

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM
Nº 118 · SEPTIEMBRE 2022 · PUBLICACIÓN GRATUITA
EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROSPAZIAL ESPAÑOLA

TOMANDO PISTA

página 4

Pilatus PC-21 en la Academia General del Aire

REPORTAJE página 8

UNVEX 2022 cierra sus puertas con más de 2.000 participantes y 1.200 visitantes



FUERA DE PISTA página 15

Iberia y la Comunidad de Madrid sellan un acuerdo de promoción conjunta en EE.UU.





AERTEC



TARSIS 25



TARSIS 75

Operaciones civiles

- Emergencias
- Apoyo en la extinción de incendios
- Recolección de datos de grandes áreas
- Inspección de infraestructuras lineales

Operaciones de seguridad

- Patrulla y vigilancia aérea
- Búsqueda y apoyo en salvamento marítimo
- Control de fronteras
- Apoyo a operaciones terrestres
- Inteligencia, vigilancia y reconocimiento

➔ **Máxima capacidad operativa**
UAS Clase Small

#UAS

TARSIS

aertecsolutions.com/uas



sumario

en **3**
cabina

4 tomando
pista

plan de **6**
vuelo

8 reportaje

drones **9**

10 espacio

espacio **12**

13 fuera
de pista

fuera **15**
de pista

Aeronáuticos entregan premios innovación y talento

El Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) otorgó el pasado jueves noche el "Premio innovación aeronáutica 2021", y el premio "Talento: ingenier@ joven del año 2022".

En un acto celebrado en Madrid, Luis Guerra, VP Head of Space Systems Spain de Airbus, entregó el "Premio Innovación aeronáutica 2021" en la modalidad de empresas al cofundador de Arkadia Space, Ismael Gutiérrez, quien destacó la importancia de desarrollar sistemas de propulsión espacial sostenibles en España, por ser un país, dijo, con un gran potencial humano. El responsable de Airbus también hizo entrega del premio "Talento: ingenier@ joven del año 2022" a Sara Correyero, quien señaló "merece la pena emprender a pesar de los altibajos que ello supone".



PUENTE AÉREO

José Manuel Hesse, única candidatura elecciones decano Colegio Aeronáuticos



La candidatura encabezada por José Manuel Hesse Martín es la única que se ha presentado a las elecciones a decano del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE) y a presidente de la Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España (AIAE).

Tras la reunión de la comisión electoral, celebrada hoy 12 de septiembre, se ha proclamado dicha candidatura, formada también por José Gabriel Martín, como tesorero, y Sara Correyero, María de la Paz Pastor y Manuel Cruz, como vocales para ambas entidades.

Debido a que se ha presentado una única candidatura, los candidatos tomarán posesión de sus puestos, sin necesidad de votación, el próximo día 11 de octubre en la Junta General Extraordinaria. De este modo, José Manuel Hesse, exdirector de operaciones de Isdefe, relevará a la hasta ahora decana Estefanía Matesanz, quien ha ocupado su cargo durante dos mandatos, 8 años, límite establecido por reglamento.

La astronauta de la ESA, Samantha Cristoforetti, se convierte en la primera mujer europea comandante de la ISS

Desde el inicio de su misión Minerva en abril de 2022, Samantha ha desempeñado el cargo de responsable del Segmento Orbital de Estados Unidos (USOS), supervisando las actividades en los módulos y componentes estadounidenses, europeos, japoneses y canadienses de la Estación. Cuando asuma su nuevo puesto, se convertirá en el quinto comandante europeo de la Estación Espacial, siguiendo los pasos de los anteriores astronautas de la ESA Frank De Winne, Alexander Gerst, Luca Parmitano y Thomas Pesquet. También se convertirá en la primera mujer europea en ocupar el cargo.

"Me siento muy honrada por mi nombramiento como comandante — dice Samantha— y espero aprovechar la experiencia que he adquirido en el espacio y en la Tierra para dirigir un equipo muy cualificado en órbita".



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.

DIRECTOR: JESÚS SALAZAR

REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR

ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ

FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS

IMPRESA: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS

DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012

CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com

administracion@periodicoaire.com

publicidad@periodicoaire.com

www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

El Ejército del Aire y del Espacio presenta Pilatus PC-21 en la Academia General del Aire (San Javier)

Ya están en la Academia General del Aire los dos primeros de 24 Pilatus PC-21 llamados a sustituir a parte de la flota de CASA C-101 y a revolucionar el sistema de formación del Ejército del Aire. Empieza la despedida de los «Culo pollo», los veteranos CASA C-101 de la Academia General del Aire. Poco antes de las 13:45 del 14 de septiembre aterrizaban en la base aérea de San Javier, sede de la Academia General del Ejército del Aire (AGA) los dos primeros Pilatus PC-21, casi un año más tarde de lo que se había programado originalmente.

A los mandos de estos aviones venían dos pilotos del fabricante, acompañados por el general León Antonio Machés, subdirector de Programas de la Dirección General de Armamento

y Material (DGAM) del ministerio de Defensa y el capitán Marcos Delgado, uno de los ocho primeros instructores formados en el nuevo avión del Ejército del Aire. Los dos aviones partieron

del aeródromo de Buochs, en Stans, donde está la factoría, a los pies del monte Pilatus; y tras una escala en Perpignan para repostar, volaron juntos hasta San Javier.



Indra es una de las tres compañías europeas con mayor participación en el nuevo Fondo Europeo de la Defensa

Indra da nuevos pasos para consolidarse como una de las primeras industrias de la defensa en Europa. La tecnológica española ha conseguido que la Comisión Europea seleccione 19 de los proyectos de I+D en los que participa, dentro de la nueva convocatoria del Fondo de Europeo de la Defensa, liderando uno de los más disruptivos y futuristas, enfocado a revolucionar el mundo de la ciberdefensa. La compañía se convierte en una de las tres empresas europeas que forman parte de un mayor número de proyectos en el marco del nuevo Fondo de Defensa de la UE (EDF). Ha asegurado su participación en iniciativas que movilizarán más de 700 millones de euros, lo que



equivale al 60% de los 1.200 millones comprometidos en esta primera convocatoria, y confirma así su papel de empresa vertebradora del sector en Europa, liderando la participación española. De las 15 categorías de la convocatoria, Indra está presente en 13 de ellas, habiendo logrado todas

las propuestas clave alineadas con su estrategia de negocio, así como el liderazgo del proyecto que está llamado a revolucionar la ciberdefensa mediante la aplicación de inteligencia artificial.

El CEO de Indra, Ignacio Mataix, subrayó que “el rotundo éxito logrado por Indra en esta convocatoria es fruto del intenso trabajo realizado, del talento de nuestros profesionales y del decidido apoyo del Ministerio de Defensa e instituciones españolas”. Asimismo, destacó que “la compañía demuestra de nuevo su liderazgo tecnológico en todos los dominios de la defensa y el papel cada vez más crítico que la digitalización juega en la evolución del sector”.

