



PLD Space cierra una ronda de inversión Serie B de 25 millones de euros



MTORRES GLOBAL SERVICES

TIME TO UPDATE



TIME TO UPDATE

MTorres se ha transformado para adaptarse a la nueva realidad y ofrece a sus clientes una propuesta revolucionaria basada en conectividad, globalidad y servicios.

Además de su reconocida gama de productos para la industria aeroespacial, MTorres destaca ahora por su amplia oferta de soluciones y servicios integrales.



www.mtorres.com
info@mtorres.com

sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8 reportaje

espacio **10**

11 drones

escala en Andalucía **12**

13 fuera de pista

fuera de pista **15**

AERTEC, veinte años de implantación en el exterior

El Pabellón de la Navegación de la Isla de La Cartuja, en Sevilla, acogió la gala de entrega de los 15º Premios Alas a la Internacionalización de la Empresa Andaluza, organizados por Extenda-Andalucía Exportación e Inversión Extranjera, y en la que se reconoció a varias empresas andaluzas que destacaron en el último año tanto por su proceso de internacionalización así como por su actividad exportadora. AERTEC, compañía internacional especializada en tecnología aeroespacial, recibió el premio en la modalidad de 'Implantación Exte-

rior', siendo la primera compañía especializada en tecnología aeronáutica galardonada en esta categoría desde que se organizan los Premios Alas. Sus fundadores, Antonio Gómez-Guillamón y Vicente Padilla, recogieron el premio de manos del presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), Javier González de Lara. Desde que estos ingenieros aeronáuticos fundaran la empresa en Málaga en el año 1997, su trayectoria de crecimiento ha ido siempre en paralelo a su proceso de internacionalización.



PUENTE AÉREO

ENAIRE gana el VII Premio Gran Empresa 2021 a la Gestión del Cambio



ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, ha ganado el Premio Gran Empresa 2021 a la Gestión del Cambio otorgado por el Grupo IMm-Instituto de Gestión del Cambio en Positivo.

El galardón, que fue entregado en un acto en Madrid, se ha concedido por el proyecto de ENAIRE "Ágora Transformación", un espacio construido sobre los Valores de ENAIRE y creado por la organización para el debate, que promueve la mejora de la cultura organizativa ante nuevos retos que presenta el sector de la navegación aérea.

Atos nombra a Pilar Torres nueva directora general de España y Portugal



Atos anuncia el nombramiento de Pilar Torres como nueva directora general de España y Portugal, efectivo desde el 1 de diciembre de 2021.

Torres se incorpora a Atos tras su paso por Amazon Web Services (AWS), donde ocupaba el cargo de Directora de Sector Público para España y Portugal desde octubre de 2016.

Antes de incorporarse a AWS, Pilar Torres ocupó diversos puestos de responsabilidad en Microsoft España, Sun Microsystems y Hewlett Packard (HP) en distintos roles del área de operaciones, marketing y dirección general en Europa Central y del Este.

El proyecto robótico EROSS, ganador del premio Estrellas de Europa 2021



Liderado por Thales Alenia Space y llevado a cabo en cooperación con diez socios europeos, el proyecto EROSS (European Robotic Orbital Support Services) de la Comisión Europea tiene por objetivo desarrollar los bloques tecnológicos básicos de vehículos espaciales destinados a servicios en órbita.

Estos vehículos espaciales, auténticas navajas suizas multiuso, podrán efectuar un amplio abanico de tareas en órbita: inspección de un objetivo, manipulación robótica, ampliación de la vida útil de satélites, repostaje en órbita, recuperación controlada de basura espacial, etc.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.

DIRECTOR: JESÚS SALAZAR

REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ROBERTO MARTÍN

ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ

FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS

IMPRIME: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS

DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012

CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com

administracion@periodicoaire.com

publicidad@periodicoaire.com

www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.

SMS y el INTA suman capacidades y experiencia en el sector de los sistemas de misiles

Con la firma del acuerdo, se establecen los principios básicos de la colaboración entre SMS y el INTA en áreas de investigación, desarrollo e innovación que permitan aumentar la soberanía y autonomía española en sistemas complejos de defensa. Para ello, se contemplan actividades de dise-

ño conceptual, diseño, desarrollo y certificación de distintos sistemas y subsistemas relacionados con municiones guiadas de altas prestaciones y misiles, y siempre que estas colaboraciones estén orientadas a desarrollar soluciones que sean de interés conjunto, tanto en el entorno nacional,

como en el de cooperación internacional. Con la firma de este acuerdo se articula un mecanismo de cooperación estable entre ambas partes, y se fomenta la cooperación público-privada en materia de investigación, desarrollo e innovación en tecnologías de Defensa y de aplicación dual.

FEINDEF, 5 tecnologías que marcarán el futuro de la Defensa



En los últimos años nuestras vidas han estado marcadas por un crecimiento sin precedentes de tecnologías que encontramos en un mercado cada vez más dinámico y versátil. Las innovaciones y desarrollos tecnológicos que prometen mejorar la calidad de vida y la seguridad de las personas han sido el eje central de los proyectos que se están desarrollando en los últimos años y que marcarán el devenir de la próxima década. Fundación FEINDEF presenta algunos ejemplos de las tecnologías que han alcanzado unos niveles de madurez tales

que marcarán futuro de la Defensa y de las Fuerzas Armadas. La inteligencia artificial. Es la ciencia que se ha encargado de dotar a las máquinas de capacidades y habilidades que solían ser casi exclusivas de los seres humanos, como el aprendizaje y el análisis predictivo. Blockchain. Cuando hablamos de blockchain lo hacemos de una estructura matemática que permite el almacenamiento y transferencia de información sin necesidad de que la valide un intermediario. Esto permite un resguardo óptimo de la información por lo que

es casi imposible alterarla con fines maliciosos. Conducción autónoma. De momento los países no cuentan todavía con la infraestructura necesaria para el tránsito masivo de vehículos autónomos, pero eso está cambiando también con la expansión de las llamadas "ciudades inteligentes". Realidad Virtual (RV) y Realidad Aumentada (RA). La realidad virtual 'simula' un mundo que aparenta ser real a través de gafas especiales y nos brinda la sensación de estar en otro entorno sin habernos desplazado. Por su parte, la realidad aumentada es una combinación de la realidad física con la virtual, ya que permite la inserción de elementos virtuales a través de dispositivos digitales. Gemelos digitales. Un gemelo digital permite realizar una réplica virtual exacta de un producto o sistema para obtener información en tiempo real del mismo, de tal forma que se puedan predecir posibles fallos y se asegure el buen funcionamiento del mismo.

La española PLD Space cierra una ronda de inversión Serie B de 25 millones de euros



PLD Space acaba de cerrar una ronda de financiación Serie B de 25 millones de euros. La operación, liderada por Arcano Part-

ners, Aciturri y el CDTI a través de la iniciativa de coinversión del programa INNVIERTE, ha contado con el acompañamiento de ante-

riores accionistas de la compañía, que han podido afianzar su participación en la misma, y la entrada de nuevos socios estratégicos financieros. ArcanoBlueBull, el equipo especializado en Tech M&A de Arcano Partners, además de reforzar su inversión mediante su fondo IMASDE, ha ejercido de asesor financiero de la ronda. Esta operación, que eleva el capital total recaudado por PLD Space a más de 45 millones de euros, permitirá a la empresa avanzar en sus próximos hitos de valor: el lanzamiento de su cohete suborbital MIURA 1 a finales de 2022 en El Arenosillo (Huelva), la fabricación de su vehículo orbital MIURA 5 y su lanzamiento en 2024 desde la Guayana Francesa.

