

AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 107 · SEPTIEMBRE 2021 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA

Iberia, 75 años comprometidos con América Latina

páginas 8 y 9



Reunión de secretarios de Estado de Defensa del Programa Eurofighter Typhoon **página 4**



Set the Course for ATM

26-28 October
Madrid, Spain
IFEMA, Feria de Madrid



World ATM Congress 2021

#WorldATM

@WorldATM_now

www.worldatmcongress.org

sumario

4 tomando pista

plan de vuelo 6

8 reportaje Iberia: 75 años de América Latina

espacio 10

11 drones escala en Andalucía 12

13 fuera de pista

fuera de pista 15

FEINDEF 21 supera las previsiones al contar con más de 230 stands confirmados a falta de tres meses para la feria

F EINDEF 21, el foro de referencia que engloba al sector de Defensa y Seguridad en España, confirma la reserva de 232 stands de exhibición a día de hoy, que se ubicarán en sus más de 31.000 m² de los que dispondrá en IFEMA, lo que supone un porcentaje de ocupación del 77%. Esta cifra refleja la gran acogida



que FEINDEF 21 está teniendo, tanto a nivel nacional como internacional, y supone un 78% más respecto a los 156 expositores que participaron en la primera edición celebrada en mayo de 2019. Las previsiones iniciales, que están siendo superadas gracias a la paulatina reactivación de la economía en los últimos meses, establecían el objetivo de alcanzar la cifra de 300 stands. Esta

cifra supondría un incremento de más del 130% respecto a FEINDEF 19 y posicionaría a FEINDEF como una de las ferias de Defensa y Seguridad más importantes de Europa. FEINDEF 21 ofrecerá un lugar de encuentro en el nuevo marco post COVID 19, donde empresarios, científicos, académicos, militares y miembros de las Administraciones pueden compartir conocimientos, expe-

riencias e intercambiar ideas sobre los desafíos de seguridad más exigentes a los que se enfrentan las naciones y las Fuerzas de Defensa y Seguridad, y cómo pueden desarrollar e implementar tecnologías emergentes para lograr y mantener una ventaja tecnológica de seguridad competitiva, dentro de un extenso y escogido programa de coloquios, conferencias y mesas redondas.

PUENTE AÉREO

Ángeles Masó se incorpora al Consejo de Administración y Comité de Estrategia de Grupo Oesía

La tecnológica Grupo Oesía ha nombrado a Ángeles Masó como nuevo miembro en el Comité de Auditoría y Control, en el Consejo de Administración y en el Comité de Estrategia, al que recientemente se incorporó también el embajador Carlos García Múgica.



Stéphane Terranova, nuevo CEO de Thales Alenia Space en España

Thales Alenia Space, joint venture entre Thales (67%) y Leonardo (33%), ha nombrado a Stéphane Terranova, nuevo Chief Executive Officer de Thales Alenia Space en España. Stéphane es ingeniero por la Escuela Nacional Superior de Minas de Nancy y Alumni del IESE Business School



Un ingeniero aeronáutico por la UPM, nombrado director del Departamento de Teoría del Laboratorio de Física de Plasmas de la Universidad de Princeton

Félix Parra es todo un reconocido experto en Física de Plasmas. Deja la Universidad de Oxford para incorporarse a este importante laboratorio para aportar su visión innovadora y creativa.



SIMLOC, Juan Velarde participará en el Festival Aéreo Internacional de Torre del Mar



Tras un año de espera, cancelado por la pandemia en 2020, volvió el mingo 12 de septiembre, el Festival Aéreo Internacional de Torre del Mar (Málaga), donde miles de aficionados podrán disfrutar de las acrobacias de Juan Velarde, embajador de la firma de simuladores de vuelo, Simloc.

EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.

DIRECTOR: JESÚS SALAZAR

REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: JULIO FLORES

ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ

FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS

IMPRESA: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS

DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012

CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com

administracion@periodicoaire.com

publicidad@periodicoaire.com

www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.



Reunión de Secretarios de Estado de Defensa del Programa Eurofighter Typhoon

Es la primera reunión que se organiza de forma presencial tras la pandemia. Los días 27 y 28 de septiembre se ha celebrado de forma presencial en Las Palmas de Gran Canaria la reunión ministerial de secretarios de Estado de Defensa del Programa Eurofighter Typhoon, en la que se ha valorado la marcha del programa y acordado las líneas maestras de futuro. La reunión ha sido presidida por la secretaria de Estado de Defensa, Esperanza Casteleiro, y ha contado con la participación de sus homólogos de Alemania, Reino Unido e Italia. Además, han estado presentes representantes de las principales industrias de las naciones que participan en el programa, así como los

CEO de Eurofighter y Eurojet. Durante estos dos días, se han repasado los diversos proyectos en curso que permitirán la próxima integración en la flota Eurofighter de importantes capacidades, y se ha acordado una ruta en común para el denominado paquete de capacidades P4E, que permitirá la operación de los radares avanza-

dos de barrido electrónico, así como del desarrollo del concepto 'Long Term Evolution', que será la base de la evolución de la plataforma a una nueva generación de aeronaves, manteniendo al Eurofighter como un sistema de armas relevante y referente tecnológico, capaz de integrarse en el futuro concepto FCAS.



La secretaria de Estado de Defensa firma en París el Acuerdo de Implementación N° 3 del Proyecto NGWS/FCAS

Permitirá definir las tecnologías claves del futuro sistema NGWS

La secretaria de Estado de Defensa, Esperanza Casteleiro, junto a las ministras de Defensa de Francia y Alemania, han firmado en París el acuerdo que da cobertura a las fases de desarrollo y capacitación tecnológica del proyecto de desarrollo del Sistema de Armas de Sigüiente Generación (NGWS/FCAS). La firma del Acuerdo de Implementación número 3, da cobertura a las fases 1B y 2 del proyecto de desarrollo del Sistema de Armas de Sigüiente Generación, que forma parte del Futuro Sistema de Combate Aéreo. Estas fases, que se ejecutarán de 2021 a 2027, supondrán el desarrollo de los planes tecnológicos industriales necesarios para llevar a cabo el desarrollo de los demostradores, lo que permitirá definir las tecnologías claves del futuro sistema NGWS. El proyecto NGWS/FCAS es esencial para las capacidades futuras de nuestras Fuerzas Armadas, así



como para el desarrollo tecnológico e industrial del sector de defensa; tiene aplicación a otros muchos sectores del tejido industrial nacional y fomenta la

creación de empleo de alta cualificación, por lo que se considera fundamental la participación de otros ministerios en un programa de Estado.



