

# AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 112 · FEBRERO 2022 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA

REPORTAJE

página 8-9

## DELOITTE, Informe sobre la industria de Defensa y Aeroespacial

ESPACIO

página 10

Thales Alenia Space prepara el camino para los futuros sistemas de navegación

**MTORRES GLOBAL SERVICES**

# TIME TO UPDATE



**TIME TO UPDATE**

MTorres se ha transformado para adaptarse a la nueva realidad y ofrece a sus clientes una propuesta revolucionaria basada en conectividad, globalidad y servicios.

Además de su reconocida gama de productos para la industria aeroespacial, MTorres destaca ahora por su amplia oferta de soluciones y servicios integrales.



[www.mtorres.com](http://www.mtorres.com)  
[info@mtorres.com](mailto:info@mtorres.com)

# sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8-9 reportaje

espacio **10**

12 drones

fuera de pista **13**

15 fuera de pista

## El Ejército del Aire e ITP Aero firman un acuerdo para el proyecto BACSI

Se ha llevado a cabo la firma del Protocolo General de Actuación de colaboración por parte del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, Javier Salto Martínez-Avial, y el CEO de ITP Aero, Carlos Alzola, mediante el cual la empresa participará en el proyecto "Base Aérea Conectada, Sostenible e Inteligente" (BACSI) del Ejército del Aire.

El Ejército del Aire ha puesto en marcha el Proyecto BACSI, cuyo principal objetivo es aumentar la eficacia, productividad, eficiencia y sostenibilidad de las bases aéreas. Dentro del ámbito del Proyecto, se han identificado una serie de áreas funcionales, de entre las cuales, aquellas relacionadas con el Sostentamiento 4.0 y la protección del medio ambiente están directamente vinculadas a tecnologías y soluciones de interés tanto para el Ejército del Aire como para ITP Aero.



## PUENTE AÉREO

**Simloc | Pierre Dupuy, nuevo director de operaciones de Simloc**



Audere Global anuncia la incorporación a su equipo directivo de Pierre Dupuy para liderar el Departamento de Operaciones de Simloc, su marca de simulación aérea para pilotos. Dupuy se hace cargo de la gestión de ingeniería, que incluye el diseño de HW y SW, la fabricación y entrega de los simuladores y el desarrollo de los servicios de Simloc. Pierre Dupuy, de 40 años, es un ingeniero aeroespacial francés, con certificación Project Management Professional (PMP), que trabaja en España desde 2006.

**Javier Pérez, Premio Proyección Actividad Investigadora desarrollada en la UPM**

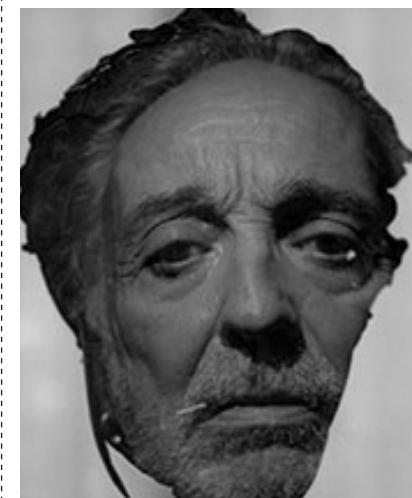


Con este galardón, la Universidad Politécnica de Madrid reconoce su participación en proyectos internacionales.

Javier Alberto Pérez Castán ha estado ligado desde el comienzo de sus estudios universitarios a la UPM. Comenzó sus estudios universitarios de Ingeniería Técnica Aeronáutica en el año 2007, siendo galardonado con el premio al mejor expediente en la especialidad de Aeropuertos y Transporte Aéreo en el 2010. El siguiente paso fue la realización de la Ingeniería Aeronáutica (2010-2013), el Máster Universitario en Ingeniería Aeronáutica (2013-2014) y obteniendo su grado de doctor en el 2018.

**Alberto García-Alix, Premio Trayectoria Fundación ENAIRE 2022**

Alberto García-Alix (León, 1956), fotógrafo, creador audiovisual, escritor y editor gana el Premio Trayectoria de fotografía Fundación ENAIRE 2022, reconocimiento que suma al Premio Nacional de Fotografía (1999), el Premio PHotoESPAÑA (2012), y la Medalla de Oro al mérito en las Bellas Artes (2019).



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.

DIRECTOR: JESÚS SALAZAR

REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JMR

ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ

FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS

IMPRESA: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS

DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012

CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com

administracion@periodicoaire.com

publicidad@periodicoaire.com

www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

## AIRBUS, la Fuerza y la Defensa Aérea de Serbia se convierten en el operador 36 del C295

El Ministerio de Defensa de Serbia ha pedido dos Airbus C295 y, por lo tanto, la Fuerza Aérea y la Defensa Aérea de Serbia se unen a la familia de C295 convirtiéndose en el operador número 36 en todo el mundo. El contrato se firmó en Madrid en presencia de altos miembros del Gobierno de la República de Serbia y España. Este contrato irá acompañado de un acuerdo de supervisión de Gobierno a Gobierno entre los Ministerios de Defensa de España y la República de Serbia, que tiene como objetivo estudiar el desarrollo de futuros programas de defensa entre ambas naciones. Airbus se compromete a mantener y fomen-

tar su estrecha colaboración con la República de Serbia, que ya opera las soluciones militares de Airbus. Los dos aviones, en configuración de transporte, estarán equipados con la moderna suite de aviónica Collins Aerospace Pro Line Fusion® y contribuirán a mejorar las capacidades de transporte aéreo de la República de Serbia. Se espera que las entregas comiencen a finales de 2023.

Con este pedido 33 países ya han confiado en el Airbus C295. Con un total de 281 pedidos en todo el mundo y más de medio millón de horas de vuelo en funcionamiento, este avión es líder indiscutible en su segmento.



## Indra refuerza su objetivo de liderar el sector del nuevo espacio al convertirse en el socio industrial en defensa de Sateliot

Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, ha adquirido una participación en Sateliot, startup española del sector del Nuevo Espacio, convirtiéndose en su socio industrial en Defensa y Seguridad. Sateliot presenta fuertes capacidades para desarrollar servicios de comunicaciones satelitales Narrow-Band IoT, al contar con una tecnología diferencial en estas, que tiene previsto des-

plegar en una red de nanosatélites en órbita baja para proporcionar servicios de comunicaciones con cobertura global. La provisión de conectividad global IoT cuenta con un enorme potencial de mercado en una gran diversidad de sectores en los que la sensorización de los activos físicos supone una ventaja y, a la vez, presentan el problema de estar localizados o pasar por zonas remotas de baja cobertura.



