

FITUR 2023: ÉXITO!!

EN CABINA página 3

**Cien años
del Autogiro
de Juan
de la Cierva**



FUERA DE PISTA página 13

**Marc
Murtra,
Presidente
de INDRA**



sumarioen cabina **2-3****4** tomando pistaplan de vuelo **6****8-9** reportaje**10** espaciodrones **11****13** fuera de pistafuera de pista **15****Alejandro Mena, nuevo director de la Región Balear de ENAIRE**

Alejandro Mena es desde hoy el nuevo director de la Región Balear de ENAIRE. El nuevo director comenzó su trayectoria profesional en ENAIRE como controlador aéreo en 2003 en el Centro de Control de Barcelona, donde ha ejercido diferentes puestos operativos en Ruta, Aproximación y como instructor en el Área de Control Terminal (TMA) de Barcelona.

En 2015 asumió responsabilidades como jefe de Departamento Regional de Seguridad Operacional en la Región Este y ha sido representante en la Comisión de Estudio y Análisis de Incidentes de Tránsito Aéreo (CEANITA).



En los últimos tres años, ha desarrollado su carrera en EUROCONTROL, la organización europea para la seguridad de la navegación aérea, comisionado por ENAIRE.

En un primer periodo, ejerciendo como coordinador entre ENAIRE y el 'Network Manager' y posteriormente, nombrado por la Dirección General de Aviación Civil (DGAC), oficial de enlace de España en EUROCONTROL, reportando tanto a ENAIRE como a la DGAC.

Mena es licenciado en Marina Civil (Máquinas Navales) por la Universidad Politécnica de Catalunya y oficial de 2ª de Máquinas de la Marina Mercante. En 2013-14 cursó el Máster Ejecutivo en Administración de Empresas por la escuela de negocios IESE (Universidad de Navarra - Barcelona).

Iberia incorpora a Sonia Sánchez Plaza como Directora de Comunicación

Iberia incorpora como Directora de Comunicación a la periodista Sonia Sánchez Plaza, que fue Directora de Comunicación, Marca y Sostenibilidad de Paradores y, en la etapa más reciente, ha sido Directora de Gabinete del Secretario de Estado del Gabinete de la Presidencia del Gobierno.

Además de su experiencia en el sector turístico y en el campo institucional, Sánchez tiene una amplia trayectoria en medios de comunicación. Fue corresponsal político y enviada especial a eventos internacionales para Informativos Telecinco y jefa de información política en la cadena SER.

La periodista es licenciada en Ciencias de la Información por la Universidad Complutense de Madrid, Executive MBA por el IE y realizó el Programa para Consejeros de ESADE.

Sonia Sánchez liderará desde la Dirección de Comunicación de Iberia tanto la comunicación externa como la interna y su incorporación refuerza y completa la Dirección Corporativa, liderada por Juan Cierco y que queda así conformada por la Dirección de Marketing y Marca, la Dirección de Sostenibilidad, la Dirección de Comunicación, el área de Cumplimiento Normativo, Diversidad, y Relaciones Institucionales.

John Baiget asume la Dirección de Operaciones de Air Europa

El comandante de Air Europa John Baiget ha sido nombrado nuevo director de Operaciones de la aerolínea como parte de las medidas de aplicación del plan estratégico. Desde su nueva posición en el organigrama, será responsable de uno de los departamentos más transversales, desde el que se coordinan no solo la organización de la flota, sino también la gestión de rutas y vuelos o las incidencias en la operativa.



John Baiget cuenta con una larga trayectoria tanto en Air Europa, compañía a la que se unió hace más de 18 años, como en el mundo de la aviación comercial. Antes de asumir su nueva responsabilidad, ejercía como comandante de la flota Boeing 787, tras haber sido responsable de instrucción y flota Boeing 737. Asimismo, ha emprendido diferentes proyectos en el sector en ámbitos como la prestación de servicios aéreos, entre otros. Muy conocido por todo el equipo, cuenta con un profundo conocimiento de la organización que le permitirá desempeñar sus nuevas funciones con las máximas garantías.

Baiget releva en el puesto a José Vicente Guardiola, quien ha sido clave en las etapas de reorganización y expansión realizadas el año pasado, y que han permitido llevar a cabo un importante proceso de unificación de flota. La compañía agradece su compromiso en este tiempo y la labor realizada, que ha contribuido a recuperar y reforzar la posición estratégica de Air Europa en el hub de Madrid-Barajas.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.

DIRECTOR: JESÚS SALAZAR

REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR

ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ

FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS

IMPRESA: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS

DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012

CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com

administracion@periodicoaire.com

publicidad@periodicoaire.com

www.periodicoaire.com

staff**.com****www.periodicoaire.com**

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

Cien años del autogiro y del inicio de la era del ala rotatoria



El 17 de enero de 1923, el capitán Alejandro Gómez Spencer realizó el primer vuelo en una aeronave de ala rotatoria. Lo hizo en los terrenos de la actual Base Aérea de Getafe, a bordo del cuarto prototipo de autogiro C-4 construido por Juan de la Cierva, considerado el padre de la era del ala rotatoria. Cien años después y para conmemorar esta efeméride, el coronel del Ejército del Aire y del Espacio, Fernando Roselló, junto a un grupo de profesionales pertenecientes al Club de Ultraligeros Getafe, han diseñado y construido una réplica exacta de aquel C-4 que un siglo atrás alzó el vuelo por primera vez. Una réplica a la que se están dando los últimos retoques técnicos y legales para ponerla en el aire y que se quiso presentar ayer en la misma Base Aérea de Getafe, donde se asentaban los terrenos de la antigua dehesa de Santa Quite-

ria, en un acto que contó con la colaboración del Ayuntamiento de Getafe y el Ejército del Aire y del Espacio. Asistieron, en representación de cada una de las dos instituciones, la alcaldesa de Getafe, Sara Hernández, y el director del Instituto de Historia y Cultura Aeronáutica, general de brigada Jorge Clavero Mañueco. En la presentación, tres de las personas más involucradas en este proyecto, el propio coronel Roselló y los ingenieros aeronáuticos, Pedro Noguerol y Juan Manuel Arco, contaron a los asistentes la historia del autogiro y explicaron el proceso de diseño y construcción de la réplica del C-4, antes de que todos pudieran contemplarla en el hangar del T-21 del Ala 35. El nuevo C-4 ya está casi terminado. En muy poco tiempo lo veremos surcar los cielos de Getafe, poniéndose así el broche final a este sueño de unos pocos amantes de la aeronáutica.