INDRA gana un contrato marco por 173 millones de euros para digitalizar la gestión de la red de navegación aérea europea

El principal organismo de la navegación aérea en Europa, EUROCONTROL, ha seleccionado a Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, para abordar la transformación digital del sistema operativo del Network Manager de



EUROCONTROL. Como Gestor de Red designado por la Comisión Europea, EUROCONTROL coopera estrechamente con los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSPs), aeropuertos, aerolíneas y militares de 43 estados. Indra ha competido con las principales compañías tecnológicas de Europa para convertirse en el responsable de la digitalización de los sistemas operativos que gestionan la red de aviación europea. El contrato ganado por Indra supone un acuerdo marco con un importe máximo de 173 millones de euros, el mayor contrato licitado por EUROCONTROL en su historia. La digitalización de los sistemas operativos de EUROCONTROL que llevará a cabo Indra facilitará una planificación de las operaciones de vuelo más precisa, que incrementará la puntualidad y seguridad, elevará la capacidad para gestionar más tráfico aéreo en Europa y aumentará la sostenibilidad del tráfico aéreo. Ignacio Mataix, Consejero Delegado de Indra, afirma: "La combinación de la dimensión de Indra con nuestro liderazgo y experiencia a nivel mundial en el desarrollo de los sistemas más vanguardistas en Tráfico Aéreo, junto a nuestra capacidad singular para crear un equipo multidisciplinar de especialistas que den respuesta a todos los aspectos del proyecto, ha sido clave para que Indra se encontrara en una posición única para hacer frente este reto".

INDRA optimiza la vigilancia en superficie en aeropuertos canadienses



Indra dotará los aeropuertos de Ottawa, Quebec, Winnipeg, Halifax y St. John en Canadá con su sistema de vigilancia y guía de movimientos aéreos en plataforma de maniobras y rodadura. Entregará, además, un sistema similar que se instalará en el centro de entrenamiento de controladores de NAV CANADA en Cornwall, Ontario, y otro más a implantar en el centro de Servicios Técnicos (TSC) de Ottawa, en esta misma provincia. Este último sistema permitirá al personal técnico realizar test, validaciones y dar soporte en todo el país de forma centralizada. La entrega contempla la instalación de un Sistema de Monitorización de Incursión y Alerta de Conflictos (RIMCAS). Este sistema mejora la seguridad en la plataforma del aeródromo y ya ha probado,

de forma documental, su capacidad para evitar incidentes en otros aeropuertos de todo el mundo. Con el nuevo sistema de vigilancia en superficie, NAV CANADA gana flexibilidad dotándose de funcionalidades automatizadas y avanzadas para cumplir con futuras necesidades. "El contrato extiende la exitosa relación con Indra, compañía con la que llevamos trabajando veinte años. A lo largo de este tiempo, su apoyo y habilidad para adaptarse a nuestras necesidades han sido excelentes. Sus soluciones son muy fiables y se adaptan a lo que buscamos", explica Warren Gosselin, Director de Soluciones CNS en NAV CANADA. Indra ha sido reconocido con el galardón de Excelencia como Suministrador en catorce ocasiones desde el año 2000.



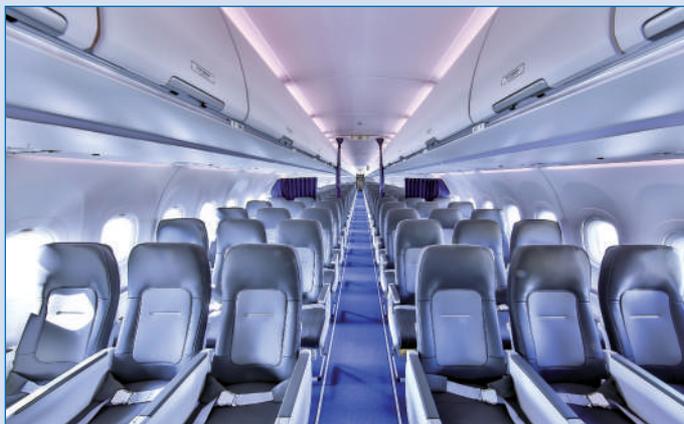
Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



La nueva cabina Airspace de pasillo único de Airbus entra en servicio con Lufthansa Group



Lufthansa ha comenzado a operar con su primer avión de la Familia A320 -un A321neo- que cuenta con la nueva cabina Airspace de Pasillo Único de Airbus. Con ello, la aerolínea se convierte en el primer operador en Europa en introducir las nuevas características de la cabina Airspace para los pasajeros a bordo de los aviones de la Familia

A320. En 2018, Lufthansa Group, cliente de la Familia A320 desde hace mucho tiempo, optó por equipar más de 80 de sus nuevos aviones de la Familia A320 encargados a Airbus con cabinas Airspace. Las nuevas características de Airspace incluyen: paneles laterales más delgados para un mayor espacio personal a la altura de los hombros;

mejores vistas a través de las ventanas con sus biselados rediseñados y persianas completamente integradas; los más amplios compartimentos superiores para un 60% más de maletas; las últimas tecnologías de iluminación full LED; "zona de entrada" iluminada con LED; y nuevos aseos con características higiénicas sin contacto y superficies antimicrobianas. "Lufthansa ha vuelto a apostar por la innovación y el atractivo para el pasajero, elevando el listón para que el público en general que vuela experimente las más destacadas innovaciones de cabina de Airbus", dijo Christian Scherer, Director Comercial y Jefe de Internacional de Airbus. "Estoy encantado de dar la bienvenida a uno de nuestros socios a largo plazo, Lufthansa, para que se convierta en el primer operador europeo de la cabina Airspace de la Familia del A320neo. Estoy impaciente por volar en uno de estos aviones".

India formaliza la compra de 56 aviones Airbus C295



India ha formalizado la compra de 56 aviones Airbus C295 para reemplazar la antigua flota de AVRO de la Fuerza Aérea India (IAF). Se trata del primer programa aeroespacial

"Make in India" del sector privado y contempla el desarrollo de todo un ecosistema industrial: desde la fabricación, el ensamblaje, las pruebas y la cualificación hasta la entre-

ga, así como el mantenimiento durante todo el ciclo de vida del avión. Según los términos del contrato, Airbus entregará los primeros 16 aviones en condiciones de vuelo desde su línea de montaje final de Sevilla (España). La empresa india Tata Advanced Systems (TASL) fabricará y ensamblará los 40 aviones restantes gracias a la alianza industrial que han firmado ambas compañías. Los primeros 16 aviones se entregarán a lo largo de cuatro años tras la entrada en vigor del contrato. Todos los C295 de la IAF se entregarán con una configuración de transporte y estarán equipados con un paquete de guerra electrónica nativo.

Boeing estima una demanda de más de 8.700 aviones nuevos en el mercado de aviación europeo hasta 2040

Boeing prevé un crecimiento constante junto con mayor sostenibilidad para la flota europea de aviación comercial en los próximos 20 años, a medida que la gran mayoría de la flota actual se vaya sustituyendo con modelos más eficientes. Gracias a las aerolíneas de bajo coste y al rápido crecimiento del mercado de viajes turísticos, las aerolíneas europeas necesitarán 8.705 aviones nuevos, valorados en €1,25 billones de aquí a 2040, según el Commercial Market Outlook (CMO) de 2021, el informe anual con las previsiones a largo plazo de

Boeing sobre la demanda de aviones comerciales y servicios relacionados. El mercado aéreo mundial y los mercados regionales se están recuperando, bastante en línea con los pronósticos que publicó Boeing hace un año. La demanda de viajes

aéreos dentro de Europa lidera la recuperación a medida que se van retirando las restricciones sanitarias y a los viajes; a continuación están los viajes de larga distancia, que volverían a los niveles anteriores a la pandemia para 2023 o 2024.