## Indra y sus voluntarios impulsan los proyectos tecnológicos de tres emprendedoras con discapacidad y de las fundaciones Prodis y Ande y la asociación Aspronaga

La evolución de la plataforma digital de Decedario, un juego que ayuda a la estimulación cognitiva de personas con diferentes necesidades, como el Daño Cerebral Adquirido, y que ya está ayudando a más de 140.000 familias; un proyecto para crear un Oráculo de Chainlink, que pretende aplicar blockchain y NFTs a los videojuegos para recompensar a los speedrunners que se enfrentan en streaming al reto de terminar un juego lo antes posible; y una urbanización accesible y tecnolozada con servicios compartidos

pensados para las personas con discapacidad están hoy más cerca de hacerse realidad gracias a Indra

y a sus voluntarios expertos en tecnología y transformación de negocios.



## Tecnobit - Grupo Oesía participa por primera vez en la Feria Umex - Simtex

Tecnobit - Grupo Oesía, continuando con la estrategia comercial de internacionalización de sus productos y servicios, participará en la nueva edición de la feria UMEX - SimTEX 2022, que tendrá lugar en el Centro Nacional de Exposiciones de Abu Dhabi, ADNEC, entre los días 20 y 23 de febrero. Esta exposición se enfoca en dos áreas en las que Tecnobit-Grupo Oesía cuenta con cualificación y experiencia, los sistemas no tripulados y la simulación y entrenamiento.



## Escribano Mechanical & Engineering recompra las acciones al Fondo Soberano de Omán (SGRF)



Escribano Mechanical & Engineering, compañía española líder en innovación y tecnologías de vanguardia, anuncia la recompra del 32,2% de las acciones del Fondo Soberano de Omán (SGRF), que ahora pasa a manos de Javier Escribano y Ángel Escribano, presidente y CEO de la compañía respectivamente. Con este acuerdo, firmado el pasado viernes 28 de enero, Escribano Me-

chanical & Engineering cumple con su estrategia prevista de volver a adquirir el 100% de su capital, cinco años después de la entrada del Fondo Soberano de Omán (SGRF), con el objetivo de garantizar su nacionalidad, incrementar la soberanía industrial de España en materia de Defensa y consolidarse como una de las principales compañías del sector plenamente españolas.

## España envía a Bulgaria un contingente con 4 aviones Eurofighter del Ejército del Aire

El viernes 11 de febrero despegaron de la Base Aérea de Albacete 4 aviones Eurofighter del Ala 14, con los que se completa el despliegue del Destacamento Aerotáctico Strela del Ejército del Aire en la Base Aérea de Graf Ignatievo (Bulgaria). Con este contingente, formado por 130 militares, España participará en la 58ª rotación de la misión de policía aérea reforzada (en inglés enhanced Air Policing, eAP Block 58).

El despliegue se enmarca dentro de las actividades habituales de las Fuerzas Armadas en cumplimiento de los compromisos internacionales de España, en beneficio de la disuasión y de la defensa de los países de la OTAN. Durante la misión, las operaciones aéreas serán dirigidas desde el

Centro de Operaciones Aéreas Combinadas de la Base Aérea de Torrejón (Combined Air Operations Centre, CAOC Torrejón), responsable de la vigilancia y el control del espacio aéreo de la OTAN en la región sur de Europa. El Ejército del Aire realizó por primera vez un despliegue internacional para la misión de policía aérea de la OTAN en 2006 y viene participando anualmente de forma ininterrumpida desde 2015. Su contribución más reciente se produjo en los meses de febrero y marzo del pasado año, con el despliegue en el aeropuerto Mihail Koglaniceanu (Rumanía) de un contingente similar al actual, en esa ocasión dotado de Eurofighter procedentes del Ala 11, de la Base Aérea de Morón.



10 ANIVERSARIO

**AEROSPACE**  
& DEFENSE MEETINGS  
**SEVILLA 2022**

Andalucía  
se mueve con Europa

SEVILLA, ESPAÑA  
JUNIO 7-9, 2022

# FORMATO EXCLUSIVO DE MATCHMAKING DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL Y DE DEFENSA ESPAÑOLA

#ADMSevilla22



[SEVILLA.BCIAEROSPACE.COM](http://SEVILLA.BCIAEROSPACE.COM)

REGISTRO Y LISTA DE PARTICIPANTES:

[SEVILLA@ADVBE.COM](mailto:SEVILLA@ADVBE.COM) | +33 1 41 86 41 35

ORGANIZADO POR



SOCIO PRINCIPAL

**AIRBUS**

PATROCINADORES PLATINUM



PATROCINADORES GOLD



PATROCINADORES SILVER



EDICIÓN DE ANIVERSARIO

## Boeing lanza el 777-8 Freighter, con mejor comportamiento medioambiental, para atender la creciente demanda de transporte de mercancías

Boeing alcanzó un récord de ventas de piezas por internet en un ejercicio, llegando a los 2.025 millones de dólares, que marcan un hito para los canales web de Boeing. Impulsado por la continua inversión de Boeing en herramientas digitales, el año pasado Boeing (antes Aviall) vendió un total de casi 70.000 piezas a través de su página de comercio electrónico a clientes comerciales y gubernamentales. Las ventas comerciales ascendieron a 1.500 millones de dólares, lo que indica una recuperación constante del segmento digital en medio de las dificultades por la pandemia.

“Cerrar 2021 con 2.000 millones de dólares ha sido un brillante colofón a medida que el mercado se dirige hacia una recuperación más estable”, ha comentado hoy Ted Colbert, Presidente



y Consejero Delegado de Boeing Global Services, en el Salón Aeronáutico de Singapur. “Nuestras capacidades de comercio electrónico son un gran ejemplo de las soluciones digitales que ofrecemos para facilitar la recu-

peración y el crecimiento del sector. Nuestra atención, como siempre, se centra en aportar valor con nuestros productos y servicios, y seguiremos acompañando a nuestros clientes en este entorno tan dinámico”.

## Airbus y CFM International, pioneros en tecnología de combustión de hidrógeno

Airbus ha firmado un acuerdo de asociación con CFM International, una compañía propiedad al 50 % de GE y Safran Aircraft Engines, para colaborar en un programa de demostración de hidrógeno que se iniciará en torno a mediados de esta década.

El objetivo del programa es probar en tierra y en vuelo un motor de combustión directa alimentado por hidrógeno, con vistas a la puesta en servicio de un avión con cero emisiones en 2035. La demostración se basará en un A380 que funciona como banco de pruebas en vuelo y que está equipado con depósitos de hidrógeno líquido preparados en



las plantas de Airbus en Francia y Alemania. Airbus también definirá los requisitos del sistema de propulsión de hidrógeno, supervisará las

pruebas en vuelo, y proporcionará la plataforma del A380 para probar el motor de combustión de hidrógeno en la fase de crucero.

## Boeing cierra 2021 con un récord de 2.000 millones de dólares en ventas de comercio electrónico



Boeing alcanzó un récord de ventas de piezas por internet en un ejercicio, llegando a los 2.025 millones de dólares, que marcan un hito para los canales web de Boeing. Impulsado por la continua inversión de Boeing en herramientas digitales, el año pasado Boeing (antes Aviall) vendió un total de casi 70.000 piezas a través de su página de comercio electrónico a clientes comerciales y gubernamentales. Las ventas comerciales ascendieron a 1.500 millones de dólares, lo que indica una recuperación constante del segmento digital en medio de las dificultades por la pandemia.

