



Getafe, un siglo de Base Aérea

La alcaldesa de Getafe, Sara Hernández, impuso la Medalla de Oro al estandarte, con la asistencia de las autoridades civiles, militares y cuerpos de seguridad de la ciudad



ENTREVISTAS: COLABORANDO CON AIRBUS

páginas 12-13

“Hay muy buena comunicación Kidsco - Airbus”



**_FERIA
INTERNACIONAL
DE DEFENSA
Y SEGURIDAD**



Tecnologías duales para el futuro de Europa

**3, 4, 5 NOVIEMBRE
2021**

**PABELLÓN 8 y 10
IFEMA**

**MADRID
ESPAÑA**

GLOBAL PARTNER



ECOSYSTEM PARTNERS



INDUSTRY PARTNERS



TECHNOLOGY PARTNERS



ORGANIZA



GESTIÓN Y DESARROLLO



sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8 reportaje

espacio **10**

11 escala en Andalucía

entrevista **12**

15 fuera de pista

Sus Majestades los Reyes entregan a Indra el Premio Nacional de Innovación

Marc Murtra, Presidente de Indra, recibió de manos de Sus Majestades los Reyes el Premio Nacional de Innovación en la categoría de Gran Empresa, que concede el Ministerio de Ciencia e Innovación español, en un acto celebrado en Granada. Indra, una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría, ha obtenido este galardón "por representar de forma genuina los mejores valores y principios de la innovación en España, por su importancia en diversos sectores desde la perspectiva de la digitalización, su posición a la vanguardia de la I+D+I y por ejercer el imprescindible papel de tracción y fomento de la innovación en otras empresas, con especial incidencia en las pymes de los sectores en los que es líder", en palabras de su jurado.



PUENTE AÉREO

El Director General de la Agencia Espacial Europea, Josef Aschbacher, visitó el centro de Thales Alenia Space en Roma



Thales Alenia Space está preparada para aportar su contribución y trabajar con todo el ecosistema espacial a fin de llevar adelante los programas que ya están en curso y asumir el desafío de las futuras misiones europeas. Con esta perspectiva y con el fin de consolidar la cooperación entre las agencias y las empresas de manera que sea beneficiosa para ambas, Josef Aschbacher visitó uno de los centros industriales principales de Thales Alenia Space, donde se llevan a cabo las tareas de desarrollo, integración y prueba de satélites de telecomunicaciones, navegación y observación de la Tierra.

Gabriel Domínguez Villar, nuevo delegad comercial de Iberia en México y Puerto Rico

Llega a su nueva posición para liderar y representar a Iberia y British Airways en los mercados de México y Puerto Rico. Es licenciado en Economía y en Investigación y Técnicas de Mercado, ambas licenciaturas cursadas en la Universidad de Granada, y cuenta con un MBA en la Escuela de Organización Industrial, especialidad Internacional realizada en la EM Lyon y un Programa Executive de Gestión de Empresas en el Centro de Estudios Garrigues. Comenzó su carrera profesional en Iberia en el año 2014 en el área de Revenue Management: primero como Long Haul Pricing Manager y, tres años más tarde, como Long Haul Demand and Pricing Manager. En 2019 se incorporó a la Dirección Comercial de Iberia como delegado Comercial en Centroamérica y Venezuela.



Roberto Daura, nuevo delegado comercial de Iberia en Centroamérica y Venezuela

Dirección de Ventas América Latina de Iberia -liderada por Víctor Moneo- ha nombrado a Roberto Daura, nuevo delegado Comercial de Iberia en Centroamérica y Venezuela. Roberto releva en el puesto a Gabriel Domínguez Villar, que pasa a ser delegado comercial de la aerolínea en México y Puerto Rico. Roberto Daura, hasta ahora jefe de Ventas de Iberia en Guatemala, llega a su nueva posición para liderar y representar a Iberia y British Airways en los mercados de Centroamérica y Venezuela. Daura es graduado en Ingeniería Industrial por la Universidad Centroamericana José Simeón Cañas de El Salvador y cuenta con un MBA en especialidad Marketing y Ventas por EUDE Business School de Madrid. Comenzó su carrera profesional en Iberia en el año 2017 como jefe de Ventas en Guatemala.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.	DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR	DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA	CONTACTO: 916019421 • 607988313
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ROBERTO MARTÍN	redaccion@periodicoaire.com
ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ	administracion@periodicoaire.com
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS	publicidad@periodicoaire.com
IMPRIIME: IMPRESA NORTE	www.periodicoaire.com

staff

Escribano Mechanical Engineering recibió la visita del ministro de Ciencia e Innovación D. Pedro Duque



Durante su visita, y tras el reciente anuncio de la futura creación de la Agencia Espacial Española como parte de la estrategia de seguridad nacional, el ministro ha conocido de primer mano las capacidades tecnológicas de la compañía, así como los nuevos sistemas de vanguardia concebidos, desarrollados y fabricados por jóvenes ingenieros en materia de software, simulación, sistemas electrópticos y plataformas con aplicación directa en el sector ae-

roespacial y la seguridad.

La compañía ha mostrado al ministro cómo durante el pasado año 2020 consiguió liderar el proyecto de fabricación y suministro urgente de 5.000 respiradores que fueron destinados a diferentes hospitales de todo el territorio nacional en apenas 8 semanas, adaptando su línea de producción gracias a la implementación de la Industria 4.0.

El desarrollo de la tecnología dual que realiza Escribano M&E va

más allá de ayudar en una situación de emergencia, ya que sus recientemente presentados enjambres de drones pueden ser muy útiles en labores de detección de bancos de pesca o en misiones de rescate. En este sentido, también juegan un papel muy importante los sensores electrópticos que permitirán al SIVE la mejora de sus sistemas para realizar con mayor éxito misiones de observación y vigilancia de nuestras costas. La puesta en marcha de estos proyectos es posible gracias a la vocación por la innovación que posee la compañía y que les permite situarse como socio y líder tecnológico en los avances más punteros en desarrollo para la Defensa y la Seguridad. Durante la visita, el ministro de Ciencia e Innovación ha mostrado especial interés por el proyecto que Escribano M&E está llevando a cabo en El Viso, transformando unas antiguas instalaciones militares en un gran parque de investigación donde destacará un moderno centro de I+D+i integrado en la naturaleza del lugar.

