

AIRE

WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 124 · MARZO 2023 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA



100
años
Pioneros del
progreso aeroespacial en
España



**Airbus celebra los 100 años de C.A.S.A.
El rey Felipe VI inauguró las instalaciones
de Airbus Espacio en Getafe**

Tecnología
Aeronáutica

Soluciones de Seguridad
y Defensa

AERTEC

Diseño y
tecnología
AERTEC



OPERACIONES

- ISR Avanzado + Localización y adquisición de blancos
- Apoyo a Artillería: Soporte a la corrección de tiro
- Capacidad de armado con munición guiada por láser
- Interoperabilidad avanzada con sistemas C2 actuales
- Designación objetivos vía designador láser: STANAG 3733
- Seguridad en las comunicaciones: Control y Carga útil
- Capacidad de operación en entornos GNSS denegado
- Comunicaciones 5G

¡Os esperamos!



IFEMA 17-19 mayo
Hall 10 / Stand D18A

aertecsolutions.com



sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8-11 reportaje

espacio **12**

14-15 plan de vuelo

17-18 fuera de pista

El presidente de Iberia reconoce el buen trabajo de ENAIRE en la recuperación del tráfico aéreo y en la calidad de servicio

Javier Sánchez-Prieto explicó a los alumnos las lecciones aprendidas en la pandemia.

“Hemos logrado salir de la peor crisis del sector y debemos estar orgullosos de lo conseguido en 2022”, indicó.

El presidente de Iberia reconoció y agradeció la gran calidad y eficiencia del servicio que proporciona ENAIRE a su compañía.



AENA, Maurici Lucena mantiene sus plenas funciones ejecutivas



AENA, Javier Marín será vicepresidente ejecutivo, dependiendo del presidente y consejero delegado (CEO)

Javier Marín, hasta ahora director general de Aeropuertos y consejero ejecutivo, ha sido nombrado vicepresidente ejecutivo. Dependerá del presidente y consejero delegado (CEO), Maurici Lucena,



AENA, Elena Mayoral liderará la Dirección General de Aeropuertos

Elena Mayoral, hasta ahora directora de Planificación Aeroportuaria y Control Regulatorio, será la nueva titular de la Dirección General de Aeropuertos.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.

DIRECTOR: JESÚS SALAZAR

REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR

ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ

FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS

IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS

DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012

CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com

administracion@periodicoaire.com

publicidad@periodicoaire.com

www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

El Grupo Expedicionario 'Dédalo-23' lidera los ejercicios de la Fuerza Anfibia Hispano-Italiana

Como parte de sus actividades programadas en su despliegue de dos meses y medio, el Grupo Expedicionario 'Dédalo-23' ha dedicado cinco días a incrementar la preparación de la Fuerza Anfibia Hispano-Italiana junto a buques, aviones y unidades de infantería de marina del país transalpino.

Esta fuerza anfibia es un marco de cooperación entre España e Italia, nacido en 1997 y que ambos países ponen a disposición de la Unión Europea, la OTAN, Naciones Unidas y la Organización para la Seguridad y Cooperación en Europa. Mediante una estructura única de mando es posible la rápida integración de las fuerzas

anfibias y de infantería de marina de ambos países, generando una fuerza de respuesta de entidad adaptable, escalable y expedicionaria.

Su mando se ejerce de manera rotatoria entre ambas Marinas. Actualmente, la Fuerza está bajo el mando del contralmirante español Gonzalo Villar, Comandante del Grupo Expedicionario 'Dédalo-23'.

En los campos de maniobras de Torre Cavallo, Pedagne y Massafra, 400 infantes de marina del Batallón Reforzado de Desembarco del Grupo 'Dédalo' han desarrollado un intenso programa de ejercicios con sus homólogos de la Brigada 'San Marco' de la Marina Militare italiana. Ambos contingentes han compartido acciones conjuntas de combate tanto en campo abierto como en población y han puesto a prueba tácticas, técnicas y procedimientos operativos para incrementar su interoperabilidad, incluyendo ejercicios de fuego real.



Indra, junto con FCMS y Thales, inicia la siguiente fase de diseño de la suite de sensores en red que contribuirá a la superioridad del sistema de armas de próxima generación (NGWS)

Indra, la coordinadora española del Futuro Sistema de Combate Aéreo Europeo (FCAS), junto con su socio alemán FCMS y su socio francés Thales, inicia una nueva fase en el desarrollo de una innovadora suite de sen-

sores, ayudas defensivas y sistemas de ataque en red y distribuidos, denominada NSDAS, en la nueva sede del proyecto de Indra. Francia, Alemania y España, los tres países impulsores del programa NGWS, han confiado a

Indra (como principal) y a FCMS y Thales (como socios principales) el desarrollo de la innovadora suite de sensores que equipará las plataformas (LNG y RC) del NGWS. Este desarrollo abarcará la arquitectura tecnológica de sensores de nueva generación y el diseño de extremo a extremo, con mayores prestaciones y funcionalidades. También dará lugar a una superioridad aérea indiscutible en los desafiantes escenarios operativos del futuro al potenciar la maduración de las tecnologías de los sensores, la conciencia situacional, la potencia de fuego y la capacidad de supervivencia con una arquitectura conectada de sistemas y servicios.



Eurofighter asegurará 26.000 empleos en España hasta 2060

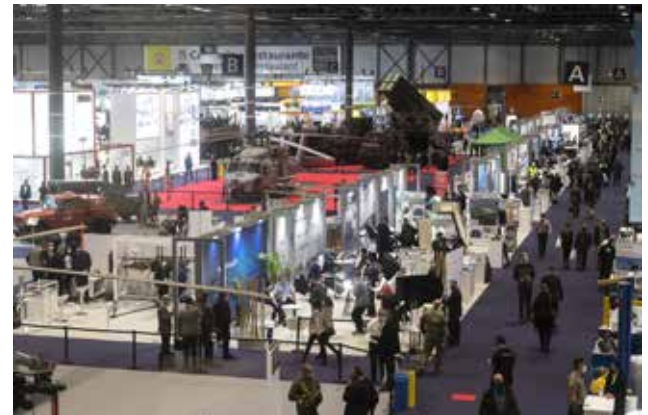
El programa Eurofighter asegurará 26.000 puestos de trabajo en España hasta 2060, según un estudio de PricewaterhouseCoopers (PWC) sobre el impacto económico de los contratos "Halcón" y "Quadriga" en el país.

El estudio, financiado por Airbus, junto con el soporte técnico de ITP Aero, y realizado de forma independiente por PWC durante un periodo de seis meses, estima que,

durante la fase de fabricación (2020-2030) y la fase de mantenimiento (2023-2060), los programas Halcón y Quadriga crearán una media de 657 puestos de trabajo -directos, indirectos e inducidos- al año, hasta alcanzar un total de 26.000 puestos en 2060. Esto equivale a un impacto total anual en el empleo del 2,7% de puestos de trabajo directos en el sector aeroespacial español. Las principales comunidades autóno-

mas beneficiadas por esta actividad son Comunidad de Madrid, País Vasco, Castilla-La Mancha y Andalucía. Se espera que ambos contratos del Eurofighter Tranche 4 -la versión más avanzada de este caza multirol- aporten cerca de 1.700 millones de euros al PIB español, de los que la fabricación y el mantenimiento del Halcón generarán aproximadamente 1.500 millones y la producción del Quadriga los 200 millones restantes.