La Academia General del Aire recibe los dos primeros aviones PC-21



En San Javier, Murcia

La Academia General del Aire ha recibido los dos primeros aviones entrenadores PC-21, dentro del Programa Avión Entrenador Básico para la Academia General del Aire, gestionado por la Jefatura de Sistemas Aéreos Ala Fija de la Subdirección General de Programas de la Dirección General de Armamento y Material (DGAM). Este programa, con-

templa la adquisición de 24 aviones entrenadores PC-21, más dos simuladores tipo FFS (Full Flight Simulator), dos simuladores de cabina, un sistema de planeamiento y debriefing de misiones, un entrenador de salida de emergencia, más un paquete inicial de repuestos, obtenidos a través de la empresa suiza Pilatus mediante un contrato que se firmó en enero de 2020.

Robles visita las unidades del Ejército del Aire EADA y Ala 31 que participaron en la operación de evacuación de Afganistán



En la Base Aérea de Zaragoza "Esta es una visita necesaria para darles las gracias infinitas por todo lo que han hecho"

La ministra de Defensa, Margarita Robles, se ha trasladado hoy a la base aérea de Zaragoza para rendir homenaje a las dos unidades del Ejército del Aire, el Escuadrón de Apoyo al Despliegue Aéreo (EADA) y el Ala 31, que participaron en la operación de evacuación de Afganistán. A su llegada a la base, desde donde partieron los aviones A400M que llevaron a cabo la evacuación de miles de afganos y sus familias el pasado mes de agosto, Robles ha

sido recibida por el segundo jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, teniente general Ignacio Bengoechea, junto a los jefes del Mando Aéreo General, general de División Juan Ángel Treceno, y el de Movilidad Aérea, general de Brigada José Luis Ortiz-Cañavate, entre otros. Posteriormente, se ha trasladado a las dependencias del EADA y del Ala-31, donde ha seguido las presentaciones de sus respectivos jefes, el teniente coronel Carlos Forcano, y el coronel Juan Domínguez Pérez, antes de mantener un encuentro con el personal de ambas unidades.

AIRBUS



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Iberia, 75 años comprometidos con América Latina



75 años comprometidos con América Latina



El 22 de septiembre de 1946 se establecían los primeros vuelos comerciales entre Europa y América Latina



Iberia celebra esta semana el 75º aniversario de sus vuelos con América Latina, su principal mercado y sobre el que ha desarrollado toda su estrategia en los últimos años, tendiendo un verdadero puente entre Europa y Latinoamérica y convirtiendo a Madrid en la principal puerta desde Iberoamérica hacia el viejo continente. Fue el 22 de septiembre de 1946 cuando un DC-4 de Iberia partió del aeropuerto madrileño de Barajas, rumbo a Buenos Aires, estableciendo así los primeros vuelos regulares entre Europa y

América Latina. La ruta de esos primeros vuelos era Madrid-Villa Cisneros-Natal-Montevideo-Buenos Aires. Un viaje de 36 horas, incluidas las paradas.

Evento en Casa de América

Para celebrar estos 75 años de conexiones entre Europa y América Latina, Iberia ha organizado un evento en la Casa de América, con la presencia del Secretario de Estado para Iberoamérica, representantes de las embajadas de los países de la región y del Ayuntamiento de Madrid, y per-

sonalidades de la cultura y el deporte latinoamericano. Durante estos 75 años, Iberia ha unido personas y conectado culturas y, por eso, Jorge Drexler, Natalia Verbeke, Esteban Roel y Ray Zapata debatirán durante el evento sobre su experiencia viviendo entre dos orillas y sobre el idioma español, considerado por Iberia "su primer pasajero".

Volando, el documental

Durante el evento de inauguración en Casa de América se ha estrenado también el tráiler

del documental "Volando", una canción que nació para dar la bienvenida al Airbus A350 de Iberia y como homenaje a sus empleados, y que se ha convertido en un documental que se presentará en los premios Platino de cine iberoamericano. Su productor, Javier Limón, ha viajado por varios países de América Latina, además de España, Portugal y Estados Unidos, para unir a artistas de la talla de Michel Camillo, Alain Pérez o Inma Cuesta, entre otros, al Volando tour.

Exposición fotográfica

Además, Iberia y EFE han inaugurado hoy en Casa de América una exposición fotográfica sobre estos 75 años de vuelos entre Europa y América Latina. Los asistentes podrán disfrutar de imágenes de los primeros aviones, las tripulaciones de esos años, el servicio a bordo o la publicidad histórica de la aerolínea. La exposición estará abierta desde hoy hasta el día 27 de septiembre, de 11 a 19:30h de lunes a viernes, y el sábado hasta las 15h. La entrada es gratuita.





Vuelos de repatriación, material sanitario y vacunas
Además, durante los meses más complicados de la pandemia, Iberia mantuvo siempre la conectividad entre España y América Latina y realizó más de 60 vuelos de repatriación a Argentina, Colombia, Perú, Bolivia, Paraguay, Ecuador, Panamá, República Dominicana y Uruguay, facilitando la vuelta a casa de miles de personas. Desde el primer momento Iberia pensó que era su deber ponerse a disposición de la sociedad y, así, ha podido transportar también toneladas de material sanitario a esta región y, más recientemente, vacunas a países como El Salvador, México, Chile, Uruguay, República Dominicana, Montevideo, Ecuador o Perú.

Este invierno, más de 200 vuelos a América Latina
Dentro de su compromiso con América Latina, Iberia ha ido re-

cuperando paulatinamente su programa de rutas y, en la temporada de invierno, ofrecerá más de 200 vuelos directos a la se-

mana a 17 destinos en 15 países de la región. La aerolínea ha programado crecimientos en varios países como México, República

Dominicana y Colombia sobre todo, y ha previsto también más vuelos en toda Centroamérica y Uruguay.