Feindef: Mesa redonda, el Futuro de la Industria de Defensa y Seguridad



El acto fue iniciado con unas palabras de bienvenida por parte del presidente de la Real Academia de Ingeniería D. Antonio Colino Martínez y moderado por su vicepresidente D. José Manuel Sanjurjo Jul. La mesa redonda versó sobre el futuro de la Industria de Defensa y Seguridad en España, centrándose en la necesidad de una colaboración público-privada para desarrollar una industria de defensa y seguridad de vanguardia dentro del contexto europeo. Tanto el presidente de TEDAE como el de AESMIDE hablaron de la importancia de las tecnologías

duales, ya que son muchos los avances en I+D+i que desarrolla esta industria que, a mayores, es una de las que más aportan al PIB nacional además de fomentar la creación de empleo de calidad.

Tal y como se manifestó en el encuentro, todos estos avances tendrán cabida en FEINDEF 2021, la feria Internacional de Defensa y Seguridad española que supondrá una muestra del gran desarrollo tecnológico industrial de nuestro país. Ambas personalidades destacaron la necesidad de integrar los sistemas de defensa de todos los estados a nivel euro-

peo, apostando por la digitalización industrial, la sostenibilidad y la cohesión territorial, objetivos que persigue también la Fundación FEINDEF. Dicha fundación tiene como objetivo principal acercar la cultura de defensa a la sociedad, abogando por los valores anteriormente mencionados. La mesa redonda concluyó con la intervención de la Secretaria de Estado de Defensa, Doña Esperanza Casteleiro Llamazares, quien reiteró la necesidad de apoyar el talento español en industria y tecnología para, de este modo, afianzar la presencia de España.

Asamblea HEGAN 2021. Las empresas invierten más de 100 millones € en I+D+i



Carlos ALZOLA, Presidente del Cluster HEGAN y Ana VILLATE, Directora de HEGAN

La Asociación Cluster de Aeronáutica y Espacio HEGAN ha celebrado hoy su Asamblea General anual por vía telemática, en un acto inaugurado por Aitor URZELAI, Director General de SPRI. En el evento, Carlos ALZOLA, Presidente de HEGAN y Director General de ITP Aero junto a Ana VILLATE, Directora de la Asociación, presentaron los datos 2020 que muestran el impacto de la crisis sanitaria en el Sector, con una caída del 28,3% en la facturación global de los asociados con respecto al año anterior, y un descenso del empleo de casi el 10%. El año 2020 ha sido calificado como el año más difícil por el Cluster aeroespacial vasco, que no había cesado de crecer en sus 24 años de historia, a pesar de las recesiones y crisis de las últimas décadas, y al haber sido afectado de lleno por el impacto que la pandemia del Covid-19 sobre el tráfico aéreo

comercial.

Éste llegó a descender en 2020 hasta el 90% durante los meses de mayores restricciones de movilidad, y aun recuperándose a partir del periodo estival del pasado año, la demanda se encuentra desde entonces congelada con una reducción del 60% en comparación con el periodo pre-Covid (medida en pasajeros por kilómetro transportado, RPK), repercutiendo en la actividad industrial de los Socios del Cluster de Aeronáutica y Espacio HEGAN.

En este contexto, las entregas totales de aviones comerciales realizadas por Airbus y Boeing de forma conjunta se contrajeron un 42%, desde los 1.243 aviones entregados en 2019 (863 y 380 respectivamente) a las 723 unidades de 2020 (566 correspondientes a Airbus y 157 a Boeing), lastrando a todo el sector de producción.

TEDAE renueva su Junta Directiva y sus vicepresidencias

La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) ha renovado sus ejecutivas tras la Asamblea General celebrada el 7 de mayo y cumpliendo con sus estatutos. Asimismo, 12 nuevas empresas se han incorporado a la Asociación desde la última convocatoria, sumando un total de 90 asociados.

Para el período 2021-2024, la Junta Directiva de TEDAE queda formada por las siguientes empresas: ACITURRI AERONÁUTICA; AERNOVA AEROSPACE; AIRBUS; ES-

CRIBANO MECHANICAL AND ENGINEERING; EUROPAVIA ESPAÑA; CENTUM SOLUTIONS; SANTA BÁRBARA SISTEMAS; GMV INNOVATING SOLUTIONS; INDRA SISTEMAS; ITP AERO; NAVANTIA; SAES y TECNOBIT.

Por su parte, tres son las entidades que han sido elegidas para ostentar las vicepresidencias de los polos tecnológicos de Aeronáutica, Defensa y Espacio de TEDAE. Se trata de las empresas AIRBUS, SANTA BÁRBARA SISTEMAS y GMV INNOVATING SOLUTIONS, respectivamente.



Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

Hacemos del cielo un lugar mejor.



Declaración de Boeing sobre el acuerdo UE-EE.UU. para poner fin a la larga disputa en torno a los subsidios de los fabricantes de aeronaves Airbus y Boeing



Boeing acoge con satisfacción el acuerdo de Airbus y la Unión Europea de que todo el apoyo gubernamental futuro para el desa-

rollo o la producción de aviones comerciales debe proporcionarse en condiciones de mercado. El acuerdo alcanzado hoy compro-

mete a la UE a abordar el tema de los 'launch aids' y deja en vigor las normas necesarias para garantizar que la UE y los Estados Unidos cumplan con ese compromiso, sin requerir más acciones de la OMC. Boeing apoyará plenamente los esfuerzos del gobierno de los Estados Unidos para garantizar que se respeten los principios de este acuerdo.

UNVEX impulsará la industria del dron española



UNVEX, el mayor evento de drones que se celebra en España, se presentó ante la prensa e invitados de la industria en la Ciudad de la Cultura de Santiago de Compostela. El evento, que se celebra en Santiago de Compostela del 7 al 9 de julio, tiene como objetivo impulsar este sector que prevé

generar 1.200 millones de euros en 2035. El director de UNVEX, Ángel Macho, ha agradecido a la Xunta de Galicia su colaboración y apoyo en este año y medio de preparación de UNVEX 2021 y ha destacado la importancia que adquiere Galicia en esta edición. "Desde el primer momento que

conocimos a la Axencia Galega de Innovación (GAIN) supimos que éramos complementarios y fijamos los objetivos para diseñar esta edición". Esto lo corrobora la directora de GAIN, Patricia Argey, que ha destacado en su intervención que UNVEX servirá para mostrar todo el potencial de Galicia en este sector y mostrar y "profundizar en un modelo económico basado en el conocimiento y en el I+D". La Xunta de Galicia trabaja desde hace años en el impulso de una industrial aeroespacial, basada especialmente en los UAVs, y que han ratificado con su Plan Estratégico 2021-2025 con el que se movilizarán 70 millones de euros públicos que aspiran "que entre fondos privados y europeos, asciendan a 540 millones de euros".

