

Nace la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo



Foto de familia del Consejo Rector de la Alianza. Primera fila (de izquierda a derecha): **Presidente de TEDAE, Ricardo Martí Fluxá**. **Directora general de AESA, Montserrat Mestres**. **CEO de Air Europa, Jesús Nuño de la Rosa**. **Presidente y consejero delegado de Aena, Maurici Lucena**. **Presidente de ALA, Javier Gándara**. **Presidente de Aviación Comercial de Airbus en España, Ricardo Rojas**. **Presidente de Iberia, Javier Sánchez**. **Directora de Transport & Environment (T&E) en España, Isabell Büschel**. **Director general de ENAIRE, Ángel Luis Arias**. **Presidente de AOP, Luis Travesedo**. Segunda fila (de izquierda a derecha): **CEO de Exolum, Jorge Lanza**. **Director asociado de Transición Justa y Alianzas Globales de ECODES, Mario Rodríguez**. **Presidente del Consejo de Turismo de CEOE, Juan Cierco**. **Presidente de Binter, Rodolfo Núñez**. **Presidente y consejero delegado de Vueling, Marco Sansavini**. **Presidente de Air Nostrum, Carlos Bertomeu**. **Vicepresidente regional de IATA, Rafael Schwartzman**. **Vicepresidente de Global Technology de Boeing Research & Technology de Boeing, José Enrique Román**. **Presidente de SENASA, Andrés Arranz**.

GISA

en **FEINDEF** 2023
PABELLÓN 8 - STAND E06

Getafe, impulsando la industria más innovadora

GISA

G E T A F E

Empresa Municipal
GETAFE
INICIATIVAS

GISA Empresa Municipal
GETAFE
INICIATIVAS



getafe.

GISA Empresa Municipal
GETAFE
INICIATIVAS



getafe.



sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8-9 reportaje

10 espacio

drones espacio **12**

13 fuera de pista

fuera de pista **15**

Visita del secretario de Estado y presidente de ENAIRE, David Lucas Parrón al Centro de Control de Tráfico Aéreo en Madrid

El Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y Presidente de ENAIRE, David Lucas Parrón, acompañado del director general de ENAIRE, Ángel Luis Arias, de la secretaria general de Transportes, María José Rallo, y del director general de Aviación Civil, David Benito, ha visitado ayer el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Madrid, donde ha podido conocer de cerca el trabajo de los profesionales de ENAIRE. Durante la visita se interesó por cómo se lleva a cabo la gestión del tráfico aéreo desde la sala de control. Asimismo, Lucas Parrón conoció el trabajo que se realiza en las instalaciones del consorcio ESSP para el desarrollo del programa EGNOS, programa de la Unión Europea para el impulso de la navegación aérea por satélite. En la foto, David Lucas Parrón, en el centro, es informado de los trabajos que se realizan en presencia del director de la Región Centro Norte de ENAIRE, Enrique Gismera, a la derecha.



Yolanda Portillo asumirá la jefatura del Centro de Operaciones del Gestor de Red EUROCONTROL



Yolanda Portillo será, a partir del 1 de mayo, responsable del Centro de Operaciones del Gestor de Red EUROCONTROL. Entre las funciones que tendrá en EUROCONTROL estará desarrollar e implementar la estrategia, objetivos y servicios del Centro de Operaciones de Gestión de Red, administrar los recursos (presupuesto y personal) y asegurar la disponibilidad de las competencias actuales y futuras requeridas.

ENAIRE nombra director de Coordinación Civil-Militar a Juan Ángel Treceño

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, ha nombrado director de Coordinación Civil-Militar a Juan Ángel Treceño, general de División del Ejército del Aire y del Espacio. Juan Ángel Treceño, diplomado de Estado Mayor de las Fuerzas Armadas, Master of Strategic Studies por la Air University (Estados Unidos), es piloto de transporte militar y ha completado más de 2.500 horas de vuelo en aviones de transporte.



Iberia Aeropuertos nombra a su nuevo director en Madrid, Antonio Rodríguez Aranda



Iberia ha anunciado hoy cambios organizativos en su negocio de Aeropuertos. José Luis de Luna, Director de Aeropuertos de Iberia, ha nombrado a Antonio Rodríguez Aranda nuevo Director de IBAS en el aeropuerto de Madrid, y a Alfons Obradors, nuevo senior manager en El Prat.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.

DIRECTOR: JESÚS SALAZAR

REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR

ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ

FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS

IMPRESA: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS

DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012

CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com

administracion@periodicoaire.com

publicidad@periodicoaire.com

www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Las industrias de TEDAE, unidas por la Sostenibilidad

La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) ha celebrado, con la colaboración de Navantia, la III Jornada de Sostenibilidad titulada 'Preocupaciones sociales, de diversidad, equidad e inclusión como reto y oportunidad'. El objetivo de esta sesión, enfocada a la sostenibilidad social, ha sido informar sobre las obligaciones actuales de las empresas en ámbitos como la diversidad o aspectos emergentes en la gestión de profesionales y analizar las implicaciones para las empresas de la futura regulación de derechos humanos en la Unión Europea y España. Ricardo Martí Fluxá, presidente de TEDAE, ha asegurado que estas sesiones son una oportunidad para poner en común todas las iniciativas, regulaciones y políticas



empresariales que se están impulsando en el marco de la sostenibilidad y para poner de manifiesto el compromiso, como Industrias sostenibles, de crear valor económico, medioambiental y social a corto y largo plazo, contribuyendo al aumento del bienestar y al auténtico

progreso de las generaciones presentes y futuras.

La primera parte del evento estuvo orientada por el director de Sostenibilidad de Kreab, Alberto Muelas, y la responsable de capital social en el departamento de Negocio Sostenible de Kreab, Verónica García.

La Base Aérea de Cuatro Vientos acoge la conmemoración del centenario de la primera aeroevacuación sanitaria en España

La ministra de Defensa, Margarita Robles, ha asistido al acto de conmemoración del centenario de la primera aeroevacuación médica en España, presidido por S.M. la Reina en la Base Aérea de Cuatro Vientos, una especialidad que sigue salvando un número significativo de vidas todos los años.

