



Formación en sostenibilidad para Iberia

ENTREVISTA REPORTAJE - ENAIRE

páginas 8-9

ENAIRE, el Ejército del Aire, la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) y EUROCONTROL celebran en España el primer taller relacionado con la coordinación civil - militar en la gestión del espacio aéreo



Connecting the World of ATM



**World ATM
Congress®**

**21-23 June 2022 | MADRID, SPAIN
RECINTO FERIAL IFEMA MADRID**

#WorldATM

@WorldATM_now

www.worldatmcongress.org

sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8-9 entrevista reportaje

espacio **10**

12 drones

escala en andalucía **13**

15 fuera de pista

El CEO de INDRA, Ignacio Mataix, representa a la industria europea en el lanzamiento de SESAR3

Mataix intervino en la presentación de SESAR 3 Joint Undertaking, el consorcio que impulsa el Cielo Digital Europeo, en una fase dotada con 1.600 millones de euros, enfocada a lograr un tráfico aéreo (ATM) más digital, conectado, accesible y respetuoso con el medioambiente.

El CEO de Indra animó a continuar "el espíritu de colaboración" del consorcio y trabajar unido en la interoperabilidad "para superar la fragmentación que ha complicado el panorama de la aviación y la gestión del tráfico aéreo en Europa en el pasado".



PUENTE AÉREO

Luis Guerra responsable de las actividades espaciales de Airbus en España



Luis Guerra aporta un historial de más de 25 años de experiencia en el sector aeroespacial y en todos los aspectos del ciclo de vida del producto. Su último puesto fue como Vicepresidente Jefe de Adquisición de Programas de Aviones Militares y FCAS, siendo responsable de la contribución general de la organización de Adquisiciones de Airbus Defence and Space para el desarrollo exitoso de los programas de Military Aircraft y Future Combat Aircraft System. Luis ha demostrado, durante la ejecución de su carrera, una fuerte orientación al cliente y al desarrollo del negocio, liderando en España los programas de desarrollo del A330 MRTT, A350 y C295.



Miguel Ángel Tornero, galardonado con el Premio de Fotografía de Fundación ENAIRE

Fundación ENAIRE ha anunciado los galardonados de la nueva edición del Premio de fotografía Fundación ENAIRE 2022. Este galardón busca contribuir a la promoción de esta especialidad artística y dar visibilidad al trabajo de los fotógrafos seleccionados en esta edición del premio. Además, las tres obras ganadoras pasarán a formar parte de los fondos de la Colección ENAIRE de Arte Contemporáneo.

El primer premio, con una dotación económica de 12.000 euros, ha sido para Miguel Ángel Tornero por su obra titulada "La tierra inculta". El jurado valoró "la innovación en el trabajo fotográfico y cómo la integración del collage enlaza con la temática de la obra".

Aena nombra a Mario Otero nuevo director del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas

El Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas tendrá a partir del próximo 1 de julio nuevo director. Mario Otero, que hasta ahora dirigía los aeropuertos canarios, ha sido nombrado nuevo director del aeropuerto madrileño en sustitución de José Antonio Álvarez. Álvarez se pone al frente de los ocho aeropuertos integrantes del Grupo I de Aena (Alicante-Elche Miguel Hernández, Bilbao, Valencia, Ibiza, Menorca, Girona-Costa Brava, Málaga-Costa del Sol, Palma de Mallorca), tras el nombramiento de la anterior responsable, Montserrat Mestres, como directora de la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA).



| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L. | DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS |
| DIRECTOR: JESÚS SALAZAR | DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012 |
| REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA | CONTACTO: 916019421 • 607988313 |
| DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR | redaccion@periodicoaire.com |
| ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ | administracion@periodicoaire.com |
| FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS | publicidad@periodicoaire.com |
| IMPRIME: IMPRESA NORTE | www.periodicoaire.com |

staff

TEDAE, Las empresas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio se forman en materia de Sostenibilidad

Esta semana ha tenido lugar la formación en materia de Sostenibilidad sobre 'La gobernanza ESG y las obligaciones más inmediatas', dentro del programa formativo organizado por TEDAE y Navantia e impartido por Kreab, a la que han se inscribieron representantes de más de 50 empresas de los sectores de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio

han participado. El objetivo de esta primera sesión ha sido mostrar a las compañías los nuevos requisitos regulatorios en materia de reporte que entre 2023 y 2026 aplicarán a todas las empresas, tanto grandes como pymes.

En este sentido, se ha analizado la evolución reciente de la sostenibilidad y los Objetivos de Desarrollo

Sostenible de Naciones Unidas (ODS), se ha identificado los requisitos en materia de sostenibilidad para las compañías del sector, asociados a los principales estándares, normas y evaluaciones y se han analizado los nuevos requisitos de reporte en desarrollo de la Unión Europea, como la nueva directiva de información no financiera y Taxonomía.



Thales: acuerdo para adquirir S21Sec y Excellium

Thales (Euronext París: HO) anuncia hoy la **firma de un acuerdo definitivo** con Sonae Investment Management para la adquisición de dos de las principales empresas europeas de ciberseguridad, **S21Sec** y **Excellium**, ambas pertenecientes al holding Maxive Cybersecurity.

Esta adquisición complementará el **portfolio de ciberseguridad de Thales**, reforzando sus servicios de detección y respuesta a incidentes (Centro de Operaciones de Seguridad - SOC), así como los servicios de consultoría, auditoría e integración.

Aportará una amplia experiencia industrial y una base de clientes sólida y diversificada de empresas indus-

triales y proveedores de infraestructuras críticas, incluidos los sectores de banca y servicios financieros, así como la administración y servicios públicos, que representaron más del 50% de sus ingresos en 2021.

Con el 75% del personal en 9 centros en España y Portugal, y el 25% en Luxemburgo y Bélgica, **ampliará también la huella europea de ciberseguridad de Thales**, basándose en la sólida historia de innovación y liderazgo de las empresas en ciberseguridad.

Con **549 empleados**, las empresas **S21Sec** y **Excellium** generaron conjuntamente **59 millones de euros de ventas en 2021**.



Inaugurada la exposición '40 años de participación activa en la OTAN. 1982-2022'

Con motivo del 40 aniversario del ingreso de España en la OTAN, el Estado Mayor de la Defensa ha organizado una exposición en la que se rinde homenaje a todos los miembros de las FAS que han participado y participan en misiones de la Alianza.

A la inauguración ha asistido el alcalde de Huesca, Luis Serrate acompañado entre otras autoridades civiles por la subdelegada del Gobierno en Huesca, Silvia Salazar. Entre las autoridades militares se encontraba el general Jefe de la División Castillejos, Carlos Melero

y el subdelegado de Defensa en Huesca, el coronel Rafael Matilla.

