



El día de la Fiesta Nacional



HONOR Y GLORIA
A LOS QUE DIERON
SU VIDA POR ESPAÑA

REPORTAJE
página 8

FEINDEF
2023

FUERA DE PISTA página 13

ALA reivindica el papel del sector aéreo como favorecedor del bienestar de la sociedad





AERTEC



TARSIS 25



TARSIS 75

Operaciones civiles

- Emergencias
- Apoyo en la extinción de incendios
- Recolección de datos de grandes áreas
- Inspección de infraestructuras lineales

Operaciones de seguridad

- Patrulla y vigilancia aérea
- Búsqueda y apoyo en salvamento marítimo
- Control de fronteras
- Apoyo a operaciones terrestres
- Inteligencia, vigilancia y reconocimiento

➔ **Máxima capacidad operativa**
UAS Clase Small

#UAS

TARSIS

aertecsolutions.com/uas



sumario

en **3**
cabina

4 tomando
pista

plan de **6**
vuelo

8 reportaje

drones **9**

10 plan de
vuelo

espacio **12**

13 fuera
de pista

fuera **15**
de pista



ALA cumple 70 años

Reivindica el papel del sector aéreo como favorecedor del bienestar de la sociedad

PUENTE AÉREO

COIAE, José Manuel Hesse nuevo decano

José Manuel Hesse ha tomado posesión como nuevo decano del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE), y como presidente de la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España (AIAE).

El equipo de Hesse dará continuidad a las líneas de acción puestas en marcha por la anterior decana, Estefanía Matesanz, encaminadas a la promoción de iniciativas de apoyo al colegiado, el impulso de la ingeniería aeronáutica y la defensa de la profesión.



ETSIAE, Rosa Arnaldo elegida miembro del Comité Científico de SESAR 3JU

La catedrática de la Universidad Politécnica de Madrid es experta en gestión del tránsito aéreo, seguridad operacional y factores humanos en aviación. SESAR 3 JU es el pilar tecnológico del Cielo Único Europeo (SES), una iniciativa que modernizará el sistema de Gestión de Tránsito Aéreo (ATM), aumentando la capacidad, la seguridad y la eficiencia del tráfico aéreo y reduciendo el impacto medioambiental y los costes unitarios. Como principal programa de investigación e innovación de la UE público-privado para transformar el ATM europeo, SESAR es el mecanismo que coordina y concentra todas las actividades de investigación y desarrollo (I+D), reuniendo, en la actualidad, a más de 3000 expertos encargados de desarrollar la nueva generación de ATM.



IBERIA, El grupo ANB se reforzará con Joaquín Rodríguez, actual director del Aeropuerto de Valencia, como director general



Aena refuerza su equipo en Aena Brasil para afrontar la gestión de 11 nuevos aeropuertos, cuya concesión fue objeto de subasta en agosto de este 2022, entre los que se encuentra el segundo mayor del país, Congonhas-Sao Paulo, y para continuar con las importantes inversiones que se están desplegando en las seis infraestructuras del Nordeste, que gestiona desde 2020.

IBERIA, Santiago Yus será consejero delegado tanto de ANB y BOAB



Como consejero delegado de la nueva sociedad, Bloque de Once Aeropuertos de Brasil (BOAB) asumiendo la responsabilidad de todo el negocio de Aena en Brasil. Ejercerá, además, de director general de BOAB.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.

DIRECTOR: JESÚS SALAZAR

REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR

ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ

FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS

IMPRESA: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS

DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012

CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com

administracion@periodicoaire.com

publicidad@periodicoaire.com

www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

TEDAE, Las empresas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio se unen por la sostenibilidad

La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) ha celebrado una jornada sobre las obligaciones presentes y futuras en materia de medioambiente y, más concretamente, en cambio climático, desde la perspectiva de los riesgos y oportunidades para las empresas y los impactos que estas generan. En esta sesión, titulada "El binomio medioambiente-empresa" y organizada por TEDAE en colaboración con la consultora de comunicación Kreab,

han participado las empresas de los sectores de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio. Airbus Crisa y Navantia expusieron dos casos de mejores prácticas. La primera parte del evento estuvo orientada por el director de Sostenibilidad de Kreab, Alberto Muelas, y la responsable de Capital Natural de Kreab, Blanca Pérez, quienes enfatizaron en poner en valor los riesgos, oportunidades e impacto del sector en el desafío ambiental actual.



ITP, La Patrulla Águila del Ejército del Aire y del Espacio vuela con combustible sostenible de aviación



La Patrulla Águila ha utilizado, por primera vez en el desfile aéreo del Día de la Hispanidad, un combustible sostenible. El Ejército del Aire y del Espacio siempre ha estado firmemente comprometido con el respeto al medio ambiente en el desarrollo de sus misiones y operaciones. Como prueba de ello, obtuvo en 2018 la Certificación según la norma UNE-EN ISO 14001. Dentro de este marco, el Ejército del Aire y del Espacio está liderando un grupo de trabajo técnico con las empresas Repsol e ITP, con el objetivo

de impulsar las actividades tecnológicas relacionadas con el Combustible Sostenible en Aviación (biojet). El biojet, producido por Repsol en España, supone un paso más en la colaboración del Ejército del Aire y del Espacio con la compañía multienergética para impulsar un uso de combustibles sostenibles para la aviación (SAF, por sus siglas en inglés). De esta manera, y con el vuelo de la Patrulla Águila durante el día de la Fiesta Nacional, el proyecto de utilización de combustible sostenible coprocesado, enteramente producido en España, comienza a dar sus frutos.

ENAIRE participa con el Ejército del Aire y del Espacio en los ejercicios SIRIO 22 en Canarias



ENAIRE, el gestor nacional de tráfico aéreo, a través de su Centro de Control de Canarias, ha participado en el ejercicio SIRIO 22 en coordinación con el Ejército del Aire y del Espacio.

Las pruebas se han realizado en el espacio aéreo próximo a las islas Canarias desde el 17 de octubre hasta hoy. Los profesionales de ENAIRE, controladores aéreos y personal técnico,

coordinan los vuelos civiles con los militares desde el Centro de Control en Canarias. Se trata del ejercicio más importante de adiestramiento del Ejército del Aire y del Espacio. El Ejercicio SIRIO 22 pone a prueba la capacidad de nuestra Fuerza Aérea en la defensa de nuestro espacio aéreo a la vez que la evalúa su capacidad de despliegue, apoyo logístico, etc. SIRIO 22 sirve para instruir y evaluar a las unidades aéreas de combate, de apoyo al combate y del sistema de mando y control, con el fin de garantizar su preparación para la realización de operaciones, así como para mantener la disponibilidad operativa y el estado de alistamiento requerido para constituir, de forma rápida y eficaz, las organizaciones operativas aéreas.

