



Éxito del noveno World ATM

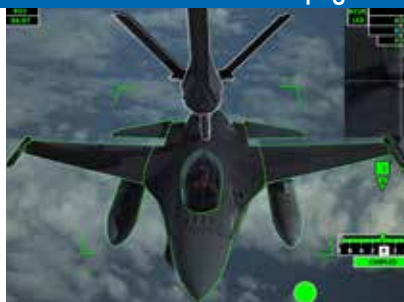
CIERRA CON RÉCORD, CON MÁS DE 7.900 PARTICIPANTES,
MÁS DE 200 EXPOSITORES Y 134 PAÍSES



TOMANDO PISTA

página 4

El Airbus A330 MRTT certificado como el primer avión cisterna para operaciones de repostaje automático en vuelo



PLAN DE VUELO

página 6

A medida que se recupera el sector de la aviación, Boeing prevé una demanda de más de 41.000 aviones nuevos de aquí a 2041



FUERA DE PISTA

página 15

Aena saca a concurso los servicios de asistencia en tierra para 43 aeropuertos y los dos helipuertos de la red





EL MAYOR EVENTO DE UAS EN ESPAÑA



[DRONES]³ UAV - UGV - USV

UNVEX es un evento reconocido internacionalmente que ya ha celebrado seis ediciones en España y cuatro en América Latina. En esta séptima edición, **UNVEX** se enfoca en la visión global de los Drones, haciendo hincapié en sus 3 dominios: aéreo, terrestre y marítimo. Cuenta con la colaboración de la Junta de Andalucía e Invest in Andalucía.

INCLUYE:

- Programa de Conferencias
- Talleres especializados
- Exposición
- Programa de Demostraciones
- Actividades de networking

Organizado por:



COORGANIZADORES:



www.unvex.es

Contacto
Contact

eventos@idsolutions.biz
Tel. (+34) 915 940 734

sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8-10 reportaje

11 drones

espacio **12**

13 fuera de pista

fuera de pista **15**

El Gobierno español aprueba la venta de ITP Aero

Rolls-Royce ha anunciado el beneplácito del Gobierno español a la venta de ITP Aero a un consorcio de inversores liderado por Bain Capital Private Equity, poniendo así fin a los trámites legales para cerrar la operación anunciada el 27 de septiembre de 2021, una vez que ya se habían recibido los vistos buenos por parte de las demás autoridades de competencia. Al parecer, este visto bueno gubernamental se produjo en la reunión del Consejo de ministros del 1 de agosto, si bien no se informó de ello en las referencias a los acuerdos adoptados que La Moncloa publica tras cada consejo, y tampoco se ha publicado todavía en el BOE.



PUENTE AÉREO

El Ejército del Aire pasa a llamarse Ejército del Aire y del Espacio

El Ejército del Aire cambia de nombre después de más de 80 años de historia. A partir de ahora, y por decisión del Consejo de Ministros, pasará a llamarse Ejército del Aire y del Espacio. El ministerio de Defensa explica el cambio debido a la importancia creciente del espacio ultraterrestre en el ámbito aeroespacial determina que las Fuerzas Armadas, y muy especialmente el Ejército del Aire, deban ser capaces de monitorizar el espacio, garantizando su seguridad y libertad de actuación en pro de los intereses nacionales, lo que exigirá el desarrollo y la potenciación progresiva de los sistemas espaciales.



Jesús Nuño de la Rosa, nombrado nuevo CEO de Air Europa

Desde su nueva posición se encargará, junto a la Dirección General, de consolidar la fase de expansión que ha iniciado la aerolínea y que permitirá, a lo largo del segundo semestre de este año, alcanzar y mejorar los niveles de actividad previos a la pandemia del coronavirus. Con una amplia experiencia al frente de empresas del sector turístico, Jesús Nuño de la Rosa ha desarrollado la mayor parte de su carrera como CEO de la Agencia de Viajes El Corte Inglés, grupo del que fue nombrado presidente en 2018. En la actualidad, es miembro de varios consejos asesores de empresas, presidente del Consejo Social de la Universidad Complutense de Madrid, miembro de la Mesa del Turismo y del Consejo Asesor del Sector del Turismo para KPMG.

Iberia: Códigos compartidos con Viva Aerobus

Los presidentes de Iberia, Javier Sánchez-Prieto, y de Viva Aerobus, Juan Carlos Zuazua, han firmado el acuerdo de códigos compartidos entre ambas aerolíneas, que permitirá a los viajeros que vuelen con Iberia entre España y México desde el 30 de agosto, conectar en el aeropuerto de Ciudad de México con las 19 ciudades mexicanas a las que opera Viva Aerobus desde el mismo, tanto con los 19 vuelos semanales de llegada y salida que opera Iberia en la ruta. Se trata de: Cancún, Chetumal, Ciudad Juárez, Guadalajara, Hermosillo, Huatulco, La Paz, Los Cabos, Mazatlán, Mérida, Monterrey, Oaxaca, Puerto Escondido, Puerto Vallarta, Tampico, Tijuana, Torreón, Tuxtla Gutiérrez, y Veracruz. Los vuelos operados en código compartido permiten al viajero unir en una sola reserva trayectos operados por diferentes aerolíneas, manteniendo en todo el viaje las tarifas y política de equipaje de la aerolínea emisora del billete.



Juan Carlos Zuazua (izquierda) y Javier Sánchez-Prieto.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR
 ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com
 administracion@periodicoaire.com
 publicidad@periodicoaire.com
 www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

El Airbus A330 MRTT certificado como el primer avión cisterna para operaciones de repostaje automático en vuelo

El Airbus A330 MRTT se convierte en el primer avión cisterna del mundo certificado para realizar operaciones automáticas de repostaje en vuelo (A3R) diurnas con pértiga, tras finalizar con éxito una exitosa campaña de pruebas en colaboración con la Fuerza Aérea de la República de Singapur (RSAF).