Durante la presentación, el coronel Domingo Jarillo Cañigueral, jefe de la Oficina de Comunicación Estratégica del Estado Mayor de la Defensa, ha destacado que esta exposición quiere ser un reconocimiento al esfuerzo común, permanente y entregado de todos nuestros participantes en misiones OTAN, los cuales de forma abnegada, sacrificada y permanente han trabajado, y lo siguen haciendo, contra las amenazas externas.

INDRA se lanza a por los ingenieros: renueva su marca empleadora para fichar a más de 1.000 profesionales con y sin experiencia cada año

Indra, una de las principales compañías globales de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, lleva años trabajando para mejorar su atractivo de cara a los profesionales y acaba de dar el paso definitivo para poder enfrentarse con éxito a la batalla por el talento STEAM que se vive actualmente en

todo el mundo y, en concreto, en España. La compañía acaba de lanzar una nueva marca empleadora que tiene como objetivo mostrar su propuesta de valor diferencial para los ingenieros y ayudar a dar respuesta a sus altas necesidades de captación, estimadas en más de 1.000 profesionales con y sin experiencia al año, solo en España.

Esta alta demanda de profesionales se debe al fuerte crecimiento del negocio de Transporte y Defensa de Indra que se espera en los próximos años y al exigente nivel de cualificación que demandan los proyectos altamente innovadores y transformadores que lidera la compañía y que van a transformar el sector a escala mundial. Entre ellos, se pueden destacar el FCAS, el mayor y más avanzado programa europeo de Defensa; el programa iNM, para la digitalización de la gestión de la red de navegación aérea europea; Startical, que en colaboración con Enaire prevé lanzar una constelación de 200 satélites para mejorar la gestión del tráfico aéreo; y otros relevantes proyectos de digitalización en ámbitos como la movilidad sostenible, el espacio y el nuevo espacio, la simulación, la gestión del tráfico aéreo, la seguridad o la defensa.



El Centro Deportivo y Sociocultural de Oficiales de la Armada de Cartagena acoge la presentación de FEINDEF 23, la Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España

La Fundación FEINDEF ha realizado la presentación de la tercera edición de la Feria Internacional de Defensa y Seguridad de España (FEINDEF 23) ante autoridades de la administración de la Región de Murcia y del Ayuntamiento de Cartagena, de la Universidad Politécnica de Cartagena, además de autoridades militares y representantes del tejido empresarial del sector de Defensa y Seguridad de la Región de Murcia. El acto de presentación ha tenido lugar en el Centro Deportivo y Sociocultural de Oficiales de la Armada de Cartagena y se ha realizado en colaboración con la Asociación de Empresas de Mantenimiento Industrial y Naval (A.E.M.I.N.). En él, la Fundación FEINDEF ha animado a autoridades y empresarios de la Región de Murcia a participar en un evento que mostrará

todas las capacidades de la industria nacional y proporcionará visibilidad y relevancia internacional. Desde la Unión Europea se están diseñando e implementando estrategias adaptadas a las características de sus entornos socio económicos y de sus tejidos empresariales e industriales

para incrementar el peso del sector industrial en la economía comunitaria. En este aspecto, es importante destacar que el ecosistema industrial y tecnológico constituye uno de los motores que determinan el progreso económico y social de la Región de Murcia.





AERTEC



TARSIS 25



TARSIS 75

Operaciones civiles

- Emergencias
- Apoyo en la extinción de incendios
- Recolección de datos de grandes áreas
- Inspección de infraestructuras lineales

Operaciones de seguridad

- Patrulla y vigilancia aérea
- Búsqueda y apoyo en salvamento marítimo
- Control de fronteras
- Apoyo a operaciones terrestres
- Inteligencia, vigilancia y reconocimiento

➔ **Máxima capacidad operativa
UAS Clase Small**

#UAS

TARSIS

aertecsolutions.com/uas



Boeing, International Airlines Group cierra un contrato de hasta 150 aviones 737



Boeing e International Airlines Group (IAG) han anunciado un pedido de un total de 50 aviones de los modelos 737-8-200 y 737-10, más la opción de comprar otros 100 aviones.

“La incorporación del nuevo Boeing 737 es una parte importante de la renovación de la flota de corto radio de IAG. Estos aviones de última generación tienen un consumo más eficiente de combustible que sus antecesores, lo que encaja con nuestro compromiso de alcanzar las cero emisiones netas de carbono para 2050”, comentó Luis Gallego, Consejero Delegado de IAG.

IAG podrá configurar el 737-8-200 con hasta 200 asientos, lo que incrementará el potencial de ingresos y reducirá el consumo de combustible. El 737-10 es el modelo más grande de la familia, y puede transportar hasta 230 pasajeros en una configuración de una sola clase, con

una autonomía de hasta 6.100 kilómetros. Este avión de consumo eficiente puede cubrir el 99% de las rutas de aviones de pasillo único, incluidas las rutas cubiertas por el modelo 757.

“Con la elección del 737-8-200 y del 737-10, de mayor tamaño, IAG invierte en un futuro sostenible y rentable, ya que ambos modelos reducirán de forma significativa los costes operativos y las emisiones de dióxido de carbono”, afirmó Stan Deal, Presidente y Consejero Delegado de Boeing Commercial Airplanes. “El acuerdo firmado hoy por hasta 150 aviones, incluidas 100 opciones de compra, incorporará el modelo 737 a las flotas de corto radio de IAG, y refleja nuestro compromiso de apoyar la recuperación continua de la red del Grupo y su crecimiento futuro con la inigualable familia de aviones de Boeing”.

ITA Airways se convierte en el primer operador italiano del A350



ITA Airways, la nueva aerolínea de bandera italiana, ha recibido su primer A350, convirtiéndose en el 40º operador de este tipo de avión. El aparato, adquirido en leasing de ALAFCO, aterrizó por primera vez en Italia en el aeropuerto internacional Leonardo da Vinci de Roma Fiumicino el miércoles por la noche.

La cabina del A350 de ITA Airways presenta una configuración de dos clases, con 334 plazas: 33 asientos cama en clase Business y 301 en clase Economy.

El A350 de ITA Airways iniciará sus operaciones a principios de junio de 2022 para atender las nuevas rutas

intercontinentales que la compañía abrirá este verano desde Roma Fiumicino a Los Ángeles, Buenos Aires y Sao Paulo.

En diciembre de 2021 la aerolínea italiana confirmó un pedido de 28 aviones Airbus, consistente en 18 aparatos de pasillo único (siete A220 y 11 A320neo) y 10 A330neo, la última versión del popular avión de pasajeros de cabina ancha A330. A esto hay que sumar los más de 50 Airbus de nueva generación adquiridos con anterioridad por ITA Airways en régimen de leasing para complementar la modernización de su flota, entre los que figuran seis A350.