Navantia, patrocinador principal del espacio Innova for Def & Sec en FEINDEF 23



La Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España (FEINDEF) anuncia a Navantia como patrocinador principal de Innova for Def & Sec, el espacio que impulsará el ecosistema emprendedor en FEINDEF 23. Este apoyo de Navantia por Innova for Def & Sec responde a su apuesta por la innovación tecnológica como su principal motor de crecimiento y desarrollo y contribuirá a convertir este espacio en un referente nacional e internacional en el campo de la innovación y el emprendimiento y en un punto de encuentro anual de em-

prendedores y empresas innovadoras interesados en el mercado de Defensa y Seguridad. Navantia destaca por contar con un ecosistema colaborativo en el que recursos externos como universidades y centros de investigación se incorporan a su proyecto de investigación, desarrollo e innovación y contribuyen a conseguir vanguardia tecnológica. Esta filosofía, que se traduce en distintas iniciativas de colaboración entre diferentes actores, estará representada en Innova for Def & Sec durante los tres días de duración de FEINDEF 23.

Lockheed Martin y Red Hat colaboran en el progreso de la inteligencia artificial para misiones militares



Lockheed Martin y Red Hat han anunciado una colaboración para avanzar en la innovación de la inteligencia artificial (IA) en el edge de las plataformas militares de Lockheed Martin. La adopción del recién anunciado Red Hat Device Edge permitirá a Lockheed Martin apoyar las misiones de seguridad nacional de Estados Unidos aplicando y estandarizando las tecnologías de IA en entornos geográficos de difícil acceso. Red Hat Device Edge ofrece una distribución

compatible para empresas y soportada de MicroShift, una solución ligera de orquestación de Kubernetes construida a partir de las capacidades edge de Red Hat OpenShift, junto con un sistema operativo optimizado para el edge construido a partir de Red Hat Enterprise Linux. El último producto del portfolio edge de Red Hat permite que la arquitectura de una organización evolucione a medida que cambia su estrategia de carga de trabajo.

Indra renueva la confianza del Ministerio de Defensa para dotar con tecnología de última generación los centros de vigilancia y control del espacio aéreo español

El Ministerio de Defensa ha adjudicado a Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, el proyecto de modernización y actualización de los centros de mando, vigilancia, identificación y control (ARS), fundamentales para hacer frente a posibles amenazas en el espacio aéreo español.

Indra dotará los centros ARS de Torrejón de Ardoz, en Madrid (GRUCEMAC); de Zaragoza (GRUNOMAC); y de Gando, en Gran Canaria (GRUALERCON), así como la Escuela de Mando y Control (EMACOT), con su sistema de mando y control aéreo de última generación AirDef, que contribuirá a la misión permanente de vigilancia y control del espacio aéreo



de soberanía nacional del Ejército del Aire y del Espacio.

Con este proyecto, el Ministerio de Defensa vuelve a confiar en las soluciones de desarrollo propio de Indra,

como ya hizo a finales de la década de los 90 con el sistema IARS, que actualmente se encuentra en servicio en estos centros. Este sistema junto con los radares Lanza 3D en los Escuadrones de Vigilancia Aérea (EVAs) constituyen la columna vertebral de la vigilancia y control del espacio aéreo en España.

Gracias a la modernización de los centros ARS con el nuevo sistema AirDef, que incorpora por primera vez la defensa antimisil, y a los nuevos radares Lanza 3D más avanzados que Indra va a seguir desplegando en nuestro país, España se reforzará como uno de los países con una defensa aérea y antimisil más completa e integrada del mundo y como un referente en este ámbito a escala global.

Innova for Def & Sec, un espacio dedicado al ecosistema emprendedor en FEINDEF 23

España avanza con paso firme hacia su objetivo de convertirse en una nación emprendedora con la apro-



bación, el pasado mes de diciembre, de la Ley de Fomento del Ecosistema de Empresas Emergentes, también conocida como Ley de Startups. Esta norma, impulsada por el Gobierno de España a través del Ministerio de Asuntos Económicos y Transformación Digital y la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial, es la primera orientada de manera específica a la creación de un ecosistema emprendedor innovador en Europa y uno de los hitos más im-

portantes dentro de la Agenda España Digital 2026.

De este modo, España, con esta ley alineada con el standard europeo de nación emprendedora, se posiciona a la vanguardia del conjunto europeo en lo que al desarrollo de un ecosistema emprendedor con vocación innovadora se refiere y sienta las bases para facilitar la creación y la relocalización de empresas emergentes, así como la atracción de talento y capital internacional

Margarita Robles visita el Mando Aéreo General (MAGEN), responsable de la mayor parte de la operatividad del Ejército del Aire

La ministra de Defensa, Margarita Robles, visitó el Mando Aéreo General (MAGEN) en su cuartel general de la calle Quintana de Madrid, cuya misión principal es garantizar el máximo estado de operatividad de la mayoría de bases, unidades, aeródromos y acuartelamientos aéreos del Ejército del Aire y del Espacio. A su llegada al Palacio de la Infanta Isabel, Robles ha sido recibida por el jefe del MAGEN (CJMAGEN), general de división Julio Nieto, quien en una presentación ha detallado los cometidos del mando, entre los que se incluyen proporcionar el esencial apoyo operativo a todas las unidades y organismos del EA. También es responsable de la generación de los mandos y fuerzas que requiera la estructura operativa, así como del planeamiento y/o ejecución

de las actividades militares que se le encomienden. Dichos cometidos comprenden todas las actividades relacionadas con la defensa contra

incendios, NBQ, armamento terrestre, combustible para automóviles y servicios operacionales prestados a los medios del EA.





AERTEC



TARSIS²⁵



TARSIS⁷⁵

Operaciones civiles

- Emergencias
- Apoyo en la extinción de incendios
- Recolección de datos de grandes áreas
- Inspección de infraestructuras lineales

Operaciones de seguridad

- Patrulla y vigilancia aérea
- Búsqueda y apoyo en salvamento marítimo
- Control de fronteras
- Apoyo a operaciones terrestres
- Inteligencia, vigilancia y reconocimiento

➔ **Máxima capacidad operativa**
UAS Clase Small

#UAS

TARSIS

aertecsolutions.com/uas



Aciturri recibe el certificado Top Employer por su excelencia en la gestión de personas



Aciturri Aeronáutica, suministradora española de primer nivel (TIER1) de aeroestructuras y fabricante de componentes de motor aeronáutico, ha sido reconocida por Top Employer Institute como empresa excelente en la gestión de Personas.

Top Employers Institute es la autoridad global en el reconocimiento de la excelencia en gestión de personas respecto del entorno. Su clasificación se basa en un análisis sobre prácticas de Recursos Humanos (RR.HH.) en seis ámbitos y en relación a asuntos concretos como estrategia de talento, entorno laboral, incorporación de personas, aprendizaje, diversidad, equidad e inclusión o bienestar.

