas del diseño e integración de la nave Orión y las

misiones de Artemis. Durante la misión Artemis 1, Carlos lideró al equipo de ingeniería de Orión que

apoyó todas operaciones desde el lanzamiento hasta la vuelta a la Tierra.



## Iberia, la marca turística más valiosa de España

Según la última medición de la consultora internacional Brand Finan-

ce, Iberia es la marca relacionada con el sector del turismo más valio-

sa de España. De acuerdo con este ranking, que realiza una valoración de la marca de las empresas en el país y la contribución de esta al propio negocio, Iberia se sitúa este año en el puesto 22 del ranking general, una mejora de 10 puestos respecto a 2022 lo que supone, a su vez, una de las evoluciones más positivas del ranking. Iberia renovó su marca en 2014 y, desde entonces, ha logrado un crecimiento sostenido del valor de su marca. En concreto, en el último año ha sido de cerca de un 30 por ciento, según Brand Finance.



## Andalucía Aerospace se asocia con TRADE para impulsar la internacionalización del sector aeroespacial



La consejera de Economía, Hacienda y Fondos Europeos, Carolina España, y el presidente de Andalucía Aerospace, Antonio Gómez Guillamón, en la firma del convenio.

La consejera de Economía, Hacienda y Fondos Europeos, Carolina España, en su calidad de presidenta de Andalucía TRADE, y el presidente de Andalucía Aerospace, Antonio Gómez Guillamón, han firmado hoy en la sede de la agencia pública un convenio de colaboración para impulsar la actividad internacional de la industria aeroespacial andaluza. Con esta rúbrica, Andalucía Aerospace se convierte en entidad colaboradora de Andalucía TRADE para las acciones de internacionalización de un sector en el que Andalucía es

la comunidad que más contribuyó en 2022 al incremento de las exportaciones de España, con 2.134 millones de euros de ventas en el exterior, un 39% más que el año anterior. A través de esta alianza público-privada, ambas entidades trabajarán coordinadas para diseñar estrategias de promoción internacional y una programación anual de acciones, a la medida del sector, que impulse aún más el negocio internacional del clúster andaluz, coordinando sus respectivos recursos, programas y actividades.

## La flota mundial de aviones aumentará un 33% en los próximos 10 años

La flota mundial de aviones comerciales crecerá un 33% en 2033, hasta superar las 36.000 aeronaves, lo que supone una tasa de crecimiento anual del 2,9%. Así lo anticipa la consultora estratégica Oliver Wyman en la última edición de su informe anual 'Global Fleet & MRO Market Forecast 2023-2033', estudio que, con más de veinte publicaciones, se ha erigido como un recurso de referencia para los ejecutivos del sector aeronáutico.

"Es evidente que la industria de la aviación está experimentando un rápido crecimiento. Sin embargo, este crecimiento no estará exento de desafíos, especialmente en Europa. Se prevé que el sector se enfrente a limitaciones derivadas de una cadena de suministro desbordada, la escasez de mano de obra y las nuevas normas sobre reducción de emisiones, que obligarán al sector a desarrollar soluciones innovadoras o a reducir su tamaño", explican los expertos de Servicios y Transportes de Oliver Wyman en

España y Portugal "Las conclusiones del informe", continúa, "indican que se espera que la industria siga siendo resistente, y creemos que, a pesar de las dificultades, esta tendencia de crecimiento continuará en Europa y en todo el mundo, a excepción de Rusia, derivado esto de las sanciones internacionales interpuestas tras la invasión de Ucrania".





### ***Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno***

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

***Hacemos del cielo un lugar mejor.***





## FEINDEF 23 ratifica en su primera jornada la apuesta de España y de Europa por la industria de Defensa

La primera jornada de la Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España (FEINDEF) 23, que ha contado con la presencia de la ministra de Defensa, Margarita Robles; la secretaria de Estado de Defensa, M<sup>a</sup> Amparo Valcarce; y el presidente de la Fundación FEINDEF, ha finalizado hoy con la foto de familia con todas las autoridades y jefes de delegación presentes, como muestra de la cooperación y el desarrollo que experimenta este sector en el contexto actual.

### Acto inaugural presidido por la ministra de Defensa

La ministra de Defensa, Margarita Robles, ha defendido el aumento presupuestario de la in-

versión en Defensa como una "apuesta firme e inequívoca" de España y una "manifestación de nuestro compromiso con la paz". La secretaria de Estado de Defensa, M<sup>a</sup> Amparo Valcarce, ha suscrito la importancia de la inversión en este sector, pues "las amenazas a las que nos enfrentamos hacen necesario este incremento del presupuesto". Asimismo, la presencia de más de 500 empresas y la amplia representación de los grandes líderes del sector industria "no solo contribuye a la consolidación de la Defensa, sino que también "pone en valor la madurez de esta feria", ha sentenciado. Por su parte, Julián García Vargas, presidente de la Fundación FEINDEF -entidad organizadora de la

feria-, ha destacado como una de las novedades de esta edición el espacio Innova for Def & Sec, "que busca ser un referente nacional en el emprendimiento" y que sin duda aportará un valor añadido a FEINDEF 23".

### Desafíos para la industria de defensa en el contexto actual

El almirante General Teodoro Esteban López Calderón, Jefe del Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), ha analizado los desafíos a los que tiene que hacer frente la industria, teniendo en cuenta el contexto actual en el que nos encontramos. En ese sentido, el JEMAD ha destacado la importancia de una "gestión ágil del perso-

nal, una incorporación ágil de capacidades, una agilidad estructural y la agilidad en las operaciones", para que las Fuerzas Armadas puedan cumplir sus cometidos.