CHARMEX
Green Building

OFICINAS EN ALQUILER EN GETAFE

C/ Miguel Faraday, 18-20 - P.E. La Carpetania, 28906 Getafe

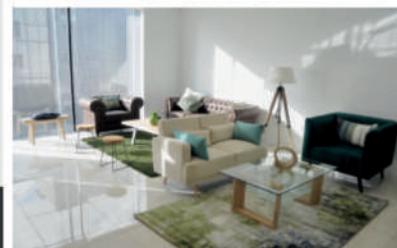
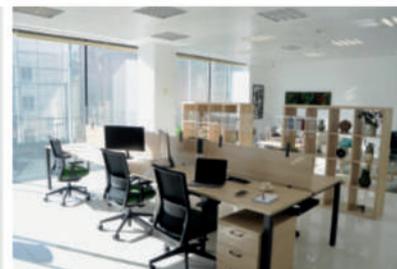
- Edificio sostenible
- Certificación LEED
- Oficinas desde 240m2 a 1000m2 por planta
- Parking incluido en el mismo edificio
- Control de accesos 24/7 durante 365 días

+34 673 573 914 | +34 619 711 039 | charmexgreenbuilding.net

symbco

C/ Miguel Faraday, 18-20
P.E. La Carpetania, 28906 Getafe

- Más de 1500m2 de oficinas flexibles en Getafe
- Escritorios aislados y oficinas desde 15m2 hasta 200m2
- Salas de reuniones equipadas con videoconferencia y monitores interactivos



hola@symbco.net | +34 747 401 323 | symbco.net

Thales Alenia Space supera una nueva etapa clave en el desarrollo del dirigible estratosférico StratobusTM



Thales Alenia Space, la sociedad conjunta constituida entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), ha llevado a cabo un vuelo de demostración a fin de validar el sistema de recuperación de emergencia del dirigible estratosférico StratobusTM desarrollado en el marco del proyecto HEMERA 2020 de la Comisión Europea. StratobusTM es un dirigible estratosférico autónomo de la familia de los HAPS (High Altitude

Platform System), que se posicionará a una altitud de 20 km. La estructura de este dirigible de 140 m de largo consta de una cubierta de material flexible que se mantiene tenso gracias a la acción del helio, que se encuentra en sobrepresión con respecto al aire ambiente. El vuelo de demostración de un globo estratosférico abierto, llevado a cabo el 11 de septiembre en Kiruna, Suecia, tenía como objetivo pro-

bar la capacidad de recuperación del dirigible en caso de emergencia (ERC por su sigla en inglés) en condiciones reales. Concretamente se trataba de realizar, a 20 km de altitud, un corte en la cubierta con un sistema pirotécnico digital de bajo consumo para provocar un descenso controlado del dirigible hasta tierra. El vuelo, de ocho horas de duración, operado por Swedish Space Corporation (SSC), ha sido un verdadero éxito y ha permitido validar el concepto de seguridad de StratobusTM. La supervisión de la operación se efectuó por medio de una transmisión de vídeo en streaming, que confirmó la eficacia del sistema ERC, en particular en lo que respecta a los enlaces de comunicación entre el dirigible y tierra, así como a la electrónica de mando y control, el sistema pirotécnico digital y sus iniciadores, el actuador pirotécnico y la instrumentación del conjunto de los equipos.

ARQUIMEA suministrará sus actuadores HDRM a ClearSpace en la primera misión espacial para garantizar la sostenibilidad del espacio en el futuro

Airbus SE (símbolo bursátil: AIR) toma nota de la decisión de la Organización Mundial del Comercio (OMC) sobre el nivel de contramedidas que autoriza a los Estados Unidos a imponer sobre productos procedentes de la Unión Europea (UE). Si el Representante de Comercio de Estados Unidos (USTR) decide imponer aranceles a la importación de aviones y/o de componentes aeronáuticos, se creará una situación de inseguridad y alteración no solo para la industria aeroespacial, sino también para el conjunto de la economía mundial. No obstante, esta situación todavía se puede evitar. El CEO de Airbus,



Guillaume Faury, ha manifestado que "Airbus seguirá trabajando con sus socios, clientes y proveedores estadounidenses para abordar todas las posibles consecuencias de dichos aranceles, que supondrían

una barrera para el libre comercio y tendrían un impacto negativo no solo para las aerolíneas estadounidenses sino también para el empleo, los proveedores y los viajeros aéreos en aquel país.

Airbus Defence & Space, la Agencia Espacial Mexicana y la Start-Up mexicana Dereum Labs colaborarán en tecnologías de extracción de recursos lunares

Airbus ha firmado un memorando de entendimiento con la Agencia Espacial Mexicana (AEM) y la empresa mexicana Dereum Labs para colaborar en las tecnologías necesarias para la extracción de recursos lunares. Esto conducirá a la creación de un nuevo programa mexicano de Utilización

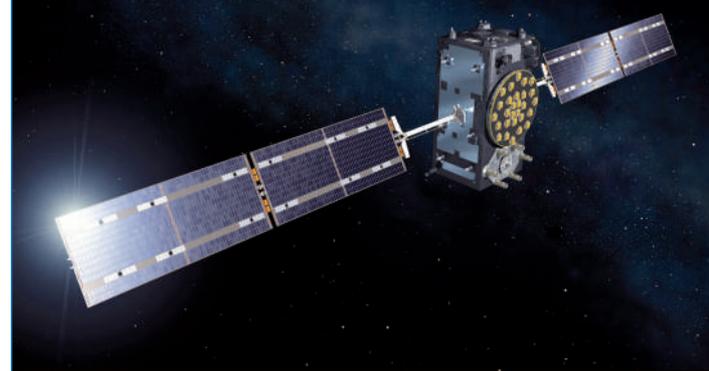


de Recursos In-Situ (ISRU) para la extracción lunar y ayudará a desarrollar el ecosistema industrial necesario para esta tecnología en el

país. En el marco de este nuevo programa está previsto un concepto de demostración en tierra. En él se desarrollará un proceso integral

desde la identificación y captura del regolito hasta la extracción de los recursos. También se invitará a universidades mexicanas especializadas a contribuir al proyecto. Esta demostración estratégica desarrollará la utilización de recursos in situ (ISRU) y las capacidades mexicanas, allanando el camino para futuros desarrollos de exploración espacial en México y la cooperación internacional con el sector privado.

GMV, El segmento de control en tierra de Galileo listo para su plena operativa



A principios de julio la EUSPA (European Union Agency for the Space Programme) anunció las inminentes actualizaciones de la infraestructura de Galileo GCS en preparación para el siguiente lanzamiento. A día de hoy la nueva infraestructura GCS V3.0 ha sido completamente desplegada en los centros de control en tierra de Galileo en Oberpfaffenhofen (Alemania) y Fucino (Italia) y está siendo utilizada desde principios de agosto para operar la constelación de satélites Galileo. Este es el resultado de años de duro trabajo, desde que GMV resultó adjudicataria del mantenimiento y actualización de Galileo GCS, hasta lograr la actualización más ambiciosa de cualquier parte del segmento terreno de Galileo. Durante este período GMV, liderando un gran consorcio integrado por las empresas espaciales europeas más relevantes, ha sido capaz

de dirigir todo este reto técnico para conseguir un éxito sin precedentes a pesar del desafío que ha supuesto la pandemia de la COVID-19 que ha marcado casi la mitad de la actividad. La nueva versión del GCS incluye actualizaciones para incrementar las capacidades del sistema, mejorar la resolución de la virtualización y obsolescencia, así como las mejoras operacionales. Representa un gran paso adelante para lograr la plena capacidad operativa (FOC) de Galileo, incrementando la capacidad de gestión a 38 satélites. El nuevo GCS no solo ofrece infraestructura y tecnología de vanguardia, sino que además proporciona fiabilidad y seguridad, a través de las técnicas más avanzadas. Asimismo, el nuevo servicio clave es capaz de soportar campañas LEOP (Launch and Early Orbit Phase) para los nuevos lanzamientos del satélite Galileo.