Aciturri establece un modelo de relación a largo plazo con las personas que se incorporan al proyecto, e incluye entre sus objetivos estratégicos el de "ser un empleador de referencia". Para ello cuenta con procesos formales de escucha interna que permiten a todas las personas valorar su experiencia como empleadas y proponer iniciativas enfocadas a mejorar la gestión de personas. Esta dinámica ha impulsado en los últimos años la incorporación de diversas medidas, especialmente en el ámbito la flexibilidad y equilibrio de vida personal y profesional, como la flexibilidad retributiva, el teletrabajo, o el *banking* horario.

ETSIAE, Proyecto AVIONIC

Las nuevas tecnologías y la apuesta por una aviación sostenible transformarán el transporte aéreo. Pero, ¿cómo evolucionará la educación para adaptarse a esos inminentes cambios en el sector? Responder a esta pregunta es el objetivo de AVIONIC (Creative digital teaching and learning for green air transport and logistics), un proyecto europeo financiado por el programa Erasmus + que acaba de comenzar y se prolongará 2025. Liderado por la Universidad Politécnica de Bucarest, este proyecto cuenta con la participación de la Universidad de Estrasburgo (Francia), AirportCollege.com, Menzes Aviation (Rumanía) y

el Grupo de Investigación en Navegación Aérea (GINA) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM). Para mejorar la calidad y pertinencia de los conocimientos y competencias de las nuevas generaciones de profesionales de la aviación, todas las entidades implicadas coinciden en que hay que acudir a la raíz, a los estudios de aeronáutica, incidiendo en tres aspectos: actualización de los planes de estudio, fomento de enfoques innovadores y multidisciplinarios, y desarrollo de nuevas herramientas digitales de apoyo a la enseñanza y al aprendizaje interactivos.



Altair - Airbus Commercial selecciona a Altair SimSolid para el desarrollo de aviones sostenibles ZEROe

Altair (Nasdaq: ALTR), líder mundial en ciencia computacional e inteligencia artificial (IA), anunció que Airbus Commercial ha seleccionado Altair SimSolid, la tecnología de simulación revolucionaria que analiza estructuras en minutos a partir de conjuntos CAD completos, para su proyecto global ZEROe, que tiene como objetivo crear el primer avión comercial de cero emisiones del mundo.

"Altair SimSolid es la principal tecnología de simulación para ingenieros, diseñadores, analistas y fabricantes. Elimina la preparación de la geometría y el mallado, que son las dos tareas que más tiempo consumen, son más complejas y propensas a errores en las simulaciones estructurales convencionales", dijo Sam Mahalingam, director de tecnología de Altair. "La elección de Altair SimSolid por parte de Airbus

consolida aún más a Altair como líder en proyectos de sostenibilidad en todo el mundo, dando continuidad a la larga y exitosa historia de colaboración entre las dos compañías".

Altair SimSolid ahorrará tiempo, dinero y dificultades a los equipos de diseño e ingeniería de Airbus. Altair SimSolid fue seleccionado porque ha demostrado que reducirá los tiempos de análisis de piezas de días a minutos, y de conjuntos complejos de varios meses a menos de una semana en algunos casos. Además, las sencillas operaciones e intuitiva interfaz de Altair SimSolid permiten a los usuarios trabajar sin necesidad de limpiar la geometría o preparar modelos. También ayuda a los equipos de diseño e ingeniería de Airbus a explorar más iteraciones de diseño menos tiempo, lo que acelerará los plazos del proyecto y ofrecerá innovaciones sostenibles más rápido.



Indra y Minsait, reconocidas como marcas empleadoras "Top Employer" por su entorno de trabajo y desarrollo profesional

Indra, una de las principales empresas globales de tecnología y consultoría, operando con las marcas empleadoras Minsait e Indra, ha renovado por quinto año consecutivo su certificado como Top Employer. La certificación es el resultado de un exhaustivo análisis que evalúa todos los procesos de gestión del talento y también incorpora las conclusiones de una auditoría realizada por un tercero. La obtención de la certificación y la buena calificación global obtenida por las compañías atestiguan la decidida

apuesta por el talento de Indra y de Minsait, que despuntan en ámbitos como la estrategia de negocio, la inclusión, la sostenibilidad, la diversidad y la ética y los valores en el entorno de trabajo, entre otros. En concreto, en el apartado de ética e integridad, obtienen la máxima puntuación posible del ranking, un 100%, y sucede lo mismo con la estrategia de negocio y el ambiente de trabajo. Las compañías superan el 98% en la categoría de diversidad e inclusión y el 94% en la de sostenibilidad. De esta forma, Indra y Minsait

han obtenido una puntuación superior al 90% en 11 de las 20 categorías analizadas por Top Employer Institute y ha registrado mejorías interanuales en categorías como la estrategia de negocio, el proceso de onboarding de las nuevas incorporaciones a la plantilla, la monitorización de los logros profesionales y el feedback de mejora que recibe su personal, los premios y reconocimientos a sus profesionales, la diversidad e inclusión, así como la flexibilidad, uno de los aspectos más valorados por los empleados de Minsait.

Aciturri crece en el desarrollo del hidrógeno verde sumándose al proyecto ValorH2

La compañía aeronáutica investigará soluciones avanzadas en materiales y procesos de fabricación para tanques de almacenamiento de hidrógeno presurizado (hasta 700 bar) de grandes dimensiones, que cumplan con las exigencias técnico-económicas y ambientales para su uso en transporte, distribución y servicio. El proyecto ValorH2 tiene como objetivo la investigación de los procesos de generación, compresión, almacenamiento, transporte y uso del hidrógeno verde para aumentar su eficiencia, reducir el coste económico y minimizar la huella de carbono. Además, permitirá reforzar la capacidad tecnológica de los integrantes

del consorcio, lo que contribuirá a posicionar a España como país líder en el movimiento contra el cambio

climático, facilitando la descarbonización y la independencia energética.





FEINDEF 23

Feria Internacional
de Defensa y Seguridad
de España

La Defensa de nuestra Seguridad



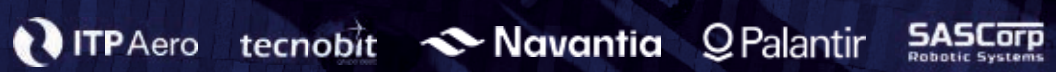
17-19 MAYO 2023
MADRID, ESPAÑA

PATROCINADORES:

GLOBAL PARTNER:



GOLD PARTNERS:



SILVER PARTNERS:



GENERAL PARTNERS:



Organiza



Con el apoyo institucional de



La asistencia profesional a FITUR 2023 supera todas las expectativas

Los primeros datos de asistencia a la Feria Internacional de Turismo, FITUR 2023, que desde el pasado miércoles se está celebrando en IFEMA MADRID confirman el absoluto éxito de esta gran convocatoria del turismo, que ya supera todas las expectativas inicialmente previstas. En tan solo sus tres primeras jornadas profesionales, FITUR ha congregado a 136.000 asistentes, lo que representa un 68% más que en 2022, situándose en parámetros ya muy próximos a la edición récord de FITUR celebrada en 2020.