La Agencia Noruega de Material de Defensa adjudica a Indra el proyecto de estaciones de anclaje certificadas para la constelación WGS



La Agencia Noruega de Material de Defensa ha adjudicado a Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, la

implantación del segmento terreno de comunicaciones por satélite, crítico para la gestión de las operaciones militares de las Fuerzas Armadas Noruegas.

La compañía ha competido con las principales empresas del sector para ganar este importante proyecto. Implantará los nodos en banda X y banda Ka, que actuarán como enlace entre los terminales de comunicaciones situados en varios emplazamientos y la constelación de satélites Wideband Global SATCOM (WGS), una de las más avanzadas que existen y que ofrece mayor capacidad de intercambio de datos a alta velocidad. Indra instalará las estaciones de anclaje certificadas que facilitarán servicios de comunicaciones por satélite a través de una red que emplean algunos de los ejércitos más avanzados del mundo.

El día de la Fiesta Nacional

Más de 4.000 militares participaron en los actos centrales de conmemoración del Día de la Fiesta Nacional que se llevaron a cabo en el Paseo de la Castellana de Madrid el pasado miércoles 12 de octubre.

Los actos comenzaron con el izado de la Bandera nacional y homenaje a los que dieron su vida por España. Le siguieron los desfiles aéreo y terrestre de Unidades del Ejército de Tierra, Armada, Ejército del Aire,

Guardia Civil, Unidad Militar de Emergencias, Guardia Real, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado y diversos organismos de Seguridad, Protección Civil y Emergencias. En el desfile terrestre tomaron parte más de 150 vehículos y cerca de 220 caballos, a los que se sumaron las 84 aeronaves (58 aviones y 26 helicópteros) que protagonizaron el desfile aéreo. Además, en conmemoración del centenario de la creación de las Unidades Acorazadas, se expusieron seis vehículos acorazados históricos a lo largo del Paseo de la Castellana.





Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



ITP Aero celebra la financiación de la UE para una aviación sostenible



ITP Aero celebra la decisión del programa Clean Aviation de la Unión Europea de financiar con más de 700 millones de euros 20 proyectos de investigación e innovación en el sector aeronáutico. Tras la evaluación de las propuestas de la primera convocatoria, una parte de esta financiación, sujeta a la finalización con éxito del acuerdo de subvención, permitirá a ITP Aero y a sus socios acelerar el desarrollo de sistemas de propulsión sostenibles en el sector aeronáutico. Clean Aviation es el principal programa de investigación e innovación de la Unión Europea para transformar la aviación de cara a un futuro sostenible y neutro en emisiones. Los cuatro proyectos en los que participa ITP

Aero (HEAVEN, HE-ART, CAVEDISH y TheMa4HERA) se centrarán en tres pilares tecnológicos principales:

Arquitecturas aeronáuticas ultraeficientes para atender las necesidades de corta y media distancia con configuraciones innovadoras de turbinas de gas que ayuden a reducir las emisiones.

Arquitecturas híbridas y eléctricas, promoviendo la investigación de nuevas arquitecturas de motores eléctricos híbridos y su integración.

Tecnologías disruptivas para los aviones propulsados por hidrógeno. Permitir que los aviones y los motores aprovechen el potencial del hidrógeno como combustible alternativo.

Próxima estación: Cuatro Vientos



En la estación de Metro de Cuatro Vientos se puede ver un mural con algunos de los hechos más importantes de la historia de la base aérea y aeropuerto de Cuatro Vientos.

La Comunidad de Madrid y el Ejército del Aire y del Espacio se han unido para acercar la historia del aeródromo y base aérea de Cuatro Vientos a los usuarios del Metro y Cercanías de Madrid en la estación de Cuatro Vientos. Para ello han vineleado las paredes de uno de

los tramos de pasillo entre el hall de acceso del metro y la calle con una línea histórica de 49 metros de longitud, que muestra algunos de los hitos ocurridos en el primer aeropuerto de España desde su fundación hasta el centenario de su primera torre de señales, que hoy llamaríamos de control.

Cuatro Vientos se ha unido así a otras estaciones del Metro de Madrid que también se han dedicado a conmemorar otros hitos históricos.

Aciturri acelera su recuperación y vuelve a generar empleo



El aumento progresivo del tráfico aéreo de pasajeros durante los últimos meses, impulsado principalmente por el incremento de los vuelos de corta y media distancia, está permitiendo a Aciturri recuperar paulatinamente el importante descenso de carga de trabajo sufrido por la irrupción de la COVID 19. Desde hace varios meses la compañía está incrementando su actividad productiva en contratos anteriores, ha comenzado a trabajar en nuevos proyectos como los asignados por Lilium en 2021 o recientemente por Deutsche Aircraft, y vuelve a generar empleo con la previsión de superar las 240 nuevas incorporaciones en el año actual.

2022 se confirma de esta manera como un ejercicio que será mejor que los dos anteriores y marca el inicio de un proceso de recuperación que la compañía prevé culminar a finales de 2024, alcanzando cifras de resultado y empleo similares a las de 2019. En este contexto la firma ha

contratado ya a 182 personas y además ha incorporado a sus programas de becas, prácticas y proyecto fin de carrera a 90 personas adicionales.

62 nuevas incorporaciones en motor e ingeniería antes de finalizar 2022

En los próximos meses esta dinámica de recuperación se intensificará principalmente en el negocio de componentes de motor y en las áreas de ingeniería.

La confianza del mercado está permitiendo a Aciturri crecer a un ritmo superior al previsto en el segmento de motor, incorporando nuevos contratos e incrementando el volumen de los ya asignados. Es el caso de los contratos asociados a la familia LEAP, una nueva generación de motores más eficientes y respetuosos con el medioambiente, que equipa aviones de pasillo único –corto y medio alcance– como los de la familia A320 de Airbus, el más vendido

del mercado y que prevé superar en 2024 el número anual de unidades vendidas antes de la pandemia.

Para dar soporte a este proceso de crecimiento Aciturri Aeroengines ha completado durante los dos últimos años las inversiones necesarias tanto en tecnología como en desarrollo de procesos y nuevos productos en el centro de trabajo de Ircio (Miranda de Ebro, Burgos) y tiene prevista la incorporación al equipo de producción de la planta de 40 personas antes de que finalice el año. Este plan de incorporaciones incluye un periodo de formación específica en procesos de producción de componentes de motor, por lo que está abierto tanto a profesionales con experiencia como a estudiantes que busquen realizar Formación en Centros de Trabajo (FCT), prácticas o cursen Formación Profesional en modalidad Dual, e incluye ofertas para diferentes perfiles de producción como mecanizado, montaje o inspección.