Esta capacidad certificada por el Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) de España forma parte del nuevo SMART MRTT desarrollado por Airbus. El sistema A3R no requiere de equipamiento adicional en la aeronave receptora, está diseñado para reducir la carga de trabajo del operador de repostaje aéreo (ARO) y mejorar la seguridad y optimizar la rapidez del repostaje en vuelo (AAR) en condiciones operativas. Todo ello

para posibilitar la superioridad aérea. "La certificación de la capacidad A3R es el resultado de un proceso exitoso iniciado en 2018 con el primer contacto automatizado usando un sistema de pértiga durante una operación conjunta con la Real Fuerza Aérea Australiana (RAAF). Desde entonces, hemos conseguido nuevas primicias mundiales en el sector de la aeronáutica gracias al apoyo de nuestros clientes, especialmente de la RSAF, cliente de lanzamiento y primer operador en disponer de esta capacidad innovadora. El A330MRTT sigue incrementando su ventaja tecnológica gracias a unas capacidades de repostaje en vuelo imbatibles", explica Jean-Brice Dumont, Head of Military Air Systems en Airbus Defence and Space.



El Jefe de Estado Mayor de la Defensa visita al contingente español en la 'Operación Atalanta' y en EUTMSomalia

El Jefe de Estado Mayor de la Defensa (JEMAD), almirante general Teodoro E. López Calderón, viajaba a Djibouti procedente de Mauritania para visitar al personal español del 'Destacamento Orión' que participa en la 'Operación Atalanta'. El JEMAD, acompañado por el jefe del Mando Conjunto de Operaciones Especiales, el general Ángel Herrezuelo Pérez, fue recibido en el

aeropuerto por el embajador de España en Yibuti, Manuel Salazar Palma y por el teniente coronel Francisco J. Vela García, Jefe de Fuerza del 'Destacamento Orión'. El almirante general López Calderón se reunió con el personal del Destacamento Aerotático y fue informado por el Jefe de Fuerza de la situación de la operación Atalanta y de la actividad del avión P-3 Orión.



La tercera edición de la Feria Internacional de Defensa y Seguridad (FEINDEF) ya tiene reservado más del 50% del espacio a falta de diez meses para su celebración



La Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España (FEINDEF) anuncia una evolución muy positiva de la comercialización de sus espacios para la tercera edición que tendrá lugar los días 17, 18 y 19 de mayo de 2023 en IFEMA (Madrid). En la actualidad, más del 50% del espacio disponible ya ha sido reservado, representando un total de 130 empresas confirmadas. Estas cifras, no solo representan una clara evolución respecto a las de las ediciones anteriores, sino que, además, muestran un creciente interés por FEINDEF 23 desde diversos ámbitos como el del emprendimiento, la formación o la innovación.

FEINDEF 23 es un destacado ejemplo de colaboración público-privada que se posiciona como uno de los principales puntos de encuentro donde científicos, académicos, universidades, profesionales de la Administración y de la industria, Fuerzas Armadas, Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, organizaciones públicas y privadas, OPIs, etc. puedan compartir información, conocimientos y experiencias e intercambiar ideas sobre las últimas tendencias tecnológicas en un ámbito líder en cuanto a innovación y generación de conocimiento que se trasvasa a otros sectores industriales.

Airbus prueba con éxito el kit de extinción de incendios del A400M

Airbus ha probado con éxito el prototipo de un kit de extinción de incendios extraíble del avión de transporte de nueva generación A400M durante una campaña de ensayos en vuelo en España. La campaña de ensayos se desarrolló en condiciones de luz diurna. El avión llegó a volar hasta los 150 pies de altura, a una velocidad de vuelo de 125 nudos y consiguió lanzar 20 toneladas de agua del tanque actual en menos de 10 segundos. El objetivo principal de la campaña ha sido validar la cantidad y tiempo de descarga del agua, así como la adaptación del A400M a esta nueva misión.

El desarrollo de este prototipo y las pruebas se han llevado a cabo en estrecha colaboración con el 43 Grupo de Fuerzas Aéreas de España, autoridades europeas en operaciones de extinción de incendios, y con el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO).



Indra renueva su certificado de calidad global y amplía su cobertura

Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, ha sido reconocida por AENOR como una empresa cuyo Sistema de Gestión de la Calidad cumple con los principios, procesos y mejores prácticas establecidos en la norma internacional ISO 9001, el modelo más utilizado en las relaciones cliente/proveedor nacionales e internacionales.

La norma ISO 9001 se ha consolidado como el estándar de facto en este tipo de intercambios comerciales en multitud de sectores y permite a las compañías demostrar su capacidad para cumplir con las necesidades de sus clientes. Entre los beneficios de la implantación de un Sistema de Gestión de la Calidad atendiendo a la norma ISO 9001, se encuentran la mejora de los procesos y la reducción de costes —incluidos los monetarios— asociados a la llamada "no calidad", una mayor implicación de los profesionales con el trabajo bien hecho y la sa-

tisfacción del cliente, y la transmisión sin fisuras del compromiso de calidad a todos los públicos de interés o stakeholders de la compañía, como los empleados, los clientes, los proveedores o los accionistas.

Indra ha ampliado este año el alcance de la certificación global ISO 9001 con

la incorporación de nuevas filiales a su Sistema de Gestión de la Calidad, como es el caso de sus sociedades en Estados Unidos y Reino Unido, además de algunas empresas en España. Actualmente esta certificación engloba un total de 50 empresas del grupo Indra en 16 países.



De izquierda a derecha, Concepción Guerra Granados (técnico senior de Calidad Corporativa en Indra), M^a Teresa Atienza García (responsable de Calidad Corporativa de Indra), Enrique Megía (director de AENOR en Madrid) y Aitor Zarraoa García (técnico senior de Calidad Corporativa en Indra).



Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



Deutsche Aircraft selecciona a Aciturri como proveedor de referencia de aerestructuras para el D328eco™

Deutsche Aircraft y Aciturri han suscrito el acuerdo por el que Aciturri será proveedor de referencia de aerestructuras en tecnologías de materiales compuestos para el avión

D328eco™. En virtud de este contrato, firmado durante la celebración del Salón Aeronáutico de Farnborough (Reino Unido), Aciturri fabricará los carenados superior e inferior, las

puertas del tren de aterrizaje y los elementos móviles de control de vuelo, utilizando tecnologías de materiales compuestos y metálicas. La firma asume asimismo el montaje de los componentes fabricados para su integración en la línea de montaje final. Los equipos de Deutsche Aircraft y Aciturri han comenzado ya a colaborar en la industrialización del programa con el objetivo de entregar el primer prototipo del avión (T1) en el último trimestre de 2024, así como algunas partes de los siguientes prototipos previstos para 2025. Gracias a este acuerdo Aciturri pone su conocimiento y experiencia como suministrador de primer nivel de aerestructuras para los principales fabricantes aeronáuticos al servicio del desarrollo del avión turbohélice regional y de misiones especiales D328eco™.



Master Cum Laude, presentación Programa Aeronáutico y Master Class

El pasado Jueves, día 30, tuvo lugar, organizado por Máster CumLaude y el Ayuntamiento de Getafe, en el excepcional marco del Espacio Mercado de la ciudad, el evento institucional de Máster-Class y la presentación oficial de la V edición de Madrid del Programa Superior en Gestión de Empresas Aeronáuticas. En el acto se dieron cita numerosos invitados/as entre quienes se encontraban Autoridades, Responsables de diferentes niveles organizativos de empresas y organizaciones vinculadas al sector aeroespacial, profesorado y graduados de ediciones anteriores.



El grupo Lufthansa recibe su primer 787 Dreamliner



Boeing y el grupo Lufthansa han celebrado hoy la incorporación del primer 787 Dreamliner, un avión del modelo 787-9, al mayor grupo de aerolíneas de Europa en Paine Field (Everett, Washington). El grupo Lufthansa tiene un pedido en firme de 32 aviones 787, y se une a los casi 50 clientes de todo el mundo que operan con el avión más eficiente y capaz del sector en cuanto consumo de combustible. Boeing diseñó la familia del 787 con una eficiencia de nivel superior en el punto de mira, lo que permite que las aerolíneas abran nuevas rutas de forma rentable y lleven a los pasajeros directamente a sus destinos con una comodidad sin parangón.

A medida que se recupera el sector de la aviación, Boeing prevé una demanda de más de 41.000 aviones nuevos de aquí a 2041

Con el repunte de la demanda internacional de viajes aéreos tras la actual recuperación de muchos mercados nacionales, Boeing prevé una demanda de más de 41.000 aviones nuevos hasta 2041, lo que subraya la resiliencia del sector dos años después del inicio de la pandemia. Boeing ha publicado su informe anual de previsiones de la compañía, Commercial Market Outlook (CMO) 2022, antes de la celebración del Salón Aeronáutico de Farnborough.

El CMO prevé entregas de aviones nuevos por un valor de mercado de 7,2 billones de dólares, con un aumento de la flota mundial del 80% de aquí a 2041 (en comparación con los niveles de 2019, anteriores a la pandemia). Aproximadamente la mitad de las entregas de aviones de pasajeros sustituirán a los modelos actuales, lo que mejorará la eficiencia en el



consumo de combustible y la sostenibilidad de la flota mundial. Además, Boeing Global Services prevé una demanda de 3,6 billones de dólares en sus segmentos de mercado durante el mismo periodo, incluida una fuerte demanda de mantenimiento y modificaciones como los cargueros convertidos; soluciones digitales que aumenten la eficiencia y reduzcan los costes; y formación eficaz que facilite la disponibilidad de pilotos y técnicos.

AERTEC diversifica y aumenta su cartera de servicios en Reino Unido

Hoy arranca Farnborough International Airshow (FIA 2022), uno de los salones aeronáuticos más importantes del mundo, que ha vuelto a recuperar el formato presencial tras la última edición virtual celebrada en 2020. Fabricantes, proveedores y las firmas más destacadas de los sectores aeroespacial, de defensa, seguridad y espacio se congregan en esta localidad de Hampshire hasta el próximo 22 de julio, entre ellas AERTEC, la compañía internacional especializada en tecnología aeroespacial.

AERTEC lleva una década participando en esta importante cita de la industria en el país anglosajón, donde cuenta

con una filial desde el año 2013, que le ha permitido consolidarse como proveedor de servicios especializados de ingeniería industrial y de fabricación, especialmente en el diseño de utilaje para el sector aeronáutico. AERTEC es además proveedor estratégico de Airbus de servicios de ingeniería, junto a la multinacional india Tech Mahindra. Una alianza tecnológica que no solo se ciñe a dar soporte a los programas aeronáuticos de Airbus en todas sus divisiones, subsidiarias y filiales; las dos compañías ya están en vías de colaboración en otras áreas como el desarrollo de software y hardware en gestión de la producción.





Aristos
European School



Abierto plazo
de **matrícula**

2022/2023

colegioaristos.com

El salón de los sistemas de control de tráfico aéreo y sus operadores, inaugura en IFEMA su 9ª edición



Madrid se convierte desde hoy 21 de junio, hasta el próximo jueves 23, en capital mundial de la industria de los sistemas de control de tráfico aéreo y sus operadores por la celebración del **ATM World Congress**. El Congreso reunirá en su novena edición a más de 6.000 participantes de 110 países, más de 180 expositores y cele-

brará alrededor de 200 conferencias, donde se abordan aspectos relacionados con la gestión del tráfico aéreo de sistemas tripulados (ATM) y no tripulados o tripulados de forma remota (UTM) en sus diferentes Educational Theatres. Desde el pasado año, el **World ATM Congress** acoge también **Expodrónica**, el salón dedicado

a los sistemas aéreos no tripulados, que está patrocinado por UMILES GROUP.