En lo que se refiere al ámbito digital, FITUR también registra un gran hito, y es que solo el primer día de feria el tráfico a la web de IFEMA MADRID se disparó exponencialmente, alcanzando el récord histórico de 146.000 visitas. En este mismo contexto, la plataforma digital FITUR LIVEConnect, que complementa la feria con un formato híbrido de mayor alcance temporal y geográfico, contabiliza a fecha de hoy más de 40.000 registros, frente a los 31.000 totales de 2022.

Así mismo, se estima que todo este movimiento de llegadas a FITUR va a generar un impacto en la economía madrileña de aproximadamente de 400 millones de euros.

Respaldo institucional y visitas de autoridades de los cinco continentes

Como cada año, hay que destacar el fuerte respaldo institucional que ha recibido FITUR, con el apoyo de Casa Real que, una vez más, puso el broche de oro a la jornada de inauguración con la presencia de SS.MM. los Reyes de España, así como por parte del Gobierno de España.

Además, FITUR 2023 ha contado con la visita del Presidente de Guatemala, Alejandro Eduardo Giammattei, País Socio de esta edición, el Presidente del Gobierno de España, Pedro Sánchez; representantes de la OMT; 30 Ministros de Turismo de diferentes países; los Ministros de Economía y Asuntos Sociales de Guatemala; 6 Ministros españoles; 15 Presidentes de Comunidades Autónomas y Consejeros de Turismo de 16 comunidades, y un centenar de embajadores y encargados de negocio, y alcaldes de diferentes pueblos y ciudades de nuestro país. En total se ha contabilizado la asistencia de 400 autoridades reunidas en torno a esta edición de FITUR.



SS.MM. los Reyes inauguran FITUR 2023, una edición clave para consolidar la recuperación del turismo internacional

SS.MM. Los Reyes de España han inaugurado hoy la 43 edición de FITUR, la Feria Internacional de Turismo organizada por IFEMA MADRID, que se celebra en un momento clave para consolidar la recuperación de la actividad turística en todo el mundo.

S.M. el Rey Don Felipe VI y S.M. la Reina Doña Letizia, han sido recibidos por el presidente del Comité Ejecutivo de IFEMA MADRID, José Vicente de los Mozos, y han podido saludar al presidente de Guatemala, País Socio FITUR, Alejandro Eduardo Giammattei Falla. Juntos han recorrido los distintos pabellones de la Feria Internacional de Turismo, acompañados también por la presidenta del Congreso de los Diputados, Meritxell Batet; la presidenta de la Comunidad de Madrid,

Isabel Díaz Ayuso; la ministra de Comercio, Industria y Turismo, Reyes Maroto; el secretario general de la Organización Mundial de Turismo (OMT), Zurab Pololikashvili, y el alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida.

FITUR alcanza este 2023 una superficie de exposición récord, con 8 pabellones repletos, así como la participación directa de titulares de stands (755) que crece un 32% con respecto a la pasada edición y hasta el 50% en lo relativo a participación internacional. En cuanto a previsión de asistentes, y en consonancia con la respuesta tan positiva de participación, se espera una importante afluencia, con cifras que superarán los 120.00 profesionales, y entre los 80 y 90 mil visitantes que acudirán el fin de semana.



ENAIRE presenta en Fitur una experiencia de realidad virtual de control aéreo

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, presentó en Fitur 2023 su inversión en tecnología, innovación y sostenibilidad para la movilidad aérea presente y futura. En concreto, en esta edición, destaca la aportación de ENAIRE de una experiencia en realidad virtual de control aéreo mediante su simulador de vuelo de creación propia denominado GammaSim.

Se trata de un simulador diseñado completamente por controladores aéreos e ingenieros de ENAIRE. Gracias a GammaSim, se mejora notablemente el ejercicio de simulación de operaciones, esencial para aumentar la seguridad, ya que reproduce los escenarios en tres dimensiones de cada torre de control. De esta forma, los visitantes pudieron experimentar qué es lo que sienten los profesionales cuando gestionan los vuelos desde una torre de un aeropuerto.

Además, los visitantes que se acercaron al stand de ENAIRE en el pabellón 10 de la Feria Internacional de Turismo, que se celebró en los recintos

feriales de Ifema en Madrid del 18 al 22 de enero, pudieron vivir una inmersión en el simulador a través de unas gafas de realidad virtual.

Seguridad, eficiencia y sostenibilidad

ENAIRE centró su espacio en transmitir su compromiso con el sector del turismo y los pilares de sus ejes estratégicos de seguridad, eficiencia y sostenibilidad.

Asimismo, el stand contó con una pantalla con información sobre drones. ENAIRE será el facilitador único de información y datos operacionales entre los proveedores de servicios convencionales de tránsito aéreo y los proveedores de servicios U-space. También se ofreció información audiovisual sobre el liderazgo de ENAIRE en la implantación de los descensos continuos de las aeronaves, que se enmarca en la estrategia de compromiso con la sostenibilidad de ENAIRE recogida en su Plan de Vuelo 2025, lo que supone menos combustible, menos emisiones y menos afección acústica.



Los Reyes visitan el stand de Iberia en Fitur 2023

En la inauguración de la 43ª edición de la Feria Internacional de Turismo D. Felipe y Doña Leticia, acompañados de la Ministra de Turismo, se han detenido en el stand de Iberia, y han charlado con el presidente de la compañía, Javier Sánchez-Prieto.

Este año, Iberia quiso mostrar en el stand –que se ha construido con materiales sostenibles– su compromiso con la sostenibilidad y el impacto social a través de historias reales de personas

que han logrado mejorar su vida gracias a un vuelo. Los visitantes a FITUR pudieron probar en el stand de Iberia las butacas del nuevo A350 que proporcionan más amplitud y privacidad a los pasajeros, y se pusieron virtualmente a los mandos de un avión. El presidente de Iberia se reunió con el presidente de Guatemala, país socio de FITUR2023, y reforzó sus intensos lazos con América Latina mediante la firma de varios acuerdos durante la feria.

Los aeropuertos de Aena llegan a Fitur tras la recuperación en 2022 del 94% de las rutas prepandemia

Los aeropuertos de Aena llegan a la Feria Internacional del Turismo (Fitur) tras la recuperación en 2022 del 94% de las rutas prepandemia. En total, se han operado 3.355 rutas en el conjunto de la red de aeropuertos en España. La recuperación en la red de aeropuertos de Aena en España ha sido un hecho en 2022: un 88,5% del tráfico de viajeros respecto a 2019, último año sin impacto de la pandemia de COVID-19. Además, en el año 2022, el tráfico ha sido algo más del doble que el de 2021.