TEDAE se reúne con empresas tecnológicas de Cartagena para potenciar las oportunidades de modernización del sector de defensa

El presidente de TEDAE (Asociación Española de Tecnologías de la Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio) Ricardo Martí Fluxá, y el director de Estrategia de Navantia, Javier Romero, tuvieron el martes un encuentro con empresarios de la comarca de Cartagena y visitaron el Centro Tecnológico Naval y del Mar, acompañados por el presidente de SAES, Joaquín López Pagán. Ricardo Martí Fluxá comentó que el aumento presupuestario en defensa anunciado por el Gobierno de Pedro Sánchez en la última cumbre de la OTAN supone una oportunidad única para que el sector se modernice. Recordó la enorme

importancia estratégica de estas empresas tecnológicas como “creadoras de riqueza, de empleo de calidad y de un país mucho más seguro y libre”. Además, comentó que “para hacer

un país más próspero y tecnológico tenemos que seguir avanzando, y por ello tanto en la Región de Murcia como en Cartagena nos interesa el desarrollo de este tipo de industria”.



Indra amplía el alcance de las certificaciones que garantizan la máxima calidad en sus soluciones aeroespaciales y de defensa y seguridad

Indra, una de las principales empresas de tecnología y consultoría globales, ha superado recientemente el proceso de evaluación externa al que somete sus procesos de gestión e industriales para asegurar la máxima calidad y fiabilidad en todos los sistemas tecnológicos que desarrolla para los sectores aeroespacial y de defensa y seguridad. Así, ha renovado las certificaciones de su sistema de calidad según las normas EN 9100/9110/9120, que acreditan el cumplimiento de los requisitos para las organizaciones de aviación, espaciales y de defen-

sa, así como de mantenimiento de la industria aeronáutica; y PECAL 2110/2310, exigidas por la OTAN para asegurar la calidad en el diseño, desarrollo y producción de software y a los suministradores de aviación, espaciales y de defensa, respectivamente.

Indra ha ampliado el alcance de estas certificaciones a un total de 14 centros de trabajo, entre los que se encuentra el nuevo centro desde el que se desarrollan las actividades del programa NGWS/FCAS, el más avanzado y mayor programa de defensa europeo, del que Indra es el coordinador industrial nacional.

La ministra de Defensa acude a la inauguración del nuevo edificio del Centro de Satélites de la Unión Europea



La ministra de Defensa, Margarita Robles, ha asistido hoy en representación del presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, a la inauguración del nuevo edificio del Centro de Satélites de la Unión Europea, ubicado en la base aérea de Torrejón, en Madrid, un acto que coincide además con el 30º aniversario de la que es agencia de inteligencia geoespacial de la UE. A la visita ha acudido también el Alto Representante de la Unión Europea para Asuntos Exteriores, Política y Seguridad, Josep Borrell. Ambos han sido recibidos por el director del centro, el diplomático rumano Sorin Ducaru, con quien han realizado un recorrido por las instalaciones del SATCEN, que es clave para la protección de los intereses y la seguridad en Europa.

“El SATCEN, actualmente configurado como una agencia de la política común de seguridad y defensa, constituye un hito fundamental en el proceso por el que la Unión Europea

se ha ido dotando de instrumentos que garantizan su autonomía estratégica”, ha dicho la ministra de Defensa durante una intervención en el auditorio del centro, en la que ha subrayado su utilidad decisiva en el proceso de toma de decisiones a nivel de la UE y de los Estados miembros. Robles, que ha recordado el apoyo comprometido del presidente del Gobierno al centro, ha felicitado también a todo su personal, y les ha deseado que en su nueva sede continúen trabajando con el mismo éxito y entrega “que son garantía de seguridad y bienestar para todos los ciudadanos europeos”. La ministra ha agregado que tanto Europa como España seguirán estando comprometidas con los valores de la paz, la libertad y la seguridad en el mundo, máxime en momentos tan difíciles como los actuales debido a la situación en Ucrania, país al que ha expresado su total apoyo.



Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



Boeing y Wisk anuncian el concepto de las operaciones para la movilidad aérea urbana

Boeing y su socio Wisk, con el que ha creado una empresa en común, han presentado la hoja de ruta para la transición hacia un futuro donde los aviones automatizados y autónomos podrán transportar pasajeros y mercancías en zonas urbanas y en la periferia de las ciudades. El concepto de las operaciones establece las recomendaciones tecnológicas, regulatorias y sociales necesarias para implantar la movilidad aérea urbana en Estados Unidos e integrarla en el sistema nacional del espacio aéreo. “Estamos trabajando para hacer posible un futuro aeroespacial seguro y sostenible a gran escala. Las operaciones no tripuladas serán fundamentales para que esa

visión sea una realidad, y tenemos que superar los niveles actuales de seguridad del sistema de transporte aéreo”, comentó Brian Yutko, Vicepresidente e Ingeniero jefe de Sostenibilidad y Movilidad del Futuro de Boeing. El concepto de las operaciones comienza con la propuesta de los principios básicos de la movilidad

aérea urbana, incluido que los vuelos tienen que ser seguros y asequibles para todos. Además, el avión será automático para reducir la carga de los controladores aéreos y pilotos, y volarán de día y de noche siguiendo las reglas de vuelo visual o instrumental, con el apoyo de sistemas automatizados a bordo y en tierra.



Orbital Critical Systems contribuye a la certificación del Airbus A330 MRTT como el primer avión cisterna para operaciones de repostaje automático en vuelo

El Airbus A330 MRTT se convierte en el primer avión cisterna del mundo certificado para realizar operaciones

automáticas de repostaje en vuelo (A3R) diurnas con pértiga, tras finalizar con éxito una campaña de prue-

bas en colaboración con la Fuerza Aérea de la República de Singapur (RSAF). Esta capacidad, certificada por el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) de España, forma parte del nuevo SMART MRTT desarrollado por Airbus. El sistema A3R no requiere de equipamiento adicional en la aeronave receptora, está diseñado para reducir la carga de trabajo del operador de repostaje aéreo (ARO) y mejorar la seguridad y optimizar la rapidez del repostaje en vuelo (AAR) en condiciones operativas. Todo ello para posibilitar la superioridad aérea.



Airbus prueba sistema de carga, para carga militar de gran tamaño, en Beluga

Airbus Defence and Space ha desarrollado y probado un sistema de carga para transportar cargas militares de gran tamaño al avión Airbus Beluga A300-600ST. La capacidad se probó con éxito durante un ejercicio de verificación con las fuerzas armadas alemanas, el primer cliente del sistema, cargando un helicóptero militar de carga media CH53 en el Beluga. “La demanda de capacidad de carga aérea de gran tamaño está en aumento. La capacidad es escasa y, a la luz de los desarrollos geopolíticos actuales, muchos clientes buscan soluciones nuevas, rápidas y eficientes. Esto es exactamente lo que ofrecemos con nuestra flota BelugaST”, dijo Michael Schoellhorn, CEO de Airbus Defence and Space. “Nuestros equipos han estado traba-

jando en una solución notable para facilitar un manejo rápido, eficiente y autónomo para cargar cargamento militar pesado en el avión. La velocidad, la agilidad y la autonomía son elementos cruciales para nuestros clientes cuando se trata de este tipo de operaciones”. El nuevo sistema y

plantilla de carga de carga autofinanciados, desarrollados por ingenieros de Airbus Defence and Space, se han presentado a los representantes de los clientes de las fuerzas armadas internacionales tras el evento de verificación en Manching, al norte de Múnich.