INDRA equipará el Centro de Operaciones Aéreas de la OTAN en Alemania con un sistema de gestión de comunicaciones digitales de vanguardia

Indra, una compañía líder global de ingeniería tecnológica para los sectores aeroespacial, de defensa y movilidad, dotará el Centro de Operaciones Aéreas Combinadas (CAOC) de la OTAN en Uedem, Alemania, con un sistema de gestión de comunicaciones de voz (VCS) digital de última generación, que reforzará la capacidad de la Alianza para coordinar las misiones de policía aérea que protegen el cielo de nuestro continente al norte de los Alpes.

La compañía ha firmado con la Oficina Federal Alemana de Equipos, Tecnología de la Información y Soporte en Servicio de las Fuerzas Armadas (BAAINBw) un contrato de suministro y soporte en garantía financiado



dentro del programa de inversiones de seguridad de la OTAN (NSIP).

La tecnología de Indra, que garantiza la máxima resiliencia y disponibilidad y permite gestionar información clasificada, reforzará las capacidades de un centro de máximo nivel, que forma parte de la estructura de

mando aéreo de la OTAN y del Sistema Integrado de Defensa Aérea y Antimisil (NATINAMDS). Desde sus instalaciones se dirigen las operaciones aéreas que la Alianza lleva a cabo en el centro y norte de Europa, incluyendo las misiones en los países Bálticos.

ITP Aero, primer fabricante aeronáutico español certificado por AENOR en Compliance

Tras un riguroso proceso de auditoría, AENOR ha concedido a ITP Aero los certificados que reconocen la correcta implantación de un sistema de gestión de compliance penal, de acuerdo con la norma española UNE 19601, y de un sistema de gestión antisoborno, según la norma internacional ISO 37001. La consecución de estos certificados supone un reconocimiento al esfuerzo de ITP Aero por seguir fortaleciendo su cultura de ética y cumplimiento en la compañía y a su afán por mejorar de forma continuada, incorporando

las mejores prácticas nacionales e internacionales de compliance, gobierno corporativo, responsabilidad social y ética empresarial.

Carlos Alzola, CEO de ITP Aero, ha recibido ambas certificaciones de Rafael García Meiro, CEO de AENOR. Durante el acto de entrega, Carlos Alzola ha destacado que “tener un sistema de gestión de cumplimiento robusto es uno de los pilares del modelo de gobernanza de ITP Aero, una excelente herramienta para asegurar la mejora continua, reforzar la cultura de ética y cumpli-

miento en ITP Aero y la generación de valor a largo plazo, tanto para la compañía como para nuestros grupos de interés”.

Por su parte, Rafael García Meiro ha comentado que “ser sostenible implica buenas prácticas en materia ambiental, social y de gobernanza. Esta es la demanda creciente de la sociedad hacia las organizaciones, e ITP Aero demuestra su compromiso firme y de largo plazo a través de hechos que despiertan confianza entre sus stakeholders, como la consecución de los certificados de AENOR”.

HD Spain entrega a Boeing los primeros actuadores para los Boeing 787 y 767

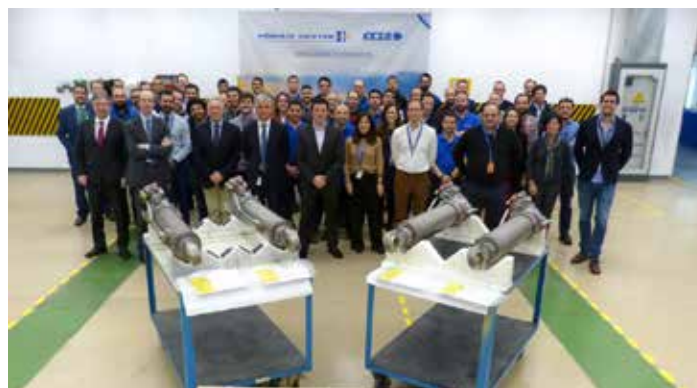
HD Spain, antigua CESA, ha entregado los primeros actuadores a Boeing para varios modelos de aviones comerciales del fabricante norteamericano, en el marco del acuerdo firmado hace dos años, convirtiéndose en la primera cola-

boración entre Boeing y HDS Spain. La empresa española HD Spain ha entregado a la compañía Boeing, los primeros actuadores hidráulicos de los sistemas de trenes de aterrizaje. Esta primera entrega incluye actuadores para las aerona-

ves Boeing 787 Dreamliner y B767, fruto del acuerdo que incluye la entrega de sistemas para los programas 787, 777, 777X y B767 (en versión carguero y “tanker”).

Este primer envío incluye los Strut Actuators, los actuadores más complejos de todo el paquete, que han sido fabricados, montados y probados en las instalaciones que HD Spain tienen en Getafe.

«Esta entrega representa un hito y un orgullo para la compañía. Está previsto continuar con la industrialización del resto de equipos que conforman el paquete. Este acuerdo es de gran importancia para HD Spain, ya que es el primer contrato directo con Boeing Commercial Aircraft como Tier 1», explica la empresa en un comunicado.





Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



MANUEL GIMENO

Director de Coordinación Civil-Militar de ENAIRE



De pie, en el atril: Manuel Gimeno, director de Coordinación Civil-Militar. En la mesa, de izda a dcha: Ángel Luis Arias, director general de ENAIRE; Raúl Medina, director general de Aviación Civil, Ignacio Bengoechea, Segundo Jefe del Estado Mayor y Teniente Coronel del Ejército Aire, Montserrat Mestres, directora de AESA y Karsten Stoye, General Mayor de Eurocontrol.

“La transformación en la gestión del Espacio Aéreo requiere una colaboración estrecha y constante entre ENAIRE y el Ejército del Aire”

Como General de División del Ejército del Aire y ahora director de Coordinación Civil-Militar de ENAIRE, ¿Por qué es tan importante esta coordinación?

La coordinación civil militar en la gestión del espacio aéreo se lleva a cabo hace muchos años y siempre ha funcionado de forma que, preservando las necesidades de la Defensa, se facilite la actividad aérea civil. En estos años, apoyada en un importante avance tecnológico y de procesos, estamos asistiendo a una verdadera transformación en la gestión del espacio aéreo que va a permitir aumentar la seguridad de los vuelos, su capacidad de uso y la inclusión de nuevos actores como puedan ser los drones y las operaciones espaciales. Todo esto requiere que reforcemos esa colaboración, en el caso de ENAIRE y

el Ejército del Aire, como gestores y proveedores de servicios aeronáuticos en la construcción del concepto “Uso Flexible del Espacio Aéreo (FUA)”. Ese es el trabajo de nuestra Dirección.

El 9 y 10 de mayo se ha celebrado en Madrid un “Taller de Coordinación Civil Militar”, ¿En qué ha consistido y cómo valora este taller celebrado con el Ejército del Aire?

Es el primer encuentro de este tipo celebrado en nuestro país, relacionado con la coordinación civil-militar en la gestión del espacio aéreo. Ha sido una iniciativa nacional promovida por ENAIRE, la Dirección General de Aviación Civil, la Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA) y el Ejército del Aire y que ha merecido

el respaldo de EUROCONTROL, la organización civil-militar paneuropea dedicada a apoyar la aviación europea.