Esta tendencia se consolida, ya que este mes de enero se prevé alcanzar una recuperación del 98% de los asientos programados por las aerolíneas con respecto al mismo mes previo a la pandemia, y en febrero ya superan los que ofrecían antes de la COVID-19.

Y es que Aena acude a la 43ª edición de Fitur con el compromiso de seguir contribuyendo a la total recuperación del tráfico aéreo, indispensable para garantizar una conectividad y un turismo seguro, innovador y sostenible.

“Aeropuertos para ti”, una apuesta por la calidad

Este año Aena recrea en su stand un aeropuerto, con el lema “Aeropuertos para ti”, poniendo en valor las instalaciones de su red y su apuesta por la calidad del servicio.

Todo ello a través de proyectos de vanguardia tecnológica, destinados a perfeccionar procesos y desarrollar nuevos servicios que mejoren tanto la experiencia de los pasajeros como la eficiencia operativa.



Airbus finaliza JUICE, preparado para su misión a Júpiter

La nave espacial JUICE (Jupiter Icy moons Explorer mission), construida por Airbus, saldrá en breve de Toulouse (Francia) rumbo a Kourou (Guayana Francesa) para despegar en un Ariane 5 en abril de 2023. El embarque está previsto para principios de febrero. La nave espacial ha estado en Airbus en Toulouse desde agosto de 2021 para su ensamblaje final y ensayos. Esto incluyó la integración de las últimas unidades de instrumentos y los conjuntos solares más grandes que jamás hayan volado en una misión

de exploración planetaria, necesarios para alimentar la misión a 740 millones de kilómetros del Sol.

"Con la partida de JUICE hacia el lugar de lanzamiento acercándose rápidamente, recordamos su largo viaje terrestre a través de varios emplazamientos de Airbus en Europa hacia la integración final y con la participación de cerca de 500 empleados de Airbus que prepararon la nave espacial para su cruce de ocho años", dijo Cyril Cavel, Director del Proyecto JUICE en Airbus Defence and Space. "Ha sido

una aventura increíble, junto con más de 80 empresas de toda Europa, dar vida a la visión de la ESA y, en última instancia, estudiar con todo detalle Júpiter y sus lunas heladas".

El pasado 20 de enero se desveló una placa conmemorativa durante un acto con la prensa en Toulouse como homenaje al astrónomo italiano Galileo Galilei. La placa se instaló en la nave en honor a Galileo, que fue el primero en observar Júpiter y sus lunas más grandes a través de un telescopio en 1610.



GMV desarrollará el centro de control en tierra de los nuevos satélites de Hisdesat

El operador español de satélites gubernamentales Hisdesat ha adjudicado a la multinacional española GMV la construcción y desarrollo del segmento terreno de los satélites del programa SPAINSAT NG.

Estos dos nuevos satélites, cuyo lanzamiento está previsto para 2024 y 2025 respectivamente, sustituirán a los actuales SpainSat y XTAR-EUR mejorando exponencialmente sus prestaciones y capacidades.

La estación principal de control y seguimiento estará ubicada en la localidad madrileña de Hoyo de Manzanares e incorporará las tecnologías más punteras para dar servicio a los SpainSat NG, los satélites más avan-



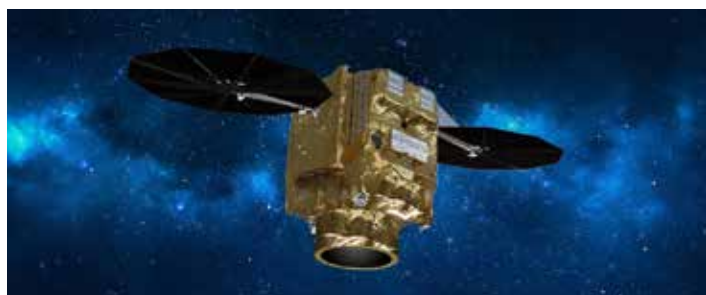
zados de Europa en el campo de la defensa y comunicaciones seguras. La estación redundante estará ubicada en la Estación Espacial de Maspalomas del INTA.

GMV se responsabilizará en primer lugar de la integración de todos los sistemas y subsistemas y de los servicios horizontales que gestionarán desde tierra los dos SpainSat NG.

Airbus suministrará a Polonia un sistema de satélites ópticos de muy alta resolución

Airbus Defence and Space ha firmado un contrato con Polonia para proporcionar un sistema de inteligencia geoespacial que incluya el desarrollo, la fabricación, el lanzamiento y la puesta en órbita de dos satélites ópticos de observación de la Tierra de alto rendimiento. El contrato también incluye el segmento terrestre asociado, una estación receptora directa en Polonia, servicios de lanzamiento y formación para el equipo polaco, mantenimiento y asistencia técnica de los sistemas espaciales y terrestres.

Además, el acuerdo incluye el suministro de imágenes de muy alta resolución (VHR) de la constelación Pléiades Neo de Airbus ya en 2023. Este contrato es el primer éxito de exportación, logrado con el apoyo del Gobierno francés, para el satélite óptico S950 VHR de Airbus que se deriva del desarrollo de la constelación Pléiades Neo, ya operando en órbita con dos satélites desde 2021. Este sistema de última generación ofrece un rendimiento puntero de las capacidades ópticas VHR acompañado de una gran agilidad en órbita.



Thales Alenia Space y un conjunto de empresas asociadas firman un contrato con la Agencia Espacial Europea para llevar adelante el proyecto de comunicaciones cuánticas por satélite TeQuants

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), acaba de firmar un contrato con la Agencia Espacial Europea (ESA) para liderar el proyec-

to TeQuants, que desarrollará tecnologías de comunicaciones cuánticas entre el espacio y la Tierra. Dicho contrato, que se enmarca en el componente 4.0 Core Competitiveness del

programa ARTES de la ESA, cuenta con el apoyo de las agencias espaciales francesa (CNES) y austríaca (ALR). El proyecto TeQuants pretende desarrollar las tecnologías cuánticas necesarias para las aplicaciones de ciberseguridad y para la instrumentación de las futuras redes cuánticas. Gracias a estas tecnologías, Thales Alenia Space y sus socios podrán construir los satélites y las estaciones terrenas ópticas de aquí a finales de 2026. El proyecto TeQuants ayudará a demostrar la eficiencia de los enlaces de comunicaciones cuánticas de larga distancia por satélite.