FEINDEF 23 bate su récord histórico con más de 400 expositores confirmados y el 100% del espacio reservado



La Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España (FEINDEF) ha puesto punto y final a la comercialización de sus espacios expositivos para la tercera edición FEINDEF 23 que tendrá lugar los días 17, 18 y 19 de mayo de 2023 en IFEMA (Madrid). A falta de siete semanas para su celebración, son más de 400 empresas las que ya han reservado su espacio, lo que supone el 100% del espacio total. Un éxito sin precedentes que confirma la evolución positiva de un certamen cada vez más reconocido internacionalmente, no solo en el sector de la defensa y seguridad sino también entre la sociedad general.

En su afán por convertirse en una de las ferias de referencia mundial en Defensa, FEINDEF 23 contará con un espacio de 40.000 metros cuadrados de exposición, cerca de 400 expositores de 25 países y más de 100 delegaciones internacionales, superando de manera destacada las cifras de las anterior-

res ediciones y posicionándose como una de las ferias de referencia de España y Europa.

Organizada por la Fundación Feindef, FEINDEF 23 es la única feria en España del sector de Defensa y Seguridad apoyada institucionalmente por el Ministerio de Defensa, y se posiciona como el evento de Defensa y Seguridad más importante celebrado en España, que se abre al mundo ofreciendo nuevas oportunidades de negocio.

Innova for Def & Sec, referente para la innovación y el emprendimiento

Conocedora de la importancia que tienen las startups para el desarrollo económico y social de nuestro país, la Fundación FEINDEF introduce en la III edición de esta cita de referencia de la Defensa y Seguridad en nuestro país, un espacio dedicado exclusivamente a la innovación y el emprendimiento en dicho ámbito.



GISA

en **FEINDEF 2023**
PABELLÓN 8 - STAND E06

Getafe, impulsando la industria más innovadora

GISA

G E T A F E

Empresa Municipal
GETAFE
INICIATIVAS

GISA Empresa Municipal
GETAFE
INICIATIVAS



getafe.

GISA Empresa Municipal
GETAFE
INICIATIVAS



getafe.



AVINCIS, Ancala Partners completa la adquisición de los negocios de servicios aéreos de emergencia de Babcock International en Iberia, Italia y los países nórdicos

Ancala Partners, el experimentado inversor en infraestructuras críticas, anunció el pasado 1 de marzo que ha completado la adquisición de los negocios de servicios aéreos de emergencia de Babcock en España,

Portugal, Italia, Noruega, Suecia y Finlandia en nombre de sus fondos gestionados por 136,2 millones de euros. La compañía, que ha pasado a denominarse "Avincis", presta servicios aéreos de emergen-

cias médicas, extinción de incendios y búsqueda y rescate, normalmente en virtud de contratos basados en la disponibilidad con gobiernos locales y nacionales. Dispone de una flota de más de 220 aeronaves, de las que aproximadamente la mitad son propias, repartidas en más de 160 emplazamientos operativos.

Avincis estará dirigida por el nuevo consejero delegado, John Boag, que cuenta con 38 años de experiencia en el sector de la aviación en Australia, Europa, Asia, Norteamérica y Sudamérica. Anteriormente fue consejero delegado de Cobham Aviation Services Australia, una empresa de aviación que ofrece soluciones especializadas en aviación a clientes gubernamentales y comerciales. Antes de Cobham, fue director general de la División de Aviación de Australasia de Babcock International.



ATEXIS contratará a más de 130 nuevos ingenieros y técnicos antes de que acabe el año

La consultora de ingeniería ATEXIS, con oficinas en Madrid, prevé contratar a más de 130 nuevos profesionales de la ingeniería y otras ramas técnicas antes de que finalice 2023. Lo hará como parte del actual proceso de crecimiento que está experimentando y que le llevará a superar las 2.000 personas empleadas en todo el grupo a finales de 2024.

ATEXIS, que en España también cuenta con centro en Sevilla, con-

tratará a perfiles de diferentes grados y másteres de ingeniería (Aeronáutica y del Espacio, Aeroespacial, Tecnologías Industriales, Tecnologías de Telecomunicación, Mecánica, Eléctrica, Electrónica, etc.), así como a perfiles técnicos relacionados con la óptima gestión del mantenimiento y operación de sistemas complejos como aeronaves, barcos y helicópteros, entre otros. Con todas estas nuevas incorporaciones,

la consultora espera superar los 500 trabajadores en España antes de que finalice el año.



GE Aerospace renueva el contrato con ITP Aero para servicios de MRO de motores CT7

Aerospace ha ampliado su contrato con ITP Aero para la prestación de servicios de mantenimiento, reparación y revisión de motores CT7 en sus instalaciones de Albacete (España).

ITP Aero es el noveno fabricante mundial de motores y componentes aeronáuticos. El ámbito de trabajo de la empresa incluye investigación

y desarrollo, fabricación y montaje y pruebas de motores de aviación, así como servicios de MRO para una amplia gama de clientes del sector aeroespacial.

"Estamos encantados de continuar nuestro acuerdo de servicios con ITP Aero, que ha sido un líder probado en el servicio al cliente para

nuestros clientes de CT7 durante más de una década", afirma Elissa Lee, Directora de Motores Turbopropelantes de GE Aerospace.

"Estamos orgullosos de continuar nuestra larga colaboración como parte de la comunidad de motores en servicio de GE Aerospace para los motores CT7. Se trata de un hito importante para nosotros, ya que incluimos los motores CT7-9B en nuestro portfolio de soporte en servicio. Compartimos fuertes sinergias con GE Aerospace y, de cara a futuros programas, creemos que existe un gran potencial para seguir desarrollando nuestra alianza y capacidades compartidas", afirma Pablo Fuentes, Director de Soporte en Servicio de ITP Aero.



ITP Aero recibe la visita de la Secretaria de Estado de Defensa y del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio



ITP Aero recibió el pasado 8 de marzo la visita en su sede de Zamudio, Bizkaia, de la Secretaria de Estado de Defensa, María Amparo Valcarce, y del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio, Javier Salto Martínez-Avial.

Durante la visita, las autoridades pudieron conocer de primera mano la tecnología y las capacidades de ITP Aero desarrolla, su efecto tractor sobre la cadena de suministro y centros de tecnología, así como el ambicioso plan global de crecimen-

to tecnológico e industrial para los próximos tres años, que incluye un nuevo Centro de I+D en Zamudio dedicado a la investigación en tecnología de fabricación avanzada.

Durante la visita, también se puso de manifiesto el compromiso de ITP Aero con la defensa y seguridad nacional, así como el papel de la compañía en el programa FCAS, donde la compañía es líder nacional del pilar tecnológico del motor que propulsará al nuevo avión NGF (New Generation Fighter).