PerúSAT-1: Cinco años al servicio del Perú

Hasta agosto de 2021 y tras cinco años de su lanzamiento, más de 67.000 imágenes del satélite PerúSAT-1 han sido distribuidas a más de 500 instituciones peruanas, generando un importante aporte al trabajo que desarrollan las instituciones a nivel nacional. La información generada por estas imágenes, es vital para diversos sectores como, monitoreo de cultivos, gestión del riesgo de desastres, monitoreo de carreteras y seguridad, entre otros. Trabaja conjuntamente con otros satélites que forman el sistema satelital peruano. El 15 de septiembre de 2016, desde el puerto espacial de Kourou, en la Guayana Francesa, el satélite de observación de la Tierra de alta resolución, PerúSAT-1, fue enviado al espacio a bordo del cohete VEGA, mientras que desde el centro de control en Pucu-



sana y en todo el país, Perú celebraba su ingreso al Espacio. Desde el primer día el satélite ha sido controlado por especialistas e ingenieros peruanos desde el Centro Nacional de Operaciones de Imágenes Satelitales (CNOIS).

BABCOCK, único operado en España autorizado para volar drones comerciales más allá de línea de vista (Unclassified)



La Agencia Española de Seguridad Aérea (AESA) ha otorgado a Babcock la primera autorización operacional para volar más allá de línea de vista (BVLOS) vehículos no tripulados de más de 25kg de peso al despegue (MTOW). En términos prácticos, esto significa que Babcock puede volar el dron LUA, de diseño propio, en áreas rurales, tanto de día como de noche, llevando cargas útiles de apoyo a misiones de emergencia de hasta cinco kilogramos en cada trayecto. Con una autonomía de vuelo de hasta 4 horas, los drones LUA de Babcock se pueden desplegar en menos de diez minutos y son ideales para misiones de emergencia complejas; en particu-

lar aquellas que requieren el transporte urgente de materiales sanitarios y médicos, como medicamentos, hemoderivados y sistemas de cardioprotección. Esta autorización de Babcock es efectiva más allá de las fronteras españolas en los 31 países europeos del entorno EASA, donde este tipo de vuelos con drones podría marcar una gran diferencia para los servicios de emergencia de primera respuesta, y es el resultado del excepcional trabajo del equipo de ingenieros de I+D de Babcock España que han desarrollado el LUA en el marco del programa Civil UAVs Initiative promovido por la Agencia de Innovación del Gobierno de Galicia, GAIN.



La secretaria de Estado de Defensa asiste a la presentación del sistema aéreo no tripulado MILANO



La secretaria de Estado de Defensa, Esperanza Casteleiro, ha asistido esta mañana a la presentación del sistema aéreo no tripulado MILANO en el Centro de Investigación Aeroportada de Rozas (CIAR), situado en Castro de Rei (Lugo). El CIAR es una iniciativa conjunta del Instituto Nacional de Técnica Aeroes-

que ofrece a la comunidad científica y empresarial las infraestructuras y equipamientos en tierra necesarios para el desarrollo de aeronaves y la realización de campañas para la evaluación y mejora de las mismas, de forma que se puedan llevar a cabo los vuelos de forma eficiente y segura.

“Drones bomberos” para rescates verticales e inspecciones de riesgo



Los bomberos de Ibiza han conseguido esta semana la habilitación como operadores de drones, así como su certificación como pilotos de RPAS, de la mano de la compañía líder en formación de pilotos de aeronaves no tripuladas, Aerocamaras. La introducción de los drones en el parque de bomberos balear busca mejorar la eficacia en muchas de sus operaciones como pueden ser rescates verticales en acantilados o inspecciones de reconocimiento del terreno donde deben operar en el día a día. La evolución de las aeronaves no tripuladas ha sido notable en los últimos años y han conseguido poner en valor su gran utilidad en multitud de sectores que van desde la seguridad, como son los drones policiales de vigilancia, hasta la logística, con aeronaves

multirrotores que permiten el suministro a grandes buques o el servicio delivery de productos de restauración y hostelería. Ahora, tras recibir la formación pertinente, el cuerpo de bomberos ibicenco podrá aprovechar el potencial de estos instrumentos y ponerlos al servicio de la sociedad en tareas de salvamento, prevención y control de incendios, rescates, etc. Los drones son presente y futuro. En total han sido 6 los bomberos certificados que, semanas después de recibir la formación teórica, han superado la parte práctica y el examen para la obtención de la licencia de piloto de drones, bajo la instrucción y supervisión del equipo de examinadores de Aerocamaras, acreditados por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA).



La Edición 2021 del World ATM Congress acogerá Expodrónica

Los organizadores del World ATM Congress, la Air Traffic Control Association (ATCA) y la Civil Air Navigation Services Organisation (CANSO), se complacen en anunciar un nuevo acuerdo de colaboración con Expodrónica, el principal evento de drones de España y el más importante del sur de Europa. Por ello, la 7ª edición de Expodrónica se celebrará este año dentro del World ATM Congress en Madrid (España) los próximos 26, 27 y 28 de octubre. Gracias al apoyo de nuestro socio, UMILES, el mayor consorcio de empresas de sistemas aéreos no tripulados (UAS) de España, el World ATM Congress y Expodrónica ofrecerán una completa

programación y diferentes exhibiciones centradas en el futuro del vuelo y la integración de la movilidad aérea avanzada (AAM), la gestión del tráfico aéreo de UAS (UTM), los vehículos aéreos autónomos y pilotados a distancia (AAV / RPAS), los sistemas más innovadores de gestión del tráfico aéreo (ATM) y otros servicios relacionados con drones o AAM. Además, durante la última jornada, el jueves 28 de octubre al mediodía, se realizarán demostraciones aéreas en el Aeródromo de Cuatro Vientos en Madrid para la que abriremos inscripción para poder asistir a las mismas el próximo 15 de septiembre.

AERTEC presenta en S-Moving su oferta de servicios especializada en movilidad aérea urbana



Durante dos días Málaga está siendo el epicentro de la movilidad al albergar la celebración de Green Cities, Inteligencia y Sostenibilidad Urbana, y S-Moving, Movilidad Inteligente y Sostenible, uno de los eventos de referencia nacional sobre desarrollo de territorios sostenibles, eficientes y conectados, y los desafíos y oportunidades de la gestión urbana. AERTEC, compañía internacional especializada en tecnología aeroespacial, acude a S-

Moving con un stand propio desde el que va a presentar sus servicios en el contexto de la Movilidad Aérea Urbana. La Movilidad Aérea Urbana es un concepto, relativamente nuevo, que hace referencia al nuevo potencial que pueden aportar los vehículos aéreos al movimiento de las personas y las mercancías en los entornos metropolitanos. Los vehículos que veremos volando en nuestras ciudades serán fundamentalmente de

dos tipos:

- Drones multirrotores para el transporte de pequeñas mercancías (inferiores a 5 kg).
- Vehículos aéreos eléctricos de despegue y aterrizaje verticales (eVTOL), centrados en el traslado de personas (entre dos y cinco pasajeros). Según los expertos de AERTEC, no dentro de mucho tiempo veremos en funcionamiento algunos de estos servicios en nuestras ciudades. AERTEC ya se ha posicionado como una compañía tecnológica de primer nivel donde concurren tanto su capacidad para el desarrollo de sistemas aeroespaciales de próxima generación, como su amplio conocimiento en el ámbito de la navegación aérea y diseño de aeropuertos. AERTEC cuenta también con una amplia experiencia contrastada en el desarrollo y operaciones con UAS, con sus plataformas TARSIS, y en la innovación en el diseño y desarrollo de sistemas de gestión del control de vuelo, áreas con un extenso campo de aplicación en este nuevo concepto de movilidad aérea urbana.

