



## Éxito ADM Sevilla 2021



FUERA DE PISTA

página 13

FITUR 2021 logra impulsar la reactivación del turismo







### ***Una tecnología sostenible, eficiente y respetuosa con el entorno***

En ITP Aero somos líderes y pioneros en diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento de motores de avión. El desarrollo de tecnología propia nos permite afrontar los retos que plantea el futuro con soluciones innovadoras para una aviación cada vez más sostenible.

***Hacemos del cielo un lugar mejor.***



# sumario

en cabina **3**

**4** tomando pista

plan de vuelo **6**

**8** reportaje

espacio **10**

**12** escala en Madrid

fuera de pista **13**

**15** fuera de pista

## Fallece Carlos Salas, Decano del Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC)

Carlos Salas Ortiz de Villajos (Valencia, 1961 - Madrid, 2021), comandante de líneas aéreas con más de 17500 horas de vuelo, ha fallecido víctima del coronavirus a los 60 años de edad. En los últimos meses puso todo su empeño en lograr que los pilotos fueran incluidos en el plan nacional de vacunación, pero el Gobierno no ha tenido en cuenta esta petición ni ha mostrado voluntad alguna por vacunar a un colectivo profesional altamente expuesto al virus y a las diferentes cepas del mismo.

En diciembre de 2016, Salas fue designado Decano del COPAC, cargo que a finales de 2020 revalidó nuevamente para los próximos cuatro años. Durante el tiempo que ha estado al frente de la corporación consiguió importantes avances a nivel

profesional e institucional, siempre promoviendo la colaboración y el diálogo con la vista puesta en la mejora de la seguridad operacional, la formación aeronáutica y la excelencia profesional de los pilotos. En el ámbito de la seguridad aérea, bajo su mandato se puso en marcha el Observatorio de seguridad y eficiencia, junto con Enaire, un ambicioso e innovador proyecto en favor de las mejores prácticas operativas. Uno de los logros de los que se sentía más orgulloso fue la renovación del Código Deontológico de la profesión, en julio de 2020, como muestra del conjunto de principios, valores y normas éticas de los pilotos para ganar la confianza de los usuarios y asumir la responsabilidad y autoridad que implican las operaciones aéreas.



## PUENTE AÉREO

**El consejo de Indra nombra a Marc Murtra presidente no ejecutivo y a Ignacio Mataix y Cristina Ruiz, consejeros delegados**



El Consejo de Administración de Indra consideró que el adecuado desempeño de sus cometidos por el primer ejecutivo requiere que, en todo momento, cuente con la plena confianza de su principal accionista, dada su condición, además, de representante del sector público estatal, principal cliente de la Sociedad y cuyas decisiones tienen un impacto relevante en su negocio. Asimismo, el Consejo ha constatado que la permanencia de los otros dos consejeros ejecutivos, así como del director general corporativo, permite garantizar la continuidad de la gestión al máximo nivel, ejecutando el Plan Estratégico 2021-2023.

**Exdirector aeropuerto Sevilla, Jesús Caballero, premio "Ingeniero año" por el COIAE**

El exdirector del aeropuerto de Sevilla, Jesús Caballero, ha recogido esta mañana el "Premio Ingeniero del Año 2020" que entrega anualmente el Colegio Oficial de Ingenieros Aeronáuticos de España (COIAE). Con este premio el COIAE quiere reconocer su excelente trayectoria profesional como ingeniero aeronáutico en Aena, el espectacular evolución del aeropuerto de Sevilla en los últimos años, así como su participación activa en una de las ramas clave de las competencias ingenieros aeronáuticos: los aeropuertos. Además, el galardón destaca también su capacidad como divulgador del sector aeronáutico y la profesión de la ingeniería aeronáutica en la sociedad, a la vez que su participación desinteresada en las actividades del COIAE.



**Fallece Bernard Ziegler, el visionario del sistema Fly-By-Wire de Airbus**

Airbus lamenta el fallecimiento de Bernard Ziegler a la edad de 88 años. Ziegler fue uno de los ingenieros pioneros de Airbus, y desempeñó un papel decisivo en la introducción de los primeros controles digitales Fly-By-Wire (FBW) y de la palanca de control lateral en un avión comercial de pasajeros, el A320, en 1988. Ziegler, cuya carrera se prolongó durante casi cuatro décadas, fue capaz de ver todo el potencial que podía entrañar el FBW digital, como la protección de la envolvente de vuelo incorporada en el software de control. Su legado permanecerá en todos los aviones Airbus de la generación actual gracias al FBW digital y a su inclusión como estándar en todos los aviones de pasajeros modernos del mundo.



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.

DIRECTOR: JESÚS SALAZAR

REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA

DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ROBERTO MARTÍN

ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ

FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS

IMPRESA: IMPRESA NORTE

DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS

DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012

CONTACTO: 916019421 • 607988313

redaccion@periodicoaire.com

administracion@periodicoaire.com

publicidad@periodicoaire.com

www.periodicoaire.com

staff

.com

www.periodicoaire.com

Todos los contenidos y ediciones anteriores en versión on-line. No dudes en visitarla.



## ESCRIBANO y GMV se unen a SENER Aeroespacial en la iniciativa SMS



Las compañías españolas ESCRIBANO Mechanical & Engineering (ESCRIBANO), GMV y SENER Aeroespacial han firmado un acuerdo de colaboración para trabajar conjuntamente en el desarrollo y promoción de soluciones en el área de los sistemas de misiles y

otras municiones guiadas de altas prestaciones, en el marco de la iniciativa SMS, recientemente lanzada por SENER Aeroespacial. De esta manera se continúa con el proceso para consolidar un nuevo actor industrial nacional que aglutine las capacidades y ex-

periencias combinadas de las tres empresas. Se sitúa así a la industria nacional en disposición de afrontar, en las mejores condiciones, programas nacionales e internacionales en el área de los sistemas de misiles; y ello con el propósito de coadyuvar a la mejora de la eficiencia y a maximizar el retorno económico, industrial y tecnológico de la inversión pública necesaria para obtener y mantener los costosos sistemas de misiles durante sus largos ciclos de vida. Esta iniciativa fortalece el tejido industrial español de defensa mediante la reducción de la fragmentación y el fomento de la especialización tecnológica en un sector industrial estratégico.

