



Arranca la Fase 1B del FCAS, liderado por Indra en España

TOMANDO PISTA

TEDAE premia a Javier Solana e Irene Fellin



página 4

ESPACIO

El Consejo de Ministros del 5 de diciembre anuncia que Sevilla ha sido la candidatura elegida para acoger la Agencia Espacial Española



página 12



FEINDEF 23

Feria Internacional
de Defensa y Seguridad
de España

La Defensa de nuestra Seguridad



17-19 MAYO 2023
MADRID, ESPAÑA

PATROCINADORES:

GLOBAL PARTNER:



GOLD PARTNERS:



SILVER PARTNERS:



GENERAL PARTNERS:



Organiza



Con el apoyo institucional de



TEDAE premia a Javier Solana e Irene Fellin

TEDAE ha hecho entrega de los galardones de la segunda edición de los Premios TEDAE a Javier Solana, ex secretario general de la OTAN, y a Irene Fellin, representante especial del secretario general de la OTAN para las Mujeres, Paz y Seguridad, como reconocimiento a la Trayectoria Profesional y el Compromiso Social, respectivamente. La ceremonia ha tenido lugar el 30 de noviembre en Madrid.



sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8-9 reportaje

10 drones

espacio **12**

13-15 fuera de pista

PUENTE AÉREO

Boeing anuncia nuevos líderes internacionales

Boeing ha anunciado que el Dr. Brendan Nelson asumirá el cargo de presidente de Boeing Internacional (BI) y dirigirá la estrategia internacional y las operaciones corporativas de la empresa. El ex-diplomático y antiguo ministro australiano sucederá a Sir Michael Arthur cuando se jubile de Boeing a principios de 2023, tras cinco décadas de servicio en los sectores público y privado, incluidos los últimos cuatro años al frente de Boeing International.

Nelson, el segundo ciudadano no estadounidense que dirige la organización, reportará a Dave Calhoun, presidente y consejero delegado de Boeing, y formará parte del comité ejecutivo de la empresa. Nelson, que es ciudadano australiano, es presidente de Boeing Australia, Nueva Zelanda y Pacífico Sur des-

de febrero de 2020. Se trasladará a Londres para asumir su nuevo cargo con efecto a partir del 12 de enero de 2023.

Desde su incorporación a Boeing en 2014, Arthur y Boeing International han trabajado para ampliar el negocio global de la compañía en los últimos años. Boeing cuenta ahora con clientes en 150 países y una cadena de suministro mundial compuesta por 20.000 proveedores y colaboradores. La compañía opera en 65 países diferentes, con actividades a gran escala en Australia, India, Oriente Medio y Reino Unido, y emplea fuera de EE. UU. a más de 25.000 personas que se dedican al diseño, desarrollo, fabricación, servicios y asistencia. Nelson supervisará 20 oficinas regionales en mercados clave por todo el mundo. Sus responsabilidades incluirán desarrollar las ini-

ciativas de crecimiento y productividad de la compañía fuera de EE. UU., crear nuevos negocios y colaboraciones en el sector, supervisar las actividades internacionales, mejorar la presencia local de Boeing y proporcionar una asistencia funcional a nivel mundial.

María Fernández PSM sucederá a Nelson como presidenta de Boeing Australia, Nueva Zelanda y Pacífico Sur a partir del 20 de diciembre de 2022. Será la máxima responsable de la compañía en la región de Oceanía y presidenta del consejo de Boeing Australia Holdings. En este puesto, Fernández coordinará las actividades de Boeing Australia, llevará las relaciones con las administraciones públicas y dirigirá la aplicación de la estrategia de la compañía para ampliar su presencia local y sus actividades comerciales.



Sir Michael Arthur.



Dr. Brendan Nelson.



María Fernández.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR
ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com
administracion@periodicoaire.com
publicidad@periodicoaire.com
www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

La secretaria de Estado de Defensa asiste a la entrega de la plataforma aérea de investigación al INTA



La secretaria de Estado de Defensa, María Amparo Valcarce, ha asistido en la factoría de Airbus en San Pablo (Sevilla) a la entrega de la Plataforma Aérea de Investigación al Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), lo que va a posibilitar el desarrollo de proyectos científicos y tecnológicos,

así como estudios medioambientales. Valcarce ha destacado el papel de Airbus como referente primordial del sector aeroespacial, "ya que ejerce una capacidad tractora muy significativa en otras industrias de segundo y tercer escalón, incluyendo muchas PYMES, lo que contribuye a generar

sustanciales retornos económicos de las inversiones realizadas y un importante revulsivo para las economías locales y regionales de nuestro país". La secretaria de Estado ha señalado el esfuerzo inversor en Defensa como prueba evidente del compromiso que el Ministerio de Defensa tiene con la industria nacional, en línea con el crecimiento progresivo del presupuesto de Defensa marcado por el Gobierno de España, hasta llegar al 2% del PIB en el año 2029, lo que permitirá modernizar y mejorar las capacidades militares de nuestras Fuerzas Armadas.

La nueva plataforma aérea ha supuesto una inversión de 27,5 M € financiados con fondos europeos y del PERTE Aeroespacial, aprovecha la versatilidad del avión Airbus C-295, adaptándolo para que sea dotado de los instrumentos que se requieren en diversas áreas científico - técnicas. Este avión, diseño español y fabricado casi en su totalidad en nuestro país, ha sido una de las grandes aportaciones aeronáuticas de España, como pone de manifiesto el éxito que ha alcanzado en el mercado.

Indra premia las ideas tecnológicas más innovadoras de sus profesionales en la sexta edición de Innovators, su programa de intraemprendimiento

Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, ha entregado los premios a las ideas más innovadoras de sus empleados en el marco de su programa de intraemprendimiento, Innovators. Innovators, que culmina su sexta edición, cuenta con un amplio historial de éxitos: uno de cada cuatro profesionales de los más de 40 países en los que está presente Indra participan de media cada año y ya se suman más de 2.500 ideas propuestas por los empleados. Bajo el lema "think the unthinkable", el pasado mes de mayo la compañía propuso a sus profesionales retos vinculados con la movilidad autónoma y conectada, la inteligencia artificial aplicada a la defensa, la gestión segura de la identidad de los usuarios en el metaverso, los nuevos modelos de relación entre ciudadanos y administraciones públicas o el potencial de la tecnología 5G y prototipos de código. Inraventures y el Comité de Innovación de Indra, formado por representantes de unidades corporativas, directivos de todas las unidades de negocio y expertos tecnológicos, eligieron las nueve ideas finalistas de entre las más de 280 ideas recibidas. La décima idea finalista fue elegida por

los empleados de la compañía. Los equipos, procedentes de oficinas de Indra y de su filial Minsait en todo el mundo, compartieron sus ideas en un evento celebrado en las oficinas centrales de la compañía en Alcobendas. La puesta en escena se asemejó en gran medida a las presentaciones que realizan las startups a potenciales inversores: los empleados disponían de tan solo un minuto para articular un *elevator pitch* que convenciera al jurado, que eligió las tres ideas ganadoras. La cuarta idea premiada fue resultado de la votación en directo realizada por los asistentes.



TEDAE apoya la consolidación y desarrollo de la formación profesional del sector Aeroespacial



La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE), concienciada de la importancia de la Formación Profesional en el sector Aeroespacial, ha presentado hoy en Madrid un documento de apoyo para su consolidación y desarrollo. El objetivo de este documento es compartir todas aquellas iniciativas que favorezcan la ampliación de la oferta de formación reglada y oficial ligada al Ministerio de Educación y Formación Profesional para asegu-

rar la incorporación de profesionales con la formación más adecuada a las necesidades del sector Aeroespacial.