### La nueva era de la tecnología, la guerra y la disuasión

El CEO de Palantir, Alex Karp, en una entrevista con Enrique Andrés Pretel, redactor de El Confidencial, ha resaltado una de las grandes lecciones aprendidas de la guerra de Ucrania: "los software como agentes determinantes por su efecto en el campo de batalla" y ha apuntado a la inversión como un factor clave para superar a nuestros rivales en el sector, China y Rusia,





entre otros. Asimismo, Karp ha destacado el trabajo que se está haciendo en España, país que, como ha considerado "hay partners muy potentes, pero está subestimado".

**Innova for Def & Sec, un ecosistema para emprendedores**

El consejero delegado de ENISA, José Bayón; la secretaria de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial, Carme Artigas; y la directora General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, María Muñoz, han inaugurado este espacio de encuentro y dialogo para emprendedores. Esta iniciativa es, según han mencionado, "el impulso que España necesita para consolidar la transformación de nuestro modelo económico".

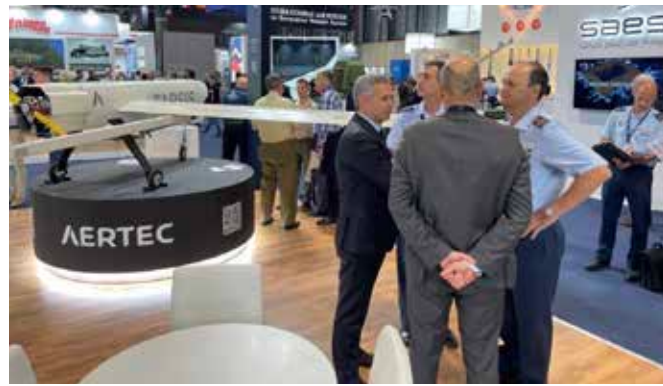
Asimismo, como ha declarado la secretaria de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial Carme Artigas, "gracias a Innova for Def & Sec, la Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España se consolidará como un referente nacional e internacional".

Iniciativas como esta contribuirán al "fortalecimiento de la innovación, la investigación y el conocimiento como herramientas intrínsecas a este sector, así como para promover acciones y proyectos conjuntos que enriquezcan nuestro tejido empresarial", ha señalado Artigas.

**Cooperación internacional en Defensa**

Las más de 500 empresas expositoras exhibirán durante estos tres días que dura la feria las soluciones y la tecnología más avanzada aplicada al sector. Todo ello no hace sino dar muestras claras de desarrollo y cooperación internacional que el sector Defensa experimenta en la actualidad.

Feindef 23 arranca su primera jornada poniendo de manifiesto la firme apuesta del tejido empresarial por este sector.



## SILAM y NEVA, los grandes protagonistas de la segunda jornada de FEINDEF 23

Santa Bárbara Sistemas y Escribano M&E y Expal, tres de las grandes empresas de la industria tecnológica, han presentado importantes novedades durante la segunda jornada de FEINDEF 23. Juan Escriña, director general ejecutivo en GDELS Santa Bárbara Sistemas, ha anunciado el lanzamiento de un nuevo sistema que será "la columna digital" de los nuevos vehículos blindados. "En este nuevo escenario multidominio en el que nos estamos moviendo, la tecnología juega un papel fundamental para la seguridad, por eso hoy queremos anunciar NEVA, una solución basada en los más altos estándares de fiabilidad y movilidad capaz de comunicarse con otros sistemas y dotar de autonomía a los vehículos desplegados en misiones", ha declarado Escriña.

Por su parte, Escribano M&E y Expal han presentado el Sistema Lanzacohetes de Alta Movilidad (SILAM) para el Ejército de Tierra, una solución en colaboración con otras entidades naciona-

les e internacionales que contribuye no solo a "recuperar capacidades perdidas hace tiempo", sino también a fomentar la cohesión territorial, como ha señalado Ángel Escribano, CEO de Escribano M&E. Desde Expal han expresado la voluntad de poner esta capacidad al servicio del Ejército de Tierra "en un corto plazo de tiempo".

### Fuerza 35, una nueva base logística del Ejército de Tierra

La secretaria de Estado de Defensa, M<sup>a</sup> Amparo Valcarce, no ha faltado a su cita con la segunda jornada de Feindef, día en el que también ha acudido a conocer las novedades del sector y de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado el ministro de Interior, Fernando Grande-Marlaska. La Sedef ha presentado un proyecto "apasionante del gobierno de España, impulsado por el ministerio de defensa y que ya es una realidad", en referencia a Fuerza 35, la base logística que el ET tendrá en Córdoba.



## GENAQ y FOSSA Systems, ganadores de los 'III Premios Fundación Feindef al Emprendimiento'

Durante la tercera y última jornada de FEINDEF 23 se han fallado los 'III Premios Fundación FEINDEF al Emprendimiento', que buscan identificar aquellas startups de reciente creación capaces de aportar soluciones disruptivas a los principales retos del sector de la Defensa y la Seguridad con el desarrollo de nuevas tecnologías de "doble uso".

La secretaria general de INCIBE, Carla Redondo, ha distinguido con el 2º premio, dotado con 10.000 euros, a GENAQ por su capacidad

de investigación, desarrollo e industrialización de generadores atmosféricos de agua. La compañía ofrece al mercado una gran variedad de generadores de agua, así como desarrollos personalizados para necesidades específicas.

Julián García Vargas, presidente de la Fundación FEINDEF, ha entregado el 1er premio a FOSSA Systems, startup enfocada a la conectividad satelital a través del IoT mediante el uso de satélites pequeños.