La jornada ha comenzado con la exposición de la historia y las capacidades del aerotransporte sanitario en España, seguida de un simulacro de aeroevacuación sanitaria a cargo del 803 Escuadrón SAR del Ala 48 y la Unidad Médica de Aeroevacuación (UMAER). La UMAER, unidad continuadora de la UAER creada en 1997, y el Servicio

de Búsqueda y Salvamento (SAR), que data de 1955, son los herederos de las primeras misiones encargadas de realizar el rescate y traslado de enfer-

mos y heridos. Colaboran además en multitud de misiones internacionales, tanto en conflictos bélicos como en todo tipo de catástrofes.



Indra entrega un sistema de gestión del tráfico aéreo desplegable a la fuerza aérea australiana

Indra ha entregado a la Royal Australian Air Force (RAAF) tres sistemas transportables de gestión y control del tráfico aéreo que reforzarán su capacidad de despliegue rápido y gestión del espacio aéreo en cualquier lugar del mundo. Los sistemas de Indra permitirán gestionar el tráfico aéreo de aproximación y en ruta. Dos de los sistemas cuentan con dos posiciones de operador cada uno y están pensados para un despliegue rápido por aire, tierra o mar en operaciones de corta duración, tanto de Defensa como en operaciones de ayuda humanitaria o socorro en caso de catástrofes.

De esta forma, la solución proporciona a la RAAF una capacidad de despliegue crítica para apoyar con seguridad los vuelos entrantes en

el caso de que la infraestructura de gestión del tráfico aéreo no exista o haya sido dañada en una guerra o por un desastre natural.



Los ministros de Defensa de España, Francia y Alemania impulsan en Madrid el futuro sistema aéreo de combate FCAS/NWGS

Los ministros de Defensa de España, Francia y Alemania han presentado hoy en Madrid la firma del contrato del programa del Futuro Sistema Aéreo de Combate (FCAS/NWGS), un impulso más para este proyecto emblemático de la cooperación europea, en un acto celebrado en el Cuartel General del Ejército del Aire y del Espacio, en Madrid. Antes del acto, han mantenido un encuentro trilateral en el que han conversado sobre la ayuda a Ucrania, la situación en África y el Sahel, en la región de Indopacífico o la reciente evacuación de Sudán. Durante el evento de presentación del programa, la titular española de

Defensa, Margarita Robles, ha coincidido con sus homólogos de Francia, Sébastien Lecornu, y de Alemania, Boris Pistorius, en que se trata de un proyecto europeo estratégico de enorme valor, de unidad y de compromiso, no sólo en el plano de las capacidades militares, sino también en el industrial, tecnológico y socioeconómico.

Con este acto se ha materializado la voluntad común de los tres países y de sus industrias para avanzar juntos en el proyecto, tras la firma el pasado mes de diciembre del contrato de actividades de Investigación, Tecnología y Demostración del programa.



Indra y su filial Minsait, reconocidas como las mejores empresas del Ibex 35 para desarrollar una carrera profesional

Indra, una de las principales empresas globales de tecnología y consultoría, operando con las marcas empleadoras Indra y Minsait, ha renovado por tercer año consecutivo su participación en el LinkedIn Top Companies 2023, el ranking que cada año incluye a las empresas que mejor impulsan el éxito profesional a largo plazo de sus empleados. La compañía se sitúa por tercer año consecutivo en lo más alto de la lista de las 25 mejores empresas de más de 500 empleados en las que desarrollar una carrera profesional en España, identificadas a partir del análisis de los datos propios de los más de 875 millones de usuarios de LinkedIn. Para la elección de las 25 mejores compañías, LinkedIn basa su metodología en siete elementos clave para el progreso de toda carrera profesional: la capacidad de avanzar, el desarrollo de aptitudes, la estabilidad de la empresa, las oportunidades externas, la afinidad con la empresa, la diversidad

de género y la formación académica. Los aspectos que ha tenido en cuenta LinkedIn para elaborar este ranking han sido reforzados por Indra en el último año a través de sus dos marcas empleadoras, apostando por el talento joven con numerosas iniciativas que incentivan el desarrollo profesional y personal de los empleados, de la misma manera que mejoran el atractivo de la compañía. El esfuerzo de la compañía por crear valor a los usuarios de LinkedIn a través de contenidos que resulten de interés e interactuando con ellos ha llevado también a Indra, con un papel muy destacado de su filial Minsait, a conseguir la cuarta mayor comunidad de seguidores del Ibex-35 en LinkedIn y a registrar más de 500.000 interacciones en 2023. Indra se acerca a 1,8 millones de seguidores entre esta y otras redes sociales, creando una de las mayores comunidades sobre tecnología en español.



AERTEC



TARSIS²⁵



TARSIS⁷⁵

Operaciones civiles

- Emergencias
- Apoyo en la extinción de incendios
- Recolección de datos de grandes áreas
- Inspección de infraestructuras lineales

Operaciones de seguridad

- Patrulla y vigilancia aérea
- Búsqueda y apoyo en salvamento marítimo
- Control de fronteras
- Apoyo a operaciones terrestres
- Inteligencia, vigilancia y reconocimiento

➔ **Máxima capacidad operativa**
UAS Clase Small

#UAS

TARSIS

aertecsolutions.com/uas



Boeing amplía las pruebas de vuelo de ecoDemonstrator con aviones "Explorer" y anuncia el plan para 2023

Boeing está ampliando su programa ecoDemonstrator de pruebas en vuelo para acelerar aún más la innovación en materia de sostenibilidad y seguridad. La compañía ha anunciado hoy su plan para 2023 de evaluar 19 tecnologías en el Boeing 777 ecoDemonstrator, además de añadir aviones "Explorer" que centrarán las pruebas en tecnologías específicas. El primer ecoDemonstrator Explorer, un 787-10 Dreamliner, realizará

pruebas de vuelo en junio desde Seattle a Tokio, Singapur y Bangkok para demostrar cómo la coordinación de la navegación entre jurisdicciones del espacio aéreo mundial puede mejorar la eficiencia operativa, pudiendo reducir el consumo de combustible y las emisiones de un avión hasta en un 10%. Utilizando las actuales capacidades de a bordo, Boeing y los proveedores de servicios de navegación aérea

(ANSP) de EE.UU., Japón, Singapur y Tailandia secuenciarán colectivamente las rutas del avión para lograr la trayectoria de vuelo óptima a través de múltiples regiones, teniendo en cuenta condiciones como el tiempo atmosférico, el tráfico aéreo y los cierres del espacio aéreo. El avión utilizará la mezcla más alta de combustible de aviación sostenible (SAF) disponible en cada emplazamiento.