Lufthansa encarga diez aviones Airbus A350-1000 y cinco A350-900 adicionales



Lufthansa Group ha firmado un acuerdo con Airbus para ampliar su flota con diez aviones Airbus A350-1000 y cinco Airbus A350-900. Con este pedido en firme de aviones de cabina ancha de última generación, la aerolínea continúa su camino hacia la descarbonización. En comparación con la anterior generación de aviones, el A350 consume significativamente menos combustible, lo que se traduce en una reducción de las emisiones. Los pasajeros podrán disfrutar a bordo de las como-

idades y el confort de cabina más avanzados.

Además del acuerdo para la compra de los nuevos aviones, Airbus y Lufthansa han firmado un Memorando de Entendimiento para seguir estrechando su cooperación en los ámbitos de la sostenibilidad y las tecnologías futuras. Este incluye intensificar el uso de combustibles de aviación sostenibles, continuar optimizando las operaciones con una gestión más eficaz de los vuelos y explorar el uso del hidrógeno.



FEINDEF 23

Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España

La Defensa de nuestra Seguridad



17-19 MAYO 2023
MADRID, ESPAÑA

PATROCINADORES:

GLOBAL PARTNER:



GOLD PARTNERS:



SILVER PARTNERS:



GENERAL PARTNERS:



Organiza



Con el apoyo institucional de



100 años de progreso aeroespacial en España



El objetivo de Airbus de “ser pioneros en la industria aeroespacial sostenible para un mundo seguro y unido” se basa en los puntos fuertes de sus países fundadores: España aporta la experiencia y la excelencia adquiridas durante un siglo de logros que abarcan el espectro desde el diseño y la fabricación de vanguardia civil. Desde aviones militares hasta la construcción de satélites que revelan secretos de nuestro universo. Desde la creación de Construcciones Aeronáuticas SA (CASA) en marzo de 1923, la industria española ha evolucionado continuamente y hoy alberga instalaciones de producción de aviones y helicópteros Airbus, además de productos espaciales y de defensa. Los centros de investigación y desarrollo en España también son vitales para mantener a Airbus a la vanguardia de la tecnología, preparándose para

los próximos 100 años. Aproximadamente 13.000 empleados altamente calificados de Airbus trabajan en ocho ubicaciones dentro de algunas de las principales regiones de España: Madrid, Castilla-La Mancha y Andalucía. Como resultado, Airbus está en el corazón de la industria aeroespacial y de defensa en España, liderando la mayoría de los programas nacionales y cooperativos del país en estos sectores.

Defensa: desde aviones de transporte hasta drones y sistemas de misión

Las actividades de defensa representan una gran parte del negocio de Airbus en España. Esto refleja las fortalezas tradicionales del país

que tienen sus raíces en la herencia de CASA, incluido el avión de transporte bimotor C-212 Aviocar STOL (despegue y aterrizaje corto) desarrollado en la década de 1960 y construido durante una producción que abarca 40 años. Hoy en día, la atención se centra en el desarrollo de aviones para el transporte estratégico y táctico, así como para misiones especiales, junto con un papel importante en el programa multinacional de aviones a reacción de combate Eurofighter. Entre los aspectos más visibles de la actividad de defensa de España se encuentran sus instalaciones de montaje para el gran avión de transporte turbohélice cuatrimotor A400M de Airbus y el transporte táctico biturbohélice C295. A ellos se une el centro de conversión que transforma los A330 de su configuración de pasajeros en el A330 MRTT (Multi-role Tanker Transport). Los Centros Internacionales de Capacitación y

Entrega de Airbus Air Systems también están ubicados en el país, junto con la producción de componentes de aeronaves en materiales de aviación avanzados. Airbus ha desarrollado sus capacidades en España para drones y vehículos aéreos no tripulados de generación actual y futura; mientras que Airbus también emplea a expertos líderes mundiales en geoinformación, sistemas de misión, estaciones terrestres, inteligencia, simulación y gestión ambiental. En la industrialización y producción del Eurodrone participarán las plantas andaluzas de Tablada y Cádiz. Para el Sistema Aéreo de Combate del Futuro (FCAS), que es el proyecto de defensa más importante de Europa para las próximas décadas, España estará en el centro de su desarrollo, centrándose en las capacidades mejoradas de baja observabilidad (sigilo), así como en el caza de nueva generación.





La participación de España en los aviones comerciales de Airbus

Las plantas españolas son responsables del diseño, la ingeniería y la fabricación de componentes para casi todos los aviones comerciales de fuselaje ancho y de pasillo único de Airbus, comenzando en la década de 1970 con elementos para los pilares A300 y A310. La producción actual abarca desde empenajes y fuselajes de popa hasta estabilizadores horizontales y conos de cola para aviones de la familia A330, A350 y A320. La cubierta inferior del ala del A350, el componente individual de fibra de carbono más grande de este último miembro de la línea de productos de fuselaje ancho de Airbus, también se fabrica en España. El futuro de la aviación dependerá de su capacidad para descarbonizarse, con España desempeñando un papel clave en la investigación y el desarrollo de Airbus que respaldan una industria del transporte aéreo más sostenible. El país alberga una de las ubicaciones emblemáticas de Airbus UpNext, que tiene la misión de desarrollar y probar rápidamente futuras tecnologías aeroespaciales disruptivas en aplicaciones a escala. También en España se encuentra el Centro de Desarrollo de Emisiones Cero (ZEDC) de Airbus para tecnologías del hidrógeno, con especial atención a las

energías no propulsivas, los sistemas de refrigeración de pilas de combustible y la fibra óptica, así como los depósitos de fibra de carbono para el almacenamiento criogénico de hidrógeno líquido.

El papel de liderazgo de Airbus en España para helicópteros

Airbus lidera el negocio del sector de helicópteros en España, suministrando helicópteros construidos por la empresa a clientes en los sectores militar, gubernamental, policial y otros. El país tiene una larga tradición de helicópteros, que se remonta a la invención del autogiro en 1920 por el ingeniero español Juan de la Cierva. El diseño, la fabricación, el MRO (mantenimiento, reparación y revisión) relacionados con los helicópteros, así como las funciones de ventas, ingeniería, gestión de programas y soporte están a cargo de los empleados españoles de Airbus. España también es un centro de excelencia para los fuselajes traseros incorporados en toda la gama de helicópteros de Airbus, tanto civiles como militares, y es donde tiene lugar la producción de los fuselajes delantero y central para todas las variantes del helicóptero NH90.