## SENER Aeroespacial, GMV y TECNOBIT-GRUPO OESIA constituyen la sociedad conjunta SATNUS Technologies SL para liderar desde España el desarrollo de nuevas tecnologías para vehículos no tripulados del Future Combat Air System (FCAS) europeo



La constitución de SATNUS Technologies, S.L. es una reafirmación del compromiso de las tres compañías, SENER Aeroespacial, GMV y TECNOBIT-GRUPO OESIA, con el programa FCAS, a través del Sistema de Armas de Siguierte Generación NGWS (Next Generation Weapon System). Las tres empresas se comprometen así a impulsar y facilitar la participación na-

cional en este importante Pilar Tecnológico de Operadores Remotos, poniendo en valor la capacidad de la ingeniería española y el potencial de la industria nacional. En concreto, el Pilar Tecnológico de Operadores Remotos se centra en el desarrollo de nuevas tecnologías y evaluación de nuevos conceptos de vehículos aéreos no tripulados, abriendo las

puertas al desarrollo de tecnologías disruptivas, que aportarán beneficios al conjunto de la base tecnológica industrial española. Cabe destacar, en este sentido, la especial incidencia que tendrá en centros tecnológicos de investigación, debido al carácter dual (militar/civil) de muchas de las iniciativas de investigación enmarcadas dentro del Pilar. SENER Aeroespacial, GMV y TECNOBIT-GRUPO OESIA aúnan una amplia gama de tecnologías empleadas en los ámbitos de Aeronáutica, Espacio, Defensa y Seguridad, y aplican su experiencia en grandes programas internacionales y en programas del Ministerio de Defensa. Dentro del pilar de Operadores Remotos, las tres empresas coordinarán al equipo industrial y tecnológico español que defina la Dirección General de Armamento y Material.

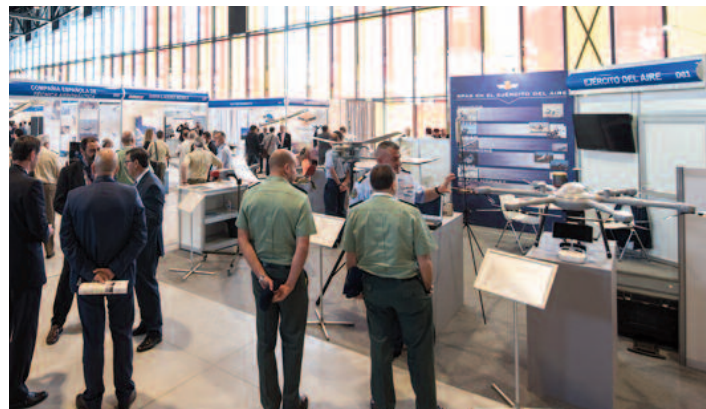
## II Edición de los Premios Fundación FEINDEF a la Innovación

FEINDEF, la Feria Internacional de Defensa y Seguridad, que tendrá lugar en Madrid entre los días 3 y 5 de noviembre de 2021, fomenta de nuevo el emprendimiento a través de la tecnología y la innovación. Con este fin, la Fundación FEINDEF ha organizado una subasta de proyectos a la que han sido convocados investigadores, em-

prendedores, industria y usuarios finales. Esta iniciativa, en colaboración con la Subdirección General de Planificación, Tecnología e Innovación del Ministerio de Defensa, el Ministerio de Ciencia e Innovación y el Ministerio de Universidades tiene como objetivo favorecer el intercambio de ideas en el sector. Este foro, denominado Defence &

Security Innovation Brokerage (DSIB), tendrá lugar el próximo 4 de noviembre, durante la segunda jornada de FEINDEF 21. Al finalizar las intervenciones, representantes de las empresas interesadas y de Organismos Públicos de Investigación, podrán reunirse con los responsables de los proyectos que más encajen con su modelo de negocio.

## UNVEX completa su exposición con más empresas e instituciones



UNVEX 2021 sigue sumando apoyos a un mes y medio de su celebración y continúa añadiendo expositores al evento. La Exposición de UNVEX, que se desarrollará en el Museo Centro Gaiás en la Ciudad de la Cultura de Santiago de Compostela, ha aumentado sus metros cuadrados, ya que nuevas compañías e instituciones, tanto a nivel nacional como regional, han mostrado su deseo de estar presentes en la Exposición.

La sexta edición del mayor evento de drones que se celebra en España, ha sumado así su último colaborador, PAP Tecnos, que se añade a los ya confirmados CETA, AV Aerovironment, everis ADS, SCR,

Instituto Tecnológico de Galicia, INTA y SDLE y a la Axencia Galega de Innovación (GAIN) como patrocinadora platino, Indra, patrocinadora oro, Babcock, SENER Aeroespacial, General Atomics (GA-ASI) y Navantia en la modalidad plata y Marine Instruments y SISTEM como patrocinadoras bronce. A la Exposición de UNVEX también se han adherido las compañías H2Dron, UAV Instruments y PrimeCor Systems, UMILES Group y FlyingBasket así como instituciones como el Ejército del Aire, Cuerpo Nacional de Policía, Guardia Civil, AXEGA (Axencia Galega de Emergencias) y las policías locales de Madrid y Arrecife.

## Enaire e Indra pondrán en órbita una constelación de satélites para mejorar la gestión del tráfico aéreo



Enaire e Indra han creado un proyecto de iniciativa público-privada para la innovación tecnológica satelital. Su objetivo es la creación y el despliegue, tras una fase de validación, de una red de más de 200 satélites de pequeño tamaño a baja altura para mejorar la gestión del tráfico aéreo con visión de servicio global en todo el planeta. La constitución de Startical, nombre de la compañía creada por Enaire e Indra para el desarrollo de este proyecto satelital, ha sido

aprobada en el Consejo de Ministros y permitirá a España posicionarse en el sector de la prestación satelital de servicios globales de navegación aérea. La nueva sociedad busca desarrollar y poner en órbita una plataforma satelital que ampliará la cobertura de vigilancia y comunicaciones con las aeronaves, especialmente a extensas zonas oceánicas o remotas sin cobertura de los sistemas de navegación aérea basada en infraestructuras terrestres.





# EL MAYOR EVENTO DE UAS EN ESPAÑA



**UNVEX** es un evento reconocido internacionalmente que ya ha celebrado cinco ediciones en España y cuatro en América Latina. En esta sexta edición, **UNVEX** se enfoca en las aplicaciones de RPAS en los servicios que la Administración presta al ciudadano. Cuenta con la colaboración de la Xunta de Galicia y el apoyo de los Ministerios de Defensa, Interior, Fomento e Industria.