El manifiesto, elaborado por las empresas de TEDAE promotoras de la iniciativa y avalado por la Asociación, recoge las principales cifras del sector Aeroespacial, que demuestran su carácter estratégico, los retos a los que se enfrenta y aquellos puntos en los que es necesario trabajar junto a las administraciones públicas para dar soporte estratégico al sector.

Babcock España se adjudica un contrato de inspección y mantenimiento de helicópteros EC135 para el Ejército de Tierra

Babcock España ha sido seleccionada por la Agencia de Adquisiciones y Apoyo de la OTAN (NSPA), para prestar servicios de inspección y mantenimiento de los helicópteros EC135 del Ejército de Tierra Español.

El acuerdo marco tiene una duración de tres años, con opción a ser prorrogado por otros dos hasta 2027, durante los cuales Babcock realizará los trabajos de inspección y mantenimiento de los EC135 en el Centro de Excelencia de Mantenimiento de la compañía ubicado en Albacete.

El Centro de Mantenimiento de Albacete cuenta con un Centro de Entrega especial recientemente inaugurado, con un hangar de 750 metros cuadrados equipado con todas las comodidades y necesidades que contribuye no sólo a ofrecer un excelente servicio de reparación y mantenimiento, sino también a mejorar la experiencia y atención personalizada a los clientes.



Colaboración con el Ejército de Tierra Español

Babcock España ha establecido desde hace años una estrecha relación con el sector de la defensa español y de otros países, ya que la compañía desarrolla sus capacidades operativas de mantenimiento de aeronaves para las Fuerzas Armadas españolas e internacionales en tres de sus bases: Salamanca, Alicante y Albacete.

En 2020 la NSPA y Babcock España firmaron un contrato marco de 3

años para la reparación y mantenimiento de otros helicópteros Bell 412 User Nation en el Centro de Mantenimiento de Excelencia de Albacete.

Ahora, con el reciente acuerdo marco alcanzado con la Agencia de Adquisiciones y Apoyo de la OTAN, Babcock España da un paso más en su compromiso con la Defensa al velar por el mantenimiento y el correcto funcionamiento de los helicópteros Eurocopters EC135 del Ejército de Tierra Español.



AERTEC



TARSIS²⁵



TARSIS⁷⁵

Operaciones civiles

- Emergencias
- Apoyo en la extinción de incendios
- Recolección de datos de grandes áreas
- Inspección de infraestructuras lineales

Operaciones de seguridad

- Patrulla y vigilancia aérea
- Búsqueda y apoyo en salvamento marítimo
- Control de fronteras
- Apoyo a operaciones terrestres
- Inteligencia, vigilancia y reconocimiento

➔ **Máxima capacidad operativa**
UAS Clase Small

#UAS

TARSIS

aertecsolutions.com/uas





El último Boeing 747 sale de la fábrica de Everett

El último Boeing 747 ha salido de la fábrica de aviones de fuselaje ancho de la compañía, previo a su entrega a Atlas Air a principios de 2023.

“Durante más de medio siglo, decenas de miles de dedicados empleados de Boeing han diseñado y construido este magnífico avión que realmente cambió el mundo. Nos enorgullece saber que este avión seguirá surcando los cielos de todo el mundo durante muchos años”, declaró Kim Smith, vicepresidenta

de Boeing y directora general de los programas 747 y 767.

El 747 desempeñó un papel clave en la historia del liderazgo aeroespacial de Boeing.

- El 747, el primer avión de doble pasillo del mundo, entró en producción en 1967 y ha seguido fabricándose a lo largo de 54 años, durante los cuales se construyeron un total de 1.574 unidades.
- Con una longitud de 76,2 metros, el 737-8 es el avión comercial más

largo en servicio en la actualidad. A la velocidad de crucero típica, el 747-8 recorre aproximadamente la longitud de tres campos de fútbol de la FIFA o de la NFL cada segundo.

- El último avión es un 747-8 Freighter. Este modelo tiene una carga útil de 133,1 toneladas, suficiente para transportar 10.699 lingotes de oro macizo o aproximadamente 19 millones de pelotas de ping-pong o de golf.

Andalucía, la comunidad que más aporta al crecimiento de las exportaciones de la industria aeroespacial española

La industria aeroespacial andaluza ha experimentado un fuerte crecimiento en sus exportaciones en los diez primeros meses de 2022, del 53% respecto al mismo periodo del año anterior, hasta facturar 1.492 millones de euros. Estas cifras la convierten en la comunidad que más aporta en lo que va de año al crecimiento de las exportaciones españolas, protagonizando la mitad de este incremento nacional, que se sitúa en el 34%, casi 19 puntos por debajo de la subida de Andalucía.

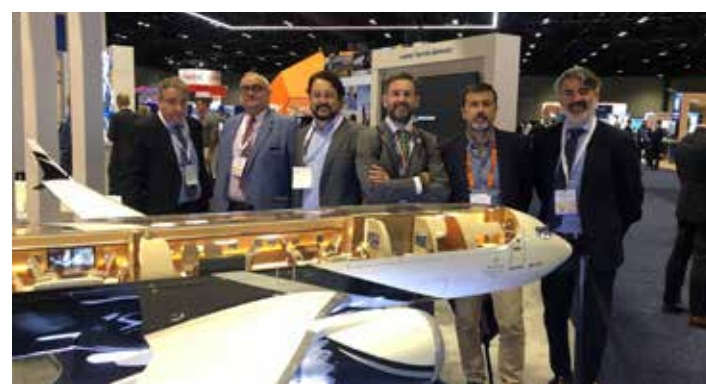
De esta forma, la industria aeroespacial andaluza refleja una clara recuperación, tras la parálisis que experimentó a escala global con la pandemia, situándose como el sexto capítulo de la cesta exportadora de Andalucía, con el 4,2% del total.

Los protagonistas de este crecimiento son las 65 empresas exportadoras del sector que se contabilizan en los primeros diez meses de 2022, que también crecen, un 1,6% respecto al mismo periodo de 2021. El 42% de ellas (27) son exportadoras regulares (cuatro años consecutivos exportando), lo que da idea del alto grado de internacionalización de esta industria y su competitividad en el mundo, concentrando estas el 99% de las ventas del sector.

A la hora de desarrollar su estrategia internacional en 2022, nueve de cada diez de estas empresas exportadoras han confiado en Extenda, empresa pública de la Junta de Andalucía integrada en TRADE. Concretamente, han sido 59 las compañías que han participado en la treintena

de acciones organizadas por Extenda hacia el exterior, en una estrategia coordinada con el clúster Andalucía Aerospace, en la que la feria Aerospace & Defense Meetings Sevilla 2022 ha sido el evento de referencia y de reactivación del sector.

Con esta acción en el exterior, Andalucía se sitúa como la segunda comunidad exportadora de España de esta industria compleja, con casi cuatro de la diez euros (37%) de las ventas españolas, (3.996 millones de euros), sólo por detrás de la Comunidad de Madrid (1.788 millones), a la, no obstante, aventaja en casi 40 puntos de crecimiento (53% frente a 14%), y muy por delante de la tercera, Castilla-La Mancha, cuyas exportaciones se sitúan en sólo 198 millones (5% nacional).



Airbus entrega 661 aviones en 2022 pese a los problemas de la cadena de suministro y propios, y vende 1.078 aviones, superando las cifras de 2021

No pudo ser, Airbus, como ya era previsible, se ha quedado corta de su previsión de 700 entregas en 2022. En concreto 39 ejemplares. No obstante, esos 661 aviones entregados a 84 clientes suponen un incremento del 8 por ciento respecto a 2021, cuando las entregas sumaron 611 aviones.

