

ADM Sevilla impulsa el negocio de la industria aeroespacial en España

CIERRA CON RÉCORD DE 1.251 PARTICIPANTES DE 29 PAÍSES





EL MAYOR EVENTO DE UAS EN ESPAÑA



[DRONES]³ UAV - UGV - USV

UNVEX es un evento reconocido internacionalmente que ya ha celebrado seis ediciones en España y cuatro en América Latina. En esta séptima edición, **UNVEX** se enfoca en la visión global de los Drones, haciendo hincapié en sus 3 dominios: aéreo, terrestre y marítimo. Cuenta con la colaboración de la Junta de Andalucía e Invest in Andalucía.

INCLUYE:

- Programa de Conferencias
- Talleres especializados
- Exposición
- Programa de Demostraciones
- Actividades de networking

Organizado por:



COORGANIZADORES:



www.unvex.es

Contacto
Contact

eventos@idsolutions.biz
Tel. (+34) 915 940 734

sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8-10 reportaje

12 espacio

fuera de pista **13**

15 fuera de pista

Javier Marín, consejero ejecutivo y director general de Aeropuertos de Aena, recibe la Gran Cruz del Mérito Aeronáutico del Ministerio de Defensa

Javier Marín, consejero ejecutivo y director general de Aeropuertos de Aena, ha sido distinguido con la Gran Cruz del Mérito Aeronáutico con distintivo blanco que otorga el Ministerio de Defensa. El Consejo de Ministros, a propuesta de la ministra de Defensa, Margarita Robles, ha concedido a Marín este reconocimiento por "personificar la estrecha relación que ha hecho posible la compatibilidad de la gestión de la aviación civil y militar en sus respectivos ámbitos y espacios".

El consejero ejecutivo y director general de Aeropuertos de Aena, que preside además el Consejo Internacional de Aeropuertos europeos (ACI Europa), es responsable de la red de 46 aeropuertos españoles gestionados por Aena y de los aeropuertos que gestiona la compañía en Londres y Brasil.

Durante su larga trayectoria de más de 30 años en la industria aeroportuaria, ha protagonizado el desarrollo internacional y la modernización de la red de aeropuertos españoles, infraestructuras que hoy están a la vanguardia de la tecnología y son reconocidas en todo el mundo.

En estas tres décadas, los aeropuertos españoles se han convertido en líderes mundiales, gracias a contar con los más sofisticados sistemas de seguridad, con procesos de digitalización orientados a la experiencia del pasajero y, además, hoy, se encuentran en pleno despliegue de proyectos de sostenibilidad únicos en el mundo.

Javier Marín, antes de ocupar diversos puestos directivos en el ámbito aeroportuario de Aena, fue director general de Navegación Aérea.



ENAIRE celebra el nombramiento de Raúl Medina como director de EUROCONTROL: "Corona una trayectoria de éxitos en la gestión del espacio aéreo español"

El nombramiento del español Raúl Medina como director general de EUROCONTROL, la Organización Paneuropea para la Seguridad de la Navegación Aérea, corona una trayectoria de éxitos en la gestión del espacio aéreo español. "Desde ENAIRE, como gestor nacional de navegación aérea, nos congratulamos especialmente por la elección de Raúl Medina por lo que supone de

refuerzo para el liderazgo de España en el impulso al sector del transporte aéreo europeo". Son palabras del director general de ENAIRE, Ángel Luis Arias, quien destaca "las iniciativas promovidas desde España en colaboración activa con EUROCONTROL y el apoyo a la visión de red y el refuerzo de la comunicación entre todos los actores y usuarios del espacio aéreo".



De izquierda a derecha, Andrés Arranz (presidente de Senasa), Montserrat Mestres (directora de Aesa), Ángel Luis Arias (director general de ENAIRE), Sergio Vázquez Torión (presidente de Ineco), y Raúl Medina en el stand de ENAIRE en el World ATM Congress 2022.

Cruz al Mérito Aeronáutico Cristina Cuerno



El Patio de Honor del Cuartel General del Ejército del Aire ha sido escenario de la imposición de diversas condecoraciones concedidas por el Ministerio de Defensa, en un acto presidido por el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire.

Cristina Cuerno, actualmente directora de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE), ha recibido la Cruz al Mérito Aeronáutico con distintivo blanco, que le fue concedida en 2019, tal y como recoge el Boletín Oficial del Ministerio de Defensa nº 119 (publicado del 19 de junio de 2019), siendo entonces catedrática de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) y directora del Curso de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aeronaves.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.

DIRECTOR: JESÚS SALAZAR

REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR

ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ

FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS

IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS

DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012

CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com

administracion@periodicoaire.com

publicidad@periodicoaire.com

www.periodicoaire.com

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

staff

TEDAE se incorpora a Cotec

La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) refuerza su carácter innovador y se incorpora a la Fundación Cotec, cuyo objetivo es promover la innovación como motor de desarrollo económico y social. Con este acuerdo, ambas instituciones van a colaborar a través de reuniones, comités y grupos de trabajo para fomentar la innovación de las empresas españolas, tanto grandes como pymes.

Las empresas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio asociadas a TEDAE destinaron en 2020 una inversión de 1.900 millones de euros en I+D+i, lo que supone un 12 % de la inversión

total que se realiza en España, según cifras de KPMG. Para César Ramos, director general de TEDAE, "la incorporación de TEDAE a Cotec supone un impulso más para potenciar la innovación de nuestras empresas que producen productos altamente competitivos y que trabajan para alcanzar la autonomía tecnológica".

Por su parte, Jorge Barrero, director general de Cotec, asegura que "el conocimiento de TEDAE aportará gran valor al trabajo de análisis y promoción que venimos realizando en Cotec sobre las tres grandes transiciones: de lo lineal a lo circular, de lo analógico a lo digital, de lo tangible a lo inmaterial".