#### INCLUYE:

- Programa de Conferencias
- Talleres especializados
- Exposición
- Programa de Demostraciones
- Actividades de networking

Organizado por

**ids**

Con la colaboración de  
With the collaboration of



[www.unvex.es](http://www.unvex.es)

Contacto  
Contact

[eventos@idsolutions.biz](mailto:eventos@idsolutions.biz)  
Tel. (+34) 915 940 734



## Airbus reanuda los trabajos para una línea de ensamblaje final modernizada de la Familia A320 en Toulouse



Airbus ha reanudado su proyecto de modernización de la capacidad industrial de los aviones de la Familia A320 en Toulouse. Esta decisión permitirá a Airbus aumentar la flexibilidad de su sistema global de producción para

responder a la recuperación y futura demanda del mercado. Esta línea de ensamblaje final (FAL) modernizada y digitalizada para el A320 y A321 sustituirá a una de las actuales FAL del A320 en Toulouse. Se ubicará en las an-

tiguas instalaciones Lagardère del A380 y está previsto que esté operativa para finales de 2022. Los planes iniciales para introducir capacidades de producción del A321 en Toulouse quedaron en suspenso al inicio de la crisis del COVID-19, tras la decisión de reducir la producción de aviones comerciales en aproximadamente un 40%. Con la recuperación del mercado a la vista y una posible vuelta a cadencias de producción pre-COVID para aviones de pasillo único entre 2023 y 2025, Airbus está reanudando sus actividades para retomar el proyecto.

## Indra coordinará la participación española en la siguiente fase de desarrollo del programa europeo de defensa FCAS



Indra coordinará la participación española en la siguiente fase del programa NGWS/FCAS, en la que la industria de nuestro país tendrá un peso equivalente al de Alemania y Francia, y en la que se abor-

dará el desarrollo de diferentes demostradores que permitirán la validación en vuelo de todo un conjunto de tecnologías de siguiente generación que se madurarán en el curso del proyecto.

Los tres Estados Participantes del programa FCAS, Alemania, España y Francia, han cerrado con éxito las negociaciones sobre el contenido de la siguiente fase del programa, dejándolo listo para que se inicien los respectivos procesos nacionales de aprobación. Se allana con ello el terreno para que en los próximos meses se firme el contrato industrial con el que se lanzará definitivamente la fase 1B/2, garantizando el cumplimiento del calendario establecido para que los demostradores puedan volar en 2027 y para que el sistema entre en servicio en 2040.

## ITP Aero integra la planta de Hucknall



ITP Aero se convierte en propietaria de las instalaciones de Hucknall, reforzando el posicionamiento de la empresa como compañía líder global del sector aeronáutico. Además de la planta del centro de Hucknall, la ingeniería de diseño y la gestión de la cadena de suministro asociadas a complex fabrications se transfieren a ITP Aero. Los productos producidos en Hucknall, que incluyen fabrications, combusti-

res, y fan outlet guides vanes (OGVs), que son complementarios a los fabricados en otras instalaciones de ITP Aero, se suman al portfolio de productos de la empresa; generando nuevas oportunidades de mercado. La integración de Hucknall en ITP Aero añade aproximadamente 700 empleados a la plantilla global, que asciende a 4.300 en todo el mundo. El actual equipo directivo de Hucknall continuará lide-

rando el centro, garantizando una transición ordenada a medida que las operaciones del centro se integren plenamente en el modelo operativo de ITP Aero. Como resultado de la integración, el Reino Unido se convierte en el segundo país más importante en términos de plantilla y presencia industrial para ITP Aero, con tres centros (Hucknall, Whetstone y Lincoln) y unos 900 empleados en total.

## Airbus proporciona a sus proveedores una actualización de sus planes de producción

Airbus sigue esperando que el mercado de aviones comerciales se recupere a niveles anteriores a la crisis entre 2023 y 2025, con los aviones de pasillo único liderando dicha recuperación. Por ello, la Compañía está proporcionando a sus proveedores una actualización de sus planes de producción, dando visibilidad para planificar las inversiones necesarias y asegurar tanto la capacidad a largo plazo como la preparación frente a los cambios en las cadencias de producción, en consonancia con la recuperación prevista.

"El sector de la aviación está empezando a recuperarse de la crisis del COVID-19", ha dicho Guillaume Faury, CEO de Airbus. "La actualización ofrecida a nuestra comunidad de proveedores proporciona visibilidad a todo el ecosistema industrial para asegurar las capacidades necesarias y estar preparados cuando las condiciones del mercado lo requieran. Paralelamente, estamos transformando nuestro sistema industrial, optimizando nuestra configuración de aeroestructuras y modernizando nuestras instalaciones de producción de la Familia A320. Todas estas acciones se han puesto en

marcha para preparar nuestro futuro".

Familia A320: Airbus confirma una cadencia de producción media de la Familia A320 de 45 aviones al mes en el cuarto trimestre de 2021 y pide a los proveedores que se preparen para el futuro asegurando una cadencia firme de 64 para el segundo trimestre de 2023. En previsión de que el mercado siga recuperándose, Airbus también pide a los proveedores que habiliten un escenario de cadencia 70 para el primer trimestre de 2024. A más largo plazo, Airbus está estudiando las oportunidades de alcanzar una cadencia de 75 para 2025.

Familia A220: Con una cadencia actual de cinco aviones al mes en Mirabel y Mobile, se confirma que la cadencia aumentará a unos seis a principios de 2022. Airbus también prevé una cadencia de producción mensual de 14 para mediados de la década.

Familia A350: Con una cadencia de producción actual media de cinco al mes, se espera que aumente a seis en otoño de 2022.

Familia A330: La producción se mantiene a una cadencia media de dos aviones al mes.

## ITP Aero se une a Code.org



ITP Aero se ha sumado al grupo de empresas líderes mundiales que promueven las Ciencias de la Computación de la mano de Code.org, una organización sin ánimo de lucro que trabaja para fomentar el aprendizaje de la programación entre los más jóvenes. ITP Aero es la primera empresa industrial española en unirse a esta iniciativa tras la reciente incorporación de José María Álvarez-Pallete, presidente de Telefónica, y la de referentes globales como Bill y Melinda Gates; Barack Obama, Jeff Bezos, CEO de Amazon; Mark Zuc-

kerberg, CEO de Facebook y Justin Trudeau, primer ministro de Canadá; entre otros. El acuerdo alcanzado con Code.org para impulsar la programación y el pensamiento computacional arranca con la financiación de un BOOTCAMP – campamento de verano tecnológico - para niños de entre 9 a 14 años en Madrid y Bilbao en la primera y segunda quincena de julio respectivamente, en las instalaciones de Talent Garden y de la Diputación de Bizkaia en el espacio Beaz Bizkaia, también impulsores de Code.ORG en España.