ENTREGAS DE AIRBUS EN 2022 Y 2021		
Modelo	2022	2021
Familia A220	53	50
Familia A320	516	483
Familia A330	32	18
Familia A350	60	55
A380	0	5
Total	661	611

Por lo que a ventas se refiere, estas fueron 1.078 aviones, que tras las cancelaciones, han quedado en 820 netos a 50 clientes, 9 de ellos no desvelados. Con estos, la cartera de aviones pendientes de entrega al finalizar 2022 era de 7.239.

Con el anuncio de estas cifras, especialmente la de las entregas, Guillaume Faury, presidente de Airbus ha manifestado: “Evidentemente, se trata de una cifra inferior a la que nos habíamos

propuesto, pero dada la complejidad del entorno operativo, me gustaría dar las gracias a los equipos y a nuestros socios por su intenso trabajo y por el resultado final” Sobre los pedidos: “El importante volumen de pedidos recibidos, que abarca todas nuestras familias de aviones, incluyendo los de carga, refleja la solidez y la competitividad de nuestra línea de productos. Mantendremos nuestra trayectoria de incremento de la producción para dar respuesta a nuestra cartera de pedidos”.

PEDIDOS DE AIRBUS EN 2022 Y 2021		
Modelo	2022	2021
Familia A220	127	64
Familia A320	888	661
Familia A330	63	50
Familia A350	44	16
Total	1.078	771



Boeing en 2022: 480 entregas y 935 pedidos

Los problemas en varios de sus modelos han llevado a Boeing a quedar muy por detrás de Airbus en 2022, tanto en entregas como en pedidos. Ni siquiera el pedido de 180 aviones de United en diciembre ha logrado salvar a Boeing en 2022 de quedar, otro año más, por debajo de su gran rival Airbus en número de ventas, y de entregas.

Con todo, no se puede decir que haya sido un mal año, dado que ha superado sus cifras de 2021 en ambos apartados. En 2022 las 480 entregas a 52 clientes suponen un incremento de más del 40 por ciento frente a las 340 (a 50 clientes) de un año antes. Destaca el incremento porcentual de las entregas del B-787 una vez que la FAA levantó la prohibición de entregas por los problemas de producción detectados en diversas partes del avión. Las del B-777 se han mantenido, a la espera de que el B-777X sea finalmente certificado.

ENTREGAS DE BOEING EN 2022 Y 2021		
	2022	2021
B-737	387	263
B-747	5	7
B-767	33	32
B-777	24	24
B-787	31	14
Total	480	340

Las ventas brutas también han superado en 2022 a las de 2021, si bien el incremento porcentual ha sido menor que en las entregas: casi un 3 por ciento. Tras las cancelaciones, la cifra neta de ventas ha quedado en 774 aviones, muy por encima de los 479 pedidos netos de 2021.

VENTAS DE BOEING EN 2022 Y 2021		
	2022	2021
B-737	697	765
B-747	0	5
B-767	31	65
B-777	68	53
B-787	139	21
Total	935	909

Stan Deal, presidente y consejero delegado de Boeing Commercial Airplanes manifestó: “Hemos trabajado duro en 2022 para estabilizar la producción del 737, reanudar las entregas del 787, lanzar el 777-8 Freighter y, lo que es más importante, cumplir nuestros compromisos con los clientes. A medida que el sector de las aerolíneas amplía su recuperación, observamos una fuerte demanda en toda nuestra familia de productos, especialmente en el altamente eficiente 737 MAX y el 787 Dreamliner. Seguiremos centrados en impulsar la estabilidad dentro de nuestras operaciones y la cadena de suministro mientras trabajamos para cumplir con nuestros clientes en 2023 y más allá”.

La cartera de pedidos de aviones comerciales de Boeing pendientes de entrega al final de 2022 era de 4.578 aviones. Esta cifra incluye los KC-46 y P-8.



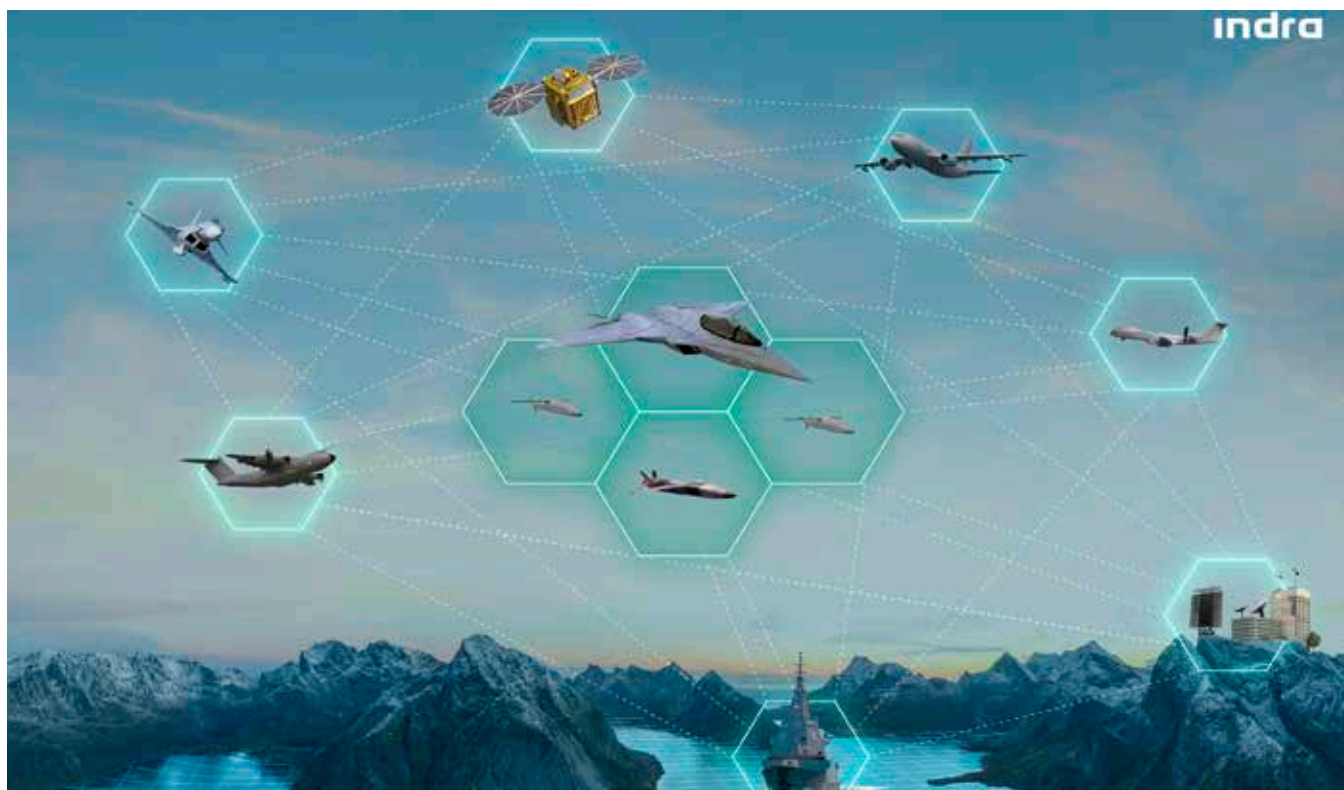
Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



Arranca la fase 1B del futuro sistema de combate aéreo, que consolida el mayor programa europeo de defensa bajo el liderazgo de Indra en España



Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, ha firmado, en calidad de co-contratista y líder industrial nacional, el contrato que supone la puesta en marcha de los trabajos de la Fase 1B del programa del Sistema de Armas de Siguierte Generación / Futuro Sistema de Combate Aéreo (conocido en inglés como Next Generation Weapon System / Future Combat Air System - NGWS/FCAS), que tendrá como objetivo abordar la selección de arquitecturas, desarrollo de conceptos, maduración de tecnologías y validación mediante demostraciones.