Boeing completa con éxito el primer vuelo del 737-10



El avión 737-10 de Boeing, el más grande de la familia 737, completó su primer vuelo con éxito. El avión despegó desde el aeródromo de Renton (Estado de Washington) a las 10:07 horas y aterrizó a las 12:38 en el aeródromo de Boeing en Seattle.

"El avión se ha comportado de un modo soberbio", afirma la capitana Jennifer Henderson, piloto jefe del 737. "La configuración del vue-

lo nos ha permitido probar los sistemas del avión, los controles de vuelo y las características de manejo, y todas han funcionado exactamente como se esperaba". El vuelo fue el primero de un programa integral de pruebas del 737-10. Boeing colaborará estrechamente con los reguladores para certificar el avión antes de su entrada en servicio, prevista para 2023.

TEDAE ante el anuncio de suspensión de aranceles entre Estados Unidos y la Unión Europea



La Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE) acoge favorablemente la decisión de suspender por un período de cinco años todos los aranceles impuestos entre Estados Unidos y la Unión Europea como solución a la disputa mantenida en la OMC por las ayudas de los estados a los aviones comerciales de más de 100 plazas. Se crea además un mecanismo (WG de LCA) que asegure unas condiciones de igualdad (level playing field) en el uso de instrumentos de colaboración aceptados por la OMC. La industria aeronáutica española asegura que es un gran paso para la recuperación de la economía y

considera que estos aranceles, en caso de no haber llegado a un acuerdo, habrían tenido un impacto negativo para los dos países y no solo para sus industrias aeronáuticas y aerolíneas, sino también sobre el empleo, los proveedores y los viajeros y otros sectores no relacionados con la disputa. La contribución a la economía española del sector aeronáutico, en términos de PIB, se aproxima a los 16.000 millones de euros anuales, de los que más de la mitad (60 %) corresponde a la aviación civil. Por ese motivo, eliminar las trabas al desarrollo de este sector y al comercio internacional es algo muy positivo que repercutirá en nuestra economía.

Airbus proporciona a sus proveedores una actualización de sus planes de producción

Airbus sigue esperando que el mercado de aviones comerciales se recupere a niveles anteriores a la crisis entre 2023 y 2025, con los aviones de pasillo único liderando dicha recuperación. Por ello, la Compañía está proporcionando a sus proveedores una actualización de sus planes de producción, dando visibilidad para planificar las inversiones necesarias y asegurar tanto la capacidad a largo plazo como la preparación frente a los cambios en las cadencias de producción, en consonancia con la recuperación prevista.

"El sector de la aviación está empezando a recuperarse de la crisis del COVID-19", ha dicho Guillaume Faury, CEO de Airbus. "La actualización ofrecida a nuestra comunidad de proveedores proporciona visibilidad a todo el ecosistema industrial para asegurar las capacidades necesarias y estar preparados cuando las condiciones del mercado lo requieran. Paralelamente, estamos transformando nuestro sistema industrial, optimizando nuestra configuración de aeroestructuras y modernizando nuestras instalaciones de producción de la Familia A320. Todas estas acciones se han puesto en

marcha para preparar nuestro futuro".

Familia A320: Airbus confirma una cadencia de producción media de la Familia A320 de 45 aviones al mes en el cuarto trimestre de 2021 y pide a los proveedores que se preparen para el futuro asegurando una cadencia firme de 64 para el segundo trimestre de 2023. En previsión de que el mercado siga recuperándose, Airbus también pide a los proveedores que habiliten un escenario de cadencia 70 para el primer trimestre de 2024. A más largo plazo, Airbus está estudiando las oportunidades de alcanzar una cadencia de 75 para 2025.

Familia A220: Con una cadencia actual de cinco aviones al mes en Mirabel y Mobile, se confirma que la cadencia aumentará a unos seis a principios de 2022. Airbus también prevé una cadencia de producción mensual de 14 para mediados de la década.

Familia A350: Con una cadencia de producción actual media de cinco al mes, se espera que aumente a seis en otoño de 2022.

Familia A330: La producción se mantiene a una cadencia media de dos aviones al mes.



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

La base aérea de Getafe recibe la Medalla de Oro de la ciudad por sus 100 años

La alcaldesa de Getafe, Sara Hernández, ha impuesto la Medalla de Oro al estandarte, con la asistencia de las autoridades civiles, militares y cuerpos de seguridad de la ciudad



La alcaldesa de Getafe, Sara Hernández, ha hecho entrega de la Medalla de Oro de la Ciudad de Getafe a la Base Aérea, con motivo de su centenario. En un emotivo acto celebrado esta misma mañana en la Base Aérea, con la asistencia de las autoridades civiles, militares y cuerpos de seguridad de la ciudad, donde han formado y desfilado los soldados, pasado revista por parte de la alcaldesa y el general jefe del mando aéreo general, homenajeado a los caídos por España, e impuesto la medalla al estandarte por parte de la alcaldesa.

La alcaldesa, Sara Hernández, ha expresado que "es un orgullo inmenso poder hacer el reconocimiento de toda la ciudad a la Base Aérea de Getafe, porque nuestra ciudad no puede entenderse sin la influencia de la

Base". También ha recordado que este año, con motivo de la pandemia por la COVID-19 que "Getafe no ha sido ajena al sufrimiento, pero tampoco ha sido ajena a la respuesta coordinada contra el virus, porque la Base Aérea siempre ha estado ahí durante estos meses a disposición de las decisiones que determinaba el Gobierno de España o la ayuda que como ciudad hemos podido solicitar. Quiero recordar que a Getafe, desde esta misma instalación, llegaron y salieron para todo el país toneladas de material sanitario que tan útiles fueron en esos primeros momentos de la pandemia, así como las primeras vacunas para otras zonas del país". Por su parte el coronel Jefe de la Base Aérea de Getafe y del ALA 35, Santiago Alfonso Ibarreta, ha agradecido "el compromiso y

cariño del Ayuntamiento y la ciudad con la Base, así como la elección de este lugar para celebrar el acto, este reconocimiento supone ánimo y esperanza en el futuro, a pesar del dolor por las pérdidas por la COVID. Recibimos la medalla con humildad y orgullo, para continuar la labor de nuestros precursores de la aviación, renovar el compromiso de la Base con Getafe y su ciudadanía, y seguir favoreciendo la industria aeronáutica en la ciudad”.

El Pleno del Ayuntamiento aprobó el pasado año la concesión de la Medalla de Oro de la Ciudad a la Base Aérea, por su papel protagonista y decisivo en la historia de Getafe, pero el acto no se ha podido celebrar hasta ahora debido a la COVID-19.