## FEINDEF 23 cierra una edición de éxito sin precedentes que ha superado todas las previsiones



La Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España (FEINDEF 23) ha echado el telón a su tercera edición convirtiéndose en un éxito de la industria española, que durante los días 17, 18 y 19 de mayo, ha podido demostrar todas sus capacidades y soluciones para llevar la industria de Defensa al siguiente nivel. En esta tercera edición, FEINDEF ha contado con más de 25.000 visitantes profesionales en sus 40.000 metros cuadrados de exposición. IFEMA (Madrid) ha congregado durante tres días a las industrias tecnológicas e industriales más importantes de España que acuden a esta imprescindible cita con el objetivo de mostrar todas sus capacidades en el sector de la Defensa y la Seguridad. Muestra de ello ha sido el apoyo institucional por parte de la ministra Margarita Robles y la Sedef M<sup>a</sup> Amparo Valcarce, quienes en representación del Ministerio de Defensa y la Secretaría de Estado de Defensa, han asistido a FEINDEF 23 para ratificar la "apuesta firme e inequívoca" de España el compromiso con la paz" y con la industria nacional. También ha resultado fundamental el apoyo mostrado desde el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, del Ministerio del Interior o del Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital, con la presencia de algunas de sus principales altos cargos, como es el caso del Ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska Gómez, la secretaria de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial, Carme Artigas Brugal, el Secretario de Estado de Seguridad, Rafael Pérez Ruiz, o el secretario General de Industria y PYME, Francisco Blanco Ángel.

### Foro Feindef 'Talento para Todo'

El foro 'Feindef Talento para Todo', inaugurado por la secretaria de Estado de Defensa, en el que se han celebrado tres mesas redondas, ha contado con la opinión y el debate de grandes representantes de la industria de la Defensa y el sector empresarial, quienes han llegado a la conclusión de que, aunque se están dando pasos en la buena dirección, aun queda mucho camino que recorrer para lograr la plena integración de la mujer en las FFAA, en particular, y el sector de la Defensa, en general.

### Espacio Innova for Def&Sec

Por primera vez, el sector emprendedor español ha contado con un espacio propio. Innova for Def & Sec se ha consolidado como un punto de encuentro en el que nuevos emprendedores y otros más asentados han podido compartir experiencias, ideas y proyectos. GENAQ y FOSSA Systems se han erigido como las dos startups ganadoras de la III edición de los 'Premios Fundación FEINDEF al Emprendimiento'.

Una vez, y ya son tres, la Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España (FEINDEF) cierra sus puertas, pero no con ello sus iniciativas y su voluntad de seguir apostando por una Defensa de vanguardia. Los días 12, 13 y 14 de mayo de 2025, FEINDEF volverá a mostrar al mundo las novedades y la tecnología más puntera aplicada al sector de la Defensa y la Seguridad en su cuarta edición.

## La Comunidad de Madrid participa en la III Feria Internacional de Defensa y Seguridad



La Comunidad de Madrid participa en la tercera edición de la Feria Internacional de Defensa y Seguridad (FEINDEF) con un stand informativo de la Agencia de Seguridad y Emergencias Madrid 112 (ASEM112). El viceconsejero de Interior, Carlos Novillo, ha intervenido hoy en una ponencia, titulada Sistema Integral de Gestión de Emergencias, donde ha dado a conocer cómo actúa el Ejecutivo madrileño en este tipo de episodios.

Este certamen se celebra hasta mañana en el recinto ferial IFEMA de la capital, y el espacio regional cuenta con la representación de sus

diferentes servicios de emergencias: Cuerpo de Bomberos, Agentes Forestales y Protección Civil. Además, se exponen fotografías de las principales actuaciones del 112 durante sus 25 años de vida. En este foro también se están llevando a cabo demostraciones del Sistema Integrado de Gestión de Emergencias (SIGE), y dando a conocer las herramientas empleadas en el Centro Madrid 112 para la gestión de las llamadas, como la aplicación móvil My112, que permite localizar con exactitud la incidencia y al usuario, así como el uso de la tecnología AML (Advanced Mobile Location).

## AERTEC expone en FEINDEF las altas prestaciones de su tecnología diseñada para mejorar las capacidades militares

La semana que viene comienza en IFEMA la tercera edición de FEINDEF, la Feria Internacional de Defensa y Seguridad. Más de 450 expositores procedentes de 20 países, y las expectativas de superar la visita de más de 25.000 profesionales, convierten a FEINDEF en la cita más importante de este sector en nuestro país. La compañía internacional AERTEC, especializada en tecnología aeroespacial, estará presente en el stand D18A con la exposición de sus soluciones tecnológicas diseñadas para mejorar las capacidades militares, y que encuentran en sus UAS de ala fija TARSIS su máximo exponente. Las plataformas aéreas de AERTEC, en estado 100% operativas, están diseñadas con tecnología española de última generación, y permiten una configuración versátil para cumplir misiones que se adaptan tanto a las necesidades del usuario como a las operaciones de defensa.

El TARSIS-W es un UAS Clase I NATO con capacidad para integrar dos lanzadores de micromisiles de 50 mm de calibre bajo cada semiala, y cada lanzador puede albergar hasta 2 micromisiles guiados por láser semiactivo con un alcance de 4 km en función de la altitud de disparo. Incluye un Sistema de Gestión de Armamento integrado con la Estación de Control de Tierra para operar la munición de forma remota y segura.