Primer día de huelga en las factorías de Airbus en España

CC.OO, UGT-FICA y ATP.SAe convocaron cuatro jornadas de huelga en los ocho centros productivos que la multinacional Airbus tiene en España, repartidos en Andalucía, Castilla-La Mancha y Madrid. Los sindicatos responden así a la propuesta de la dirección de una subida salarial del 1,5 por ciento, al considerarla insuficiente para contrarrestar los efectos de incremento del coste de vida en España. Según manifestaron estos sindicatos, la huelga se ha convocado hasta el 6 de noviembre por la "dilatación y falta de propuestas y de respuestas de la empresa, con un intento de Airbus de resolver los efectos de la inflación de manera colateral, con un pago sin consolidar que –una paga extra de 1.500 euros en noviembre a todos

los trabajadores de la empresa– no satisface las expectativas". En un comunicado conjunto, los tres sindicatos reclamaban la revisión salarial consolidada en tablas y cláusula de revisión a final de ciclo, por considerar que "eso es lo que realmente asegura el mantenimiento del poder adquisitivo".

En declaraciones enviadas a los medios, el presidente del comité del Centro Bahía de Cádiz (CBC), Pedro Sánchez Marmolejo, de CCOO, ha destacado la paralización de esta factoría y el resto de centros andaluces (Puerto Real, en Cádiz, y Tablada y San Pablo, en Sevilla) en la primera jornada de los paros convocados hasta el 6 de noviembre. Aunque el número de trabajadores que han parado ha sido menor al tratarse

de una jornada víspera de un festivo. En el mismo comunicado Sánchez Marmolejo explicaba que "la empresa ha logrado un récord de pedidos y estamos alcanzando un gran ritmo de entregas, lo que está dando beneficios, por lo que es de justicia que el reparto sea equitativo teniendo en cuenta el esfuerzo que está haciendo la plantilla".

Airbus publicó sus resultados hasta septiembre de este año, anunciando unos ingresos de 38.119 millones de euros, casi 3.000 millones más que en el mismo periodo de un año antes (35.155 millones), pero con unos beneficios que han quedado por debajo de los de esos meses de 2021: 2.568 millones en 2022 y 2.635 millones en 2021, un 3 por ciento menos.



FEINDEF 23

Feria Internacional
de Defensa y Seguridad
de España

La Defensa de nuestra Seguridad



17-19 MAYO 2023
MADRID, ESPAÑA

PATROCINADORES:

GLOBAL PARTNER:



GOLD PARTNERS:



SILVER PARTNERS:



GENERAL PARTNERS:



Organiza



Con el apoyo institucional de



La secretaria de Estado de Defensa anuncia en la presentación de la III edición de la Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España una inversión del 1,2% en Defensa en 2023

FEINDEF23, la tercera edición de la Feria Internacional de Seguridad y Defensa organizada por Fundación FEINDEF, ha sido presentada oficialmente en un acto presidido por la secretaria de Estado de Defensa, Dña. María Amparo Valcarce, y el presidente de Fundación FEINDEF, D. Julián García Vargas. Dicho acto también contó con la participación de D. Marc Murtra, presidente de Indra, patrocinador principal de esta tercera edición.

FEINDEF23, bajo el lema "La Defensa de nuestra Seguridad" contará con 40.000 metros cuadrados de exposición, 400 expositores de 20 países y más de 100 delegaciones internacionales. Además, el sector emprendedor español tendrá una destacable presencia los días 17, 18 y 19 de mayo en los pabellones 8 y de 10 IFEMA Madrid. Con solo dos ediciones, FEINDEF se ha convertido en una feria de referencia en España y en una de las más importantes de Defensa en Europa. FEINDEF23 supondrá un importante impulso para el desarrollo económico y tecnológico que necesita el sector y que, a partir de 2023, contará con un incremento de la inversión del 2% del PIB español destinada a proyectos y programas enfocados a garantizar la seguridad y la defensa de nuestro país.

D. Julián García Vargas, presidente de la FUNDACIÓN FEINDEF, aseguró que mientras la segunda edición de FEINDEF supuso la consolidación de la feria, "2023 será el año del crecimiento de este evento". García Vargas definió FEINDEF, que cuenta con el apoyo institucional del Ministerio de Industria, de Defensa, de Interior, de Universidades y de otros organismos gubernamentales, como "un escaparate internacional de la industria de España al que esperemos acu-



dan más de 400 empresas". Además, el presidente de la FUNDACIÓN FEINDEF resaltó la capacidad colaborativa entre el sector público y el sector privado, "fundamental para el buen engranaje y éxito de la feria y de la industria de la Defensa y la Seguridad de España".

Por su parte, D. Marc Murtra, presidente de Indra, confirmó que España cuenta con 3 tendencias que se han acelerado "de forma abrupta" por la pandemia y la invasión rusa de Ucrania: que la tecnología es clave para la seguridad; que la seguridad es esencial, pues sin ella no hay empresas, sociedad civil, sostenibilidad ni vida; y que las plataformas y soluciones tecnológicas, cada vez más avanzadas, requieren de economías de escala.

En ese sentido, Murtra definió la decisión del Gobierno de España de incrementar la inversión en Defensa como "responsable, adecua-

da y nada fácil", pues tendrá "consecuencias transformadoras y un impacto claro y específico para el sector". Indra, según palabras de su presidente, se ha fijado el reto de dar respuesta a las necesidades de las Fuerzas Armadas de manera "óptima y eficaz" y mencionó que, aunque "estamos en curso y se ha avanzado, aún queda mucho por hacer de forma rápida, ambiciosa y coordinada".

Para finalizar el acto de presentación de FEINDEF23, Dña. María Amparo Valcarce, secretaria de Estado de Defensa, hizo hincapié en la mayor conciencia de España por apostar por la seguridad y la defensa, ya que "están en juego nuestras libertades y calidad de vida". "El momento que vivimos es trascendental y España no permanece al margen, pues es un asunto de estado". Valcarce añadió que en 2022 "daremos el primer paso para cumplir los objetivos



de Gales de destinar para 2029 al menos un 2% del PIB en Defensa, al dedicar un presupuesto de 2 mil millones de euros a este sector" y que en 2023 "celebraremos un hito fundamental": "alcanzaremos el 1,2% de inversión en defensa, es decir, 4.902 millones de euros en programas especiales de modernización".

