

Iberia compra Air Europa

La Secretaria de Estado de Defensa visita 3 empresas referentes de Getafe





getafe.

EXPOSICIÓN GETAFE 2023

Del 1 al 28
de marzo

100 AÑOS

1923-2023

DE CASA-AIRBUS EN GETAFE

ENTRADA LIBRE HASTA COMPLETAR AFORO



ESPACIO MERCADO

UN NUEVO ESPACIO CULTURAL

Plaza de la Constitución, 6

HORARIOS

De lunes a sábado: de 10:00 a 14:00
y de 17:30 a 20:30 horas

Domingos: de 10:00 a 14:00 horas

ORGANIZAN



COLABORAN



Comunicación Ayuntamiento de Getafe, Marzo 2023. A

sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8-10 espacio

drones **12**

13-15 fuera de pista

El Ayuntamiento de Madrid y Airbus alcanzan un convenio para la realización de actividades en el Planetario

(sigue en página 10)

El Área de Cultura, Turismo y Deporte y la compañía Airbus han alcanzado hoy un convenio de colaboración para la realización de programas y actividades en el Planetario de Madrid. En virtud de este acuerdo, la empresa aeroespacial y el Planetario realizarán actividades conjuntas durante toda la vigencia del convenio que está prevista por un periodo inicial de dos años, con posibilidad de prórroga.

La delegada de Cultura, Turismo y Deporte, Andrea Levy, acompañada por la concejala de Arganzuela, Cayetana Hernández de la Riva, ha visitado esta mañana el Planetario de Madrid y ha rubricado el acuerdo con el coordinador de Airbus en España, Jorge Caro, en un acto que ha contado con la presencia de Pablo Álvarez, ingeniero aeroespacial español seleccionado recientemente como astronauta por la Agencia Espacial Europea (ESA).



Enrique Robledo, nuevo director de Iberia Mantenimiento



Iberia ha anunciado hoy cambios organizativos en su negocio de Mantenimiento. Enrique Robledo ha sido nombrado nuevo director de este negocio, que presta servicios a cerca de un centenar de clientes entre las que se encuentran las aerolíneas del grupo IAG. Robledo, que ocupará su nuevo cargo el próximo 17 de marzo, es el actual director de Iberia en el Aeropuerto de Madrid-Barajas, responsabilidad que asumirá de manera provisional a partir de esa fecha el actual Director de Servicios Aeroportuarios, José Luis de Luna.

COIAE, Presidente ALA Premio Ingeniero Año 2023

El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) ha reconocido al director general de easyJet para el sur de Europa, y presidente de la Asociación de Líneas Aéreas (ALA), Javier Gándara, con el premio "Ingeniero del año 2023".

El jurado ha valorado su gran labor de interlocución con la Administración para conseguir la reactivación del tráfico aéreo durante la crisis derivada del COVID. Así mismo, ha tenido en cuenta su experiencia y trayectoria profesional, y su incansable defensa del sector e industria aeronáutica.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.

DIRECTOR: JESÚS SALAZAR

REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR

ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ

FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS

IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS

DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012

CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com

administracion@periodicoaire.com

publicidad@periodicoaire.com

www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

La industria de Defensa española presente en IDEX

La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) ha organizado el Día de España en la feria IDEX, al que ha asistido el embajador de España en Emiratos Árabes Unidos, Íñigo de Palacio España; la secretaria de Estado de Defensa, María Amparo Valcarce, y la secretaria de Estado de Comercio, Xiana Margarida Méndez. Durante su intervención, el embaja-

dor de España en Emiratos Árabes Unidos ha afirmado que "la presencia de las empresas españolas de Defensa es muy bienvenida en este país" y ha recordado que el pasado mes de noviembre, bajo el liderazgo de TEDAE, se consiguió reunir con éxito a un grupo muy significativo de empresas que viajaron a Emiratos para conocer las actividades y proyectos que pueden ayudar a las empresas

nacionales a penetrar en el país. Por su parte, la secretaria de Estado de Comercio ha explicado que Emiratos Árabes Unidos está invirtiendo en Defensa, lo que supone una oportunidad para los proveedores internacionales, también para España, que cuenta con una "posibilidad de alianza y colaboración" y que se verá reflejada en los acuerdos de colaboración que se van a firmar.



Indra alcanza en 2022 sus máximos históricos



Indra alcanza en 2022 sus máximos históricos en cartera, contratación, ingresos y ebit, y además la generación de caja reduce la deuda neta casi a cero, con un crecimiento del 67% del dividendo.

La cartera superó los 6.300 M€ (+16% vs 2021), con la contratación creciendo un +29% vs 2021, impulsada por Transporte y Defensa. Los ingresos alcanzaron en 2022 los 3.851 M€ (+14% vs 2021), con un sólido crecimiento tanto en Minsait

(+18%) como en Transporte y Defensa (+6%). El tipo de cambio aportó 67 M€ en 2022 vs -41 M€ en 2021. El EBIT reportado en 2022 alcanzó su máximo histórico en 300 M€, aumentando interanualmente un +18%, gracias a la mejora del margen operativo de ambas divisiones respecto al año anterior. El margen EBIT de TyD alcanzó el 12,2% y el de Minsait el 5,5% en 2022. El beneficio básico por acción (BPA) aumentó un +20% respecto a 2021. El resultado

neto ascendió a 172 M€ en 2022 vs 143 M€ en 2021. El flujo de caja libre (FCF) en 2022 fue de 253 M€, lo que hace que la ratio de deuda neta/EBITDA disminuya hasta 0,1x frente a 0,8x en diciembre de 2021. Indra anunció el pago de un dividendo de 0,25 € por acción con cargo a los beneficios del ejercicio 2022, pagadero el 12 julio de 2023. Este dividendo supone un crecimiento del +67% respecto al dividendo del año anterior (0,15 €/acción).

La Secretaria de Estado de Defensa visita 3 empresas referentes de Getafe

Acompañada por la alcaldesa ha podido conocer los proyectos en materia militar y de defensa de CPS; INSYTE y Montajes Mecánicos-FAYMM

La secretaria de Estado de Defensa, Amparo Valcárcel, ha visitado esta mañana, junto a la alcaldesa de Getafe, Sara Hernández, tres empresas

referentes del sector y ubicadas en la ciudad, se trata de CPS; INSYTE y Montajes Mecánicos-FAYMM. Esta visita ha sido organizada por GISA, empresa pública para el desarrollo económico de la ciudad.