Indra dotará con tecnología de vanguardia los nuevos eurofighter del Ejército del Aire español y mantendrá la flota existente por más de 180 millones de euros



Indra, una de las principales empresas globales de tecnología y consultoría, dotará los 20 nuevos Eurofighter del Programa Halcón, que sustituirán a los F18 de la base aérea de Gando, en Canarias, con el radar ESCAN de Barrido Electrónico y el DASS (Sistema de Defensa electrónica), unos de los sistemas de aviónica y sensorica más avanzados del mundo, que asegurarán la superioridad de la aeronave en las próximas décadas. El importe de las actividades de producción será superior a los 80 millones de euros. Adicionalmente, Indra ha renovado su contrato de mantenimiento de la flota existente, lo que supone ingresos de un total de 100 millones, a razón de 20 millones anua-

les por cinco años. Ignacio Mataix, consejero delegado de Indra: "Indra es el segundo proveedor de sistemas de aviónica del Eurofighter y la única empresa europea que participará en las diferentes versiones de radar que portarán los Eurofighter en el futuro, lo que le asegura el conocimiento profundo de una tecnología clave en el mundo de la Defensa. Estos hechos están directamente relacionados con nuestra apuesta por el desarrollo continuo de las tecnologías más vanguardistas y la digitalización de los sistemas de Defensa y nuestro objetivo de ser factor tractor de la industria española desde nuestra posición de líder global en grandes programas de Defensa".

Las Fuerzas Armadas alemanas escogen el sistema de gestión de tráfico aéreo de Indra para operar en misiones internacionales y OTAN

Indra, en estrecha colaboración con la empresa alemana Steep, dotará a las Fuerzas Armadas Alemanas de un sistema de gestión de tráfico aéreo transportable de máximo nivel, diseñado para facilitar el despliegue rápido en misiones internacionales y responder en caso de desastre natural o crisis humanitaria. Se trata de un auténtico aeropuerto transportable que puede desplegarse en cualquier misión. Una de las primeras barreras con la que se encuentra cualquier ejército a la hora de intervenir en zonas remotas del planeta es la falta de infraestructuras y, entre ellas, la falta de aeropuertos bien equipados a los que enviar la ayuda y material. Indra trabajará con su socio Steep para que las Fuerzas Armadas Alemanas dispongan de la capacidad de gestión

de tráfico aéreo de un gran aeropuerto encerrada en un sistema que se carga en aviones de transporte militar A400M para desplegarse de forma rápida en cualquier lugar del planeta. Las Fuerzas Armadas Alemanas ganan con esta solución una capacidad estratégica que refuerza su autonomía y rapidez de despliegue. Será una capacidad especialmente valiosa en cualquier operación internacional o en las misiones de la OTAN, en las que generalmente hay que gestionar un volumen de tráfico elevado de varias naciones. Indra entregará dos de los elementos principales de este aeródromo, como son el sistema de automatización de la gestión de tráfico aéreo y un radar militar primario 2D de nueva generación.



Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



ITP Aero miembro fundador de Clean Aviation de la UE

ITP Aero se ha convertido en miembro fundador del programa de la Unión Europea "European Partnership for Clean Aviation", también conocido como Clean Aviation, para la descarbonización del sector aeronáutico. El programa, basado en una alianza público-privada, pretende impulsar la investigación y los avances tecnológicos hacia una demostración de alto impacto, con el apoyo de una financiación pública de 1.700 millones de euros. Los socios privados del programa contribuirán adicionalmente a la iniciativa con al menos 2.400 millones de euros mediante la realización de programas de trabajo adicionales y la cofinanciación de actividades de Clean Aviation. El objetivo final es conseguir que la aviación europea produzca cero emisiones netas de gases de efecto in-

vernadero en 2050. Clean Aviation pretende transformar el sector aeronáutico mediante el desarrollo de ambiciosas tecnologías de cero y bajas emisiones.



El programa identifica tres tecnologías principales que lo harán posible:

Arquitecturas híbridas y eléctricas, promoviendo la investigación de nuevas arquitecturas de motores eléctricos híbridos y su integración; y tecnologías de maduración hacia la demostración de nuevas configuraciones, conceptos de energía a bordo y con-

trol de vuelo.

Arquitecturas aeronáuticas ultraeficientes para atender las necesidades de corta y media distancia con configuraciones innovadoras de turbinas de gas que ayuden a reducir las emisiones. En este sentido, cabe destacar los hitos tecnológicos que ITP Aero está cumpliendo en el programa UltraFan® de Rolls-Royce, una nueva arquitectura de motor aeronáutico que establecerá un nuevo estándar de eficiencia y comportamiento medioambiental, reduciendo el consumo de combustible en un 25% en comparación con la familia de motores Trent actualmente en servicio. Tecnologías disruptivas para los aviones propulsados por hidrógeno. Permitir que los aviones y los motores aprovechen el potencial del hidrógeno como combustible alternativo.

Airbus entrega el último A380



Lanzado en diciembre de 2000, el A380 se convirtió en un icono desde el primer momento con

sus dos pisos completos para el transporte de pasajeros con un total de 550 metros cuadrados de

superficie en los que se pueden acomodar hasta 853 pasajeros en clase única o 545 en cuatro clases. La cubierta principal es 51 cm más ancha que la de ese otro icono que es el Boeing 747; y la superior tiene la misma sección que la de los aviones Airbus A330 y A340.

Estas cabinas han permitido a los usuarios del A380 innovar con cosas como duchas, o supercabinas exclusivas. Y a Airbus desarrollar tecnologías como el uso de la fibra de carbono y de vidrio y aluminio en zonas estructurales; o el diseño digital sustituyendo a los planos en papel que después ha usado en sus aviones, comenzando por el A350.

Airbus establece su tercer Centro de Desarrollo de Cero Emisiones en España



Airbus ha anunciado que su filial Airbus UpNext se instalará en España junto a un Centro de Desarrollo de Cero Emisiones (ZEDC por sus siglas en inglés). Según ha señalado Sabine Klauke, directora Técnica de Airbus,

"Airbus UpNext, inicialmente, será responsable del estudio y demostración de energías no propulsivas impulsadas por el hidrógeno, así como de futuras operaciones de repostaje en vuelo en las que se apliquen avances en la tecno-

logía basada en la visión".

Por su parte, el Centro de Desarrollo de Cero Emisiones español, el tercero Airbus (los dos primeros están en Bremen y Nantes), se centrará en "la energía no propulsiva, los sistemas de refrigeración de las pilas de combustible y la fibra óptica, así como los tanques de fibra de carbono para el almacenamiento de hidrógeno líquido criogénico". Airbus quiere que las primeras pruebas de depósitos para hidrógeno se lleven a cabo en 2023 y en 2025 ya hacer pruebas en vuelo.