A400M: Airbus apoya la transformación de la Fuerza Aérea Alemana hacia el combustible de aviación sostenible



Airbus está apoyando a la Fuerza Aérea Alemana en su transformación a largo plazo para aumentar la sostenibilidad en su flota de aviones. Airbus está trabajando con la fuerza aérea para proporcionar a la Luftwaffe una autorización técnica para comenzar las pruebas de vuelo del A400M alemán con hasta el 50 por ciento de combustible de aviación sostenible (SAF, por sus siglas en inglés) a corto plazo. El combustible de aviación sostenible es una alternativa probada que puede reducir el ciclo de vida de las emisiones de CO2 hasta en un 85% en comparación con el combustible convencional.

De este modo, Alemania, que tiene un total de 53 unidades encargadas, se convierte en la primera nación cliente que lanza una transformación gradual a SAF para su flota operativa de A400M.

"El objetivo de la Luftwaffe es lanzar una transformación hacia la sostenibilidad de su flota. Su misión es también la nuestra. Estamos encantados de apoyar estos grandes esfuerzos, no sólo para el A400M sino para toda su flota de aviones Airbus, desde los de transporte VIP hasta los cazas", dijo Mike Schoellhorn, Chief Executive Officer de Airbus Defence and Space.

La industria de Defensa española presente en Eurosatory

La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) ha organizado el Día de España en la feria Eurosatory, al que ha asistido el embajador de España en Francia, Victorio Redondo Baldrich.

Eurosatory es la feria de Defensa que congrega a empresas nacionales y extranjeras con el fin de mostrar tecnología punta a través de una exposición física y virtual de productos y servicios. Desde el lunes 13 y hasta el jueves 16 de junio, 20 empresas españolas se reúnen en París para crear alianzas, firmar acuerdos comerciales y exponer el potencial de la industria española ante más de 1.800 expositores internacionales procedentes de más de 50 países. Asimismo, el pabellón de España cuenta con el apoyo del Ministerio de Industria, Comercio

y Turismo, ICEX y del Ministerio de Defensa.

Las empresas españolas que representan a la industria nacional en la feria son Arquimea, Centum, Einsa, Escribano M&E, GMV, GTD, Indra,

Instalaza, Iraundi, Mades, Navantia, SAPA, Tecnobit - Grupo Oesía, TECHNOLOGY AND SECURITY DEVELOPMENTS (TSD), Urovesa, Expal, General Dynamics, i-4S, Nammo Palencia y Piedrafita Systems.



Tecnobit - Grupo Oesía lleva a Eurosatory 2022 sus capacidades en el mercado internacional

Tecnobit - Grupo Oesía, continuando con la estrategia comercial de internacionalización de sus productos y servicios, participa nuevamente en la Semana Internacional

de la Defensa Terrestre, Aeroterrestre y de Seguridad, EUROSATORY 2022, que se celebra del 13 al 17 de junio en el Parc d'Expositions de Paris Nord Villepinte, Francia.

Tecnobit - Grupo Oesía forma parte del Pabellón de España, organizado por la Asociación Española de Empresas tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE).

Tecnobit - Grupo Oesía, aporta su amplio catálogo de soluciones, productos y servicios en el ámbito de la Optrónica, Comunicaciones Tácticas, Simulación, Cifra y Aviónica, dirigidos a garantizar la Seguridad en todos los escenarios y en cualquier misión. En el primer día de la feria, han visitado el stand de la tecnológica la delegación de la Subdirección General de Relaciones Internacionales, con el jefe de la Oficina de apoyo exterior (Oficaex), General de Brigada del Ejército de Tierra, Cesar Augusto Sáenz de Santa María Gómez y el jefe de Estudios y Mercados, Coronel de Infantería del Ejército de Tierra, José Manuel Llorca Díaz.



Indra firma contratos por 90 millones de euros con OCCAR para preparar los helicópteros Tigre del Ejército de Tierra para intervenir en los escenarios más complejos

Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, se ha adjudicado varios contratos por 90 millones de euros con OCCAR (Organización para Cooperación en materia de Armamento) para equipar los 18 helicópteros Tigre MKIII del Ejército de Tierra con sistemas de misión y defensa elec-

trónica de siguiente generación, con los que poder operar en los escenarios más complejos frente a las amenazas cada vez más variadas y sofisticadas que surgirán en los próximos años.

La actual versión del helicóptero Tigre español ya ha demostrado su capacidad en operación en conflictos tan difíciles como el de Afga-

nistán. Ahora, con su evolución a la versión MKIII ordenada por OCCAR en marzo de 2022, se prepara para responder a nuevas amenazas basadas en sistemas de guiado cada vez más avanzados, sensibles y difíciles de detectar, con los que el adversario tratará de impedirle el acceso a zonas de interés, poniendo en jaque su seguridad.





Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



Airbus, Silk Way West Airlines firma un pedido de dos A350F

Silk Way West Airlines, con sede en Bakú, Azerbaiyán, ha firmado un acuerdo de compra de dos A350F. Se trata del primer pedido de la región del Caspio para este tipo de avión. Estos aviones de carga están destinados a modernizar y aumentar la flota existente de Silk Way West Airlines con el avión de carga más eficiente y sostenible disponible en el mercado.

"Estamos encantados de firmar con Airbus el primer acuerdo, aunque seguro que no el último, que marca el inicio de lo que será sin duda una asociación muy fructífera en nuestro esfuerzo por el crecimiento futuro. Hoy, nuestros invitados han sido testigos de un momento decisivo en la historia de Silk Way West Airlines. Confío en el éxito que nos aportará la

adquisición de estos nuevos aviones. Esta firma marca un nuevo hito en el crecimiento de nuestra compañía. No hay duda de que este acuerdo reforzará la posición de liderazgo de la compañía en el mercado mundial de la carga aérea durante los próximos 15-20 años", dijo el Sr. Wolfgang Meier, presidente de Silk Way West Airlines.