En el encuentro se ha tratado la nueva estrategia del Ministerio de Defensa de priorizar los desarrollos nacionales y las capacidades producidas en España por la industria española, donde las empresas de Getafe están presentes, aportando su tecnología, competitividad y liderazgo empresarial. Un buen ejemplo de ello es precisamente la cifra de 10.000.000 de euros de Fondos Europeos que se han concedido a empresas de Getafe en las diferentes convocatorias que viene realizando el Gobierno de España en los últimos meses.



Indra potencia la seguridad y eficiencia de las misiones de los helicópteros CH47F Chinook del ejército de tierra

Indra dotará a los helicópteros Chinook CH-47F de las Fuerzas Aero-móviles del Ejército de Tierra (FA-MET) con uno de los sistemas de planificación de misión más avanzados que existen, el sistema Talium, diseñado para multiplicar la eficacia y seguridad con la que los helicópteros intervienen en escenarios complejos. El contrato ha sido adjudicado a Indra por la Dirección General de Material y Armamento (DGAM) por 15 millones de euros.

El dominio de la información aporta una ventaja decisiva sobre el adversario y reduce la incertidumbre en las operaciones. Talium permite manejar de forma sencilla enormes volúmenes de datos para planificar y conducir misiones en entornos cada vez más inciertos.

A nivel operativo, el sistema respalda la toma de decisiones, ayudando a determinar las unidades, medios y respaldo logístico necesario para llevar a cabo la operación, sin importar su envergadura o complejidad. También secuencian las acciones a completar y define la estructura jerárquica.



La cadena de suministro del sector Aeronáutico se reúne en Málaga

Hoy se ha celebrado en el Málaga TechPark la jornada anual de la cadena de suministro española, organizada por TEDAE y bajo el título 'Aeronáutica, un sector con futuro', que ha reunido a más de 25 empresas. Al comienzo del encuentro, David Hernández, responsable de Compras de Programas de Airbus en España, ha disertado sobre las perspectivas del sector Aeronáutico. A continuación, se ha celebrado una

mesa redonda sobre los 'Retos de la Cadena de Suministro Aeronáutica' moderada por Juan Román Gallego, director gerente de Andalucía Aerospace, en la que también han participado José Ignacio Ceballos, vicepresidente de Supply Chain de Aernnova; Teresa Escolano, Supply Chain Director de Alestis, y Gaztea Laiseca, Head of Supply Chain Fabrications and Raw Materials de ITP AERO.





15 de marzo de 2023
ESPACIO MERCADO



Calle Padre Blanco, 2
28901 Getafe (Madrid)

Teléfono 91 655 36 20
www.getafeiniciativas.es

Aciturri impulsa el hidrógeno como combustible en aviación

Finalizada la fase de evaluación de propuestas, la Empresa Común *Clean Aviation*, iniciativa público-privada cofinanciada por la Unión Europea y referente para el desarrollo de nuevas tecnologías aeronáuticas disruptivas, ha confiado a Aciturri el liderazgo del proyecto H₂ELIOS, dotado con un presupuesto de 12,1 millones de euros.

En esta primera convocatoria *Clean Aviation* destinará casi 728 millones de euros al desarrollo de un total de veinte proyectos liderados por empresas europeas de referencia como Rolls Royce, Airbus Operations o Safran, entre los que se encuentran también los coordinados por dos firmas españolas: Airbus Defence and Space y Aciturri.

El objetivo del proyecto H₂ELIOS es la fabricación y prueba de un primer demostrador de tanque de hidrógeno líquido para aviación, con hasta 150 kg de capacidad de almacenamiento, que permitirá validar un

innovador concepto de almacenamiento de hidrógeno ideado por Aciturri y alcanzar en 2025 un nivel de desarrollo tecnológico TRL5 (tecnología validada en un entorno industrialmente relevante).



AERTEC muestra en Transfiere su tecnología innovadora en la electrificación de aviones

Málaga se convierte en el epicentro de la innovación acogiendo del 15 al 17 de febrero la duodécima edición de Transfiere, un foro ineludible para

las empresas y entidades que generan el conocimiento científico y tecnológico que marcarán los avances de nuestra sociedad.

AERTEC, compañía internacional especializada en tecnología y que desarrolla su actividad en la industria aeroespacial, la defensa y los aeropuertos, participa una edición más en este destacado encuentro de I+D+i del Sur de Europa. Y además de forma activa. La ingeniería española va a exponer sus últimos desarrollos en la electrificación de la aviación, especialmente en la gestión de potencia de las aeronaves, campo en el que AERTEC lleva años trabajando en el diseño y desarrollo de soluciones de distribución de potencia inteligente y sistemas eléctricos que sustituyan a los hidráulicos o neumáticos, mediante la aplicación de tecnologías disruptivas e innovadoras.



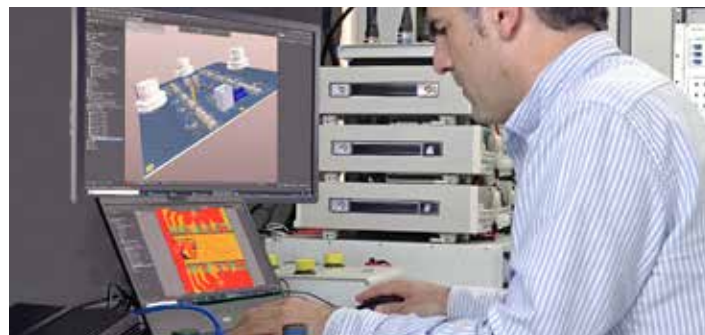
Un gran proyecto europeo de descarbonización en aeronáutica, con participación de AERTEC, desarrollará tecnologías eléctricas de alto voltaje para aviones híbrido-eléctricos

La industria europea de la aviación trabaja para lograr su objetivo de emisiones netas de carbono cero para 2050. Avanzar en el desarrollo de aviones híbrido-eléctricos es una de las claves para afrontar este reto. Sin embargo, para respaldar los nuevos sistemas de propulsión, se requerirán nuevas tecnologías de distribución eléctrica de alto voltaje a medida que los niveles de energía eléctrica aumenten de cientos de kilovatios actuales a niveles de megavatios en los aviones del futuro.