Getafe es Cuna de la Aviación Española

Cuando la Base Aérea se estableció en Getafe, la ciudad apenas contaba con una población superior a 5.000 habitantes, un siglo después, se ha convertido en uno de los motores económicos de la Comunidad de Madrid gracias en parte por el desarrollo de la industria aeronáutica, y se acerca a la cifra de 200.000 vecinos y vecinas.

En la Base Aérea de Getafe, Juan de la Cierva consiguió volar por primera vez el autogiro, el precursor de lo que más tarde se convertiría en el helicóptero y que unió el nombre de la ciudad para siempre en la historia de la avia-



ción. La ciudad cuenta con hitos como el de Juan de la Cierva que permanece dando nombre al barrio más grande de la ciudad. Pero Getafe también es hoy puntal de la industria aeronáutica, con AIRBUS y todas las empresas que en torno a la factoría se han instalado en la ciudad, de hecho en el mes de abril se inauguraba el nuevo Campus Futura, con la presencia de la alcaldesa junto al jefe del estado y el presidente del

Gobierno, una instalación que viene a sumar 10.000 empleos más a Getafe y que convierte a nuestro municipio en el tercer mayor centro aeroespacial de Europa, a la altura de Francia y Alemania.

El futuro prometedor de la industria aeronáutica en Getafe está ligado a la Base Aérea. En el acto se ha hecho un especial reconocimiento al valor del Ala 35, unidad creada en el año 1955 en Getafe para el

transporte aéreo. Ellos y ellas, participes no solo de la seguridad nacional, sino que siempre han tenido un marcado carácter expedicionario en el extranjero, en países como Guinea Ecuatorial, Namibia, Afganistán, Chad, Gabón, Senegal, República Centroafricana o Mali. El Ala 35 fue la primera unidad de las Fuerzas Armadas Españolas que participó en misiones internacionales bajo el mandato de las Naciones Unidas.



OFICINAS EN ALQUILER EN GETAFE

C/ Miguel Faraday, 18-20 - P.E. La Carpetania, 28906 Getafe

- Edificio sostenible
- Certificación LEED
- Oficinas desde 240m2 a 1000m2 por planta
- Parking incluido en el mismo edificio
- Control de accesos 24/7 durante 365 días

+34 673 573 914 | +34 619 711 039 | charmexgreenbuilding.net

sybmco

C/ Miguel Faraday, 18-20
P.E. La Carpetania, 28906 Getafe

- Más de 1500m2 de oficinas flexibles en Getafe
- Escritorios aislados y oficinas desde 15m2 hasta 200m2
- Salas de reuniones equipadas con videoconferencia y monitores interactivos



hola@sybmco.net

+34 747 401 323

sybmco.net

Los profesionales del espacio reclaman una Ley y una Estrategia Espacial Española que acompañe a la nueva Agencia anunciada por el Gobierno



Se clausuró el ciclo de mesas redondas sobre el sector espacial organizado por el Comité del Espacio del Instituto de la Ingeniería de España. Un ciclo dividido en cuatro mesas redondas que ha reunido a más de una veintena

de panelistas expertos en espacio, a lo largo de dos jornadas, para debatir sobre la situación actual del sector espacial español y su posicionamiento industrial y científico en el entorno internacional y el New Space. Entre sus

conclusiones, los expertos coincidieron en valorar el anuncio de creación de una Agencia Espacial Española como un paso muy positivo para el sector pero no suficiente, ya que lo primero como paso previo y sin la cual no tiene sentido, sería que estuviera amparada por una Ley del Espacio, que le permita actuar con respaldo legislativo; debería ir acompañada de una Estrategia Espacial Española, elaborada por ese cuerpo técnico especializado, que indique hacia dónde tenemos que ir para lograr los objetivos más beneficiosos para todo el sector.

El consorcio SATNUS inicia su actividad como líder tecnológico español del Pilar Tecnológico de Operadores Remotos



El día 21 de junio tuvo lugar en Madrid la primera Junta General de Accionistas de SATNUS Technologies S.L., que liderado por Tec-

no-bit - Grupo Oesía, SENER Aeroespacial y GMV, coordinará todas las actividades del Pilar Tecnológico de Operadores Remotos del Sistema de Armas de Sigui-

Sistema de Combate Aéreo (FCAS). La Junta General de Accionistas culminó con la firma del acta de la misma por parte de Luis Furnells, presidente ejecutivo de Tecno-bit-Grupo Oesía; José Julián Echevarría, director general de SENER Aeroespacial; y Jesús B. Serrano, director general de GMV. Al acto asistieron también representantes de las tres empresas: Carlos D. Suárez, consejero de Grupo Oesía; Rafael Orbe, director general de Defensa de SENER Aeroespacial, y Manuel Pérez, director general de Defensa y Seguridad de GMV.

AIRBUS, El primer paso de Earth Return Orbiter hacia Marte

Airbus ha alcanzado un importante hito para la misión Earth Return Orbiter (ERO), que traerá las primeras muestras de Marte a la Tierra: ha superado la Revisión de Diseño Preliminar con las Agencias Espaciales Europea, ESA y la participación de NASA.

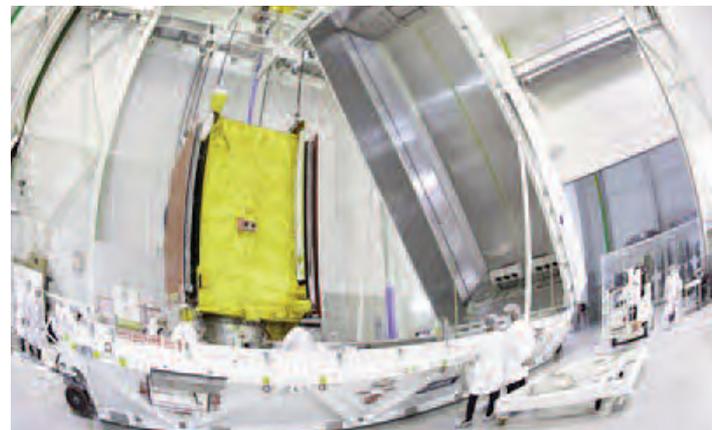
Con las especificaciones técnicas y los diseños validados, los proveedores de ocho países europeos están a bordo para casi todos los componentes y subconjuntos. El desarrollo y las pruebas de los equipos y subsistemas pueden comenzar ahora para garantizar que la misión avance según lo previsto. "Esta reunión PDR se ha gestionado y cerrado en un tiempo récord de menos de un año, un logro sorprendente teniendo en cuenta la complejidad de la misión. Todo el equipo de ERO, in-



cluidos los proveedores y las agencias, se ha esforzado al máximo y estamos en camino de lograr la entrega en 2025, sólo cinco años y medio después de haber sido seleccionados como contratista principal", dijo Andreas Ham-

mer, Director de Space Exploration de Airbus. El siguiente hito será la Revisión Crítica del Diseño, dentro de dos años, tras la cual se iniciará la producción y el ensamblaje, para asegurar la entrega de la nave completa en 2025.