Más de 100 empresas expositoras ya han reservado su espacio en la Feria Internacional de Defensa y Seguridad (FEINDEF 23)

La Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España (FEINDEF) inicia la comercialización de sus espacios para la tercera edición que tendrá lugar los días 17, 18 y 19 de mayo de 2023 en IFEMA (Madrid). Tras la apertura del periodo de comercialización, son más de 100 empresas las que ya han reservado su espacio, lo que supone un 42% del espacio total. En su afán por convertirse en una de

las ferias de referencia en España y Europa, FEINDEF 23 contará con un espacio de 40.000 metros cuadrados de exposición, alrededor de 450 expositores de 25 países y más de 100 delegaciones internacionales, superando las cifras de las anteriores ediciones.

FEINDEF 23 supondrá una oportunidad de acceso al nuevo mercado europeo de defensa, reforzando la

implementación de iniciativas en los ámbitos de la investigación colaborativa, del desarrollo de capacidades, del impulso de la inversión en defensa y de la creación del Mercado Único Europeo de defensa. Además, FEINDEF 23 impulsará su compromiso con la investigación e innovación técnica y científica como motor de desarrollo económico, tecnológico y de integración social.

Sopra Steria lanza su programa 'Aeroline Zero Emission'



Sopra Steria está convencida de que la tecnología digital desempeña un papel fundamental a la hora de acelerar la descarbonización de la aviación. Por eso, a través de su vertical de Aeroline, dedicado al sector aeroespacial, ha diseñado un programa a medida para transformar las organizaciones y ayudar a diseñar un futuro más sostenible para esta industria. En virtud de las directivas de las Naciones Unidas (ONU) y de la Unión Europea (UE), por las que todas las partes interesadas del sector de la aviación

están obligadas a lograr la neutralidad de carbono antes de 2050, Sopra Steria ha lanzado esta iniciativa, cuya finalidad es apoyar a los fabricantes del sector en la consecución de dichos objetivos y abarca toda la cadena de valor, desde el diseño de los aviones, hasta las operaciones aeroportuarias y aéreas. El conocimiento de estos negocios, junto con el dominio de los procesos y las tecnologías asociadas, son algunas de las fortalezas de Sopra Steria para acompañar en esta transformación tan relevante.

Asamblea Cluster de Aeronáutica y Espacio HEGAN

La Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio - HEGAN ha celebrado hoy su Asamblea General anual de manera presencial tras 2 largos

años de hacerlo telemáticamente. El acto, que se ha celebrado en el BEC en el marco de la BIEMH22, ha sido inaugurado por Ana CAMACHO,

Directora de Industria y Transición Energética del EJ-GV.

En el evento, Carlos ALZOLA, Presidente de HEGAN y CEO de ITP Aero, junto a Ana VILLATE, Directora de la Asociación Cluster, presentaron los datos 2021 que muestran aún el impacto de la crisis provocada por la Pandemia en el Sector. A pesar de ello, las empresas asociadas han terminado el año con similar facturación que el anterior ejercicio 2020, y con una positiva recuperación del 3% en el empleo del Cluster y un crecimiento del 15% de la inversión en I+D+i.



ITP Aero ganador Premio Retina 2022

El proyecto de la turbina del UltraFan desarrollado por ITP Aero ha sido distinguido con el Premio Retina ECO 2022 en la categoría de Movilidad Inteligente. El jurado de estos importantes galardones del Grupo Prisa ha destacado la tecnología aditiva de impresión 3D que la compañía ha utilizado para fabricar los componentes del TBH (Tail Bearing Housing), una de las estructuras principales del motor, así como la implementación de paneles de atenuación acústica desmontables para minimizar el ruido emitido por la turbina.

Las soluciones tecnológicas propias de vanguardia por las que apuesta ITP Aero la han hecho destacar entre los más de 100 proyectos presentados a la segunda edición de estos galardones,

que fueron entregados anoche en el Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid. Carlos Alzola, CEO de la compañía, recogió el premio de Movilidad Sostenible de manos de SM Reina Letizia. Durante el acto, Teresa Ribera, Vicepresidenta Tercera del Gobierno y Mi-

nistra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, destacó que "Contar con la combinación del uso inteligente de los recursos, aprovechando las tecnologías de las que disponemos, pero sin olvidar el contexto en el que esas tecnologías son útiles, es capital".



EUROJET firma un contrato con NETMA para el suministro de 48 nuevos motores EJ200 para el Ejército del Aire de España

EUROJET Turbo GmbH (EUROJET), el consorcio responsable del motor EJ200 que equipa el Eurofighter Typhoon, ha firmado hoy un contrato con la Agencia de Gestión de Eurofighter y Tornado de la OTAN (NETMA) para suministrar 48 nuevos motores EJ200 al Ejército del Aire de España. El contrato, firmado en el ILA Berlin Air Show, entre el General Miguel Ángel Martín Pérez, Director General de NETMA y Gerhard Bähr, CEO de EUROJET, incluye los motores EJ200 para el avión de combate Eurofighter Typhoon como parte del Proyecto Halcón. Los aviones entrarán en servicio en las Islas Canarias, sumándose a la actual flota española de 70 Eurofighters.

Al igual que todos los motores EJ200 para el Ejército del Aire de España, el ensamblaje final de los motores será realizado por ITP Aero en sus instalaciones de Ajalvir con entregas previstas a partir de 2024. La producción de los módulos del motor será realizada por las cuatro compañías del consorcio EUROJET: Rolls-Royce, MTU Aero Engines, ITP Aero y Avio Aero.