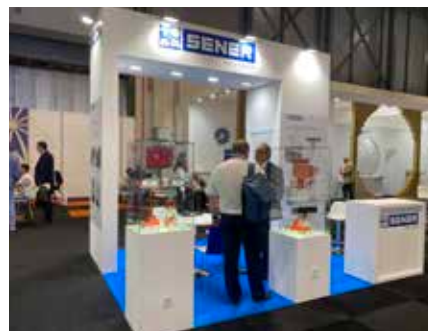
El World ATM Congress es el resultado de la colaboración entre la Organización de Servicios de Navegación Aérea Civil (**CANSO**) y la Asociación de Control del Tráfico Aéreo (**ATCA**). En su novena edición, el **World ATM Congress**

ofrece durante tres días una visión completa de los principales retos de la industria ATM (Air Traffic Management), acceso completo a todo lo relacionado con el sector de la aviación, incluyendo la Movilidad Aérea Avanzada (AAM)/ Movilidad Aérea Urbana (UAM), drones, espacio comercial, Inteligencia Artificial (AI)/ Aprendizaje de Máquinas (ML), computación en nube y sistemas autónomos, así como el stand europeo más grande de aviación hasta la fecha, con la participación de las organizaciones más relevantes en la gestión y en la regulación del tráfico aéreo del mundo.

El evento tendrá lugar del 21 al 23 de junio de 2022 en IFEMA MADRID y contará con una amplia exposición de stands dedicados a los sistemas aéreos tripulados y no tripulados, así como con siete auditorios en los que se debatirá sobre los desafíos del futuro de la mano de los mayores expertos a nivel internacional.

La integración de los sistemas aéreos no tripulados en el World ATM Congress de la mano del Expodrónica Pavilion y su patrocinador UMILES Group, refuerza el carácter influyente y colaborativo de este evento único.





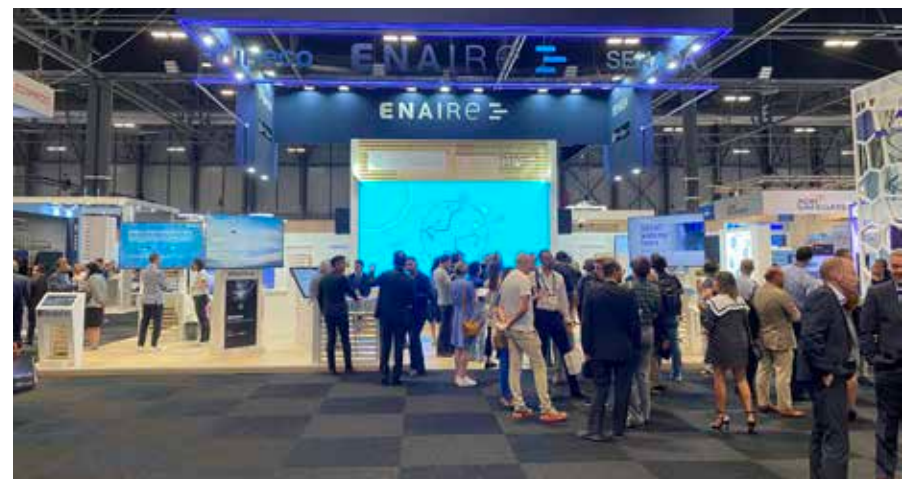
ENAIRE, protagonista

El gestor nacional de la navegación aérea en España -**ENAIRE**- es uno de los expositores más potentes en el World ATM Congress. Como uno de los líderes mundiales en la prestación de servicios de navegación aérea, el gestor español presentará en esta edición, entre otras novedades, el sistema iFocus.

iFocus es la posición de control aéreo «más avanzada» que tendrán todos sus centros de control aéreo de España, explican desde ENAIRE. Esta nueva aplicación permite desarrollar el trabajo con operativa sin fichas de progresión de vuelo en papel.

Asimismo, como agente responsable identificado por el **ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana** para la implantación en España del sistema **U-space**, **ENAIRE** compartirá su planteamiento en España en el desarrollo avanzado del uso de drones.

«Estos servicios son esenciales para la prestación de servicios U-space a drones y para la futura Movilidad Aérea Urbana (aerotaxis, paquetería aérea, etcétera) en interacción con los servicios de tránsito aéreo», explica **Ángel Luis Arias**, director general de **ENAIRE**.



Noveno Congreso Mundial World ATM, conclusiones

Celebrado en el Recinto Ferial IFEMA Madrid, concluyó el jueves 23 de junio. El tráfico aéreo más grande del mundo.

ATM atrajo a más de 7900 inscritos que se comprometieron con más de 200 expositores de 134 países y territorios. La Sala de Exposiciones contó con 202 expositores de todo el mundo. En total, siete los teatros albergaron 165 sesiones, con más de 200 expertos en aviación de la industria, Instituciones gubernamentales, laborales y educativas participaron en presentaciones, panel, debates, resúmenes técnicos y demostraciones y lanzamientos de productos. "Ciertamente estoy encantado con la participación en el Congreso Mundial de ATM 2022", dijo el representante de ATCA.

El Presidente y CEO Brian Bruckbauer, "tanto en términos de número de asistentes, pero, más

importante aún, por la calidad de las conversaciones, presentaciones y tecnología de las demostraciones. Esta semana sirvió para dar fe de que la gestión e integración del espacio aéreo es una industria vital con un futuro emocionante".

El evento de este año continuó la asociación emprendida por World ATM Congress con Expodrónica, el evento de drones más importante de España. El Pabellón Expodrónica, ubicado en el Congreso, acogió a 60 expositores que brindaron a los asistentes la oportunidad de tratar expertos en movilidad aérea avanzada (AAM), gestión de tráfico de UAS (UTM), vehículos aéreos autónomos y pilotados a distancia (AAV/RPAS), y otros drones o relacionados con AAM servicios.