ITP Aero recibe la designación DOF de Pratt & Whitney Canada para motores PW200

Pratt & Whitney Canada ha designado a ITP Aero, fabricante líder mundial de motores y componentes aeronáuticos, Designated Overhaul Facility (DOF) para el mantenimiento, reparación y revisión de motores PW200 en las instalaciones de ITP Aero en Albacete, España. Se trata de un hito importante para ITP Aero, como empresa independiente, ya que amplía su cartera de servicios de mantenimiento, reparación y revisión.

ITP Aero es la novena compañía mundial de fabricación de motores y componentes aeronáuticos. El alcance del trabajo de la compañía incluye investigación y desarrollo, fabricación, ensamblaje y pruebas de motores de aviación, así como servicios MRO para una amplia gama de clientes del sector aeronáutico. "Estamos encantados de reforzar nuestro papel como parte de la comunidad de motores en servicio de



Pratt & Whitney Canada. Como empresa independiente, ésta es una gran oportunidad para nosotros, que se añade a nuestra larga relación con Pratt & Whitney Canada. Compartimos fuertes sinergias con Pratt & Whitney Canadá, y de cara a futuros programas, creemos que existe un gran potencial para aprovechar aún más nuestras capacidades com-

partidas", Pablo Fuentes, Director de Soporte en Servicio de ITP Aero. La familia de motores PW200 es la opción preferida para la nueva generación de helicópteros bimotores ligeros y ha acaparado la mayor parte de las ventas mundiales frente a sus competidores, gracias a unos niveles de fiabilidad y economía sin precedentes.

Aciturri y Alestis en Aeromart 2023

El equipo comercial de Aciturri y Alestis participó en la feria Aeromart 2023 celebrada en Montreal (Canadá) entre el 4 y el 6 de abril, uno de los encuentros bienales más rele-

vantes del calendario de la industria aeronáutica en el ámbito comercial y desarrollo de negocio.

Durante el encuentro, impulsado por Airbus Canadá, Bombardier, Bell Helicopters y Pratt & Whitney, el equipo

comercial mantuvo reuniones con las áreas de Estrategia y Procurement de Airbus Canadá, así como con otras firmas como Bombardier, Boeing, Embraer o Mitsubishi Canada; para conocer de primera mano sus necesidades, compartir las capacidades de Aciturri y Alestis y explorar de manera conjunta nuevas vías de colaboración.

La feria permitió asimismo establecer contacto con otras firmas del sector aeroespacial canadiense y compañías procedentes de Marruecos, India, Francia o Italia, que plantean interesantes oportunidades tanto para reforzar la cadena de suministro de Aciturri y Alestis como para desarrollar nuevos acuerdos comerciales.



AERTEC, Una Movilidad Aérea Avanzada segura, fiable y sostenible

En el seno del Foro TRANSFIERE, el Foro Europeo para la Ciencia, la Tecnología y la Innovación celebrado en Málaga en febrero de 2023, se celebró una interesante mesa redonda sobre la Movilidad Aérea Avanzada, organizada por la asociación Ellas Vuelan Alto y AERTEC.

En torno a una misma mesa estuvieron presentes futuras empresas operadoras, profesionales en la operación de UAS, fabricantes de eVTOL, autoridades reguladoras de la normativa

del espacio aéreo y especialistas en vertipuertos e infraestructura terrestre. Con ello, pudimos obtener una visión completa de los retos en los que estamos envueltos para ver la Movilidad Aérea Avanzada en nuestros entornos urbanos en el muy corto plazo. La AAM será segura, fiable y sostenible, pudiendo ser una realidad en breve gracias a los esfuerzos de fabricantes, operadores, reguladores y desarrolladores de las infraestructuras.



Escribano Mechanical & Engineering y la Universidad de Alcalá firman un acuerdo de colaboración en materia público-privada

ESCRIBANO Mechanical & Engineering, compañía española líder en innovación y tecnologías de vanguardia en el sector Aeroespacial, Defensa y Seguridad, ha firmado hoy con el Rector de la Universidad de Alcalá de Henares un acuerdo de colaboración para el desarrollo de actuaciones conjuntas en materia

de investigación, transferencia, innovación y formación. Este acuerdo sitúa a ESCRIBANO M&E a la vanguardia ya que, por primera vez, firma un acuerdo de estas características con la Universidad, por lo que se trata de un convenio pionero que potenciará la marca España en el sector de Defensa.





Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

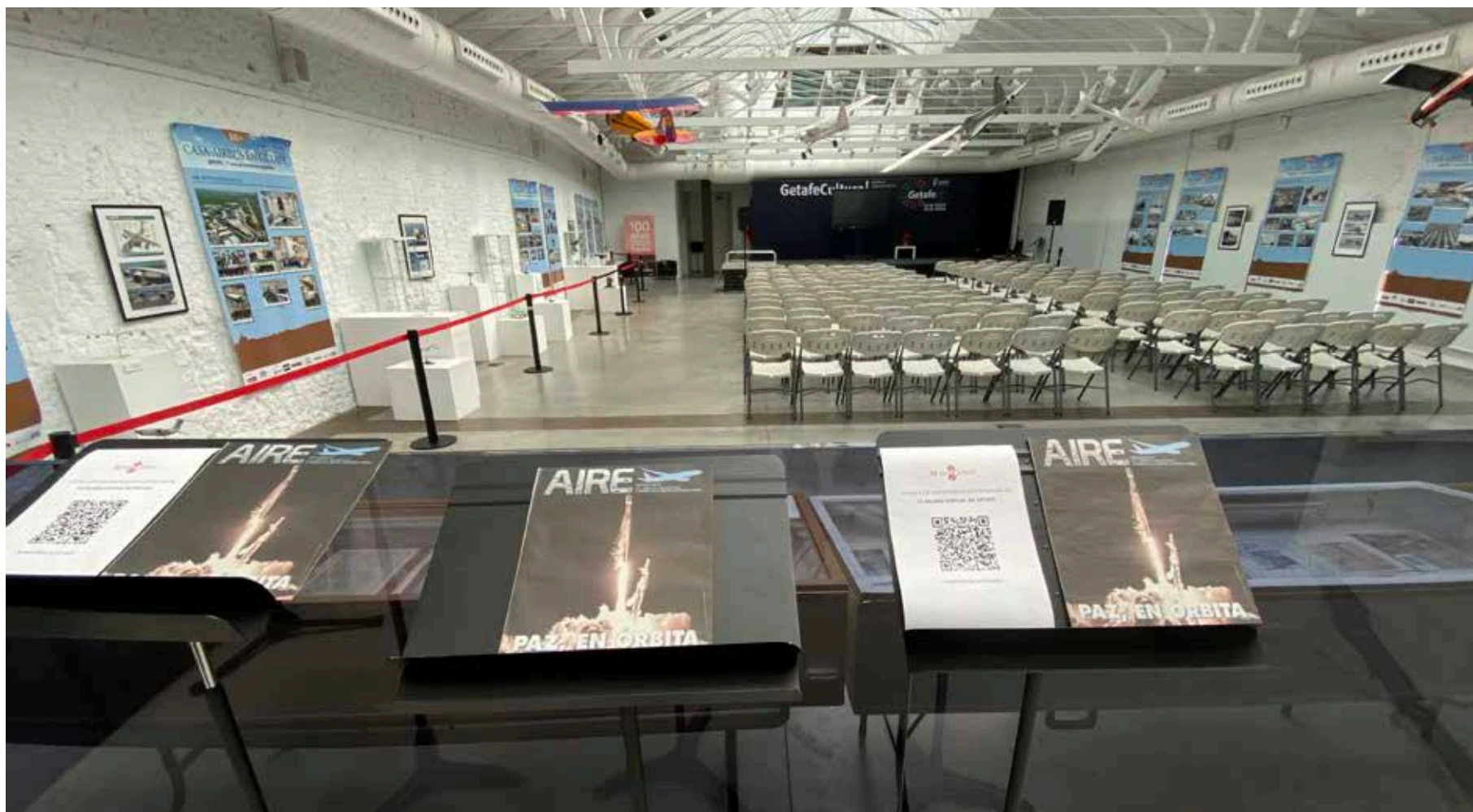
En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



FIN DE LA EXPOSICIÓN 100 AÑOS CASA-AIRBUS EN ESPACIO MERCADO

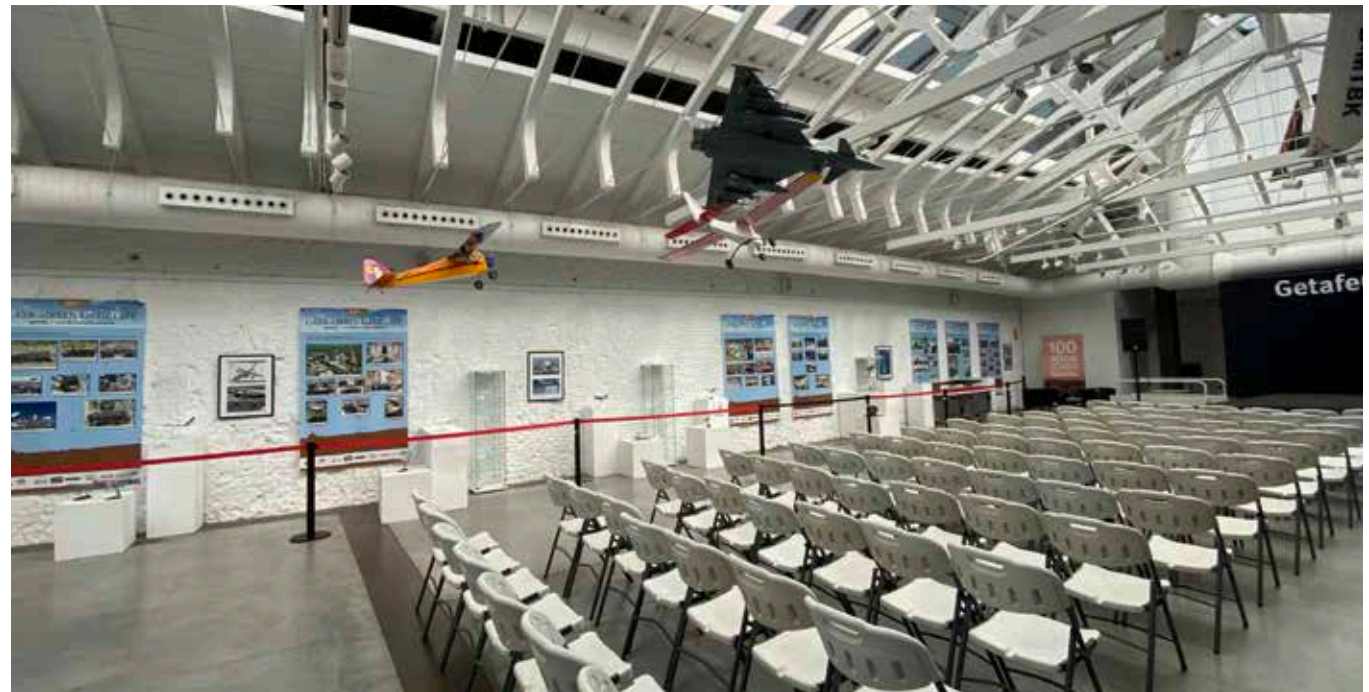
100 AÑOS DE CASA-AIRBUS EN GETAFE (1923-2023)



La exposición se ha desarrollado en el ESPACIO MERCADO del día 1 y hasta el día 28 de marzo. Durante este periodo de tiempo se han expuesto maquetas, libros, fotos, documentos, etc. que han tenido gran repercusión social e industrial desde 1923 hasta nuestros días en

la vida y el desarrollo de Getafe. La Exposición ha sido organizada por la Asociación Amigos del Museo de Getafe, la Agrupación de Jubilados CASA-AIRBUS y la Delegación de Cultura del Ayuntamiento de Getafe.





Capgemini, elegida por el operador francés NewSpace Prométhée para desarrollar su Centro de Misión JAPETUS

Prométhée, el operador francés NewSpace de constelaciones de nanosatélites para la observación de la Tierra, ha elegido a Capgemini para desarrollar el Centro de Misión de su primera constelación europea "JAPETUS".