Airbus entrega su A350 número 500



225 millones de pasajeros, más de 900 rutas y más de 400 pedidos en cartera. A finales de septiembre de 2022, Airbus celebra su entrega número 500 del A350 con un avión para Iberia. Con este hito, la Familia A350 continúa extendiendo sus alas a todos los rincones del mundo. ¡Échale un vistazo!

un 25 % menos de consumo de combustible y emisiones de CO₂ y un 50 % menos de ruido en comparación con los aviones de la generación anterior, la familia A350 atrae continuamente a los operadores 8 años después de su entrada en servicio y ofrece una gran versatilidad: hasta 9700 nm/18000 km y eficiencia.

Una familia versátil en crecimiento

El A350 número 500, un A350-900, se entregó recientemente a Iberia, un importante cliente europeo con 20 A350 pedidos y 14 en servicio. Más allá de un símbolo, el A350 número 500 marca un hito importante para Airbus y su creciente y versátil familia, que ahora incluye el A350-900, el A350-1000 y el carguero más nuevo de Airbus, el A350F. Con un rendimiento mejorado,

“Cuando diseñamos el A350 y entregamos el primero, nos enorgullecía mucho haber creado un avión de última generación y realmente limpio, que ofrece un rendimiento y una economía inigualables. Ofrece un espacio, una comodidad y un silencio excepcionales para los pasajeros, y contribuye significativamente a la descarbonización de la aviación”, dice Philippe Mhun, vicepresidente ejecutivo de Programas y Servicios de Airbus.

ITP Aero y Pratt & Whitney celebran el décimo aniversario de su alianza



Esta mañana, Bob Quinn, Executive Director Partnership Programs de Pratt & Whitney, junto con Carlos Alzola, CEO de ITP Aero y Mikel Lantero, Director Ejecutivo de la Unidad de negocio Civil de ITP Aero, han liderado la ceremonia del décimo aniversario de la alianza entre ITP Aero y el fabricante de motores aeronáuticos norteamericano Pratt & Whitney. El primer contrato de ITP Aero con Pratt & Whitney se firmó en 1992, y supuso la entrada de ITP Aero en el mercado de motores para aviones de pasillo único, un hito muy importante en la estrategia de diversificación de clientes de la compañía.

Actualmente, ITP Aero es socio a riesgo y beneficio en todos los motores de la familia Geared Turbofan (GTF) de Pratt & Whitney, siendo responsable del suministro de Mid Turbine Frames o MTF (estructura intermedia entre las dos turbinas del motor), Integrated Bladed Rotors o IBRs (discos que comprimen el aire del compresor) y External (componentes del exterior del motor que distribuyen fluidos como aceite, combustible o aire). En los diez años de colaboración entre ambas compañías, ITP Aero ha hecho entrega de más de 1,600 IBRs, 1,300 estructuras de fundición para los MTFs, y más de 350,000 externals.



FEINDEF 23

Feria Internacional
de Defensa y Seguridad
de España

La Defensa de nuestra Seguridad



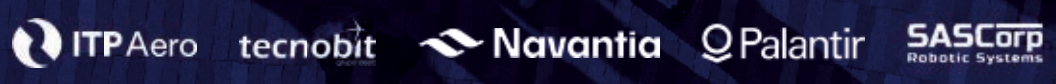
17-19 MAYO 2023
MADRID, ESPAÑA

PATROCINADORES:

GLOBAL PARTNER:



GOLD PARTNERS:



SILVER PARTNERS:



GENERAL PARTNERS:



Organiza



Con el apoyo institucional de



UNVEX 2022 cierra sus puertas con más de 2.000 participantes y 1.200 visitantes

Sevilla acogerá del 14 al 16 de septiembre la séptima edición de UNVEX (Unmanned Vehicles Exhibition), el mayor encuentro de sistemas re-

motamente tripulados o drones que se celebra en España. El Palacio de Exposiciones y Congresos de Fibes albergará un evento que contará con

un centenar de ponentes y expertos del sector, y que este año tiene la peculiaridad de ser el primer congreso que se celebra en España dedicado a los drones en sus tres ámbitos: aéreo, terrestre y marítimo.

El ambicioso programa de conferencias cuenta con expertos españoles y de otros países y se estima que registrará una asistencia aproximada de 300 profesionales. Las sesiones de conferencias se verán complementadas con una exposición en la que participarán 50 empresas, nacionales e internacionales, la mayor que se realiza en España, así como demostraciones en directo que incluyen todo tipo de sistemas remotamente tripulados.



El sistema 'Crow' de Indra contrarresta un ataque con drones en una demostración realizada por el Ejército del Aire y del espacio en UNVEX

Dos aeronaves no tripuladas de pequeño tamaño despegan sin autorización en las inmediaciones de un aeródromo, poniendo en riesgo la seguridad de las operaciones aéreas. El Ejército del Aire y del Espacio detecta, analiza y neutraliza la amenaza en cuestión de segundos gracias a la ayuda de Crow, el vanguardista sistema antidrón que Indra ha presentado esta semana en Unvex, la principal cita del sector de los vehículos no tripulados que se celebra en España y que este año ha tenido lugar en Sevilla.

El Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo del Ejército del Aire y del Espacio (EADA) fue el encargado de conducir el ejercicio y demostrar ante un



buen número de expertos y clientes la inteligencia y gran capacidad de un sistema puntero que ya se está utilizando en misiones militares reales de máxima complejidad.

En esta ocasión, su misión ha consistido en proteger las pistas de un pequeño aeródromo simulado en el que, de forma imprevista, dos dro-

nes han levantado el vuelo a tan solo un kilómetro de distancia, dejando un tiempo de reacción mínimo para neutralizarlos. El radar de alta precisión del sistema Crow detectó de forma inmediata la intrusión y sus sistemas optoelectrónicos permitieron establecer contacto visual con ellos para confirmar la amenaza.