Aristos
European School



Abierto plazo
de **matrícula**

2022/2023

colegioaristos.com



AEROSPACE AND DEFENSE MEETINGS ADM 2022

La viceconsejera de Transformación Económica, el coordinador nacional de Airbus España y el presidente de TEDAE abren la jornada de conferencias de ADM Sevilla

La viceconsejera de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades, Lorena García de Izarra, protagonizará la jornada de apertura del programa de conferencias del 'Aerospace and Defense Meetings ADM 2022', considerado como el mayor evento de negocios del sector aeroespacial en España y que celebra su sexta edición. Junto a García de Izarra participarán el coordinador nacional de Airbus España, Jorge Caro Terrón, y el presidente de TEDAE-Asociación Española de Tecnologías de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio, Ricardo Martí Fluxá



Las conferencias de ADM Sevilla debaten sobre la sostenibilidad, los aviones eléctricos, los taxis aéreos, la robótica, la inteligencia artificial y la reactivación de la industria tras la pandemia

Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Sevilla, junto a Airbus, y Tedae, han puesto en marcha hoy el intenso programa de conferencias de Aerospace and Defense Meetings-ADM 2022', en el que, a través de 15 sesiones y 50 ponentes, se exploran los principales desafíos y oportunidades de futuro que tiene por delante la industria aeroespacial.

La reactivación de la cadena de suministros, tras el parón al que ha sometido la pandemia a esta industria; la inteligencia artificial; la robótica;

la sostenibilidad y los nuevos vehículos aéreos han copado el protagonismo de la jornada principal de conferencias de ADM Sevilla 2022, que dirige así los principales retos del sector aeronáutico tras la pandemia.

Por parte del Gobierno andaluz participó en el acto la viceconsejera de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades, mientras que por el Ayuntamiento de Sevilla fue el alcalde, Antonio Muñoz, el que destacó la importancia

del evento. Junto a ellos, en la jornada, previa a la inauguración oficial de mañana, el coordinador nacional de Airbus España, Jorge Caro Terrón; el presidente de TEDAE-Asociación Española de Tecnologías de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio, Ricardo Martí Fluxá; y el consejero delegado de Extenda, Arturo Bernal. Este primer día de que está considerado como el mayor evento de negocios del sector aeroespacial en España, se ha centrado en tres temas de calado con mesas dedi-



cadadas a la "Cadena de Suministro Aeroespacial del Futuro", "Un Nuevo Modelo de Aviación Sostenible" y "Movilidad Aérea Avanzada, una Alternativa de Futuro al Transporte". ADM 2022 se revela fundamental para la reactivación de una industria que ha sufrido como pocas los efectos de la COVID-19, por la paralización de pedidos de las aerolíneas, y acogerá a más de 300 empresas y 1.000 profesionales procedentes de 28 países que han concertado ya más de 8.000 reuniones de negocio presenciales, que se desarrollarán bajo el formato B2B los días 8 y 9 de junio.

La sexta edición de ADM Sevilla está organizada por la Consejería de la Presidencia, Administración Pública e Interior, a través de Extenda-Andalucía Exportación e Inversión Extranjera, y por la empresa BCI Aerospace, especialista en reuniones internacionales del sector. Igual-

mente, cuenta con la implicación de los principales fabricantes de la industria europea, española y andaluza: Airbus, el mayor fabricante europeo, como socio principal del certamen; Aciturri y Alestis, como patrocinadores platinum; Aernnova, Sofitec, Aerotecnic y Gazc, como patrocinadores gold; y Grupo Sevilla Control y UMI Aero Group, como patrocinadores silver.

ADM Sevilla cuenta también con la colaboración, como apoyos institucionales, del resto de agentes de la industria española, a través de Tedae (Asociación Española de Empresas Tecnológicas, de Defensa, Aeronáutica y Espacio), y Andalucía Aerospace, el clúster aeroespacial andaluz. Además, apoyan el evento la Agencia IDEA, de la Consejería de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades, con quien Extenda comparte stand, a través del proyecto común 'Invest in Andalucía'; Aerópolis, Parque Aeroespacial de Andalucía; el Parque Tecnológico TecnoBahía de Cádiz; CATEC-Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales; e Invest in Spain (ICEX), del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

La viceconsejera de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades, Lorena García de Izarra, destacó que "la Estrategia Aeroespacial de Andalucía apoyará la reactivación de la industria tras la pandemia y -estoy convencida- que esta reactivación conllevará nuevos retos para la cadena de suministros de esta industria". "En estos nuevos desafíos tendrán mucho que decir los temas que precisamente tratamos en ADM, hablamos de inteligencia artificial, robótica y de un objetivo que no se puede aplazar más y que estamos todos obligados a resolver, el de la sostenibilidad del planeta", apuntó Lorena García de Izarra.



El consejero de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades, Rogelio Velasco, inauguró ADM Sevilla 2022

El consejero de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades, Rogelio Velasco, inauguró el 'Aerospace and Defense Meetings ADM 2022', considerado como el evento internacional del sector aeroespacial de referencia en España y el de mayor participación del Sur de Europa. Rogelio Velasco estuvo acompañado en la inauguración por el alcalde de Sevilla, Antonio Muñoz; el presidente del Clúster Andalucía Aerospace, Antonio Gómez-Guillamón; y el

coordinador nacional de Airbus España, Jorge Caro Terrón.

En su sexta edición, ADM 2022 cumple su décimo aniversario reuniendo a más de 1.000 profesionales de 28 países que generarán más de 8.200 reuniones de negocios. El acto tendrá lugar en el Palacio de Exposiciones y Congresos de Sevilla. ADM Sevilla desarrolla, además, un completo panel de conferencias, mesas redondas y talleres, con hasta 50 ponentes, y espacios de networking empresarial.



ADM Sevilla cierra con récord de 1.251 participantes de 29 países e impulsa el negocio de la industria aeroespacial en España y Andalucía

Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla 2022 clausuró su sexta edición con la cifra récord de 1.251 profesionales participantes de 29 países lo que sin duda contribuirá a impulsar la reactivación de la industria aeroespacial española y andaluza en particular. Con este balance, refuerza su carácter de evento de negocio del sector aeroespacial, al convertirse en un marco privilegiado para las relaciones comerciales de la industria andaluza y española y foro donde se realizan anuncios y alianzas, como el de Airbus, de convertirse en el primer fabricante de un avión comercial cero emisiones, y el acuerdo de Extenda y Tedae para impulsar la internacionalización del sector.