Además, mencionó que el importante incremento del presupuesto en Defensa de los PGE, que será del 25,8%, significará la creación de más de 26.000 puestos de trabajo, y tendrá un gran impacto en "ingeniería, formación profesional de grado superior y, por tanto, en el empleo cualificado industrial fundamental para garantizar el bienestar y progreso de España". Para la secretaria, FEINDEF "representa el mejor escaparate de la industria nacional de defensa y la puerta de acceso al mercado europeo e internacional".

Indra será el patrocinador principal de FEINDEF 2023, la Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España

Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, será Global Sponsor de FEINDEF 23 (Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España) que tendrá lugar en Madrid los días 17, 18 y 19 de mayo de 2023. Con esta designación, Indra se convierte en el patrocinador principal de uno de los principales eventos del sector de la defensa y seguridad de Europa.

El interés de Indra en optar a la categoría de Global Sponsor de FEINDEF 23 demuestra la creciente importancia a nivel global de la Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España (FEINDEF) en un contexto internacional de inestabilidad en el que la Unión Europea está redefiniendo su política de defensa con el objetivo de convertirse en un proveedor de seguridad más fuerte y más capaz de proteger a sus ciudadanos y contribuir a la paz y la seguridad internacionales.

"Estamos muy satisfechos de comprobar la gran aceptación que han tenido los distintos grados de patrocinio entre las compañías

del sector de la Defensa y Seguridad, a las que agradecemos su participación y colaboración desde el primer momento. Es un ho-

nor contar con Indra como Global Sponsor, una de las principales compañías globales de tecnología que ocupan un lugar destacado en la industria que impulsa la nueva Europa de la Defensa", asegura Ramón Pérez Alonso, director general de Fundación FEINDEF.

"Un evento como Feindef impulsa la proyección internacional de la industria española y, en nuestro caso, supone una oportunidad para consolidar el papel de Indra como compañía estratégica para la construcción de la Europa de la Defensa. El respaldo a este encuentro resulta decisivo para posicionar a nuestro país en los grandes consorcios internacionales que desarrollan las tecnologías que marcarán el futuro, en los que Indra juega un papel tractor, con participación en cerca de 40 de ellos y como líder de algunos de los más importantes", subrayó el consejero delegado de Indra, Ignacio Mataix.



Xunta, La 4ª edición de la Business Factory Aero arranca con la participación de 11 proyectos empresariales

La directora de la Agencia Gallega de Innovación, Patricia Argerey, participó hoy en la Fundación CEL en el evento de ingreso de los proyectos seleccionados en la Business Factory Aero, el programa de incubación, aceleración y consolidación impulsado por la Xunta en el marco del Por el Aeroespacial de Galicia. Serán 11 iniciativas las que participarán en su

cuarta edición, la que más propuestas recibió, un total de 88. Para el itinerario de incubación, orientado a empresas en fases iniciales de sus proyectos, existen tres plazas; en aceleración, diseñado para empresas con un modelo más evolucionado, son cinco las propuestas de esta cuarta edición; y, como gran novedad, se implantará la fase

de consolidación, pensada para empresas ya asentadas que quieren ir un paso más allá en sus proyectos y en su presencia en los mercados, en la que habrá tres proyectos. En definitiva, se engloban todas las fases del talento emprendedor, desde su concepción original hasta la ejecución efectiva de las soluciones desarrolladas.



ENAIRE prueba la movilidad aérea urbana entre aerotaxis, drones y aviación convencional

ENAIRE continúa con las pruebas del sistema europeo U-space que regulará la integración de los drones con el tráfico aéreo convencional. U-space es el conjunto de servicios y procedimientos que se está desarrollando de forma coordinada para posibilitar un alto número de operaciones con aeronaves no tripuladas,

especialmente las de mayor complejidad, de una manera ordenada, fluida, segura y asequible. ENAIRE participó en la validación del proyecto U-space4UAM, que tiene demostraciones en cuatro países, siendo en el Centro ATLAS de Villacarrillo, en Jaén, el que acogerá la correspondiente a España.



Daniel García-Monteavaro, jefe de Desarrollo de Negocio de Drones (izquierda) y equipo de ENAIRE.



Carlos Poveda, CEO de UMILES; Catalina Madueño, subdelegada del Gobierno en Jaén; Luis Miguel Carmona; diputado de Empleo; Joseba Lasa, jefe del Laboratorio de Aeronaves Eléctricas de Tecnalia, y Macarena Márquez, jefa de la unidad de Atlas.

Aerocamaras lanza cursos cápsula de inspecciones técnicas con drones aplicados a ingeniería civil y energías renovables

Los drones son herramientas polivalentes que permiten su implementación en diferentes sectores. Por ejemplo, su uso en las inspecciones técnicas industriales está consolidado suponiendo su aplicación un ahorro de tiempo, costes y peligros frente a otros métodos convencionales. Infraestructuras de energía renovable –como aerogeneradores o placas fotovoltaicas– o de ingeniería civil –como viaductos o carreteras– requieren realizar trabajos de mantenimiento de manera periódica y exhaustiva, principalmente por la dificultad de acceso en caso de avería y los costes

asociados que suponen. El vertiginoso avance de la innovación tecnológica en este ámbito ha impulsado la

investigación sobre el uso de UAVs en este tipo de misiones de forma individualizada.



Ellas Vuelan Alto celebra su 4º aniversario y entrega sus premios al Fomento de la Igualdad de Género

En categoría Individual la Junta Directiva por unanimidad decidió dar el premio 2022 a la alcaldesa de Getafe, Sara Hernández, por su conocido compromiso en sus políticas municipales para luchar contra el gap de género, así como por su decidido apoyo y soporte a la industria aeroespacial de Getafe. El premio fue entregado por la presidenta de Ellas Vuelan Alto, Gema Martín del Burgo y recogido por la concejala delegada de Desarrollo Económico y Personas Mayores, Gema Cáceres Martín, en sustitución de Sara Hernández que no pudo acudir por motivos personales de última hora.

El premio a la Empresa recayó en Senasa, la empresa pública dependiente del ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, por la creación de su red Sentir. La presidenta de EVA entregó el premio al presidente de Senasa, Andrés Arranz.

Durante la celebración del evento, Gema Martín del Burgo, presidenta de Ellas Vuelan Alto realizó un resumen de las actividades de la asociación durante 2022, agradeciendo a los socios, tanto empresas como individuales, así como a las entidades amigas de EVA, su apuesta por un proyecto que va creciendo día a día.