El satélite EUTELSAT QUANTUM construido por Airbus trasladado al lugar de lanzamiento



El satélite EUTELSAT QUANTUM es un paso revolucionario para los satélites comerciales, ya que ofrece una gran personalización y flexibilidad. Prestará servicios con una reconfigurabilidad en órbita sin precedentes en cuanto a cobertura, frecuencia y potencia, lo que permitirá una reconsideración completa de la misión, en cualquier posición orbital. Con un diseño

basado en software, EUTELSAT QUANTUM será el primer satélite universal que se ajustará repetidamente a los requisitos del negocio. Estará situado a 48° Este, ofrecerá una amplia cobertura de la región de Oriente Medio y Norte de África y más allá, lo que permitirá cubrir cualquier zona solicitada por el cliente en cualquier momento durante su vida en órbita.

Thales Alenia Space y sus socios, seleccionados por la ESA para suministrar una antena de espacio profundo a la estación de Nueva Norcia, en Australia



La Alianza Europea para las Antenas de Espacio Profundo (E-DSA²), constituida por Thales Alenia Space, Schwartz-Hautmont y mtex antenna technology, ha sido seleccionada por la Agencia Espacial Europea (ESA) para suministrar la que será la cuarta antena de espacio profundo de la ESA, ubicada en la estación de Nueva Norcia, en las cercanías de Perth, Australia. Esta antena de nueva generación, de 35 metros de diámetro, aumentará las capacidades de comunicación de la ESA en las bandas X, K y Ka, y completará su red de antenas de seguimiento de

sondas espaciales y recepción de datos científicos del conjunto de las misiones de exploración del sistema solar, como Exomars Trace Gas Orbiter (TGO), que actualmente se encuentra en órbita alrededor del Planeta Rojo, BepiColombo, que va camino a Mercurio, y futuras misiones, como el observatorio astronómico Euclid o la misión Juice con destino a Júpiter, cuyos lanzamientos están previstos para 2022. La estación de Nueva Norcia forma parte de la red mundial de estaciones terrenas ESTRACK de la ESA.

AERTEC y el CATEC se alían para el impulso tecnológico del sector de los UAS en Andalucía



La empresa AERTEC y el Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales, CATEC, unen sus capacidades en un proyecto estratégico para desarrollar nuevas tecnologías disruptivas relacionadas con los UAS (Unmanned Aerial Systems).

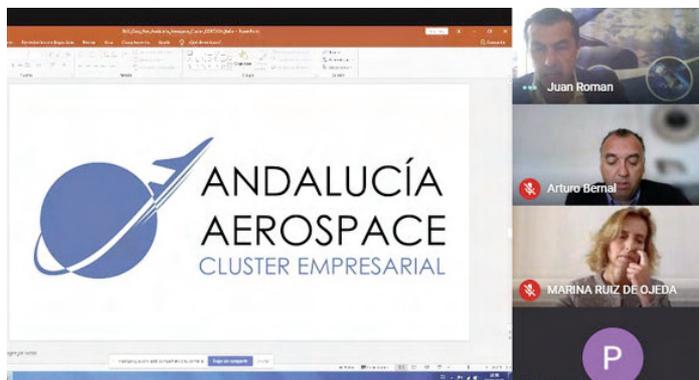
Para ello, ambas entidades han

creado una Unidad de Innovación Conjunta (UIC) denominada NT-SHARE, una iniciativa enfocada a la investigación en el ámbito industrial con el objetivo de afrontar y ofrecer soluciones a retos tecnológicos actuales. AERTEC y el CATEC son dos de los principales actores del ecosistema de innova-

ción del sector aeroespacial en Andalucía, especialmente en el campo de los UAS, y con la creación de esta UIC conformarán una base tecnológica para que en el futuro se puedan desarrollar aplicaciones y servicios de alto valor añadido con plataformas aéreas no tripuladas ligeras y altamente eficientes formadas por enjambres heterogéneos de UAS, que incluyan a su vez sistemas de detección y evitación de colisiones que permita su operación en grandes distancias.

A través de NT-SHARE se desarrollará una serie de demostradores tecnológicos para la validación de conceptos relacionados con la operación de UAS, que habrán sido previamente validados en entornos de simulación.

Andalucía Aerospace: El sector aeroespacial, foro virtual con los clústeres regionales de Andalucía, Piamonte y Campania



El evento fue organizado por la Embajada en colaboración con la Agencia ICE, Invitalia y EXTENDA, en el campo de la diplomacia eco-

nómica y la atracción de inversiones extranjeras. El acto contó con la presencia del secretario general de Acción Exterior de la Comuni-

dad Autónoma de Andalucía, Enric Milló; el concejal de Internacionalización de la Región de Piamonte Fabrizio Ricca; el concejal de Actividades Productivas y Trabajo del Marchiel Regionelo, presidente de Extenda Arturo Bernal. También estuvieron presentes los representantes de los clústeres aeroespaciales regionales de Andalucía, Piamonte y Campania.

El objetivo del foro fue el de buscar oportunidades de colaboración entre Italia y España, potenciando las sinergias del sector aeroespacial entre los dos países para dar vida a nuevos proyectos de colaboración.

Extenda y Andalucía Aerospace firman un acuerdo de colaboración para impulsar la internacionalización de la industria aeroespacial



Con esta rúbrica se persigue el objetivo de optimizar y coordinar sus respectivos recursos, programas y actividades, para potenciar la pro-

moción internacional de un sector del que Andalucía es la segunda comunidad exportadora de España, con 1.761 millones de euros

(40% de España) en 2020, un 77% más que hace diez años. A través de esta alianza ambas entidades compartirán información relacionada con empresas de su ámbito interesadas en el proceso de internacionalización, así como datos sobre el sector que puedan servir para el diseño de estrategias de internacionalización marquisitas o sectoriales. También se llevarán a cabo, de manera conjunta, actividades divulgativas como jornadas y seminarios; elaboración de estudios sectoriales; y organización de visitas internacionales.