Babcock España presenta en UNVEX 2022 su sistema LUMES, un vehículo no tripulado destinado a operaciones críticas de seguridad y emergencias

Babcock España, el operador líder en servicios aéreos de emergencias en España, está presente como Pa-

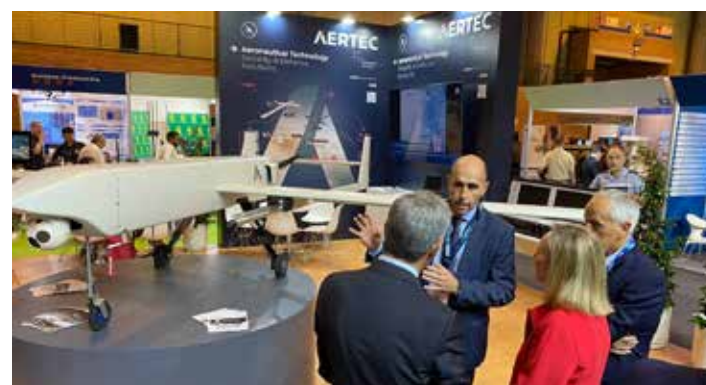
trocinador Bronce en UNVEX 2022, el mayor evento de sistemas remotamente tripulados (drones) de

España, que celebra su séptima edición en Sevilla (Fibes) del 14 al 16 de septiembre.

En esta edición, Babcock cuenta con la presencia de su sistema no tripulado LUMES, especialmente diseñado para actuar en la lucha contra incendios forestales, el transporte de material sanitario de urgencia y la vigilancia costera en misiones de salvamento y rescate. Además, LUMES está especialmente indicado para labores de inspección general de líneas como las eléctricas, el ferrocarril o gaseoductos.



AERTEC, autoridad de diseño y fabricante de los UAS TARSIS, en UNVEX 2022



La compañía tecnológica internacional especializada en aeronáutica y defensa, AERTEC, es una de las entidades colaboradoras de UNVEX, el mayor encuentro de sistemas remotamente tripulados o drones que se celebra en España. Este año, que es su séptima edición, se está celebrando en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Sevilla, en un espacio de 3.800 m2 en los que 50 empresas y entidades exponen las tendencias tecnológicas en las que se mueve el

mercado de los drones. Entre ellas AERTEC, que mostrará las capacidades de sus plataformas aéreas de ala fija TARSIS, de las que es autoridad de diseño y fabricante. Los UAS de AERTEC están diseñados bajo las premisas principales de alto tiempo de vuelo y alta carga de equipos, lo cual les proporciona una gran flexibilidad de configuraciones para ser adaptados al entorno operativo al que son destinados, ya sea el ámbito civil como militar.

Aerocamaras, UNVEX acogerá dos demostraciones de simulacro de rescate y levantamiento de atestados con drones



Aerocamaras confirma su participación en UNVEX, el mayor evento de drones de España que abrirá sus puertas en Sevilla del 14 al 16 de septiembre. La empresa líder 360º en drones aprovechará el evento para presentar sus últimas novedades en servicios y formación en la aplicación de drones a tareas de emergencias, rescate y seguridad. El equipo de Aerocamaras desplegará todo su potencial con dos demostraciones técnicas simulando un escenario real de dos situaciones de emergencia. Ambas tendrán lugar el 16 de septiembre, y ya cuentan con la confirmación de asistencia de diferentes miembros de cuerpos y fuerzas de seguridad del estado.

Una primera que representará un rescate donde a través del uso de drones se pondrá en marcha el proceso de búsqueda y localización de una persona desaparecida. Los asistentes verán también la entrega de material de primeros auxilios con UAV de carga (agua, alimentos y material sanitario) y georeferenciación para que los equipos de rescate lleguen a las coordenadas exactas.

La segunda simulará un accidente de tráfico con víctimas, en donde se implementarán drones para el levantamiento de atestado. Durante el vuelo del UAV sobre la zona los asistentes seguirán en directo a través de una pantalla el modelo 3D que el software de Aerocamaras va generando con los datos recogidos por el dron.

ENAIRE, INTA y Aena, ASPRID continúa validando con sus pruebas la eficacia del proyecto para proteger los aeropuertos contra las intrusiones de drones

El proyecto *Airport System Protection from Intruding Drones* (ASPRID) en el que participan las empresas españolas INTA, ENAIRE y Aena junto a otras 4 entidades europeas, ha confirmado en una prueba de validación la eficacia de los procedimientos y protocolos desarrollados y su impacto positivo para proteger a los aeropuertos contra las intrusiones de drones. Esta prueba, organizada en las instalaciones del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), se ha basado

en la representación de diferentes escenarios -desde los menos complejos hasta los más exigentes- en los que se han empleado herramientas software de simulación de tráfico aeroportuario en tiempo real, así como un entorno de presentación de información desarrollado durante el proyecto. En las simulaciones han participado controladores de tráfico aéreo de ENAIRE, expertos de las divisiones de Seguridad y Operaciones de Aena y dos empleados del Ministerio del In-

terior de España que realizaron la función de LEA (*Law Enforcement Agency*). Para los controladores de tráfico aéreo, un claro valor añadido ha sido la integración de la posición del dron y la amenaza relacionada en su pantalla de radar habitual. En palabras de los controladores de tráfico aéreo participantes: "Cuando se trata de intrusiones de drones en los aeropuertos, es muy útil tener la conciencia situacional mejorada proporcionada por el prototipo del proyecto ASPRID".



Aerocámaras, drones a la caza de la pesca furtiva en O Grove



Los guardapescas de la Cofradía de Pescadores de "San Martiño" de O Grove están formándose como pilotos de dron para hacer frente a la pesca y marisqueo ilegal. A través de Aerocámaras, especialistas en drones, los guardias están recibiendo la formación necesaria para certificarse y poder implementar drones en el control y vigilancia de la pesca furtiva. Los profesionales ya han superado la fase teórica y están inmersos en

la práctica. Esta formación ha sido impartida a medida para el grupo, en tiempo y ubicación, para que los profesionales consigan una experiencia inmersiva y ensayen en su entorno real de trabajo. Durante la fase práctica, un instructor experto de Aerocámaras les entrena para manejar con destreza los mandos de la aeronave y que aprendan maniobras que le serán útiles en sus tareas de vigilancia.

El sistema IRIS desarrollado por GMV demuestra su versatilidad en el ejercicio REPMUS de la OTAN

El sistema IRIS desarrollado por la multinacional tecnológica GMV para la Dirección General de Armamento y Material (DGAM- SDG PLATIN), ha participado de manera sobresaliente en el ejercicio REPMUS 22 de la OTAN.

REPMUS) o Robotic Experimentation and Prototyping Augmented by Maritime Unmanned Systems es el mayor ejercicio militar organizado por la OTAN con participación experimental de sistemas navales no tripulados (aéreos, de superficie y submarinos), y entre sus objetivos se encuentra demostrar la capacidad tecnológica y operativa, actual y potencial de la OTAN y de las distintas naciones aliadas, junto con la experimentación y desarrollo de sistemas C4I (sistemas de mando y control) con apoyo de las industrias participantes.

Dentro de la nueva edición del ejercicio REP(MUS) 22, que ha tenido lugar entre el 5 y el 23 de septiembre en la península de Troia y Sesimbra (Portugal) y liderado por la Marinha Portuguesa, el sistema IRIS ha demostrado su versatilidad y nivel de interoperabilidad para la integración

de los vehículos no tripulados de las empresas españolas participantes (ALPHA, SWARMING y AIRFOX) con el resto de los sistemas de mando y control, permitiendo monitorizar y explotar la información en los puestos de mando y facilitar su empleo en diversos escenarios operativos.