Aerocamaras y EHang se unen para ofrecer los 'Drone Show' con mayor número de drones

Aerocamaras y EHang anuncian su alianza para realizar los mayores espectáculos de luces con drones en España, Portugal y Latinoamérica. Las dos líderes tecnológicas trabajarán en conjunto para realizar los shows con mayor número de UAVs de Europa con hasta 500 drones sincronizados apostando por una alternativa 100%

sostenible y segura, que supone el sustituto más tecnológico de los tradicionales fuegos artificiales. Las aplicaciones que ofrece esta novedosa técnica son casi ilimitadas para recrear formas y efectos llenos de colores, luz y dinamismo con figuras de 2D y 3D. Además permiten crear secuencias coreografiadas y animadas

de todo tipo, desde textos hasta imágenes, símbolos o logotipos. De esta manera, los drones pueden recrear los mismos resultados que otros métodos convencionales y añadir componentes de otras formas de espectáculo, lo que incrementa las posibilidades creativas a su alcance bajando considerablemente la inversión en material.



Boeing presenta sus resultados del tercer trimestre

The Boeing Company [NYSE: BA] ha reportado ingresos de 16.000 millones de dólares en el tercer trimestre, pérdidas por acción (según PCGA) de (5,49) dólares y pérdidas por acción recurrentes (no-PCGA)* de (6,18) dólares. Los resultados del tercer trimestre reflejan un mayor volumen comercial y pérdidas en programas de desarrollo de defensa a precio cerrado. Boeing generó un flujo de caja operativo de 3.200 millones de dólares.

"Avanzamos a grandes pasos en nuestro plan de reestructuración y segui-

mos enfocados en el rendimiento", afirmó Dave Calhoun, Presidente y Consejero Delegado de Boeing. "Hemos generado una sólida posición de caja en el trimestre, y avanzamos con firmeza para alcanzar el flujo de caja libre positivo en 2022. Al mismo tiempo, los ingresos y beneficios se vieron significativamente afectados por pérdidas en nuestros programas de desarrollo de defensa a precio cerrado. Estamos muy centrados en la maduración de estos programas, mitigando riesgos y prestando el servicio para

nuestros clientes y sus importantes misiones. Seguimos inmersos en un contexto difícil y nos queda todavía camino para impulsar la estabilidad, mejorar nuestro rendimiento y garantizar que cumplimos siempre con nuestros compromisos. A pesar de las dificultades, estoy orgulloso de nuestro equipo y de los avances que hemos conseguido para fortalecer nuestra compañía". El flujo de caja operativo mejoró hasta 3.200 millones de dólares en el trimestre, lo que refleja el aumento de entregas de aviones comerciales, un calendario favorable de cobros, y una devolución de impuestos. El saldo de tesorería e inversiones en instrumentos negociables aumentó hasta 14.300 millones de dólares, frente a los 11.400 millones de dólares registrados a comienzos del trimestre, principalmente gracias al efectivo procedente de operaciones. La compañía tiene acceso a 12.000 millones de dólares en líneas de crédito, contra las que no ha hecho disposiciones. La cartera de la compañía se elevaba a 381.000 millones de dólares al cierre del trimestre.



La Junta impulsa al sector aeroespacial andaluz ante los principales contratistas del mundo en EEUU

La Junta de Andalucía ha organizado una misión comercial, del 17 al 21 de octubre, en Florida (Estados Unidos), en la que ocho empresas andaluzas del sector aeroespacial han presentado sus capacidades ante los principales contratistas mundiales, como las OEMs Boeing y Gulfstream,

y entidades públicas como la Nasa. Este encuentro, llevado a cabo por Extenda, empresa pública integrada en TRADE, se ha dirigido a potenciar las sinergias entre el clúster aeroespacial andaluz y estos grandes contratistas en EEUU, con el fin de generar nuevas oportunidades de negocio para el sector y diversificar su cartera, en un momento clave para la reactivación de la industria a nivel mundial, y cuando las exportaciones aeronáuticas andaluzas crecen un 22,2% y alcanzan los 912 millones de euros, en los primeros ocho meses del año.

Este encuentro, llevado a cabo por Extenda, empresa pública integrada en TRADE, se ha dirigido a potenciar las sinergias entre el clúster aeroespacial andaluz y estos grandes contratistas en EEUU, con el fin de generar nuevas oportunidades de negocio para el sector y diversificar su cartera, en un momento clave para la reactivación de la industria a nivel mundial, y cuando las exportaciones aeronáuticas andaluzas crecen un 22,2% y alcanzan los 912 millones de euros, en los primeros ocho meses del año.



Airbus y Navantia, juntas en proyectos tecnológicos

Navantia y Airbus Defence & Space han firmado un acuerdo para colaborar en proyectos para el desarrollo de productos y servicios smart, la digitalización de las operaciones a lo largo de la cadena de valor y la incorporación de la inteligencia artificial y la ciberseguridad en los productos y las operaciones. Estos proyectos se enmarcarán tanto en el sector industrial como en el de la defensa, a nivel nacional como europeo. Belén García Molano, directora corporativa de Tecnologías de Airbus Defence and Space, y Donato Martínez Pérez de Rojas, director de Tecnología, Transforma-

ción Digital, Sistemas y Servicios de Navantia han sido los encargados de la firma del acuerdo. Ambas empresas comenzaron en 2021 a estudiar la posibilidad de colaborar en los cam-

pos de energías verdes, capacitación en competencias digitales, sostenibilidad en los entornos marinos y aéreos, y transformación y digitalización, y fruto de ello es este acuerdo.



Los ingresos de Airbus en los primeros nueve meses de 2022 han crecido un 8 por ciento respecto a los de 2021, pero los beneficios netos han caído un 3 por ciento hasta los 2.568 millones

Airbus ha anunciado que en los primeros nueve meses de 2022 ha tenido unos ingresos de 38.119 millones de euros, casi 3.000 millones más que en el mismo período de un año antes (35.155 millones), pero con unos beneficios que han quedado por debajo de los de esos meses de 2021: 2.568 millones en 2022 y 2.635 millones en 2021. Con todo, Guillaume Faury, presidente de Airbus ha manifestado que: "Airbus ha conseguido un sólido resultado financiero en los primeros nueve meses de 2022 en un contexto operativo complejo. La cadena de suministro sigue siendo frágil a causa del impacto acumulado del COVID, la guerra de Ucrania, los problemas de abastecimiento de energía y las restricciones de los mercados laborales". Dentro de estos resultados económicos, desde Airbus señalan que de los 38.119 millones de euros que ha ingresado, 7.541 millones de euros corresponden a programas de defensa, lo que ha supuesto un incremento del 15 por ciento respecto a los primeros nueve meses de 2021.