# Aristos

European School



## Crecemos Contigo

*a way of life*

### Abierto plazo de matrícula 2021/2022

**Internacionalidad**  
Intercambios Internacionales

**Innovación Metodológica**  
Inteligencias Múltiples, STEM y Flipped Classroom

**Innovación Tecnológica**  
Programación y Robótica curricular

**Educación Deportiva**  
Judo, Baloncesto y Natación

**Arte y Creatividad**  
Música, Pintura y Diseño Gráfico

#### Nuestra Oferta Educativa:

- Nursery School (1 y 2 años)
- Educación Infantil (3, 4 y 5 años)
- Educación Primaria
- Educación Secundaria
- Bachillerato
- Bachillerato Dual Americano



### Desde 1 año hasta la Universidad

Avenida Juan Carlos I, 12 - 28905 GETAFE | **91 683 98 89**  
[www.colegioaristos.com](http://www.colegioaristos.com)



# Éxito de ADM Sevilla 2021, que cierra con un 25% más de participantes de los inicialmente inscritos



Aerospace & Defense Meetings-ADM Sevilla 2021 clausuró su quinta edición especial en formato semipresencial, con la presencia de más de medio millar de profesionales, un 25% más de los inscritos al inicio de la misma, reforzando así su carácter de evento de negocio del sector aeronáutico, al convertirse en el marco privilegiado para la internacionalización de la industria andaluza y española, que siguen consolidando la posición de Andalucía en los mercados internacionales.

Tras la finalización de ADM Sevilla 2021 en el día de hoy, y tras dos días de celebración, se ha registrado la participación de un total de 502 profesionales de 264 empresas, procedentes de 20 países. Con estos datos, el 60% de las empresas asistentes es de procedencia extranjera y el 40% española, consolidando así su carácter de feria internacional y la consideración de evento de referencia del sector aeroespacial de España. En total, estos pro-

fesionales cerraron un total de 3.500 reuniones de negocios y ya se preparan para la próxima edición presencial, que se celebrará en junio de 2022.

La cita estuvo organizada por la Consejería de la Presidencia, Administración Pública e Interior, a través de Extenda-Andalucía Exportación e Inversión Extranjera, y por la empresa francesa BCI Aerospace, especialista en reuniones internacionales del sector aeronáutico.

Como patrocinador principal contó con Airbus, el mayor fabricante europeo, y con los tres fabricantes de primer nivel (Tier 1) de aeroestructuras de España, Alestis, Aernova y Aciturri; así como de Ansys, empresa norteamericana de ingeniería dedicada al desarrollo de software de simulación. ADM Sevilla 2021 cierra con unas cifras que muestran el compromiso del Gobierno andaluz de promover la generación de negocio a través de la innovación, para un sector estratégico de



Andalucía, como la industria aeronáutica, y el mantenimiento de la comunidad como un punto clave del circuito mundial de negocios de esta industria, que posee una alta capacidad para atraer inversión extranjera.

### Mercados internacionales

El consejero delegado de Extenda, Arturo Bernal, destacó que, en su quinta edición, ADM Sevilla ha visto reforzada su capacidad para servir de palanca de negocio para la cadena de suministros de esta industria en el mundo, al contar con tres grandes fabricantes mundiales, y otros 30 grandes contratistas de los que el 60% son extranjeros". Bernal apuntó que, "entre las empresas participantes extranjeras, los mercados que más interés mostraron por el aeronáutico andaluz y nacional fueron los europeos, con siete países representados, y los asiáticos con cinco estados participantes, sin olvidar la importante presencia de EEUU, Canadá y Brasil".

Asimismo, de las firmas que participaron en ADM Sevilla 2021, Italia fue el país que más firmas aportó, con 49, seguido de Francia, con quince; y Corea del Sur, con doce. También asistieron compañías de Austria, Alemania, Canadá, Reino Unido, Estados Unidos, Turquía, Brasil, China, Israel, Bélgica, Japón, Pakistán, Polonia, Malasia y Suiza.

"El objetivo fundamental de esta cita ha sido impulsar el conocimiento entre las empre-

sas españolas, y andaluzas en particular, sobre el ritmo de recuperación que seguirá esta industria en los próximos meses en todo el mundo, una información cualitativa de máxima importancia que las empresas han podido obtener del catálogo de ponentes altamente cualificados con los que hemos contado".

"Lo importante ahora –terminó– es que las empresas fijen el rumbo correcto para llegar a ADM Sevilla 2022 en condiciones de relanzar definitivamente un sector en el que Andalucía ocupa posiciones de liderazgo, y que tiene en la Estrategia Aeroespacial de Andalucía –que hemos tenido ocasión de presentar en toda su dimensión–, su guía para los próximos años"

### ADM Sevilla 2022

Extenda y BCI han garantizado la celebración de una nueva cita presencial de ADM Sevilla en 2022, que tendrá lugar del 7 al 9 junio del próximo año. Por tanto, será la primera ocasión que se celebrará dos años seguidos, contando de nuevo con su dimensión y formato habitual, que convoca cada edición a más de 1.000 profesionales y agentes estratégicos del sector de todo el mundo. Al igual que en las anteriores ediciones, la organización de ADM Sevilla 2021 por parte de Extenda será cofinanciada con fondos procedentes de la Unión Europea a través del P.O. FEDER de Andalucía 2014-2020,



dotado con una contribución comunitaria del 80%, o cualquier otro Programa Europeo susceptible de cofinanciar esta acción.

### Apoyo de la industria

Además de los patrocinadores industriales, ADM Sevilla 2021 ha contado como colaboradores del resto del sector aeroespacial español, y andaluz en particular, representado por Tedae (Asociación Española de Empresas Tecnológicas, de Defensa, Aeronáutica y Espacio), y por Andalucía Aerospace (clúster aeroespacial de Andalucía).

Igualmente, han apoyado la convocatoria como colaboradores la Agencia IDEA, de la Consejería de Transformación Económica, Industria, Conocimiento y Universidades, a través del proyecto común con Extenda,

'Invest in Andalucía'; Aerópolis, Parque Aeroespacial de Andalucía; FADA-CATEC (Centro Avanzado de Tecnologías Aeroespaciales); Tecnobahía-Parque Tecnológico e Invest in Spain, a través de ICEX, del Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

### Evento de referencia en España

Este evento es clave para un sector estratégico del que Andalucía representa el 40% de las ventas nacionales en 2020 con exportaciones por valor de 1.761 millones de euros, a pesar de las fuertes tensiones a las que está sometida esta industria como consecuencia de la Covid-19.