Cuando ya se conocen las cifras finales, en ADM Sevilla 2022 participaron 1.251 profesionales de 323 empresas, procedentes de 29 países, desarrollando entre ellos 8.500 reuniones de negocio, formato b2b. Además, los récords alcanzados de profesionales participantes y países representados, desde la primera edición de 2012, evidencian el músculo recuperado por la industria en esta cita tras superar el bache causado por la pandemia. ADM se confirma también como epicentro del comercio exterior hasta el punto

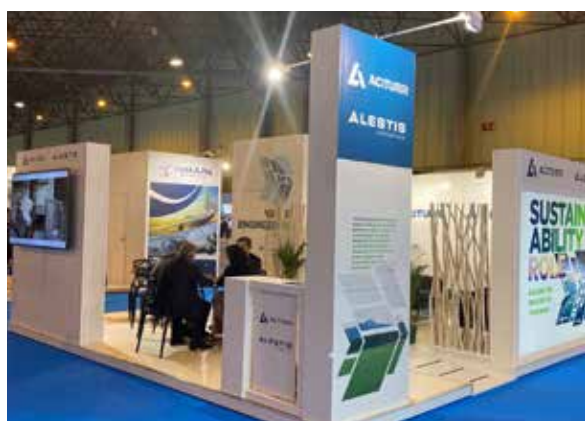
de que dos de cada tres de las empresas asistentes eran extranjeras, consolidando así su carácter de feria internacional y la consideración de evento de referencia del sector aeroespacial de España.

ADM Sevilla, organizada por la Consejería de la Presidencia, Administración Pública e Interior, a través de Extenda-Andalucía Exportación e Inversión Extranjera, y por la empresa BCI Aerospace, especialista en reuniones internacionales del sector, contó con el apoyo institucional del Gobierno andaluz, de la mano de su consejero de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades, Rogelio Velasco, que inauguró la cita el pasado día 8 de junio.

Igualmente, ADM está compuesta por los principales fabricantes de la industria europea, española y andaluza: Airbus, el mayor fabricante europeo, como socio principal del certamen; con Aciturri y Alestis, como patrocinadores platinum; Aernnova, Sofitec, Aerotecnic y Gazc, como patrocinadores gold; y con Grupo Sevilla Control y UMI Aero Group, como patrocinadores silver. Cuenta también con la colaboración, como apoyos institucionales, del resto de agentes

de la industria española, a través de Tedae (Asociación Española de Empresas Tecnológicas, de Defensa, Aeronáutica y Espacio), y la andaluza, con Andalucía Aerospace, el clúster aeroespacial andaluz. Además, apoyan el evento la Agencia IDEA, de la Consejería de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades, con quien Extenda comparte stand, a través del proyecto común 'Invest in Andalucía'; Aerópolis, Parque Aeroespacial de Andalucía; el Parque Tecnológico TecnoBahía de Cádiz; CATEC-Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales; e Invest in Spain (ICEX), del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

El consejero delegado de Extenda, Arturo Bernal, destacó "el éxito de la apuesta, tanto del sector público como privado, de hacer ADM el epicentro del negocio del sector aeroespacial en España". "Trabajamos con el objetivo de aupar al liderazgo nacional en exportaciones a la industria aeroespacial de Andalucía y esta cita, en la que hemos registrado cifras de récord, ha demostrado que estamos en el camino correcto para la reactivación de una industria estratégica para nuestra comunidad", subrayó Arturo Bernal.



MTORRES GLOBAL SERVICES

TIME TO UPDATE



TIME TO UPDATE

MTorres se ha transformado para adaptarse a la nueva realidad y ofrece a sus clientes una propuesta revolucionaria basada en conectividad, globalidad y servicios.

Además de su reconocida gama de productos para la industria aeroespacial, MTorres destaca ahora por su amplia oferta de soluciones y servicios integrales.



www.mtorres.com
info@mtorres.com

Airbus se adjudica el contrato del satélite de monitorización de la Tierra FORUM de la ESA



Airbus se ha adjudicado un contrato de 160 millones de euros para realizar el satélite FORUM de la Agencia Espacial Europea (ESA) que medirá el calor emitido por la Tierra hacia el espacio. FORUM, abreviatura de Far-infrared Outgoing Radiation Understanding

and Monitoring, será el primer satélite que observará la Tierra en la parte del infrarrojo lejano del espectro, proporcionando mediciones únicas de la energía emitida por la Tierra para ayudar a mejorar la comprensión del sistema climático. Las mediciones del

espectrómetro de FORUM permitirán a los científicos recopilar una visión de alta resolución del efecto invernadero de la Tierra y de las propiedades de las nubes de hielo y del vapor de agua en la atmósfera. Airbus es el contratista principal de la misión y OHB proporciona el instrumento. Jean-Marc Nasr, Responsable de Space Systems en Airbus, dijo: "Esta misión crítica de observación de la Tierra para medir la radiación infrarroja de la Tierra por primera vez, proporcionará a los científicos y climatólogos los datos que necesitan para mejorar sus previsiones sobre el calentamiento global. Se basa en el legado de Airbus en el diseño y la fabricación de pequeñas misiones rentables de observación de la Tierra, incluyendo Sentinel-5P, y es la sexta misión Earth Explorer liderada por Airbus para la Agencia Espacial Europea".