## Aciturri registra el cálculo integral de su huella de carbono

La Oficina Española de Cambio Climático (OECC), órgano dependiente del Ministerio para la Transición Ecológica y el Cambio Demográfico (MITECO), ha resuelto positivamente la solicitud realizada por Aciturri para inscribir su Huella en el Registro de huella de carbono. Desde el año 2016 Aciturri utiliza la huella de carbono como principal indicador para medir el impacto de su

actividad en el cambio climático, cuantificando su huella directa en términos de emisión de gases de efecto invernadero (GEI).

En 2020, la dirección de la compañía decidió incorporar el balance de la huella de carbono al proceso de toma de decisiones, convirtiéndose así un aspecto estratégico para las operaciones de la firma.



## ITP Aero entrega la primera turbina de presión intermedia del UltraFan a Rolls-Royce

ITP Aero ha entregado la primera turbina de presión intermedia (IPT por sus siglas en inglés) para el motor UltraFan® de Rolls-Royce desde sus instalaciones de ensamblaje en Ajalvir (Madrid). La turbina, que ha sido diseñada, producida y ensamblada en ITP Aero, se montará en el motor demostrador completo en las instalaciones de Rolls-Royce en Derby (Reino Unido) en las próximas semanas. Una vez ensamblado, el motor se someterá a sus primeras pruebas en el nuevo banco de ensayos Testbed80 de Rolls-Royce en Derby en 2022. Las primeras pruebas se realizarán con combustible de aviación 100% sostenible (SAF por sus siglas en inglés).

El UltraFan es un motor de nueva generación que será un 25% más

eficiente en cuanto a consumo de combustible en comparación a la primera generación de motores Tren actualmente en servicio. UltraFan es un elemento clave de la estrategia de sostenibilidad de ITP Aero como parte de su compromiso de seguir mejorando la eficiencia de las turbinas de gas. Las turbinas de gas seguirán siendo necesarias en una industria aeronáutica post-Covid, ya que siguen siendo la forma más eficiente de transportar personas a largas distancias. ITP Aero también está desarrollando tecnologías clave que sentarán las bases de los motores aeronáuticos híbridos-eléctricos y propulsados por hidrógeno, en línea con su estrategia de aviación sostenible a medio/largo plazo.





# Aristos

European School



## Creemos Contigo

*a way of life*

### Abierto plazo de matrícula 2021/2022

**Internacionalidad**  
Intercambios Internacionales

**Innovación Metodológica**  
Inteligencias Múltiples, STEM y Flipped Classroom

**Innovación Tecnológica**  
Programación y Robótica curricular



**Educación Deportiva**  
Judo, Baloncesto y Natación

**Nuestra Oferta Educativa:**

- Nursery School (1 y 2 años)
- Educación Infantil (3, 4 y 5 años)
- Educación Primaria
- Educación Secundaria
- Bachillerato
- Bachillerato Dual Americano

**Arte y Creatividad**  
Música, Pintura y Diseño Gráfico

### Desde 1 año hasta la Universidad

Avenida Juan Carlos I, 12 - 28905 GETAFE | **91 683 98 89**  
[www.colegioaristos.com](http://www.colegioaristos.com)

# Deloitte estima un incremento de las entregas mundiales de aviones comerciales en 2022

Se espera que el gasto mundial en defensa crezca alrededor de un 2,5%

La actividad en fusiones y adquisiciones de la industria aeroespacial y de defensa alcanzó acuerdos por valor de 61.000 millones de dólares a 31 de agosto de 2021

Los combustibles sostenibles y las nuevas tecnologías de propulsión, claves para impulsar la descarbonización del sector

Según el estudio 2022 Aerospace and Defense Industry Outlook realizado por Deloitte, se prevé un incremento de las entregas mundiales de aviones comerciales para este 2022 gracias al aumento de las tasas de producción de los fabricantes, incluidas las entregas de aviones que se produjeron e inventariaron, pero no se pudieron entregar en 2020 y 2021. El documento también destaca que a medida que se recupere la demanda de viajes, se espera que aumenten las tasas de fabricación de aviones de fuselaje estrecho; mientras que una distribución global más amplia de las vacunas contra la Covid-19 en 2022 conllevará niveles más altos de viajes internacionales, lo que podría traducirse en una mayor demanda de nuevos aviones de fuselaje ancho. Asimismo, la recuperación de la demanda de viajes aéreos podría impulsar un aumento del mercado de recambios y accesorios y generar mayores ingresos de los servicios de postventa, especialmente en la segunda mitad de 2022, impulsados por el mantenimiento, reparación y revisión de la flota de aviones.

El informe señala que se espera que la industria aeroespacial y de defensa (A&D) se centre este año en la innovación para desarrollar nuevas tecnologías y soluciones, crear nuevos mercados y ampliar las oportunidades de crecimiento. En particular, la transformación digital y la fábrica inteligente ofrecen una serie de tecnologías que mejoran la eficiencia y la productividad, acelerando el tiempo de comercialización y reduciendo los tiempos de ciclo.

Según Jordi Llidó, socio de Deloitte responsable de la industria de fabricación, "la distribución global de las vacunas está contribuyendo a la normalización de los viajes aéreos, aunque la demanda se mantendrá moderada durante los primeros meses de 2022". También destaca que "la industria aeroespacial y de defensa ha resistido la disrupción provocada por la pandemia gracias a las sólidas carteras de pedidos y se espera que en 2022 las empresas del sector se centren en reconstruir los flujos de ingresos, aumentar la agilidad en las operaciones y recalibrar las redes de suministro para atender las demandas cambiantes del mercado."

## Crecimiento estable del sector de defensa

El informe de Deloitte detecta un aumento de la demanda de equipos militares de alta gama de cara a 2022, especialmente aviones de combate no tripulados, soluciones cibernéticas y de inteligencia, así como de equipos hipersónicos. Se espera que el gasto mundial en defensa crezca alrededor de un 2,5% este año, ya que las principales potencias mundiales continúan fortaleciendo sus fuerzas armadas en respuesta a las tensiones geopolíticas. La industria de defensa ha permanecido más aislada del impacto global de la Covid-19 que la industria aeroespacial comercial. Así, el gasto militar mundial en 2020 ascendió a 1,98 billones de dólares, un 2,6% más que en 2019; alcanzando el 2,4% del PIB mundial en 2020, frente al 2,2% del año anterior. Esta cifra representa el mayor aumento interanual desde la crisis financiera y económica de 2009. El incremento del gasto militar viene determinado por el empuje de países como EEUU, China o Rusia.

## Fusiones y adquisiciones para impulsar el crecimiento

La industria A&D experimentó un crecimiento sólido de la actividad en materia de fusiones y adquisiciones durante el primer semestre de 2021 y alcanzó acuerdos por valor de 61.000 millones de dólares a 31 de agosto del pasado año (22.000 millones en 2020). En 2022 la innovación, la transformación tecnológica y los cambios geopolíticos y regulatorios probablemente impulsarán un entorno de acuerdos sólido en todos los segmentos de la industria: comercial, defensa y espacial.