Thales Alenia Space Balance 2022

El año 2022 ha sido decisivo para el futuro del sector espacial, cuyo crecimiento ha sido manifiesto no solo por el auge comercial, sino también por el dinamismo impulsado por los Estados y las principales agencias de cara a afrontar los grandes desafíos que plantean la soberanía, la seguridad, la conectividad y la protección del medio ambiente. El Consejo Ministerial de la Agencia Espacial Europea (ESA) de 2022 concluyó con la aprobación de un presupuesto de 16.900 millones de euros, es decir, con un incremento del 17 % con respecto a la anterior sesión de 2019. En este contexto, Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), vuelve la vista atrás para analizar un año 2022 pleno de éxitos y logros.

Thales Alenia Space firma un contrato con EUSPA para el mantenimiento del sistema europeo de navegación por satélite EGNOS



Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), ha firmado un contrato de más de 100 millones de euros con la Agencia de la Unión Europea para el Programa Espacial (EUSPA) para hacerse cargo del mantenimiento y otros servicios de apoyo para EGNOS V2 (European Geostationary Navigation Overlay System) durante cuatro años.

El sistema EGNOS aumenta la precisión, la fiabilidad y la integridad de las señales de posicionamiento, me-

mejorando la eficiencia de los sistemas globales de navegación por satélite (GNSS) como el GPS y próximamente Galileo. El servicio "Safety of Life" de EGNOS se utiliza en el sector de la aviación durante las fases de aterrizaje para efectuar aproximaciones de precisión en los aeropuertos europeos, sin necesitar la ayuda de sistemas de guiado en tierra. El servicio ha mejorado considerablemente la seguridad y la eficiencia del sector aéreo en beneficio de los operadores europeos.



Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



CANARD DRONES integra sus soluciones de inspección visual e infraestructuras en un dron mucho más pequeño y ligero



CANARD DRONES, compañía líder en soluciones basadas en drones para la inspección de infraestructuras aeroportuarias y para la calibración de ayudas a la navegación en aeropuertos civiles y militares, ha anunciado la integración del dron DJI Mavic 3 Enterprise con todas sus soluciones visuales (PAPI, ALS, Lights) e infraestructuras (PCI, ETOD, fotogrametría, etc.). De esta forma, CANARD DRONES ofrece una alternativa más manejable y asequible para este tipo de inspecciones en concreto.

Una de las principales características que definen al Mavic 3E es su portabilidad, ya que el dron, junto a todos sus componentes (mando, batería, etc.), puede ser transportado fácil-

mente en una maleta del tamaño de equipaje de mano. De hecho, su reducido tamaño y escaso peso hacen que disminuya notablemente el tiempo de montaje y desmontaje, ya que no es necesario montar o desmontar ningún elemento del dron.

Asimismo, la batería del Mavic 3E ofrece una duración de hasta 45 minutos. En este sentido, cabe destacar que, a diferencia de otros modelos de mayor tamaño, el pequeño volumen de estas baterías permite el transporte de hasta siete de ellas en el mismo equipaje de mano del dron en aerolíneas comerciales y, además, en cumplimiento de las reglas de la Asociación Internacional del Transporte Aéreo (IATA).

Aurea Avionics, el proyecto estratégico U-SCUAR habilitará operaciones SAIL IV a través de la investigación avanzada en el ámbito de los UAS



En un contexto dominado por las operaciones en categoría abierta que limita el uso de los vehículos no tripulados a misiones muy acotadas y con un alcance y beneficio general limitado, otras operaciones con un gran valor añadido se ven relegadas a un segundo plano debido a su mayor grado de complejidad y riesgo. Esto origina que la cantidad de misiones de este perfil sea inferior a las primeras ralentizando el uso beneficioso de los vehículos no tripulados para misiones de alto valor añadido y mayor complejidad operativa. En este desafiante contexto, nace el

consorcio U-SCUAR, cuyo objetivo es acometer la investigación avanzada en el ámbito de los sistemas no tripulados, con la finalidad de dar cumplimiento efectivo a los requisitos de la normativa europea en materia de UAS.

El objetivo de este consorcio es dotar a la plataforma de tecnologías enfocadas a operaciones bajo los máximos estándares de eficacia y seguridad habilitando el uso seguro de los vehículos no tripulados en operaciones avanzadas como lucha contra incendios, salvamento marítimo, vigilancia costera, etc.

Babcock España desarrollará tres nuevas soluciones con drones para mejorar los servicios públicos de la Xunta de Galicia

Babcock España ha sido adjudicatario de tres proyectos enfocados a mejorar los servicios públicos de la Xunta de Galicia con vehículos no tripulados en materia de emergencias sanitarias, monitorización de zonas forestales para la prevención, extinción y restauración de incendios y la gestión, vigilancia e inspección de los recursos marinos.

El motivo de la licitación efectuada por la Xunta de Galicia bajo la fórmula de la asociación para la innovación -último procedimiento incorporado a la Ley de Contratos del Sector Público-, y con una inversión total prevista de 5,32 millones de € financiados con fondos React-IU, es incorporar en sus servicios públicos cinco nuevas soluciones de alta tecnología mediante UAVs. Babcock estará a cargo del de-



sarrollo y adquisición de tres de ellas, cuyo importe total de adjudicación asciende a 3.554.456,2 millones de €. Una de las soluciones innovadoras que desplegará la compañía se centrará en la atención sanitaria urgente en el Camino de Santiago mediante drones, y que empleará la Fundación Pública de Urgencias Sanitarias de Galicia (061) de la Consellería de Sanidad.

El segundo proyecto que se le ha adjudicado a Babcock consiste en el desarrollo y adquisición de una solución innovadora para la Dirección General de Defensa del Monte de la Consellería de Medio Rural. Esta tecnología estará enfocada en la monitorización de zonas forestales para la prevención, extinción de incendios y restauración post-incendios por medio de UAVs.

Aerocamaras contratará 30 pilotos e instructores de drones en una jornada de selección en Madrid el sábado

El sector de los drones de 2022 en España cerró con un estimado de 10.000 operaciones tramitadas por Enaire, lo que supone más del doble de las registradas en comparación con el año anterior. Este crecimiento exponencial en el uso de aeronaves no tripuladas ha llevado a diferentes compañías a tener que incrementar la incorporación de profesionales de UAVs para abastecer para cubrir la demanda de trabajos con drones en diferentes sectores.



Este es el caso de Aerocamaras, que con el fin de reforzar el incremento de sus servicios de formación y operaciones con drones, ha organizado

una jornada de selección y formación presencial para reclutar talento de profesionales de UAVs y reforzar su plantilla de pilotos e instructores de drones. Los candidatos seleccionados se incorporarán inicialmente como instructores a las formaciones que la compañía ofrece en sus diferentes centros del país, tanto para impartir la formación oficial de Piloto de dron como para sus cursos específicos de inspecciones, topografía, logística, audiovisual o emergencias, entre otros.