Ha contado con una participación internacional relevante donde representantes civiles y militares de España, Francia, Italia, Reino Unido y Rumanía exponen sus mejores prácticas a la hora de avanzar en el uso flexible del espacio aéreo, intercambiar experiencias y encontrar posibilidades concretas de avance. Sin duda, un evento que ha sido muy provechoso para todos.

¿En qué consiste el Uso Flexible del Espacio Aéreo?

El concepto del “Uso Flexible del Espacio Aéreo (FUA)” se basa en valorar, priorizar y gestionar

las necesidades de actividad aérea civil y militar de forma que se consiga ajustar la capacidad del espacio aéreo a esas necesidades de una forma dinámica y flexible.

La implantación del Uso Flexible del Espacio Aéreo está mejorando la efectividad de su uso de forma que se flexibiliza su utilización, posibilitando una gestión dinámica del mismo, lo que aumenta su disponibilidad para que sea utilizado por la aviación civil. Todo ello priorizando las actividades de Defensa y Control del espacio aéreo de soberanía

Para avanzar en el uso flexible del espacio aéreo, es imprescindible continuar con el trabajo conjunto de todas las organizaciones, el conocimiento mutuo, la voluntad de avanzar y transformarse. Este taller servirá para identificar herramientas y posibilidades concretas de mejora.



General Mayor Karsten Stoye de Eurocontrol.



Yolanda Portillo, jefa de División ATFCM/ASM de ENAIRE.

¿Qué beneficios ofrece?

Su principal objetivo es optimizar el uso del espacio aéreo adaptándolo constantemente y de forma dinámica a las necesidades de la aviación civil y militar. Esta coordinación y gestión flexible redundan de una forma muy importante en la seguridad de las operaciones, y disminuye su huella medioambiental. Una configuración dinámica del espacio aéreo, la planificación avanzada de las necesidades de cada uno de sus usuarios, su valoración y la flexibilidad, en tiempo real, de ir coordinando su uso produce beneficios a todos los niveles. A los usuarios porque aumenta sus posibilidades de uso, aumenta la capacidad de las aerolíneas, incrementa la eficiencia de los vuelos y disminuye el gasto de combustible. En la

parte militar porque facilita el espacio aéreo necesario para la instrucción y operación de sus unidades.

¿Hay diferencias entre los países en la gestión del espacio aéreo?

En el taller se ha puesto de manifiesto que los sistemas y procedimientos utilizados por los países de nuestro entorno son muy similares tanto en la gestión del espacio y como en la coordinación de las actividades civiles como militares. Lógicamente, cada país ajusta esa colaboración a sus circunstancias particulares, pero en todos es manifiesta la necesidad de coordinación a todos los niveles con sistemas y procedimientos compartidos.

Todos los países tienen normativas que rigen esta coordinación civil / militar que marca los principios de esa cooperación. Muy importante aquí es la labor de EUROCONTROL que cuenta también con una División de Coordinación Civil Militar y que apoya con sistemas y procedimientos la colaboración civil militar. Esta colaboración que hoy, con la situación en Ucrania, ha vuelto a poner de manifiesto su necesidad e importancia.

¿Cómo es la relación entre el ámbito civil y el militar?

La colaboración siempre ha sido muy buena. Está basada en la confianza, en el conoci-

miento mutuo y en la colaboración permanente. Nos estamos transformando a conceptos nuevos como el "Free Route", la actividad de los drones, el aumento de la actividad espacial, etc. Precisamente la colaboración civil militar a todos los niveles hace posible la implantación de esos nuevos conceptos de uso que, manteniendo siempre la prioridad de las misiones de Defensa Aérea y el control del espacio aéreo.

El espacio aéreo flexible es algo que ya venía practicándose en estrecha coordinación entre los centros de mando y control civiles y militares. El desarrollo de grandes ejercicios militares, el uso de áreas modulables, la coordinación a nivel táctico entre controladores civiles y militares son ejemplos concretos de colaboración. Ahora estamos dándole un nuevo impulso a esa colaboración. El taller que acabamos de celebrar nos servirá para seguir avanzando y mejorando.

¿Y los drones?

Acerca de la utilización de los RPAS estratégicos, en las intervenciones del taller se expusieron los procedimientos de utilización y la necesidad, en todos los países, de su operación en espacio aéreo segregado. Todos los países han puesto de manifiesto la necesidad de avanzar en este concepto, que limita significativamente su interacción con la aviación civil. Se intercambiaron ideas relacionadas con áreas temporalmente segregadas y gestionadas de forma dinámica, etc.

Necesitamos avanzar en la normativa y herramientas que nos permitan la interacción entre la aviación tripulada y la no tripulada. Los retos los tenemos ya aquí y requieren ideas, normas y procesos nuevos. La sociedad nos lo exige y debemos darle respuesta.



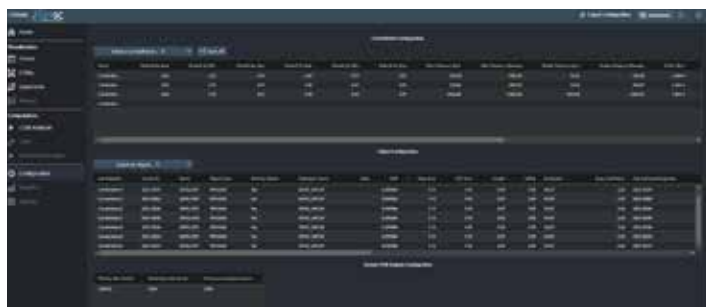
La directora de AESA, Montserrat Mestres, saluda al Teniente Coronel del Ejército del Aire Javier Chueca.

El CDTI adjudica a GMV un nuevo contrato en el marco del servicio de prevención de colisiones del sistema EU SST

Tras licitación europea abierta, la multinacional tecnológica GMV, líder industrial europeo en vigilancia espacial: Space Situational Awareness (SSA) y Space Surveillance and Tracking (SST), ha resultado adjudicatario de un nuevo contrato por parte del Centro para el Desarrollo Tecnológico Industrial (CDTI) para llevar a cabo el

desarrollo de un software para análisis avanzado de riesgos de colisión y cálculo de maniobras de evasión para los operadores de satélite europeos suscritos al servicio de prevención de colisiones del sistema EU SST. El nuevo software, llamado CONAN (CONjunction ANALysis Software), tendrá una doble finalidad, por un lado,

umentar las capacidades y mejorar los tiempos de respuesta del S3TOC (Spanish Space Surveillance and Tracking Operations Centre) y, por otro lado, dotar a los operadores de satélite europeos suscritos al servicio de evasión de colisiones del sistema EU SST de una capacidad propia de análisis de conjunciones, ya que también será desplegado en sus centros de control. CONAN recibirá directamente del EU SST Web Portal, portal web de provisión de los servicios del EU SST, los mensajes con los datos de las conjunciones para los satélites de cada operador para su análisis. Además, permitirá analizar la sensibilidad del cálculo del riesgo de colisión ante las incertidumbres en las órbitas de los objetos involucrados.