AERTEC cuenta además con referencias en sistemas guiados por láser, como un kit de guiado láser semiactivo fácilmente acoplable a plataformas propulsadas o de caída libre, designación de objetivos con designador láser pulsado STANAG 3733, y micromisiles Aire-Tierra de guiado láser para UAS, como el micromisil  $\mu$ ASM A-Fox de guiado por designación láser semi-activa (con 4 km de alcance y 500 gr. de carga explosiva).



## MBDA trabaja para dotar a España con más de 600 misiles antiaéreos MISTRAL 3

MBDA España trabaja con el Ministerio de Defensa español para atender las necesidades de misiles MISTRAL 3 de las Fuerzas Armadas españolas, convirtiendo a España en el usuario más importante después de Francia de este modelo de misiles antiaéreos. España, que forma parte del Grupo MBDA desde 2010 junto a otros cuatro países europeos (Reino Unido, Italia, Francia y Alemania), se posiciona así como uno de los pilares fundamentales del grupo misilístico europeo.

La partida en la que se incluye la inversión asignada pasó el primer trámite el pasado día 18 de abril, cuando el Consejo de Ministros aprobó un aumento del límite de gasto de 330 millones de euros para financiar el programa MISTRAL junto a otros seis programas.

La directora general de MBDA España, María Durán, explicó en FEINDEF que “esperamos que se anuncie un concurso a finales de mayo y la firma de un contrato a finales de julio para la adquisición de sistemas de misiles de defensa antiaérea. Estamos preparados para suministrar más de 600 Mistral 3 a las fuerzas aéreas, navales y terrestres españolas”.

El contrato con MBDA España para el suministro de municiones MISTRAL 3 incluye, además del misil propiamente dicho, equipos de entrenamiento y el apoyo logístico integrado

junto con la actualización de los puestos de tiro MISTRAL encuadrados en los dos Ejércitos y la Armada, en sus diferentes configuraciones.



### España ya había adquirido MISTRAL 3 procedentes del stock de las Fuerzas Armadas francesas

El Gobierno ya adquirió en mayo de 2021 91 misiles MISTRAL 3 procedentes del stock de las Fuerzas Armadas francesas, junto con equipamiento asociado, por un importe de 43,4 millones de euros. Todos los misiles llegaron a España en el año 2022, por lo que el programa se cerrará el mes que viene, junio, una vez entregados los últimos hitos del contrato.

En este caso, al ser de stock, MBDA efectuó la actualización de los misiles antes de la entrega y llevó a cabo una revisión de los diferentes componentes que forman parte del sistema para entregarlos a las Fuerzas Armadas españolas con la certificación correspondiente.

El contrato incluía la adquisición de los misiles junto a otros sistemas, como el material y el equipamiento complementario para su manejo y la prestación de los cursos de formación necesarios para el personal y operador de mantenimiento.

## ITP Aero creará más de 250 empleos de alta cualificación para el programa FCAS en los próximos 3 años

En el marco de la Feria Internacional de Defensa (FEINDEF), ITP Aero ha organizado un evento con estudiantes de la Universidad Carlos III de Madrid y la Universidad Politécnica de Madrid para reforzar su plan de atracción de talento ante los nuevos proyectos de desarrollo de tecnologías de nueva generación que lidera la compañía.

El crecimiento del área de defensa de ITP Aero forma parte de la estrategia de la compañía como empresa independiente líder en el mercado aeronáutico mundial, incrementando capacidades de producción, huella industrial global y desarrollo de tecnología propia. De este modo, ITP Aero acelerará su trayectoria de crecimiento, bajo el accionariado liderado por Bain Capital, con una inversión capex récord y el lanzamiento de numerosas iniciativas. En 2022, la plantilla global de ITP Aero aumentó un 8% hasta alcanzar los 4.700 empleados. Du-

rante 2023, las estimaciones de crecimiento de plantilla son en torno a un 10%, +400 nuevos empleos.

En el área de Defensa, y sólo en España, ITP Aero generará más de 250 empleos de alta cualifica-

ción durante los próximos 3 años en sus centros de Madrid y País Vasco, debido a su papel de líder nacional en el pilar motor del FCAS.

Durante el evento, ITP Aero ha presentado los diferentes proyectos de desarrollo de tecnolo-

gías que lidera y ha dado a conocer los distintos perfiles de ingeniería que necesita incorporar, entre los que se incluyen: aerotérmicos, sistemas de control, desarrollo de métodos, ensayos avanzados, materiales, digitalización y software, electrificación y soporte en servicio. Todos los empleos que generará ITP Aero serán de alta especialización, a largo plazo y centrados en sistemas de propulsión aeroespacial.

Álvaro Santodomingo, Director Ejecutivo de Defensa de ITP Aero, ha declarado que: "Bajo el nuevo contexto de Defensa, entramos en una nueva fase de crecimiento que reforzará nuestro liderazgo en el sector aeronáutico a nivel nacional y europeo. Nos encontramos en una posición privilegiada para atraer el mejor talento, y entre todos los proyectos actuales, destaca el desarrollo del nuevo motor FCAS, que permitirá trabajar en las tecnologías del estado del arte en la propulsión dual".



## ITP Aero entregará motores nuevos GE CT7 probados con SAF para el helicóptero NH-90



En el marco de la Feria Internacional de Defensa (FEINDEF) que se está celebrando en Madrid, ITP Aero ha anunciado hoy que durante el 2023 entregará, desde sus instalaciones de Albacete, motores nuevos GE CT7, que propulsan el helicóptero NH-90 del Ministerio de Defensa español, probados con SAF (combustible sostenible de aviación). Este hito forma parte del compromiso de ITP Aero con la descarbonización de la aviación, y se ha anunciado durante un evento en el que han participado representantes del Ministerio de Defensa.