La recuperación se deja ver ya claramente: las entregas de aviones co-

merciales en el período se han multiplicado por tres: de 270 aviones en los tres primeros trimestres de 2021 a 856 en 2022, y los pedidos netos han pasado de 133 a 647. El valor de las ventas de la división en estos 9 meses ha crecido un 8 por ciento, de 24.168 millones de euros a 26.654 millones. Airbus Helicopters, igualmente ha visto subir sus ventas e ingresos: Ha recibido pedidos netos por 246 helicópteros frente a 185 un año antes, y sus ingresos han crecido un 9 por ciento, pasando de 4.137 millones a 4.515 millones. Las entregas han repetido la cifra de 2021: 194 en ese año y 193 en 2022. Este 2022 Airbus ha entregado 7 A400M,

Finalmente, la división de Defensa y Espacio, recibió pedidos por valor de 8.000 millones de euros, 2.100 millones menos que en 2021; sin embargo, sus ingresos crecieron de 7.593 millones a 6.881 millones, un 10 por ciento más "debido principalmente a la actividad de aviación militares y a la firma del contrato del Eurodrone. Durante los primeros nueve meses de 2022 se entregaron siete aviones de transporte A400M", señalan desde Airbus.



HEGAN, El Congreso AeroTrends regresa a Bilbao

Zamudio, 10 de octubre de 2022. El Bizkaia Aretoa de la UPV/EHU en Bilbao acogió el 6 y 7 de octubre el Congreso AeroTrends 2022, la 9ª edición organizada por el Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco - HEGAN sobre tendencias del Sector Aeroespacial. La apertura del Congreso vino de la mano del Presidente de la Asociación-Cluster, Jose Julián ECHEVERRÍA, CEO de SENER Aeroespacial, y del Viceconsejero de Industria del EJGV, Mikel AMUNDARAIN, que dieron paso a las Conferencias donde se reunieron 17 ponentes de altísimo nivel que hablaron sobre las tenden-

cias del mercado, sobre tecnología y sostenibilidad y sobre la proyección del futuro del sector aeronáutico y espacial internacional. Este Congreso ha dado claves para aumentar la competitividad de nuestra industria, ha dado pistas para entender mejor el mercado que se abre y ha establecido las pautas para un sector más sostenible, eficiente y respetuosa.



Aena, mejor operador aeroportuario del mundo en la gestión de la pandemia



Y queremos agradecerse a los verdaderos protagonistas:
a los pasajeros de todo el mundo que nos han votado
y a los equipos de Aena por su excepcional trabajo
todos estos meses.



**Aena. Nuestro éxito es
tu reconocimiento.**



El proyecto europeo VERTIGO cosecha un importante logro al alcanzar una velocidad de transmisión récord en comunicaciones mediante láser en el espacio libre

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), y sus socios tienen el placer de anunciar el éxito de las pruebas de campo llevadas a cabo en Suiza, relativas a un enlace de comunicaciones láser Tierra-Tierra a muy alta velocidad a través de la atmósfera. Se trata de un logro significativo de cara a la próxima generación de satélites de comunicaciones geoestacionarios, que utilizarán enlaces de transmisión láser gracias a los cuales se duplica-

rán las capacidades actuales. Estas soluciones desempeñarán un papel fundamental para salvar la brecha digital y proveer de conectividad a todo el mundo de aquí a 2025. El objetivo también consiste en reforzar la capacidad de los satélites a fin de reducir el número de satélites necesarios para satisfacer la demanda de los usuarios y consecuentemente limitar el impacto sobre el medio ambiente. Durante la campaña de pruebas, ETHZ, ONERA y Thales Alenia Space

lograron alcanzar una velocidad de transmisión récord en el espacio libre de un terabit por segundo en una única longitud de onda, cubriendo una distancia de 53 km. Este éxito se ha conseguido en condiciones muy exigentes dado que los datos transitaron por un canal de propagación turbulento entre la estación de investigación Jungfraujoch, situada en los Alpes suizos, y el observatorio Zimmerwald, ubicado en las cercanías de Berna.



Mission Dart: la NASA desvía un asteroide por primera vez

En la Mission Dart, la NASA ha enviado un "dardo" para desviar un asteroide, tarea que ha realizado con éxito y por primera vez. Después de 10 meses de vuelo espacial, la prue-

ba de redirección de doble asteroide (DART) de la NASA, impactó con éxito su objetivo de mover un asteroide en el espacio, en lo que sería la primera demostración de tecnología de de-

fensa planetaria del mundo. El control de la misión en el Laboratorio de Física Aplicada (APL) de Johns Hopkins en Laurel, Maryland, anunció el impacto exitoso a las 7:14 p. m. EDT el lunes 26 de septiembre de 2022.

Como parte de la estrategia general de defensa planetaria de la NASA, el impacto de DART con el asteroide Dimorphos demuestra una técnica de mitigación viable para proteger el planeta de un asteroide o cometa que se dirija a la Tierra, si se descubre uno. "En esencia, DART representa un éxito sin precedentes para la defensa planetaria, pero también es una misión de unidad con un beneficio real para toda la humanidad", dijo el administrador de la NASA, Bill Nelson. "A medida que la NASA estudia el cosmos y nuestro planeta natal, también estamos trabajando para proteger ese hogar, y esta colaboración internacional convirtió la ciencia ficción en un hecho científico, demostrando una forma de proteger la Tierra".



PLD Space y Repsol desarrollan combustibles renovables para cohetes espaciales

PLD Space, la compañía europea líder en la industria de microlanzadores, y Repsol han firmado un acuerdo de colaboración pionero para impulsar el uso de combustibles renovables para vehículos espaciales. El acuerdo contempla tanto estudios de viabilidad para sustituir los combustibles actuales por otros producidos con materias primas sostenibles, como el diseño de nuevos combustibles renovables, que se realizarán a medida en Repsol Technology Lab para los propulsores

de los cohetes que fabrica PLD Space, en concreto, para los microlanzadores recuperables MIURA. De esta manera, ambas compañías avanzan en el objetivo promulgado por la Unión Europea de neutralidad climática para 2050. Con este acuerdo, las dos compañías revolucionan el futuro de los combustibles para cohetes que actualmente emplean queroseno líquido similar al que se utiliza en la aviación civil, o bien, un combustible específico para cohetes denominado como RP-1.