Con esta cifra las ventas internacionales aeronáuticas de la comunidad han crecido un 77% en la última década 2011-20.



## OFICINAS EN ALQUILER EN GETAFE

C/ Miguel Faraday, 18-20 - P.E. La Carpetania, 28906 Getafe

- Edificio sostenible
- Certificación LEED
- Oficinas desde 240m2 a 1000m2 por planta
- Parking incluido en el mismo edificio
- Control de accesos 24/7 durante 365 días

+34 673 573 914 | +34 619 711 039 | [charmexgreenbuilding.net](http://charmexgreenbuilding.net)

**symbco**

C/ Miguel Faraday, 18-20  
P.E. La Carpetania, 28906 Getafe

- Más de 1500m2 de oficinas flexibles en Getafe
- Escritorios aislados y oficinas desde 15m2 hasta 200m2
- Salas de reuniones equipadas con videoconferencia y monitores interactivos



Internet de alta velocidad



Terraza privada



Acceso y seguridad 24/7



Comedor privado



[hola@symbco.net](mailto:hola@symbco.net)



+34 747 401 323



[symbco.net](http://symbco.net)





## Thales Alenia Space colabora con Telespazio en el consorcio para estudiar servicios lunares de comunicación y navegación



El estudio se enmarca en el proyecto LCNS (Lunar Communications and Navigation Services) dentro de la iniciativa Moonlight de la ESA, cuyo propósito es de-

sarrollar una infraestructura viable desde un punto de vista financiero para suministrar servicios lunares de comunicación y navegación. El estudio pretende

definir la arquitectura y el modelo de provisión de servicios oportunos para el futuro desarrollo de un sistema integral, de punta a punta, que aproveche las infraestructuras terrestres existentes, los medios espaciales que se han de construir (como satélites específicos) y los elementos instalados en la superficie lunar capaces de proveer servicios a las distintas plataformas que se posen en la Luna o que orbiten a su alrededor (róvers, módulos de aterrizaje, bases lunares). Esto permitirá determinar los elementos esenciales para las futuras misiones.

## SENER Aeroespacial, nuevas instalaciones tecnológicas para Espacio y Astronomía en Barcelona



El director general de Espacio y Ciencia de SENER Aeroespacial, Diego Rodríguez, presentó ante los medios de comunicación lo-

cales las nuevas instalaciones de integración, ensayo y producción de sistemas y equipos espaciales y de astronomía. Ubicados en las

oficinas de SENER en Cerdanyola del Vallés, un edificio sostenible y moderno diseñado por su propio equipo de arquitectos con 7.500 m2 de suelo y 16.000 m2 de techo sobre rasante, en el que trabajan más de 300 profesionales de distintas disciplinas, entre ingenieros, matemáticos, físicos y arquitectos. Acompañado por Albert Febrer, jefe del Área de Producción de la División de Comunicaciones, ha mostrado los 1.000 m2 de sala blanca con condiciones controladas y monitorización continua de temperatura, humedad y partículas acorde a los estándares de la industria espacial.

## Airbus, el pronosticador del mañana toma forma

Con seis metros de altura, más de tres metros de ancho y algo más de una tonelada de peso, constituye la columna vertebral de la nueva, segunda generación de satélites meteorológicos de órbita polar. La estructura del primer satélite "B" de la serie MetOp Second Generation (MetOp-SG) ha llegado al centro de integración de satélites de Airbus en Friedrichshafen (Alemania). En noviembre de 2022, el satélite deberá estar listo para ser entregado para su campaña de pruebas ambientales, durante la cual se verificará en condiciones similares a las del espacio. El programa MetOp-SG está siendo implementado por la Agencia Espacial Europea en colaboración con EUMETSAT. La flota de satélites MetOp-SG consta de seis saté-



tes y garantizará la continuación de las observaciones meteorológicas desde una órbita polar en el periodo 2024-2045. Los datos completos del conjunto de instrumentos europeos innovadores se

incorporarán a los modelos de previsión, llevando las observaciones a un nuevo nivel. La predicción meteorológica numérica a nivel regional y mundial se beneficiará de este programa.

## Airbus, primeras imágenes detalladas desde el satélite Pléiades Neo 3



Airbus ha publicado hoy la primera colección de imágenes con una resolución nativa de 30cm tomadas por el satélite Pléiades Neo 3, que fue recientemente lanzado sin contratiempos y colocado en órbita. La exitosa adquisición y entrega de estas primeras imágenes abre una nueva era para las aplicaciones geoespaciales, tanto comerciales como gubernamentales, que requieren un alto nivel de precisión y la capacidad de ver los detalles finos. Las imágenes de Pléiades Neo 3, que cubren una variedad de lugares del mundo y

presentan diversos ángulos de adquisición, proporcionan un impresionante nivel de detalle. En una de ellas es fácil contar todos y cada uno de los bloques de piedra caliza de las Pirámides de Giza, e incluso el número de personas que las visitan. En otra también se puede apreciar en detalle la construcción de múltiples capas a lo largo de los años del Castillo de Sant'Angelo. Las zonas urbanas y la arquitectura moderna, y su amplia diversidad son claramente visibles, en las imágenes sobre Shanghai, Dubai y Washington D.C.

## TEDAE ante el anuncio de la creación de la Agencia Espacial Española



La industria espacial española recibe con gran satisfacción el anuncio del gobierno de la creación de la Agencia Espacial Española. Es una aspiración del sector de siempre, que, además, está recogida de forma explícita en la Agenda Sectorial de la Industria Espacial Española, presentada en octubre de 2019.

Para la Asociación que engloba a las principales empresas dedicadas al Espacio, además de los sectores de Aeronáutica, Defensa y Seguridad, el Espacio es un sector altamente estratégico, al que le corresponde una política de Estado, que simbolizaría la Agencia Espa-

cial Española y facilitaría la definición e implementación de una verdadera política nacional en materia espacial. Asimismo, la gestión y defensa de los intereses nacionales en materia espacial, y muy particularmente de los intereses industriales, se desarrolla en un entorno internacional complejo, competitivo y muy exigente que incluye un buen número de organizaciones y agencias internacionales. La Agencia Espacial Española dotaría de mayor coherencia a la interlocución exterior y a la acción del conjunto de las administraciones públicas en materia espacial.