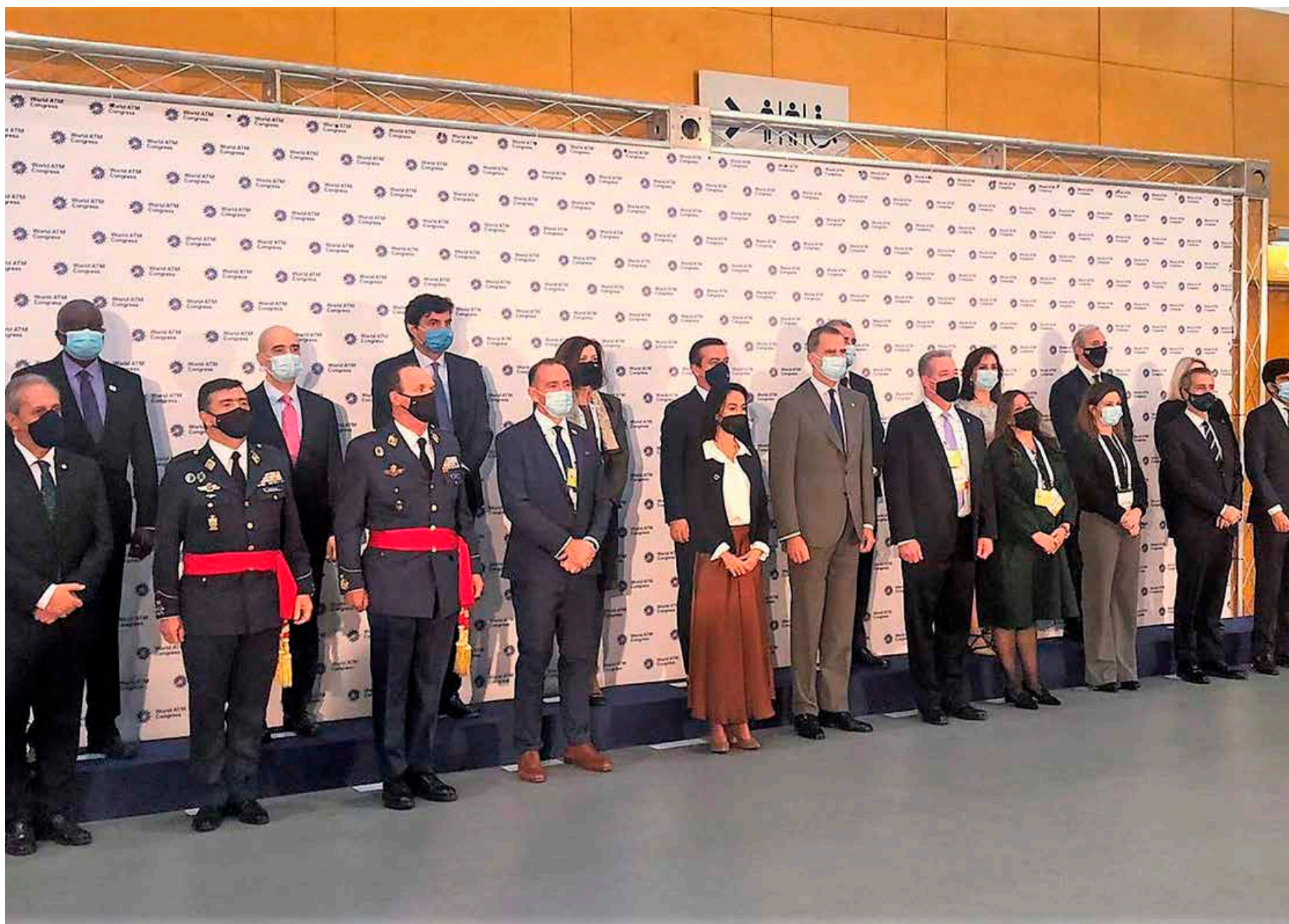
El Congreso cerró el jueves por la tarde-noche en el cercano Aeropuerto de Cuatro Vientos. El

aeropuerto más antiguo de España sirvió como sede de algunas de las tecnologías más novedosas de la aviación, con 10 demostraciones de drones compartiendo un espacio aéreo aeroportuario activo con tráfico civil y militar. El evento de la noche, titulado "Cielo del futuro", concluyó con una impresionante espectáculo de luces realizado por 200 drones trabajando en formación. Expodrónica y patrocinador UMILES brindó a los huéspedes una operación de alta complejidad; de hecho, era el mundo operación más compleja jamás realizada en un aeropuerto activo.

Otro punto destacado del World ATM Congress 2022 fue el programa de premios Maverick. Honrar los logros destacados en cuatro categorías de gestión del tránsito aéreo; colaboración, innovación, sostenibilidad y resiliencia.

Cerca de 60 nominados fueron recibidos, de los cuales se seleccionaron tres finalistas por cada categoría. Al final, DFS Deutsche Flugsicherung GmbH se llevó a casa los honores en la categoría de colaboración, con el equipo EUROCONTROL MUAC ganando por innovación, NASA Ames Research Centro para la sustentabilidad y HungaroControl para la resiliencia.

World ATM Congress esta producido por la industria para la industria, y se hizo posible con el apoyo de los patrocinadores platino Indra, Saab y Thales, y oro patrocina Aviation Week Network y Leonardo. Además, gracias a los adicionales patrocinadores que apoyaron el evento este año de diversas formas: Aireon, DroneUp, FABEC, Frequentis, INGENAV, Leidos, SESAR, UMILES, Wing y Xunta de Galicia.



MTORRES GLOBAL SERVICES

TIME TO UPDATE



TIME TO UPDATE

MTorres se ha transformado para adaptarse a la nueva realidad y ofrece a sus clientes una propuesta revolucionaria basada en conectividad, globalidad y servicios.

Además de su reconocida gama de productos para la industria aeroespacial, MTorres destaca ahora por su amplia oferta de soluciones y servicios integrales.



www.mtorres.com
info@mtorres.com

¡Fly me to the Moon! La nave espacial Orión de la NASA con el módulo de servicio europeo construido por Airbus está lista para el lanzamiento

La nave espacial Orión de la NASA se lanzará dentro de unos días desde el Centro Espacial Kennedy de Florida (EE.UU.) en su misión a la Luna. El Módulo de Servicio Europeo (ESM), construido por Airbus, impulsará a Orión hacia y desde su órbita lunar como parte de las misiones Artemis. Airbus ha desarrollado el ESM como contratista principal de la Agencia Espacial Europea (ESA) y está diseñando y fabricando otros cinco ESM. El ESM es un elemento clave de Orión, la nave espacial de nueva

generación que llevará a los astronautas más allá de la órbita terrestre baja por primera vez desde que el programa Apolo finalizara en la década de 1970. El módulo proporcionará propulsión, energía y regulación térmica y suministrará a los astronautas agua y oxígeno en futuras misiones. El ESM está instalado debajo del módulo de la tripulación. Juntos, los dos forman la nave espacial Orión.