AERTEC colabora en la digitalización de las comunicaciones de audio en los aviones del futuro

La compañía tecnológica AERTEC lidera una investigación aeronáutica enmarcada en el concepto disruptive cockpit (cabines de aviones disruptivas), por el que se está redefiniendo el diseño actual de las aeronaves al integrar un mayor uso de la tecnología en las cabinas de mando. La idea del proyecto gira en torno a la utilización de la digitalización como medio para facilitar y hacer más seguras las tareas de todos los profesionales implicados en el vuelo de una aeronave. Este proyecto, denominado AS-DISCO (Audio Suite for Disruptive Cockpit Demonstrator), cuenta con fondos procedentes del programa europeo aeronáutico Clean Sky 2, el más ambicioso de la Unión Europea. Su principal objetivo es digitalizar la gestión de las comunicaciones de audio entre la tripulación de vuelo y el personal de tierra, hasta ahora ejecutadas manualmente por los pilotos. AERTEC ha dado respuesta a este reto tecnológico diseñando un software de aviónica modular integrada (IMA) siguiendo el estándar ARINC653, que incluye todas las funcionalidades necesarias para la automatización de los procedimientos de la cabina de mando mediante la integración en las innovadoras interfaces hombre-



máquina (HMI) y una novedosa radio definida por software (SDR). Esta solución tecnológica reducirá la alta densidad y superposición de tareas de la tripulación de vuelo y permitirá a los pilotos concentrarse en aquellas tareas donde se requiera su criterio, experiencia y destreza, al poder automatizar las comunicaciones de voz y datos, por ejemplo, que se producen entre los tripulantes de cabina y las torres de control en los aeropuertos. Según Benjamín Colomer, responsable de este proyecto, "AS-DISCO busca, a través de la innovación y digitalización de procesos, reducir la carga de trabajo de la tripulación, mejorar el conocimiento de la situación de los pilotos y ayudarles en sus operaciones en la cabi-

na del futuro". AERTEC está desarrollando una serie de modelos para verificar el correcto comportamiento y la respuesta del software en diferentes escenarios utilizando la metodología "Ingeniería de Sistemas Basadas en Modelos" (MBSE), y aplicando Test-Based-Model (TBM) y Software-in-the-loop (SIL) a todo el sistema, lo que permite a los ingenieros probar la aplicación sin la necesidad de disponer del entorno real y realizar las modificaciones pertinentes de forma iterativa. AERTEC ya ha entregado una primera versión de este software con todas las funcionalidades, y a finales de este año presentará una segunda versión al Topic Manager del proyecto, el principal fabricante europeo de aeronaves.

ANDALUCÍA

ATEXIS asesorará en teleformación al Centro Europeo para la Prevención y Control de Enfermedades (ECDC)



La consultora ATEXIS ha sido seleccionada para asesorar en teleformación al Centro Europeo para la Prevención y Control de las Enfermedades (ECDC), encargado de reforzar las defensas de Europa contra las enfermedades infecciosas. Lo hará gracias a un contrato de hasta cuatro años, conseguido a través de licitación pública, que permitirá que el ECDC se beneficie del asesoramiento, tecnología y herramientas de ATEXIS para readaptar sus procesos

formativos. ATEXIS brindará al ECDC las últimas tecnologías formativas; creará los contenidos y los implementará en su sistema de gestión de aprendizaje (LMS); y le ofrecerá consultoría y asesoramiento específicos. De esta forma, logrará que la transformación digital no sólo suponga una mejora a través del uso de tecnologías digitales, sino una transformación integral que, a su vez, adapte los procesos de teleformación a una nueva realidad digital.

ENAIRE adjudica por 13,8 millones de euros la digitalización de las comunicaciones de voz y datos en el Centro de Control de Sevilla y en la dependencia de control de aproximación de Málaga



Este expediente se divide en tres lotes: los dos primeros incluyen el suministro de equipamiento de posición y servidores respectivamente (adjudicado por 2.126.975 euros el lote 1 y 1.008.553 euros el lote 2) y el tercero contempla el equipamiento complementario para el sistema y la instalación, pruebas y puesta en servicio de todo el equipamiento (por 10.686.380 euros). Los Sistemas de Comunicaciones de Voz actualmente operativos en el Centro de Control de Tráfico Aéreo de Sevilla y en la

dependencia de control de aproximación de Málaga han llegado al final de su ciclo de vida y requieren una renovación que incorpore las nuevas tecnologías digitales. El sistema de comunicaciones de voz del Centro de Control de ENAIRE en Sevilla se puso en servicio en el año 2001, fecha en la que comenzó a prestar servicio, y en el año 2002 en el Área de Control de aproximación de Málaga, desde donde se controla la gestión de los vuelos de entrada y salida del Aeropuerto.

ENAIRE y el Gobierno de Navarra firman un protocolo de actuación para el fomento de I+D+i en el ámbito aeroespacial



La presidenta de Navarra, María Chivite, y la ministra Raquel Sanchez en la firma del protocolo de I+D+i con ENAIRE.

El protocolo permitirá impulsar iniciativas conjuntas que permitan de los servicios U-Space en España a partir de 2023. Estos servicios impulsarán la Movilidad Aérea Urbana en España, de manera que, a partir de 2025, sea una realidad el uso de aeronaves no tripuladas para el transporte de personas y mercancías. Fomento del I+D+i por el Gobierno de España. El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, a través de ENAIRE, tiene especial interés en fomentar y apoyar la investigación y el desarrollo científico y tecnológico y, conforme a su Plan Estratégico Plan de Vuelo 2025, desarrollar nuevas tecnologías digitales que permitan

modernizar y mejorar la eficiencia de los servicios de navegación aérea y, en particular, el desarrollo de los servicios U-Space en España, esencial para la integración en el espacio aéreo español de operaciones automatizadas de drones, así como las específicas correspondientes a la Urban Air Mobility (UAM) o movilidad aérea urbana, los servicios avanzados con drones para el transporte de personas y mercancías cuyo despliegue está previsto a partir del 2025. ENAIRE tiene, entre otras, asignadas las funciones de prestación de los servicios de tránsito aéreo de control de ruta y de aproximación, así como los servicios de control aéreo en la red de aeropuertos de Aena. Al mismo tiempo, ENAIRE también asume nuevos retos en el ámbito de la gestión de operaciones automatizadas que demandan nuevas tecnologías, infraestructuras y conceptos, en particular las relativas a operaciones avanzadas de drones y de la movilidad aérea urbana, cuyo despliegue será todo un reto en cuanto a garantizar las operaciones simultáneas de drones en entornos densamente poblados, en convivencia con la aviación tripulada, y necesitará, además, de aeronaves avanzadas y ecológicas, de sistemas de gestión de tráfico aéreo robustos y fiables como el U-Space.