Apoyado por el CNES, el Ministerio francés de Economía, Finanzas y Soberanía Industrial y Digital en el marco del plan France Relance, y por la Unión Europea en el marco de NextGenerationEU, JAPETUS pretende ofrecer datos de observación de la Tierra a los actores involucrados en el medio ambiente y en la lucha contra el cambio climático en el espacio, así como de la seguridad y la defensa. Gracias a los 20 nanosatélites de esta constelación, las zonas a proteger se observarán cada 45 minutos

(en latitudes europeas), lo que supone una mejora de unas 10 veces en la tasa de revisita con respecto a los sistemas espaciales tradicionales.

Las prestaciones de JAPETUS en términos de frecuencia de observación, cobertura global automática e hiperreactividad, se combinan con capacidades de Inteligencia Artificial (IA) a bordo, integradas con la

plataforma de procesamiento de datos en tierra. Esto permitirá disponer de toda una serie de nuevos servicios innovadores, como la vigilancia de alta frecuencia de lugares críticos, la protección de los océanos, la lucha contra la deforestación y la detección en tiempo real de actividades anómalas en la lucha contra la pesca ilegal.



Thales Alenia Space, El proyecto europeo VÉRTIGO concluyó transmitiendo datos de telecomunicaciones por enlace láser con una potencia récord

Thales Alenia Space, la empresa conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), y sus socios se complacen en anunciar que el proyecto VERTIGO concluyó con

el éxito de la demostración llevada a cabo en el laboratorio de Thales en Palaiseau, en las cercanías de París, consistente en la puesta a punto de un sistema de transmisión de datos

con alta potencia óptica. Se trata de un logro fundamental de cara al desarrollo de la próxima generación de satélites de comunicaciones geoestacionarios, que utilizarán enlaces de transmisión láser gracias a los cuales se aumentarán significativamente las capacidades actuales. Estas soluciones desempeñarán un papel fundamental para cerrar la brecha digital y proveer de conectividad a todo el mundo de aquí a 2025. El objetivo también consiste en reforzar la capacidad de los satélites a fin de reducir el número de satélites necesarios para satisfacer la demanda de los usuarios.



Astrobotic adquiere los servicios de lanzamiento de SpaceX Falcon Heavy

Astrobotic anunció durante el Consorcio de Innovación de la Superficie Lunar (LSIC) de primavera su compra de servicios de lanzamiento a bordo de un cohete SpaceX Falcon Heavy para su tercera próxima misión de aterrizaje a la Luna. Esta misión lanzará un módulo de aterrizaje Astrobotic al Polo Sur de la Luna en 2026 para entregar instrumentos de clientes de carga útil y carga de todo el mundo.

El polo sur lunar es un área de creciente interés y actividad planificada, y Astrobotic está aumentando para satisfacer la demanda de misiones a este destino clave con la

compra de un Falcon Heavy para entregar cargas útiles de clase media.

"El programa Artemis de la NASA es un gran esfuerzo para establecer una presencia de EE. UU. en el polo sur lunar y, al mismo tiempo, los clientes internacionales también están preparando planes para ser pioneros en nuevas actividades científicas, de exploración y comerciales dentro de esta región", dijo. CEO de Astrobotic, John Thornton. "Con todo este creciente interés, sentimos que ahora es el momento de anunciar nuestra próxima misión comercial para entregar cientos de kilogramos de carga útil al polo sur lunar".



TEDAE, la industria española participa en la misión Juice



Un total de siete empresas españolas pertenecientes a la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) participan en la misión JUPITER ICY moons Explorer (JUICE), primera misión europea a Júpiter, cuyo objetivo es viajar hasta las lunas heladas del mayor planeta del sistema solar y en el que se han invertido 1.600 millones de euros. El lanzamiento de la sonda será el 13 de abril.

Concretamente, Airbus Defense and Space diseña y construye la estructura y control térmico del satélite (SSTS, estructura, blindaje y sistema de control térmico). Por su parte, Inventia Kinetics se encarga del suministro de diferentes MGSE (equipos mecánicos de soporte en tierra) para

la integración y ensayos de la estructura interna SSTS.

La compañía DEIMOS fue responsable del análisis de protección planetaria de la misión con Airbus Defense and Space y participó en un proyecto de optimización del sistema de navegación autónoma JUICE con Thales Alenia Space. La principal contribución de DEIMOS consistió en garantizar que la misión no chocara en ningún caso ni con el planeta Marte ni con la luna Europa de Júpiter, clasificados como categoría V según las normas de protección planetaria. Se trata de la máxima categoría de protección planetaria para cuerpos extraterrestres y está reservada a tres cuerpos del sistema solar que potencialmente podrían albergar vida: Marte, Europa y Encélado.

A Júpiter y más allá: JUICE, construida por Airbus, inicia su épica odisea



A las 13:33 UTC del pasado 14 de abril, JUICE (JUPITER ICY moons Explorer) desplegó sus alas tras el exitoso lanzamiento del Ariane 5 en órbita una hora antes. El equipo de operaciones espaciales de la ESA en el Centro Europeo de Operaciones Espaciales (ESOC) en Darmstadt, Alemania, tomó el control de la nave y confirmó la recepción de la primera

telemetría y el despliegue sin problemas de los paneles solares. La nave JUICE, construida por Airbus, ya está oficialmente en camino hacia Júpiter. En los próximos días se irán encendiendo progresivamente otros equipos e instrumentos y el equipo de operaciones realizará pruebas para asegurarse de que todos estén plenamente operativos.

IBERIA 
Cada día es el primer día

137 destinos, 137 historias que contar

Queremos seguir llevándote muy lejos
por eso te acercamos a 137 destinos en
44 países para que sigas explorando el mundo.



Rolls-Royce ha acudido al Simposio Espacial de Colorado (EE.UU.) por primera vez, para presentar su micro-reactor espacial

Como expertos en innovación, con más de 60 años de experiencia en energía nuclear, Rolls-Royce lanzó el concepto Micro-Reactor en 2021, con planes para un primer modelo espacial listo para 2029. Es un proyecto ambicioso e innovador, que realizan con el apoyo de la Agencia Espacial



del Reino Unido. Junto con otros interesados, Rolls-Royce está trabajando para dar vida a la tecnología Micro-Reactor, con una variedad de rangos de potencia y aplicaciones futuras. La última financiación de la Agencia Espacial del Reino Unido de 2,8 millones de libras esterlinas significa que el Micro-Reactor está más cerca de la realidad, ya que el equipo ahora trabaja en el desarrollo de demostradores para probar la tecnología.