Este es el principal objetivo de HECATE (Hybrid Electric regional Aircraft distribution Technologies, tecnologías de

distribución de aviones regionales híbrido-eléctricos), un proyecto liderado por el proveedor tecnológico Collins Aerospace y en el que participan 37 empresas y entidades de 11 países eu-

ropeos, entre las que, además de AERTEC, están Airbus Defence and Space, Safran, Leonardo, Thales o Fokker, así como una decena de universidades y centros tecnológicos de toda Europa.



ITP Aero lanza un plan global de crecimiento tecnológico e industrial

El plan anunciado hoy forma parte de la estrategia de ITP Aero para reforzar su liderazgo como empresa independiente en el mercado aeronáutico mundial, incrementando sus capacidades de producción, su huella industrial global y sus capacidades de desarrollo de tecnología propia para liderar el cambio hacia un sector aeronáutico sostenible. De este modo, ITP Aero acelerará su trayectoria de crecimiento, bajo el accionariado liderado por Bain Capital, con una inversión capex récord y el lanzamiento de numerosas iniciativas de crecimiento.

Como parte de su plan de crecimiento, ITP Aero anuncia hoy un nuevo centro de I+D que se ubicará en su sede en Zamudio (Bizkaia). El nuevo

centro de I+D supone una inversión de 24 millones de euros y 120 puestos de trabajo altamente especializados. Se espera que el nuevo centro esté operativo durante el segundo semestre de 2024. El nuevo centro de I+D, que se diseñará de acuerdo con los más altos estándares de sostenibilidad, se centrará en las tecnologías digitales y de fabricación avanzada necesarias para fabricar los productos que demanda el mercado de los motores aeronáuticos, en línea con el compromiso de ITP Aero con la aviación sostenible. El centro de I+D también apoyará la tecnología dual, como la necesaria para desarrollar el programa FCAS, en el que ITP Aero es la compañía líder española del pilar del motor.

Air India anuncia el mayor pedido de motores Trent XWB de la historia



Rolls-Royce (LSE: RR., ADR: RYCEY) ha anunciado hoy que ha recibido un pedido de Air India de 68 motores Trent XWB-97, con opción de 20 más. Se trata de pedido de motores Trent XWB-97 más grande de la historia, este motor propulsa exclusivamente el Airbus A350-1000. Air India también ha encargado 12 motores Trent XWB-84, que motoriza de forma exclusiva el Airbus A350-900.

ITP Aero es socio a riesgo y beneficio de toda la familia de motores Trent

XWB de Rolls-Royce, siendo responsable del diseño, desarrollo, producción y montaje de la turbina de baja presión.

El Trent XWB es el motor de gran tamaño más eficiente del mundo. Desarrollado para el avión Airbus A350, el Trent XWB destaca por su fiabilidad y equilibrio en eficiencia de combustible, consiguiendo un ahorro de 2,9 millones de euros por avión y año. Actualmente hay más de 1.600 pedidos de motores Trent XWB.



FEINDEF 23

Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España

La Defensa de nuestra Seguridad



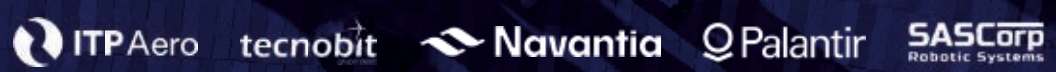
17-19 MAYO 2023
MADRID, ESPAÑA

PATROCINADORES:

GLOBAL PARTNER:



GOLD PARTNERS:



SILVER PARTNERS:



GENERAL PARTNERS:



Organiza



Con el apoyo institucional de



Despegue final de la misión JUICE antes del despegue



El pasado 9 de febrero, la nave espacial JUICE (Jupiter ICy moons Explorer mission) construida por Airbus despegó de Toulouse, Francia, hacia el puerto espacial europeo en Kourou, Guayana Francesa, a bordo de un avión Antonov, antes de su lanzamiento en un Ariane, el próximo 5 de abril de 2023.

El inicio de la campaña de lanzamiento pone fin a una aventura tecnológica e industrial de casi una década para Airbus, que comenzó incluso antes de que la ESA lo seleccionara como contratista principal en 2015, y en la que han participado más de 80 empresas y centros de investigación de toda Europa. La misión JUICE sin precedentes tendrá una duración de más de una década, será administrada por la ESA y estudiará los campos magnéticos de Júpiter y buscará

condiciones de vida a través del hielo en las principales lunas jovianas.

En su viaje de miles de millones de kilómetros, la nave espacial JUICE de 6,2 toneladas recopilará datos sobre las lunas heladas para tratar de comprender si existe alguna posibilidad de que estas lunas puedan albergar vida microbiana. Con 10 instrumentos científicos de última generación, que incluyen cámaras, espectrómetros, un radar de penetración de hielo, un altímetro, un experimento de radio-ciencia, un paquete de partículas y varios sensores de campo magnético y eléctrico, la nave espacial JUICE completará una misión única, un recorrido por el sistema de Júpiter que incluirá estudios en profundidad de tres lunas potencialmente oceánicas: Ganímedes, Europa y Calisto.



Europa impulsa el regreso de la humanidad a la Luna a través del ESM Orion de Artemis

Primicia mundial: Tres ESM se integran en la sala blanca de Bremen

Tres Módulos de Servicio Europeos (ESM) se están integrando en paralelo en las salas blancas de Airbus en Bremen. La integración del ESM-3 está casi terminada y la del ESM-4 está muy avanzada, y la estructura del ESM-5, recién llegada, es ahora el centro de los pasos iniciales de integración.

Cada ESM requiere la integración de más de 22.000 elementos. Es la primera vez que la NASA confía a una empresa no estadounidense, Airbus a través de la ESA, la construcción de un elemento crítico para una misión estadounidense de vuelos espaciales tripulados.