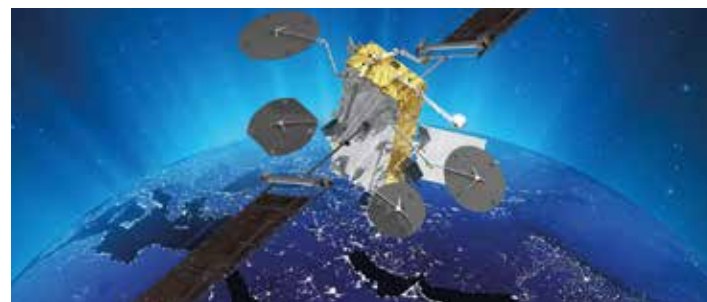
ARABSAT invierte en tecnologías satelitales de vanguardia mediante la firma de un contrato con Thales Alenia Space relativo a un satélite definido por software

ARABSAT, principal operador de satélites regional en Oriente Medio y África, y Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), acaban de firmar un contrato, cuyo objeto es la fabricación de ARABSAT-7A, un satélite totalmente flexible y reconfigurable por software, basado en la plataforma Space Inspire (INstant SPace In-orbit REconfiguration) de Thales Alenia Space.

Mediante este contrato, ARABSAT se suma al club exclusivo de operadores de satélites geoestacionarios que han decidido adoptar esta tecnología revolucionaria para potenciar sus actividades y acelerar la transición entre los satélites geoestacionarios tradicionales, con cargas útiles transpa-

rentes (corrientemente llamadas bent pipes) y los nuevos satélites definidos por software, de gran agilidad y versatilidad en órbita, que no dejarán de transformar por completo la industria de los satélites geoestacionarios de telecomunicaciones. La plataforma Space Inspire permitirá concretamente

la reconfiguración rápida de las misiones y servicios de telecomunicaciones de ARABSAT-7A, ajustándose en órbita a la demanda de forma inmediata para la difusión de vídeo y el suministro de servicios de conectividad de banda ancha, optimizando el uso de los recursos satelitales.



La Airbus Foundation lanza la primera Discovery Science Week en España

La Airbus Foundation ha lanzado en España la primera Discovery Science Week, la versión digital del conocido programa Airbus Foundation Flying

Challenge. Su objetivo es despertar vocaciones en el ámbito científico a estudiantes con edades comprendidas entre los 12 y los 16 años.

La Discovery Science Week, que durará hasta la última semana de junio, pondrá a disposición de más de 60 centros educativos materiales y actividades pedagógicas en formato digital relacionadas con las STEM (Science, Technology, Engineering and Mathematics), que permitirán a los jóvenes adentrarse en la ciencia a través de diferentes experimentos y juegos. Además, fomentará aspectos como la creatividad o la concienciación por los problemas sociales y medioambientales, teniendo como referente la Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible.



Thales Alenia Space proporciona tecnologías clave para el soporte a la vida en la cápsula Orion

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), ha concluido con éxito las tareas relativas a la integración final de los sistemas críticos del módulo de servicio europeo ESM 4 de Orion. Este módulo va en estos momentos en camino hacia las salas blancas de Airbus Defence and Space en Bremen, Alemania, donde se llevarán a cabo las últimas tareas de integración y las pruebas finales con el apoyo de los ingenieros de Thales Alenia Space que estarán allí presentes. El vehículo Orion está diseñado para llevar a los astronautas a la Luna

dentro del programa Artemisa de la NASA. El módulo de servicio europeo, desarrollado a través de un contrato de la Agencia Espacial Europea (ESA), cubre la estructura, la propulsión, la alimentación eléctrica, el control térmico y los principales subsistemas de soporte a la vida. Específicamente, el ESM 4, como parte de la misión Artemis IV, llevará el módulo I-HAB (International Habitat) a la estación Lunar Gateway, donde se anclará con el módulo HALO (Habitation and Logistic Outpost), para aumentar las capacidades de vida en órbita lunar.



Orbex, compañía participada por Elecnor Deimos, presenta Prime, el cohete más sostenible del mundo

El primer prototipo a escala real del cohete espacial orbital Prime, desarrollado por Orbex con el apoyo de Elecnor Deimos, se ha mostrado públicamente por primera vez en su plataforma de lanzamiento en Escocia. Prime es un cohete de 19 metros de largo y dos etapas, propulsado por siete motores, que lanzará una carga útil de pequeños satélites comerciales a órbita baja terrestre (LEO, por sus siglas en inglés). Los lanzadores Prime serán hasta un 30% más ligeros y un 20% más eficientes que cualquier otro vehículo de la categoría

de lanzadores pequeños. Elecnor Deimos está desarrollando el subsistema de control de vuelo del lanzador o GNC (Guiado, Navegación y Control) que gestiona la autonomía y el piloto automático del cohete. En concreto, Deimos Space UK lidera el desarrollo del subsistema para la fase de vuelo atmosférico/ascenso y la gestión autónoma de fallos, los bancos de pruebas y el análisis post-vuelo. Por su parte, Deimos Engenharia, en Portugal, se encarga del GNC hasta la fase orbital una vez que el lanzador abandona la atmósfera.





Aristos
European School



SUMMER CAMP 2022



ARISTOS European School

- Desde 3 a 12 años
- Horario: 09:00 a 16:00 horas
- Ludoteca desde la 08:00 a 17:00 horas
- Servicio de comedor propio (menús personalizados para niños con alergias e intolerancias)

Inscríbete



SCIENCE

SCIENCE WORKSHOP

BRAIN TRAINING

TECHNOLOGY

CLASSICAL GAMES

SPORTS

ARTS & CRAFTS

Ven a divertirte en
nuestro campamento
Bilingüe de Ciencias

colegioaristos.com

Escribano Mechanical & Engineering participa en CERVUS III, la solución antidrón integral que posiciona España a la vanguardia en este tipo de sistemas

Escribano Mechanical & Engineering, compañía española líder en innovación y tecnologías de vanguardia en el sector Aeroespacial, Defensa y Seguridad, participa en el proyecto CERVUS III, el sistema de control de equipos remotos y vehículos no tripulados de vigilancia electrónica que posicionará a España a la vanguardia mundial en sistemas antidrones (RPAS).

CERVUS III ha sido presentado hoy en el "Taller con empresas "15" Fuerza 2035, Mando y Control en la Protección de un Puesto de Mando" cuyo objetivo es acercar las posibilidades existentes en el mercado nacional a las necesidades de las unidades del Ejército de Tierra identificadas en el desarrollo del concepto Ejército 35, así como realizar prospectiva de necesidades futuras en lo que respecta

a medios, tecnologías y productos relacionados con las funciones de mando y protección. Si los medios actuales de guerra electrónica de dotación del Regimiento de Guerra Electrónica n.º 31 eran capaces de realizar la detección temprana de amenazas tipo RPAS y ha evolucionado hasta dar lugar a un sistema antidrón completo, eficaz y 100% nacional como CERVUS III.