El presidente del gobierno anuncia una inversión de 400 millones para la industria aeronáutica

La segunda edición del Space & Industrial Economy 5.0 Sevilla Virtual Summit ha destacado el potencial que tiene la Industria 5.0 para liderar la transformación digital en España aunque, para ello, es fundamental aprovechar las oportunidades que ofrecen los fondos europeos de recuperación Next Generation.

Según informa la Agencia EFE, en la inauguración de este foro digital, el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ha mostrado su "rotundo compromiso" con el sector espacial español, que ocupa el cuarto puesto de la Unión Europea y genera una productividad tres veces superior a la media nacional. Respecto al reparto de los fondos, Sánchez ha anunciado una dotación cercana a los 400 millones de inversión pública al PERTE de la industria aeroespacial, el cuál, ha afirmado el presidente del Gobierno español: «contribuirá al fortalecimiento del sector a través de la creación de empleo y la generación de nuevas tecnologías.»

"La industria espacial en España destina un once por ciento de su facturación al I+D+i y exporta un ochenta y uno por ciento de ella", ha explicado el presidente durante su participación en el summit, coorganizado por FIBES, con el patrocinio de Hispasat, Vodafone y la

colaboración de Airbus.

Por su parte, y según recoge EFE, el alcalde de Sevilla, Juan Espadas, ha asegurado que el consistorio ha hecho un esfuerzo para trasladar la recuperación económica del sector espacial a proyectos tecnológicos respaldados por unos fondos que tienen "capacidad suficiente" para esta financiación.

En colaboración con la empresa privada, la capital hispalense concentra noventa iniciativas estratégicas con un importe de 1.400 millones de euros en una industria que genera empleo y tiene una "marca propia" en la ciudad, según Espadas.

Bajo el título "La Industria, protagonista de la transformación digital y la recuperación económica", el encuentro ha reunido a más de cuarenta altos cargos y directivos de empresas e instituciones relacionadas con la industria aeroespacial, las tecnologías y la economía digital.

Por su parte, el presidente de Hispasat, Jordi Hereu, ha instado a las instituciones públicas y privadas a "remar en la misma dirección" en un sector económico en el que, según estima la Comisión Europea, las nuevas tecnologías favorecerán la creación de 650.000 empleos en España en la próxima década.

Tres empresas españolas entre los miembros fundadores de Clean Aviation

La junta directiva del programa público-privado Clean Aviation se ha reunido por primera vez desde el lanzamiento del mismo hace un mes. En ella, se ha elegido a Rosalinde van der Vlies, directora del programa Clean Planet de la Comisión Europea como presidenta, y a Sabine Klauke, directora Tecnológica de Airbus como copresidenta. En la misma reunión se dio la bienvenida a las 27 empresas fundadoras y 12 miembros asociados que trabajarán dentro de este programa para acelerar la investigación y los avances tecnológicos para lograr la descarbonización del sector del transporte aéreo en 2050.

Según han explicado desde ITP Aero por medio de Erlantz Cristóbal, su director ejecutivo de Tecnología: "En ITP Aero estamos centra-

dos en hacer de la aviación una industria cada vez más sostenible. Por eso nos sentimos orgullosos de ser miembros fundadores de Clean Aviation y de compartir nuestro objetivo final de conseguir cero emisiones netas de efecto invernadero para 2050.

Esta es una de las iniciativas clave de nuestro Plan Estratégico y apoyará el propósito de nuestra empresa: Desarrollar la tecnología para impulsar el cambio en el sector aeroespacial, hacia una movilidad más sostenible» y se basa en otros compromisos anteriores, como nuestro trabajo en EU Clean Sky 2 o nuestro compromiso con Race to Zero de la ONU». Y es Clean Aviation, parte del nuevo programa de I+D de la Unión Europea Horizonte Europa, continuación del programa Clean Sky 2.



Aristos

European School



Creceamos Contigo

a way of life

Abierto plazo de matrícula 2021/2022

Internacionalidad
Intercambios Internacionales

Innovación Metodológica
Inteligencias Múltiples, STEM y Flipped Classroom

Innovación Tecnológica
Programación y Robótica curricular



Educación Deportiva
Judo, Baloncesto y Natación

Nuestra Oferta Educativa:

- Nursery School (1 y 2 años)
- Educación Infantil (3, 4 y 5 años)
- Educación Primaria
- Educación Secundaria
- Bachillerato
- Bachillerato Dual Americano

Arte y Creatividad
Música, Pintura y Diseño Gráfico

Desde 1 año hasta la Universidad

Avenida Juan Carlos I, 12 - 28905 GETAFE | **91 683 98 89**
www.colegioaristos.com

En 2021, Iberia apostó por la recuperación de España a través de la conectividad



En 2021, Iberia apostó más que nunca por la recuperación como factor clave para estimular el mercado, incentivar la demanda y, en definitiva, reactivar la economía.

En su esfuerzo por recuperar los niveles previos a la pandemia, Iberia ha hecho una apuesta valiente en todos los mercados y ya opera, prácticamente, toda su red global de destinos prepandemia. En América Latina, Iberia ha celebrado este su 75 aniversario incrementando frecuencias a destinos como México, República Dominicana, Colombia y también Argentina para los primeros meses de 2022.

La apertura de Estados Unidos al turismo europeo supuso también un hito muy relevante y, para esta temporada de invierno, Iberia ha programado ya 70 vuelos semanales entre Madrid y Nueva York, Miami, Chicago, Los Ángeles y Boston.

Y, tras el éxito del estreno de Maldivas como su ruta estrella del pasado verano, Iberia decidió incluirla en su programa de invierno, al igual que Cali. En el mercado doméstico, Iberia incrementó su oferta en el Puente

Aéreo un 50% para estimular los viajes de negocios, y también creció en otras rutas nacionales como A Coruña, Asturias, Bilbao, Santander o San Sebastián.

Innovación para garantizar una experiencia más fluida y segura

En 2021 la aerolínea apostó, y también lo seguirá haciendo este año, por la innovación y por la sostenibilidad para brindar una experiencia de viaje más sencilla, cómoda y segura, hacer de su Hub en Madrid un referente global en eficiencia y ser cada vez más sostenibles. Bajo un modelo de omnicanalidad se integraron en un único sistema los distintos canales de servicio de Iberia para ofrecer una experiencia única y sin duplicidades al cliente, con disponibilidad 24/7. Por ejemplo, a través de su página web, iberia.com, se puede acceder a un mapa interactivo con las restricciones sanitarias de cada país, así como los centros donde poder realizarse pruebas COVID. Y desde su App se puede desde comprar vuelos y realizar cualquier gestión en la reserva hasta hacer el check-in y

conocer el estado de un vuelo, la puerta de embarque o la cinta de equipaje asignadas. Iberia ha desarrollado diferentes aplicaciones para la digitalización y comprobación de toda la documentación requerida por el COVID.