Isabel Pardo de Vera, secretaria de Estado y presidenta de ENAIRE, inaugura el Máster en Gestión de Servicios de Navegación Aérea



Isabel Pardo de Vera, secretaria de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana y presidenta de ENAIRE, ha participado esta tarde en el acto de inauguración del Máster en Gestión de Servicios de Navegación Aérea de ENAIRE, en las oficinas de la sede central de la compañía en Madrid. Esta jornada ha contado con la participación del director general de ENAIRE, Ángel Luis Arias, y los directores del Máster, Fernando Gómez Comendador (UPM) y María Soledad Celemin Pedroche (UAM). Pardo de Vera ha afirmado que "este programa supone un paso más en el camino de la recuperación del sector aéreo que está liderando nuestro país en Europa en los últimos meses, como se desprende de las estadísticas sobre evolución del tráfico aéreo que ha publicado EUROCONTROL." Para la presidenta de ENAIRE "la aviación debe ser una

pieza más en el 'engranaje de la movilidad' en el que no hay unos modos de transportes más importantes que otros, sino que todos están interconectados y son compatibles entre sí, en función de las necesidades de ciudadanos y empresas. La interconexión y la armonización de los distintos modos de transporte, los presentes y los que llegarán, son requisitos y condiciones de la movilidad del futuro". Pardo de Vera insistió además en la importancia que tienen el ámbito académico y formativo para la recuperación del sector. Según palabras de la presidenta "apostar decididamente por la formación y capacitación de los hombres y mujeres de la aviación no es una opción, sino más bien una obligación. Y eso es lo que estamos haciendo desde ENAIRE junto a la Universidad Politécnica de Madrid y la Universidad Autónoma de Madrid".

Iberia, ante la posibilidad de que los ERTE de fuerza mayor no se prorroguen para el sector aéreo, plantea a sus sindicatos la negociación de un ERTE por causas organizativas y productivas

La aerolínea continúa en niveles de capacidad inferiores a 2019 debido, principalmente, a las restricciones al turismo con Estados Unidos y América Latina. La ralentización de la recuperación económica, unida a la creciente incertidumbre sobre si los ERTEs de fuerza mayor se aplicarán al sector aéreo y en qué condiciones, han motivado la decisión de Iberia de iniciar negociaciones con sus sindicatos sobre un ERTE por causas organizativas y productivas. Debido a la lenta recuperación tanto del turismo como de los viajes de negocios, a las prohibiciones, restricciones y cuarentenas en vigor aun en muchos países, Iberia considera imprescindible que la prórroga de los ERTEs de fuerza mayor que están negociando el Gobierno y los agentes sociales incluya al sector aéreo para salvaguardar el empleo de los trabajadores del sector. En cualquier caso, Iberia necesita seguir aplicando medidas de ajuste y así se lo ha informado a sus sindicatos. La aerolínea continúa en niveles de capacidad



inferiores a 2019 debido, principalmente, a las restricciones al turismo con Estados Unidos y América Latina. Esto le ha llevado a Iberia a plantear a sus sindicatos la intención de empezar a negociar un ERTE por causas organizativas y productivas, necesario para poder seguir ajustando sus recursos a la capacidad real y proteger el empleo. Las conversaciones sobre este ERTE se iniciarían sin perjuicio de las decisiones que pueda adoptar Iberia respecto a los ERTEs de fuerza mayor, una vez que se conozca el resultado de la negociación que se está llevando en el seno del Diálogo Social. Los ERTEs de fuerza mayor son los que actualmente se aplican a todo el sector turístico en España y que ahora mismo también se están empleando en la compañía.

El Colegio Oficial de Pilotos lanza COPAC NextGen para guiar a los futuros pilotos en el acceso a la profesión

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) ha puesto en marcha el programa COPAC NextGen, una iniciativa dirigida a estudiantes en su último año de formación como piloto comercial con el fin de dar soporte y orientación de cara al acceso a la profesión. COPAC NextGen pone al servicio de los estudiantes el conocimiento y experiencia de pilotos profesionales veteranos de distintas especialidades, así como otros servicios orientados especialmente para los jóvenes en el puente entre el final de sus estudios y el inicio de su carrera profesional. "Con este programa, el COPAC po-

ne el foco en las futuras generaciones de pilotos comerciales y en su acceso a la profesión con el ánimo de apoyarles y orientarles en una etapa compleja, más si cabe después de la pandemia de COVID-19 por su impacto en el transporte aéreo", afirma Carlos San José, decano del COPAC. Sesiones de formación, asesoramiento en cuestiones profesionales, información de seguridad operacional o acceso a diversos canales informativos, son algunas de las ventajas del programa al que los interesados pueden inscribirse de manera totalmente gratuita durante un año.

Ryanair invierte 50 millones de euros en un nuevo centro de formación y simuladores en Dublín

Ryanair, la primera aerolínea en Europa, ha anunciado un nuevo acuerdo con Airline Flight Academy (AFA) durante la inauguración de un nuevo centro de formación de aviación de 50 millones de euros en Santry, cerca del aeropuerto de Dublín. Este nuevo Centro de Formación y Simuladores contiene 3 simuladores de movimiento completo (1x 737 MAX y 2x Airbus A320) junto con 2 simuladores de base fija (1x Boeing 737 y 1x Airbus A320). Además, este nuevo Centro de AFA posee un dispositivo de vanguardia para la formación de la tripulación de cabina y para cuando se presenten evacuaciones de emergencia, así como un centro de formación especializado en incendios de cabina. El Centro AFA cuenta con más de 15 aulas de formación y 5 salas individuales de información para pilotos. El acceso a estas nuevas instalaciones permitirá a Ryanair contratar y formar a más de 5.000 nuevos pilotos, tripulantes de cabina, ingenieros y profesiona-



les de operaciones en tierra durante los próximos 5 años. Estos puestos de trabajo serán necesarios para que la tripulación pueda operar los 210 nuevos aviones Boeing 737 Gamechanger de Ryanair, que permitirán a la compañía aumentar el tráfico anual hasta los 200 millones de pasajeros en 2025.