# CULTURA INQUIETA

FESTIVAL ⚡ 2021

---

**Nos vemos y  
festejamos en 2021**

---

CULTURA INQUIETA



URB  
ANF  
EST



## Felipe VI preside el acto de homenaje a los que dieron su vida por España en el Día de las Fuerzas Armadas



Su Majestad el Rey Felipe VI, acompañado de la Reina Doña Letizia, presidió en Madrid el acto institucional de homenaje a los que dieron su vida por España y el posterior desfile militar que han constituido las celebraciones centrales del Día de las Fuerzas Armadas (DIFAS). Los actos del Día de las Fuerzas Armadas se iniciaron a primera hora de la mañana con el tradicional izado de bandera en los Jardines del Descubrimiento, aledaños a la madrileña plaza de Colón. La ceremonia fue presidida por el jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante general Teodoro López Calderón. En el acto rindió honores una compañía mixta compuesta por 39 efectivos pertenecientes al Ejército de Tierra, 37 de la Armada, 117 del Ejército del Aire y 37 de la Guardia Civil, con Escuadra de Gastadores del Grupo de Seguridad del Cuartel General del Aire y la Unidad de Música del Cuartel General del Mando Aéreo General. Los Reyes fueron recibidos por la ministra de Defensa, Margarita Robles, y la presidenta en funciones de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso. A continuación han saludado al alcalde de Madrid, José Luis Martínez Almeida, y al jefe de Estado Mayor de la Defensa, almirante general

Teodoro López Calderón. Tras escuchar el himno nacional y recibir los honores de ordenanza por parte de una compañía de la Guardia Real, el Rey ha recibido novedades del jefe de la compañía de Honores de la Guardia Real y ha pasado revista a las fuerzas que han rendido Honores. Después han saludado a las autoridades asistentes, encabezadas por el ministro del Interior, el presidente de la Asamblea de Madrid y la delegada del Gobierno en la Comunidad Autónoma de Madrid, así como a las autoridades civiles y militares del Departamento. Posteriormente, ha tenido lugar el acto de homenaje a cuantos dieron su vida por España, con la interpretación del himno 'La muerte no es el final'. A continuación, Don Felipe ha depositado una corona de laurel, portada por dos miembros del Ejército de Tierra, ante el monumento a los caídos y ha escuchado la interpretación del toque de oración concluido con una descarga de fusilería. Simultáneamente el Paseo del Prado ha sido sobrevolado por siete aparatos C-101 de la Patrulla Águila del Ejército del Aire. Finalmente, ha tenido lugar un breve desfile a pie que este año, por medidas Covid, ha quedado reducido a un

batallón mixto integrado por Escuadra de Gastadores, Bandera y Escolta, Unidad de Música y cinco compañías pertenecientes a la Guardia Real, Ejército de Tierra, Armada, Ejército del Aire y Guardia Civil".

### Videoconferencia con unidades militares

Tanto el Rey como la ministra de Defensa y el JEMAD han dirigido sus primeras palabras a los familiares y a la Guardia Civil por el fallecimiento anoche del guardia civil Agustín Cárdenas en Jerez de la Frontera (Cádiz) durante una persecución a narcotraficantes. Felipe VI ha enviado un mensaje de gratitud a los militares y ha transmitido su "orgullo" por la "identificación" de la ciudadanía con sus Fuerzas Armadas, a las que la sociedad debe "una parte muy importante de nuestra seguridad y bienestar". Por su parte, el JEMAD les agradeció que en este año, aun tan difícil por las especiales circunstancias a las que nos enfrentamos, las Fuerzas Armadas han seguido demostrando su total compromiso con el servicio a su país, ya sea apoyando en minimizar los efectos de la pandemia, o desarrollando las misiones permanentes o en el exterior.



## La Comunidad de Madrid dota a la Justicia de la región de un nuevo espacio para la resolución de litigios relacionados con el transporte aéreo



La Comunidad de Madrid ha dado un paso más en el refuerzo de los recursos judiciales al servicio de los ciudadanos. Para ello, la Consejería de Justicia, Interior y Víctimas ha puesto a disposición de la Administración de Justicia de la región un nuevo espacio en los Juzgados de lo Mercantil de Madrid para albergar la nueva Unidad Funcional de Transporte Aéreo, que se ha puesto en marcha por decisión del Tribunal Superior de Justicia de Madrid (TSJM).

El consejero de Justicia, Interior y Víctimas en funciones, Enrique López, ha visitado hoy esta nueva Unidad, acompañado por varias autoridades judiciales, entre otras, el presidente del propio TSJM, Celso Rodríguez. Esta iniciativa tiene como objetivo agilizar la tramitación de las demandas relacionadas con el transporte aéreo -pérdida de equipajes, cancelaciones de vuelos, etcétera- que suponen casi el 70% de todos los casos que se tramitan en la jurisdicción Mercantil en la Comunidad. En el periodo de 2019 a 2020 se registraron más de 41.000 demandas de este tipo en los juzgados mercantiles de Madrid y a 31 de diciembre del año pasado se acumulaban 26.080 demandas en trámite hasta sentencia.

Tras recordar la apuesta de la Comunidad de Madrid por reforzar los medios materiales y humanos del servicio de la Administración de Justicia, López ha insistido en la necesidad de fomentar fórmulas que permitan, a través de la mediación, resolver conflictos de manera extrajudicial en la jurisdicción de lo Mercantil. De hecho, según el protocolo de actuación de

la Unidad Funcional de Transporte Aéreo de los Juzgados de lo Mercantil de Madrid, demandantes y demandados dispondrán de 30 días para resolver sus litigios de manera extrajudicial antes de la admisión de la demanda.

El complejo judicial en el que se encuentra esta nueva Unidad se ubica en el número 52 de la Gran Vía madrileña que, desde el pasado mes de octubre, alberga exclusivamente la jurisdicción mercantil de Madrid, y que en 2020 contó con la creación de tres nuevos juzgados para aliviar la alta litigiosidad derivada por la pandemia derivada del COVID-19. El espacio reservado para esta Unidad está en la sexta planta de este edificio y se ha podido habilitar gracias a la política de reordenación y concentración de espacios judiciales impulsada por la Consejería de Justicia, Interior y Víctimas a través de su plan Justicia 21X21 de modernización de infraestructuras judiciales.

La nueva Unidad Funcional de Tráfico Aéreo de los Juzgados de lo Mercantil de Madrid está integrada por 12 magistrados en comisión de servicio sin relevación de funciones, 2 letrados de la Administración de Justicia y 18 funcionarios del servicio de Administración de Justicia adscritos a la Jurisdicción Mercantil.