Indra, en tanto que coordinador nacional del programa en España (que participa en pie de igualdad con Francia y Alemania, países que cuentan con sus respectivos coordinadores nacionales, Dassault Aviation y Airbus DS Alemania), será responsable de impulsar y coordinar la participación industrial española, favoreciendo el desarrollo de las empresas y pymes del sector, y de todo el ecosistema innovador, con universidades y centros de investigación a

la cabeza. El contrato, supondrá la contratación de más de 600M€ a Indra en diversos proyectos que se ejecutarán en los próximos tres años. Indra contará con una sede y un centro de trabajo destinados en exclusiva al proyecto FCAS.

Ignacio Mataix, consejero delegado de Indra, ha afirmado: "El desarrollo del Sistema de Armas de Siguierte Generación (NGWS), uno de los ingredientes principales del Futuro Sistema de Combate Aéreo (FCAS), consolida a Indra como el coordinador de la industria española y uno de los grandes líderes tecnológicos de la defensa europea, gracias a las destacadas capacidades de nuestra compañía en el desarrollo de sistemas tecnológicos de última generación, guerra electrónica, radares, sistemas de misión e integrados de mando y control y defensa aeroespacial, nuevo espacio, simulación y ciberdefensa, entre otros. Como corresponsable junto a los otros dos coordinadores nacionales de las actividades transversales que consolidan la arquitectura del sistema de sistemas NGWS y dan coherencia

a los desarrollos de los pilares tecnológicos, líder internacional del pilar de Sensores y responsable nacional del pilar de la Nube de Combate, el liderazgo de Indra se extiende a

GMV, Sener Aeroespacial y TecnoBit-Grupo Oesía, SATNUS firma la Fase 1B del programa europeo de defensa FCAS

El día 15 de diciembre tuvo lugar la adjudicación del contrato para la siguiente fase del programa NGWS/FCAS, lo que supone el arranque de la fase 1B de demostración tecnológica del mismo. SATNUS Technologies, S.L, formado por GMV, Sener Aeroespacial y TecnoBit-Grupo Oesía, lidera todas las actividades del Pilar Tecnológico de Operadores Remotos del Sistema de Armas de Siguierte Generación (NGWS) del Futuro Sistema de Combate Aéreo (FCAS).

Este programa tan ambicioso reúne a numerosas industrias de España, Francia y Alemania y tiene como objetivo la creación de un «sistema de sistemas» que integra tanto plataformas aéreas tripuladas como no tripuladas. España participa como socio en el programa desde 2019. En España, la participación en el FCAS, a través del NGWS y de otros programas, se considera un proyecto de Estado en clave de soberanía, contribución a la construcción de Europa, desarrollo tecnológico, y creación de tejido industrial y de un gran número de puestos de trabajo de alta cualificación. En concreto, el Pilar Tecnológico de Operadores Remotos liderado por GMV, Sener Aeroespacial

los dominios más tecnológicos del mayor proyecto europeo de la defensa".

"Este sistema de sistemas no solo pretende sustituir a los cazas actualmente en servicio, sino constituir el núcleo de un sistema de combate que incluye, además de un caza de nueva generación, plataformas no tripuladas, sensores, tecnología de baja observabilidad y, sobre todo, una nube de combate que permitirá la operación colaborativa de todos estos activos, gestionando toda la información del combate aéreo y en un futuro de todo el campo de batalla digital. Como parte integrante del equipo que desarrolló y todavía actualiza el gran caza europeo, el Eurofighter, me enorgullece pensar que Indra va a participar, de igual a igual con Dassault Aviation (Francia) y Airbus Defense and Space (Alemania), en el diseño de este innovador sistema de armas. Sin duda, es un hito sin precedentes para la defensa europea y española y para Indra, del que se beneficiará el resto del tejido industrial. Desde que España se unió al proyecto FCAS hace dos años, el equipo de Indra ha sentido en todo momento el impulso y apoyo de la Secretaría de Estado de Defensa y de la Dirección General de Armamento y Material (DGAM), en un proyecto que beneficiará a toda la industria nacional e impulsará nuestro I+D+i. La transformación digital de la defensa está en marcha, e Indra está en su núcleo", ha destacado el consejero delegado de Indra, Ignacio Mataix.

ITP Aero sobre el Future Combat Air System/ New Generation Weapon System

ITP Aero ha firmado el contrato del FCAS/NGWS para proceder a la fase 1B del programa FCAS en el NGFE (New Generation Fighter Engine) como socio clave principal en el pilar tecnológico del motor. Representa un gran paso hacia la fase 1B del FCAS, el programa de defensa insignia europeo.

La fase 1B se desarrollará a lo largo de 2023-

2026, un proyecto estratégico que supondrá desarrollos tecnológicos pioneros y permitirá a las industrias españolas desarrollar capacidades de vanguardia y mejorar su competitividad.

Tras la finalización del proceso de firma por parte de los representantes de la industria, aguardamos el anuncio del contrato por parte de las naciones participantes (España, Alemania y Francia).



y TecnoBit-Grupo Oesía a través de SATNUS SL, se centra en el desarrollo de nuevos conceptos y tecnologías –de manera coordinada con el nuevo avión tripulado de combate del NGWS/FCAS– basados en un conjunto de vehículos no tripulados. El objetivo principal del Pilar Tecnológico de Operadores remotos es madurar tecnologías y minimizar los riesgos del desarrollo de todas las variantes preseleccionados en el estudio conjunto de concepto realizado con anterioridad. Esta fase terminará en la revisión de diseño preliminar (PDR) y en el caso particular de SATNUS incluirá la primera de las campañas de vuelos experimentales.



Ministerio de Defensa de España

El contrato que pone en marcha la siguiente fase del proyecto NGWS/FCAS ha sido adjudicado el 15 de diciembre a Dassault Aviation, Airbus Defense and Space GmbH y Airbus Defense and Space SAU, Indra y Eumet (Joint Venture entre Safran Aircraft Engines y MTU Aero Engines).

Este contrato, valorado en unos 8.000 millones de euros, tendrá por objeto preparar y realizar las demostraciones de los distintos sistemas del NGWS. Uno de los principales hitos de estas demostraciones será el primer vuelo del demostrador del New Generation Fighter (avión de combate de nueva generación). Estas demostraciones permitirán la validación de los conceptos y tecnologías para el NGWS

operacional, cuyo desarrollo se iniciará a finales de la década de 2020. El valor de la primera fase de este contrato, que abarca unos 36 meses de actividades, supera los 3.000 millones de euros. Se basa en el acuerdo firmado por Francia, Alemania y España el 30 de agosto de 2021. La Direction Générale de l'Armement actúa como órgano de contratación para los tres países.

La adjudicación de este contrato es un gran paso adelante. Demuestra la voluntad común de las naciones participantes y de sus industrias de superar numerosos obstáculos para avanzar juntos. Las tres naciones tienen la intención de celebrar esta adjudicación y lanzar simbólicamente las actividades

durante un evento que podría tener lugar en Madrid.