“El lanzamiento de la nave Orión de la NASA con el Módulo de Ser-

vicio Europeo tiene una importancia histórica 50 años después de la última misión lunar tripulada y es otro paso importante hacia el regreso de los astronautas a la Luna. El programa avanza ahora y estamos preparados para afrontar los retos de un regreso a la superficie lunar en torno a 2025 junto con nuestros clientes ESA y NASA y nuestro socio industrial Lockheed Martin Space”, dijo Jean-Marc Nasr, Responsable de Space Systems en Airbus.



HEGAN, fin proyecto Validdantennes



El proyecto Validdantennes ha concluido con éxito al corroborar las ventajas que puede aportar en un corto plazo la fabricación aditiva metálica al sector de las telecomunicaciones, en especial aplicada en antenas para satélites de pequeño tamaño o smallsats. Validdantennes (validation de la fabrication additive d'antennes pour applications spatiales) se planteó con el objetivo de estudiar las ventajas e inconvenientes de las nuevas técnicas de fabricación

aditiva en metal en comparación con las tecnologías convencionales utilizadas en este tipo de aplicaciones.

Para ello, se diseñaron, simularon, fabricaron y analizaron dos cadenas radiantes de comunicaciones para satélites de pequeño tamaño. Uno de los especímenes se fabricó con técnicas CNC de arranque de viruta y el otro, mediante fabricación aditiva en metal SLM (Selective Laser Melting o fusión por lecho de polvo).

Airbus suministrará 42 plataformas y servicios de satélite a Northrop Grumman para el programa de la Agencia de Desarrollo Espacial de Estados Unidos

Airbus U.S. Space & Defense, Inc. ha sido contratada para suministrar 42 plataformas de satélites, así como el ensamblaje, integración y ensayos (AIT), lanzamiento y servicios de apoyo en la puesta en marcha de los vehículos espaciales a Northrop Grumman para satisfacer la adjudicación del Tramo 1 de la constelación de prototipos de la Transport Layer o Capa de Transporte (T1TL) de la Agencia de Desarrollo Espacial de Estados Unidos (SDA).

La Capa de Transporte servirá de columna vertebral para la Arquitectura Espacial de Defensa Nacional de la

SDA, proporcionando datos militares y conectividad segura, resiliente y de baja latencia en todo el mundo a una amplia gama de aplicaciones de defensa. El apoyo a este esfuerzo vital subraya el compromiso de Airbus U.S. con la continua expansión de sus instalaciones en Florida y la inversión en la Costa Espacial en

soporte de las misiones espaciales comerciales y del Gobierno de EE.UU. Derivada de la plataforma ARROW, de eficacia probada en vuelo, la solución de Airbus U.S. amplía el diseño de su plataforma de satélite comodín proporcionando más potencia y una mayor capacidad de carga útil. Esta solución modular ofrece una plataforma escalable de 300 a 500 kg para la carga útil de Northrop Grumman y para futuras misiones del Gobierno estadounidense.



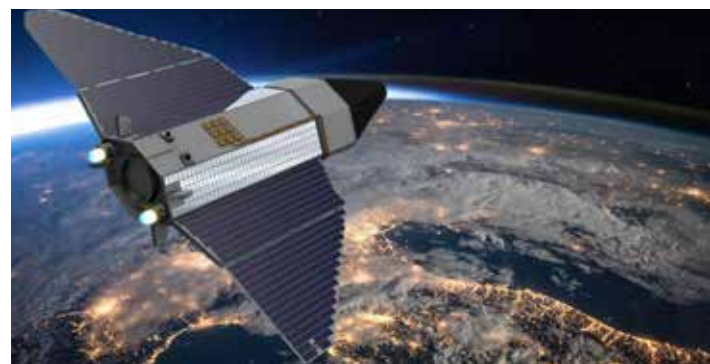
Thales Alenia Space y QinetiQ allanarán el terreno para el uso de pequeños satélites multimisión en órbita muy baja (VLEO)

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), y QinetiQ acaban de

firmar un contrato de estudio con la Agencia Espacial Europea (ESA) a fin de allanar el terreno para el uso de

pequeños satélites multimisión que operarán en órbita terrestre muy baja (Very Low Earth Orbit o VLEO).

El estudio de fase A/B1 permitirá avanzar en el diseño del demostrador Skimsat, un satélite multimisión en órbita VLEO (< 300 km) que pretende reducir significativamente el coste de la observación de la Tierra aumentando la eficiencia al operar en altitudes mucho más bajas que hasta ahora. Este satélite compacto y flexible, sumamente modular, aprovechará los desarrollos en materia de propulsión eléctrica de alta eficiencia para compensar la resistencia del aire.



GMV adjudicataria de siete proyectos del programa EDF (Fondo Europeo de Defensa)

La multinacional tecnológica GMV ha resultado adjudicataria como empresa beneficiaria elegida por la CE en siete proyectos seleccionados por el Fondo Europeo de la Defensa, en el marco de la primera convocatoria

del programa EDF (European Defence Fund). El EDF está destinado a mejorar la competitividad de la industria de defensa de la UE, contribuyendo así a la autonomía estratégica de la Unión. Cuenta con un presupuesto de 1.200 millones de euros para 2021. El programa tiene como objetivo apoyar los esfuerzos de la industria de defensa de la UE en el desarrollo de equipos y tecnologías, mediante la cofinanciación de la UE. Los siete proyectos en los que participa GMV en esta segunda convocatoria suponen un total de 347,6 millones de euros, alrededor del 29 % del presupuesto total.