“Junto con la Agencia Espacial Europea, Airbus está suministrando la mitad de la nave espacial que devolverá a los seres humanos a la Luna, llevándolos más lejos que nunca en el espacio y, por supuesto, devolviéndolos sanos y salvos a la Tierra”, declaró Marc Steckling, Responsable de Exploración Espacial en Airbus. “Ya hemos entregado los dos primeros ESM, y el ESM-2 se está integrando actualmente en Orión en el Centro Espacial Kennedy. Con la llegada de la estructura del ESM-4 el verano pasado y la del ESM-5 justo antes de Navidad, hemos iniciado la fase de producción en serie. Nuestras instalaciones de sala blanca se han optimizado para dar cabida a tres ESM al mismo tiempo, y estamos en vías de cumplir el requisito de la NASA de entregar un ESM al año de ahora en adelante”.

El ESM es un elemento crítico de la nave espacial Orion tripulada de la NASA, ya que proporciona el sistema de propulsión principal de la nave espacial, al tiempo que permite la maniobra orbital y el control de posicionamiento. El ESM también se encarga de la generación y distribución de energía eléctrica, además de suministrar a la tripulación los elementos centrales de soporte vital, como agua y oxígeno. El ESM también regula el control térmico mientras está conectado al módulo de la tripulación. Además, el módulo de servicio no presurizado puede utilizarse para transportar cargas útiles adicionales. La ESA ha invertido unos 2.000 millones de euros en el programa Orion y ha contratado a Airbus para liderar el consorcio europeo y construir seis ESM hasta la fecha.

En 2022 tuvo lugar la primera misión Artemis con la primera nave espacial Orion propulsada por el ESM-1. La nave recorrió más de 2 millones de kilómetros, estuvo expuesta a un rango de temperaturas superior a 200 °C y voló a una velocidad máxima de 40.000 km/h (11 km/s). Todos los sistemas se probaron y funcionaron bien y con fiabilidad, algunos incluso mejor de lo esperado.

El ESM-2 se entregó en Florida en octubre de 2021. Ahora se está probando e integrando en el Centro Espacial Kennedy. Formará parte de la misión tripulada Artemis II, que llevará a los primeros astronautas alrededor de la Luna y



de vuelta a la Tierra desde 1972. El lanzamiento de Artemis II está previsto para 2024.

El ESM-3, en fase de integración final, impulsará la misión Artemis III, que verá a la primera mujer y a la primera persona de color pisar la Luna. La entrega de ESM-3 está prevista para el segundo semestre de 2023. Esta misión no está prevista antes de 2025.

La estructura ESM-4 llegó a la sala blanca de Airbus en Bremen en junio de 2022 y actualmente se está integrando. Ya se está trabajando en la estructura ESM-5, recientemente llegada.

Las ESM 4, 5 y 6 se utilizarán para las misiones Artemis IV a VI, las dos primeras de las cuales

forman parte de la contribución europea a la Gateway internacional, una estación espacial que se prevé montar en órbita lunar. La ESA y la NASA pretenden establecer un ecosistema lunar (Gateway, Argonaut) para comprender y explorar mejor todo lo que ofrece la Luna y, a más largo plazo, preparar misiones tripuladas a Marte.

En el consejo ministerial de la ESA de noviembre de 2022 se autorizaron otros ESM 7, 8 y 9, y Airbus está ultimando su oferta para suministrarlos. El ESM Orión tiene forma cilíndrica y unos cuatro metros de diámetro y altura. En el momento del lanzamiento, pesa algo más de 13 toneladas, lo que representa aproximadamente el

60% de la masa total de la nave espacial Orión. Los 8,6 toneladas de combustible alimentan el motor principal, ocho propulsores auxiliares y 24 propulsores más pequeños utilizados para el control de actitud. El módulo de servicio europeo está instalado debajo del módulo de la tripulación en el Centro Espacial Kennedy (EE.UU.). Juntos forman la nave espacial Orión.

Los ingenieros de Airbus fabrican los ESM junto con la ESA y socios industriales, incluidos proveedores de 10 países. La fabricación de los ESM se basa en la experiencia adquirida por Airbus con el Automated Transfer Vehicle (ATV), que voló cinco veces a la ISS entre 2008 y 2015.

ÉXITO TOTAL DE ARTEMIS I

Artemis I fue la primera de una serie de misiones cada vez más complejas para sentar las bases de la exploración humana en el espacio profundo y un paso importante hacia el regreso de los astronautas a la Luna con Europa como protagonista de la mayor aventura espacial de la humanidad hasta la fecha.

Este primer vuelo supuso una enorme fuente de información y se alcanzaron plenamente todos los objetivos de la misión relacionados con el ESM. La evaluación inicial de los datos de las pruebas ha confirmado que la nave espacial Orión consumió mucho menos propulsante y energía eléctrica, al tiempo que produjo mucha más energía de la calculada. El subsistema de propulsión funcionó como se esperaba, proporcionando el empuje necesario para realizar maniobras orbitales precisas y controlar la actitud del vehículo. El buen rendimiento del sistema de propulsión permitió la realización de objetivos adicionales de ensayos en vuelo para caracterizar mejor el vehículo.



PLD Space alcanza los 60 millones de euros de inversión con accionistas institucionales y minoritarios

PLD Space, la empresa española que lidera en Europa el negocio de lanzamientos espaciales para pequeños satélites, ha abierto nuevas oportunidades de inversión relacionadas con el arranque del programa de MIURA 5. La compañía, que comenzará en marzo la campaña de lanzamiento de MIURA 1, ya está avanzando en el desarrollo del cohete orbital con el que iniciará su actividad comercial a finales de 2024.

PLD Space ostenta una posición de liderazgo en el sector aeroespacial nacional y europeo. La empresa tiene un nivel de madurez industrial más avanzado respecto al del sector de los microlanzadores en Europa. En los próximos 10 años, este mercado global proyecta crecimientos de +253% con aplicaciones muy diversas en observación de la Tierra o telecomunicaciones. En España, además, el Gobierno nacional está promoviendo un PERTE Aeroespacial, que movilizará cerca de 4.533 millones de inversión hasta 2025. En este contexto, PLD Space se posicionará



como una pieza clave, participando en diversos programas de transformación.