A través de la tecnología Micro-Reactor, Rolls-Royce continúa explorando y desarrollando futuras opciones de energía nuclear para permitir capacidades de misión ampliadas en el dominio espacial, incluida una presencia humana sostenida en la luna y más allá.



AESA publica una nueva guía sobre requisitos para impartir formación práctica de pilotos a distancia

De conformidad con el artículo 23(4) del Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 de la Comisión, España publicó dos escenarios estándar nacionales (STS-ES-01 y STS-ES-02) similares a los europeos (STS-01 y STS-02), mediante la publicación de la Resolución de la dirección de AESA por la que se aprueban escenarios estándar nacionales (STS-ES) para operaciones de UAS en la categoría «específica» al amparo de una declaración operacional de conformidad con el Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947. Tal y como se indica en el punto UAS.STS-ES.040

de la citada Resolución, serán las entidades reconocidas ante AESA y los operadores de UAS declarados, las encargadas de impartir formación práctica y realizar la evaluación continua de aptitudes prácticas de escenarios estándar nacionales para pilotos a distancia, y por tanto, de emitir las correspondientes acreditaciones de aptitudes prácticas para cada STS-ES.

Para facilitar el entendimiento de los requisitos que deben cumplir estas figuras, se ha publicado una Guía para impartir formación práctica en escenarios estándar nacionales.

TecnoSec y DronExpo, la Feria de Altas Tecnologías de Seguridad, Inteligencia, Drones y Anti-drones, celebró su II Edición el 26 y 27 de abril en Madrid

En el Pabellón de Cristal de la Casa de Campo, dió la oportunidad de conocer las soluciones tecnológicas más disruptivas del mercado, junto con las empresas punteras del sector de la Seguridad, Inteligencia y Drones.

TecnoSec

La Feria, patrocinada por Telefónica, SDLE, Dronex Services, Ineco, Microsoft y Sia, contó con 3 salas de conferencias y una de prestaciones comerciales, para conocer las últimas tendencias y compartir conocimiento. En la de conferencias de TecnoSec, los ponentes dispuestos en seis mesas redondas, abordaron asuntos desde las nuevas tecnologías forenses hasta proyectos de seguridad, financiación y colaboración público-privada. También

se presentaron herramientas de seguridad e inteligencia, comunicaciones seguras y 5G. La identidad digital y la ciencia biométrica fueron temáticas protagonistas entre los discursos, además del tratamiento de la identidad digital en el control de fronteras. Puede consultar aquí la agenda: <https://www.tecnosec.es/mesas-redondas/>

DronExpo

DronExpo, por su parte, puso a disposición del público visitante una sala de conferencias con 3 mesas redondas. Los principales temas a abordar fueron los sistemas C-UAS en instituciones de seguridad, la movilidad aérea urbana y la normativa de drones y ciberseguridad. Puedes consultar aquí la agenda <https://www.dronexpo.es/agenda/>.



SGSICS

Igualmente, en el Espacio SGSICS, se pudo conocer en detalle los principales proyectos tecnológicos gestionados por la Subdirección General de Sistemas de Información y Comunicaciones para la Seguridad del Ministerio del Interior.

El Consejo Rector de ENAIRE destaca los avances logrados en sus objetivos estratégicos de seguridad, calidad de servicio, sostenibilidad, eficiencia y competitividad, internacionalización y desarrollo de negocio, personas y transformación

El Consejo Rector de ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, ha analizado y valorado positivamente el balance del Plan Estratégico, Plan de Vuelo 2025, que resume los principales resultados y logros conseguidos hasta la fecha en sus objetivos estratégicos de seguridad, calidad de servicio, sostenibilidad, eficiencia y competitividad, internacionalización y desarrollo de negocio, personas y transformación. En el Balance del Plan de Vuelo (PV2025) se presentan los lo-

gos alcanzados por ENAIRE en las tres grandes áreas estratégicas, en las que se engloban los 11 planes y las 38 iniciativas del Plan de Vuelo 2025: Servi-

cios (incluyendo la Seguridad, Calidad, Sostenibilidad y la Eficiencia), Internacionalización y Desarrollo de Negocio y Personas y Transformación.



Quinto dominio desde una perspectiva nacional y europea

El presidente de la Fundación, Julián García Vargas, ha inaugurado el acto denunciando que los ataques organizados en el ciberespacio, "el quinto dominio", no hacen sino delimitar los planes democráticos de las sociedades y naciones. En ese sentido, ha afirmado que para preservar la seguridad y la defensa en este entorno es necesario un "trabajo en conjunto" entre entidades públicas y privadas para el desarrollo de soluciones actuales y futuras "que nos permitan adelantarnos a cualquier amenaza".

Asimismo, García Vargas, que ha recalcado la necesidad de analizar

este contexto desde una perspectiva nacional, europea y colaborativa con otros organismos como la ENISA (Agencia de la Unión Europea para la Ciberseguridad) o Europol, se ha referido a esta jornada como un importante escenario para "dar respuestas a los problemas que nos plantea este quinto dominio".



Nace la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo

Los principales agentes del sector empresarial, académico y ONGs han marcado un hito histórico con la creación de la Alianza para la Sostenibilidad del Transporte Aéreo en España (AST) para dar respuesta al mayor reto presente y futuro de la aviación, la sostenibilidad. Esta unión nace con el objetivo de promover el desarrollo de una aviación sostenible tanto desde la perspectiva medioambiental, como económica y social.

La Alianza ha arrancó tras la firma de su constitución por el Consejo Rector, formado por ALA, Airbus, Aena, AESA, Air Europa, Air Nostrum, AOP, Binter, Boeing, CEOE, ECODES Ecología y Desarrollo, ENAIRE, Exolum, IATA, Iberia, SENASA, TEDAE, Transport & Environment, la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y Vueling.