Y en el aeropuerto, la aerolínea adaptó en tiempo récord cientos de procedimientos para lograr una experiencia más fluida y "contactless": el check-in online, facturar la maleta desde casa, digitalizar la documentación sanitaria requerida o la detección biométrica del pasajero en los filtros de seguridad y puerta de embarque fueron algunos ejemplos de ello.

Las dos divisiones de negocio de Iberia Iberia Mantenimiento se volcó en la atención a sus clientes para devolver a la actividad a sus aviones con la mayor flexibilidad posible y avanzó en su posicionamiento como centro de referencia para las aerolíneas del Grupo IAG y terceros clientes en el sur de Europa.

Además, puso especial foco en la preparación para la recepción de los motores de nueva generación LEAP y GTF.

Por su parte, Iberia Airport Services se prepara para los nuevos concursos de handling incorporando nuevas herramientas para la optimización de los procesos y seguimiento de la operación en tiempo real como Kepler e IRIS. Además, dentro de su proyecto "Green

Handling" incorporó en rampa los tractores eléctricos dirigidos por control remoto apostando por una electrificación de su flota de equipos.

Comprometidos en alcanzar un futuro sostenible para la aviación

Iberia continuó desplegando su estrategia de sostenibilidad asentada sobre tres ejes: operaciones más eficientes, una experiencia de viaje más sostenible para sus clientes y compromiso con la investigación y desarrollo de los combustibles sostenibles y otras tecnologías. La aerolínea -junto con Repsol- realizó el pasado mes de noviembre su primer vuelo con combustible SAF con destino Bilbao, operado con un Airbus A320neo, con el que se ahorraron 1,4 millones de toneladas de CO2. Además, la aerolínea se ha comprometido a operar el diez por cien de sus vuelos con combustible de aviación sostenible en el año 2030.

Por otro lado, Iberia lanzó su calculadora de CO2 a través de la cual, los clientes que vuelen con la compañía pueden conocer las emisiones derivadas de su viaje, medidas en kilos de CO2. Finalmente, la aerolínea estrenó en la cubierta del Taller de Motores en sus instalaciones de La Muñoza la mayor planta solar de autoconsumo del Ibex: 10.000 metros cuadrados que alcanzan 2MW y genera 80 millones de kW hora.



OFICINAS EN ALQUILER EN GETAFE

C/ Miguel Faraday, 18-20 - P.E. La Carpetania, 28906 Getafe

- Edificio sostenible
- Certificación LEED
- Oficinas desde 240m2 a 1000m2 por planta
- Parking incluido en el mismo edificio
- Control de accesos 24/7 durante 365 días

+34 673 573 914 | +34 619 711 039 | charmexgreenbuilding.net

symbco

C/ Miguel Faraday, 18-20
P.E. La Carpetania, 28906 Getafe

- Más de 1500m2 de oficinas flexibles en Getafe
- Escritorios aislados y oficinas desde 15m2 hasta 200m2
- Salas de reuniones equipadas con videoconferencia y monitores interactivos



hola@symbco.net | +34 747 401 323 | symbco.net

El programa SPAINSAT NG supera con éxito la revisión crítica de diseño (CDR)



Este importante hito confirma la solidez del diseño y las capacidades técnicas del sistema de satélites SPAINSAT NG. Al mismo tiempo, señala el inicio de la fabricación de todos los elementos de vuelo de los satélites, señalando, no obstante, que ya se están fabricando equipos de vuelo de lar-

ga duración, tanto para la plataforma de satélites Eurostar NEO totalmente eléctricos, como para la carga útil. Además, la estructura del Módulo de Comunicaciones del primer satélite, SPAINSAT NG I, ya se encuentra en las instalaciones de Thales Alenia Space en Tres Cantos, Madrid, para ini-

ciar las actividades de montaje, integración y prueba de la carga útil. "Los equipos técnicos de nuestros co-contratistas, Airbus Defence and Space y Thales Alenia Space en España y Francia, junto con el resto de subcontratistas están realizando un trabajo sobresaliente, al igual que los de Hisdesat, actuando como cliente", comenta Miguel Ángel García Primo, Director General de Hisdesat. "Así mismo, participan de forma importante ESA y CDTI en el programa Pacis-3, Colaboración Público Privada entre la ESA e Hisdesat para desarrollar los elementos más innovadores del satélite, especialmente la carga útil en banda X con las antenas activas más avanzadas en Europa, y la paleta, las antenas y mecanismos en banda Ka."

El sector espacial español reclama infraestructuras, financiación y regulación en el Space & Industrial Virtual Summit



El sector espacial español, reuniendo estos días en la segunda edición del Space & Industrial Economy Virtual Summit, reclama infraestructuras, financiación y regulación en un contexto de auge de esta industria, que vive una revolución comparable a la que ya se experimentó con el auge de In-

ternet, el negocio de los smartphones o, unos años antes, el de los ordenadores personales, según los expertos. De hecho, de acuerdo a los datos de la Secretaría de Estado de Digitalización, este sector facturó en 2020 más de 369 millones de dólares (unos 319 millones de euros)

y prevé generar un negocio de un millón de millones antes de los 20 próximos años. Compañías españolas que ya empiezan a despuntar en este sector como Sateliot - la empresa que lanzará una constelación de nanosatélites para democratizar el Internet de las Cosas con cobertura 5G- destacan el contexto propicio del país con un entorno muy rico en conocimiento, que reúne talento y tecnología de primer nivel en toda la cadena de valor del sector espacial a través de diferentes empresas emergentes. Pero advierten también de que se encuentra con la dificultad de tenerlo muy atomizado precisamente en pymes y centros de investigación.

GMV pone en marcha un modelo de trabajo híbrido

Los modos de trabajo híbridos requieren una alta capacidad de la persona y los responsables para organizar el trabajo, así como la responsabilidad individual para la realización de las actividades asignadas, independientemente de dónde se realicen, lo que requiere un alto grado de confianza, algo que ha quedado demostrado durante todo este convulso periodo. El otro elemento esencial es la flexibilidad. El trabajo en GMV, ni rutinario ni automatizado, hace que las necesidades cambien en función del trabajo que se esté desa-



rollando en cada momento y que por tanto sea conveniente adaptar los periodos en los que los equipos se junten presencialmente, así como las necesidades

personales, que también pueden cambiar. La combinación de ambos elementos requiere una gran flexibilidad, entendida esta en todos los sentidos.

HEGAN, La industria aeroespacial vasca pone en marcha su estrategia de I+D+i 2021-2024



Hace treinta años, el 17 de julio de 1991, exactamente a las 03:46 (CEST), un vehículo de lanzamiento Ariane 4 despegó hacia el espacio con el satélite de observación de la Tierra ERS-1 de la Agencia Espacial Europea (ESA). La abreviatura significa "European Remote-Sensing Satellite" (satélite europeo de teledetección) y el número "1" lo

señala como el primero de su clase. El ERS-1 es el antecesor de todos los satélites europeos modernos de observación de la Tierra. La misión ERS-1 marca tanto el inicio de la observación moderna de la Tierra de la ESA como el comienzo de una larga y exitosa historia de teledetección para la división espacial de Airbus.