El General Coll, Jefe de Sistemas Aéreos de Ala Rotatoria de la Subdirección General de Programas de la DGAM, afirmó que: "el que ITP Aero pueda realizar las pruebas en banco de los motores que van a ser instalados en nuestros helicópteros NH90 utilizando combustible SAF es, sin duda, un primer paso muy relevante para ir normalizando el uso de ese tipo de combustible en los motores de nuestras aeronaves, lo que repercutirá en la disminución de emisiones nocivas a la atmósfera y, en consecuencia, en la preservación del medioambiente, objetivo con el que las Fuerzas Armadas están alineadas y comprometidas".

El General Gómez Blanco, Subdirector de Ingeniería de Aviones de Caza y RPA del MALOG, ha declarado que: "El uso de Combustibles Sostenibles en Aviación es la opción más sólida para impulsar la descarbonización del sector aeronáutico a corto plazo. Los ensayos que hoy anuncia ITP suponen un impulso relevante en las actividades de ingeniería que permitirán consolidar el uso de estos combustibles en los helicópteros de las Fuerzas Armadas. Unas actividades, que están totalmente alineadas con los ensayos que está realizando el Ejército del Aire y del Espacio en colaboración con las empresas españolas más importantes del sector entre las que, por supuesto se encuentra ITP".

Álvaro Santodomingo, Director de Defensa de ITP Aero, ha declarado: "Este hito es un paso más en nuestro compromiso por seguir avanzando con el uso de SAF en plataformas del Ministerio de Defensa de España y está en línea con nuestro compromiso por alcanzar emisiones netas cero en 2050. Entre todos, estamos posicionando a España como un jugador muy relevante en el uso de SAF, y nos orgullece poder hacerlo ahora de la mano del Ministerio de Defensa".

## ITP Aero reúne al ecosistema nacional que participará en el pilar motor del FCAS

En el marco de la Feria Internacional de Defensa (FEINDEF), ITP Aero ha reunido hoy a más de 20 empresas, centros tecnológicos y universidades que participarán en el pilar motor del FCAS que lidera la compañía, con el objetivo de compartir los últimos avances en el programa y poner en común las diferentes tecnologías de nueva generación que se están desarrollando. El pilar motor del FCAS es el proyecto de desarrollo de tecnología liderado por ITP Aero con mayor efecto tractor en el ecosistema tecnológico nacional y más ambicioso que transformará el mapa tecnológico e industrial de propulsión en España.

Durante el evento, ITP Aero ha compartido los avances que se están realizando en el desarrollo de las diferentes tecnologías que lidera la compañía, entre ellas se incluyen: intercambiadores de calor avanzados, turbinas de baja presión adaptadas a altas temperaturas, materiales innovadores de alto rendimiento, tecnología de álabes monocristalinos, tobera vectorial multiparamétrica y materiales compuestos

de matriz cerámica (CMC) para operaciones a temperaturas extremas.

Además, en el evento también se ha analizado la entrada en la fase 1B del programa FCAS, tras la adjudicación del contrato por parte de las naciones participantes (España, Alemania y Francia) en diciembre 2022. La fase 1B, que abarca 2023-2026, servirá para desarrollar y validar los conceptos y tecnologías para el FCAS/NGWS. Se prevé que la primera demostración en vuelo se realice en 2028 y que el sistema entre en servicio en 2040.

El programa FCAS es un proyecto estratégico para ITP Aero, que abre una etapa de intenso trabajo de investigación y desarrollo en tecnologías de nueva generación. Como líder del pilar de motor en España, ITP Aero coordina a la industria nacional, los centros tecnológicos nacionales y universidades, para el desarrollo de capacidades industriales y tecnológicas estratégicas y transversales de propulsión, en línea con los intereses del Ministerio de Defensa.



## La compañía española Escribano adquiere un 3% de Indra e incrementa su posición de referencia en el sector de la Defensa

Escribano Mechanical & Engineering, empresa familiar española especializada en innovación y tecnologías de Defensa, ha adquirido un 3% del accionariado de Indra, en una operación valorada en más de 65 millones de euros. Escribano se convierte así en el segundo socio industrial en Indra e incrementa su posición de referencia en el sector de la Defensa en España.

Fuentes de la compañía afirman que esta operación es fruto de "una clara apuesta por la so-

lidez de la industria española de Defensa, un sector puntero y estratégico para el desarrollo socioeconómico de nuestro país, con el que Escribano tiene un fuerte compromiso y en el que quiere aportar su experiencia".

La empresa, fundada en 1989 por Ángel Escribano, comenzó su andadura como un pequeño taller de mecanizados y su trayectoria es una historia de adaptación y perseverancia. Los dos hijos del fundador, Ángel y Javier Escribano, presidente y CEO actuales, han sido

los responsables del gran crecimiento que la compañía ha tenido en los últimos diez años, en los que ha pasado de 80 a 700 empleados, con una facturación estimada para 2023 de 140 millones de euros y con operaciones en más de 20 países.

Uno de los factores que explica el fuerte crecimiento que Escribano ha tenido en los últimos años es la visión que en 2010 comenzó a implementar: conseguir la integración vertical de sus capacidades de fabricación. Por ello, la compañía comenzó una política de I+D+i incorporando a ingenieros y perfiles técnicos para poder controlar toda la cadena de producción de sus productos. En la actualidad, Escribano diseña y fabrica íntegramente sus productos en sus instalaciones de Alcalá de Henares.