Con más de una década de experiencia en el diseño y desarrollo de tecnologías de lanzamiento espacial, PLD Space está a punto de iniciar su primera campaña de demostración de vuelo con su cohete suborbital, MIURA 1. Con esta prueba, la compañía acreditará que ha desarrollado la capacidad de viajar al espacio y trasladará ese conocimiento a su cohete orbital, MIURA 5, con el que iniciará su actividad comercial a finales de 2024.

A raíz de esta serie de hitos de valor tan cercanos, la empresa ha abierto nuevas oportunidades de inversión para alcanzar los hitos previstos respecto a MIURA 5, coincidiendo con el creciente auge por el sector espacial. PLD Space ya ha conseguido despertar el interés en un perfil de inversor industrial e institucional cualificado, como es el caso Aciturri o el Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI), que ha acompañado a la firma con financiación, además de aportar un capital tan valioso como su know how estratégico.

El Ayuntamiento de Madrid y Airbus alcanzan un convenio para la realización de actividades en el Planetario

El Área de Cultura, Turismo y Deporte y la compañía Airbus han alcanzado hoy un convenio de colaboración para la realización de programas y actividades en el Planetario de Madrid. En virtud de este acuerdo, la empresa aeroespacial y el Planetario realizarán actividades conjuntas durante toda la vigencia del convenio que está prevista por un período inicial de dos años, con posibilidad de prórroga.

La delegada de Cultura, Turismo y Deporte, Andrea Levy, acompañada por la concejala de Arganzuela, Cayetana Hernández de la Riva, ha visitado esta mañana el Planetario de Madrid y ha rubricado el acuerdo con el coordinador de Airbus en España, Jorge Caro, en un acto que ha contado con la

presencia de Pablo Álvarez, ingeniero aeroespacial español seleccionado recientemente como astronauta por la Agencia Espacial Europea (ESA).

El documento establece el compromiso de Airbus de patrocinar total o parcialmente las actividades y acciones que se acuerden por ambas partes entre las que destacan la producción o coproducción de nuevas películas fulldome para el Planetario de Madrid; la adquisición de los derechos o licencias para la proyección en este espacio de películas fulldome de producción externa, dirigidas tanto al público general como al escolar y que serán seleccionadas por Airbus en colaboración con el Planetario, y la realización de ponencias

de científicos relevantes externos al Planetario, incluidas en los talleres de astrofísica o ciclos de conferencias, o fuera de ellos cuando se trate de comunicaciones imprevistas sobre noticias astronómicas de interés.

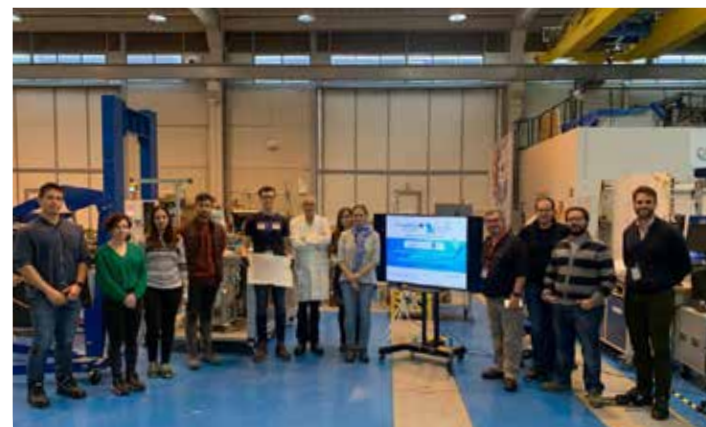


CATEC impulsa la transferencia de innovaciones aeronáuticas a otros sectores industriales

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, CATEC, es una de las entidades integrantes de AERIS+, un proyecto de cooperación transfronteriza entre los principales agentes del sector aeronáutico de las regiones de Andalucía y Alentejo. La capitalización se configura como la principal actividad del proyecto AERIS+, cuyo objetivo es la creación del marco idóneo para establecer una dinámica de colaboración permanente, incluyendo una estrategia para la transferencia de innovaciones aeronáuticas a otros sectores potencialmente afines.

Como acciones clave se están organizando talleres y reuniones transfronterizas e intersectoriales para analizar las posibilidades de transferencias de innovación y, eventualmente, estudiar la puesta en marcha

de algún mecanismo de colaboración en materia de I+D aeronáutico. En el marco de estas acciones del proyecto AERIS+, financiado por el programa INTERREG VA España-Portugal (POCTEP) promovido por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional, la División de Materiales y Procesos de CATEC ha organizado en sus instalaciones una jornada de transferencia de tecnología entre sectores industriales: 'Proceso de Fabricación de Compuestos Fuera de Autoclave'. En este taller han participado socios de diferentes sectores manufactureros, como las empresas SOFITEC, TALGO, CITD y Advantech Advisory. La compañía francesa ISOJET brindó información general sobre los procesos RTM/Infusión seguida de una demostración práctica del proceso de infusión por inyección.



Getafe acoge la celebración del Día Internacional de la Mujer y la Niña en la ciencia

Estudiantes de siete institutos de Enseñanza Secundaria de Getafe, han llenado esta mañana el Teatro Federico García Lorca, para asistir al evento 'Despertando Vocaciones STEM', junto a la ministra de Ciencia e Innovación del Gobierno de España, Diana Morant; la alcaldesa de Getafe, Sara Hernández, y los astronautas españoles seleccionados por la Agencia Espacial Europea (ESA), Sara García y Pablo Álvarez. Sobre el escenario, las estudiantes representantes de cada centro, han participado en un diálogo con las anteriormente citadas, donde se ha desprendido ánimo y motivación a las chicas que quieran cursar las carreras STEM, enfocadas a la ciencia y las tecnologías. El evento estaba organizado por Gobierno de España con la colaboración del Ayuntamiento de Getafe.

La emoción de las y los asistentes que han podido inspirarse en las historias de la primera mujer astronauta de nuestro país, de la ministra y de la alcaldesa, se ha podido palpar en distintos momentos de intensos

aplausos, del alumnado de seis institutos públicos de la ciudad y uno concertado; se trata de los IES Antonio López; Elisa Soriano Fisher; José Hierro, La Senda, Menéndez Pelayo; Xatafi y San José.





Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

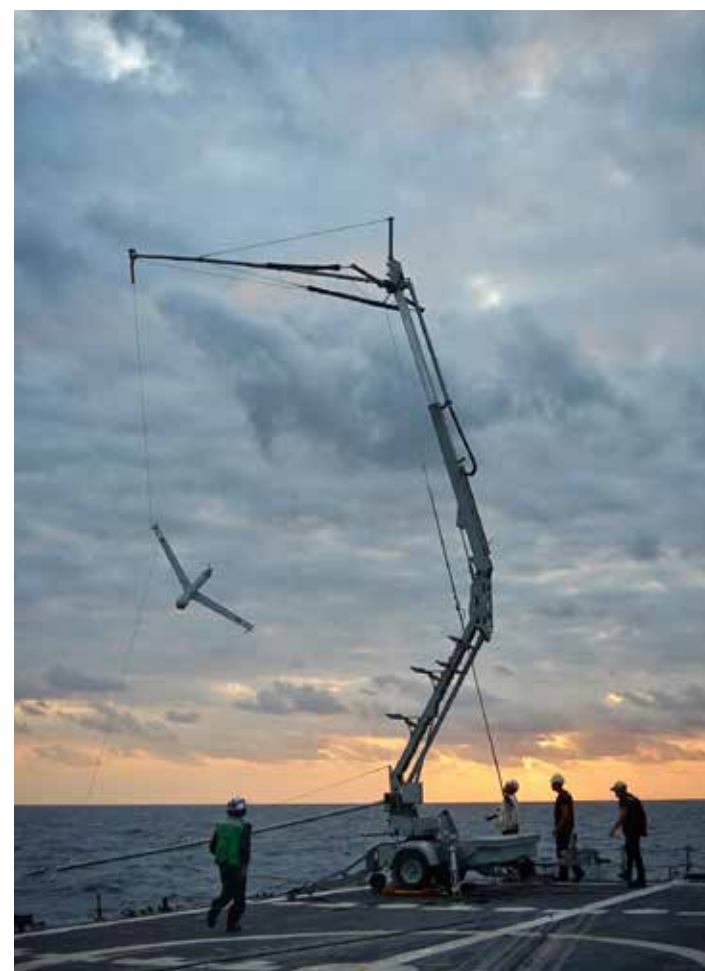
Hacemos del cielo un lugar mejor.



Estado Mayor de la Defensa, Fragata Santa María UAV

La fragata Santa María, desplegada en la Operación Atalanta, lleva embarcado un dron UAV de la 11ª Escuadrilla de Aeronaves, conocido

como "SOMBRA" con el que es capaz de garantizar la Seguridad Marítima monitorizando el área más allá del alcance de sus sensores.



ENAIRE aumentó en un 70% las gestiones de operaciones de drones en 2022

En 2022 ENAIRE gestionó 10.325 peticiones de vuelo lo que supone un 70% más de solicitudes gestionadas que en 2021. Las estimaciones de operaciones con aeronaves pilotadas por control remoto son de una media de 140 vuelos al día; unos 50.000 vuelos al año. En 2021 la media era de 76 vuelos al día

En diciembre de 2022 ENAIRE tramitó 673 solicitudes, de las que algo más de 200 fueron realizadas bajo acuerdos operacionales y por necesidades de vuelos urgentes de las Fuerzas y

Cuerpos de Seguridad y servicios de emergencias y en el ejercicio de sus funciones.

La página de planea.enaire.es, permite a los operadores profesionales de drones tramitar su estudio aeronáutico de seguridad (EAS/EARO) para volar en los espacios aéreos de responsabilidad de las torres y centros de control y para que, posteriormente, su solicitud sea gestionada por las unidades de la Dirección de Operaciones y el control aéreo implicados en la operación.

ENAIRE Planea está integrada con otras herramientas del servicio de información aeronáutica de ENAIRE como son ENAIRE Drones (drones.enaire.es) e Insignia (insignia.enaire.es) donde se visualizan capas de espacio aéreo, zonas restringidas, avisos aeronáuticos NOTAM y cuenta con otras funcionalidades, como herramientas de medición o dibujo, de interés para pilotos de drones, aviación general y usuarios del espacio aéreo, para facilitar la consulta y planificación de sus actividades y vuelos.

CRIDA, la filial de I+D+i de ENAIRE, presenta sus líneas de investigación para los próximos años



CRIDA, la filial de I+D+i de ENAIRE, celebró ayer en Madrid las Terceras Jornadas Divulgativas con el título "Innovación en un entorno de cambios". Entre las líneas temáticas en las que CRIDA está trabajando, su director, José Miguel de Pablo, destacó la investigación sobre innovación en las predicciones de tráfico aéreo y trayectorias de vuelos. Por su parte, el director general de ENAIRE, Ángel

Luis Arias, subrayó el lanzamiento para ENAIRE del programa de innovación abierta que busca encontrar soluciones externas novedosas a la gestión del tráfico aéreo. La digitalización de las torres de control, los drones en la ciudad del mañana o romper barreras gracias a la inteligencia artificial son también líneas temáticas de trabajo de CRIDA para los próximos años.



Iberia Airport Services atendió en 2022 a más de 88 millones de pasajeros, un 88% por ciento más que en 2021

Iberia Airport Services, la división de handling de Iberia que presta servicio a más de 150 compañías en 29 aeropuertos españoles, atendió en 2022 a 88,4 millones de clientes. Esta cifra supone un 88,8 por ciento más que en 2021, y tan solo un 12,7 por ciento menos que las cifras registradas antes de la pandemia, en 2019, lo que muestra la acelerada recuperación del sector. Además, prestó servicio a 316 421 aviones

-un 88,8 por ciento más que en 2021 (-12,4% vs 2019)- y gestionó 52 millones de equipajes - un 57,7 por ciento más que en 2021 (-8,6% vs 2019). Iberia Airport Services realiza también el handling para los operadores de carga; en 2022 manejó más de 362 847 toneladas de mercancías, un 7,6 por ciento más que en 2021 (-9,6% vs 2019). "2022 ha sido un año complicado para los aeropuertos; hemos visto

la recuperación del sector y cómo numerosos aeropuertos europeos y americanos se vieron afectados por problemas operativos, como la escasez de mano de obra, cuyos efectos hemos tenido que absorber. En IBAS, gracias al esfuerzo y compromiso de todos y a nuestra dilatada experiencia, hemos conseguido operativamente cerrar este año muy positivamente" afirma José Luis de Luna, director de Aeropuertos de Iberia.