En 2017, la cooperación NGWS/FCAS fue iniciada por Francia y Alemania bajo liderazgo francés y España se unió posteriormente en 2019. Su objetivo radica en el desarrollo de un sistema de sistemas nuevo e interconectado: el NGWS se situará en el centro de los sistemas de combate aéreo europeos del siglo XXI. En su núcleo, el avión de combate de nueva generación, NGF, estará conectado a drones de acompañamiento (remote carriers) y tendrá la ventaja de aprovechar numerosas capacidades aéreas, navales, terrestres o espaciales, gracias a una nube de combate. Basado en tecnologías punteras, el NGWS permitirá a nuestras fuerzas

aéreas y a la Marina francesa beneficiarse plenamente de la era del combate colaborativo.

Este proyecto tan ambicioso reúne a numerosas industrias en nuestros tres países. Los principales actores industriales son Dassault Aviation, Airbus Defense and Space GmbH y Airbus Defense and Space SAU, Indra, Eumet (JV Safran Aircraft Engines-MTU), ITP, MBDA, SATNUS, Thales y FCMS. Este proyecto permitirá a las fuerzas armadas francesas, alemanas y españolas preservar su superioridad aérea en futuros escenarios de operación y a la industria europea desarrollar su competencia, con el fin de que nuestros tres países permanezcan, decididamente, juntos, en el selecto club de los diseñadores de sistemas aéreos de vanguardia.

Airbus, Futuro sistema aéreo de combate de Europa: camino del primer vuelo

En nombre de los gobiernos de Francia, Alemania y España, la Dirección General de Armamento (DGA) de Francia ha adjudicado a Dassault Aviation, Airbus, Indra, Eumet y sus socios industriales el contrato para el Demostrador Fase 1B del Futuro Sistema Aéreo de Combate (FCAS). Este contrato histórico, por valor de 3200 millones de euros, cubrirá el trabajo en el demostrador FCAS y sus componentes durante unos tres años y medio.

Dassault Aviation, Airbus, Indra y Eumet dan la bienvenida a este gran paso adelante que refleja la determinación de Francia, Alemania y España de desarrollar un sistema de armas potente, innovador y totalmente europeo para satisfacer las necesidades operativas de las fuerzas armadas de los países.

Esta notificación de contrato se produce inmediatamente después de la firma de los acuerdos industriales que respaldan el demostrador Fase 1B por parte de Airbus, Dassault Aviation, Indra y Eumet como contratistas principales del programa y por parte de sus socios industriales de las tres naciones. Las discusiones mantenidas durante los últimos meses han permitido la creación de

una base sólida para la cooperación entre la industria y los tres gobiernos. Esto continúa con las exitosas actividades de desarrollo y trabajo de I+T relacionadas con

los demostradores de la Fase 1A, que permitieron la identificación de tecnologías clave y el lanzamiento de los desarrollos de los demostradores. Allanando el camino para la

fase de desarrollo del programa, esta fase de demostración 1B permitirá la continuación de los demostradores voladores y el desarrollo y maduración de las tecnologías de vanguardia requeridas, así como la consolidación de las arquitecturas del proyecto, con demostraciones en vuelo previstas en las próximas fases para 2028-2029.

El programa se compone de un conjunto de sistemas: nueva generación de operadores tecnológicos en equipo con portadores remotos y conectados a través de la nube de combate. Para cumplir con las ambiciones y los desafíos de dicho programa, se ha establecido y construido una organización industrial adaptada y eficiente en torno a pilares tecnológicos. Cada pilar está bajo el liderazgo de un campeón industrial que actúa como principal, trabajando en estrecha cooperación con sus principales socios y aprovechando los ecosistemas industriales aeronáuticos de cada nación.

Además de su papel principal por pilar, Airbus, Dassault Aviation e Indra actúan como coordinadores nacionales para garantizar la coherencia general de los demostradores y la consolidación del trabajo y la dirección del programa general.



Los TARSIS de AERTEC crecen en prestaciones para el sector Defensa



Los TARSIS, sistemas aéreos no tripulados de AERTEC, acaban de formar parte de la campaña de ejercicios GUILOCHE 22 en el Centro de Adiestramiento San Gregorio del Ejército de Tierra español, como medios de observación aérea. Durante el desarrollo de estas maniobras los UAS TARSIS han servido de apoyo para cumplir con los fines de la campaña: identificación de objetivos, adquisición de blancos y apoyo a la corrección de tiro, aportando coordenadas con una gran precisión y trasladando toda esta información al Puesto de Mando vía sistema IRIS/TALOS, el sistema de Mando y Control de Artillería en el que el TARSIS está completamente integrado.

El sistema TARSIS ha efectuado misiones de más de 4,5 horas volando a alturas de hasta 10.000 pies, cubriendo la totalidad de los objetivos asignados, completando todos los

periodos de vuelo, demostrando su madurez operativa y su fiabilidad. Gracias a la participación en este tipo de campañas, los TARSIS demuestran su capacidad de operar sobre escenarios en profundidad, dando información precisa y en tiempo prácticamente real, demostrando en este tipo de entornos sus capacidades avanzadas para el sector Defensa.

El TARSIS tiene un alcance de hasta de 140 Km y es capaz de determinar coordenadas de objetivos con menos de 5 m de precisión a más de 3 km de distancia. Además, es de los pocos RPAS de clase I (<150 kg) que incorpora un designador láser compatible con el STANAG 3733 capaz de designar blancos a más de 2,5 km, y puede integrar diversos tipos de sensores y funcionalidades, entre las que destacan la detección y el seguimiento automático de blancos con cámaras giroestabilizadas.

AIRBUS, el demostrador Remote Carrier se lanza y opera por primera vez desde un A400M en vuelo

La Bundeswehr alemana, Airbus, el Centro Aeroespacial Alemán DLR y las empresas alemanas SFL y Geradts han llevado a cabo conjuntamente con éxito el primer lanzamiento y operación en el mundo de un demostrador Remote Carrier desde un A400M en vuelo. Multiplicar la fuerza y ampliar el alcance de los sistemas no tripulados será una de las futuras funciones de los aviones de transporte militar de Airbus en el Futuro Sistema Aéreo de Combate (FCAS). "La excelente colaboración con nuestro cliente alemán y nuestros socios en la campaña del lanzador del UAV desde un A400M es una prueba más de cómo el desarrollo del FCAS llevará la innovación y las tecnologías

al siguiente nivel", declaró Michael Schoellhorn, CEO de Airbus Defense and Space. "El FCAS como sistema de sistemas está empezando a tomar forma ahora". El dispositivo para lanzar los Remote Carriers desde un A400M en vuelo se desarrolló en sólo seis meses. Para el vuelo de prueba, se cargó en la rampa de un A400M de la Bundeswehr, desde el que se lanzó el demostrador, un dron Do-DT25 de Airbus modificado. Tras el lanzamiento, se encendieron los motores del Do-DT25, que continuó en modo de vuelo propulsado. La tripulación a bordo del A400M cedió entonces el control a un operador en tierra, que dirigió y aterrizó el dron de forma segura.

Aerocamaras se consolida un año más como líder de formación de pilotos de dron y prepara su internacionalización para 2023

La compañía especialista en drones, Aerocamaras, cierra un año más consolidándose como referente en el mercado nacional de drones. Su escuela es nº1 en formación de pilotos de dron y acumula más de 35.000 profesionales certificados. Junto con sus líneas de servicios profesionales y de desarrollo I+D copan 360° el ciclo del sector. La empresa, que en 2022 cumplió 15 años de trayectoria profesional, cubre más del 75% del sector de los drones en España.

Una de las grandes novedades de 2022 ha sido el despliegue de Aerocamaras Portugal, con sede en Coimbra y centros de formación en Lisboa, Porto y Faro donde ya han comenzado a impartir formación y en

el próximo año ampliará su catálogo de cursos.