Al evento de la firma, que tuvo lugar en las instalaciones de Airbus en Getafe, han asistido el presidente de ALA, Javier Gándara; el presidente de Aviación Comercial de Airbus en España, Ricardo Rojas; el presiden-

te y consejero delegado de Aena, Maurici Lucena; la directora general de AESA, Montserrat Mestres; el CEO de Air Europa, Jesús Nuño de la Rosa; el presidente de Air Nostrum, Carlos Bertomeu; el presidente de AOP, Luis Travesedo; el presidente de Binter, Rodolfo Núñez; el vice-

presidente de Global Technology de Boeing Research & Technology, José Enrique Román; el presidente del Consejo de Turismo de la CEOE, Juan Cierco; el director asociado de Transición Justa y Alianzas Globales de ECODES, Mario Rodríguez; el director general de ENAIRE, Ángel

Luis Arias; el CEO de Exolum, Jorge Lanza; el vicepresidente regional de IATA, Rafael Schwartzman; el presidente de Iberia, Javier Sánchez-Prieto; el presidente de SENASA, Andrés Arranz; el presidente de TEDAE, Ricardo Martí Fluxá; la directora de Transport & Environment (T&E) en

España, Isabell Büschel; y el presidente y consejero delegado de Vueling, Marco Sansavini, entre otros.

Esta Alianza tiene el afán de impulsar la ruta para la descarbonización del sector aéreo favoreciendo la identificación y la implantación de nuevas tecnologías y procesos innovadores de forma racional y ordenada para garantizar la sostenibilidad del sector aéreo a largo plazo.

Se trata de un mecanismo de colaboración integrado por entidades de distintas disciplinas, más allá del ámbito aéreo, como el sector empresarial, académico y el tercer sector. El objetivo, dar una respuesta transversal que contribuya a avanzar en esta transición hacia un modo de transporte más sostenible con el que está comprometido el sector aéreo. En definitiva, una Alianza abierta a sumar más voces que ayuden en este objetivo y a contar con la Administración para lograr la necesaria colaboración público-privada para dar respuesta a este reto.



Reunión privada del Consejo Rector de la Alianza. De izquierda a derecha: Presidente de Binter, Rodolfo Núñez. Presidente de AOP, Luis Travesedo. Presidente del Consejo de Turismo de CEOE, Juan Cierco. Director asociado de Transición Justa y Alianzas Globales de ECODES, Mario Rodríguez. Presidente de SENASA, Andrés Arranz. Directora general de AESA, Montserrat Mestres. CEO de Air Europa, Jesús Nuño de la Rosa. Presidente y consejero delegado de Aena, Maurici Lucena. Presidente de ALA, Javier Gándara. Presidente de Aviación Comercial de Airbus en España, Ricardo Rojas. Presidente de Iberia, Javier Sánchez. Directora de Transport & Environment (T&E) en España, Isabell Büschel. Presidente y consejero delegado de Vueling, Marco Sansavini. Director general de ENAIRE, Ángel Luis Arias. Vicepresidente regional de IATA, Rafael Schwartzman. CEO de Exolum, Jorge Lanza. Vicepresidente de Global Technology de Boeing Research & Technology, José Enrique Román. Presidente de TEDAE, Ricardo Martí Fluxá. Presidente de Air Nostrum, Carlos Bertomeu.

INDRA impulsa la modernización del cielo alemán y europeo con la puesta en marcha de un sistema de última generación en el centro de control de Múnich



El centro de control en Múnich de DFS, el proveedor de servicios de navegación aérea alemán, ya gestiona los vuelos de su espacio aéreo, uno de los más transitados y complejos de Europa, situado al sur de Alemania, con la última versión del sistema de última generación iCAS, parte de la gama de soluciones de la alianza iTEC.

La solución, suministrada e implantada por Indra, es una de las más avanzadas del mundo y supone un gran avance en la automatización

de las operaciones y mejora de capacidad. Proporciona un conjunto de herramientas de vanguardia para gestionar el futuro crecimiento del tráfico aéreo en la zona de la manera más segura, rápida y eficiente desde el punto de vista medioambiental y mejora, además, la interoperabilidad con otros centros de control europeos.

El sistema iCAS Fase II de Múnich destaca por ser el primer sistema basado totalmente en trayectorias 4D que se pone en operación en un

espacio aéreo complejo de aproximación y terminal (TMA). La gestión por trayectorias permite calcular con precisión la posición futura de cada vuelo en el tiempo y facilita una planificación óptima y una avanzada e innovadora gestión de conflictos, de forma que estos se minimizan y se pueden detectar y resolver de forma temprana. Esta característica, combinada con los procedimientos de control más avanzados, aumenta considerablemente los niveles de eficacia, capacidad y seguridad.

Adopta un Abuelo, con la ayuda de Iberia Express, cumple el sueño de Ángeles de volar en avión

Adopta Un Abuelo, el programa intergeneracional de compañía para personas mayores, e Iberia Express se unen para cumplir el sueño de Ángeles, de 83 años, de volar en avión por primera vez y descubrir lugares con los que siempre había soñado. Como parte de la iniciativa "Sueños" de Adopta Un Abuelo, y gracias a la colaboración de Iberia Express que aportó los billetes de avión, la organización pudo hacer realidad el mayor deseo de Ángeles. La aventura comenzó en el Aeropuerto de Madrid Barajas donde la tripulación de Iberia Express la recibió a bordo del avión que le llevaría a Palma de Mallorca. Tras una recepción especial, tuvo la oportunidad de conocer en primera persona a la tripulación del vuelo y vivir la emoción de volar en avión por primera vez, una experiencia que recordará con especial cariño. La experiencia de Ángeles culminó con la visita a Mallorca, donde pudo escuchar el sonido del mar, comer un buen arroz y comprar una ensaimada para su nieta. Cumplir el sueño de Ángeles también ha sido posible gracias a la colabora-

ción de voluntarios y donantes de la comunidad de Adopta Un Abuelo que han contribuido al resto de gastos y han permitido cubrir el presupuesto necesario en un tiempo récord. Esta iniciativa se enmarca en el Día de la Solidaridad Intergeneracional que se celebra a nivel internacional el 29 de abril. Con esta acción, Adopta Un Abuelo e Iberia Express quieren sensibilizar sobre las valiosas contribuciones que aportan las personas mayores a la sociedad y lo importante que es que les devolvamos el cariño a la generación que nos ha cuidado siempre.