El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas reforma y amplía los aseos de sus terminales

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas está llevando a cabo un plan de remodelación y ampliación de sus aseos con el objetivo de mejorar las instalaciones y con ello el servicio que ofrece a sus pasajeros y usuarios.

El plan de reforma, que se ejecutará de forma progresiva a lo largo de un



año para no desatender en ningún momento las necesidades de los usuarios, ha comenzado en la terminal T4 del AS Madrid-Barajas, donde ya se han puesto en funcionamiento las primeras instalaciones renovadas.

El proyecto para esta terminal y su satélite, con una inversión de 6,8 millones de euros, supone una reforma integral de los aseos con un alcance de 45 bloques en los que se va a realizar remodelación y ampliación de superficie -en este último caso en 31 bloques-, tanto en zona pública como en zonas de embarque. 3 de estas instalaciones han sido ya abiertas al público durante los últimos días.

Air India adquirirá 250 aviones Airbus

Air India, una compañía de Tata Group, ha anunciado su compromiso de adquirir 250 aviones de Airbus para impulsar sus operaciones nacionales e internacionales. El compromiso incluye 140 aviones de pasillo único A320neo y 70 A321neo, así como 34 aviones de cabina ancha A350-100 y seis A350-900 que marcarán una nueva era en el país, ya que el nuevo avión de largo alcance hará su debut en el mercado indio.

El pedido tiene como objetivo modernizar y ampliar la flota de la aerolínea para convertirla en una compañía aérea más grande y de primer nivel capaz de ofrecer una completa gama de servicios para atender la creciente demanda de viajes en la región. Las entregas darán comienzo con la llegada del primer A350-



900 a finales de 2023. "Airbus ha sido un socio tradicional de Air India, y estos nuevos aviones contribuirán en gran medida a hacer realidad

Vihaan.AI, la estrategia integral de transformación y crecimiento de Air India", declaró Campbell Wilson, CEO y MD de Air India.

ENAIRE gestionó más de 140.000 vuelos en enero, el 35,4% más que en 2022

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, ha gestionado más de 140.000 vuelos (140.292) en enero, el 35,4% más que en el mismo mes de 2022. De ellos, 73.566 fueron internacionales, el 27,7% más; 32.046, nacionales, el 18,9% más, y 34.680,

sobrevuelos (que no tienen su origen ni destino en un aeropuerto español), el 82,4% más.

El crecimiento del tráfico aéreo en España supera a la media europea, que es del 25,2%, en 10,2 puntos porcentuales.

Todos los centros de control de ENAIRE aumentan en número de vuelos gestionados con un porcentaje de más de dos dígitos: Sevilla registró 33.570 vuelos (61,5%); Barcelona, 56.975 (39,0%); Madrid, 84.947 (33,7%); Canarias, 32.276 (22,3%) y Palma, 12.106 (18,4%).

ENAIRE impulsa al sector aeronáutico

Para impulsar al sector aeronáutico, las tasas de ruta de 2023 permanecen muy por debajo de las tasas anteriores a la pandemia (2019), el 11% menos en Península y Baleares y el 8% menos en Canarias. Además, comparadas con la media de las tasas de los 4 grandes proveedores de navegación aérea de Europa, las de ENAIRE son el 28% más baratas en Península y Baleares y el 40% menos en Canarias.



LEVEL y ESDi firman un acuerdo de colaboración para impulsar el talento joven y crear sinergias con la aerolínea

EVEL y la Escuela Superior de Diseño ESDi, una de las más reconocidas en el sector universitario del diseño y la moda, con sede en Barcelona-Sabadell, han firmado un acuerdo de colaboración estratégico para impulsar la internacionalización de la escuela y reforzar los vínculos de la aerolínea con el talento barcelonés. Gracias a este convenio, ambas entidades promueven juntas el talento joven y los

vínculos con entidades educativas y de innovación de la Ciudad Condal. Esta alianza se sustenta en tres ámbitos de acción: un concurso para diseñar el nuevo pañuelo del uniforme de la tripulación de LEVEL, un programa de becas que iniciará con un grupo de estudiantes que realizará un proyecto en Argentina y, por otro lado, descuentos exclusivos para la comunidad ESDi en la compra de billetes LEVEL.



AIRBUS



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Iberia compra Air Europa por 400 millones de euros y se espera que la operación se cierre en 18 meses

IAG y Globalia, matrices de Iberia y Air Europa han llegado a un acuerdo por el que el grupo hispano-británico pagará 400 millones de euros por el 80 por ciento de la aerolínea de la familia Hidalgo que todavía no controlaba. Según los términos del acuerdo, IAG pagará 200 millones una vez se obtenga la autorización de las autoridades de competencia. La mitad de estos se pagarán en forma de acciones ordinarias de IAG (54.064.575 acciones basado en el precio medio de referencia de las acciones de IAG de 1.8496 euros en el mercado español en las cinco sesiones de bolsa de

valores inmediatamente anteriores a la fecha del acuerdo); y 100 millones en efectivo. Los otros 200 millones se pagarán en dos plazos del mismo importe el segundo y tercer año después de la fecha de aprobación de la operación. Ahora se someterá a las citadas autoridades de competencia, esperándose que estas den su visto bueno en unos 18 meses.

Con este acuerdo, IAG pasará a controlar el 100 por ciento de Air Europa y Air Europa Express, aerolínea que también está incluida en el acuerdo. El 16 de agosto de 2022 IAG convirtió en una participación del 20 por

ciento un préstamo de 100 millones de euros que había concedido a Air Europa como parte del acuerdo de exclusividad que habían firmado ambas para las negociaciones de compra. Esto supone que finalmente IAG pagará 500 millones de euros por Air Europa, la cifra que ofreció tras el primer acuerdo, que valoraba en 1.000 millones a la aerolínea. Juan José "Pepe" Hidalgo, presidente de Air Europa y principal accionista de la misma, no estaba de acuerdo con esa valoración post pandemia, y llegó a declarar que Air Europa valía ahora 2.000 millones.