GMV se consolida como líder europeo en la automatización y coordinación de operaciones de prevención de colisiones en el espacio



El espacio está cada vez más congestionado y, hoy en día, evitar las colisiones de manera activa se ha vuelto una tarea cotidiana en las operaciones espaciales. Estas operaciones dependen de datos de vigilancia espacial que estén validados, sean precisos y lleguen con puntualidad. Para un satélite en órbita baja (LEO), cada semana se esperan cientos de alertas de conjunción. Una vez procesadas y filtradas, para cada satélite siguen quedando unas dos alertas semanales para las que se requiere que un operador debe llevar a cabo un análisis y seguimiento detallado. En este marco, y como parte del Programa de Seguridad Espacial (S2P), la Agencia Espacial Europea (ESA) sentó en 2019 las bases de la tecnología que servirá para la Estimación

del Riesgo de Colisión y Mitigación Automatizada (CREAM). El programa CREAM tiene como objetivo desarrollar una tecnología que sirva para evitar de forma automatizada las colisiones para así reducir las tareas a las que se enfrentan los operadores de satélite (expertos trabajando en turnos 24x7, esfuerzos adicionales en las estaciones de tierra), el tiempo que transcurre entre la toma de decisión sobre la ejecución de la maniobra de evasión y la conjunción y, como consecuencia, para reducir el número de falsas alarmas, esto es, los casos en los que los equipos de control inician la preparación de una maniobra de evasión que al final resulta innecesaria, ya que una vez se actualizan los datos estos indican una baja probabilidad de colisión.

Thales Alenia Space arranca una etapa fundamental en el desarrollo de la misión CRISTAL para el programa europeo de observación de la Tierra Copernicus

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), y Telespazio, la sociedad conjunta entre Leonardo (67 %) y Thales (33 %), firmaron un contrato con el Ministerio de

Defensa de Italia con el objeto de continuar el desarrollo del sistema SICRAL 3 de telecomunicaciones seguras por satélite y su segmento terreno. Este nuevo contrato, que cubre la fase de desarrollo D, marca la

prosecución de un complejo proceso que comenzó con las fases iniciales O/A, siguió con las fases B y C, y con otras varias fases dedicadas a la implementación que conducirán al lanzamiento de SICRAL 3A en 2026 y de SICRAL 3B posteriormente. El programa SICRAL (Sistema Italiano de Comunicaciones Seguras y Alertas) consiste en un sistema de satélites geoestacionarios destinados a la comunicación confidencial para uso táctico y estratégico, con el objetivo de apoyar las misiones operativas de defensa tanto dentro del territorio italiano como fuera de él.



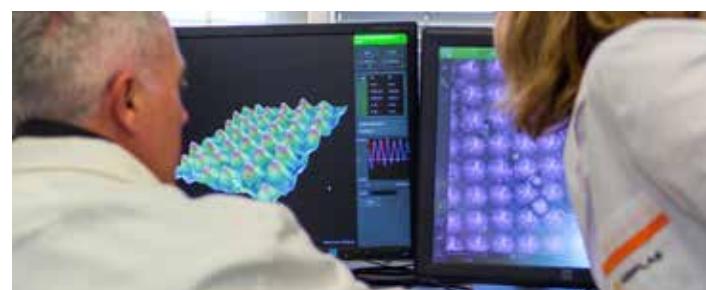
Thales Alenia Space y Telespazio firman con el Ministerio de Defensa de Italia un nuevo contrato relativo al desarrollo del sistema de telecomunicaciones SICRAL 3

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), y Telespazio, la sociedad conjunta entre Leonardo (67 %) y Thales (33 %), firmaron un contrato con el Ministerio de Defensa de Italia con el objeto de continuar el desarrollo del sistema SICRAL 3 de telecomunicaciones seguras por satélite y su segmento terreno. Este nuevo contrato, que cubre la fase de desarrollo D, marca la

prosecución de un complejo proceso que comenzó con las fases iniciales O/A, siguió con las fases B y C, y con otras varias fases dedicadas a la implementación que conducirán al lanzamiento de SICRAL 3A en 2026 y de SICRAL 3B posteriormente. El programa SICRAL (Sistema Italiano de Comunicaciones Seguras y Alertas) consiste en un sistema de satélites geoestacionarios destinados a la comunicación confidencial para uso táctico y estratégico, con el objetivo de apoyar las misiones operativas de defensa tanto dentro del territorio italiano como fuera de él.



El instituto tecnológico del plástico AIMPLAS participa en su primer proyecto aeroespacial



El espacio siempre ha sido un motor de la innovación tecnológica e industrial. Desarrollar nuevos productos y servicios, aprovechando las condiciones que ofrece la órbita terrestre, abre una oportunidad para dar con soluciones técnicas que respondan a los conocidos desafíos de la industria y la ingeniería, y contribuye a estimular un nuevo sector económico de gran potencial comercial. Con este objetivo, nace el Acelerador de Materiales Avanzados, una iniciativa del

programa Business in Space Growth Network (BSGN) de la Agencia Espacial Europea (ESA), en la que AIMPLAS participa para impulsar el desarrollo de nuevos materiales en condiciones de microgravedad y vacío del espacio. Se trata del primer proyecto aeroespacial del que el Instituto Tecnológico del Plástico forma parte, abriendo así una nueva línea de investigación de materiales plásticos avanzados con una calidad y prestaciones superiores a los desarrollados en la Tierra.

Raquel Sánchez anuncia que ENAIRE convocará 137 plazas nuevas de controladores aéreos

La ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, ha anunciado hoy que ENAIRE convocará 137 plazas de controladores aéreos a finales de este año para hacer frente al incremento previsto del tráfico aéreo.

Este anuncio coincide con la celebración del World ATM Congress, el Congreso Mundial de Navegación Aérea, cuya novena edición tiene lugar en

Madrid esta semana, del 21 al 23 de junio. Raquel Sánchez ha confirmado que el gestor nacional de navegación aérea continuará la incorporación de nuevos controladores aéreos en línea con lo previsto en su plan estratégico. Esta estrategia de refuerzo del personal de control no se ha visto paralizada por la pandemia, lo que le ha permitido disponer para este verano de una plantilla de controlado-

res aéreos superior a la que tenía en 2019 antes de la crisis.

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana está haciendo un esfuerzo, a través de ENAIRE, para dotarse de los medios humanos necesarios para atender con garantías de seguridad y eficiencia el crecimiento del tráfico aéreo que se espera para los próximos años, cuya recuperación ya se está produciendo en 2022.