AIRBUS



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

La II edición de las Becas Carlos Salas crece y se consolida para llegar a más jóvenes pilotos

El Colegio Oficial de Pilotos de Aviación Comercial (COPAC), el Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepla) y Global Training Aviation (GTA) han presentado la II edición de las Becas Carlos Salas para jóvenes pilotos, cuya finalidad es facilitar el acceso y desarrollo profesional de las futuras generaciones de pilotos y promover la excelencia en la formación.

Tras el éxito de la I edición, en esta nueva convocatoria las becas amplían su alcance, pasando de 2 a 8 becas –3 becas oro y 5 becas plata–, que permitirán a los ganadores financiar total o parcialmente el curso de habilitación de tipo del avión que elijan (A320, B737, ATR 500 o ATR 600). Los interesados pueden consultar las bases y presentar sus candidaturas

desde hoy y hasta el próximo 31 de mayo. Para COPAC, Sepla y GTA este impulso a las becas es un motivo de satisfacción, ya que más jóvenes podrán beneficiarse de una iniciativa que quiere contribuir a superar la barrera económica que supone el alto coste de la habilitación y de la formación de piloto en su conjunto.



Boeing colabora en proyectos para que el espacio aéreo europeo sea más inteligente y sostenible

Boeing se asociará con las principales empresas europeas de aviación en el marco de siete nuevos proyectos de investigación bajo la Empresa Común SESAR 3 que prometen hacer que el espacio aéreo europeo sea más seguro y sostenible, y que se gestione de un modo más eficaz e integrado para el bien de todos los usuarios.

“Como orgulloso miembro fundador de la Empresa Común SESAR 3 y partidaria de esta iniciativa desde sus inicios, Boeing está encantada de colaborar con la Unión Europea, EUROCONTROL, Airbus, Collins Aerospace y ENAIRE en un trabajo que beneficiará a toda la cadena de valor de la aviación”, declaró Liam Benham, presidente de Boeing para la UE, la OTAN y Asuntos Gubernamentales en Europa. “La aviación siempre ha sido un motor de progreso tecnológico y económico y creemos firmemente que esta iniciativa común,



como las dos anteriores, aportará soluciones maduras y tendrá un impacto positivo neto en nuestro sector.” “Estamos encantados de aplicar nuestros conocimientos, experiencia e innovación a estos siete proyectos para hacer realidad el Cielo Digital Europeo”, ha declarado José Enrique Román, vicepresidente de Tecnología Global de Boeing Research & Technology. “La participación de Boeing

es un ejemplo tangible de nuestro compromiso de trabajar con los mejores y más brillantes de Europa, y de crear socios fuertes”. Boeing contribuirá a siete proyectos de investigación industrial como parte del ambicioso programa de investigación e innovación Digital European Sky para hacer que la aviación y la gestión del tráfico aéreo en Europa sean más inteligentes y sostenibles.

Aena crea un distintivo para facilitar el paso por sus aeropuertos a los viajeros con discapacidades invisibles

Aena ha puesto en marcha una iniciativa para mejorar la atención de los pasajeros con discapacidades invisibles. Se trata de un distintivo que se puede solicitar a través de la web de Aena y que permite al personal del aeropuerto identificar a las personas que lo portan con el objetivo facilitar y mejorar su experiencia aeroportuaria. Este sistema está en funcionamiento desde el pasado jueves 20 de

abril en once aeropuertos: Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Alicante-Elche Miguel Hernández, César Manrique-Lanzarote, Gran Canaria, Ibiza, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Málaga-Costa del Sol, Palma de Mallorca, Sevilla, Tenerife Sur y Valencia. Son los aeropuertos de más tráfico de la red de Aena, si bien el objetivo es extenderlo progresivamente al resto.

Nuevo distintivo
Discapacidades invisibles



Más información y solicitud en aena.es



Iberia Airport Services recibe 14,2 millones de euros para la renovación de sus equipos de handling

Iberia Airport Services (IBAS) ha recibido del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) 14,2 millones de euros para la renovación de los equipos tierra con los presta servicios de asistencia al avión en 29 aeropuertos españoles. Esta con-

cesión forma parte del programa de ayudas a la movilidad eficiente y sostenible, y avala la solvencia del proyecto de Iberia Airport Services para avanzar en la descarbonización de los servicios aeroportuarios mediante la electrificación de los equipos tierra.

Más de 100 millones de euros para lograr emisiones netas cero en 2025

En concreto, en la oferta presentada ante AENA para conseguir las licencias de handling a terceros, Iberia Airport Services se ha comprometido a alcanzar emisiones netas cero en 2025 y, para ello, tiene previsto invertir más de 100 millones de euros para renovar sus 7000 equipos y electrificar el 80% de su parque móvil en los próximos años.

Durante el último año y, para afrontar los requisitos de las nuevas licencias de handling, IBAS ha reforzado su colaboración con los principales fabricantes de equipos tierra del sector para liderar pruebas con equipos eléctricos en aeropuertos como Mallorca, Málaga, Barcelona y Madrid.



El Consejo Rector de ENAIRE revisa e impulsa la Política y actuaciones por la igualdad, la diversidad, la equidad y la inclusión

El Consejo Rector avala la cultura inclusiva y garantiza con las actuaciones desarrolladas por la empresa la ausencia de discriminación en todos los ámbitos de la empresa.

ENAIRE ya había suscrito anteriormente la Carta de la Diversidad, el decálogo de principios sobre inclusión y diversidad promovido por la Comisión Europea y el Ministerio de Igualdad.

El Consejo Rector de ENAIRE aprobó la Política y actuaciones derivadas de la entidad presentadas por su dirección para apostar por la igualdad, la diversidad, la equidad y la inclusión en todos los ámbitos de la empresa. Con esta actuación el gestor nacional de navegación aérea en España formaliza su compromiso con el res-

peto individual, la valoración de las diferencias así como con la cultura inclusiva orientada a asegurar la ausencia de discriminación en su seno así como la creación de entornos tolerantes y respetuosos.





FEINDEF 23

Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España

La Defensa de nuestra Seguridad



17-19 MAYO 2023
MADRID, ESPAÑA

PATROCINADORES:

GLOBAL PARTNER:



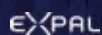
GOLD PARTNERS:



SILVER PARTNERS:



GENERAL PARTNERS:



Organiza



Con el apoyo institucional de