Con una industria en evolución, las megafusiones podrían quedar en su segundo plano. La actividad probablemente se centrará en adquisiciones que brinden capacidades innovadoras y se expandan a nuevos mercados; como la propulsión eléctrica, la hipersónica y el turismo espacial.

## Impulsar la descarbonización del sector

2020 y 2021 fueron años de presión pública sobre la industria A&D para implementar prácticas sostenibles y promover un cambio significativo hacia la reducción de las emisiones de carbono, especialmente en la industria aeroespacial comercial. El estudio de Deloitte destaca que 2022 podría ser el año en el que las empresas del sector afiancen su compromiso con la descarbonización, no solo en sus operaciones, sino también en sus productos. Para ello, las empresas del sector deben aprovechar las tecnologías avanzadas y centrarse en mejoras tecnológicas y operativas para desarrollar alternativas al combustible tradicional.

Las emisiones producidas por los aviones en vuelo representan el 70% de la huella de carbono total del sector. Calcular y reducir este tipo de emisiones es clave, por lo que las empresas del sector deberían considerar prometedoras tecnologías; como los combustibles







sostenibles elaborados a partir de materias primas renovables y las nuevas tecnologías de propulsión. El informe señala que implementar soluciones económicamente viables y escalables requerirá de apoyo regulatorio en forma de incentivos.

### Industria espacial y movilidad aérea avanzada

Por lo que respecta a la industria espacial, el documento identifica tres áreas clave que podrían impulsar el crecimiento de los servicios espa-

ciales: la industria de lanzamientos, los satélites y las nuevas tecnologías. Por un lado, la constante innovación seguirá reduciendo el coste de acceso a la órbita terrestre baja y los contratos de lanzamiento se seguirán abriendo al sector privado. También se esperan nuevos satélites y nanosatélites más pequeños, baratos y rápidos de producir que los satélites tradicionales. Por último, tecnologías como la creación rápida de prototipos y los servicios espaciales impulsarán el crecimiento de la industria este 2022.

En relación con la movilidad aérea avanzada, las empresas que desarrollan aviones eléctricos de despegue y aterrizaje vertical (eVTOL)

siguen recibiendo inversiones tanto de compañías aeroespaciales como de inversores de capital privado y ya han superado la etapa de I+D y actualmente están realizando pruebas piloto. Se estima que el mercado de la movilidad aérea avanzada alcance un valor de 115.000 millones de dólares anuales en 2035 solo en EEUU, por lo que las empresas del sector deben identificar modelos de negocio operativos y segmentos de consumidores donde se encuentran las oportunidades más significativas. Oscar Martín, socio responsable de la industria aeroespacial de Deloitte, destaca la importancia de la digitalización y afirma que "las

empresas deben apostar por la innovación digital y priorizar una mayor eficiencia en sus procesos de ingeniería, fabricación y cadena de suministro mediante la implementación de hilos digitales y soluciones para la fábrica inteligente. Las iniciativas digitales pueden ayudar a las compañías a identificar puntos críticos y oportunidades de mejora mediante la captura y el análisis de datos en todo su ciclo de fabricación". El socio de Deloitte concluye que "sin duda el PERTE para el sector aeroespacial previsto por el Gobierno, será un elemento clave para ayudar a la transformación del ecosistema español".



**CHARMEX**  
Green Building

## OFICINAS EN ALQUILER EN GETAFE

C/ Miguel Faraday, 18-20 - P.E. La Carpetania, 28906 Getafe

- Edificio sostenible
- Certificación LEED
- Oficinas desde 240m<sup>2</sup> a 1000m<sup>2</sup> por planta
- Parking incluido en el mismo edificio
- Control de accesos 24/7 durante 365 días

+34 673 573 914 | +34 619 711 039 [charmexgreenbuilding.net](http://charmexgreenbuilding.net)

**sybmco**

C/ Miguel Faraday, 18-20  
P.E. La Carpetania, 28906 Getafe

- Más de 1500m<sup>2</sup> de oficinas flexibles en Getafe
- Escritorios aislados y oficinas desde 15m<sup>2</sup> hasta 200m<sup>2</sup>
- Salas de reuniones equipadas con videoconferencia y monitores interactivos



[hola@sybmco.net](mailto:hola@sybmco.net)

+34 747 401 323 [sybmco.net](http://sybmco.net)

## EUMETSAT adjudica a GMV el servicio operacional de datos ópticos para los satélites Meteosat

Tras licitación abierta, la multinacional tecnológica GMV, líder industrial europeo en vigilancia espacial: Space Situational Awareness (SSA) y Space Surveillance and Tracking (SST), ha

conseguido un nuevo contrato de la Organización Europea para la Explotación de Satélites Meteorológicos (EUMETSAT), situada en Darmstadt (Alemania), para proporcionar un

servicio operacional de datos ópticos que den soporte a las operaciones de dinámica de vuelo de su flota de satélites Meteosat (MSG y MTG) en órbita geoestacionaria.

El principal objetivo del servicio es el suministro de manera regular de datos ópticos de alta precisión y soluciones de determinación de órbita, totalmente integrados con el entorno operativo de EUMETSAT, con estrictos requisitos de precisión y retardo. Esta información dará soporte a las operaciones de determinación de órbita, estimación de maniobras y calibración de estaciones terrenas de EUMETSAT y servirá como complemento ante interrupciones de servicio programadas o imprevistas de estas estaciones. La duración nominal del contrato es de tres años, con opción a dos ampliaciones de un año.



## Thales Alenia Space, Lanzado con éxito un satélite COSMO-SkyMed de Segunda Generación

El segundo satélite de la constelación COSMO-SkyMed de Segunda Generación (CSG), construido por Thales Alenia Space, una sociedad conjunta constituida entre Thales (67%) y Leonardo (33%), y de cuya operativa en órbita se ocupa Telespazio, una sociedad conjunta entre Leonardo (67%) y Thales (33%), fue lanzado satisfactoriamente hoy a las 00:11, hora de Europa Central (CET), desde la base aérea de Cabo Cañaveral, en Florida (EE.UU.), a bordo de un cohete Falcon 9 de SpaceX. El centro espacial de Telespazio en Fucino (Italia) captó y controló el satélite quince minutos después de la

separación del lanzador. La constelación COSMO-SkyMed (Constellation of Satellites for the Mediterranean basin Observation) de Segunda Generación está financiada por la Agencia Espacial Italiana (ASI), con fondos asignados por el Ministerio de Universidad e Investigación de Italia y el Ministerio de Defensa de Italia. Garantiza la continuidad operativa de los servicios de observación de la Tierra mediante radar de apertura sintética (SAR) que en este momento suministran los cuatro satélites de primera generación COSMO-SkyMed (CSK), puestos en órbita entre 2007 y 2010 y todavía en servicio.