Hoy día la plantilla está formada por más de 700 personas, un 40% mujeres, con una edad media de entre 30 y 35 años, siendo ingenieros y perfiles técnicos en su gran mayoría. Para lograrlo, Escribano desarrolla una intensa colaboración con el ámbito académico, promoviendo sinergias con universidades y centros de formación profesional de la Comunidad de Madrid.

En esta línea, Escribano puso recientemente la primera piedra de su futuro Centro Tecnológico en Alcalá de Henares, que aspira a convertirse en un referente en I+D+i y que acogerá las diferentes iniciativas conjuntas con la Universidad de Alcalá de Henares –con quien hace unas semanas ha firmado un convenio para realizar actividades conjuntas de formación e investigación– y con otros centros de formación profesional de la Comunidad de Madrid.



## Rhenus Warehousing Solutions despliega en Feindef sus soluciones de almacenaje más avanzadas para la aeronáutica y la defensa

El especialista global en almacenamiento acude a este foro de referencia del sector de la defensa y la seguridad en España con el objetivo de presentar a fabricantes y proveedores del sector sus soluciones y servicios de almacenamiento y valor añadido más avanzados.

Este evento supone una nueva ocasión para afianzar la posición de Rhenus en aeronáutica y defensa, y poner a disposición de ambos sectores su conocimiento y experiencia acumulada durante más de dos décadas. Además de almacenaje, la empresa brinda otros servicios como gestión de la cadena de suministro, aprovisionamiento, logística inversa y logística de piezas de repuesto.

Grupo Rhenus adquirió a principios de 2020 la compañía española LTK, especializada en logística para el negocio aeroespacial. Esta operación representó un importante impulso para la compañía en este sector. La sólida trayectoria de Rhenus Warehousing Solutions en esta industria está avalada por importantes clientes, como es el caso Airbus, a quien presta desde hace 20 años servicios de almacenaje y valor añadido en sus fábricas de Cádiz y Sevilla.

El fabricante aeronáutico ha confiado a Rhenus Warehousing Solutions la logística de producción de aviones como el C295 LTA, el A-400M, el helicóptero Tigre y NH90. Asimismo, el especialista en almacenamiento se

ha adjudicado recientemente la logística del nuevo jet de negocios Falcon 10X en el Sur de España desde el Aerohub de Sevilla, el centro logístico desarrollado por Rhenus para Airbus en España.



## Grupo Oesia y Thales firman un acuerdo de colaboración



Grupo Oesia, multinacional dedicada a la ingeniería tecnológica y digital, y la multinacional tecnológica, Thales especializada en los mercados aeroespacial, de defensa y de seguridad digital y ciberseguridad, han firmado un acuerdo de colaboración que permitirá a ambas compañías reforzar su posicionamiento líder en la industria de la Defensa así como impulsar e incrementar la soberanía nacional, al servicio de la autonomía estratégica europea.

La firma se ha celebrado en el marco de FEINDEF, la feria de defensa y seguridad más importante de España, y a ella han asistido Luis Furnells, presidente ejecutivo de Grupo Oesia, y Jesús Sánchez Bargos, presidente y CEO en Thales España.

El acuerdo se lleva a cabo con el objeto de integrar parte de la cartera de productos y servicios de Grupo Oesia y Thales y mejorar así las soluciones ofrecidas a los clientes de ambas compañías en los sectores y tecnologías de defensa, seguridad, aeroespacial, naval, transformación digital y ciberseguridad.

Algunas de las colaboraciones que ya se están planteando contemplan la coordinación en el desarrollo y comercialización de sistemas de aviónica, comunicaciones seguras, sistemas de misión, simulación, sistemas de misiles de defensa aérea, optrónica, SATCOM y guerra electrónica. El acuerdo también abre la vía a la cooperación de ambas compañías en el desarrollo conjunto de equipos y sistemas de defensa, el mantenimiento de sistemas militares, así como la colaboración en iniciativas de transformación digital y ciberseguridad.

"Estamos muy satisfechos de la firma de este acuerdo de colaboración con una empresa de referencia como Thales. Con este convenio de colaboración completamos y mejoramos nuestra cartera de productos y servicios, y podremos ofrecer a nuestros clientes soluciones aún más punteras y competitivas", ha declarado Luis Furnells, presidente ejecutivo de Grupo Oesia.

## Thales Alenia Space lidera desde España SCOPS, un proyecto que impulsará el liderazgo de la industria europea en el New Space

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), lidera desde España el consorcio de un proyecto revolucionario, SCOPS (Scalable Controller for Power Sources) que posicionará a la industria europea en primera línea del desarrollo de soluciones eficientes en coste, acelerando su liderazgo en el New Space de pequeños

satélites y las megaconstelaciones, dos paradigmas clave del desarrollo espacial del siglo XXI. SCOPS, que arrancó oficialmente en Tres Cantos el pasado 23 de marzo y culminará en diciembre de 2026, forma parte del programa de Investigación e Innovación Horizon Europe de la Comisión Europea, uno de cuyos pilares es el de la autonomía europea en el

espacio. En la actualidad la industria aeroespacial europea depende de países no europeos como Estados Unidos, donde se fabrican la mayoría de los ASIC (Application-Specific Integrated Circuit) de señal mixta, chips electrónicos considerados los "cerebros" de los satélites y uno de los elementos más costosos en su desarrollo.



## Empresas europeas del espacio y las telecomunicaciones firman un acuerdo de asociación para presentarse a la licitación de la constelación IRIS2

Un grupo de compañías europeas del espacio y las telecomunicaciones se han unido en un consorcio para presentarse a la licitación de la Comisión Europea relacionada con la futura constelación europea de satélites IRIS<sup>2</sup> (Infraestructura para la Resiliencia, Interconectividad y Seguridad por Satélite). IRIS<sup>2</sup> tiene como objetivo brindar una nueva infraestructura de conectividad segura y resiliente a los gobiernos, las empresas y los ciudadanos europeos.