Airbus completa el segundo satélite oceánico Sentinel-6B



Airbus ha completado Sentinel-6B, el segundo satélite de vigilancia de los océanos del programa europeo Copernicus, y lo estará probando exhaustivamente durante los próximos seis meses para preparar su uso en el espacio. La misión "Copernicus Sentinel-6" ya está realizando mediciones de alta precisión de la topografía de las superficies oceánicas a través del primero de los dos satélites, "Sentinel-6A", lanzado en noviembre de 2020. Los dos satélites de la misión están contruidos para medir la distancia a la superficie del mar con una precisión de unos pocos centímetros y cartografiarla

a un ritmo de 10 días a lo largo de una misión de hasta siete años. Su objetivo es registrar los cambios en la altura de la superficie del mar, las variaciones del nivel del mar y analizar y observar las corrientes oceánicas. La observación precisa de los cambios de altura de la superficie del mar proporciona información sobre el nivel global del mar, la velocidad y dirección de las corrientes oceánicas y el calor almacenado en los océanos. Las mediciones -obtenidas desde 1.336 km por encima de la Tierra- son cruciales para la modelización de los océanos y la predicción del aumento del nivel del mar.

Atlas, vuelo final de demostración del proyecto TRACE



TRACE, proyecto de la Agencia de la Unión Europea para el Programa Espacial de la Unión Europea en el marco del programa "Adop-

ción del EGNOS en la Aviación" realizó los vuelos de prueba en Jaén durante esta semana. El proyecto ha validado el sistema de Posi-

cionamiento e Identificación para drones gracias a una baliza inteligente embarcada. Las localizaciones elegidas han sido Linares para la prueba en Escenario Urbano y el Centro Experimental ATLAS para las pruebas en aeródromo. ATLAS, situado en Villacarrillo (Jaén), ofrece a la comunidad aeronáutica internacional un aeródromo equipado con instalaciones excelentes y un espacio aéreo ideal para llevar a cabo pruebas de vuelo con sistemas de aeronaves no tripuladas. El proyecto TRACE mejorará la precisión del posicionamiento de los drones gracias al EGNOS (Servicio Europeo de Navegación Geoestacionaria), optimizando su capacidad de identificación remota.

BFAero licencia diez nuevos proyectos, incubados y acelerados durante su segunda y tercera edición



A principios del mes de diciembre se celebró en la sede de la Fundación CEL de Lugo el acto de licenciatu- ra de los diez proyectos

que todavía estaban recibiendo servicios de incubación y aceleración de la Business Factory Aero, con el que se cierran la segunda y

tercera edición de este programa de apoyo al emprendimiento en el sector aeronáutico y de los vehículos no tripulados. Argerey destacó que esta incubadora y aceleradora especializada en el sector aeroespacial es una pieza fundamental en el marco de la nueva estrategia del Por el Aeroespacial de Galicia 2025 para seguir sumando talento y consolidando tejido empresarial. De hecho, los 19 proyectos que pasaron hasta lo de ahora por la BFAero movilizaron 5 millones de euros en su desarrollo, crearon 62 puestos de trabajo constituyeron 8 nuevas empresas.

El festival de Cannes premia el documental 'Tras la estrella de Elcano' por su pionera producción en 360° con drones



Ganar uno de los premios de cine Cannes Corporate Media & TV es uno de los más prestigiosos galardones que un entusiasta del cine puede recibir.

El festival, enfocado al cine corporativo, es uno de los más importantes a nivel internacional, por lo

que a él se presentan multitud de obras de gran calidad entre las que ha destacado el documental 'Tras la estrella de Elcano: una travesía en 360°'.

La filmación, impulsada por Lab RTVE y Visyon (Mediapro) ha sido la ganadora en esta XII edición en

la categoría de Mejor Contenido de Realidad Virtual y Vídeos de 360° gracias al apoyo de los drones de Aerocamaras, compañía de referencia en aeronaves no tripuladas. La firma española aporta un retrato aéreo de la emblemática nave con el que completan el relato de la pionera expedición marítima ejecutada por la Corona española. Entre los 900 candidatos que postulaban a la obtención del galardón, el certamen eligió este documental como ganador de la modalidad 'Mejor Contenido de Realidad Virtual y Vídeos de 360°', otorgándole el premio del 'Delfín de Plata', reconociendo de esta manera el gran potencial de la obra.

Aerocamaras dona a La Palma un dron para la búsqueda de animales y formará gratuitamente a los pilotos locales

Aerocamaras, compañía española de referencia en drones, colabora con SIACAN (Servicio Integral de Animales de Canarias) con la donación de un dron con cámara térmica para la búsqueda de animales en La Palma.

SIACAN, que ha estado trabajando de manera voluntaria desde que comenzó la erupción del volcán de Cumbre Vieja, ha abierto recientemente una campaña de crowdfunding para seguir rescatando a los animales que quedaron atrapados entre las coladas de lava. Aerocá-

maras se une a esa iniciativa con la donación de este dron de última tecnología, un servicio técnico ilimitado y de renovación, varios cursos de formación para los integrantes de las protectoras y 1.000 euros para apoyar el lanzamiento y difusión de esta campaña.

Todos los beneficios obtenidos con este crowdfunding serán destinados tanto a la ampliación de las instalaciones de SIACAN, como a la adquisición de los alimentos y medicamentos necesarios para el cuidado de los animales.

España y Francia controlan con éxito un dron militar en el mismo espacio aéreo que vuelan aviones comerciales



España y Francia llevaron a cabo un vuelo experimental de un dron militar francés pilotado por control remoto. La aeronave dron denominada MQ-9 REAPER, despegó con indicativo FAF7802, a las 12:30 hora local de la Base Aérea militar en Cognac, al norte de Burdeos, y, bajo control de controladores aéreos franceses del Centro de Control de DSN en Burdeos, cruzó los Pirineos transfiriendo su control al Centro de Control de ENAIRE en Madrid hacia Navarra, sobrevolando el área de las Bardenas Reales y, posteriormente Zaragoza. Desde Madrid, controladores aéreos civiles y militares, controlaron el vuelo y dieron separaciones reglamentarias del dron respecto del resto del tráfico aéreo que sobrevolaba en su proximidad. Habitualmente se reservan áreas de espacio aéreo para que las aeronaves pilotadas por control remoto vuelen exclusivamente en estas zonas segregadas del resto de aeronaves. En esta ocasión no ha sido así y el dron ha volado entre aviones como uno más recibiendo por radio las indicaciones. El dron Reaper continuó su vuelo, ascendiendo hasta el nivel de vuelo 230, esto es, unos 7

km de altitud, hasta el espacio aéreo bajo la responsabilidad del Centro de Control de ENAIRE en Barcelona, que tomó el control del dron y controladores civiles y militares de la ECAO Barcelona continuaron la maniobra de seguimiento y separación. Después lo transfirieron al Centro de Control de DSN en Marsella que lo guió de nuevo hasta el campo de vuelo de origen, vía el Golfo de León. Finalmente, el vuelo fue transferido de vuelta a Burdeos hacia la Base Aérea de Cognac, donde aterrizó a las 16:00 hora local. El vuelo se había preparado de forma exhaustiva y detallada durante meses antes, teniendo en cuenta cualquier situación inesperada que pudiera surgir en ruta ya sea por causas meteorológicas u otras causas. Siguió su plan de vuelo y superó con éxito todos los estudios de seguridad y viabilidad elaborados por la Agencia Europea de Defensa. Este dron recibió servicio de control aéreo al igual que un avión lo que permitió su separación de otras aeronaves garantizando la convivencia e integración de este tipo de aeronaves con el tráfico aéreo convencional.