## Aplicación de la tecnología espacial de GMV a la vigilancia de lesiones cutáneas pigmentadas para la detección precoz de melanoma

La multinacional tecnológica GMV y la Fundación de Investigación Biomédica del Hospital Universitario La Paz de Madrid (FIBHULP) han puesto en marcha el proyecto DALEM, colaborando en el desarrollo y aplicación de la transferencia de tecnología espacial a la vigilancia de lesiones cutáneas pigmentadas.

Conseguir abrir nuevos mercados para las tecnologías espaciales y aumentar el retorno de las inversiones en ellas es uno de los objetivos de la Agencia Espacial Europea (ESA). Para ello, recientemente ha abierto nuevas convocatorias destinadas a la transferencia de tecnologías espaciales a otros sectores. Una

de ellas se ha materializado en el proyecto DALEM, en el que la multinacional tecnológica GMV colabora con la FIBHULP para mejorar el diagnóstico precoz del cáncer cutáneo. Tal y como informa la Academia Española de Dermatología y Venereología (AEDV) y su Fundación Piel

Sana, «el examen y cribado cutáneo de cada persona por parte de los dermatólogos son medidas estratégicas para detectar el melanoma en una fase temprana y realizar un tratamiento eficaz para mejorar la supervivencia de pacientes afectados por este cáncer de piel».

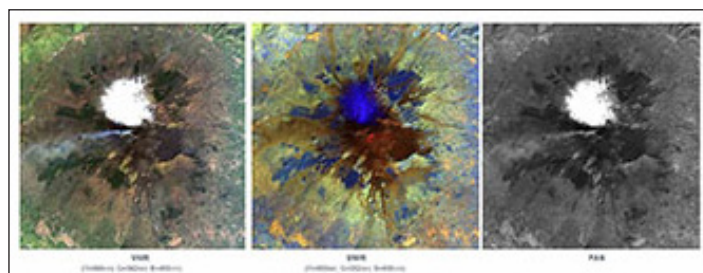


## Thales Alenia Space, En marcha el sistema de observación de la Tierra PRISMA Segunda Generación

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67%) y Leonardo (33%), acaba de firmar un contrato con la Agencia Espacial Italiana (ASI) para realizar un estudio de viabilidad del sistema hiperespectral de observación de la Tierra PRISMA Segunda Generación (PSG). La compañía liderará un consorcio que contará además con Leonardo, Telespazio (la sociedad conjunta constituida entre Leonardo (67%) y Thales (33%)), e-GEOS y SITAEL. El estudio de viabilidad, de una duración de 9 meses, adoptará

un enfoque innovador para apoyar el desarrollo de aplicaciones tanto en el mercado nacional como en el internacional, y fomentar una mejor vigilancia de los recursos naturales

y atmosféricos, suministrando paralelamente los datos necesarios para gestionar más eficazmente el desarrollo de los territorios y los riesgos medioambientales.



## SENER Aeroespacial y Gilmour Space desarrollan el AFTS para el lanzador Eris

SENER Aeroespacial, empresa del grupo de ingeniería y tecnología SENNER, y la empresa australiana de servicios de lanzamiento Gilmour Space Technologies están trabajando conjuntamente en un Sistema Autónomo de Terminación de Vuelo (AFTS) para el lanzador Eris, que está siendo desarrollado por Gilmour Space para el mercado de pequeñas plataformas satelitales. El AFTS es una unidad inteligente de Hardware/Software con capacidad de decisión autónoma responsable de abortar un vuelo si se identifica alguna anomalía. Este sistema es de máxima criticidad y estará so-

metido a un estricto proceso de certificación.

SENER Aeroespacial está trabajando actualmente en la primera fase, desarrollando la algoritmia de software necesaria para recoger y analizar los parámetros de vuelo/vehículo, identificar desviaciones respecto a la trayectoria nominal y/o del estado del vehículo y enviar, en caso necesario, el comando de terminación de la misión. El objetivo es tener listo un primer prototipo de este sistema, en colaboración con Gilmour Space, que se pueda testear y certificar antes del lanzamiento inaugural de Eris a finales de este año.





### ***Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno***

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

***Hacemos del cielo un lugar mejor.***



## Drones gallegos de inspecciones técnicas revolucionan los parques eólicos de México, Chile y Brasil

La creciente demanda energética ha llevado a muchos países a reforzar sus fuentes de energía renovables apostando por drones para mejorar el mantenimiento de las infraestructuras. Debido a esta necesidad tecnológica, la compañía española de referencia en formación y operaciones con aeronaves no tripuladas, Aerocamaras, ha desarrollado un sistema de inspecciones técnicas de parques eólicos con drones con el que ya operan tanto a nivel nacional como internacional, destacando su presencia en Latinoamérica. Concretamente, los drones de la firma gallega sobrevuelan parques eólicos de **Portugal, Italia y México** y, en los próximos meses, comenzarán a operar en Puerto Rico, Chile y Brasil. Estos servicios, que son ejecutados por pilotos profesionales certifica-

dos de Aerocamaras representan una tecnología que aspira a ser esencial en el mantenimiento de infraestructuras de todo el mundo y que ya ha sido puesta en práctica en España. Las ventajas que aportan las **inspecciones técnicas** con drones al sector energético son múltiples. Los multirrotores permiten la comprobación del estado de las estructuras de una manera **eficaz y segura** además de detectar averías con rapidez y descartar falsas alertas sin necesidad de que los empleados se expongan a peligros innecesarios. El sistema permite abaratar costes a la par que se inspeccionan grandes superficies en tiempo récord, facilitando el acceso a zonas complicadas y detallando el estado de la estructura gracias a las diferentes clases de mediciones. La autonomía



de los drones de Aerocamaras facilitan el trabajo en **parques eólicos** al poder subir a grandes alturas y revisar torres, góndolas y palas, alcanzando resultados más eficaces que los medios tradicionales. Hasta ahora, la inspección y el mantenimiento de turbinas eólicas se ha realizado con grúas y plataformas hidráulicas, así como con cuerda y andamiaje para escalar las estructuras que requerían asumir unos tiempos y riesgos elevados que se reducen con el uso de aeronaves no tripuladas.

## Aerocamaras abre un proceso de selección de pilotos de drones e instructores de vuelo en Madrid

Los **drones** se han convertido en los reyes del aire y representan el presente y el futuro de multitud de sectores. Como consecuencia de ello, y debido a su amplio abanico de funcionalidades, cada vez son más las empresas que se decantan por aprovecharse de la infinidad de servicios que ofrecen con el fin de mejorar sus resultados y hacer de estos multirrotores herramientas imprescindibles de su día a día. El creciente requerimiento de aerona-

ves no tripuladas por parte del sector industrial se ha traducido en la urgente necesidad de contratar más personal especializado en el manejo de drones. Por ello, y para intentar cubrir la demanda del mercado, la compañía Aerocamaras ha abierto un **proceso de selección presencial** para que pilotos e instructores profesionales de drones puedan formar parte de la empresa. La elección de los candidatos tendrá lugar el próximo sábado **19 de febrero en el Aeródromo de Vi-**

**llanueva del Pardillo** (Madrid) y a ella podrán acudir tanto pilotos de drones como instructores de vuelo de toda España. Los aspirantes se someterán a una serie de preguntas y pruebas preparadas por los especialistas de Aerocamaras que revelarán las aptitudes de los diferentes candidatos a la par que adquieren nuevos conocimientos de vuelo. Aerocamaras, compañía española de referencia en drones, destaca por la profesionalidad y calidad de sus servicios gracias al equipo que conforma la empresa, compuesto por expertos de múltiples áreas y con operadores de aeronaves altamente cualificados en su manejo y control. Por ello, este proceso de selección busca sumar a la plantilla la excelencia, los mejores profesionales dentro de este sector en auge.