Participación en programas espaciales españoles, europeos y estadounidenses

Desde 1966, Airbus forma parte de los programas espaciales nacionales europeos y españoles, con participación en satélites, lanzadores e infraestructura en órbita. Esto incluye el papel de contratista principal de Airbus para el satélite de observación y reconocimiento PAZ de España lanzado en 2018, y el primer satélite de la Agencia Espacial Europea (ESA) construido por una empresa española: el telescopio espacial CHEOPS (CHARacterising EXoplanet Satellite), lanzado en 2019. El diseño y la fabricación española también implican grandes estructuras de fibra de carbono para los lanzadores comerciales Ariane 5, Ariane 6 y Vega. La experiencia en el tratamiento de la fibra de carbono le ha otorgado a España el reconocimiento como Centro de Excelencia en Compuestos, **y un nuevo sitio industrial en Getafe se encargará de la producción que incluye el laminado, procesamiento y pintura de estructuras compuestas para la próxima generación de Ariane 6.** Airbus diseña y produce productos electrónicos de última generación para aplicaciones espaciales que van desde satélites, sondas espaciales profundas e infraestructura orbital hasta sistemas de transporte espacial. Entre los ejemplos se encuentran los sistemas de control y procesamiento de da-

tos a bordo que han sido capacidades centrales en Airbus Crisa en España desde el inicio de este negocio hace más de 35 años. La exploración espacial también juega un papel clave en las actividades de Airbus en España, incluida la contribución de antenas activas en los rovers marcianos Curiosity y Perseverance de la NASA desarrollados en EE. UU., que permiten las comunicaciones con la Tierra desde la superficie del Planeta Rojo. Airbus está construyendo el satélite LSTM en España para monitorear las temperaturas de la superficie terrestre como parte del programa Copernicus de la Unión Europea. En el campo de las cargas útiles y los instrumentos, el personal español de Airbus está desarrollando el componente europeo del satélite SMILE de la Agencia Espacial Europea, que está diseñado para proporcionar una mejor comprensión del clima espacial; así como los instrumentos de dispersión de viento ICI (Ice Cloud Imager) y SCA para los satélites meteorológicos operativos MetOp-SG de segunda generación. Además, la operación española de Airbus es responsable de integrar la carga útil en los satélites SPAINSAT NG que se pondrán en órbita para las necesidades de comunicaciones seguras del gobierno y el ejército del país. Mientras Airbus celebra los 100 años del legado industrial de España, los equipos españoles de la compañía se comprometen a innovar y ser pioneros en el próximo siglo de la aviación, la defensa y el espacio.



Felipe VI inaugura las instalaciones de Airbus Espacio en Getafe

Coincidiendo con el centenario de CASA, creada el 03 de marzo de 1923, Felipe VI ha inaugurado en Getafe la nueva factoría de Airbus Espacio donde se fabrican, entre otros, los componentes para el Ariane 6



Felipe VI inauguró la nueva factoría de Airbus Espacio España en Getafe. Ha estado acompañado por el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, los ministros de Exteriores, José Manuel Albares y de Defensa, Margarita Robles, el presidente de Airbus, Guillaume Faury, el de Airbus España, Alberto Gutiérrez, la representante española en el Consejo de Administración de Airbus, Amparo Moraleda, la alcaldesa

de Getafe, Sara Hernández, y otros directivos y mandos de Airbus y del ministerio de Defensa. Tras posar junto a la placa conmemorativa del acto y con una representación de los trabajadores de Airbus, el rey ha recibido información de los diferentes trabajos que Airbus lleva a cabo en España a cargo de directivos de Airbus, incluida María Ángeles Martí, vice presidenta de Airbus y responsable del A400M, y Pablo Álvarez,





ingeniero de Airbus y seleccionado para formar parte del cuerpo de astronautas de la ESA. Guillaume Faury y Alberto Gutiérrez se han dirigido a los invitados recordando como el pasado 3 de marzo se cumplieron 100 años de la fundación de Construcciones Aeronáuticas S.A. por José Ortiz Echagüe, y aspectos como que España es uno de los pocos países europeos que tiene capacidad para llevar a cabo el ciclo completo de aviones y satélites. Ambos también han dado las gracias al Gobierno español por su apoyo a Airbus durante la crisis y la pandemia, en forma de compra de aviones como los A330 MRTT, Eurofighter y helicópteros como el EC135. Faury, ha hablado también de los grandes raids llevados a cabo por pilotos españoles hace un siglo, y ha señalado que Airbus sigue invirtiendo en Getafe

para mantener a España al frente del desarrollo tecnológico. Sobre Ariane 6, ha afirmado que es un programa necesario para garantizar el acceso de Europa al espacio, algo que por el momento no está garantizado. Espacio, cada vez más importante para la vida cotidiana. Posteriormente, Felipe VI ha firmado en el libro de honor de Airbus España y después ha hecho un breve recorrido por la nueva factoría, donde ha podido ver varios de los componentes que ya se fabrican en la misma. El nuevo edificio ahora oficialmente inaugurado, cuenta con 22.000 metros cuadrados para integración de cohetes lanzadores y 14.000 metros cuadrados para trabajos en satélites, en total 36.000 metros cuadrados y la mayor sala blanca de Europa.



El cohete MIURA 1 de PLD Space se traslada a Huelva y se prepara para su primer lanzamiento

La empresa española PLD Space ha trasladado la primera unidad de vuelo de MIURA 1 desde su sede central en Elche a la base de lanzamiento en Huelva. Tras finalizar con éxito las fases de fabricación e integración, el microlanzador suborbital está listo para iniciar la campaña de demostración de vuelo que se llevará a cabo en las instalaciones del Centro de Experimentación de El Arenosillo (CEDEA) del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), perteneciente al Ministerio de Defensa de España. La misión, con una duración

aproximada de varios meses, culminará con el que será el primer lanzamiento de un cohete privado en Europa. Durante los últimos meses, PLD Space ha centrado sus esfuerzos en las tareas de manufactura y puesta a punto de su cohete demostrador. Estos trabajos han incorporado las mejoras aprendidas en la campaña de calificación de MIURA 1 que finalizó el pasado mes de septiembre con el test exitoso de misión de vuelo en el banco de ensayos de la empresa en Teruel.

En estas fases de diseño y producción de la unidad de vuelo, el equipo ha tenido que afrontar determinadas diferencias respecto a la unidad de test fabricada anteriormente. Entre ellas se encuentra el propio material de la estructura (pasa de acero a aluminio), así como la bahía de recuperación (que en la unidad de vuelo incluye las aletas, los aerofrenos o los paracaídas) o la de carga de pago, que ahora incorpora todas las interfaces mecánicas, eléctricas y electrónicas que permiten albergar las microcargas de los clientes.



Arranca el proyecto EuroHAPS del que forma parte Stratobus, liderado por Thales Alenia Space



Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), ha firmado un contrato por valor de 43 millones de euros relativo al proyecto EuroHAPS (demostración de plataformas de elevada altitud) y anuncia su arranque. El proyecto EuroHAPS (del inglés High-Altitude Platform Systems) fue seleccionado por la Comisión Europea el 20 de julio de 2022 como resultado de una convocatoria de proyectos colaborativos de investigación y desarrollo publicada en el marco del Fondo Europeo de Defen-

sa (EDF). Para llevar a cabo el proyecto, Thales Alenia Space lidera un consorcio formado por 21 socios y 18 subcontratistas de 11 países. EuroHAPS tiene como objeto desarrollar varios demostradores estratosféricos para mejorar las misiones de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (ISR por su sigla en inglés) y las capacidades de comunicación. Los socios principales del proyecto son CIRA, Elettronica y Leonardo en Italia, ONERA y CEA en Francia, el INTA en España y ESG junto con TAO en Alemania.