La gobernanza de este consorcio abierto estará dirigida por Airbus Defence and Space, Eutelsat, Hispasat, SES y Thales Alenia Space. El consorcio también contará con un equipo central formado por las siguientes empresas: Deutsche Telekom, OHB, Orange, Hisdesat, Telespazio y Tha-



les. Juntos se proponen crear una constelación de satélites de última generación basada en una arquitectura multiórbita que sea interoperable con el ecosistema terrestre. Esta asociación establecerá un equipo europeo de telecomunicaciones y espacio altamente cualificado e integrado por representantes de estas em-

presas para aprovechar su experiencia y capacidades en el ámbito de las soluciones de comunicaciones seguras por satélite. El consorcio alentará a las start-ups, mid-caps y pymes a unirse a esta asociación, que dará como resultado un sector espacial europeo más innovador y competitivo para la aparición de nuevos modelos de negocio.

## Lanzamiento exitoso de cinco nuevos satélites de reserva fabricados por Thales Alenia Space para la constelación ampliada Iridium

Un cohete Falcon 9 de SpaceX acaba de lanzar con éxito cinco satélites de reserva adicionales para la constelación de satélites de telecomunicaciones Iridium desde la base de lanzamientos espaciales de Vandenberg en California. La constelación completa fue desarrollada y fabricada por Tha-

les Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), a la cabeza de un consorcio industrial. Este lote de cinco satélites sucede a otros ocho lanzamientos exitosos\* que tuvieron lugar entre enero de 2017 y enero de 2019 para un total de 75 satélites Iridium,

que ya constituyen un sistema totalmente operativo en órbita terrestre baja (LEO), a unos 780 km de altitud. Concretamente, la constelación funciona con 66 satélites, repartidos en seis planos orbitales, cada uno con once satélites, los cuales a partir de ahora contarán con el respaldo de 14 satélites de reserva también en órbita. Thales Alenia Space, como contratista principal de la campaña Iridium NEXT, ha sido responsable de todas las operaciones de ingeniería, fabricación, aprovisionamiento e integración, así como de la validación en tierra y en órbita del funcionamiento global de la constelación. La producción en serie tuvo lugar en la planta de la empresa Northrop Grumman en Gilbert, Arizona, donde también se mantuvieron almacenados los cinco satélites.



## Cuenta atrás para el lanzamiento MIURA 1 SN1 de PLD Space

PLD Space, la start-up española que está liderando el mercado de micro lanzadores de satélites en Europa, afronta con optimismo la recta final de su primer vuelo experimental MIURA 1 SN1 Test Flight tras completar ayer de madrugada con éxito el ensayo estático (hot test) desde su base de lanzamiento de El Arenosillo (Huelva).

El ensayo ha consistido en mantener el motor de MIURA 1 encendido a pleno rendimiento durante 5 segundos para comprobar el perfecto funcionamiento de diferentes parámetros y sistemas del cohete (sistema de arranque, temperatura y presión del cohete) en un entorno de simulación.



## ESA, Un nuevo satélite meteorológico nos descubre imágenes espectaculares de la Tierra

El último satélite meteorológico europeo, el generador de imágenes del programa Meteosat de Tercera Generación, acaba de enviar su primera

fotografía de la Tierra, en la que se observan condiciones sobre Europa, África y el Atlántico con un detalle excepcional.



## Fernando Candela nuevo Presidente y Consejero Delegado de Iberia

Iberia anuncia el próximo relevo en la cúpula de la compañía. Fernando Candela sustituirá a Javier Sánchez-Prieto en la Presidencia en el



mes de julio. Candela dirigirá Iberia hasta final de año, como culminación de su larga carrera profesional en el Grupo Iberia.

La llegada de Candela en el mes de julio dará continuidad y estabilidad a la actividad de la compañía y servirá para proseguir con su ambicioso desarrollo.

Candela liderará un sólido equipo de profesionales con el que seguirá trabajando en los planes de transformación del Iberia Next Chapter que han convertido a Iberia en una aerolínea volcada en sus clientes y en sus trabajadores.

Fernando Candela desarrollará junto al equipo Iberia la estrategia claramente definida después de la pandemia para cada uno de los negocios. Para la aerolínea, consolidarse como el líder en el hub de Madrid, algo a lo que contribuirá la operación de Air Europa, reforzará un posicionamiento diferencial. Para el negocio de Aeropuertos la estrategia pasa por mantener la posición de liderazgo del Handling de Iberia en España. Y para el negocio de Mantenimiento, el camino consiste en desarrollar un proyecto que le lleve a ser el centro reparador de referencia en el sur de Europa.

## El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas refuerza los servicios de información al público mediante la innovación y la digitalización

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, con el objetivo de ofrecer un servicio de calidad y mejorar la atención a pasajeros y usuarios, ha reforzado sus servicios de información mediante la innovación y la digitalización. Para ello se han dispuesto de forma estratégica, en diversos puntos del Aeropuerto, cerca de 50 dispositivos digitales que permiten entre otras funciones obtener información actualizada sobre diferentes temáticas, consultar preguntas frecuentes o interactuar.