## DRONExpo, la feria de drones y sus aplicaciones, aterriza en Madrid

Serán dos días de encuentro profesional diseñado a la medida de las empresas e instituciones nacionales del sector, en aplicaciones como inspección, vigilancia, fotografía, agricultura y medio ambiente, seguridad y defensa entre otros, con los objetivos de presentar nuevos desarrollos, encontrar oportunidades de colaboración entre empresas y con las administraciones, promover proyectos y estar a la vanguardia en informa-

ción sobre el futuro tecnológico no tripulado. En sus 4.000 m<sup>2</sup> dedicados a exposición, DRONExpo proporcionará contacto directo entre los desarrolladores de plataformas y operadores con los demandantes de soluciones, y contará con dos salas de conferencias, una de ellas para tratar en mesas redondas los ejes temáticos del sector, y otra para las presentaciones comerciales de los productos y aplicaciones que las empresas lanzan al mercado.

**dronexpo**  
Madrid 11-12 mayo 2022

DRONExpo cuenta con el apoyo de todos los clusters aeroespaciales de España, así como de los organismos reguladores y usuarios de los cuatro ministerios más implicados en el sector, al igual que de las asociaciones empresariales y colegios profesionales afectados.

## La alianza tecnológica de AERTEC y Tech Mahindra, elegida por Airbus como Proveedora Estratégica de servicios de ingeniería

AERTEC, compañía internacional especializada en tecnología aeroespacial, ha sido seleccionada por Airbus como proveedor estratégico de servicios de ingeniería, junto a la multinacional india Tech Mahindra. El proceso de selección de proveedores de ingeniería de diseño, ingeniería de fabricación y servicio al cliente EMES3, impulsado por Grupo Airbus, se ha resuelto con la elección, entre otras, de esta alianza tecnológica de empresas como proveedora estratégica, con la que ambas firmas internacionales unen sus capacidades y especialización en ingeniería aeroespacial y digital. AERTEC y Tech Mahindra darán soporte a los programas aeronáuticos de Airbus en todas sus divisiones, subsidiarias y filiales, sumándose a los servicios de ingeniería que ya proporcionan actualmente a través

de los centros de trabajo con los que ambas compañías cuentan en múltiples países. Con la adjudicación de este contrato culmina un largo y exhaustivo proceso de selección de Airbus, basado en la valoración de las capacidades técnicas, la existencia de una infraestructura a nivel global, flexibilidad y una auditoría de calidad. Para Antonio Gómez-Guillamón, CEO y fundador de AERTEC, "la consecución de este nuevo hito es para AERTEC el mejor de los reconocimientos a los años de experiencia en diferentes servicios de ingeniería prestados a uno de los clientes más importantes del sector aeroespacial. Estamos muy orgullosos de nuestro trabajo y de poder seguir acompañando a Airbus como proveedor principal estratégico en los desafíos del sector para los próximos años".



## Los UAS TARSIS de AERTEC se exponen en la 5ª edición de UMEX, el evento especializado en sistemas no tripulados de Abu Dhabi

AERTEC, compañía internacional especializada en tecnología aeroespacial, vuelve a participar una edición más, en esta ocasión la 5ª, de la Unmanned Systems Exhibition & Conference (UMEX), la única feria especializada en sistemas aéreos no tripulados de Oriente Medio. UMEX se celebra del 21 al 23 de febrero en el Centro Nacional de Exposiciones de Abu Dhabi, en un espacio de más de 25.000 m<sup>2</sup>, donde confluyen expositores de todo el mundo para mostrar los últimos desarrollos que integrarán el mercado de los UAS. AERTEC es una de las 4 empresas españolas que participan en esta feria internacional, en la que estará expuesto su plataforma aérea de ala fija TARSIS 75, con más de cinco metros de envergadura y 75 kilogramos de MTOW, de la que AERTEC es autori-

dad de diseño y fabricante. Este avión no tripulado de altas prestaciones se expone en UMEX armado con micro-misiles aire-tierra A-Fox de guiado láser integrados y con la capacidad de designación láser, única en UAS de su segmento. El TARSIS 75 permite diferentes configuraciones y misiones, y está diseñado para aplicaciones de observación y vigilancia tanto para el ámbito civil como militar.



## SOPRA STERIA, Airbus selecciona a Sopra Steria como uno de sus "socios preferentes"



Sopra Steria, líder europeo en consultoría, servicios digitales y desarrollo de software, ha anunciado que ha sido seleccionada, a través de su vertical Aeroline, como uno de los "socios preferentes" de Airbus para prestar servicios de ingeniería a su oficina de diseño, su dirección industrial y su departamento de servicios al cliente.

Madrid, 11 de enero de 2022. Esta referencia se aplica a todas las actividades de los perímetros de Aviones Comerciales, Helicópteros, Satélites y Defensa en todo el mundo. Representa un gran paso adelante en la ambición global de Sopra Steria en cuanto a servicios de ingeniería y a su capacidad para desplegar una oferta 'end to end' (a lo largo de toda la cadena de valor), integrando

su experiencia en impulsores digitales como la realidad virtual, la Inteligencia Artificial y el PLM.

Esta marca de confianza de Airbus confirma la ambición y el compromiso de Sopra Steria con la ingeniería del futuro y los grandes programas de transformación.

"Estamos muy orgullosos de haber sido seleccionados como socio preferente de las actividades de ingeniería de Airbus y acompañarle en su transformación", ha dicho Xavier Pecquet, miembro del Comité Ejecutivo del Grupo en Sopra Steria. "Esta importante referencia ilustra perfectamente nuestra estrategia integral en el sector Aeroespacial y nuestra capacidad para diseñar y entregar grandes proyectos de transformación digital", ha añadido.

## El Colegio Oficial de Pilotos destaca la importancia de recordar a las víctimas de accidentes aéreos y a sus familias

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) aplaude la aprobación del Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) para designar el 20 de febrero de cada año como el Día Internacional para la Conmemoración de las Víctimas de Accidentes de Aviación y de sus Familias.

De esta manera, la OACI insta a los 193 estados miembros, entre ellos España, a las organizaciones del sector, la industria aérea y las asociaciones a conmemorar una fecha en favor de la seguridad operacional y de la asistencia a las víctimas de accidentes de aviación y a sus familias.