GMV gana el contrato del ordenador de control de vuelo en tierra del programa EURODRONE

La multinacional tecnológica GMV ha resultado adjudicataria del contrato para el diseño, desarrollo, fabricación y apoyo logístico del ordenador de control de vuelo en tierra o Ground Flight Control Computer (GFCC) del Programa Eurodrone, y proveerá a AIRBUS con un fiable ordenador de seguridad crítica responsable de dirigir y controlar el UAS del Eurodrone.



El programa Eurodrone es, sin duda, uno de los programas europeos de cooperación en defensa más importantes del momento. Eurodrone, que nació gracias a un acuerdo del Consejo Europeo en diciembre de 2013, tiene como principal objetivo proporcionar a los países colaboradores un sistema estratégico/operacional con capacidades conjuntas de inteligencia, vigilancia y reconocimiento (JISR, por sus siglas en inglés) de última generación. Para ello, es necesario un UAS o dron capaz de alcanzar una altitud de 13 km, una velocidad máxima de 500 km/h y un tiempo de vuelo máximo de entre 18 y 40 horas según el perfil de la misión.

GMV, FrontierSI, Ericsson y Optus demuestran las capacidades del posicionamiento de alta precisión basado en 5G

El consorcio tecnológico formado por GMV, FrontierSI, Ericsson y Optus y sus socios en demostraciones Kondinin, Platform y Position Partners han aunado sus esfuerzos con

el objetivo de demostrar las capacidades del protocolo de posicionamiento LTE (LPP) basado en 5G, en pruebas en entornos y casos de uso reales como parte del 5G Positioning

Testbed, un proyecto financiado a través de la Iniciativa para la Innovación 5G del Gobierno de Australia. Los resultados obtenidos en el proyecto son un avance crucial para el uso de la tecnología 5G en el posicionamiento de alta precisión. El conjunto de pruebas realizadas permitió demostrar las capacidades de cada uno de los modos de funcionamiento del 5G LPP para servicios de alta precisión basado en GNSS, incluidos el modo OSR (Observation Space Representation), SSR (State Space Representation) y SSR con correcciones atmosféricas. Los tests se han realizado en casos de uso reales y con equipos facilitados por los socios para estudiar la viabilidad técnica en una serie de aplicaciones.



Thales Alenia Space, lanzado con éxito el satélite de comunicaciones Eutelsat Konnect VHTS

El satélite de comunicaciones EUTELSAT KONNECT VHTS fabricado por Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), ha sido lanzado con éxito a bordo de un cohete Ariane 5 desde el Puerto Espacial Europeo de Kourou, en la Guayana Francesa.

EUTELSAT KONNECT VHTS, un satélite de muy alta capacidad fabricado para el operador internacional Eutelsat, suministrará conectividad móvil y de banda ancha de alta velocidad

en toda Europa, el norte de África y Oriente Medio. Con una capacidad de 500 Gbps en la banda Ka, es el mayor y más potente satélite de comunicaciones geoestacionario que se haya fabricado en Europa. En particular, lleva a bordo el procesador digital embarcado más potente jamás puesto en órbita, que permite una gran flexibilidad en la asignación de capacidad y facilita una utilización óptima del espectro.

EUTELSAT KONNECT VHTS es el sa-

télite de todos los superlativos: con 9 metros de altura, mide el equivalente de un edificio de tres plantas; su envergadura supera los 45 metros y su masa es de 6,4 toneladas en el despegue. Basado en la plataforma totalmente eléctrica Spacebus NEO de Thales Alenia Space, se ha diseñado para una vida útil nominal superior a 15 años y ha sido desarrollado con el apoyo de las agencias espaciales francesa y europea, el CNES y la ESA, respectivamente.



La ESA confía en GMV para vigilar la salud de los astronautas

Especialistas en medicina espacial de la Agencia Espacial Europea (ESA) han confiado a la multinacional tecnológica GMV el proyecto ALISSE. Su objetivo es el desarrollo de una tecnología de inteligencia artificial, basada en aprendizaje profundo, que guíe y asista a los astronautas en la adquisición de imágenes de ultrasonido de alta calidad diagnóstica en diferentes órganos afectados por las condiciones de los viajes espaciales tripulados. Con ello se facilitará el trabajo de los médicos especialistas que, de forma remota, podrán identificar desde tierra las afecciones que pudieran sufrir los astronautas en una etapa temprana y poner remedio para evitar su avance. El socio clínico del proyecto es la Sección de Radiología de Urgencias del Hospital Universitario La Paz dirigida por Milagros Martí de Gracia. Por su parte, investigadores del grupo de Física Nuclear de la Universidad



Complutense de Madrid (UCM), dirigido por Jose Manuel Udías Moineiro colaboran en la generación de simulaciones extremadamente realistas con las que mejorar la robustez del sistema en un entorno tan desconocido como el espacio exterior.

Los astronautas son profesionales que gozan de buena salud. Con una

vista perfecta y buena forma física, alto nivel muscular, flexibilidad y destreza manual. Sin embargo, el espacio es un entorno muy hostil para el cuerpo humano. Muchos de nuestros órganos son propensos a sufrir enfermedades por la falta de gravedad en este hábitat, o por la exposición a la radiación cósmica.

PLD Space, el primer cohete español listo para volar

PLD Space, la empresa española que lidera en Europa el negocio de lanzamientos espaciales para pequeños satélites, ha completado con éxito la primera campaña de calificación de su cohete suborbital, MIURA 1. La compañía vuelve a hacer historia al realizar por primera vez en Europa un ensayo completo de una misión de vuelo de un vehículo espacial integrado. Tras superar todas las pruebas pertinentes en sus instalaciones

técnicas de Teruel, el cohete está listo para su primer lanzamiento, que continúa programado para finales de 2022 desde El Arenosillo (Huelva). Esta campaña de calificación consiste en una serie de ensayos que tienen el objetivo de asegurar que todos los subsistemas del cohete funcionan correctamente para, finalmente, realizar un ensayo combinado completo, encargado de verificar que el cohete está listo para el vuelo.



Thales Alenia Space firma un contrato con ArianeGroup para iniciar la producción del sistema de seguridad del lanzador Ariane 6

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67%) y Leonardo (33%), acaba de firmar un contrato con ArianeGroup para producir el sistema de seguridad del lanzador Ariane 6.

Este nuevo lanzador europeo aunar soluciones probadas e innovación para atender a las necesidades cambiantes del mercado, combinadas con la fiabilidad de la familia Ariane para la cual Thales Alenia Space en Bélgica

ha venido trabajando desde el inicio de la aventura.