Thales Alenia Space suministrará satélites radar y ópticos para IRIDE

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), acaba de firmar con la Agencia Espacial Europea (ESA) dos contratos relativos al suministro de una primera serie de seis satélites



pequeños equipados con radares de apertura sintética (SAR) y un satélite provisto de tecnología óptica para la futura constelación italiana de observación de la Tierra IRIDE. Esta constelación de vanguardia, basada en una variedad de instrumentos y tecnologías de detección, proporcionará una gama completa de imágenes que va desde las imágenes de radar de microondas hasta las imágenes ópticas, en distintas resoluciones espaciales y bandas de frecuencia, por lo cual IRIDE será un programa espacial pionero en materia de observación de la Tierra

GMV desarrollará las capacidades futuras de la segunda generación de Galileo

La Agencia Espacial Europea (ESA), en nombre de la Agencia de la Unión Europea para el Programa Espacial (EUSPA) y de la Unión Europea representada por la Comisión Europea (COM), ha adjudicado a la multinacional tecnológica GMV el contrato para el desarrollo del banco de pruebas (Test Bed) de la se-

gunda generación del sistema Galileo (G2STB). G2STB proporcionará a la ESA una plataforma de verificación y validación del sistema en apoyo a su rol como responsable del desarrollo del sistema Galileo. El G2STB permitirá así la realización de diversas actividades de monitorización, resolución de problemas,

desarrollo de prototipos y tareas de experimentación relacionadas con el sistema Galileo.

El proyecto G2STB garantizará una transición suave desde la primera generación (G1G) de Galileo hacia la segunda generación (G2G), capitalizando y aprovechando las principales herramientas del sistema G1G. G2STB es uno de los elementos de infraestructura más importantes que la ESA está desarrollando para el correcto funcionamiento de los satélites de la segunda generación de Galileo. Esta nueva generación de satélites supone un paso adelante para Galileo, ya que incluye un gran número de novedades tecnológicas. La ESA ha preparado nuevas licitaciones para asegurarse de que cuenta con los elementos tecnológicos principales necesarios en el segmento terrestre de G2G.



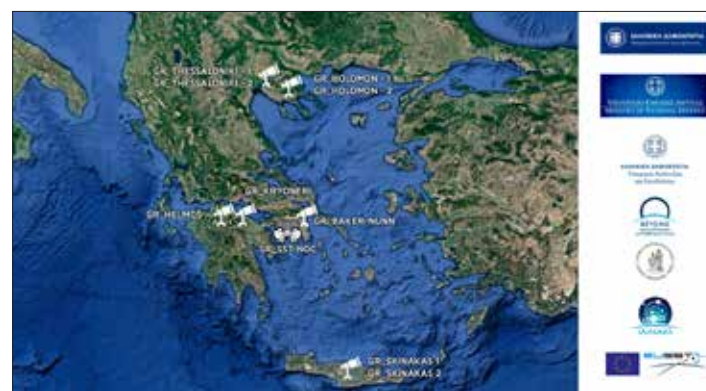
GMV aportará el software para el sistema griego de vigilancia espacial

El Observatorio Nacional de Atenas (NOA), en colaboración con la Secretaría General de Telecomunicaciones y Correos del Ministerio de Gobernanza Digital de Grecia, ha adjudicado a GMV el contrato para el suministro del software base para las capacidades de vigilancia espacial -Space Surveillance and Tracking (SST)- del país empleadas en el programa griego para la vigilancia, el seguimiento y la conciencia espacial (SST/SSA).

El sistema está compuesto por un centro de operaciones, el GR SST NOC, ubicado en la unidad operativa BEYOND/NOA de Atenas, así como por una red de telescopios

ópticos situados en distintas partes del país denominados GR-KRYONERI 1, GR-SKINAKAS 1, GR-THESALONIKI 1&2, GR-HOLOMON

1&2 y GR-BAKER NUNN, que prestan apoyo en las operaciones de seguimiento y vigilancia espaciales.





Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



HEGAN, Jornada: Los retos de la industria inteligente en el sector aeroespacial

Organizada por Siemens, Hegan, y Fly News la jornada sobre los retos de la industria inteligente en el sector aeroespacial ha sido un éxito de asistencia.

Los retos de la industria inteligente en el sector aeroespacial ha sido el título de una jornada organizada por Siemens, Hegan y Fly News en el Parque Tecnológico de Zamudio y que ha contado con la presencia de más de medio centenar de profesionales.

La apertura de la jornada estuvo a cargo de José Ramón Castro, director general de Siemens Digital Industries para España y Portugal, y de José Julián Echevarría, presidente de Hegan. Nuestra editora, Esther

Apesteguía se encargó de moderar la mesa de debate, centro de la jornada.

Esta mesa contó con la participación de Ricardo Rojas, presidente de Airbus Aviones Comerciales en España; Erlantz Cristóbal, director ejecutivo de Ingeniería y Tecnología de ITP Aero; Ricardo Chocarro, CEO de Aernnova Aerospace; Álvaro Fernández Baragaño, CEO de Aciturri; Héctor Guerrero, director de la oficina Técnica del PERTE Aeroespacial; Cristina Oyón, directora de Tecnología, Innovación y Sostenibilidad de SPRI; y Xavier Alzaga, CEO de DANOBAT.

Mikel Amundarain, vice consejero de Industria del Gobierno Vasco fue el encargado del cierre.



Foros Fly News Sostenibilidad. Sin sumar esfuerzos no será posible el objetivo de aviación neutra en emisiones



Los importantes compromisos que la aviación ha suscrito para conseguir ser neutra en emisiones en 2050 pasa por la colaboración de todos los actores, desde el sector público a la empresas privadas, pasando por los reguladores.

Organizado por Fly News y en las instalaciones de FIDAMC, se celebró foro sobre sostenibilidad con representantes de la industria (Airbus, Boeing, CESA-Héroux-Devtek e ITP Aero), aerolíneas (Iberia y la asociación ALA en representación de sus asociadas), gestores (Aena y ENAIRE), y productores de combustible (CEPSA y Repsol). Cada uno de los representantes de estas empresas explicaron en primera instancia cómo trabajan en la sostenibilidad.

Álvaro Calero, coordinador técnico para el desarrollo de tecnologías sostenibles de FIDAMC, como anfitrión fue el primero en intervenir, señalando los estudios que están realizando para aligerar la estructura de los aviones, como una de las soluciones para reducir el consumo, y también destacó el trabajo para fabricar depósitos para hidrógeno en los futuros aviones.

Javier Arnaldo, representante nacional de sostenibilidad y medioambiente de Airbus en España, por su parte explicó los tres pilares sobre los que trabajan en el camino de la descarbonización: Control aéreo, aeronaves y operaciones en tierra, además de cómo están reduciendo la huella de carbono en sus factorías.

Marina García Aedo, directora de sostenibilidad del BRT&T de Boeing en Madrid, ha realizado una exposición similar, destacando sus cuatro pilares: Renovación de flotas, nuevos materiales más ligeros y resistentes, el EcoDemostrador, avión en el que prueban diferentes tecnologías, y las energías renovables como el SAF. Además recordó como están impulsando los estudios STEM entre los jóvenes españoles con el Aula Newton.

Jorge Salvador, director de calidad y medio ambiente de CESA Héroux-Devtek España, también ha hablado de puntos como la sustitución de sistemas hidráulicos por eléctricos en los aviones, o el uso de la fabricación aditiva para reducir costes

y reducir el desperdicio de material en la producción.