Los drones de Aerocamaras cumplen 15 años con más de 30 centros en España

Los drones están llamados a revolucionar el futuro en áreas tan dispares como la logística, la agricultura o los medios audiovisuales. Algo así debió pasar por la cabeza de Jaime Pereira, CEO de Aerocamaras, hace 15 años.

Desde entonces, evolucionando al ritmo que marca el sector, el grupo empresarial especialista en vehículos no tripulados ha logrado consolidarse como empresa referente en el sector, ofreciendo una cobertura integral 360º que abarcan todos los ámbitos de la industria de los drones: formación, servicios especializados, gestión aeronáutica, desarrollo de UAs y venta de equipos, con presencia consolidada en España, Europa y Latinoamérica.

Jaime Pereira, CEO de Aerocamaras: "Estamos encantados de cumplir 15 años. Es un síntoma muy saludable, mezcla de juventud y de experiencia generada gracias a cada paso

realizado. Y lo más importante es cumplirlos siendo líderes en el sector de las aeronaves no tripuladas. Gracias a la confianza de nuestros clientes, a nuestros colaboradores y alumnos, y por supuesto a nuestro equipo, hemos llegado hasta aquí, y gracias a todos ellos esperamos seguir en esta aventura".



La Xunta de Galicia compra drones para emergencias y gestión de bosques y mares

La Xunta de Galicia ha publicado en la Plataforma de Contratos Públicos de Galicia y ha enviado al Diario Oficial de la Unión Europea una convocatoria para el desarrollo y adquisición de diversos drones y sus sistemas de control en tierra por valor de hasta 6,5 millones de euros para usos en emergencias sanitarias y sociales y a la gestión forestal y de

los recursos marinos. Más concretamente, desde la Xunta señalan la: "Atención sanitaria urgente en el Camino de Santiago; la monitorización de zonas forestales para la prevención, extinción de incendios y restauración post-incendios; la inspección y vigilancia pesquera, marisquera y acuícola; la localización de personas extraviadas; y para el análisis de poblaciones de semillas de mejillón y especies cohabitantes".

El plazo de presentación de solicitudes para participar en la convocatoria finaliza el 30 de mayo. El 13 de mayo se realizará en la Agencia Gallega de Innovación, de forma presencial y telemática, una jornada de presentación de las mismas.



Aerocamaras lanza Drone Kids, el primer taller de pilotaje de drones para niños

Los más jóvenes de la casa ya pueden aprender a volar un dron. Las aeronaves no tripuladas se han convertido en los reyes del aire y representan el presente, y sobre todo el futuro para multitud de sectores. De hecho, la demanda de pilotos de dron en España es cada vez mayor y se ha vuelto imprescindible en muchos sectores de actividad. En cifras, los drones generarán 150.000 empleos en UE hasta el año 2050,

según datos de la Comisión Europea.



Con un escenario tan prometedor, todo parece indicar que los drones terminarán consolidándose como una herramienta más del equipo de trabajo de muchos futuros profesionales. Esto ha llevado a Aerocamaras, compañía española de referencia en drones, a lanzar el programa Drone Kids, un taller de pilotaje de drones pensado para que los jóvenes de 12 a 16 años se adentren en esta tecnología.

Drones en logística: Una transformación real, digital y sostenible que despegará en 2023 (Webinar de Aerocamaras y ENAIRE)

La industria logística despegará, y será a bordo de un dron. Empresas y Administraciones están trabajando conjuntamente para que España despliegue

todo el potencial que pueden ofrecer los drones al sector de la logística y distribución. Las oportunidades y los desafíos que tiene por delante este sector fueron los temas abordados en el webinar online "Avance en el sector logística con drones" organizado por Aerocamaras y ENAIRE. En el encuentro virtual participaron referentes en el sector de aeronaves no tripuladas y de la navegación aérea: Jaime Pereira, CEO de Aerocamaras, Victoria González, técnico de Operaciones ATM en el Departamento de Desarrollo de Negocios de Drones de ENAIRE

y Sebastián Camacho, ingeniero aeronáutico.

La industria logística espera que el volumen global de paquetería alcance los 262.000 millones de paquetes en 2026, y los drones se presentan como una solución para hacer frente a esta creciente demanda. "Las cadenas de suministro cada vez ven más rentable la incorporación de drones, por las ventajas que ofrece en tiempo y costes. Y cada vez más empresas nos solicitan operaciones personal cualificado, pilotos especializados en logística para incorporarlos a su actividad" explicó Jaime Pereira.



Más de 3.000 visitantes en Tecnosec y Dronexpo

Tecnosec, la feria congreso de altas tecnologías de seguridad e inteligencia y Dronexpo feria congreso profesional de plataformas y aplicaciones para sistemas no tripulados se celebraron de forma paralela en el Pabellón de Cristal en la Casa de Campo de Madrid los pasados 11 y 12 de mayo.

Los más de 100 expositores entre ambas recibieron la visita de más de 3.000 visitantes profesionales.

Además de la exposición de productos que cada feriante hacía en su

stand, se organizaron diferentes conferencias y mesas redondas en ambas ferias sobre temas de actualidad en el ámbito de seguridad policial, inteligencia y protección de infraestructuras críticas.

Entre esas mesas, destacaremos Urban Air Mobility: el día de mañana está más cerca, y en la que participaron: Federico Jiménez de Parga, Coordinador General de Movilidad del ayuntamiento de Madrid; Gema Ferrero, directora general de Openvia Air; Victoria Jing Xiang, CEO para Es-

paña y LATAM de Ehang; y Efrén Díaz, responsable del Área de Tecnología y Derecho Espacial del Bufete Mas y Calvet.



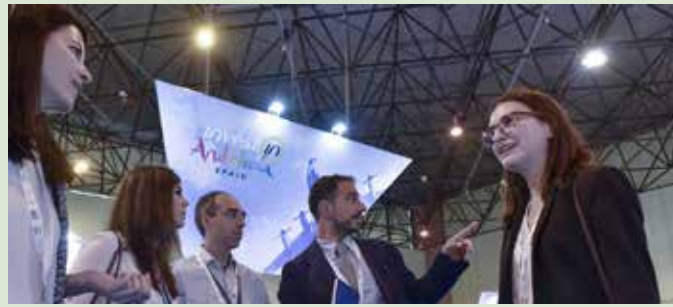
Mesa sobre Movilidad Aérea Urbana, moderada por Esther Apesteiguía de Fly News.

200 empresas estarán presentes en el ADM Sevilla 2022

Dos centenares de empresas de 24 países inscritas en Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla 2022, a tres semanas de su celebración.