Desde su origen la compañía ha contribuido de forma activa y continuada a la transformación del sector UAV. Fruto del compromiso de profe-

sionalizar el sector, Aerocamaras es referente con sus cursos especializados a la aplicación de drones a diferentes industrias, como audiovisual, topografía, inspecciones, logística o emergencias.



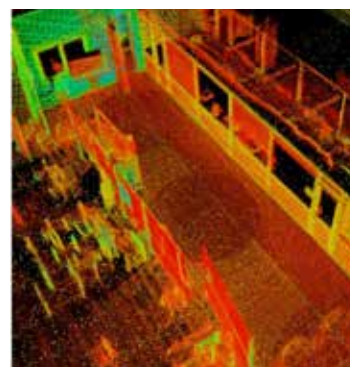
CATEC desarrolla una solución basada en inteligencia artificial y reconstrucción automática 3D para la inspección de grandes infraestructuras del sector transporte

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, CATEC, es uno de los cinco centros tecnológicos de referencia en España que integran la Red Nacional CELIA (CELIA-Consorcio cErvera para el Liderazgo de la I+D+I

en Inteligencia Artificial Aplicada). Esta agrupación de entidades ha sido creada para fomentar la transferencia y desarrollo de la Inteligencia Artificial en diversas aplicaciones.

El proyecto plantea su primer objeti-

vo en alcanzar la máxima capilaridad e impacto de la Inteligencia Artificial en la economía y sociedad española, contribuyendo a superar las barreras y lagunas existentes entre los usuarios finales (Empresa y Sociedad). Para ello se está desarrollando un Toolkit de soluciones tecnológicas de realidad virtual y aumentada, visión artificial y procesamiento del lenguaje natural, para la aplicación de la Inteligencia Artificial como una importante herramienta que dará apoyo a los cinco demostradores de aplicación temática que están desarrollando cada uno de los centros tecnológicos que integran el consorcio, y que en el caso de CATEC se centra en el sector transporte.



Aerocamaras analiza la contribución de los drones al logro de la Agenda 2030 en el ámbito del sector marítimo y pesquero

Los alumnos del CIPF As Mercedes (Lugo) han recibido una masterclass sobre la implementación de drones en el sector marítimo-pesquero y su valiosa aportación para alcanzar los retos de la Agenda 2030. La actividad, que ha estado dirigida por Aerocamaras Especialistas en Drones, tiene por objetivo aportar ideas de emprendimiento innovadoras que contribuyan a la mejora del sector pesquero en diferentes retos vinculados con los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) marcados por Naciones Unidas. Entre ellos está el atraer el interés para asegurar el relevo generacional de

este sector, impulsar iniciativas que contribuyan a crear un empleo de calidad o erradicar el furtivismo. Así como mejorar la logística y cambiar los procesos de distribución más con-

taminantes por otros más rentables y sostenibles o la implementación de nuevas tecnologías para la protección medioambiental y el control de vertidos o basura marina, entre otros.



Aena, mejor operador aeroportuario del mundo en la gestión de la pandemia



Y queremos agradecerse a los verdaderos protagonistas:
a los pasajeros de todo el mundo que nos han votado
y a los equipos de Aena por su excepcional trabajo
todos estos meses.



**Aena. Nuestro éxito es
tu reconocimiento.**



ENTREVISTA

Pablo Álvarez Fernández (AIRBUS)

Elegido entre más de 22.500 postulantes, Pablo Álvarez Fernández fue seleccionado este mes como candidato a astronauta de carrera por la Agencia Espacial Europea (ESA). Actualmente es responsable de gestión de proyectos de Airbus en Getafe, España, para el avión comercial A350, y anteriormente trabajó en el rover marciano ExoMars en el Reino Unido en Airbus Defence and Space. En la siguiente entrevista, Fernández comparte su entusiasmo por convertirse en el primer español en 30 años en ser nombrado astronauta europeo, y mira hacia el próximo mes de abril cuando comience el entrenamiento en el Centro de Astronautas de la ESA en Colonia, Alemania.

¿Cuáles son los próximos pasos para usted después de este importante anuncio?

A partir de la próxima primavera, me convertiré en un empleado de la ESA. Hay un año de formación básica en Alemania y luego otro año de formación incremental. Adquirimos conocimientos básicos sobre cómo funciona la Estación Espacial Internacional, y luego pasamos tiempo en otros países, incluidos Estados Unidos, Canadá y Japón, antes de regresar a Colonia. Después de la capacitación básica, ingresamos a la siguiente fase de capacitación para trabajar a bordo de la Estación Espacial Internacional y, una vez asig-

nada a una misión, la capacitación se adaptará a las tareas específicas de mi misión, incluido el equipo y los experimentos. Cada día que se pasa en la Estación Espacial Internacional cuesta mucho dinero y todo tiene que estar muy bien organizado para asegurar que se obtienen los máximos beneficios de la misión.

De cara al futuro viaje espacial, ¿adónde preferiría ir: a Marte o a la Luna?

Marte sigue siendo imposible para los vuelos espaciales tripulados. Tengo que dar un paso a la vez; lo primero que debo hacer es completar mi entrenamiento. La primera misión

sería a la Estación Espacial Internacional, que es donde tenemos más experiencia y es más seguro para un novato como yo, ¡porque eso es lo que soy ahora mismo! Después de adquirir más experiencia, los astronautas son asignados a otras misiones. De lo que todo el mundo habla hoy es de Artemis, que pondrá a la primera mujer y a la primera persona de color en la Luna en 2025. Un elemento importante de Artemis es la nave espacial tripulada Orion, que funciona con el Módulo de servicio europeo construido por Airbus, un elemento de orgullo para nosotros.

Usted presentó su solicitud según el procedimiento establecido por la ESA para astronautas discapacitados.

Sí, y me seleccionaron como astronauta de carrera, lo cual es mucho mejor de lo que esperaba. Decidieron que yo tenía una discapacidad muy leve y me eligieron sobre la misma base que otros colegas sin discapacidad. Pablo Álvarez será uno de los próximos astronautas de la ESA

**¿Crees que algún día los humanos habitarán otros planetas?**

Sí, creo que sí. Los humanos tenemos algo en nuestros genes que nos hace querer explorar. Desde que nuestros antepasados abandonaron África, siempre hemos intentado ir más lejos. También hemos ido a los lugares más inhóspitos de la Tierra, incluso bajo el agua, y llegado a las montañas más altas. Tenemos ese gen explorador. Entonces sí, creo que estaremos en otros planetas, pero todavía hay mucha tecnología por desarrollar para que sea factible. Tenemos que dar un paso a la vez.

¿Qué tiene su ciudad natal de León, España, que cría astronautas? También es leonesa Sara García Alonso, que fue seleccionada en la promoción 2022 como miembro de la reserva de astronautas. ¿Algo que tenga el jamón "cecina", local de León, quizás?

¡Tal vez sea así! Es una coincidencia increíble. Espero no tener que extrañar el jamón de León cuando esté en la Estación Espacial Internacional, tal vez me dejen tomar un poco en mi misión. De todos modos, los astronautas están muy ocupados y no parece que tenga mucho tiempo para perderme nada. Dicho esto, estoy seguro de que extrañaré las plantas, los árboles, la naturaleza, etc.; Es un ambiente muy estéril en la Estación Espacial Internacional.

Finalmente, ¿hay algo a lo que tengas miedo?

Es sobre todo emoción, no hay miedo. Estaría nervioso por el momento del despegue porque entrar en el cohete y sentir el empuje de algo así da un poco de miedo. Pero es un miedo que tienes que aprender a transformar para estar lo más preparado posible.