AERTEC diseña un innovador sistema de detección y evitación de colisiones de drones para operaciones fuera de línea de vista

Se trata de un nuevo desarrollo tecnológico que permite a los pilotos, a través de nodos de tierra inteligentes, aplicar maniobras pre-determinadas para evitar colisiones con otras aeronaves y obstáculos, y mitigar los riesgos de estas operaciones BVLOS (Beyond Visual Line of Sight), es decir, más allá del alcance visual del piloto.



AERTEC explora nuevas oportunidades aeronáuticas en Libia



Este viaje oficial ha servido sobre todo para relanzar las relaciones bilaterales entre ambos países, firmandose para ello ocho Memorandos de entendimiento (MOU), entre otros el firmado por la Cá-

mara de Comercio española, que busca desarrollar y ampliar la cooperación económica, comercial, científica y técnica entre los organismos y sociedades relacionadas entre ellas.

ATEXIS aumenta su presencia dentro del grupo Airbus



Este incremento de actividad es especialmente significativo en Airbus Helicopters (AH), donde ATEXIS aumenta su perímetro tanto en trabajos de Documentación Técnica como en las tareas de gestión derivadas de esta documentación. Dentro de la división de Airbus Defence and Space (ADS), ATEXIS inaugura una nueva etapa como proveedor backup en

los programas de reabastecimiento en vuelo (MRTT) y de transporte táctico y patrulla marítima (CN235), lo que significa que Airbus le solicitará soporte cuando le sea necesario. Por último, ATEXIS mantendrá su misma posición en Airbus Civil (AC), que se prolongará durante al menos tres años más, tiempo que durarán los mencionados contratos para AH y ADS.

“Hay muy buena comunicación Kidsco - Airbus”

Entrevista a
Alicia Suarez y Maribel Díaz
de Planeta Azul (Kidsco)

Entrevista por Periódico Aire

¿Cuál es el nombre de vuestra escuela?

Aquí se conoce con el nombre de Kidsco Planeta Azul, cada escuela de la compañía lleva un nombre relacionado, como no podía ser de otra forma, con el espacio y el cielo, todos los nombres de las escuelas fueron definidos por AIRBUS. Al buscar un nombre para las escuelas, se intenta que estén relacionados con el ámbito infantil, identificables para las familias y que supongan un punto de motivación perfecto para los niños y en el caso de Airbus tenemos esta vinculación con la esencia de la compañía.

¿Cuándo y cómo nace Kidsco y cuál es el comienzo de su relación con AIRBUS?

La empresa Kidsco se fundó en 2002. Un grupo de amigos vio un hueco en el mercado que podía ayudar a las empresas a que sus trabajadores conciliaran la vida laboral y personal. Se fueron fundando las primeras escuelas infantiles y fue creciendo tanto en el ámbito privado como en gestión de escuelas de servicio público en la Comunidad de Madrid, Ayuntamiento de Madrid y Ministerio de Defensa. A día de hoy tenemos 50 escuelas en todo el territorio nacional, desde Madrid, que es donde está nuestro foco más importante, pasando por Andalucía (Sevilla, Cádiz, Almería, Granada), Canarias, Palma de Mallorca, Lugo, ... por toda la geografía española.

La relación con AIRBUS comienza desde el principio de la implantación de las escuelas, en ese momento la compañía decidió implementar esta medida para ayudar a sus trabajadores a fomentar la conciliación y Kidsco obtuvo la mejor valoración. Comenzamos la implantación desde el minuto cero, participando en cómo tenían que ser las escuelas, cómo tenían que ser los espacios, qué tenían que tener, todo el desarrollo de un proyecto de esta envergadura.

Planeta Azul lleva en Getafe desde septiembre del 2014 y desde un curso anterior el resto de las escuelas.

¿Cuales son las principales características del personal que trabaja en Kidsco Getafe?

Tenemos en cuenta aspectos muy globalizados, obviamente que cumplan con toda la titulación que es requisito para trabajar en una Escuela Infantil. Solicitamos tener la titulación de Técnico Superior de Educación Infantil o Magisterio en Educación Infantil, además de un nivel de inglés (B2). Todo el personal tiene que tener la titulación de manipulador de alimentos y en primeros auxilios, además de irse actualizando con nuestro programa de formación. Así el personal se alimenta de nuevas pedagogías que también van evolucionando dentro del proyecto porque desde 2014 hasta 2021, la pedagogía ha ido evolucionando y enriqueciéndose, aportando distintos matices que incorporamos al ser muy importantes para los niños.

Por otro lado, intentamos que, en ese perfil, las personas elegidas sean muy empáticas, sean cariñosas con los niños, sepan comprender a las familias, que tengan un buen trato entre todos los que componemos los equipos, para que siempre haya una relación lo más familiar y profesional posible, pero ambas de confianza. Y así, les damos la plena seguridad de que están dejando a sus tesoros en las mejores manos.

Los padres aprecian esa confianza y cercanía de saber que, ante cualquier imprevisto, vas a estar ahí desde el minuto uno. Al realizar la matrícula les hacemos una entrevista previa, les presentamos al equipo para que tengan una primera toma de contacto con ellos. Tenemos comunicaciones diarias (telefónicas, vía e-mail, ...) con los padres. La educadora siempre es la persona responsable de ese aula y de ese niño, al que recibe y entrega.

Contadnos qué tipo de operativa describe vuestro funcionamiento cada curso

Lo que hacemos aproximadamente entre febrero y marzo es el proceso de matrícula.



ción. Arrancamos el inicio de curso escolar ofreciendo las plazas disponibles que tenemos en la escuela para los hijos de trabajadores de AIRBUS.

Hay unos criterios de admisión que lógicamente están estipulados por la comisión de igualdad de AIRBUS y en base a eso matriculamos. Hacemos esa primera selección, primer recibimiento de fichas de inscripción donde se matriculan las familias.

Normalmente en Getafe (este año es algo diferente) hay muchísima demanda, incluso de tener lista de espera por parte de las familias. Si es necesario se hace un sorteo, siguiendo los criterios de admisión para otorgar las plazas disponibles.

En verano, antes de comenzar el curso es cuando tenemos la primera toma de contacto con las familias que han hecho esa reserva de plaza para darles toda la documentación necesaria de cara al curso que viene y hacer la entrevista personal con las

tutoras que van a tener. Arrancamos en septiembre y, puesto que llevamos el calendario de AIRBUS, cuando son días laborables para ellos, nosotros damos servicio y cuando son días de cierre, la escuela cierra también.

