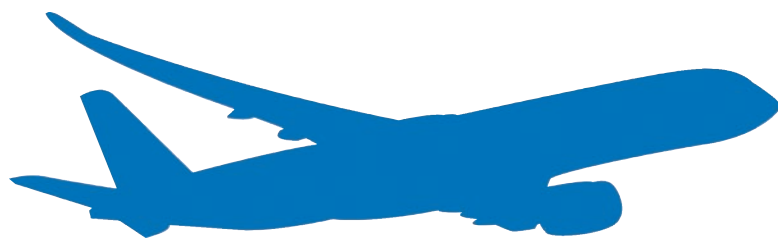


AIRE



WWW.PERIODICOAIRE.COM

Nº 102 · MARZO 2021 · PUBLICACIÓN GRATUITA

EL PERIÓDICO DE LA INDUSTRIA AEROESPACIAL ESPAÑOLA

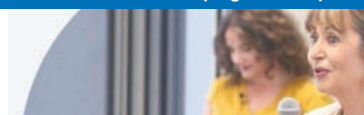
8 de marzo, día internacional de la mujer



REPORTAJE

páginas 8 y 9

Mujeres que vuelan alto



**_FERIA
INTERNACIONAL
DE DEFENSA
Y SEGURIDAD**



Tecnologías duales para el futuro de Europa

3, 4, 5 NOVIEMBRE
2021

PABELLÓN 8 y 10
IFEMA

MADRID
ESPAÑA

GLOBAL PARTNER



ECOSYSTEM PARTNERS



INDUSTRY PARTNERS



TECHNOLOGY PARTNERS



ORGANIZA



GESTIÓN Y DESARROLLO



sumario

en cabina **3**

4 tomando pista

plan de vuelo **6**

8 reportaje

espacio **10**

12 escala en Andalucía

fuera de pista **13**

15 fuera de pista

ENAIRE y CERMI unen esfuerzos para la inclusión laboral en el sector aeronáutico de las personas con discapacidad

ENAIRE, gestor nacional de navegación aérea, y CERMI (Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad) unen esfuerzos para la inclusión laboral en el sector aeronáutico de las personas con discapacidad. En ese sentido, hoy se ha presentado en la sede del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana el libro titulado "Potencialidades de la industria aeronáutica para la inclusión laboral de las personas con discapacidad" con participación de ENAIRE y CERMI. Se trata del primer libro que trata específicamente la inclusión laboral de personas con discapacidad en el sector aeronáutico y ha sido realizado por CERMI con la colaboración de ENAIRE.



PUENTE AÉREO

Nace el grupo local Women inAeroespace Europe (WIA-E) en Madrid

WIA-Europe es una asociación sin ánimo de lucro que promueve la visibilidad y el liderazgo de las mujeres en el sector aeroespacial. También tiene como objetivo promocionar este sector en la sociedad y mostrar lo apasionante que es a las nuevas genera-

ciones para que se animen a formar parte de él. WIA-E promueve iniciativas muy variadas para servir estos objetivos y varias de ellas facilitan la red de contactos entre los miembros que están repartidos por multitud de organizaciones y países europeos.



La ganadora del IV premio de Fotografía Joven Fundación ENAIRE, Alejandra González, estará en la exposición inaugural de PHotoESPAÑA 2021

Alejandra González fue elegida como la vencedora del IV Premio Fotografía Joven Fundación ENAIRE que ha sido creado para fomentar e incentivar la formación de la carrera de un artista, con seguimiento constante durante los meses de desarrollo previos a la exposición de PHotoESPAÑA; con este galardón se quiere impulsar el proyecto a realizar y permitir su crecimiento con el objetivo de facilitar a la artista poder seguir investigando.



Semana de la Mujer en ETSIAE, charla De Elena Roibás, directora técnica de UPMSat-2

Elena Roibás es doctora ingeniera aeronáutica por la UPM, investigadora en el grupo de Desarrollo y Ensayos Aeroespaciales y profesora ayudante doctora del departamento de Sistemas Aeroespaciales, Transporte Aéreo y Aeropuertos. Imparte docencia tanto en el Grado en Ingeniería Aeroespacial (GIA), como en el Máster Universitario en Sistemas Espaciales (MUSE), posgrado oficial de la UPM impartido desde el Instituto Universitario de Microgravedad Ignacio Da Riva (IDR).