Cuenta atrás para una de las citas con la industria aeronáutica más importantes de España. Aerospace and Defense Meetings-ADM Sevilla 2022 ha alcanzado las 198 empresas inscritas de 24 países cuando faltan tres semanas para su celebración, que tendrá lugar entre el 7 y 9 de junio en Fibes, en formato 100% presencial y profesional.

De esta cifra, hasta 151 firmas se han inscrito como expositoras, de las que 66 proceden de otros países fuera de España; otras 47 se han registrado con el perfil de contratistas, 30



de ellas también con sede en mercados extranjeros, lo que refuerza el carácter internacional del evento.

Con ello, ADM Sevilla se configura como el evento de negocios de referencia para el sector aeroespacial y de defensa de España, y el de mayor participación del sur de Eu-

ropa. Su objetivo es incrementar la facturación del clúster aeroespacial andaluz y español, y sus oportunidades de crecimiento en las ramas civil, militar y espacial, fijando a Andalucía como punto clave del circuito mundial de negocios de la industria aeroespacial.

Las especialidades aeronáuticas piden paso en la nueva ley de Formación Profesional

El pasado 31 de marzo se aprobó la nueva ley de Formación Profesional. La esencia de la ley es que se ha negociado con cada uno de los sectores que están demandando más titulaciones de este tipo para abastecer un mercado laboral con mayor demanda de personal especializado.

Para analizar los puntos claves de la nueva ley Fly News organizó un encuentro, con la colaboración de Air-

bus, con representantes de empresas, de las Comunidades Autónomas y del ministerio de Educación para conocer cómo están colaborando y administraciones para adecuar la demanda de estos perfiles por parte de las empresas, a la oferta de plazas. En el encuentro contamos con la presencia de Domingo Rodríguez Agulleiro, subdirector general de Ordenación e Innovación de la Formación Profesional,

del ministerio de Educación y Formación Profesional, con Ángeles García Rodríguez, concejala de Empleo, Educación e Infancia del ayuntamiento de Getafe; Gruz Gutiérrez, gerente de la Agencia Local de Empleo y Formación del mismo ayuntamiento, que actuaron como anfitriones del encuentro; con M^a Teresa Company González, directora general de Formación Profesional de las Juntas de Comunidades de Castilla y La Mancha; Juan José González, director del centro integrado de Formación Profesional "Aguas Nuevas, de Albacete. La representación empresarial corrió a cargo de Diego Yuste, responsable de reclutamiento de talento joven en Airbus, Ignacio Fernández Zurita, director de RRHH de Héroux-Devtek Spain, antigua CESA, y Néstor Aristegui, gerente de la planta de Aernnova en Illescas.



ETSIAE, premio Mujer y Aeronáutica 2022 Trayectoria Profesional a Cristina Cuerno

Tras dos años de parón forzoso por la pandemia, la séptima edición de la Jornada Mujer y Aeronáutica volvió a celebrarse en el Espacio Mercado Getafe, con el patrocinio de Getafe Iniciativas Empresariales, Boeing y la colaboración de la Comunidad de Madrid y apostando por el talento para apuntalar la recuperación del sector. En el marco de esta jornada se entregaron los premios Premios Mujer y Aeronáutica 2022, patrocinados en esta edición por GISA y Boeing, que reconocen la mejor trayectoria profesional de una mujer en el sector, a la empresa con mejores políticas de igualdad de género, y a la compañía

con mayor número de mujeres en puestos directivos.



En la categoría de Trayectoria Profesional, el galardón recayó en Cristina Cuerno Rejado, actual directora de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio de la Universidad Politécnica de Madrid, y la primera en más de 90 años de historia de la formación de ingeniero aeronáutico. El premio fue entregado por Beatriz Ventero Peña, directora de Estrategia y Operación en Boeing Research & Technology - Europe.

COIAE, los Fundadores de Aertec reciben el Premio Ingeniero del año 2022

Los fundadores de la empresa malagueña Aertec Solutions, Vicente Padilla y Antonio Gómez-Guillamón, recogieron el pasado viernes el premio "Ingeniero del año 2022" en la cena de confraternización organizada por el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE). El galardón fue entregado por el director de Ingeniería de Airbus Defence & Space, Paco Sánchez, quien destacó la faceta de emprendimiento de Padilla y Gómez-Guillamón, y por Estefanía Matesanz, decana del Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España, que apuntó "la

principal visión del COIAE es ser una institución de referencia", indicando acciones para cumplir con esta misión como "la creación hace dos años del primer Think Tank aeronáutico español, y la involucración en materia de sostenibilidad".



Escribano Mechanical & Engineering apuesta por la formación y la retención del talento universitario junto a la Universidad de Alcalá



Escribano Mechanical & Engineering, compañía española líder en innovación y tecnologías de vanguardia, se ha convertido en una de las compañías líderes en España en apoyo a la formación y la retención del talento nacional. Muestra de ellos son los acuerdos que mantiene con 12 centros de formación de la Comunidad de Madrid y 11 universidades del territorio nacional, entre las que destaca la Universidad de Alcalá (UAH), cuyos alumnos de ingeniería disponen de una oportunidad de desarrollo y de una salida profesional mientras compaginan sus estudios.

Escribano Mechanical & Engineering ha desarrollado recientemente un programa de becas dirigido a los alumnos de la UAH que les ofrece la oportunidad de poder desarrollar sus proyectos de fin de curso y vivir la experiencia de participar en una de las principales compañías de innovación tecnológica del país, poniendo a disposición de los alumnos todas sus capacidades para impulsar su formación. Además, también cuenta con una bolsa de ayudas destinadas a satisfacer los importes de las matrículas de aquellos alumnos seleccionados.

ETSIAE, "Más de 1300 titulados en el ámbito aeroespacial recogen su diploma"



El estadio Wanda Metropolitano se ha convertido durante dos días en escenario académico para acoger la

entrega de diplomas de los estudiantes de grado y máster y la investidura de nuevos doctores de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM). En total, más de 15000 titulados de la UPM y 475 doctores, que finalizaron sus respectivos estudios en los cursos 2019/20 y 2020/21 y que habían visto suspendidos sus actos de celebración a causa de la pandemia.

De esos 15000 titulados, más de 1300 se han formado en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la UPM.



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Doce proyectos subvencionados por ENAIRE han logrado 450 nuevos contratos de trabajo para personas con discapacidad

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, ha subvencionado 12 proyectos de fundaciones y asociaciones de utilidad pública que han permitido lograr 450 contratos de trabajo para personas con discapacidad a lo largo de todo el territorio nacional, en el marco de su primera convocatoria, publicada en el BOE de 8 de octubre de 2019.