ENAIRE apoya al sector de la Aviación General con una nueva reunión del Grupo Técnico en el Centro de Control de Madrid

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, acogió ayer en su Centro de Control de Tráfico Aéreo de Madrid una nueva reunión del Grupo Técnico de la Aviación General.

Este grupo, nacido del compromiso de ENAIRE en su Plan Estratégico (Plan de Vuelo 2025) en su apoyo a la Aviación General en España, supone un foro de encuentro de ENAIRE con los representantes del sector, donde se plantean y analizan conjuntamente iniciativas de interés y mejora para esta actividad en el campo de la navegación aérea.

La reunión ha sido presidida por Enrique Maurer, director de Servicios de

Navegación Aérea de ENAIRE, y han participado representantes de las principales asociaciones de Aviación General a escala nacional: RACE, AE-PAL, AOPA y RFAE, así como de la Dirección General de Aviación Civil.

Durante la misma, José Luis Rodríguez, director de Sistemas de ENAIRE, ha presentado el Despliegue del concepto E-Conspicuity o "visibilidad electrónica" en el espacio aéreo español que mejorará las coberturas tierra/aire para dar lugar a un espacio aéreo más seguro y avanzado gracias a la implantación de nuevas herramientas tecnológicas, a través de un convenio de colaboración.



Todos los operadores interesados en el concurso de tiendas libres de impuestos de Aena pasan a la siguiente fase

Los diez grandes grupos que han solicitado participar en el concurso para la gestión de tiendas libres de impuestos en los aeropuertos de la

red de Aena cumplen con la solvencia exigida. Los 13 operadores que han mostrado su interés son los europeos Heinemann, Smartseller, Lagardère,

Aer Rianta, Dufry, Canariensis y DF; los asiáticos Bahrein Duty Free, Hotel Shilla (Corea), GMR (India), Setur (Turquía) y China Duty Free; y la estadounidense UETA. Es la primera vez que gigantes de Asia y América muestran su interés en entrar en los aeropuertos españoles, lo que pone de relieve la expectación suscitada por el concurso de Aena, el mayor del mundo por volumen de negocio.

Una vez finalizada la primera fase, los operadores que han acreditado la solvencia exigida pasan a la fase de presentación de ofertas, para la que los candidatos tienen un plazo de 12 semanas, hasta el 3 de mayo.



Indra implementa en Baréin un sistema de gestión del tráfico aéreo de última generación

Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, ha multiplicado por dos la capacidad de gestión de tráfico aéreo de Baréin con la implantación de un nuevo centro de control de última generación que refuerza la seguridad y fluidez de los movimientos aéreos en todo el golfo Pérsico y en algunas rutas clave que unen Asia, Europa y África.

Bajo la responsabilidad de Aviación Civil del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de Baréin recae el control de una amplia franja de espacio aéreo sobre aguas internacionales del golfo arábigo, una zona de paso obligado para un gran número de vuelos regionales e internacionales. El control eficiente de un nudo de comunicaciones como este resulta de vital importancia, especialmente

en un momento como el actual, en el que la región registra un aumento significativo del tráfico aéreo. Este desafío es precisamente el que llevó a Aviación Civil a confiar a Indra la implantación de un nuevo centro de control aéreo, completamente digitalizado, que dobla en tamaño y capacidades al que existía previamente.

El notable salto tecnológico que supone su entrada en servicio facilita una gestión mucho más precisa y mejora la coordinación con los centros de control de países vecinos. Todo ello se consigue gracias a la implantación del sistema ManagAir de Indra, una de las soluciones de gestión del tráfico aéreo más avanzadas que existen.



ENAIRE implanta el Proyecto AMBAR para el Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Desde el 23 de febrero, ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, ha implantando el proyecto AMBAR de re-estructuración de espacio aéreo asociado al Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas.

El objetivo es dar cumplimiento a los requisitos reglamentarios europeos así como optimizar la gestión del tráfico aéreo, proporcionando, además, una mejora de la eficiencia en las operaciones aéreas, mejorando además la sostenibilidad con respecto a los procedimientos actuales, suponiendo importantes ahorros para las compañías aéreas en términos de calidad de servicio, reducción de

consumo de combustible y menores emisiones de gases contaminantes.



100 años

1923-2023 CASA-AIRBUS EN GETAFE

getafe.  cuna de la aviación española

CONFERENCIAS

Del 1 al 28
de marzo de 2023

ESPACIO MERCADO Plaza de la Constitución, 6 (GETAFE)

Jueves 9 de marzo de 2023 / 18:30 horas

INDUSTRIAS AERONÁUTICAS EN GETAFE

José María Real Pingarrón

*Economista y diplomado en control de gestión. Vida laboral en Ericsson, SA.
Investigador, historiador y autor sobre Historia de Getafe*

PRESENTA

Martín Sánchez González

*Cronista Oficial de Getafe y presidente de honor y fundador del Centro UNESCO
Getafe-Madrid*

Martes 21 de marzo de 2023 / 18:30 horas

CIEN AÑOS DE ALA ROTATORIA

Fernando Roselló Verdaguer

*Coronel del Ejército del Aire y del Espacio, instructor de autogiro y socio del Club
ULM de Getafe*

PRESENTA

Pedro Nogueroles Viñes

*Ingeniero Superior Aeronáutico, piloto privado e instructor de ultraligeros y vicepresidente
del Club de Ultraligeros de Getafe*

Jueves 23 de marzo de 2023 / 18:30 horas

EVOLUCIÓN, DIVERSIDAD DE GÉNERO CASA-AIRBUS

Teresa Busto del Castillo

*Presidenta de ENTALENTA (empresa de formación y consultoría), miembro del
Consejo de Administración de MTORRES, miembro del consejo asesor del CSIC,
ex-vicepresidenta de Airbus, ex-directora fábrica de Airbus en Illescas, Premio
YODONA por el mundo al liderazgo 2019 y Premio TOP 100 año 2020 por
impacto social y diversidad*

PRESENTA

Santiago Benito Rodríguez

*Directivo de CASA/AIRBUS jubilado y director de Airbus España de la planta de Getafe del
área comercial*

ORGANIZAN



COLABORAN



IBERIA 
Cada día es el primer día

137 destinos, 137 historias que contar

Queremos seguir llevándote muy lejos
por eso te acercamos a 137 destinos en
44 países para que sigas explorando el mundo.