Estudiantes de la ETSIAE realizan ensayos de un reflector desplegable para misiones espaciales

Durante cuatro meses los estudiantes de la ETSIAE-UPM han trabajado codo con codo con profesionales de Airbus en los ensayos de despliegue del prototipo de reflector de antena. Actualmente los grandes reflectores desplegables (DLR, de sus siglas en inglés), que son cada vez más demandados en las misiones espaciales de observación de la Tierra y telecomunicaciones, requieren de estructuras muy complejas, con cientos de mecanismos, de gran peso y baja rigidez, que constituyen puntos críticos de fallo que pueden comprometer el éxito de la misión.

En Airbus Defence&Space buscan obtener un diseño alternativo más simple y de menor coste, que pre-

sente mejoras con respecto a los ya existentes en el mercado. Para probar su prototipo de reflector decidieron contar con estudiantes de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM). "Creíamos que los ensayos del demostrador encajaban muy bien dentro de las actividades universitarias y decidimos proponer la colaboración a la ETSIAE, sabiendo que se volcarían", explica José Luis Mora, responsable del diseño en Airbus. Y no se equivocaban, en cuestión de días recibieron 130 solicitudes de estudiantes dispuestos a participar, pero solo 9 estudiantes serían los seleccionados.

El Consejo de Ministros del 5 de diciembre anuncia que Sevilla ha sido la candidatura elegida para acoger la Agencia Espacial Española

«Sevilla tiene un olor espacial». Así ha concluido Antonio Muñoz, alcalde de Sevilla, la rueda de prensa en la que ha comunicado la decisión oficial del Gobierno de España, de elegir Sevilla como sede de la Agencia Espacial Española. La elección final sobre la ubicación de la «de-seada» sede de la Agencia Espacial Española –a la que se presentaron 23 municipios del territorio nacional, ha sido tomada hoy en el Consejo de Ministros.

La opción sevillana era una de las que contaba con mayores apoyos, tanto a nivel autonómico como nacional, y ha conseguido lo que parecía imposible en estos tiempos convulsos de la política, la unanimidad general de todos los partidos y provincias andaluzas para «remar» a favor de la corriente sevillana.

La puesta en marcha de la Agencia Espacial Española está prevista para el primer trimestre del próximo año, y según explicó el alcalde de Sevilla en una entrevista con Fly News, se espera un importante efecto tractor tanto para la economía sevillana como para el empleo. Según los cálculos derivados de varios informes encargados por el propio Ayuntamiento, podría

generarse un valor añadido bruto en 2023 de casi 20 millones de euros y unos 175 empleos. O que en los próximos 10 años, las empresas sevillanas del sector espacio podrían multiplicar por 4 su empleo (pasando de unos 250 empleos actuales a unos 1.000 en 2032) y su facturación (pasando de unos 50 millones a más de 200 en 2032).



La exitosa presidencia de ENAIRE de la Alianza A6 en 2022, llega a su fin

Durante el año 2022, ENAIRE, el proveedor español de servicios de navegación aérea ha ostentado la presidencia rotatoria de la Alianza A6. En la última reunión de CEOs de la Alianza A6, que tuvo lugar el 14 de diciembre, Ángel Luis Arias, director general de ENAIRE, reflexionó sobre los logros alcanzados hasta la fecha y los retos pendientes para el próximo año. Ángel Luis Arias encomendó la presidencia de la A6 Alliance a Peter Kearney, CEO representante de COOPANS.

La Alianza A6 está compuesta por los principales proveedores de servicios de navegación aérea europeos, que son responsables de la gestión segura de más del 80 % del tráfico aéreo de Europa y del 70 % de las inversiones en I+D en la futura infraestructura de ATM de Europa: Alemania (DFS), Francia (DSNA), Italia (ENAV), España (ENAIRE), Reino Unido (NATS), Polonia (PANSNA), Suiza (Skyguide) y el grupo de proveedores que con-

forman la alianza COOPANS, que incluyen a Austria (Austro Control), Croacia (Croatia Control), Dinamarca (Naviair), Irlanda (Irish Aviation Authority), Portugal (NAV Portugal) y Suecia (LFV). Durante el 2022, la Alianza A6 ha fortalecido su colaboración conjunta y compromiso para maximizar las sinergias entre sus miembros, para así aportar beneficios orientados al cliente y a la red ATM y proporcionar liderazgo a escala europea.



Iberia abre convocatoria para TCP



Iberia ha abierto hoy una convocatoria para incorporar tripulantes de cabina de pasajeros a su plantilla. En este último trimestre, la aerolínea ha recuperado ya el 95 por ciento de la capacidad que tenía antes de la pandemia y, en el primer trimestre de 2023, crecerá hasta desplegar un 105 por ciento de capacidad, para lo que necesita incrementar su plantilla.

Los aspirantes interesados en este convocatoria deberán presentar su

solicitud en <https://portal.iberia.es/iberiaEmpleo/#>.

Las pruebas de selección se irán realizando en diferentes grupos y de manera escalonada en función de las necesidades de la compañía y hasta el cierre de la convocatoria. Es imprescindible que el candidato lea detenidamente los requisitos y cumplimente correctamente los campos del formulario de registro. Una vez presentada la candidatura, no será posible realizar cambios en la información enviada.

Iberia consolida en 2022 su recuperación, y en 2023 crecerá en América Latina y estrenará nuevas cabinas

Acaba de recibir los primeros aviones de una nueva generación de Airbus A350 con un gran salto cualitativo en sus cabinas Business, Turista Premium y Turista. Acaba de recibir los primeros aviones de una nueva generación de Airbus A350 con un gran salto cualitativo en sus cabinas Business, Turista Premium y Turista. Ha recuperado toda su red de destinos y, en el primer trimestre del próximo año desplegará un 105% de capacidad sobre la de 2019, con el foco puesto en América Latina y Estados Unidos. Con la firma de los Convenios Colectivos y la transformación de alrededor de 2.000 puestos de trabajo, Iberia refuerza su estrategia para impulsar el talento interno.

Los resultados de la compañía hasta septiembre apuntan a que en 2022 se produzca la vuelta a beneficios de Iberia. El mayor hito de la estrategia de sostenibilidad de Iberia ha sido el acuerdo para la compra, a partir de 2028, de 110.000 toneladas anuales de combustible de origen sostenible durante cinco años.



Aena se encuentra entre las empresas líderes en su compromiso contra el cambio climático

Aena, en su empeño por alcanzar los compromisos adquiridos en materia de descarbonización y protección del entorno, ha conseguido de nuevo la máxima calificación otorgada por Carbon Disclosure Project (CDP) en

materia de cambio climático, en cuya evaluación se han valorado las acciones llevadas a cabo en esta materia. Durante estos meses, Aena ha continuado trabajando en los objetivos de su Estrategia de Sostenibilidad

donde se incluye el Plan de Acción Climática de la compañía, impulsando de esta manera un modelo de aviación más sostenible, con el objetivo de avanzar en la descarbonización de su actividad y su cadena de valor.

En esta línea, a través de un cuestionario anual específico sobre cambio climático que rellenan empresas y principales ciudades de todo el mundo, CDP recopila y evalúa información sobre estrategia, medidas de reducción de emisiones, los riesgos y oportunidades climáticas. Entre estas empresas se encuentra Aena, que ha visto reconocidos sus esfuerzos en esta materia con una calificación A, máximo nivel otorgado por esta organización, por encima de la media europea y de su sector.