Un equipo de la UPM, finalistas del concurso de experimentos para la Estación Espacial China



El equipo ThermoSlosh ha presentado un experimento sobre control de fluidos en microgravedad al concurso "International Space Science and Scientific Payload Competition". Aún está en construcción, pero la Estación Espacial China (CSS, por sus siglas en inglés) Tiangong-3 protagoniza el concurso "International Space Science and Scientific Payload Competition (ISSSP)", una competición abierta a universidades e institutos de investigación de todo el mundo que diseñen proyectos de

experimentación científica para dicha plataforma. Bajo el lema "Un espacio compartido para un mundo mejor", el concurso se concreta en dos vertientes: Creative Design of Space Experiment e Innovative Design of Space Payload Experiment. Es, precisamente, en la primera categoría en la que un equipo de estudiantes e investigadores de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) ha presentado una propuesta de experimento que ha sido seleccionada para la final internacional del concurso.

El Airbus Beluga lleva un satélite de Airbus al Centro Espacial Kennedy

Un avión especial ha aterrizado en el Centro Espacial Kennedy de Cabo Cañaveral (KSC), en Florida, este fin de semana: el Airbus BelugaST (A300-600ST). Ha hecho entrega del satélite HOTBIRD 13G construido por Airbus para Eutelsat. Esto ocurrió unas pocas

horas después de que su gemelo, HOTBIRD 13F, fuera lanzado exitosamente por un cohete Falcon 9 de SpaceX. Se trata de los primeros miembros de la nueva familia de satélites de telecomunicaciones "Eurostar Neo" de Airbus, basados en una platafor-

ma de nueva generación y en tecnologías desarrolladas con el apoyo de la Agencia Espacial Europea (ESA) y de otros organismos, como el Centro Nacional de Estudios Espaciales (CNES) y la Agencia Espacial del Reino Unido (UKSA).

Este hito también marca la primera vez desde 2009 que el Beluga visita Estados Unidos, cuando transportó el módulo europeo "Tranquility" de la Estación Espacial Internacional. Para esta última misión, el Beluga utilizó 30% de combustible de aviación sostenible (SAF) para su vuelo de salida desde Toulouse, lo que refleja las ambiciones de descarbonización de Airbus.



Aena reúne a los principales operadores internacionales de tiendas libres de impuestos ante el mayor concurso de *duty free* del mundo

Aena ha reunido en la TFWA World Exhibition & Conference de Cannes a los principales operadores de duty free del mundo ante el mayor concurso de tiendas libres de impuestos de la industria aeroportuaria, que se lanzará en España a finales de este 2022 y cuyo valor de licitación es de 18.000 millones de euros. El negocio incluye más de 85 puntos de venta libres de impuestos que ocupan un espacio superior a 55.000 m², el equivalente

a más de 7 campos de fútbol. La presentación ha tenido lugar en la feria que organiza TFWA (Tax Free World Association), la mayor asociación de operadores de duty free y travel retail, en la ciudad francesa de Cannes del 2 al 6 de octubre. El TFWA World Exhibition & Conference se celebra anualmente y es considerado uno de los mayores foros del sector. Los objetivos del concurso para la renovación de la gestión de las tiendas

libres de impuestos de los aeropuertos de la red de Aena son maximizar el valor de esta línea de negocio, atraer al mayor número de operadores internacionales para optar a los distintos lotes, diversificar el negocio, adaptarse a los cambios de tendencia que se están produciendo tanto en la tipología de pasajeros como en el modelo e incorporar y potenciar el desarrollo e implantación de las nuevas tecnologías.



Iberia ha firmado un convenio colectivo con el sindicato Sepla

La empresa ha firmado con el sindicato Sepla el X Convenio Colectivo de Pilotos, refrendado mayoritariamente por este colectivo. Se trata de una noticia positiva, que permite seguir construyendo el futuro de Iberia y de sus trabajadores. El nuevo acuerdo estará vigente hasta el 31 de diciembre de 2025 e incluye, según detallaron desde Sepla, como mínimo un 10%

de incremento salarial hasta final de 2023. Además de la reducción del tiempo de permanencia en los niveles, garantía de la operación de Level los próximos cinco años, sueltas de copilotos (compromiso de 140 promociones a comandante por parte de Iberia, sin contar Iberia Express ni la llegada adicional de aviones), ampliación de la flota y adscripción del A321 XLR».



Firma entre Javier Sánchez-Prieto, presidente de Iberia, y Agustín Guzmán, jefe de la sección sindical del Sepla en Iberia.

ALA celebra su 70 Aniversario, reivindicando el papel del sector aéreo como favorecedor del bienestar de la sociedad

En el marco de la celebración de su 70 aniversario, bajo el lema 'Setenta años conectando el mundo', la Asociación de Líneas Aéreas (ALA), ha reafirmado el papel estratégico del sector aéreo, no sólo para reactivar la economía española, sino también como figura clave para favorecer el bienestar de la sociedad. El presidente de la Asociación, Javier Gándara, ha recalado que las políticas públicas que se adopten con el propósito de lograr una aviación más sostenible deben preservar los logros conseguidos por una aviación al alcance de todos.

Durante el evento conmemorativo, que ha contado con la Presidencia de Honor de su Majestad el Rey Felipe VI, el presidente de ALA ha querido poner de manifiesto cómo en estos 70 años el transporte aéreo ha sido clave, no sólo para el turismo y el crecimiento económico, sino también para el desarrollo de los

negocios, de las ferias y congresos, y especialmente desde la perspectiva humana y social, conectando a

millones de personas, estrechando culturas y posibilitando la cohesión social y territorial.



IBERIA, por cuarto mes consecutivo, la aerolínea más puntual de Europa

Iberia ha vuelto a situarse en septiembre como la aerolínea más puntual de Europa, tal y como lo acredita la consultora internacional Cirium –anteriormente conocida como FlightStats–. Se trata del cuarto mes consecutivo en que la aerolínea española se sitúa en el primer puesto de este podio, y en un verano especialmente complicado en muchos aeropuertos europeos y de Estados Unidos. En el mes de septiembre, el 84% de los 13.523 vuelos operados

por Iberia llegaron en hora a su destino. "La puntualidad es uno de los valores más apreciados por nuestros clientes, por lo que ocupar un mes más la primera posición del podio de la puntualidad, nos enorgullece y nos anima a seguir trabajando en esta dirección. Estos datos son el reflejo, sobre todo, del esfuerzo, compromiso y vocación de servicio de nuestros empleados", ha señalado Javier Sánchez-Prieto, presidente de Iberia.

ESSP y USPA premian a ENAIRE en la EU Space Week

La implantación de los primeros procedimientos de aproximación LPV 200 en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat ha hecho merecedora a ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea de España, de un reconocimiento por parte del Proveedor Europeo de Servicios por Satélite (ESSP) y la Agencia de la Unión Europea para el Programa Espacial (USPA).