Ariane 6 es un programa de la Agencia Espacial Europea (ESA) que apunta a mantener la posición destacada de Europa en un mercado de los lanzamientos comerciales en plena evolución, y seguir atendiendo paralelamente a las necesidades de las misiones institucionales europeas. El lanzador estará disponible en dos versiones: Ariane 6.2, provisto de dos propulsores laterales (o aceleradores), para los satélites institucionales, y Ariane 6.4, provisto de cuatro aceleradores y con capacidad de lanzar dos satélites simultáneamente, principalmente para misiones comerciales. El primer vuelo de Ariane 6 está previsto para 2023.



PLD Space Industry Days

PLD Space, la empresa española que lidera en Europa el segmento de los micro lanzadores espaciales para pequeños satélites, ha celebrado la primera edición de los PLD Space Industry Days. Este evento ha reunido a los principales protagonistas del sector del espacio en España con el objetivo de establecer una hoja de ruta que sirva de guía para el futuro del sector de los lanzadores en España. Estas jornadas surgen de la necesi-

dad de aunar al sector espacial nacional ante el primer cohete orbital del país, MIURA 5. "PLD Space aporta una propuesta tecnológica madura, de calidad y diferencial a este segmento, donde los pequeños satélites son los actores clave en el futuro de la infraestructura espacial", señala el CEO y cofundador, Raúl Torres. "El momento del mercado es el perfecto para fijar una hoja de ruta sólida entre los principales agentes del sector".



Aena, mejor operador aeroportuario del mundo en la gestión de la pandemia



Y queremos agradecerlo a los verdaderos protagonistas:
a los pasajeros de todo el mundo que nos han votado
y a los equipos de Aena por su excepcional trabajo
todos estos meses.



**Aena. Nuestro éxito es
tu reconocimiento.**



SUTUS. La primera mujer en pisar la Luna lo hará en 2025 y el primer hotel espacial se espera en 2027



Si algo ha demostrado esta segunda jornada de SUTUS 2022 es que el turismo espacial está más cerca que nunca. Eso han asegurado muchos de los ponentes internacionales que han participado en la sesión de hoy. Representantes de las Agencias Espaciales Internacionales más importantes como Sam Scimemi de la NASA o Hiroko Asakura de la JAXA; la Universidad Internacional del Espacio con Pascale Ehrenfreund; y referentes internacionales del mundo espacial como Susan Kilrain, astronauta retirada, Nancy Vermeulen, entrenadora privada de astronautas, Bernard Foing, de EuroMoonMars; o el primer alojamiento espacial para turistas han sido protagonistas en esta segunda jornada de SUTUS by Les Roches.

La primera mujer llegará a la Luna en tres años

La NASA no podía faltar en esta segunda jornada. La Agencia Espacial Americana ha estado representada por Sam Scimemi, Special Assistant; Exploration Systems Development Mission Directorate NASA. Scimemi ha avanzado los planes más ambiciosos que tiene la NASA en un futuro muy próximo: "El Programa Artemis pretende volver a la Luna y hacer aterrizar a la primera mujer en 2025. A este ambicioso objetivo se le une una meta más titánica aún: "Como objetivo final, estamos construyendo el Gateway para tener mayor acceso al servicio lunar, tanto para actividades gubernamentales como comerciales, y proporcionar una plataforma para misiones a Marte".

THALES, CNES Y NASA; La cooperación espacial al servicio del clima

Después de más de un año dedicado a las operaciones de montaje, integración y pruebas en las instalaciones de Thales Alenia Space en Cannes, Francia, el satélite SWOT (Surface Water and Ocean Topography), fabricado para las agencias espaciales francesa y norteamericana, el CNES y la NASA, se encuentra en la fase final de integración, preparándose para viajar a los Estados Unidos

de cara a su próximo lanzamiento. SWOT es una misión conjunta del CNES y la NASA, con la colaboración de las agencias espaciales canadiense (CSA) y británica (UKSA), cuya finalidad es medir el nivel de las aguas superficiales de los lagos y las corrientes de agua y el caudal de los ríos, y determinar con un alto grado de precisión la dinámica de los océanos.



"A finales de noviembre queremos tener elegida la sede de la AEE", Miguel Belló, Comisionado para el PERTE Aeroespacial en SUTUS by Les Roches

Miguel Belló, Comisionado para el PERTE Aeroespacial, ha sido uno de los protagonistas en la jornada inaugural de SUTUS by Les Roches y ha declarado que "el objetivo es elegir la

sede de la AEE a finales de noviembre". También, ha destacado que pretenden recibir, en un plazo de un mes, "más de 20 candidaturas" y que el presupuesto de la Agencia Espacial

Española "se pretende que sea de unos 500 millones". La AEE pretenderá "estar al servicio de la sociedad y divulgar lo que se hace en el espacio". Michael López Alegría ha sido el speaker de honor, a través de una conexión desde Mónaco, de la tercera edición de SUTUS by Les Roches, que ha comenzado esta mañana en Marbella. Michael López-Alegría es un astronauta condecorado que regresó a la órbita terrestre baja por quinta vez en 2022 como comandante de Axiom Mission 1, habiendo acumulado 275 días en el espacio. El primer astronauta nacido en España en ir al espacio ha destacado que "este evento es muy necesario y relevante para seguir avanzando en la carrera espacial".



SUTUS. El astronauta Michael López-Alegría va a inaugurar la III Cumbre Mundial del Turismo Espacial y Subacuático

Sutus (Space & Underwater Tourism Universal Summit) es un evento internacional de turismo espacial y subacuático que cuenta con la participación de agencias espaciales como la NASA norteamericana, la ESA europea, la japonesa JAXA y la china CNSA, además de expertos de turismo subacuático, como Fabien Cousteau. La jornada inaugural de SUTUS 2022, feria organizada por Les Roches, contará con un ponente de referencia en el sector espacial: Michael López-Alegría, Astronauta Jefe de Axiom Space, quien compartirá con los asistentes, a través de una conexión en directo, su experiencia como Comandante de la misión

Axiom Ax-1, la primera tripulada de particulares a la Estación Espacial Internacional.

Esta misión transportó a cuatro personas a la Estación Espacial Internacional: Michael López Alegría, Comandante de la Misión; Larry Connor, empresario estadounidense, como piloto; y dos especialistas en misiones, el inversionista y empresario Mark Pathy de Canadá, y el inversionista de impacto Eytan Stibbe, el segundo ciudadano israelí en llegar al espacio. El 8 de abril de 2022, la tripulación se lanzó en una cápsula Crew Dragon sobre un cohete Falcon 9 desde el Complejo de Lanzamiento 39A del Centro Espacial John F. Kennedy de la

NASA. La misión duró un total de 17 días. El vuelo tardó menos de un día en llegar a la estación y atracar con el módulo Harmony.



El primer satélite Eurostar Neo de Airbus está listo para su envío al lugar de lanzamiento



El primero de los satélites geoestacionarios Eurostar Neo de próxima generación de Airbus está listo para ser enviado a Cabo Cañaveral para los preparativos de lanzamiento.