Abel Jimenez, director de ingeniería del proyecto Ultrafan en ITP Aero señaló igualmente los avances en producción de componentes para motores y los nuevos desarrollos con los que se están logrando mejoras en la eficacia de los aviones de más de un 25 por ciento. Todo ello sin abandonar el desarrollo de un motor que queme hidrógeno que podría probarse en vuelo en 2025, y motores eléctricos de diversas potencias.

Pedro Galilea, manager de mejora operativa y eficiencia de Iberia, recordó los distintos hitos que se han marcado hasta llegar a las cero emisiones netas en 2050, y como las nuevas aeronaves que están incorporando están reduciendo la huella de carbono en más de un 25 por ciento, y algunas de las iniciativas como la compensación de la huella de carbono en los vuelos por los pasajeros, o la optimización de las rutas aéreas.

Carolina Herrero, directora de comunicación y relaciones institucionales de Ala ha incidido en la hoja de ruta a esas cero emisiones netas, con aspectos como el recién puesto en marcha Proyecto Ámbar en el aeropuerto de Madrid Barajas, o el uso de los descensos continuos, y para el futuro, el empleo de combustibles alternativos como el hidrógeno o la electricidad.

Ana Salazar, jefa de sostenibilidad de Aena ha señalado que recientemente han aprobado una nueva estrategia en la que la sostenibilidad es central y transversal para las distintas áreas de gestión. Este plan, que

incluye a sus clientes, incluye aspectos como la eficiencia energética, la producción de energías renovables, la movilidad sostenible, la reducción de emisiones de la aviación, y la cadena de valor de Aena.

Estibaliz Salazar, jefa de la división de sostenibilidad y relaciones institucionales de ENAIRE se expresó en términos similares a los anteriores, con planes específicos para trabajar en la sostenibilidad, mejorando la red de rutas, evaluando impactos acústicos e incluso en la biodiversidad. También el uso de placas fotovoltaicas para generar electricidad en los centros de control.

Álvaro Macarro, responsable Aviación Sostenible de CEPSA explicó algunas de las inversiones que su compañía está llevando a cabo para su transformación que cifró en más de 8.000 millones de euros, lo que permitirá, por ejemplo, aumentar la producción de SAF a 800.000 toneladas año sobre un total de más de 2,5 millones de toneladas de biocombustibles.

Curro Lucas, director de aviación sostenible & asfaltos y asistencia técnica de Repsol, finalmente, declaró que para Repsol la sostenibilidad es todo, y que fueron la primera compañía de su sector que anunció su intención de reducir sus emisiones netas a cero en 2050. Y para ello, como ya nos habían señalado otras empresas presentes, han diseñado su propia hoja de ruta para la transformación de sus refinerías en hubs energéticos que podrán procesar diferentes tipos de materias primas para producir biocombustibles.

Premios Juan de la Cierva y Hocés de Aviación Digital

El acto de entrega a los galardonados en la XIII Edición de los Premios de Periodismo sobre aviación en español 'PREMIOS JUAN DE LA CIERVA Y HOCES' tuvo lugar el pasado jueves 9 de marzo en el RACE, Real Aero Club de España.

Con motivo del acto oficial de entrega, se celebró el tradicional Debate sobre el Estado de la Aviación. Con el título "La energía híbrida-eléctrica aplicada al sector de la aviación", contamos con la presencia en la mesa de:

- Susana Carballo Cuesta, VP Airframe Engineering Airbus.
- Isidoro Ruiz, responsable del proyecto de avión eléctrico de Air Nostrum, Ingeniero Aeronáutico y Country Manager Europe de DANTE/DOVETAIL.
- Jorge Cossio, Piloto de Airbus A350
- Gema Haro López, Jefe División Medioambiente de ENAIRE.
- Carlos Poveda Rey, CEO de UMILES Group y Fundador de UMILES Next.

Los 'PREMIOS JUAN DE LA CIERVA Y HOCES', que cada año otorga Avia-

ción Digital, cuentan con el patrocinio de varias de las empresas más importantes del sector: ENAIRE, AIRBUS, IBERIA, AIR NOSTRUM, con la colaboración de Solucionera, Real Aero Club de España (RACE), Asociación de Líneas Aéreas (ALA), Ellas Vuelan Alto (EVA), Club Abierto de Editores (CLABE), el Club Internacional de Prensa (CIP) y Atalayar.

Los tres finalistas de esta decimotercera edición de los premios de periodismo de Aviación Digital, han sido:

- Teresa Guerrero por la serie de artículos sobre ciencia y el espacio, publicados en diario generalista "El Mundo".
- Alfredo Moralejo, por el reportaje histórico "El camino del éxito del C-212, un avión sencillo que valía para todo" publicado en el Blog "Historia y Tecnología".
- Mikel Alcázar (coautor Daniel Martínez Garbuno) por el reportaje "La simulación aérea no es un juego" publicado en el podcast de Aerovía y en el medio especializado Hispaviación.



En la esta edición, el jurado comunicó el mismo día de la gala de entrega de los premios el ganador absoluto entre los tres finalistas en la categoría de profesionales de la información, que premia los trabajos sobre aviación publicados a lo largo de un año, y que está dotado con una cuantía de 6.000 euros.

El Reconocimiento a la Trayectoria Profesional ha recaído por unanimi-

dad del Jurado, en Javier Magariño del diario "Cinco Días".

Esta XIII edición de los premios de Aviación Digital ha contado con una de las más elevadas participaciones de su historia, destacando la alta calidad de los trabajos presentados que ha supuesto todo un reto para el jurado a la hora de elegir al ganador de 2023.

El jurado que ha fallado la concesión de los premios está compuesto por

distinguidos periodistas y profesionales del mundo de la comunicación : Esther Apesteeguía Directora de Comunicación de «Ellas Vuelan Alto» Socia fundadora y editora de la revista de información especializada Fly News, Pedro Zapater Redactor de Henneo, David Page Redactor Jefe en El Periódico de España y Yovanna Blanco Editora Chief en Business Insider España.

Fly News hizo entrega de sus Premios Mujer y Aeronáutica 2023

Silvia Lazcano, directora de Tecnología en Airbus, y la Unidad de Igualdad de la UC3M fueron los galardonados en esta edición de los premios Boeing/Gisa MyA 2023.

La VIII edición de la Jornada Mujer y Aeronáutica tuvo su broche final con la entrega de los Premios Boeing/Gisa MyA 2023, en sus dos categorías.

En la categoría de Organización con Mejores Políticas de Igualdad el premio recayó en la Unidad de Igualdad de la Universidad Carlos III de Madrid -UC3M-, por su proyecto Docente con Perspectiva de Género. El proyecto está compuesto por dos iniciativas: Innovación educativa con perspectiva de género y Experiencias de Innovación educativa con perspectiva de género.

Ambos tienen como objetivo principal mejorar el aprendizaje del alumnado y la forma de enseñar del profesorado de la Universidad Carlos III de Madrid (UC3M), mediante la integración de la metodología de la perspectiva de género, Gender Mainstreaming, de forma transversal e interdisciplinar en los contenidos, métodos y herramientas educativas en una selección de diferentes

asignaturas de algunos estudios de grado y postgrado en la UC3M. Con la aplicación de esta metodología se logrará una experiencia educativa innovadora, enriquecida, de calidad, y que favorecerá el desarrollo profesional, y la integración en la sociedad del alumnado de la UC3M.