La inversión realizada por parte de la Comunidad de Madrid para el equipamiento de esta Unidad asciende a 29.500 euros. Por su parte, las obras de adaptación del espacio de los Juzgados de lo Mercantil para la Unidad han supuesto una inversión de 50.000 euros.



## FITUR 2021 logra impulsar la reactivación del turismo



La determinación de IFEMA MADRID para poner en marcha la primera feria internacional celebrada presencialmente en Europa, ha sido valorada muy positivamente por el sector y ha contribuido decididamente a despertar el optimismo de cara al próximo verano. Hoy cierra sus puertas la Feria Internacional de Turismo, en una edición especial, que ha puesto de relieve la urgente necesidad de recuperación del sector turístico a nivel mundial. Ministros de Turismo de 28 países, la Organización Mundial del Turismo, y autoridades gubernamentales y autonómicas de España, han visto en FITUR una oportunidad única para el anuncio de activación de planes y medidas extraordinarias para la reactivación del turismo.

Organizada por IFEMA MADRID, FITUR 2021 clausura su edición "Especial Recuperación Turismo" con el objetivo cumplido de reunir a la cadena de valor de la industria turística para marcar el punto de partida hacia la reactivación del sector turístico internacional. Además, la satisfacción de los expositores que durante estos días se han dado cita en FITUR, a lo largo de sus 7 pabellones (44.000

metros cuadrados), ha contribuido a generar un efecto de optimismo y esperanza entre los profesionales del sector. El balance de esta edición de FITUR se ha saldado con la participación de 5.000 empresas de los cinco continentes, la presencia de 55 países, 37 de ellos con representación oficial, así como de las 17 Comunidades Autónomas de España, además de Ceuta y Melilla; y con cifras que superan la asistencia de más de 62.000 asistentes -42.000 profesionales-, y una estimación de más de 20.000 visitas del público general durante el fin de semana. Un movimiento de llegadas a Madrid con motivo de FITUR que se estima ha generado en la ciudad un impacto económico de aproximadamente de 100 millones de euros. Unas cifras a las que hay que añadir en esta edición los visitantes digitales que han sumado más de 40.000, gracias a el lanzamiento de esta primera edición híbrida de la Feria, que ha venido a contribuir sustancialmente a otorgar mayor alcance internacional a FITUR, con presencia de casi un centenar de países representados y a ofrecer grandes posibilidades de networking profesional.



### Fuerte apoyo institucional

Así mismo hay que destacar el fuerte respaldo institucional que ha recibido FITUR, con el apoyo de Casa Real que, una vez más, puso el broche de oro a la jornada de inauguración con la presencia de SS.MM. los Reyes de España, así como por parte del Gobierno de España, otorgando la consideración de la asistencia a FITUR como "viaje esencial" para profesionales internacionales cualificados y declarado a la feria como Acontecimiento de Excepcional Interés Público.

### República Dominicana, próximo socio Fitur 2022

El próximo año FITUR volverá a sus fechas habituales, concretamente se celebrará los días 19 al 23 de enero, con la presencia estelar de República Dominicana que será por segunda vez 'Socio FITUR'.



## Aena lleva a Fitur sus "aeropuertos seguros", acreditados como COVID-safe por las guías de la Organización Mundial de la Salud

Aena acude de nuevo a Fitur pero no lo hace como si ésta fuese una edición más, sino que lo hace con el compromiso de seguir contribuyendo a la necesaria recuperación del tráfico aéreo, indispensable para garantizar una conectividad y un Turismo seguro y sostenible.

Los "aeropuertos seguros" de Aena cumplen con las guías de la Organización Mundial de la Salud (OMS) y con todas las recomendaciones de las autoridades sanitarias y del transporte nacionales e

internacionales.

A medida que se levantan las limitaciones a la movilidad, se ha observado una importante demanda latente, por lo que las perspectivas para el verano son positivas. Además, el avance en el proceso de vacunación contribuirá de forma notable a la recuperación de la confianza del pasajero en el transporte aéreo, a lo que se sumará también la puesta en marcha del certificado verde digital (Digital Green Pass) que promueve la UE.

## Reforzar el hub de Madrid y sostenibilidad, las propuestas de Iberia en Fitur



Durante toda la pandemia, mantener la conectividad de España con el mundo ha sido uno de los principales objetivos de Iberia y, por ello, es el eje principal de su stand en Fitur. En un gran mapamundi situado en el suelo, se podrán explorar todos los destinos a los que vuela Iberia en la actualidad desde Madrid, un total de 114 destinos, entre los que se incluyen las novedades para este año: Maldivas, Liubiana y Azores.

Los visitantes podrán viajar a algunos de estos destinos a través de realidad aumentada que les transportará allí adonde quieran viajar para tomarse fotos.

Pero sobre todo, Iberia quiere que sus clientes vuelen con seguridad y confianza, con la tranquilidad de que no solo se cumplen los requisitos sanitarios, sino que se va más allá. Iberia ha traído al stand un filtro HEPA, del los que tanto se ha hablado estos meses y los visitantes podrán descubrir cómo es y cómo funciona.

La sostenibilidad es uno de los principales pilares de la estrategia de Iberia en 2021. El visitante po-

drá verla, tocarla y sentirla en el stand, y no solo a través de la estructura de papel. En el stand se podrá ver en qué consiste la estrategia de la compañía para alcanzar la neutralidad climática y otras medidas medioambientales previstas, y los interesados podrán conocer de primera mano qué es la Catedral Iberia, el nuevo proyecto de I+D de Iberia y la Universidad Politécnica.

Las restricciones sanitarias y los cambios en las normativas por Covid-19 han aumentado la complejidad de los requisitos documentales exigidos para viajar. Con el objetivo de ofrecer a los clientes una solución que les permita volar tranquilos y llegar al aeropuerto con la certeza de que cumplen con todos los requisitos, Iberia ofrece distintas aplicaciones para comprobar que la documentación es correcta. En el stand los visitantes podrán descubrir todas las posibilidades y también descubrir cómo realizar una experiencia de viaje "sin contacto", gracias a los asistentes de voz o el embarque que biométrico, entre otros.