AERTEC, veinte años de implantación en el exterior

El Pabellón de la Navegación de la Isla de La Cartuja, en Sevilla, acogió ayer la gala de entrega de los 15º Premios Alas a la Internacionalización de la Empresa Andaluza, organizados por Extenda-Andalucía Exportación e Inversión Extranjera, y en la que se reconoció a varias empresas

andaluzas que destacaron en el último año tanto por su proceso de internacionalización como por su actividad exportadora. AERTEC, compañía internacional especializada en tecnología aeroespacial, recibió el premio en la modalidad de 'Implantación Exterior', siendo la primera compa-

ña especializada en tecnología aeronáutica galardonada en esta categoría desde que se organizan los Premios Alas. Sus fundadores, Antonio Gómez-Guillamón y Vicente Padilla, recogieron el premio de manos del presidente de la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA), Javier González de Lara.

Desde que estos ingenieros aeronáuticos fundaran la empresa en Málaga en el año 1997, su trayectoria de crecimiento ha ido siempre en paralelo a su proceso de internacionalización.

"Nuestra empresa ya nació con vocación internacional, y hoy en día podemos trabajar en cualquier lugar del mundo gracias, en gran medida, a nuestra capacidad para desarrollar tecnología propia", destaca Antonio Gómez-Guillamón.

ANDALUCÍA y CANARIAS**La ministra de Defensa visita el Ala 46 y el Grupo de Alerta y Control en Las Palmas**

La ministra de Defensa, Margarita Robles, ha querido agradecer a los militares de Gando el trabajo realizado a lo largo del año anterior, especialmente en todas las operaciones llevadas a cabo para paliar los efectos de la erupción del volcán de Cumbre Vieja. La ministra ha agradecido la "intensa labor" desempeñada por el Ala 46 y otras unidades del Ejército del Aire basadas en Gando.

"Este año ha sido muy intenso, y desde esta base, el Ala 46 y demás unidades han hecho y hacen todos los días un trabajo esencial y magnífico", ha asegurado Robles en su primera visita del nuevo año. El jefe de la base, coronel Javier Caballero, ha explicado con detalle las actuaciones de la Operación Erupción Volcánica de La Palma por parte del Ala 46 y el resto de unidades de la base.

"Gracias a todas las unidades, que

siempre están en todos los momentos más difíciles y cuando resulta necesario", ha declarado la ministra, para quien "los hombres y mujeres de las Fuerzas Armadas se han sentido unos palmeros más".

La ministra de Defensa ha recordado algunas intervenciones especiales, transportando personal, de la UME sobre todo, y material de todo tipo, una labor fundamental en unos días en los que el acceso a La Palma era muy complicado a causa de la ceniza y la lava. El día 1 de noviembre, un helicóptero del Ala 46 realizó una ofrenda floral sobre el cementerio de Las Manchas, al mismo tiempo que otro llevaba a cabo una aeroevacuación de una persona que necesitaba asistencia médica, ejemplos de actuaciones especiales durante la emergencia volcánica de tres personas en un cayuco el 26 de abril.

Premios Alas 2021

Atlantic Copper, S.L.U.; Dcoop, Sociedad Cooperativa Andaluza; Aertec Solutions S.L.; Grupo Queraltó S.A.U.; Directedmetal 3D S.L. (Meltio); e Indago Innova S.L., así como la Confederación de Empresarios de Andalucía (CEA) han sido las firmas ganadoras de esta edición de los premios que se vienen celebrando desde 2001, habiendo sido elegidas por el jurado regional, tras una selección de finalistas pro-



cedentes de cada una de las provincias. Recogieron su galardón en un acto en el que también se ha reconocido la labor de las 31 empresas finalistas elegidas por los jurados de las ocho provincias y, en general, todas las empresas exportadoras de la comunidad, por la contribución que hacen al crecimiento y a la creación de empleo en la comunidad andaluza.

Finnair: nuevo centro tecnológico en Málaga

A mediados de 2022 comenzará a operar en Málaga el nuevo centro digital de Finnair, el tercero de este tipo de la aerolínea en Europa, tras Helsinki y Berlín, todos ellos en colaboración con la empresa finlandesa Wunderdog. Con el objetivo de desarrollar los

servicios digitales de Finnair, la selección del personal del mismo comenzará antes de que finalice 2021. En un principio, según señalan desde Finnair, serán diez desarrolladores de software, que contratara Wunderdog, cifra que podrían crecer a entre 30 y 40 en

el futuro. Wunderdog, el socio tecnológico de Finnair es, según se definen, una agencia de consultoría, cuyo objetivo es desarrollar soluciones y servicios digitales. Sobre el desarrollo de los servicios digitales, desde Finnair creen que se trata de algo "muy importantes para disponer de una oferta moderna de alto nivel y que desempeñan un rol clave en la experiencia de nuestros clientes", según ha señalado Sepo Pöyhönen, director de Desarrollo de Soluciones Digitales de Finnair.

Andalucía Aerospace reivindica la industria de la región y califica de "imprescindible" el proyecto CEUS

El director general del Clúster Andalucía Aerospace ha reivindicado la industria andaluza como "perfectamente capaz de desarrollar productos 'New Space' y que por tanto se enfrenta al gran reto de posicionarnos para seguir siendo punteros en Europa". En este sentido, ha considerado imprescindible "el proyecto Ceus, en Huelva, ya que sería un centro europeo único en el desarrollo e investigación con sistemas no tripulados". El presidente de Hispasat, Jordi He-

reu, ha apostado por el desarrollo de la banda ancha rural para ofrecer un servicio de conectividad digital universal en todo el país y recuperar población en la España vaciada. "Se trata de un proyecto con el que podremos avanzar en esa línea. De hecho, ya disponemos de la infraestructura para ofrecer la conectividad de 100mb que marcaba la agenda 2025". Tras implantar el modelo en España, Hereu confía en poder exportarlo al continente americano, "donde podremos seguir desarrollando este instrumento de prosperidad y de igualdad entre territorios y personas, ya que el satélite es el gran instrumento para la digitalización universal", ha afirmado Hereu, quien también ha detallado otras iniciativas en curso de Hispasat.

Cinco planeadores, a subasta por SENASA, sociedad dependiente Ministerios Hacienda y Transportes



SENASA, sociedad estatal dependiente de los Ministerios de Hacienda y Transportes, ha sacado a subasta cinco planeadores "PW5

Smyk" monoplaza por un precio de salida de 150 euros. El precio final de venta de cada lote será el precio final de la subasta más los

siguientes conceptos: comisión de venta (10% del precio final de subasta), gastos de gestión (750 euros) e impuestos. Se requiere alcanzar un precio de 1.000 euros para optar a la adjudicación de cada lote. Fabricadas en 1996 y 1997, y con entre 675 y 1730 horas de vuelo, las aeronaves disponen de certificados de aeronavegabilidad y matriculación, manual de mantenimiento y conformidad con las directivas U.L.S./E.A.S.A. Cada uno de los planeadores se encuentra en un estado diferente de aeronavegabilidad, pero todos ellos disponen de la documentación asociada al mismo para consulta.