La ministra de Defensa asiste a la presentación de la nueva Unidad de Drones de la UME

La ministra de Defensa, Margarita Robles, conoció la Unidad de Drones de la Unidad Militar de Emergencias (UDRUME), una capacidad de nueva creación que responde al empeño de mejorar la respuesta de las Fuerzas Armadas ante situaciones complejas y que permitirá operar en los ámbitos aéreo, terrestre y acuático, siendo estas dos últimas las mayores novedades. Se trata

de una unidad tanto operativa como de formación, que contará con alta tecnología y será un referente para los miembros de la UME en la enseñanza y empleo de sistemas aéreos no tripulados, también conocidos como RPAS. Su instalación definitiva se ubicará en la base militar del Ejército de Tierra 'Conde de Gazola', en San Andrés del Rabanedo (León). A su llegada al

Cuartel General, Robles fue recibida por el jefe de la UME, teniente general Luis Martínez Meijide, y por el jefe de la base aérea de Torrejón, general de brigada Alfonso María Reyes.

La ministra asistió a continuación a la proyección de un vídeo sobre la unidad y a una presentación a cargo del jefe de Estado Mayor de la UME, coronel Pedro Aneiros, en la que se destacó que la UDRUME tendrá como misiones principales, por un lado la intervención propiamente dicha, y por otro el refuerzo de la capacidades de batallones a la hora de intervenir. Durante una presentación estática de drones, Robles se interesó por las características de cada uno de ellos y mostró un especial interés por aquellos que se utilizaron recientemente durante la erupción del volcán de La Palma.





Marc Murtra, presidente de Indra: "la transformación digital solo será completa cuando llegue al corazón del negocio"

Minsait, la compañía de Indra líder en transformación digital y Tecnologías de la Información, ha presentado la última edición de su Informe Ascendant de madurez digital, titulado "Modernizar y Crecer en la Nube", íntegramente dedicado a la transición a entornos cloud. En la carta firmada por el presidente

de Indra que abre el informe, Murtra apela a la implicación de la alta dirección de las empresas, consciente de que la transición "supone ajustar el motor de un avión que está volando". En concreto, propone "un modelo que exige visión, liderazgo, una hoja de ruta clara, y una generosa dotación de recursos". Grandes

proveedores de nube como AWS, Microsoft y Google, junto a empresas e instituciones como CTTI, Enel, el Ayuntamiento de Madrid, García Carrión, MásMóvil, Cepsa y Banco Sabadell, han compartido sus experiencias en el evento de presentación del Informe Ascendant 2022 de Minsait. "Se ha acelerado la presión hacia una transformación digital total y sostenible: los nuevos tiempos exigen innovar y optimizar las infraestructuras existentes. Pero la transformación digital solo es completa cuando llega al corazón del negocio, y esa es la brecha que deben cerrar las empresas tradicionales para ser competitivas frente a los nativos digitales", aclara Murtra. "Mientras la transformación digital se ha centrado estos últimos años en los canales de relación con los clientes, en el dato y la inteligencia del negocio y en la ciberseguridad, los sistemas core han permanecido en buena medida inalterados, y son estos los que están mermando la flexibilidad y agilidad que las empresas precisan. Ha llegado la hora de pasar a la siguiente fase de transformación

digital para ganar en agilidad y poder anticiparse a diferentes escenarios, facilitando la adaptación del modelo de negocio ante cambios en las fuentes de suministro, los modelos de fabricación, los mercados objetivo y las variaciones de la demanda", defiende Murtra. Durante la presentación pública del informe, con asistencia de las principales compañías del país, Luis Abril, consejero ejecutivo de Indra y director general de Minsait, señalaba que "en este momento de tensión, las empresas deben redefinir planteamientos y estrategias de calado, pero hoy en día solo el 10% de las compañías aprovecha el potencial la nube", insistiendo en que "capturar ese potencial, con la capacidad de innovación y flexibilidad que conlleva en un entorno de tanta incertidumbre, es un factor estratégico de competitividad". Las conclusiones de los responsables de la compañía se basan en el informe elaborado por Minsait Modernizar y crecer en la nube, donde se constata que las empresas y Administraciones reconocen que dar

este paso les permitiría estar mejor preparados ante eventualidades como la pandemia global, la crisis de la cadena de suministro que le siguió, o el actual contexto económico y geopolítico. El informe, que analiza en profundidad el grado de madurez de los sistemas tecnológicos y operativos de más de 100 empresas en cinco ámbitos críticos (comercial, core, operaciones en tiempo real, corporativos, ecosistemas de datos y puestos de trabajo) y en 10 sectores de actividad, apuesta por "reconfigurar el negocio y los sistemas asociados en módulos desacoplados, autocontenidos y, a la vez, conectados entre sí, bajo un esquema de arquitectura abierta (open business) que permita introducir modificaciones, con flexibilidad y agilidad, en cada uno de ellos y en el conjunto de la cadena de valor, como pueda ser la incorporación de un suministrador alternativo de materias primas, el cambio de proveedor y traslado a otro país de un centro de fabricación, o la entrada en un nuevo mercado a través de un distribuidor local".

ETSIAE, clausura I edición Máster en Sistemas Aéreos no Tripulados

El Salón de Actos de la ETSI Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) ha acogido el acto de clausura de la I edición del Máster en Sistemas Aéreos no Tripulados (MaSANT), un título propio de posgrado de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) que nació el curso pasado como respuesta formativa al incremento de las operaciones de los sistemas aéreos no tripulados (UAS) en misiones comerciales, civiles y militares. 14 alumnos se han formado con esta titulación para ampliar y complementar sus conocimientos en este campo, en su mayoría directamente

provenientes de empresas del sector. Diseño, certificación, producción, mantenimiento, operación, misiones, aplicaciones, normativa, licencias, son algunos de los aspectos que se han abordado a lo largo de los 7 módulos que componen el programa teórico y práctico de MaSANT, que incluye también la realización de un Trabajo Fin de Máster (TFM). El acto de clausura ha estado presidido por el vicerrector de Estudiantes y Extensión Universitaria de la UPM, Miguel Ángel Gómez Tierno; junto a la directora del MaSANT y directora de la ETSIAE, Cristina Cuerno.