ENAIRE premia un proyecto de innovación para evaluar la carga de trabajo en las torres de control remotas y digitales

ENAIRE distingue el trabajo de innovación de dos de sus profesionales en la IV Edición del Premio ENAIRE de Innovación. Este año el galardón recae sobre el "Modelo de Carga de Trabajo ATC para Torres de Control Remotas y Digitales" presentado por Cristina Bárcena Martín, jefa de Departamento de Apoyo y Coordinación de Actividades ATC, y Laura Mateos Buigues, jefa de Departamento de Análisis de Simulación; ambas pertenecientes a la División de Diseño, Desarrollo e Implantación ATM. La idea consiste en la creación de un modelo de carga de trabajo de control aéreo para torres remotas, digitales e incluso híbridas, siendo la carga de trabajo la forma en la que se mide la actividad de control de tráfico aéreo que puede gestionar un controlador aéreo. La carga

de trabajo se establece en base al análisis de las acciones de los controladores en su modo de operación como, por ejemplo, comunicaciones en frecuencia, transferir un vuelo o identificar un vuelo en pantalla. Para la ejecución del proyecto se realizarán tres actividades:

1. Mejora de datos: explotación de

la información disponible de un aterrizaje, rodaje y un despegue en una torre de control.

2. Modelo de actividad de Control de Tráfico Aéreo: aplicándolo por primera vez a las torres digitales.

3. Mejora de calidad de servicio: optimizar el modelo actual y equilibrar la demanda y uso de recursos.





DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

ALA avisa al Gobierno que incluir a Canarias en el ETS dañará su economía, con la pérdida de un millón de turistas internacionales y más de 40.000 empleos

El presidente de la Asociación de Líneas Aéreas (ALA), Javier Gándara, ha avisado hoy de que si se incluyen los vuelos que conectan Canarias con el resto de Europa en

el Régimen de Comercio de Derechos de Emisión (ETS, por sus siglas en inglés), se dañará gravemente la economía del archipiélago con la pérdida de un millón de turistas internacionales y más de 40.000 empleos. Ante esta situación, el máximo responsable de ALA ha reclamado al Gobierno que defienda en la UE la exclusión de Canarias de la aplicación del ETS. El Consejo y el Parlamento Europeo alcanzaron hace un par de semanas un acuerdo político provisional, que todavía deben formalizar los Estados miembros y el Parlamento, sobre la revisión de las normas del Régimen de Comercio de Derechos de Emisión de la UE (RCDE UE) aplicables al sector de la aviación. En este acuerdo, se mantiene la excepción de su aplicación a los vuelos que se ope-

ran entre las islas Canarias y las conexiones con el resto del territorio nacional hasta 2030 por su carácter ultraperiférico, no así a los vuelos que conectan Canarias con el resto de países de la Unión.

En este sentido, Gándara ha trasladado al Gobierno su rechazo a la aplicación del ETS a los vuelos de Canarias que conectan con el resto de Europa, y ha instado al Ejecutivo a corregir esta situación en Bruselas y evitar un gran daño para el turismo, el empleo y la economía de Canarias. Según un reciente estudio publicado por Deloitte, bajo el título 'Volando hacia un futuro sostenible', la aplicación del ETS en Canarias provocaría en 2030 la pérdida de un millón de turistas y 42.000 empleos como consecuencia del encarecimiento de su viaje a las islas.



Aena lanza el mayor concurso de tiendas libres de impuestos del mundo con un volumen de negocio de 18.000 millones de euros



Aena ha lanzado el mayor concurso de tiendas libres de impuestos del mundo por volumen de negocio, cuyas condiciones se han publicado hoy en la web del gestor aeroportuario. El volumen de negocio previsto es de 18.000 millones de euros e incluye 86 puntos de venta libres de impuestos, más un elevado número de locales adicionales dedicados a categorías adicionales que entre todos ellos, ocuparán una superficie de 66.000 metros cuadrados, lo que equivale a más de siete campos de fútbol.

"Este concurso ha generado una gran expectación y ha suscitado ya el interés de los principales operadores del sector", ha explicado la directora general Comercial e Inmobiliaria de Aena, María José Cuenda,

que pudo confirmar dicho interés en la presentación de las líneas básicas de la estrategia en el mayor encuentro del sector retail aeroportuario del mundo, que se celebró en Cannes el pasado mes de octubre. Este nuevo concurso supondrá la renovación de la gestión de estos espacios comerciales en 27 aeropuertos de la red de Aena, ya que los contratos actuales están vigentes hasta el 31 de octubre de 2023.

El pliego contempla un mayor número de lotes, con un total de seis frente a los tres del concurso anterior, y con un tamaño adecuado que permite desarrollar economías de escala. De esta forma, se cumple uno de los principales objetivos de Aena: potenciar la competencia y favorecer la competencia.

Primer vuelo de Iberia: 95 años después, el Puente Aéreo se mantiene como la gran apuesta de Iberia en España

Iberia celebró el 14 de diciembre el 95 aniversario de su primer vuelo que, concretamente, cubrió la ruta entre Barcelona y Madrid. Este fue el primer antecedente del Puente Aéreo que, 95 años después, sigue siendo la mayor apuesta de Iberia por la conectividad y el tráfico corporativo en España. En la actualidad, esta ruta cuenta con 86 frecuencias semanales, lo que eleva el número de vuelos diarios hasta los 15. En la temporada de invierno, Iberia ofrecerá cerca de 700.000 asientos, cifra que ya está ligeramente por encima

de la capacidad pre COVID en esta ruta. La aerolínea opera entre Madrid y Barcelona con aviones Airbus

A320neo, los más sostenibles de su flota de corto y medio radio y con mayor capacidad.



Air Europa cumple su plan de ampliación de flota al incorporar un nuevo Boeing 787

Air Europa eleva a diez el número de nuevas aeronaves incorporadas a su flota a lo largo de 2022 con la llegada de un nuevo Boeing 787-8 Dreamliner. Con este aparato, la compañía cumple con el plan de expansión trazado a principios de año, que con-

llevaba incorporar a la flota cinco Boeing 737 y cinco Boeing 787. Con los últimos Boeing 787, ya son 23 las unidades disponibles de este modelo para la operativa de largo radio. La incorporación de este Boeing 787 adicional permite hacer frente al

notable incremento de la actividad registrado a lo largo de todo el año, reflejado en la recuperación de rutas y el incremento de frecuencias en las conexiones con algunos de los destinos más importantes para Air Europa. Asimismo, refuerza el sólido papel estratégico de la compañía en el hub de Madrid-Barajas, donde es un actor clave en la conectividad entre Europa y América. De esta forma, la flota, que se sitúa ya en niveles de unidades disponibles similares a 2019, se consolida con modelos dotados de mayor capacidad y más sostenibles, al tiempo que se prepara para seguir ampliando su operativa en 2023.



Iberia, American Airlines y British Airways, inauguran la nueva Terminal 8 del Aeropuerto John F. Kennedy de Nueva York

Iberia comenzará a operar en la nueva Terminal 8 del Aeropuerto Internacional John F. Kennedy de Nueva York el día uno de diciembre junto a sus socios de oneworld: American

Airlines y British Airways. La recién renovada T8 brindará conexiones más eficientes, una experiencia más fluida para el cliente, y nuevas comodidades y servicios premium.



De izquierda a derecha: Robert Isom, CEO de American Airlines; Sean Doyle, CEO de British Airways y Javier Sánchez-Prieto, CEO de Iberia, durante la inauguración en la Terminal 8 del Aeropuerto John F. Kennedy de Nueva York.

IBERIA 
Cada día es el primer día

137 destinos, 137 historias que contar

Queremos seguir llevándote muy lejos
por eso te acercamos a 137 destinos en
44 países para que sigas explorando el mundo.