El COPAC considera que este gesto, más allá del simbolismo, debe servir para recordar a las víctimas de accidentes aéreos y a sus familias y para impulsar de manera continua el compromiso de autoridades,

industria y profesionales del sector con la seguridad de los usuarios del transporte aéreo.

En este sentido, para la futura Autoridad Administrativa Independiente para la Investigación Técnica de Accidentes en los modos de transporte, cuyo Anteproyecto de Ley está en marcha, el COPAC apuesta por la creación de una dirección específica de asistencia a las víctimas que deberá encargarse en exclusiva de su atención, información y apoyo y de la relación con las posibles asociaciones que pudieran constituirse. Al mismo tiempo, el COPAC quiere reconocer el trabajo de la Federación Internacional de Víctimas de Accidentes Aéreos y sus Familias (ACCV-FFI, por sus siglas en inglés) para dar voz a las personas afectadas por un accidente aéreo, reivindicando una asistencia adecuada, y conseguir que a nivel mundial se conmemore una fecha en su recuerdo.

## Thales Alenia Space prepara el camino para los futuros sistemas de navegación

Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), anunció hoy la firma de un contrato con el CNES (Centro Nacional de Estudios Espaciales de Francia) relativo al desarrollo de un prototipo de SBAS DFMC (multi-constelación de frecuencia dual) en el marco de la próxima generación de sistemas de aumentación por satélite (SBAS), como el sistema europeo de navegación por satélite EGNOS.

Este prototipo completará los sistemas GPS y Galileo aprovechando

las señales transmitidas en múltiples frecuencias para obtener mejores resultados, en particular para los sistemas de navegación y aterrizaje de los aviones, así como para cualquier otro tipo de aplicaciones que requieran datos de posicionamiento de gran precisión y alta fiabilidad.

Una vez desarrollado, el prototipo será desplegado y probado en condiciones reales de operación por medio de un satélite geoestacionario. Su rendimiento se analizará en profundidad según los criterios es-

tándar internacionales en materia de precisión, disponibilidad, continuidad e integridad del servicio.

"Con este prototipo, Thales Alenia Space continuará desarrollando soluciones DFMC para sus clientes. Su despliegue supondrá la emisión de una señal SBAS DFMC desde el espacio sobre Europa y África, por primera vez en la historia del sistema europeo de navegación por satélite, y nos sentimos muy orgullosos de contribuir a este logro", declaró Benoît Broudy, director de navegación de Thales Alenia Space.

## Babcock España presenta su nuevo Delivery Center en Albacete con la nueva entrega de un helicóptero a las fuerzas aéreas eslovenas SAF



Babcock España ha presentado su nuevo Delivery Center situado en el Centro de Mantenimiento de Excelencia de la compañía en Albacete. Este espacio, diseñado con el objetivo de proporcionar una experiencia

VIP a los clientes durante la entrega de sus aeronaves, cuenta con una extensión de 750 metros cuadrados y puede dar cabida hasta a dos helicópteros de manera simultánea, lo que le convierte en lugar único para

dar respuesta a las necesidades actuales de sus clientes.

El nuevo espacio cuenta con todas las comodidades para que el proceso de entrega de una aeronave, que puede alargarse durante varios días, sea una experiencia satisfactoria y permita al cliente centrar toda su atención en la supervisión del trabajo realizado.

"Para Babcock España la creación de este Delivery Center supone un paso más en la estrategia de la compañía de proporcionar al cliente no solo el mejor servicio de reparación y mantenimiento sino una experiencia que le haga sentir como en casa durante su visita", afirma Jacobo Landeira, director Desarrollo de Negocio de Defensa & UAVs de Babcock España.

## El nuevo helicóptero RACER de Airbus incluirá piezas fabricadas mediante impresión 3D en el centro tecnológico CATEC

El Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, CATEC, forma parte del consorcio OUTCOME, que ha sido responsable del diseño y producción del fuselaje trasero del demostrador de alta velocidad Racer, desarrollado por Airbus Helicopters en el marco del programa de investigación europeo Clean Sky 2, actividad liderada por Aernnova en colaboración con FIDAMC, Tecnalia y el Centro de Tecnologías Aeronáuticas (CTA).

Este demostrador constituye una estructura de gran complejidad diseñada y fabricada íntegramente en España, que formará parte del nuevo helicóptero de alta velocidad de la compañía aeronáutica europea. Éste podrá alcanzar una velocidad de crucero de más de 400 kilómetros por

hora, frente a los 260 kilómetros por hora que ahora alcanza un helicóptero medio, con lo que se perfila como

una aeronave óptima para misiones de transporte médico de urgencia y operaciones de búsqueda y rescate.





# DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



**COURIER**

DESDE 20 €



**FURGO-400**

DESDE 30 €



**FURGO-1200**

# AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN  
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA  
TRANSPORTE DE PALETS  
TRANSPORTE URGENTE



# 91 681 95 85

[www.accionexpress.es](http://www.accionexpress.es) [info@accionexpress](mailto:info@accionexpress)

## ENAIRE pone en funcionamiento sus instalaciones fotovoltaicas en los centros de control de Sevilla y Canarias

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, ha puesto en funcionamiento sus nuevas instalaciones fotovoltaicas en los centros de control de Sevilla y Canarias en cumplimiento de lo previsto en su Estrategia Ambiental, 'Green Sky', recogida en el Plan Estratégico de la compañía, Plan de Vuelo 2025.

Además, los proyectos para implantar la energía fotovoltaica en los centros de control de Madrid y Barcelona ya están adjudicados. En concreto, las instalaciones fotovoltaicas de Madrid y Barcelona representarán las dos mayores plantas de autoconsumo de ENAIRE, con

una producción anual estimada de 3,22 Gwh.

En conjunto, las instalaciones fotovoltaicas de los centros de control

de Sevilla, Canarias, Madrid y Barcelona generarán anualmente 4,17 Gwh, el 17% del consumo eléctrico generado en esas dependencias.



## Eduardo Díaz del Río será el nuevo propietario del aeródromo de Ocaña

El inversor Eduardo Díaz del Río ha sido el mayor postor por el aeródromo de Ocaña, por un precio de 7.560.000 millones de euros (impuestos excluidos), en la segunda y última fase de la subasta online entre las tres mayores posturas.

La subasta online, que ha finalizado esta mañana, se ha llevado

a cabo por Escrapalia Inmuebles perteneciente al grupo SURUS. Un hito para el grupo por tratarse del lote de valor más alto subastado en la historia de Escrapalia y, en este caso, para la Administración Pública.

El pasado 4 de febrero terminó el plazo para presentar ofertas a so-

bre cerrado en Escrapalia, siendo 1.060.000 euros la postura mínima para su aceptación. La Mesa de Subasta, compuesto por representantes de SENASA y Escrapalia, seleccionó a los tres finalistas de entre 12 proyectos recibidos (diez de España y una de Reino Unido), todos ellos de interés aeronáutico. En la apertura de ofertas, además del criterio económico, también se tuvo en cuenta la memoria descriptiva de los proyectos presentados. En la apertura de sobres, retransmitida en streaming por el portal de subastas la semana pasada, la mayor oferta económica ascendió a 4.710.022 millones de euros (impuestos excluidos). Esta cifra ha sido el valor de salida de la segunda fase en la subasta online.