# DIRECTOS A SU DESTINO

**DESDE 15 €**



**COURIER**

**DESDE 20 €**



**FURGO-400**

**DESDE 30 €**



**FURGO-1200**

## AcciónExpress

**SERVICIOS DE TRANSPORTES**

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN  
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA  
TRANSPORTE DE PALETS  
TRANSPORTE URGENTE



**91 681 95 85**

[www.accionexpress.es](http://www.accionexpress.es) [info@accionexpress.es](mailto:info@accionexpress.es)



## ENAIRE convoca subvenciones de inserción laboral y creación de empleo para personas con discapacidad



ENAIRE ha lanzado, por segundo año consecutivo, una convocatoria de subvenciones (publicada el 29 de abril en el Boletín Oficial del Estado) destinadas al desarrollo de actividades de inserción laboral y

de creación de empleo de personas con discapacidad. La convocatoria de subvenciones se dirige a fundaciones y asociaciones de utilidad pública cuyo objeto social sea, entre otros, la formación pro-

fesional, la inserción laboral o la creación de empleo en favor de las personas con discapacidad y que presenten un proyecto destinado al desarrollo de actividades de inserción laboral y de creación de empleo, que permita la integración en el mercado de trabajo de dichas personas. Las subvenciones serán concedidas de acuerdo con los principios de publicidad, transparencia, objetividad, igualdad y no discriminación mediante el procedimiento de concurrencia competitiva, teniendo en cuenta los criterios de valoración establecidos en la Orden FOM/926/2019, de 26 de julio, publicada en el BOE el 9 de septiembre de 2019.

## ENAIRE revalida su compromiso anual con la cultura a través de su Fundación

Un año más, ENAIRE revalida su compromiso con la cultura y concede a su Fundación la subvención anual que le permite desarrollar un amplio programa de actividades relacionadas con el arte contemporáneo y la cultura aeronáutica.

Fundación ENAIRE dedica cada año la aportación económica de ENAIRE a la conservación y difusión al público general de la Colección ENAIRE de Arte Contemporáneo, así como a la promoción



de la cultura aeronáutica, aunando historia y vanguardia, para acercar al público el mundo de la aviación.

Dentro de labor de mecenazgo lle-

vada a cabo por la Fundación ENAIRE destaca la convocatoria anual de los Premios ENAIRE (únicos galardones de carácter aeronáutico otorgados en nuestro país) y los premios anuales de fotografía que se han convertido, gracias a la alianza cultural que la Fundación mantiene con distintas instituciones -como PhotoEspaña y la feria de arte JustMad- en un instrumento fundamental para la promoción de las carreras de los fotógrafos.

## Iberia Mantenimiento prepara la puesta en vuelo de 29 aviones del Grupo Iberia



En junio, el Grupo Iberia empieza a operar ya muchos de sus destinos de verano en Italia, Croacia, Portugal, Estados Unidos, y en Iberia Mantenimiento trabajan intensamente para poner a punto un total de 46 aviones del Grupo IAG y terceros clientes de cara a los próximos meses de incremento de actividad.

De esas 46 aeronaves, 29 son de la familia A320 del Grupo Iberia, 23

de Iberia y 6 de Iberia Express, un claro síntoma de la reactivación de las operaciones para la época estival, que implica la minuciosa atención y revisión de las aeronaves y sus motores, tras llevar más de un año en tierra por la reducción de la actividad aérea durante la pandemia. En este periodo, Iberia Mantenimiento ha realizado tareas de preservación a más de 150 aviones en Madrid, Palma de

Mallorca, Málaga y Sevilla.

Para que un avión vuelva a estar operativo se requieren varios días de trabajo, de acuerdo a los programas de mantenimiento de cada operador. Por un lado, se retiran las protecciones que preservan al avión frente a agentes externos como insectos, aves o corrosiones. Por otro, se prueban los motores, se revisan los sistemas, como el hidráulico, el eléctrico o el aviónico, y elementos esenciales, como el tren de aterrizaje, los frenos y las ruedas, entre otras tareas.

En algunas aeronaves será necesario, además, realizar tareas de mantenimiento mayor en las instalaciones Iberia Mantenimiento en La Muñoz, al coincidir la puesta en servicio con la revisión recurrente que tuviera programada el avión.

## IATA respalda la petición del Colegio Oficial de Pilotos de vacunar de manera urgente a las tripulaciones frente a la COVID-19



La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, en sus siglas en inglés) ha manifestado su apoyo a la petición planteada por el Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial (COPAC) a los Ministerios de Sanidad y Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para vacunar cuanto antes a las tripulaciones, dado el carácter esencial de los servicios que prestan.

Para el COPAC, el apoyo de IATA es de gran importancia por su dimensión internacional, ya que representa a 290 aerolíneas de todo

el mundo.

El Gobierno de España votó a favor de priorizar la vacunación de las tripulaciones hace dos meses en el Consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), medida que hasta la fecha no se ha cumplido.

El Colegio Oficial de Pilotos de la Aviación Comercial ha mantenido contactos con muchísimos altos representantes del Ministerio de Transportes que se han comprometido a trasladar esta medida al próximo Consejo interterritorial de salud.

## Norwegian anuncia el despido del 85% de su plantilla en España



Norwegian Air Shuttle ha comunicado su intención de iniciar un procedimiento de despido colectivo en los próximos días. En ella informan de su intención de rescindir los contratos de 1.191 trabajadores de la empresa, un 85% del total de los tripulantes con que cuenta en la actualidad.

Ello implicaría el cese definitivo de las operaciones de largo radio que hacían desde Barcelona, así como un brutal recorte de las operaciones de corto radio.

Con respecto a esta última operativa, Norwegian ha anunciado su intención de dejar inoperativas y sin tripulaciones tres de las cinco bases de corto radio que quedaban en España, en concreto Bar-

celona, Gran Canaria y Tenerife Sur.

Norwegian mantendría sus dos bases operacionales de Málaga y Alicante, aunque con un solo avión en cada una de ellas durante este año. Dentro de este contexto, Norwegian continúa su crecimiento en Dinamarca y Finlandia, países donde ha iniciado procesos de contratación de pilotos y con los que pretende realizar los vuelos y por tanto la producción española. USO y el sindicato de pilotos SEPLA, afrontarán unidos las negociaciones velando por mantener el máximo número de empleos de las tripulaciones basadas en España así como sus derechos laborales.



**\_FERIA  
INTERNACIONAL  
DE DEFENSA  
Y SEGURIDAD**



# Tecnologías duales para el futuro de Europa

**3, 4, 5 NOVIEMBRE  
2021**

**PABELLÓN 8 y 10  
IFEMA**

**MADRID  
ESPAÑA**

GLOBAL PARTNER



ECOSYSTEM PARTNERS



INDUSTRY PARTNERS



TECHNOLOGY PARTNERS



ORGANIZA



GESTIÓN Y DESARROLLO