Los empleados del aeropuerto de Qatar se forman con una plataforma de realidad virtual desarrollada por Stratesys



La empresa FMM, joint venture entre Ferrovial y Qatar Airways y referente en servicios de gestión de instalaciones de primer nivel en Qatar, ha confiado en Stratesys para crear una solución de formación para sus empleados basada en Realidad Virtual, que ofrece un modelo de capacitación, más completo y eficiente, manteniendo los estándares de calidad. En un sector como los servicios de Facility Management donde la rota-

ción de puestos de trabajo es elevada y la capacitación de los trabajadores precisa rapidez y eficiencia, una formación inmersiva a través de una plataforma de realidad virtual permite acelerar el proceso de on-boarding. La tecnología desarrollada por Stratesys, permite que cualquier empleado, desde cualquier parte del mundo, pueda formarse en remoto de manera eficiente en gemelos digitales que reproducen los escenarios reales.

ENAIRE, el proyecto ASPRID avanza con una prueba destinada a validar este sistema ante la amenaza de drones en el entorno aeroportuario

INTA, ENAIRE y Aena participan en el proyecto

Las empresas españolas INTA, ENAIRE y Aena participan, junto a otras 4 entidades europeas, en el proyecto

ASPRID, que estudia formas innovadoras de proteger a los aeropuertos de las incursiones de drones no autorizados, dentro del Programa de la Unión Europea Horizonte 2020.

El proyecto ha realizado una prueba

de laboratorio en formato "Gaming Exercise", para validar el concepto operacional del sistema. El objetivo ha sido el de demostrar que el sistema ASPRID produce un impacto positivo para reaccionar ante amenazas de drones en el entorno aeroportuario, mediante la representación de escenarios donde se han empleado herramientas software de simulación de tráfico aeroportuario en tiempo real, así como un entorno de presentación de información desarrollado durante el proyecto. En las simulaciones han participado controladores de tráfico aéreo de ENAIRE y expertos de las divisiones de Seguridad y Operaciones de Aena.



EUROCONTROL MUAC e Indra ponen en operación el sistema de comunicaciones controlador-piloto más avanzado del mundo y aceleran la digitalización del cielo europeo

EUROCONTROL MUAC (Maastricht Upper Area Control Centre) en colaboración con Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, han puesto en operación un avanzado sistema que permite a los sistemas de control de tráfico aéreo intercambiar información con el ordenador de vuelo de la aeronave de forma automatizada para gestionar el tráfico aéreo con unos niveles de eficiencia, seguridad y flexibilidad superiores a los actuales, en lo que representa un paso adelante decisivo en la digitalización del cielo europeo.

Con la introducción del sistema ATN Automatic Dependent Surveillance Contract (ADS-C), MUAC EUROCONTROL e Indra allanan el camino para el despliegue progresivo de una nueva tecnología que contribuirá a mejorar el tráfico aéreo en Europa y en el resto del mundo.



Este sistema permite al controlador establecer 'contratos electrónicos' con las aeronaves y recibir información sobre parámetros clave, como la ruta y altitud, entre otros. El intercambio de datos se realiza de forma directa, con la aeronave deseada, acordando la información concreta que se necesita y la frecuencia con la que se debe recibir, consiguiendo establecer de esta forma una comunicación 'si-

lenciosa', que reduce al mínimo las comunicaciones de voz y agiliza la gestión del tráfico, reduciendo la carga de trabajo del controlador y piloto. Los datos se transmiten, a través de la nueva red de Telecomunicaciones Aeronáutica (ATN), una sofisticada "autopista" global de la información que está transformando las comunicaciones tierra-tierra y tierra-aire en el mundo de la aviación.

La tecnología de Thales seleccionada para el nuevo sistema de entrada / salida del espacio Schengen

A lo largo del presente año, los Estados miembros del espacio Schengen deberán tener un sistema biométrico de entrada y salida para registrar a los ciudadanos no europeos que crucen una frontera exterior de la UE. Thales, en colaboración con la empresa Zelenza, ha sido seleccionado por el Ministerio del Interior español para dotar de más de 1.500 equipos que se desplegarán en los Puestos de Control Manual (PCM) de todos los pasos fronterizos.

Los PCM se ubicarán en el punto de control del oficial de fronteras estarán equipados con el software de control de fronteras EES de Thales y con dispositivos de Thales como verificadores de documentos y dispositivos de reconocimiento

de huella dactilar, ambos integrados en un totem o facepod con sistema de captura facial. Este sistema integrado de Thales permitirá agilizar el proceso de registro de la identidad y despacho de los ciudadanos no comunitarios en las fronteras.





DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Air Europa participa en el primer envío de carga aérea a Latinoamérica gestionado de forma totalmente digital

A finales del pasado mes, un vuelo de Air Europa entre los aeropuertos de Madrid-Barajas y Montevideo, en Uruguay, fue el primero de la historia en hacer realidad la gestión digital de una carga aérea entre Europa y Latinoamérica. Gracias a la tecnología blockchain, el envío se tramitó con éxito sin necesidad de imprimir un solo papel, ahorrando tiempo y evitando errores a lo largo del pro-

ceso. Para ello, las partes implicadas utilizaron la plataforma Usyncro, diseñada para sincronizar los datos de todo tipo de envíos logísticos, junto con el estándar abierto ONE Record, desarrollado por IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo) para la gestión de datos compartidos en este ámbito.

Además de Air Europa, la experiencia piloto contó con la intervención

de las empresas y organizaciones DB Schenker, Usyncro, Worlf Flight Services (WFS), Latin America Cargo City (LACC), IATA y la Agencia Tributaria española. Todas ellas forman parte de MAD Cargolab, iniciativa desde la que se busca transformar el sector de la carga aérea. El proceso se llevó a cabo gracias a la emisión de una referencia única para el envío tramitada a través de Usyncro.