El premio fue entregado por Rosa Rodríguez Montejano, Ingeniera de Sistemas en el grupo Eficiencia Operacional del Espacio Aéreo y Autonomía de Boeing Research and Texhnoology Europe en Madrid y fue recogido por Elena San Segunda, directora de la Unidad de Igualdad de la UC3M.

Por su parte, el premio a la Mejor Trayectoria Profesional recayó en Silvia Lazcano, VP de Tecnología y Colaboraciones de Airbus España, además presidenta de la Plataforma Tecnológica Aeroespacial de España, patrona de tres Centros Tecnológicos (FIDAMC, IMDEA Materiales y FADA) y portavoz de la Alianza Española por la Promoción del Uso del Hidrógeno en Aviación debido a su implicación en su concepción y lanzamiento.

El premio fue entregado por Sara Hernández, alcaldesa de Getafe,

quien resaltó la trayectoria profesional de Silvia Lazcano, así como la importancia que para el municipio madrileño tiene Airbus, cuya sede en España está en la localidad getafense.

Los premios MyA 2023 han contado con la colaboración de GISA, Agencia de Desarrollo Empresarial de Getafe, y del Centro de Desarrollo y Tecnología de Boeing en Europa, BR&T-Europe, con sede en Madrid.



IBERIA 
Cada día es el primer día

137 destinos, 137 historias que contar

Queremos seguir llevándote muy lejos
por eso te acercamos a 137 destinos en
44 países para que sigas explorando el mundo.



La aviación de negocios también se «sube» al SAF

Repsol y Gestair firman un convenio para fomentar el uso de los combustibles SAF en el sector de la aviación de negocios.

Repsol y Gestair han firmado un convenio de colaboración por el que se comprometen a avanzar hacia una movilidad aérea más sostenible. El

Director de Aviación Internacional de Repsol, Oliver Fernández, y el CEO de Grupo Gestair, Carlos Gericó, han formalizado el acuerdo, que se traduce en promocionar y favorecer el desarrollo de proyectos basados en la utilización de nuevas energías en el sector de la aviación de negocios.

En virtud de este acuerdo, ambas compañías crearán áreas de colaboración para el análisis y la formulación de propuestas encaminadas a impulsar el desarrollo y el consumo de los combustibles de aviación sostenibles (SAF, por sus siglas en inglés), mejora de eficiencia, captura de carbono y compensación de emisiones.

Gestair, dentro su programa HORIZON, da un paso más en su compromiso de acción y responsabilidad social frente al cambio climático con este convenio, que, explican desde la compañía "materializa la voluntad de la compañía en la adopción de soluciones que satisfacen la demanda actual del mercado y de sus clientes que pueden ya realizar sus trayectos con la utilización de combustibles SAF y con la compensación de emisiones en todos sus vuelos".



Aena firma el contrato de concesión de 11 aeropuertos en Brasil, entre ellos, Congonhas-São Paulo

Aena, a través de su filial Aena Desarrollo Internacional, ha firmado hoy el contrato de concesión de 11 aeropuertos en Brasil, ubicados en cuatro estados (São Paulo, Mato Grosso del Sur, Minas Gerais y Pará) por un plazo de 30 años, con la posibilidad de cinco años más. Aena se adjudicó su gestión en subasta pública en agosto de 2022.

Tras la firma de hoy, ANAC (Agencia Nacional de Aviación Civil de Brasil) deberá ratificar el contrato para dar inicio al proceso de transición de la gestión aeroportuaria. Una vez finalizados todos los trámites, Aena iniciará la gestión de los 11 aeropuertos de manera progresiva, em-

pezando por los de menos tráfico. Se espera finalizar la transición en el tercer trimestre de 2023.

El presidente y CEO de Aena, Maurici Lucena, se ha mostrado muy satisfecho porque "uno de los grandes objetivos de la compañía es la pro-

fundización de la internacionalización y, con esta operación, Aena se convierte en el gestor de la mayor red de aeropuertos concesionados de Brasil. Se pone así de relieve la experiencia y el funcionamiento del modelo en red de Aena".



Rhenus refuerza su oferta de carga aérea con un nuevo Gateway en el Aeropuerto de Heathrow

El nuevo Gateway de Rhenus en el aeropuerto londinense de Heathrow reforzará la oferta de servicios de carga aérea de la empresa, incorporando operaciones de handling,

control de aviación, preparación y entrega de dispositivos unitarios de carga (ULD, por sus siglas en inglés) y operaciones de ruptura de carga. El proveedor líder en servicios logisti-

cos Grupo Rhenus ha anunciado una inversión estratégica en el mercado británico con la apertura de un nuevo Gateway de carga aérea, acreditado por la Autoridad de Aviación Civil (CAA) y situado junto al Aeropuerto de Londres-Heathrow (LHR).

Las nuevas instalaciones están equipadas con la última tecnología y equipos de inspección y manipulación de carga aérea, por lo que los clientes de Rhenus podrán acceder a una completa gama de servicios de handling. Todos los envíos de carga sensibles o con plazos de entrega muy ajustados se gestionarán de forma eficiente, sin necesidad de controles por parte de terceros ni de acumular ULD.



La directora ejecutiva del Gestor del Despliegue de SESAR y su equipo visitan al director general de ENAIRE

Mariagrazia La Piscopia se reunió con el director general de ENAIRE con el fin de fomentar la colaboración existente. ENAIRE es uno de los miembros del Gestor del Despliegue de SESAR. Durante su visita al Complejo del Centro de Control de ENAIRE en Madrid, Mariagrazia y su equipo pudieron observar las mejoras en la gestión centralizada de la Red de datos de ENAIRE y la gestión de

afluencia en flujos de tráfico aéreo. Se destacó el despliegue de iniciativas como INSIGNIA e ICARO MAP en cuanto a la digitalización de la información aeronáutica. Mención especial recibió por su parte la implantación de las operaciones sin ficha en las torres de control de Madrid, Barcelona y Palma, entre otras, así como la disponibilidad de enlaces de datos digitales.



Air Europa afianza en 2022 su división de carga con un aumento de más del 78% del volumen transportado

Air Europa Cargo, la división de carga aérea de Air Europa, afianzó en 2022 su actividad con un importante incremento de kilos transportados y de facturación. La compañía movió 56,6 millones de kilos a lo largo del año, lo que representa un 78,54% más que en 2021. Si bien hace dos años buena parte de las rutas no estaban activadas a consecuencia de la pandemia, las cifras de 2022 ya superan a las que se registraron en 2019, incluso en facturación, doblando la de aquel ejercicio. Para 2023, las expectativas pasan por mantener el actual volumen de carga e ingresos y aumentar los destinos disponibles.