Las entidades adjudicatarias han desarrollado sus proyectos entre julio de 2020 y febrero de 2022 en Andalucía, Cataluña, Comunidad de Madrid, Canarias, Comunidad Valenciana, Islas Baleares y Región de Murcia, consiguiendo que, gracias a medidas de



formación específica, prácticas y acercamiento al mercado laboral, 1.200 personas han mejorado su empleabilidad y capacitación. De las perso-

nas participantes, se ha conseguido formalizar 450 contratos de trabajo, de los cuales 63 han sido en el sector aeronáutico.

El Plan Estratégico de Innovación de ENAIRE contempla más de 20 millones anuales de inversión para investigación, desarrollo e innovación hasta 2025

El Consejo de Administración de ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, en su reunión de ayer, aprobó su Plan Estratégico de Innovación, uno de los 11 planes que articulan el Plan Estratégico de la compañía, el Plan de Vuelo 2025. El Plan Estratégico aprobado pretende conseguir una inversión media anual en investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) de más de 20 millones de euros anuales (20,6) en el periodo de 2021 a 2025, lo que significa un incremento del 16% respecto a lo invertido por ENAIRE en el quinquenio anterior y que ascenderá a 103,1



millones de euros en todo el periodo. Con este Plan, ENAIRE se consolida como uno de los principales motores de innovación del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana

(Mitma). De hecho, el esfuerzo innovador de ENAIRE está en la actualidad en torno a la media de los 27 países de la Unión Europea.

El Plan Estratégico se articula en dos grandes iniciativas: la implantación de un Sistema de Gestión de la Innovación y la colaboración con CRIDA como impulsora de dicha innovación.

Pau Gasol se convertirá en asesor del cambio cultural en Iberia



Iberia ha escogido a Pau Gasol como "asesor del cambio cultural" que se está gestando en la aerolínea después de estos dos años de pandemia. Así, el exjugador se convertirá en un referente muy relevante de la narrativa del cambio cultural en Iberia, que se basa en seis valores: "Somos uno", "Lo hacemos sencillo y eficiente", "Ponemos pasión y alma en lo que hacemos", "Reinventamos

el mañana", "Llevamos la seguridad en nuestro ADN" y "Conectamos con nuestros clientes"

Muchos de esos valores conectan directamente con Pau Gasol; sobre todo, los de trabajo en equipo y la confianza en los compañeros, el esfuerzo con un objetivo común, la implicación y el entusiasmo en todo lo que se hace, y la capacidad para superarse y reinventarse cada día.

IAG firma, tres años después, la compra del Boeing 737 MAX

En el salón de Le Bourget de 2019, Willie Walsh, entonces consejero delegado de IAG, anunciaba un acuerdo con Boeing para la compra, más adelante, de hasta 200 aviones Boeing 737 MAX, por un precio de catálogo, entonces, de más de 24.000 millones de dólares. En aquel momento, el acuerdo incluía las variantes Boeing 737 MAX 8 y MAX 10, que se entregarían, pendientes de la firma final del contrato, entre 2023 y 2027 a Level, Vueling, y British Airways. Esta última sustituiría con ellos los aviones de la familia A320 basados en Londres Gatwick.

Walsh, declaró en ese momento: "Estamos muy satisfechos de firmar esta carta de intención con Boeing y estamos seguros de que estos aviones serán una gran incorporación a la flota de corto radio de IAG. Tenemos plena confianza en Boeing y esperamos que el avión 737 MAX retorne exitosamente a operar sus servicios en los próximos meses tras haber recibido la aprobación por parte de los reguladores". Recordemos que entonces, el B-737 MAX había perdido su certificación de vuelo tras dos accidentes en similares circunstancias en Indonesia y Etiopía.

Curso itdUPM y ETSIAE formación en sostenibilidad para Iberia

En el marco de la Cátedra Iberia-UPM para la Descarbonización del Transporte Aéreo, el itdUPM y la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) han elaborado un curso destinado al personal de Iberia sobre Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y el sector de la aviación.

El curso, además de una introducción de Teresa Parejo, directora de Sostenibilidad de Iberia, cuenta con Gustavo Alonso, ingeniero aeronáutico y profesor de la ETSIAE; Carlos Mataix, director del itdUPM; Miguel Soberón, investigador del itdUPM; y Leda Stott, experta internacional en alianzas multiactor.



COPAC, Sepla y GTA crean las Becas Carlos Salas para jóvenes pilotos

COPAC, Sepla y GTA crean las Becas Carlos Salas orientadas a facilitar el acceso a la profesión a pilotos jóvenes, mediante la financiación del curso de habilitación de tipo del avión, con el fin de contribuir a superar la barrera económica que puede suponer su alto coste. El decano del COPAC, Carlos San José, el presidente de Sepla, Óscar Sanguino, y el presidente de GTA, Fernando Gómez, han firmado hoy el acuerdo de colaboración para la creación de las becas, que tendrán un carácter anual.

La iniciativa surge del ánimo de las tres organizaciones de contribuir al acceso y desarrollo profesional de las futuras generaciones de pilotos y, al mismo tiempo, honrar la memoria de Carlos Salas Ortiz de Villajos, decano del COPAC, fallecido prematuramente a cau-

sa de la COVID-19 en mayo de 2021. La formación para ser piloto y conseguir la licencia de vuelo implica un alto desembolso económico para el que no hay ningún tipo de ayudas públicas. La obtención por parte del futuro piloto de la habilitación de tipo

se ha convertido en un requisito necesario para acceder a la profesión y optar a los procesos de selección de los operadores. Con las Becas Carlos Salas, COPAC, Sepla y GTA quieren apoyar a los más jóvenes en sus inicios como pilotos.



Óscar Sanguino, presidente de Sepla, Carlos San José, Decano del COPAC, y Fernando Gómez, presidente de GTA, durante la firma del acuerdo de creación de las becas Carlos Salas.

10 ANIVERSARIO

AEROSPACE
& DEFENSE MEETINGS
SEVILLA 2022

Andalucía
se mueve con Europa

SEVILLA, ESPAÑA
JUNIO 7-9, 2022

FORMATO EXCLUSIVO DE MATCHMAKING DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL Y DE DEFENSA ESPAÑOLA

#ADMSevilla22



invest in
Andalucía
SPAIN

SEVILLA.BCIAEROSPACE.COM

REGISTRO Y LISTA DE PARTICIPANTES:

SEVILLA@ADVBE.COM | +33 1 41 86 41 35

ORGANIZADO POR

abe
Asociación de
Empresas de
Industria Aeroespacial
BCI AEROSPACE

extenda
ASOCIACIÓN EXPANSIÓN
E INVERSIÓN EXTRANJERA

A
Junta de Andalucía

EUROPEAN UNION
European Regional Development Fund

SOCIO PRINCIPAL

AIRBUS

PATROCINADORES PLATINUM

ACITURRI

ALESTIS
AEROSPACE

PATROCINADORES GOLD

AERnova

sofitec

PATROCINADORES SILVER

aerotecnic

GSC

UMI
AERO

EDICIÓN DE ANIVERSARIO