Comenzamos en septiembre, desde el primer día lectivo y con horario de 6:30 a 18:30, trabajando por trimestres, como cualquier centro educativo y se va trabajando todo lo que permite el currículo de Educación Infantil, trabajamos por ámbitos de forma globalizada con una metodología basada en el juego y la experimentación. Nuestro principal objetivo es lograr el desarrollo integral para lo que damos autonomía a los niños, por ello trabajamos desde el respeto a la individualidad y ritmo de cada uno a través de unidades de programación relacionadas con nuestro entorno como puede ser la primavera, donde vivo, etc

Los niños tienen un baremo de edad de 0 a 3 años y empiezan a los cuatro meses. Todo

está reglado por la Comunidad de Madrid tanto el ratio de las aulas como la titulación del personal. Cada curso académico se entrega la documentación oportuna a la Comunidad de Madrid, al servicio de inspección educativa de 0 a 3 años.

¿Tenéis otros servicios que proporcionar a los padres además de los propios como Escuela Infantil?

Sí, tenemos un servicio para los hermanos mayores de 3 a 9 años, para esos días que no hay colegio, para que nuestros alumnos puedan traer a sus hermanos mayores. Es un servicio tanto para los días sin cole como para los campamentos de verano. Así los hermanos están juntos y los padres se pueden coordinar mejor, al salir del trabajo, los recogen en dos minutos.

Además dentro de cada centro tenemos servicio de pediatría, con seguimiento de los niños y con servicio a demanda de los padres. Ante una molestia o malestar, procedemos a una primera valoración para tranquilizar a los padres o remitirle a su pediatra oficial de la Seguridad Social o privado para revisarle.

¿Qué necesidades prevé Kidsco de cara al futuro?

En el caso de Planeta Azul en Getafe, al ser una planta con un número de empleados muy elevado, ya que normalmente no son plantillas tan grandes, las previsiones apuntan a mantener la demanda de nuestro servicio a largo plazo. Preveemos para la escuela una duración bastante larga en el tiempo y que tenga sentido este servicio durante muchos años. Planeta Azul está dirigida fundamentalmente a los empleados de AIRBUS, pero también hay opción para empresas externas que mantienen relación con la compañía, a que sus empleados puedan traer aquí a los niños y beneficiarse de este servicio. A día de hoy hay plazas libres para el próximo curso, (sólo ha pasado el año anterior y éste) y es una situación que se resolverá por sí misma al volver a la normalidad.

¿Cómo es vuestro día a día en Getafe?

A las 6:30 comenzamos a recibir niños hasta las 9:30 que es la última hora de entrada. Los papás acceden hasta la misma puerta del aula (este año por el protocolo COVID acceden por el exterior con todas las precauciones). Luego empiezan los desayunos, dependiendo de la edad lógicamente, ya que en bebés se hace a demanda, con un horario mucho más flexible y adaptándonos a su ritmo de crecimiento.

En las clases de 1-2 años y 2-3 años comenzamos desde el primer día en septiembre con esta dinámica y cuando termina el desayuno empieza el momento de encuentro. Es un espacio pedagógico en el que nos sentamos con ellos en una colchoneta, nos damos los buenos días y tenemos esa primera toma de contacto diaria con los niños en los que podemos ver como se encuentran, cantamos canciones, fotos, bits de inteligencia, y



les explicamos lo que vamos a hacer en este día.

Posteriormente pasamos al momento de actividad, dependiendo lo que tengan programado las educadoras.

Comen aquí, tenemos cocina propia, cocina casera que se prepara todos los días. El menú nos lo elabora una empresa especialista en alimentación infantil, con almuerzos muy bien elaborados tanto a nivel nutricional, como pediátrico e infantil.

Después de comer tienen un ratito de siesta seguido del aseo y merienda y empiezan las recogidas para los papás.

Nosotros educamos aprendiendo con ellos y nos sentimos muy afortunados de realizar nuestra labor que es muy vocacional.

¿Qué edades y qué requisitos tienen que tener vuestros alumnos?

De 0 a 3 años, hijos de personal de AIRBUS e hijos de personal externo

¿La relación de los niños con la aeronáutica se promueve en las instalaciones de Kidsco a pesar de su corta edad?

Se promueve de una forma adecuada a la edad. Hay muy buena comunicación Kidsco-AIRBUS y siempre que podemos desde hace ya unos años hacemos actividades de manera conjunta con AIRBUS.

Por ejemplo, nos dejaron unas pequeñas zonas para plantar con los peques y así ver el crecimiento, de las semillas. Puntualmente colaboramos con el equipo de jardinería de AIRBUS, nos dan los esquejes y lo cuidamos hasta la primavera. También nos dan mucho apoyo desde el centro sanitario o desde el equipo de bomberos de la factoría que ha hecho varias actividades con nosotros.

El pasado abril nos invitaron a la inauguración del nuevo Campus de AIRBUS, un



número determinado de alumnos de 2-3 años, de los más mayores, junto con sus papás acudieron a ver esa inauguración.

Respecto a las instalaciones de Kidsco en otras factorías de AIRBUS, ¿cuántas hay y cuáles son los planes de crecimiento?

En total son siete Escuelas Infantiles las que tenemos en AIRBUS: en la planta de Barajas, es Osa Mayor; en Getafe está Planeta Azul; en Toledo en la planta de Illescas hay otra escuela que es Vía Láctea; dos en las plantas

de Sevilla, una la de San Pablo que es la escuela de Lucero y Tablada donde está la escuela de Estrella Polar; ya en Cádiz, hay otras dos escuelas más, en la planta de Puerto Real está la escuela de Sol y en la de Bahía de Cádiz, la de Luna.

Obviamente, no todas las escuelas son tan grandes como la de Getafe, el resto son más pequeñas, de tres, de cuatro o de ocho unidades pero todas siguen la misma línea. Las dieciocho unidades de Planeta Azul en Getafe nos dan doscientos cuarenta y seis alumnos y queremos seguir creciendo.