Startical obtiene el apoyo de la Unión Europea para llevar la gestión del tráfico aéreo al espacio en un proyecto pionero

La innovadora propuesta de Startical, una empresa creada por Indra y ENAIRE, de lanzar una constelación de satélites de pequeño tamaño para mejorar la gestión del tráfico aéreo (ATM) ha recibido un importante respaldo de la Comisión Europea, que va a apoyar el desarrollo de un demostrador clave para agilizar el despliegue de la solución. La Agencia Ejecutiva de Infraestructura Climática y Medioambiente (CINEA), a través del fondo europeo Connecting Europe Facility (CEF), aportará unos 15 millones de euros al proyecto ECHOES, liderado por Startical, ENAIRE e Indra, con el objetivo de validar y cuantificar las ventajas, fiabilidad y disponibilidad, con las que esta infraestructura espacial revolucionará el sector de la navegación aérea,

haciéndolo mucho más sostenible y acercando el objetivo de descarbonización, fijado para 2050. La propuesta ha obtenido este elevado porcentaje de financiación en la convocatoria dedicada a proyectos de Transporte Inteligente lanzada por esta agencia europea,

gracias a una excelente valoración, con algunas de las puntuaciones más altas posibles en los diferentes criterios de evaluación. Se reconoce con ello su solvencia técnica, su carácter innovador, el enorme impacto de la iniciativa y su capacidad disruptiva.



Thales, Seis estaciones de vigilancia ADS-B para su despliegue y puesta en servicio en el Sector Cantábrico

Thales ha firmado un contrato con ENAIRE, gestor nacional de la navegación aérea en España, para el suministro, instalación y puesta en servicio de seis estaciones de vigilancia aérea ADS-B Extended Squitter en configuración redundante. Estas estaciones están ubicadas en distintos emplazamientos del Sector Cantábrico dentro de la Dirección Centro-Norte de ENAIRE. El objetivo de estas adquisiciones es avanzar aún más en la seguridad de la gestión del tráfico aéreo en España. Los seis equipos incluidos en el contrato de Thales se instalarán en el entorno de los aeropuertos de Bilbao,

Burgos, Pamplona, San Sebastián, Vitoria y el Complejo Radioeléctrico del Cabo Higuera de San Sebastián. Su función será dar cobertura de vigilancia a los procedimientos de aproximación a dichas instalaciones, así como complementar la cobertura de vigilancia existente en ruta. Se conseguirá así mitigar los efectos de posibles errores o fallos de cobertura temporales de radares próximos, que hasta ahora se cubrían con radares de terceros, como por ejemplo militares. Del mismo modo, este sistema aportará cobertura de vigilancia a la superficie de dichos aeropuertos. El contrato incluye la adquisición

de equipos para los diferentes Sistemas de Supervisión Remota de los Sistemas de Vigilancia ADS-B en las respectivas cabeceras de Sector y de la Región, así como en el Centro de Experimentación y Desarrollo de los Servicios Centrales de ENAIRE (CED); además de los repuestos locales y centralizados correspondientes; el suministro e instalación de estas estaciones ADS-B con tecnología Extended Squitter; y el suministro de los elementos y equipos necesarios para el control y la supervisión remota de los sistemas en cada una de las torres de control de las instalaciones.

Iberia, la segunda aerolínea del mundo que más ha reducido sus emisiones de CO₂ en los vuelos de largo radio

Iberia es la segunda aerolínea del mundo que más ha reducido sus emisiones de CO₂ en los vuelos de largo radio, según el informe elaborado por la consultora independiente de aviación IBA, que realiza el seguimiento anual de más de 65.000 aviones y 35 millones de vuelos. Según este informe, desde 2019 Iberia ha reducido sus emisiones de CO₂ un 17% por asiento-kilóme-

tro en sus vuelos de largo radio que, son precisamente, para los que a día de hoy no existe una alternativa más eficiente al transporte aéreo.



Aena licita el servicio del Sistema Automatizado de Tratamiento de Equipajes del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas por unos 160 millones de euros

Aena ha licitado el servicio de operación y mantenimiento del Sistema Automatizado de Tratamiento de Equipajes (SATE) del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas por un importe total de 159.443.982,40€ y un plazo de ejecución de 5 años. El actual contrato, adjudicado a Siemens Logistics en julio de 2017 y que finaliza el 28 de diciembre de 2022, se adjudicó por 140,9 millones de eu-

ros y un plazo de ejecución también de 5 años. El servicio incluye la operación y mantenimiento de los sistemas de transporte de equipajes de las terminales T123, T4 y T4 Satélite, incluyendo el suministro y gestión de repuestos, así como determinados servicios auxiliares necesarios para la correcta explotación del sistema, como la gestión de bandejas de equipajes o el desatascado de maletas.



ENAIRE acoge la última reunión del grupo director de expertos de EASA que proporciona dirección estratégica para la nueva regulación europea de certificación de los sistemas de gestión del tráfico aéreo del Cielo Único Europeo

El grupo de expertos liderado por EASA, la Agencia Europea de Seguridad Aérea, que proporciona soporte a la Comisión Europea en el desarrollo de la estrategia de implantación de los aspectos regulatorios relacionados con la interoperabilidad y despliegue seguro de los sistemas de navegación aérea, se ha reunido en el Centro de Control de ENAIRE en Barcelona. Este grupo de trabajo de alto nivel está presidido por el CEO del proveedor suizo de navegación aérea, Skyguide, Alex Bristol. Y lo componen Arndt Shoenemann, CEO de DFS (proveedor alemán); Jan Klas,

CEO de ANS CZ (República Checa); Piotr Samson, director general de Aviación Civil de Polonia; Ángel Luis Arias, director general de ENAIRE; Christine Berg, jefa de la Unidad de Cielo Único de la Comisión Europea; por parte de EASA están su director Patrick Ky; Jussi Myllarniemi, jefe de Departamento de Tráfico Aéreo y Manuel Rivas Vila, responsable de sección de supervisión ATM. También, como representantes de la industria de tráfico aéreo, figuran Ignacio Mataix, CEO de Indra; Christian Rivierre, CEO de Thales ATM, y Massimo Garbini, asesor especial del director general de Frequentis.





DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Aena saca a concurso los servicios de asistencia en tierra para 43 aeropuertos y los dos helipuertos de la red

Aena ha lanzado un nuevo concurso público para los servicios de asistencia en tierra a terceros, en la categoría de handling de rampa. Se trata del mayor concurso de handling del mundo. Con este proceso de selección de operadores, se van a renovar 41 licencias para 43 aeropuertos y los dos helipuertos de la red por un período de siete años. Los trámites del concurso se iniciaron en 2021 y, tras el preceptivo período de consultas externas y la incorporación de diversos comentarios y pro-

puestas a los borradores de los pliegos, Aena inició un segundo período extraordinario de consultas al sector. Una vez resuelto el concurso, serán las compañías aéreas las que contraten los servicios de los agentes de handling que resulten adjudicatarios. Las 41 licencias de handling de rampa se agrupan en 21 lotes. Los aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, Palma de Mallorca, Málaga-Costa del Sol y Alicante-Elche Miguel

Hernández renovarán sus tres licencias. Mientras, Gran Canaria, Tenerife Sur, Valencia, Ibiza, Sevilla, César Manrique-Lanzarote, Bilbao, Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna, Fuerteventura y Menorca seguirán contando con dos licencias cada uno. El resto de aeropuertos se agrupan en tres lotes que suponen tres licencias, a las que hay que sumar la de los helipuertos de Ceuta y Algeciras y las dos licencias de carga de los aeropuertos de Zaragoza y Vitoria.



ENAIRE actualiza su estructura organizativa para alinearla con su estrategia en seguridad, sostenibilidad, clientes y responsabilidad social empresarial

ENAIRE adecua y actualiza su estructura organizativa a los objetivos fijados en su Plan Estratégico 2021-2025, el Plan de Vuelo 2025, para su modernización y transformación y mantener el liderazgo a escala nacional e

internacional acorde con las nuevas necesidades y los nuevos escenarios del sector aéreo. Estos cambios introducidos suponen una palanca para el despliegue del Plan de Seguridad. Además, permitirán impulsar la sostenibilidad medioambiental y la calidad

en la atención y servicios a sus clientes; y la responsabilidad social empresarial (RSE) y el reforzamiento de los procesos del cumplimiento normativo. Se trata de un cambio relevante en el organigrama del gestor nacional de servicios de navegación aérea, dependiente del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA), que dirige Raquel Sánchez. Con esta actualización de su estructura, ENAIRE da un paso más, en el ámbito organizativo, en la respuesta a los desafíos del profundo proceso de transformación que se vive en el sector de la aviación como consecuencia de la crisis de la COVID-19, las nuevas tecnologías y los requerimientos del Cielo Digital Europeo.



IAG entra en el accionariado de Air Europa con una participación del 20% de la aerolínea

La multinacional convierte en acciones el préstamo de 100 millones de euros negociado con Globalia el pasado mes de marzo.

La multinacional International Airlines Group (IAG) ha entrado en el accionariado de Air Europa con una participación del 20%. El grupo IAG ejerce así

la opción de convertir en acciones el préstamo de 100 millones de euros a siete años acordado el pasado mes de marzo con Globalia, matriz de la aerolínea, y formalizado en junio. La decisión refuerza el proyecto de Globalia, que seguirá siendo accionista mayoritario de Air Europa.



La tecnología de torre remota de Indra, distinguida con el premio Maverick de Resiliencia



HungaroControl e Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, han sido distinguidos con el premio Maverick de Resiliencia 2022, que reconoce el uso innovador que el proveedor de servicios de navegación aérea húngaro ha hecho de las nuevas tecnologías digitales.

En los momentos en los que la pandemia por Covid-19 se encontraba en su máximo nivel en 2020, la provisión de servicios de tráfico aéreo seguros y eficientes estaba en riesgo. Para minimizar el peligro de contagio entre los equipos, HungaroControl dividió a sus controladores en tres grupos. El turno de noche trabajó desde la torre

física, mientras que el turno de día lo hizo remotamente desde el centro de contingencia. Un tercer grupo se mantuvo en su casa preparado por si fuese necesario.

HungaroControl utilizó el sistema INNOVA de Indra en ambas localizaciones para la vigilancia de movimientos en tierra y la gestión del tráfico aéreo, aportando a los controladores de ambos lugares toda la información relevante que necesitaban.

El uso que HungaroControl hizo de las tecnologías de torre remota para asegurar la continuidad del negocio durante la pandemia global demuestra cómo los proveedores de servicios de navegación pueden beneficiarse de estas soluciones para reforzar su resiliencia.

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas ofrece al pasajero una zona de espera con mobiliario sostenible en la Terminal T4S

Aena ha instalado una zona de asientos con mobiliario sostenible en la zona de embarque de la Terminal T4S. Este nuevo espacio forma parte de un proyecto piloto que tiene como objetivo mejorar la experiencia del cliente a su paso por el aeropuerto: ofreciendo un servicio integral de calidad, a través de la implantación de nuevas tecnologías y procesos innovadores, en el marco de la apuesta por la sostenibilidad en las instalaciones.

Con un diseño inspirado en la naturaleza, se encuentra en la zona de embarque de la Terminal T4S y está formado por un conjunto de asientos y bancadas, tanto fijas como reclinables con jardineras y árboles Leaf Lamp. El

conjunto ofrece una capacidad total de 62 asientos y cuenta con cargadores de dispositivos, enchufes habituales y tomas USB.





AERTEC



TARSIS 25



TARSIS 75

Operaciones civiles

- Emergencias
- Apoyo en la extinción de incendios
- Recolección de datos de grandes áreas
- Inspección de infraestructuras lineales

Operaciones de seguridad

- Patrulla y vigilancia aérea
- Búsqueda y apoyo en salvamento marítimo
- Control de fronteras
- Apoyo a operaciones terrestres
- Inteligencia, vigilancia y reconocimiento

➔ **Máxima capacidad operativa**
UAS Clase Small

#UAS

TARSIS

aertecsolutions.com/uas