Los Aeropuertos de Aena adscritos al programa Airport Carbon Accreditation avanzan con su certificación para alcanzar la neutralidad en carbono en 2026

Los aeropuertos de la red de Aena que forman parte del programa Airport Carbon Accreditation (ACA) han dado un paso más en el compromiso de adelantar a 2026 la obtención de neutralidad en carbono, renovando o ascendiendo en su nivel de acreditación. En esta ocasión, el Aeropuerto de Ibiza se suma, como nueva incorporación, a las ocho instalaciones que ya estaban adscritas a esta acreditación. Este programa permite, de manera voluntaria, evaluar y reconocer los esfuerzos de los aeropuertos para la gestión y reducción de sus emisiones de CO₂ asociadas a su actividad. El Aeropuerto de Ibiza ha logrado la certificación Airport Carbon Accreditation, directamente para el Nivel 2 "Reducción" de acreditación,



una vez cumplidos con éxito todos los requisitos exigibles para entrar a formar parte de dicho programa. Además, los Aeropuertos de Alicante-Elche Miguel Hernández y Menorca también han ascendido, consiguiendo el Nivel 2 "Reducción". Por otro lado, el Aeropuerto de Palma de Mallorca asciende del Nivel

2 al 3 "Optimización", equiparándose a los Aeropuertos Adolfo Suárez Madrid-Barajas y Josep Tarradellas Barcelona-El Prat que han renovado este mismo nivel. Esto implica que, además de tener un programa de gestión y reducción de emisiones, también involucran a terceras partes y evalúan sus emisiones.

El Grupo Iberia aporta con su actividad el 0,6% del PIB y el 0,9% del empleo en España

La actividad corporativa del Grupo Iberia genera una contribución a la economía española de 2.586 millones de euros anuales en términos de PIB (datos de 2019). La actividad del Grupo Iberia tiene un efecto multiplicador en la economía española, por cada 1€ de PIB que genera de manera directa, se generan 0,5€ adicionales de PIB en España.

El impacto total del Grupo Iberia en España en empleo asciende a 29.253 puestos de trabajo FTE cuando se agrega el empleo directo y el generado de forma indirecta e inducida. La actividad del Grupo Iberia tiene un efecto multiplicador en el empleo que causa que por cada empleado del grupo se generen 0,9 puestos de trabajo FTE adicionales en España.



Aena, las empresas que optan a desarrollar la primera área logística de la Ciudad Aeroportuaria Adolfo Suárez Madrid-Barajas superan la evaluación técnica con más del 80% de la puntuación

Las cinco empresas que presentaron el pasado marzo oferta técnica para convertirse en socio especializado de Aena en el impulso de la primera área de desarrollo logístico de la Ciudad Aeroportuaria Adolfo Suárez Madrid-Barajas han superado la evaluación técnica con una puntuación de más del 80%, lo que demuestra la gran calidad de las propuestas. Ahora pasarán a la evaluación de ofertas económicas, dentro del proceso de adjudicación.

Las propuestas presentadas por las cinco empresas candidatas, P3 Group Sarl, Merlin Properties Socimi, Goodman Lucia Logistics (Spain), Eurocor IX Holdco y Selp European Holding y Selp Spain Spare, han superado de forma sobresaliente los exigentes umbrales requeridos por Aena para

continuar en el proceso de licitación. En esta parte, en la que Aena ha evaluado, entre otros aspectos, el anteproyecto urbanístico y el plan de negocio como elementos que componen las ofertas técnicas, ha destacado el alto grado de calidad de todas las propuestas, con diseños innovadores y singulares en relación con el sector logístico; estándares de niveles de excelencia en términos de sostenibilidad, compromiso con el territorio y la innovación; y, todo ello, cumpliendo con lo recogido en el Libro Blanco, la guía de directrices y criterios sobre arquitectura, urbanismo y paisajismo elaborada por Aena como eje de cohesión de todo el proyecto y que es un documento de obligado cumplimiento para los candidatos.

Iberia opera en colaboración con Repsol sus primeros vuelos de largo radio con biocombustible producido en España a partir de residuos

Repsol e Iberia han dado un paso más en su alianza para reducir las emisiones en el sector aeronáutico con la operación de los primeros vuelos de largo radio con biocombustible producido en España a partir de residuos no aptos para el consumo humano. En concreto, el biojet utilizado pertene-

ce a un lote producido en 2021 en la refinería del Grupo Repsol, Petror, ubicada en Bilbao. El primer vuelo que ha incorporado el biocombustible ha inaugurado la ruta Madrid-Washington con un avión Airbus A330-200, bimotor, con capacidad para 288 pasajeros y actualmente uno de los

aviones más eficiente de la aerolínea. Esta versión A330-200 MTOW 242 TN tiene una capacidad máxima de despegue de 242 toneladas, y consumen un 15% menos de combustible que la flota a la que sustituyen y son, por tanto, más respetuosos con el medio ambiente.

El segundo será el vuelo IB6193 de Madrid a San Francisco, una ruta que Iberia recupera hoy después de la pandemia, y el tercero será el inaugural de Iberia desde Madrid a Dallas que despegará a las 15:55 hora de Madrid, ambos operados también con la flota Airbus A330-200. Con estos tres vuelos Iberia y Repsol han reducido hoy 125 toneladas las emisiones de CO₂ a la atmósfera, gracias a la mejora de la eficiencia en el consumo de la flota empleada, junto con el uso del biocombustible sostenible.





AERTEC



TARSIS 25



TARSIS 75

Operaciones civiles

- Emergencias
- Apoyo en la extinción de incendios
- Recolección de datos de grandes áreas
- Inspección de infraestructuras lineales

Operaciones de seguridad

- Patrulla y vigilancia aérea
- Búsqueda y apoyo en salvamento marítimo
- Control de fronteras
- Apoyo a operaciones terrestres
- Inteligencia, vigilancia y reconocimiento

➔ **Máxima capacidad operativa**
UAS Clase Small

#UAS

TARSIS

aertecsolutions.com/uas