Aristos

European School



Creemos Contigo

a way of life

Abierto plazo de matrícula 2021/2022

Internacionalidad
Intercambios Internacionales

Innovación Metodológica

Inteligencias Múltiples, STEM y Flipped Classroom

Innovación Tecnológica

Programación y Robótica curricular



Educación Deportiva

Judo, Baloncesto y Natación

Arte y Creatividad

Música, Pintura y Diseño Gráfico

Nuestra Oferta Educativa:

- Nursery School (1 y 2 años)
- Educación Infantil (3, 4 y 5 años)
- Educación Primaria
- Educación Secundaria
- Bachillerato
- Bachillerato Dual Americano

Desde 1 año hasta la Universidad

Avenida Juan Carlos I, 12 - 28905 GETAFE | **91 683 98 89**
www.colegioaristos.com

Orgullosos patrocinadores del Comité Olímpico Español y del equipo Iberia

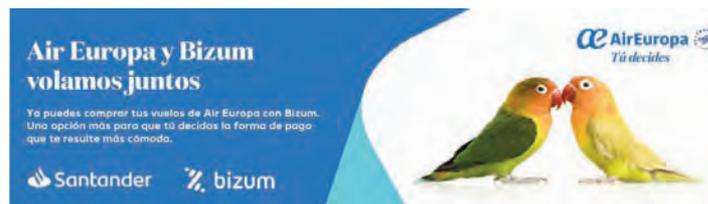


“Los Juegos Olímpicos son la primera gran cita mundial tras la pandemia, la primera oportunidad de que el mundo vuelva a participar unido en un evento. Los Juegos van a ser la vacuna para recuperar la ilusión y las ganas de vivir, e Iberia va a participar muy activamente en esta gran fiesta”, asegura Juan Cierco, director Corporativo de Iberia. Y es que la vinculación de la aerolínea con el deporte y talento españoles es tan larga como su historia, 94 años ya. Lo lleva en su ADN y por eso, Iberia será la encargada de llevar a nuestros deportistas olímpicos a los Juegos y traerles de regreso.

Air Europa incorpora Bizum como método de pago

Air Europa, en su objetivo de mejorar la experiencia del cliente con la marca y en su decidida apuesta por la innovación, ha dado un nuevo paso al incorporar Bizum como método de pago en la compra de sus vuelos a través de la web.

La aerolínea, la primera en España que incluye Bizum en su pasarela de pago, pretende ofrecer así mayores facilidades de pago al cliente para que pueda elegir la opción que le resulte más sencilla, fácil y cómoda, y que mejor se ajuste a sus necesidades. El acuerdo, alcanzado entre Air Eu-



ropa y Santander España Merchant Services, la filial de Banco Santander que gestiona los pagos de la entidad, posibilita la incorporación de Bizum y obedece al firme compromiso que la compañía aérea mantiene con la innovación digital al servicio del cliente.

Para realizar el pago con Bizum, el cliente debe haber activado previamente el servicio a través de la app o web de su respectiva entidad bancaria y, una vez registrado, ya puede realizar el pago de forma totalmente segura y cómoda en la web de Air Europa.

Dos másteres impartidos en la ETSIAE, entre los mejores posgrados en Ingeniería



Servir de guía a los titulados de grados universitarios a la hora de continuar su formación es el objetivo del ranking elaborado por el periódico El Mundo, en el que se recogen los 250 mejores programas de posgrado de las universidades españolas, públicas y priva-

das. El ranking recoge cincuenta especialidades y muestra las cinco mejores instituciones donde se imparten El Máster Universitario en Sistemas del Transporte Aéreo (MUSTA) y el Máster Universitario en Sistemas Espaciales (MUSE), impartidos en la Escuela Técnica

Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM), aparecen destacados en el área de Ciencia y Tecnología, concretamente dentro de la especialidad de “Ingeniería”, en la posición cuarta y quinta respectivamente. Son dos titulaciones oficiales de formación avanzada con carácter específico, orientadas a actividades profesionales e investigadoras. “La incorporación del MUSE y el MUSTA en este ranking es una muestra más de la consolidación de la ETSIAE como referente en la formación especializada en nuestro sector, con líneas que se adaptan a las necesidades de la investigación y la industria aeroespacial”, sostiene Fernando Gómez Comendador, Delegado de la Directora de la ETSIAE para Títulos no Habilitantes.

Aena licita la gestión de los aparcamientos de 34 aeropuertos por 82 millones de euros

Aena ha licitado la gestión de los aparcamientos de 34 aeropuertos de la red, que cuentan con cerca de 120.000 plazas.

Para ello, Aena quiere contar con empresas de servicios de reconocido prestigio y capacidad para gestionar con eficacia y flexibilidad el conjunto de los aparcamientos.

El objetivo de Aena es prestar el servicio de gestión de aparcamiento con las máximas condiciones de calidad y seguridad, apostando por la incorporación de innovaciones tecnológicas que mejoren la experiencia del cliente, creando aparcamientos inteligentes contactless y ticketless.

Iberia, primera aerolínea europea en entrenar a sus pilotos con el nuevo modelo EBT (Evidence-based training)



Iberia es la primera aerolínea europea en entrenar a sus tripulantes de vuelo con la formación EBT, cuya instrucción se basa en las evidencias analizadas por organismos internacionales para las distintas generaciones de avión. Es decir, se revisan las prioridades de entrenamiento en base a dichas evidencias y reportes, y se distin-

gue entre fallos en función de cada tipo de avión.

La aerolínea ya ha comenzado con los nuevos cursos de refresco de sus primeros pilotos siguiendo este modelo, después de tres años de transición en los que se ha combinado el entrenamiento tradicional anterior con parte del nuevo programa EBT.

ENAIRE aprueba el desarrollo de nuevas aplicaciones digitales de gestión empresarial por más de 9 millones de euros

El Consejo de Administración de ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea en España, ha aprobado la adjudicación de un servicio de mantenimiento y ejecución de nuevos proyectos de desarrollo de aplicaciones digitales de gestión empresarial por un importe de 9.195.990 euros.

El servicio tiene como finalidad principal recoger todas las actividades que intervienen en el ciclo de vida del desarrollo y mantenimiento de las aplicaciones de

ENAIRE: análisis, diseño, desarrollo evolutivo y correctivo, pruebas, formación, implantación y soporte, incluyendo el servicio on call H24. El objeto de este servicio no sólo se refiere a las aplicaciones que actualmente están desarrolladas o en fase de desarrollo en ENAIRE, sino también, al ciclo de vida completo de nuevas aplicaciones o nuevos proyectos de automatización e innovación que pudieran surgir en el ámbito de la gestión empresarial.



EL MAYOR EVENTO DE UAS EN ESPAÑA



UNVEX es un evento reconocido internacionalmente que ya ha celebrado cinco ediciones en España y cuatro en América Latina. En esta sexta edición, **UNVEX** se enfoca en las aplicaciones de RPAS en los servicios que la Administración presta al ciudadano. Cuenta con la colaboración de la Xunta de Galicia y el apoyo de los Ministerios de Defensa, Interior, Fomento e Industria.

INCLUYE:

- Programa de Conferencias
- Talleres especializados
- Exposición
- Programa de Demostraciones
- Actividades de networking

Organizado por

ids

Con la colaboración de
Ministerio de Defensa

XUNTA
DE GALICIA

www.unvex.es

CONTACTO
CONTACT

eventos@idsolutions.biz
Tel. (+34) 915 940 734