Emburse y BizAway se unen para hacer la vida más fácil a los viajeros de negocios y clientes corporativos

Emburse es una solución de gestión de viajes diseñada para adaptarse a empresas de cualquier tamaño. La nueva solución para viajes adopta la forma de una funcionalidad perfectamente integrada, que pone a disposición de los clientes de Emburse un sistema integral de gestión de viajes y gastos líder en su sector.

BizAway es una empresa de tecnología y agencia de viajes de vanguardia, con sede en Europa, que ayuda a hacer la vida más fácil a los viajeros de negocios y clientes corporativos. Es por ello que BizAway y Emburse, líder en la gestión de gastos automatizada, suman

fuerzas en un nuevo partnership empresarial que brinda una unión perfecta entre la reserva de viajes de negocios y la gestión de los gastos de viaje.

Para ello, BizAway y Emburse se alían para ofrecer una solución de gestión de viajes diseñada para pequeñas, medianas y grandes empresas. La nueva oferta de viajes está estrechamente integrada, proporcionando a los clientes de Emburse un sistema de gestión de viajes y gastos de servicio completo y líder en el sector.

Esta alianza entre ambas empresas permite a los clientes integrar sus políticas de viaje existentes en

el servicio de reservas online. Esto incluye la creación de restricciones de reserva para los empleados, como la fijación de un gasto máximo en tarifas y compañías aéreas específicas, y la incorporación de tarifas de viaje corporativas negociadas, lo que reduce aún más los costes totales de los viajes y aumenta el cumplimiento de la política de viajes interna. Además, los clientes contarán con la posibilidad de realizar un seguimiento del gasto en comparación con las tarifas contratadas, supervisar el cumplimiento de las políticas e identificar bolsas de gasto ineficiente.

Los pilotos de Seppla otorgan su confianza al actual equipo directivo



Finalizadas las elecciones a Mesa Rectora y departamentos de Seppla, la candidatura continuista, liderada por el actual Presidente Óscar Sanguino, ha sido reelegida con más del 55% de los votos. Los pilotos de Seppla han elegido al que será su órgano de Gobierno

para los próximos cuatro años con una participación histórica de más del 40%. La candidatura liderada por el actual Presidente, Óscar Sanguino, ha obtenido casi un 56% de los votos emitidos frente al 39% de los votos destinados a la candidatura alternativa, liderada

por el piloto de Iberia Daniel Entrellardat. La consolidación de los usos telemáticos ha favorecido la alta participación, que se ha duplicado con respecto a años anteriores. Los pilotos de Seppla han optado así por la continuidad del proyecto político que se inició hace cuatro años.

Junto a la Mesa Rectora, se han renovado los mandatos de los dos departamentos de gestión del Sindicato: el Departamento Técnico y el Departamento de Servicio al Afiliado. Así, mientras que el departamento técnico seguirá liderado por Javier Martín-Chico, que repite mandato, el departamento de servicio al afiliado ha optado por el cambio, y será Joaquín Servián Álvarez el director durante los próximos cuatro años.

Comienza la formación de la VII promoción del curso de control de aeródromo de SkyWAY



A través de esta acción, ambas entidades buscan dar mayor visibilidad a la ciudad y a algunos de sus principales atractivos turísticos en todos los destinos a los que opera Iberia Express, así como fomentar la recuperación de la conectividad de corto y medio radio a Madrid. Además, se pone en valor la aviación y el turismo sostenible, ya que el A321neo es el avión más sostenible de la flota de corto y medio radio de Airbus, que ofrece un 6% más de capacidad y una mejora de eficiencia de en torno al 20%.

"Siempre hemos tenido un fuerte vínculo con esta ciudad, desde que nacimos como compañía hace casi 10 años. De hecho, nos definimos como la aerolínea low cost de Madrid y por eso trabajamos con un doble compromiso: por un lado, satisfacer las necesidades de conexión de la capital como destino y como hub para otros continentes, gracias a la red de vuelos del Grupo y, por otro, ofrecer una conectividad atractiva para los propios madrileños", ha comentado Carlos Gómez, CEO de Iberia Express.

Aena selecciona a 8 empresas que invita a participar en la fase de adjudicación de la primera área de desarrollo logístico de la Airport City Adolfo Suárez Madrid-Barajas

Estas empresas, que han acreditado reunir el cumplimiento de los requisitos exigidos (capacidad e idoneidad, solvencia técnica y solvencia económico-financiera), han sido invitadas a participar en la segunda fase del proceso de licitación, llamada de adjudicación, de que cuyo resultado será elegido un socio especializado que conformará con Aena la Sociedad Conjunta.

Dicha Sociedad será titular del derecho de superficie que Aena constituirá sobre los terrenos de la Área 1, por un plazo de 75 años, una vez cumplidas una serie de condiciones previas. Las empresas tienen hasta el 9 de marzo de 2022 para presentar sus ofertas y se espera que la adjudicación se pueda llevar a cabo a lo largo del segundo trimestre de 2022. En esta segunda fase del proceso de adjudicación se publica un pliego específico y los inversores seleccionados acceden a información detallada del proyecto para poder preparar su Plan de Negocio y presentar sus ofertas técnicas y económicas, así como la documentación acreditativa de su solvencia técnica. Una vez analizadas las

ofertas y siguiendo los pasos establecidos en este proceso (con una primera sub-fase de evaluación de ofertas técnicas y una segunda sub-fase de apertura de ofertas económicas de los que superen la puntuación mínima exigida para la oferta técnica), se determinará cuál de ellos ha presentado la oferta más ventajosa. y, por consiguiente, se constituirá con este socio especializado la Sociedad Conjunta. Todas las empresas presentadas han demostrado contar con experiencia en el diseño y promoción inmobiliaria de uso logístico de al menos 300.000m2 construidos en los últimos 15 años y acreditar contar con un mínimo de 5 años de experiencia en la gestión de activos de uso logístico, como solvencia técnica y profesional. Las empresas que han pasado la fase de calificación y continúan en el proceso de licitación son: P3 Group, Merlin Properties Socimi, VGP Navas Industriales Peninsula, Goodman Lucia Logistics (Spain), Prologis Spain Management, Selp European Holding y Selp Spain Spare 11, Eurocor IX Holdco y PDC Industrial Center 12 SP