HOTBIRD 13F inaugurará la era de los satélites Eurostar Neo, al tiempo que se beneficiará de la sólida herencia de Airbus de 80 satélites de la familia Eurostar ya lanzados. Se posicionará a 13 grados este junto con su satélite gemelo, HOTBIRD 13G, también construido por Airbus y que se lanzará a finales de este año.

La pareja de satélites Eurostar Neo, cuenta con una mayor capacidad de carga útil y sistemas de control térmico y de potencia más eficientes que la

generación anterior, y sustituirá a tres satélites de Eutelsat actualmente en órbita en esta ubicación.

Francois Gaullier, Responsable de Sistemas de Telecomunicación y Navegación en Airbus dijo: "Eutelsat ha sido un socio valioso para muchas primicias de los satélites de Airbus, desde el pionero de la anterior generación Eurostar E3000, hasta la elevación de la órbita eléctrica o la primer carga útil totalmente flexible, y ahora con nuestro primer Eurostar Neo. Esta nueva plataforma se ha desarrollado gracias al apoyo de la ESA, mostrando el poder de las asociaciones entre la industria, las agencias y los actores comerciales en Europa.

EUROCONTROL felicita a ENAIRE por su gestión ante la recuperación del tráfico aéreo en España durante este verano

El director de Red de EUROCONTROL (el gestor de red de tráfico aéreo en Europa), Iacopo Prissinotti, ha remitido una carta al director general de ENAIRE en la que felicita a la empresa española por "el excepcional desempeño de sus profesionales durante este verano".

"ENAIRE abordó de manera excelente todos los importantes retos de la fuerte recuperación en 2022, subraya el gestor de red europeo, que destaca además el apoyo proporcionado en la implantación de medidas coordinadas con EUROCONTROL para ayudar a la ejecución de los principales proyectos en Europa", indica Prissinotti. En su carta, el director de red de

EUROCONTROL pone de relieve que "ENAIRE ha gestionado una demanda de tráfico muy alta en algunos centros de control y ha proporcionado una contribución significativa al conjunto europeo respondiendo rápidamente a este aumento de tráfico durante el periodo de verano y reduciendo los retrasos en comparación con 2019".

"Paralelamente a todos estos esfuerzos, ENAIRE ha dado otros pasos significativos en 2022 como la implantación del concepto de vuelo libre (Free-Route), que contribuirá a avanzar en la sostenibilidad de la red de rutas, y la mejora aun más de la cooperación civil-militar", concluye.



ALA, El coste socioeconómico de medidas fiscales sobre el turismo

El coste socioeconómico para España de las medidas del 'Fit for 55' que impactan al sector aéreo, así como posible introducción de un impuesto al billete incluido en el Libro Blanco sobre la Reforma Tributaria, supondrían la pérdida de 11 millones de turistas

internacionales y, con ello, una reducción del 1,6% del PIB (23 mil millones de euros) y 430.000 empleos menos en 2030, según el informe "Volando hacia un futuro sostenible". Un análisis del coste socioeconómico para España debido al solapamiento de medidas

sobre el sector aéreo", realizado por la consultora Deloitte. Este mismo informe señala que solamente las medidas fiscales para el sector aéreo supondrían una caída del 0,9% del PIB y la pérdida de 236.000 empleos en 2030. Este informe de Deloitte se ha presentado hoy en un acto organizado por ALA y la CEOE en el que han intervenido sus respectivos presidentes, Javier Gándara y Antonio Garamendi, así como el socio responsable de Economics de Deloitte Financial Advisory, Jesús Valero, entre otros. Un evento que ha reunido a los máximos responsables de Iberia, Javier Sánchez Prieto; Air Europa, Jesús Nuño de la Rosa; Air Nostrum, Carlos Bertomeu; e Iberia Express, Carlos Gómez, entre otros muchos asistentes entre los que se encontraban figuras destacadas del sector turístico y del tejido económico y empresarial.



Aena adjudica la primera área logística de la Ciudad Aeroportuaria Adolfo Suárez Madrid-Barajas a P3 Group Sarl, cuyo proyecto supone un compromiso de cerca de 170 millones de euros

El Consejo de Administración de Aena ha aprobado la adjudicación de la primera área de desarrollo logístico de la Ciudad Aeroportuaria Adolfo Suárez Madrid-Barajas a la empresa P3 Group Sarl, cuya propuesta alcanza un compromiso en torno a los 168,7 millones de euros. Dicha propuesta incluye una

oferta de inversión (capital comprometido) de 116.155.306 euros y un compromiso de aportación inicial de 52.597.235 euros.

El proyecto presentado por P3 Group Sarl obtuvo la mejor valoración de todas las ofertas presentadas en la fase técnica, con una puntuación de 92 so-

bre 100, superando de forma muy sobresaliente los umbrales exigidos por Aena, gracias a su diseño innovador y su compromiso con la sostenibilidad, el entorno y el territorio. Tras esta adjudicación, y siguiendo lo establecido en el proceso, se conformará una sociedad conjunta, en la que Aena tendrá una participación del 35%. Dicha sociedad será titular del derecho de superficie que Aena constituirá sobre los terrenos del Área 1, por un plazo de 75 años, y ejecutará uno de los parques logísticos más punteros e innovadores desarrollados hasta la fecha.



Representantes de la NASA, la FAA y CANSO colaboran en un plan para el Cielo del Futuro

Representantes de la NASA, la FAA y la Organización de Servicios de Navegación Aérea Civil (CANSO), así como líderes de organizaciones que están a la vanguardia de la tecnología, los servicios y la innovación en la aviación no tripulada, se reunieron en California para colaborar en un plan para el Cielo del Futuro.

La reunión nació del deseo de aumentar la colaboración entre las industrias de la aviación y el espacio tripuladas y no tripuladas y compartir el trabajo que la NASA, la Administración Federal de Avia-

ción (FAA) y CANSO están haciendo para crear un futuro espacio aéreo continuo, seguro y sostenible. La reunión también proporciona una plataforma para recibir comentarios y considerar cómo la industria puede trabajar en conjunto para crear un futuro emocionante para la movilidad aérea.

Hoy, el Consejo está compuesto por líderes de más de 60 organizaciones como IATA, ACI, Airbus, Boeing, Wing, Joby Aviation, Altitude Angel, NASA y proveedores de servicios de navegación aérea de todo el mundo.



Air Europa, premiada por sus NFTickets

Air Europa ha obtenido el reconocimiento de la industria turística al haber sido premiada en los FTE Pioneer Awards 2022 por convertirse en la primera compañía aérea en emitir una serie de billetes bajo formato NFT (non-fungible token), basado en tecnología de cadena de bloques o blockchain. Los galardones, a los que había sido nominada junto a otras aerolíneas y aeropuertos, se fallaron el pasado jueves en el transcurso de la ceremonia Future Travel Experience, celebrada en Las Vegas.