El éxito de Air Europa Cargo desde su creación en 2018 se apoya, en primer lugar, en su modelo de gestión operativa, caracterizado por la flexibilidad y la innovación a través de la optimización de procesos. Un ejemplo de ello ha sido la digitalización de los corredores con América, que comenzó en mayo de 2022 con la organización del primer envío de carga aérea sin papeles entre Europa y Sudamérica (una conexión en-

tre Madrid-Barajas y Montevideo), gracias al empleo de la tecnología blockchain. Asimismo, la compañía ha digitalizado sus procesos de reserva con la incorporación de la plataforma CargoWALLET de CargoAi, ha optimizado la paletización de espacios para una mejor organización de la carga mediante tecnología digital y está incorporando a todos los países del continente americano en los que opera al estándar e-Air Waybill de IATA, para la gestión digital de los procesos de carga aérea.



Iberia Express cumple 11 años centrada en el cliente y la sostenibilidad



Iberia Express alcanza este 25 de marzo su undécimo aniversario consolidándose como una compañía que conecta personas -ofreciendo en cada vuelo una experiencia única basada en la excelencia, la puntualidad y la cercanía con sus clientes- y con un compromiso real con la sostenibilidad, tanto social como ambiental. Esto se traduce en un modelo de negocio orientado a conseguir un equilibrio entre el desarrollo de sus actividades y el impacto que éstas puedan generar en el medio ambiente. Desde su nacimiento, en marzo de 2012, la aerolínea ha operado más

de 320.000 vuelos y transportado a más de 47 millones de pasajeros, apostando por la diversificación y posicionamiento de rutas, especialmente tras la pandemia, y situándose como la aerolínea low cost más puntual del mundo durante cinco años consecutivos, entre 2014 y 2018, y la más puntual de Europa en 2019 y 2022, según el informe realizado por Cirium. La compañía se reafirma, además, como la aerolínea low cost de Madrid y el cuarto operador en el Aeropuerto Adolfo Suárez de Madrid por volumen de pasajeros.

Iberia y Repsol ofrecen combustible de origen sostenible a las empresas para descarbonizar sus viajes corporativos

Iberia y Repsol siguen avanzando en su alianza para propiciar la transición ecológica del sector aéreo. Ambas compañías se han unido para ofrecer a los clientes corporativos de la aerolínea la compra de combustible de origen sostenible, que les permita reducir las emisiones y descarbonizar sus viajes de empresa. Como parte del grupo IAG, Iberia se ha comprometido a alcanzar emisiones netas 0 en 2050 y, para lograrlo, está desplegando una estrategia de sostenibilidad con iniciativas con impacto directo en la descarbonización de sus vuelos. La más relevante es la renovación de la flota: Iberia incorporó 13 nuevos

aviones en 2022 y está realizando importantes inversiones en Airbus A350 y Airbus A320neo, que son entre un 20 y un 35 por ciento más eficientes que los modelos a los que sustituyen. Esto, unido a distintas medidas operacionales, le permitirán mejorar la eficiencia por pasajero en un 10% (grCO₂/pax-km) en 2025. Iberia ya fue reconocida en 2022 por IBA como la segunda aerolínea del mundo que más había reducido sus emisiones entre 2019 y 2022; en concreto un 17% por asiento-kilómetro en sus vuelos de largo radio que son para los que a día de hoy no existe una alternativa más eficiente al transporte aéreo.



Destinus seleccionado para liderar un proyecto del PERTE del Hidrógeno

La empresa Destinus, compañía europea que desarrolla un avión propulsado por hidrógeno, lidera un proyecto cofinanciado por el PERTE de H2 "cadena de valor" y participa como socio principal en el proyecto CRIPICOM, cofinanciado por el Plan Tecnológico Aeronáutico. Destinus, empresa aeroespacial eu-

ropea que desarrolla aviones propulsados por hidrógeno, ha sido seleccionada para liderar el proyecto nacional de desarrollo de un sistema de propulsión alimentado por hidrógeno renovable líquido para movilidad aérea. Este proyecto se enmarca en el PERTE del hidrógeno, gestionado por el

Instituto para la Diversificación y el Ahorro de Energía (IDAE) y es parte del programa de ayudas a la cadena de valor innovadora del hidrógeno renovable. Concretamente se inscribe en el Progra 2 del PERTE del hidrógeno, cuyos objetivos finales son el diseño, la demostración y la validación de nuevos vehículos propulsados por hidrógeno. El socio español del avión de carga de Destinus propulsado por hidrógeno es la empresa CITD. Destinus también ha sido seleccionada para participar en el proyecto del Plan Tecnológico Aeronáutico (PTA) gestionado por el Centro para el Desarrollo Tecnológico y la Innovación de España (CDTI) para desarrollar el primer motor de avión propulsado por hidrógeno. La previsión es realizar los primeros ensayos en 2025.



CRIDA, filial de I+D+i de ENAIRE, premiada por un proyecto de inteligencia artificial que mejora la planificación de tráfico aéreo a partir de la meteorología

El proyecto ISOBAR encabezado por CRIDA, filial de I+D+i de ENAIRE, es un consorcio de once socios que la

semana pasada recibió el Premio de Investigación Exploratoria dentro de los galardones de Cielo Digital con-

vocados por SESAR 3 Joint Undertaking, la alianza público-privada de la Comisión Europea que trabaja para avanzar en el Cielo Digital Europeo. ISOBAR surge para mejorar la respuesta de la gestión del flujo del tráfico aéreo ante eventos críticos meteorológicos con impacto en la capacidad del espacio aéreo, como puede ser una fuerte tormenta que disminuya su disponibilidad. El proyecto se basa en módulos de inteligencia artificial que ayudan a los controladores aéreos en una gestión equilibrada entre la demanda y la capacidad. Todo ello ha sido evaluado operativamente mediante simulaciones en tiempo real.



Iberia incrementará el porcentaje de mujeres en puestos directivos hasta un 40 por ciento en 2025

Tras la pandemia, Iberia ha rediseñado y relanzado su Plan de Diversidad, Equidad e Inclusión con un nuevo enfoque que abarca los grupos de género, generacional, cultural (nacionalidades), LGTBIQ+ y discapacidad. El objetivo de este nuevo Plan de Diversidad, Equidad e Inclusión es lograr una adecuada gestión del talento diverso que hay en la compañía, que potencie el compromiso y sentimiento de pertenencia de los empleados, e impulse la creatividad y la innovación internos para afrontar los retos organizativos que la aerolínea tiene por delante. En cuanto al grupo

de género, la aerolínea está desarrollando iniciativas internas y externas para dar visibilidad a su talento fe-

menino e impulsar la presencia de las mujeres en todos los niveles y profesiones dentro de la compañía.



AIRBUS



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress



100 AÑOS
1923-2023

DE CASA-AIRBUS EN GETAFE

getafe.

**EXPOSICIÓN
GETAFE 2023**

**Del 1 al 28
de marzo**

ENTRADA LIBRE HASTA COMPLETAR AFORO



**ESPACIO
MERCADO**

UN NUEVO ESPACIO CULTURAL

Plaza de la Constitución, 6

HORARIOS

De lunes a sábado: de 10:00 a 14:00
y de 17:30 a 20:30 horas

Domingos: de 10:00 a 14:00 horas

ORGANIZAN



COLABORAN



Comunicación Ayuntamiento de Getafe, Marzo 2023. A