En concreto se han implantado en las terminales T1, T2, T4 y T4S un total de 9 asistentes virtuales. Los dispositivos, que están adaptados para el uso de personas con movilidad reducida, están situados en diversas zonas de facturación, embarque y recogida

de equipajes. Estos asistentes, modernos y sencillos de usar, permiten acceder a información detallada y muy diversa sobre las instalaciones y sus servicios, realizar videollamadas interactivas en directo con el personal de información del Aeropuerto las 24 horas del día o incluso hacer sugerencias. Además, las terminales digitales facilitan el acceso a la web de Aena y, mediante el escaneo de un código QR, a un chat de WhatsApp para poder comunicarse también por este canal.

Junto a estos dispositivos se han instalado un total de 39 pantallas digitales repartidas por la infraestructura que, al igual que los anteriores, permiten obtener información, realizar consultas sobre preguntas frecuentes o acceder a la web de Aena.



## Aena licita el servicio de seguridad privada de todos los aeropuertos de la red en España por 1.500 millones de euros

Aena ha sacado a concurso el servicio de seguridad privada de los 46 aeropuertos y los 2 helipuertos de la red en España por un importe de 1.500 millones de euros. El período de adjudicación es de cuatro años, prorrogable por otra anualidad más. Inicialmente, la licitación se ha dividido en 13 lotes, si bien este número podría variar a lo largo del proceso:

- Lote 1: Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (inspección pasajeros y Fast Track)
- Lote 2: Aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas (inspección equipajes bodega), Madrid Cuatro Vientos, Valladolid y Salamanca
- Lote 3: Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas (Centro de Gestión Aeroportuaria)
- Lote 4: Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (inspección pasajeros)
- Lote 5: Aeropuertos Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (inspección equipajes bodega), Girona-Costa Brava, Reus, Zaragoza, Sabadell y Huesca

- Lote 6: Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat (Centro de Gestión Aeroportuaria)
- Lote 7: Aeropuertos de Gran Canaria, Tenerife Sur, Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna, César Manrique-Lanzarote, Fuerteventura, La Palma, El Hierro y La Gomera
- Lote 8: Aeropuertos de Palma de Mallorca, Menorca, Ibiza y Son Bonet
- Lote 9: Aeropuertos de Alicante-Elche Miguel Hernández, Valencia, Internacional Región de Murcia, Almería y Albacete
- Lote 10: Aeropuertos de Málaga-Costa del Sol, Federico García Lorca Granada-Jaén y Melilla y los helipuertos de Ceuta y Algeciras
- Lote 11: Aeropuertos de Sevilla, Jerez, Córdoba y Badajoz
- Lote 12: Aeropuertos de Bilbao, Vitoria, San Sebastián, Logroño-Agoncillo, Pamplona, Seve Ballesteros-Santander y Burgos
- Lote 13: Aeropuertos de Santiago-Rosalía de Castro, A Coruña, Vigo, Asturias y León.

## LEVEL reembolsará el vuelo a quien tenga que acudir a la mesa electoral de julio y premiará con otro para fechas posteriores



Si te toca mesa, no te tocará pagar. Tras el reciente adelanto de las elecciones generales al 23 de julio, LEVEL ha lanzado una campaña de flexibilización total que ofrece un reembolso total a las personas que sean llamadas a la mesa electoral y que tengan unas vacaciones previstas con LEVEL. Además, las personas que sean llamadas a la mesa y tengan vuelo con esta aerolínea, tendrán otro premio: la compañía compensará con un vuelo adicional totalmente gratuito a quien tenga que cambiar sus planes para acudir a la cita electoral conformando las mesas. Con esta campaña, LEVEL apela

a la "responsabilidad vacacional" que siente como aerolínea y quiere que su clientela siga reservando sus vacaciones con la tranquilidad de que, si tienen que acudir a la cita electoral del 23 de julio para conformar las mesas electorales, podrán obtener el reembolso gratuito de sus vuelos con LEVEL. El reembolso es efectivo para la persona llamada a la mesa y las demás personas incluidas en la reserva y válido para aquellos vuelos comprados antes de recibir la notificación de la Junta Electoral sobre la composición de mesas que, según las últimas noticias, será a finales de junio.

## Indra homogeneizará los sistemas de gestión del tráfico aéreo y fortalecerá el cielo único de la región centroamericana

Indra se ha adjudicado un contrato por importe de 24,6 millones de euros para actualizar e integrar los sistemas de control de tráfico aéreo (ATM) de la Corporación Centroamericana de Servicios de Navegación Aérea (COCESNA). Se trata de un proyecto pionero en Latinoamérica que fortalecerá el cielo único en Centroamérica, similar a las iniciativas que se están llevando a cabo en Europa, Estados Unidos y Canadá. La tecnología de Indra se implantará en los seis países que son miembros de COCESNA (Belice, Costa Rica, El Salvador, Honduras, Guatemala y Nicaragua). En total, se modernizarán y armonizarán nueve centros de control de tráfico aéreo. Además, se

dotará a todos ellos del sistema de comunicaciones más avanzado del mercado, con tecnología 100% digital,

incluyendo CENAMER, desde donde se controla todo el espacio aéreo superior de Centroamérica.



**FEINDEF**



FERIA INTERNACIONAL  
DE DEFENSA Y SEGURIDAD DE ESPAÑA



**FEINDEF**

Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España  
/ Spain's International Defence and Security Exhibition

**La Defensa de nuestra Seguridad  
/ In Defence of our Security**

**See you  
in 2025**

**12, 13 y 14 de Mayo / May 12, 13 & 14th  
Madrid, España / Madrid, Spain**



Contact us:  
**marketing@feindef.com**

Organiza  
/ Organized by:



Con el apoyo institucional de  
/ With the institutional support of:



[www.feindef.com](http://www.feindef.com)