El evento, en el que se citaron representantes de compañías aéreas,

agencias, operadores e instituciones y organizaciones del sector turístico y tecnológico, albergó también la presentación del proyecto de los NFTickets, desarrollado conjuntamente con la empresa TravelIX, y que prevé transformar la oferta al pasajero y representar un salto cualitativo de calidad en el mundo del turismo. Para Air Europa supone un punto diferencial en la mejora de la experiencia del pasajero a través de servicios de valor añadido que proporcionan las máximas garantías, transparencia y seguridad para los usuarios.





DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Iberia y la Comunidad de Madrid sellan un acuerdo de promoción conjunta en EE.UU.

La consejera de Cultura, Turismo y Deporte de la Comunidad de Madrid, Marta Rivera de la Cruz, y el presidente de Iberia, Javier Sánchez-Prieto, han firmado hoy un acuerdo de colaboración para promocionar la región en EE.UU. A principios de junio Iberia inauguró sus rutas a Washington y Dallas, y reanudó los vuelos con San Francisco. Estos tres nuevos destinos se unen a la oferta actual con Boston, Los Ángeles, Miami, Chicago y Nueva York, y ponen de manifiesto la fuerte apuesta de la aerolínea por el mercado norteamericano, donde opera 120 vuelos semanales. La ubicación estratégica y las excelentes instalaciones del Aeropuerto de Madrid-Barajas hacen que el hub de Iberia en la Terminal 4 sea el puente natural entre Europa y

EE.UU y también con América Latina. Durante el primer semestre de este año llegaron a Madrid 2,6 millones de turistas internacionales, siendo EE.UU. el principal mercado emisor tanto en términos cuantitativos - con 316 964 visitantes, -casi el 12 por ciento del total-, como cualitativos- con un gasto medio diario de 296 euros. El objetivo de este acuerdo entre Iberia y la Comunidad de Madrid es impulsar la conectividad de la región con EE.UU. y seguir avanzando en la recuperación del turismo como uno de los motores clave para la economía de España.

Acciones que incluye la campaña promocional

Gracias a este acuerdo, durante los próximos tres meses, Iberia difundirá

los atractivos turísticos de la Comunidad de Madrid a través de su revista Ronda, en su edición de septiembre-octubre. En las tarjetas de embarque de la aerolínea emitidas en la zona de facturación de su hub de Madrid, también tendrá presencia la Comunidad de Madrid. En iberia.com, en la versión de EE.UU., se podrá ver un banner sobre la Comunidad y en el sistema de entretenimiento de los vuelos de largo radio se proyectará un vídeo dedicado a la región.

La promoción se completará con una estrategia online en redes sociales, la publicación de un artículo en la Revista Iberia Plus, dirigida a los clientes adscritos al programa de fidelización de Iberia, y una campaña publicitaria en medios externos.



El Aeropuerto Internacional de Sharjah (EAU) elige AERTEC para optimizar la gestión de sus operaciones

AERTEC, compañía internacional especializada en la industria aeroespacial y de defensa y en el sector aeroportuario, está ejecutando en el Aeropuerto Internacional de Sharjah (Emiratos Árabes Unidos) la fase inicial del para la implementación A-CDM (Airport Collaborative Decision Making), cuyo objetivo es la mejora de la gestión en tiempo real de las operaciones en el aeropuerto, optimizando la coordinación y la eficiencia en todos los procesos.

A-CDM es una iniciativa conjunta auspiciada por Eurocontrol, ACI-Europe (Airports Council International), CANSO (Civil Air Navigation Services Organisation) e IATA (International Air Transport Association) que se está implementando en los principales aeropuertos del mundo en los últimos

5 años para mejorar la eficiencia de las operaciones aeroportuarias. AERTEC, posicionada en la industria aeroportuaria global como una de las ingenierías más aeronáuticas, ha sido elegida por el Aeropuerto Internacional de Sharjah para poner en marcha la primera fase de este programa, que ya se está desarrollando en los principales aeropuertos de Oriente Medio. La multinacional española está analizando en estas primeras semanas de trabajo cómo se gestionan las operaciones e incidencias en el aeródromo emiratí, para proponer mejoras a través de la actualización o modificación de procedimientos y la definición de un sistema que reduzca los tiempos de respuesta y/o resolución de incidencias en tiempo real que puedan surgir en el aeropuerto.



ENAIRE mejora la eficiencia de los vuelos mediante un mayor uso de las operaciones en descenso continuo

EUROCONTROL (el gestor de red europeo) confirma la primacía de los aeropuertos españoles en la autorización de los descensos continuos por parte de los controladores aéreos de ENAIRE, contribuyendo así al ahorro de combustible de las aeronaves y a la reducción de las emisiones a la atmósfera procedentes del tráfico aéreo.

La operación de descenso continuo es un tipo de maniobra, apoyada en el diseño del espacio aéreo y facilitada por control de tráfico aéreo, mediante la cual la aeronave desciende utilizando un perfil semejante a una pendiente continua empleando el mínimo empu-

je de motor antes de la aproximación final. Durante 2021, ENAIRE autorizó de media el 36% de operaciones en descenso continuo (CDO), frente a la media europea situada en el 18%, se-

gún datos de EUROCONTROL (Performance Review Unit) sobre los grandes aeropuertos del Continente, es decir, 18 puntos porcentuales más en el caso de España.



Aena saca a concurso la restauración del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas en contratos valorados en más de 1.500 millones de euros

Aena ha lanzado el concurso para la renovación de la oferta de restauración del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas en contratos valorados en más de 1.500 millones de euros. Los nuevos espacios ocuparán

una superficie total de más de 20.000 m2, equivalente a tres campos de fútbol, distribuidos en 55 locales en las terminales T123, T4 y T4S, que empezarán a dar servicio a partir de mayo de 2023.

El objetivo es dotar al Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas de una amplia y variada oferta de restauración, que ofrezca un alto nivel de calidad a los pasajeros y mejore su experiencia a su paso por sus instalaciones.

Con este objetivo, Aena quiere proporcionar una verdadera experiencia gastronómica a los pasajeros y usuarios del aeropuerto, combinando las últimas tendencias de restauración con el sabor local, con marcas de reconocido prestigio, tanto nacionales como internacionales, que aporten garantía de calidad e introduciendo conceptos innovadores y variados.





EL MAYOR EVENTO DE UAS EN ESPAÑA



[DRONES]³ UAV - UGV - USV

UNVEX es un evento reconocido internacionalmente que ya ha celebrado seis ediciones en España y cuatro en América Latina. En esta séptima edición, **UNVEX** se enfoca en la visión global de los Drones, haciendo hincapié en sus 3 dominios: aéreo, terrestre y marítimo. Cuenta con la colaboración de la Junta de Andalucía e Invest in Andalucía.

INCLUYE:

- Programa de Conferencias
- Talleres especializados
- Exposición
- Programa de Demostraciones
- Actividades de networking

Organizado por:



COORGANIZADORES:



www.unvex.es

Contacto
Contact

eventos@idsolutions.biz
Tel. (+34) 915 940 734