Ha sido Patricia Callejo, jefa de Certificación de Navegación por Satélite, la encargada de recoger hoy el galardón, en nombre de ENAIRE, en el marco de la EU Space Week que se está celebrando esta semana en Praga. Gracias a este premio se reconoce la



labor de los muchos profesionales de la compañía que participan en la implantación de la Navegación Basada en Prestaciones en los aeropuertos españoles, así como al apoyo que

ENAIRE presta y ha prestado al desarrollo y uso del sistema de aumento de los sistemas de navegación por satélite GNSS.





DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

IBERIA, Impulsamos los viajes corporativos de las PYMES renovando su programa On Business

Iberia sigue impulsando la recuperación del tráfico corporativo y, más concretamente el segmento de las PYMES y emprendedores, que fueron las primeras en retomar los viajes de negocios tras la pandemia.

Para estas pequeñas y medianas empresas, Iberia está mejorando su programa On Business, que cuenta ya con 22.000 clientes registrados -18.000 en España y 4.000 más en Europa y América Latina-, y aspira a incrementar su cartera de PYMES un 25 por ciento en el próximo año.

On Business es el programa de fidelización de Iberia que permite a las PYMES ahorrar y tener un mayor control de su gasto en viajes corporativos, acumulando puntos y beneficiándose de descuentos y promociones. Más información aquí: <https://www.iberia.com/es/empresas/on-business/>

Call center exclusivo para PYMES

Ahora, Iberia mejora este programa con el estreno de un call center en España exclusivo, con un nuevo número de teléfono (918 790 033) que estará operativo de 9 a 19 horas, de

lunes a viernes. En paralelo, se ha simplificado también la atención online con un nuevo formulario exclusivo para miembros de On Business, y al que se puede acceder desde el perfil de empresa y la página web.



La tecnología de Indra facilita al aeropuerto de Lisboa la mayor integración con Eurocontrol, clave para mejorar el tráfico aéreo en Europa

Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, ha desarrollado un pionero proyecto para el aeropuerto de Lisboa, de ANA - Vinci Airports, que facilita al aeródromo portugués un nivel de integración con Eurocontrol inédito, al integrar el Plan de

Operaciones del Aeropuerto (Airport Operations Plan-AOP) con el Plan de Operaciones de la Red (Network Operations Plan-NOP) de navegación aérea europea.

La solución de Indra facilita una mayor visibilidad y previsibilidad de los vuelos, lo que facilita al aeropuerto y todos sus grupos de interés el mejor marco

de actuación en torno al conocimiento de la situación común, así como una detección temprana de las desviaciones de la programación, lo que permite minimizar los posibles retrasos, costes y emisiones asociados.

Esto es posible porque el sistema AOP de Indra implantado en el aeropuerto de Lisboa intercambia por primera vez con el Network Manager Operations Center del gestor de la red de navegación aérea europea información sobre las llegadas de los vuelos y anticipa el envío de información sobre las salidas desde el momento en que las aerolíneas emiten el plan de vuelo, que puede ser unas 20 horas antes de partir, frente a las tres horas de antelación con la que los aeropuertos más avanzados (CDM-Collaborative Decision Making) facilitaban esa información actualmente.



Iberia Mantenimiento obtiene la licencia de Pratt & Whitney para dar servicio de mantenimiento e ingeniería a los motores GTF

Iberia Mantenimiento ha obtenido la licencia de Pratt & Whitney, uno de los mayores fabricantes de motores aeronáuticos del mundo, para dar servicio de ingeniería y mantenimiento al motor GTF PW1100 G-JM, que impulsa a la familia de los Airbus A320neo. El taller de motores de Iberia será uno

de los exclusivos talleres autorizados a nivel mundial para revisar y mantener este modelo de motor. Iberia Mantenimiento ha estado trabajando en este proyecto durante más de dos años. La compañía ha invertido en las últimas tecnologías disponibles en el mercado de rectificado, equilibrado y

adquisición de datos de prueba para el mantenimiento de este tipo de motor. Iberia Mantenimiento también ha adaptado tanto su taller de motores, de 52.500m2 y especializado en V2500, CFM56 y RB211, como su banco de pruebas, ambos ubicado en Madrid, a los motores GTF.

Aena mantiene el incentivo a las aerolíneas por factor de ocupación durante la temporada de invierno

Aena continuará aplicando un incentivo a las aerolíneas para la temporada de invierno de 2022 a 2023, que comienza el próximo 30 de octubre y se prolongará hasta el último fin de semana de marzo. La compañía ha decidido mantener el esquema de incentivos en vigor durante la temporada de verano con el objetivo de seguir potenciando el factor de ocupación en los vuelos, esto es, el porcentaje de asientos que van llenos.

El gestor aeroportuario continuará realizando un reembolso de la tarifa media de pasajero durante la temporada de invierno teniendo en cuenta tanto el nivel de ocupación como los diferentes mercados. De este modo, Aena rebajará esta tarifa a la mitad a partir del 80% de ocupación en vuelos de corto radio y operaciones con Latinoamérica. El incentivo será del 100% a partir del 70% de ocupación en el resto de vuelos de largo radio.



ENAIRE analiza la gestión del estrés en la aviación con expertos internacionales

ENAIRE celebra, hoy y mañana en Madrid, un encuentro de gran relevancia internacional sobre la gestión del estrés por incidentes críticos (CISM, en sus siglas en inglés) con representantes de EUROCONTROL, organización europea para la seguridad de la navegación aérea y OACI, la Organización de Aviación Civil Internacional y expertos de Australia, Austria, Estados Unidos, Catar, Irlanda, Grecia, Polonia, Reino Unido, Suecia y España.

Ángel Luis Arias, director general de ENAIRE, ha inaugurado la primera jornada donde ha señalado que "la gestión de tráfico aéreo es un sistema técnico muy complejo y que opera en un entorno cambiante. Para mantener el sistema seguro, eficiente y efectivo, la adaptación y la flexibili-

dad son necesarias. Las personas que controlan las aeronaves, las que diseñan y mantienen los equipos, son las que crean la seguridad".



IBERIA 
Cada día es el primer día

Volamos hacia un futuro mejor

En Iberia estamos comprometidos con la sostenibilidad en todas nuestras operaciones. Volando con aviones más eficientes y silenciosos, apoyando cada día el desarrollo de proyectos de I+D+I y el uso de biocombustible para una aviación más respetuosa con el medioambiente.