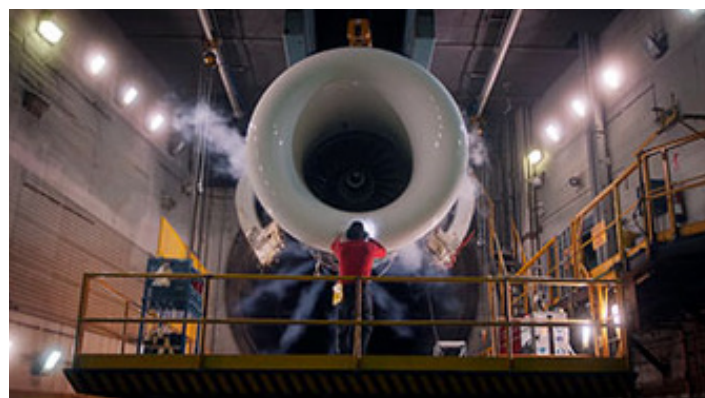
## Iberia Mantenimiento firma un contrato con Qatar Airways para el mantenimiento de los motores V2500

Iberia Mantenimiento ha firmado un contrato de 10 años para el mantenimiento y reparación de los motores V2500 de Qatar Airways. Este acuerdo estratégico se traducirá en visitas programadas a las instalaciones de mantenimiento de la aerolínea española durante los 10 años de duración del contrato.

Todos los servicios se llevarán a cabo en el Taller de Motores de las instalaciones de Iberia Mantenimiento (La Muñeza), situadas cerca del aeropuerto de Madrid. La Muñeza cuenta con más de 52.000 metros cuadrados dedicados a servicios de mantenimiento e ingeniería.

El taller de Motores de Iberia da servicio a diferentes aerolíneas y lessors de todo el mundo y brinda un servicio de alta calidad con un

programa muy diferenciado y competitivo para los motores V2500 en términos de plazo de entrega (TAT por sus siglas en inglés) y eficiencia.



## Iberia incorporará nueve aviones a su flota en la primera mitad de año



Tres Airbus A350-900 y otros seis A320neo, que ya están llegando desde este mismo mes de febrero. Como muestra de la recuperación gradual que Iberia está experimentando en todos los mercados donde opera, la aerolínea ha retomado su calendario de entregas de aviones que se ha visto afectado por la pandemia. En concreto, en la primera mitad de 2022 Iberia incorporará a

su flota nueve aviones, tres A350-900 para las rutas de largo radio y otros seis A320neo para las rutas de corto y medio radio.

"La llegada de nuevos aviones es un claro síntoma de una recuperación que esperamos se consolide este año y, además, nos va a permitir ofrecer un programa de verano muy ambicioso, al mismo tiempo que incrementamos la eficiencia de nuestras operaciones y avanzamos en nuestro compromiso con la sostenibilidad. Las incorporaciones de flota son la mejor noticia que podemos dar a nuestros propios empleados, para quienes supondrá una dosis de ilusión completamente necesaria tras estos dos años de pandemia", ha comentado Javier Sánchez-Prieto, presidente de Iberia.

## Aena: Una treintena de aeropuertos de Aena recibe el reconocimiento 'The Voice of the Customer' por su compromiso de escucha al pasajero

El Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI) ha reconocido el esfuerzo realizado por los 33 aeropuertos de la red de Aena con más de 100.000 pasajeros anuales adscritos al programa de encuestas Airport Service Quality (ASQ) que durante el año 2021 han seguido recabando la opinión de los pasajeros mediante las encuestas del programa ASQ, a pesar de las dificultades adicionales que ha supuesto la pandemia.

'The Voice of the Customer' destaca la labor de escucha activa llevada a cabo en los aeropuertos de A Coruña,

Adolfo Suárez Madrid-Barajas, Alicante-Elche Miguel Hernández, Almería, Asturias, Bilbao, César Manrique-Lanzarote, El Hierro, Federico García Lorca Granada-Jaén, Fuerteventura, Girona-Costa Brava, Gran Canaria, Ibiza, Internacional Región de Murcia, Jerez, Josep Tarradellas Barcelona-El Prat, La Palma, Málaga-Costa del Sol, Melilla, Menorca, Palma de Mallorca, Pamplona, Reus, San Sebastián, Santiago-Rosalía de Castro, Seve Ballesteros-Santander, Sevilla, Tenerife Norte-Ciudad de La Laguna, Tenerife Sur, Valencia, Valladolid, Vigo y Zaragoza.

## ENAIRE recuperó el 71,7% de los vuelos en enero respecto a los niveles de 2019



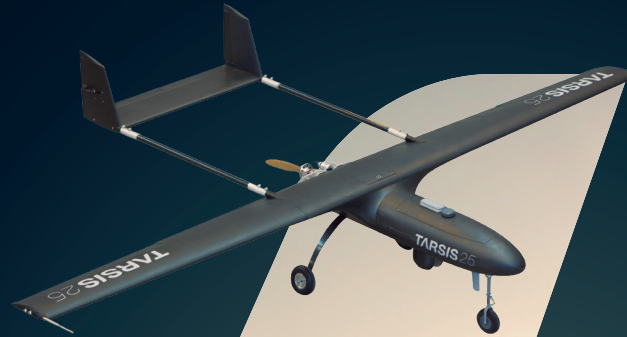
Mes a mes, continúa la tendencia de recuperación del tráfico aéreo hacia los niveles anteriores a la pandemia. Los vuelos gestionados por ENAIRE en enero han sido más de 100.000 (103.579), sólo el 28,3% menos en

promedio para toda la red que en el mismo mes de 2019, año récord de tráfico antes de que en 2020 se viera afectado por los efectos de la COVID. Esta cifra supone que ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, ha recuperado en enero el 71,7% de los vuelos respecto a los niveles de 2019. Esta recuperación en el número de vuelos en España es mayor que la media registrada en toda Europa, donde el tráfico ha caído un 31,6% en enero con respecto a 2019.

Si se comparan los vuelos gestionados por ENAIRE en enero de 2022 con los del mismo periodo de 2021, se registra un incremento del 127,5%.



# AERTEC



TARSIS 25



TARSIS 75

#### Operaciones civiles

- Emergencias
- Apoyo en la extinción de incendios
- Recolección de datos de grandes áreas
- Inspección de infraestructuras lineales

#### Operaciones de seguridad

- Patrulla y vigilancia aérea
- Búsqueda y apoyo en salvamento marítimo
- Control de fronteras
- Apoyo a operaciones terrestres
- Inteligencia, vigilancia y reconocimiento

➔ **Máxima capacidad operativa  
UAS Clase Small**

#UAS

# TARSIS

[aertecsolutions.com/uas](http://aertecsolutions.com/uas)