Ienai Space y Marina de Brito, premio Innovación Aeronáutica 2022 del COIAE



Mick Wijnen, Daniel Pérez Grande y Sara Correyero

Ienai Space y la ingeniera aeronáutica Marina de Brito "Premio innovación aeronáutica 2022" en las categorías pymes e individual, respectivamente. Galardón que otorga anualmente el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) y que llega a su sexta edición. Presentado por sus fundadores, Mick Wijnen, Daniel Pérez Grande y Sara Correyero, el proyecto premiado de Ienai Sapce se dirige a la propulsión a bordo que permite a los satélites situarse en sus órbitas operacionales independientemente del lanzador, prolongar la vida de operación del satélite, realizar maniobras anticoli-



Marina de Brito

sión, o reentrar a la atmósfera terrestre al final de su vida útil para poder cumplir con los marcos regulatorios que buscan mitigar el creciente problema de la basura espacial. En este sentido, la empresa, con sede en Leganés (Madrid), está desarrollando ATHENA ("Adaptable THruster based on ElectroSpray powered by NANotechnology"), un sistema de propulsión eléctrica que puede embarcarse en prácticamente cualquier plataforma, ya que es completamente modular y escalable, en potencia de operación y en cantidad de propelente a bordo. La escalabilidad y su alta eficiencia son las principales di-

ferencias, una tecnología basada en los 'electrosprays', que la separa de los sistemas de propulsión eléctrica basados en plasmas. Por otra parte, el COIAE ha reconocido en la categoría individual a la ingeniera aeronáutica, de Madrid, Marina de Brito Barba por su proyecto "deVRito Software: ciencia inmersiva". Basado en la realidad virtual, ofrece a los científicos e ingenieros una herramienta de visualización e interpretación del Sistema Solar en tiempo real, y con un nivel de interacción sin precedentes a partir de la base de datos de la NASA, llamada SPICE.

AIRBUS



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Nace la Alianza para el Uso del Hidrógeno Verde en la Aviación

El sector aeronáutico, comprometido con la descarbonización de la industria, ha firmado hoy, en la sede del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, un acuerdo para la constitución de la Alianza para el Uso del Hidrógeno Verde en la Aviación e impulsar la descarbonización en este sector. Esta alianza se crea para potenciar el proceso de descarbonización, consciente de que el hidrógeno verde se ha identificado como una solución sostenible para la descarbonización de múltiples sectores productivos e in-

dustriales, entre los que destaca el transporte aéreo, y que está llamado a ser un vector energético clave en el futuro de nuestra economía.

Amplia representación del sector

La Alianza para el Uso del Hidrógeno Verde en la Aviación está impulsada por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, el gestor aeroportuario Aena, la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), la Asociación de Líneas Aéreas (ALA),



la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE), la Asociación Española de Operado-

res de Productos Petrolíferos (AOP), el Centro Nacional del Hidrógeno (CNH2), Gasnam-Neutral Transport, el Instituto Nacional de Técnica

Aeroespacial (INTA), la Plataforma Tecnológica Aeroespacial Española (PAE) y la Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno (PTeH2).

ENAIRE y el Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio avanzan en la coordinación civil-militar



El pasado lunes 23 de enero, el Cuartel General del Ejército del Aire y del Espacio acogió un encuentro entre el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y del Espacio, general del Aire Javier Salto Martínez-Avial, y el director general de ENAIRE, Ángel

Luis Arias, junto con sus equipos de gestión. La coordinación civil-militar en la gestión y control del espacio aéreo y la provisión de servicios de navegación aérea resultan fundamentales para el desarrollo de la aviación civil y de las

operaciones militares en el entorno del uso flexible del espacio aéreo y en la gestión de los nuevos escenarios del uso masivo de drones y operaciones de gran altitud y espaciales. Como muestra de la necesidad y de la importancia de esta colaboración, en el año 2020, ENAIRE incorporó a su estructura la Dirección de Coordinación Civil- Militar, que ocupa un oficial general del Ejército del Aire y del Espacio con la misión de potenciar esta colaboración a todos los niveles. ENAIRE y el Ejército el Aire y del Espacio mantienen un contacto y colaboración constantes con el objetivo, siempre presente, de conseguir una aviación más segura, eficiente y sostenible, junto con el cumplimiento de las misiones del Ejército del Aire y del Espacio de vigilancia, seguridad y control del espacio aéreo de soberanía, y de vigilancia espacial.

Entrega I edición Becas Carlos Salas. Sepla, COPAC y GTA

El Sindicato Español de Pilotos de Líneas Aéreas (Sepla), el Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) y Global Training Aviation (GTA) han hecho hoy entrega a Álvaro Cuellos González y Javier López Ballesteros de los galardones que les acreditan como ganadores de la I edición de las Becas Carlos Salas, orientadas a

impulsar la excelencia en la formación de pilotos de líneas aéreas y facilitar el acceso a la profesión a pilotos jóvenes. Tras pasar un exhaustivo proceso de selección, los ganadores de las becas recibirán 12.500 euros para financiar un curso de habilitación del tipo de avión a elección del galardonado: B737, A320 o ATR.



Aena firma una línea de financiación de 800 millones de euros con el Banco Europeo de Inversiones para proyectos de seguridad e innovación en los aeropuertos españoles

Aena ha firmado una línea de financiación con el Banco Europeo de Inversiones (BEI) por importe de 800 millones de euros para proyectos de seguridad e innovación. Este préstamo se iniciará con un primer tramo de 200 millones de euros disponibles en los próximos 2 años, con un plazo de amortización máximo de 20 años desde el desembolso y 5 años de carencia. Las principales inversiones que financiará el BEI en toda la red de aeropuertos españoles de Aena están destinadas a iniciativas de seguridad y protección, incluyendo trabajos en pista y rediseño de calles de rodaje,

de acuerdo con las últimas actualizaciones de la Agencia Europea de Seguridad Aérea (EASA); y a la renovación del sistema de iluminación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves.

vación del sistema de iluminación de la plataforma de estacionamiento de aeronaves.



Iberia Mantenimiento y RwandAir firman un contrato exclusivo de varios años de duración

Iberia Mantenimiento y RwandAir han firmado un contrato exclusivo de varios años de duración para el mantenimiento de los motores CFM56-7B y 7BE que impulsan la flota de Boeing 737 de la aerolínea ruandesa. Ambas compañías comparten los mismos valores fundamentales en áreas principales, como el compromiso con la seguridad y la excelencia operativa.

Iberia Mantenimiento fue seleccionada por RwandAir tras un riguroso proceso, con una propuesta que se consideró la más competitiva, que incluía arrendamiento de motores, logística y planificación personalizada del trabajo gracias a la experiencia en



ingeniería de la compañía española. El taller de motores de Iberia Mantenimiento, ubicado en Madrid, está especializado en motores CFM56, V2500 y RB211 y brinda servicios a una base de clientes mundial de aerolíneas, OEM y a la industria en general.

IBERIA 
Cada día es el primer día

137 destinos, 137 historias que contar

Queremos seguir llevándote muy lejos
por eso te acercamos a 137 destinos en
44 países para que sigas explorando el mundo.