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

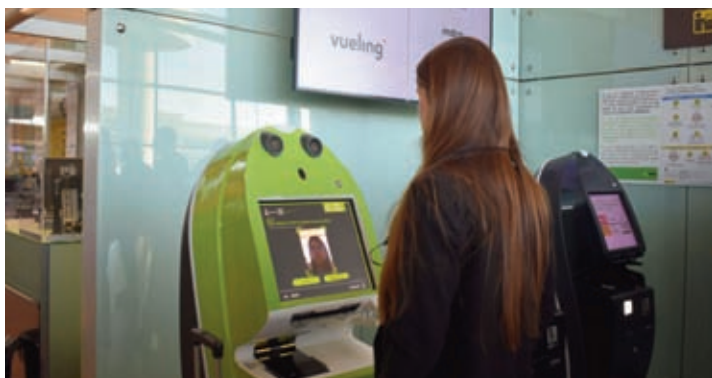
TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

AENA, El Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat prueba el sistema de reconocimiento facial en el proceso de embarque, con la integración de la autofacturación del equipaje



Aena, junto con Vueling y el grupo de empresas tecnológicas formado por Easier, IDEMIA, Indra, Materna-ips y Mobbeel, ha puesto en marcha una prueba piloto de embarque a través del reconocimiento facial en el Aeropuerto Josep Tarradellas Barcelona-El Prat. Es la primera vez que se realiza en Eu-

ropa integrando en un solo proceso todos los pasos a llevar a cabo por un pasajero en un aeropuerto, incluyendo como novedad la facturación de la maleta. El objetivo es que los pasajeros puedan realizar todo el recorrido hasta el avión sin necesidad de mostrar la documentación de

identificación. Basado en una tecnología de identificación a través del reconocimiento de las características físicas e intransferibles de las personas, los equipos de sistemas biométricos se han ubicado en la zona de facturación, permitiendo autofacturar el equipaje; en el acceso al filtro de seguridad y en la puerta de embarque, donde se validarán los datos biométricos del pasajero, sus rasgos faciales (imagen de su cara) y documentación (el DNI o pasaporte).

Esto permite agilizar el proceso y aumentar la seguridad desde que el viajero se registra online en su casa hasta que coge su vuelo. La validación de documentación con datos biométricos se realiza una sola vez durante el piloto, siempre que el pasajero dé su consentimiento para posteriores.

ENAIRE pone en servicio mejoras de la operatividad en los aeropuertos de Jerez, Pamplona y A Coruña

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, en colaboración con el gestor aeroportuario Aena, ha puesto en servicio mejoras de la operatividad en los aeropuertos de Jerez, Pamplona y A Coruña. Dichas mejoras permitirán más seguridad y regularidad de los vuelos en estos tres aeropuertos, así como implican más eficiencia en las operaciones, ahorro económico y avances en sostenibilidad. Con la implantación de este nuevo procedimiento, ENAIRE incrementa la eficiencia de las operaciones, así como la accesibilidad al Aero-

puerto de Jerez. Dado que estos procedimientos no dependen de ayudas a la navegación instaladas en tierra, suponen una solución muy útil como opción alternativa a las actuales aproximaciones convencionales, sobre todo durante los periodos de mantenimiento o de fuera de servicio de dichas instalaciones. Para llevar a cabo estos procedimientos basados en el uso de la navegación por satélite, las aeronaves deben estar debidamente equipadas y su tripulación capacitada para su uso.



Iberia y Globalia explorarán un nuevo acuerdo antes de finales de enero de 2022, tras rescindir el compromiso de adquisición de Air Europa

IAG acaba de comunicar a la CNMV, a través de un Hecho Relevante, que ha pactado con Globalia rescindir conjuntamente el acuerdo firmado el 4 de noviembre de 2019 y modificado el 20 de enero de 2021, según el cual Iberia adquiriría la compañía Air Europa. Finalmente ha sido imposible cerrar con éxito una operación tan estratégica para el futuro de la conectividad aérea de España, el reforzamiento del hub de Madrid, el desarrollo de nuestro turismo de calidad y la recuperación de la



economía española. Por tratarse de una operación clave para el país y muy importante para ambas compañías, desde Iberia nos hemos comprometido a explorar distintas alternativas de estructuras accionariales para tra-

tar de articular esta operación con Air Europa. Por todo ello, IAG pagará a Globalia 35 millones de euros adicionales a los 40 pactados inicialmente, como muestra de compromiso para alcanzar un acuerdo en la segunda fase de la negociación y para eliminar igualmente cualquier reclamación pendiente relacionada con el anterior acuerdo de adquisición. Ambas partes han acordado que estas cuantías se deducirán del precio de compra futuro, si se llega a un nuevo compromiso.

Iberia y Getting Greener comienzan a operar la mayor planta de autoconsumo del Ibex en La Muñoz



Concretamente, esta primera planta de autoconsumo se ha instalado sobre la cubierta del taller de motores, 10.000 metros cuadrados con 2.000 kWp en campo solar que producirá alrededor 2,7 millones de kWh/año, lo que supone 32.000 toneladas de CO2 menos durante la vida del proyecto. Para la instalación se han puesto en funcionamiento 5.650 Módulos de paneles solares de

340Wp, 14 inversores, 6 Km de tubo de aluminio, 11 Km de estructura de aluminio y acero, 2000 puntos de anclaje y más de 25 Km de cable. Además, Getting Greener ha implantado un sistema en remoto para monitorizar la instalación, que tendrá acceso a la información en tiempo real y podrá compartir con los empleados que trabajen en los edificios y visitantes de las instalaciones.

ENAIRE lanza Green Sky, su nueva Estrategia Ambiental para una aviación sostenible



El Consejo de Administración de ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, ha aprobado su Estrategia de Sostenibilidad Ambiental en el marco de su Plan Estratégico, Plan de Vuelo 2025. Con esta nueva Estrategia, que recibe el nombre de "Green Sky", ENAIRE quiere contribuir a una aviación y a un transporte aéreo más sostenibles mediante todo tipo de acciones y mejoras en la gestión del tránsito aéreo. Uno de los objetivos del Plan de Vuelo 2025 es la Sostenibilidad: "Contribuir a la movilidad sostenible en el sector del transporte aéreo, minimizando el impacto de la actividad de ENAIRE en el medioambiente y apostando por su des-

carbonización". Dicho objetivo se traduce en el Plan de Sostenibilidad Ambiental, "Green Sky", que contiene a su vez tres iniciativas: Fly Clean, Fly Quiet y Eco-ENAIRE. La eficiencia horizontal de los vuelos conseguirá reducir las distancias y los tiempos de las rutas aéreas y del rodaje de las aeronaves en los aeropuertos. Para ello se optimizará la red de rutas mediante la coordinación civil-militar, que hará posible un uso más flexible del espacio aéreo reservado a las necesidades de la Defensa, así como la implantación del "free route" que permitirá el vuelo directo punto a punto dentro de nuestro espacio aéreo.



AERTEC



TARSIS25

TARSIS75

Operaciones civiles

- Emergencias
- Apoyo en la extinción de incendios
- Recolección de datos de grandes áreas
- Inspección de infraestructuras lineales

Operaciones de seguridad

- Patrulla y vigilancia aérea
- Búsqueda y apoyo en salvamento marítimo
- Control de fronteras
- Apoyo a operaciones terrestres
- Inteligencia, vigilancia y reconocimiento

➔ **Máxima capacidad operativa
UAS Clase Small**

#UAS

TARSIS

aertecsolutions.com/uas