Aristos

European School



Creemos Contigo

a way of life

Abierto plazo de matrícula 2021/2022

Internacionalidad
Intercambios Internacionales

Innovación Metodológica

Inteligencias Múltiples, STEM y Flipped Classroom

Innovación Tecnológica

Programación y Robótica curricular



Educación Deportiva

Judo, Baloncesto y Natación

Arte y Creatividad

Música, Pintura y Diseño Gráfico

Nuestra Oferta Educativa:

- Nursery School (1 y 2 años)
- Educación Infantil (3, 4 y 5 años)
- Educación Primaria
- Educación Secundaria
- Bachillerato
- Bachillerato Dual Americano

Desde 1 año hasta la Universidad

Avenida Juan Carlos I, 12 - 28905 GETAFE
www.colegioaristos.com

91 683 98 89

Iberia Express lidera el podio europeo como aerolínea Low Cost más puntual en los meses de julio y agosto



Iberia Express revalida en julio y agosto, los meses de mayor tráfico de todo el año, su liderazgo como la aerolínea low cost más puntual de Europa, según el informe de la consultora independiente FlightStats. El pasado julio, con 2.540 vuelos operados, Iberia Express alcanzó un índice de puntualidad del 94,65%, y en agosto, alcanzó una puntualidad de 93,97% con 2.539 vuelos operados. Una vez más, la aerolínea ha demostrado su excelencia

operativa y su compromiso con el servicio a sus clientes y los más altos estándares de calidad, a la vez que mantiene rigurosos protocolos de seguridad e higiene para garantizar una experiencia de vuelo segura. Este indicador resulta especialmente relevante si se tiene en cuenta que julio y agosto han sido los meses

en los que la compañía ha operado más vuelos y ha transportado más pasajeros desde el inicio de la pandemia, con la dificultad adicional que esto supone en plena temporada alta y operando tanto vuelos nacionales como internacionales. Por ello, este resultado demuestra el compromiso de la compañía con la puntualidad y la regularidad, como valores principales de Iberia Express y seña de identidad de la aerolínea.

Iberia, galardonada con el "Reconocimiento a la trayectoria" del Ayuntamiento de Madrid con motivo del Día Mundial del Turismo



El Jurado de la II Edición de los Reconocimientos ha destacado los casi 100 años de vida conectando Madrid con el mundo. La entrega ha tenido lugar hoy, Día Mundial del Turismo, con el doble objetivo de hacer visible esta celebración en la capital española y reconocer la importancia del sector turístico madrileño. A lo largo de estos meses de pandemia, Iberia ha mantenido su compromiso de conectividad y también de servicio a España. Para estimular la recuperación del turismo, Iberia ha desplegado un ambicioso programa de rutas para este invierno, con 23 destinos de larga distancia. Todos estos meses complicados, sus 94 años de historia y su papel como Embajadora Honoraria de la marca España, han convertido a Iberia, a través de su Hub de la T4 en el Aeropuerto madrileño de Barajas, en el centro de conexiones entre el mundo y España. Un hito que la ha hecho merecedora del premio "Reconocimiento a la trayectoria" de la ciudad de Madrid, en el apartado "Un sector de actividad",

con el que el Jurado de la II Edición de los Reconocimientos de la ciudad al turismo de Madrid ha querido destacar los casi 100 años de Iberia conectando Madrid con el mundo. La ceremonia de entrega ha tenido lugar precisamente hoy, Día Mundial del Turismo, con el doble objetivo de hacer visible esta celebración en la capital española y reconocer la importancia del sector turístico madrileño. Javier Sánchez-Prieto, presidente de Iberia, ha sido el encargado de recoger el galardón en el Palacio de Cibeles y comentó: "Estamos muy agradecidos por este premio que reconoce la trayectoria de Iberia".



Maurici Lucena, presidente y consejero delegado de Aena: "Este DORA da estabilidad y será el impulso para la recuperación del sector"

El Consejo de Ministros, en su sesión del 28 de septiembre de 2021, ha aprobado el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA) para el periodo 2022-2026. El presidente y consejero delegado de Aena, Maurici Lucena, considera que "este DORA da estabilidad y será el impulso necesario para garantizar una recuperación sostenible medioambientalmente y de calidad en el sector aéreo y en el turismo". Asimismo, Lucena pone en valor que las tarifas de Aena seguirán siendo las más competitivas en Europa y permitirán que las infraes-



estructuras aeroportuarias de la red sigan siendo las más eficientes de su entorno. El presidente y consejero delegado considera, además, que la aprobación del DORA facilita entrar en un periodo de certidumbre tras la COVID-19. A la espera de analizar los detalles contenidos en el documento, Lucena ha afirmado que "el gran reto del sector para el próximo quinquenio será recuperar los niveles de tráfico aéreo previos a la pandemia y trabajar conjuntamente con las aerolíneas para alcanzar ese objetivo común".

Thales España - Mejoras en la Experiencia de Viajes en Aeropuertos (Accesos inteligentes)

A principios de este año, Thales comenzó a implementar puertas fronterizas inteligentes para varios aeropuertos españoles (Bilbao, Valencia y Fuerteventura) y continúa aumentando su presencia con más de 30 accesos adicionales en Reus, Girona-Costa Brava y Tenerife Sur durante este verano. Estos nuevos desarrollos ofrecen una mejora notable en la experiencia de viaje. Con una amplia experiencia en el acceso inteligente en aeropuertos, Thales ha desarrollado el Automated Border Control System junto con Inetum, líder europeo en soluciones y servicios digitales, que implementa los verificadores manuales y el sistema de monitorización en tiempo real. Este sistema, que está siendo



ahora instalado, va a conseguir una importante mejora en el flujo de pasajeros al aumentar la capacidad de procesamiento de los mismos. Esta solución combina la experiencia en la verificación de documentos y la autenticación biométrica con una solución de hardware modular.

ENAIRe reconocida por el Real Aeroclub de España por su apoyo a la aviación general

El Real Aeroclub de España ha distinguido a ENAIRe por su decidido apoyo a la aviación general. Durante la gala de cierre del Raid Centenario Bases Aéreas que tuvo lugar anoche en su sede, en el Aeropuerto de Madrid-Cuatro Vientos, el club ha hecho entrega del "Premio Icaro" recogido por Ángel Luis Arias, director general de ENAIRe. El Raid Centenario Bases Aéreas y Torre de Mando, celebrado del 18 al 21 de septiembre entre las cuatro bases aéreas con 100 años de antigüedad: León, Tablada, Getafe y Zaragoza y la Torre de Mando de Ma-



drid Cuatro Vientos del Ministerio de Defensa, ha contado con 42 aeronaves organizadas por el Aeroclub de Sevilla y el Ejército del Aire. Esta competición ha coincidido además con el XXX Trofeo de Su Majestad el Rey y el XLVII Vuelta Aérea a España del Real Aeroclub.

**_FERIA
INTERNACIONAL
DE DEFENSA
Y SEGURIDAD**



Tecnologías duales para el futuro de Europa

3, 4, 5 NOVIEMBRE
2021

PABELLÓN 8 y 10
IFEMA

MADRID
ESPAÑA

GLOBAL PARTNER



ECOSYSTEM PARTNERS



INDUSTRY PARTNERS



TECHNOLOGY PARTNERS



ORGANIZA



GESTIÓN Y DESARROLLO