CENTUM refuerza su estrategia de Defensa, Emiliano Mata

CENTUM anuncia la incorporación como Director de Desarrollo de Negocio de Defensa a D. Emiliano Mata quien cuenta con una dilatada y reconocida experiencia en el sector de la defensa de la mano de empresas como Airbus Defense & Space e Indra. La llegada de Emiliano permitirá ir un paso más allá en la estrategia de aeroespacio, defensa, y seguridad, donde como empresa capaz de diseñar, desarrollar y calificar sistemas aeronáuticos, buscan contribuir con sus capacidades, tecnologías y productos a los grandes retos a los que se enfrentan estos sectores



EDICIÓN: PERIÓDICO AIRE S.L.	DISTRIBUYE: ACCIÓN EXPRESS
DIRECTOR: JESÚS SALAZAR	DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
REDACCIÓN: ALEJANDRA CUENA	CONTACTO: 916019421 • 607988313
DISEÑO Y MAQUETACIÓN: ROBERTO MARTÍN	redaccion@periodicoaire.com
ADMINISTRACIÓN: MAHILLO y ORTÍZ	administracion@periodicoaire.com
FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS	publicidad@periodicoaire.com
IMPRESA: IMPRESA NORTE	www.periodicoaire.com

staff

TEDAE participa en un Networking Aeroespacial con los clústeres aeronáuticos regionales



Los clústeres aeronáuticos regionales AERA-Clúster Aeroespacial de Aragón, Andalucía Aerospace, Hegan-Basque Aerospace Clúster y Madrid Aerospace, con la cola-

boración de TEDAE, organizaron durante los días 10 y 11 de marzo un Networking Aeroespacial. El evento, donde se han registrado más de 300 participantes, tiene el

objetivo de establecer una red de networking entre los clústeres a través de contactos B2B virtuales, con el fin de establecer sinergias y colaboraciones en los sectores de la aeronáutica y el espacio. En el acto inaugural han participado Ricardo Martí Fluxá, presidente de TEDAE, Alejandro Ibrahim, presidente de AERA-Clúster Aeroespacial de Aragón, Antonio Gómez-Guillamón, presidente de Andalucía Clúster Aeroespacial, Aitor Kintana, vicepresidente de Hegan-Basque Aerospace Clúster, Pedro Sanz, presidente de Madrid Aerospace Clúster, y Juan Román, director gerente de Andalucía Aerospace Clúster.

Navantia y Tecnobit – Grupo Oesía firman un acuerdo de colaboración en Defensa y seguridad



Navantia y Tecnobit-Grupo Oesía explorarán el desarrollo conjunto de sistemas y equipos de defensa, la comercialización de sistemas utilizando productos complementarios de ambas

compañías y la colaboración en el mantenimiento de sistemas navales o militares, entre otras iniciativas. Con este acuerdo, que tiene una duración inicial de tres años, las dos empresas buscarán

oportunidades de complementariedad. Navantia aportará su experiencia como integradora de tecnologías en el sector naval y de Defensa y seguridad y como desarrolladora de sistemas de mando y control, de combate, direcciones de tiro, sistemas para artillería y sistemas integrados de control de plataforma. Tecnobit – Grupo Oesía participará con su especialización en productos y servicios en ámbitos como el tratamiento inteligente de la imagen, las comunicaciones tácticas o la simulación y en servicios relacionados con la transformación digital, así como en los vinculados con ciberseguridad o inteligencia artificial.

SYMDEX 2021 se celebrará el 7 al 9 de septiembre



El ciclo de conferencias SYMDEX, organizado por IDS, celebrará su sexta edición del 7 al 9 de septiembre de 2021 en Madrid con tres jornadas de conferencias transversales centradas en el ciclo de vida de los sistemas de armas de las Fuerzas Armadas. Los principales expertos de sostenimiento y mantenimiento de los dos Ejércitos y la Armada abordarán todas las fases de estos siste-

mas: concepción, diseño, planeamiento y, finalmente, puesta en servicio, con el objetivo de favorecer el intercambio de experiencias y conocimiento de lo que se conoce como ciclo de vida. Con presencia destacada de autoridades del Ministerio de Defensa y el Estado Mayor de la Defensa, en las jornadas participarán los Mandos de Apoyo Logístico y Estados Mayores de las Fuerzas Ar-

madas y organismos internacionales como la UE o la OTAN. La Industria tendrá un hueco importante en el evento, presentando sus novedades e innovaciones tecnológicas, y la Universidad, que cada vez juega un papel más destacado en la innovación de este sector. El programa de conferencias, en cuyo esquema se está trabajando ya, analizará aspectos claves del planeamiento de la Defensa, el análisis de posibilidades en las fases tempranas de los proyectos, la mejora en la fase de obtención del material y los planes industriales como aspectos más importantes, con la innovación tecnológica como fondo.

Indra invita a 500 jóvenes ingenieros a descubrir las tecnologías que revolucionarán el transporte y la defensa en un evento virtual único



En concreto, la compañía quiere invitar a titulados o estudiantes de los últimos cursos de Ingeniería de Telecomunicaciones, Informática, Aeronáutica u otras carreras técnicas de toda España que quieran contribuir a construir un mundo más seguro, dinámico y sostenible y que quieran vivir esta experiencia digital. En ella entrarán en el corazón de Indra y podrán descubrir las soluciones tecnológicas llama-

das a revolucionar el mundo de la Defensa y el Transporte en las próximas décadas. Los ingenieros seleccionados tendrán también la oportunidad de entrar a formar parte de la compañía, ya que el objetivo de Indra es atraer e incorporar talento joven STEM, por el que apuesta para impulsar su transformación cultural y desarrollar sus nuevas soluciones y servicios.

El Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial, acreditado por ENAC para intercomparaciones en calibración dimensional

El Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA), única entidad acreditada por ENAC, la Entidad Nacional de Acreditación, en nuestro país para la organización de ejercicios de intercomparación en el ámbito de la calibración, ha ampliado su acreditación para incorporar el campo de la calibración dimensional, campo de extraordinaria importancia por el número de laboratorios de calibración acreditados en este sector y que van a contar, a partir de ahora, con ejercicios de intercomparación acreditados en calibraciones de patrones e instrumentos de longitud (bloques patrones longitudinales, micrómetros, pies de rey, sondas, etc.) y ángulo (patrones angulares, niveles, proyectores de perfiles, etc.). Los ejercicios de intercomparación ayudan a los laboratorios a mejorar la calidad de sus servicios al incidir en los aspectos básicos de su desempeño técnico como son su personal, sus mé-

todos de trabajo y su equipamiento y proporcionan una valoración independiente de los datos del laboratorio, comparados con valores de referencia, y permiten además probar el desempeño en nuevas calibraciones. Sin embargo, para que un ejercicio de intercomparación aporte todo su potencial de control y mejora es imprescindible que el proceso de gestión, desde la selección y caracterización de patrones, instrumentos o equipos, su envío a los participantes o el desplazamiento de estos, hasta el tratamiento de la interpretación de los datos, sea ejecutado con el adecuado nivel de competencia técnica y de acuerdo a estándares internacionalmente aceptados. Solo los proveedores de programas de intercomparación acreditados por ENAC ofrecen esa garantía, ya que han superado un riguroso proceso de acreditación conforme a normas internacionales.



EL MAYOR EVENTO DE UAS EN ESPAÑA



UNVEX es un evento reconocido internacionalmente que ya ha celebrado cinco ediciones en España y cuatro en América Latina. En esta sexta edición, **UNVEX** se enfoca en las aplicaciones de RPAS en los servicios que la Administración presta al ciudadano. Cuenta con la colaboración de la Xunta de Galicia y el apoyo de los Ministerios de Defensa, Interior, Fomento e Industria.

INCLUYE:

- Programa de Conferencias
- Talleres especializados
- Exposición
- Programa de Demostraciones
- Actividades de networking

Organizado por

ids

Con la colaboración de
With the collaboration of

 XUNTA DE GALICIA

www.unvex.es

Contacto
Contact

eventos@idsolutions.biz
Tel. (+34) 915 940 734

Southwest Airlines hace un pedido de 100 aviones Boeing 737 MAX, además de 155 opciones de compra



Boeing y Southwest Airlines han anunciado que la aerolínea continuará construyendo su negocio en torno a la familia del 737 MAX con un nuevo pedido de 100 avio-

nes y 155 opciones de compra de dos modelos diferentes. El pedido llega después de que Southwest haya realizado una evaluación plurianual de su flota, lo que signi-

fica que Boeing y sus proveedores podrían fabricar más de 600 aviones 737 MAX nuevos para la aerolínea de aquí a 2031. Southwest había barajado distintas opciones para modernizar el principal componente de su flota: el 737-100 que cubre las necesidades de la aerolínea de un avión con 140-150 asientos. Con el nuevo contrato, la aerolínea ha confirmado el 737-7 como su opción preferida para sustituir aviones antiguos y crecer. Este modelo de avión complementará al 737-8, que cubre las necesidades de la aerolínea de aviones con 175 asientos.

Semana de la Mujer en ETSIAE



El Espacio de Igualdad de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (ETSIAE) se une a los actos conmemorativos de la Semana de la Mujer en la Universidad Politécnica

de Madrid (UPM), organizando una charla online con la investigadora Elena Roibás, directora técnica del proyecto UPMSat-2 el próximo 11 de marzo. Elena Roibás es doctora ingeniera aero-

náutica por la UPM, investigadora en el grupo de Desarrollo y Ensayos Aeroespaciales y profesora ayudante doctora del departamento de Sistemas Aeroespaciales, Transporte Aéreo y Aeropuertos. Imparte docencia tanto en el Grado en Ingeniería Aeroespacial (GIA), como en el Máster Universitario en Sistemas Espaciales (MUSE), posgrado oficial de la UPM impartido desde el Instituto Universitario de Microgravedad Ignacio Da Riva (IDR). NCon apenas 35 años, ha participado en más de 30 congresos nacionales e internacionales, publicado 20 artículos indexados y trabajado en 15 proyectos del sector aeroespacial, entre los que destaca UPMSat-2, donde ha ejercido como directora técnica.

ITP Aero prestará servicios de mantenimiento para los motores PW814 y PW815 de Pratt & Whitney Canadá



Este nuevo contrato tiene una relevancia especial para ITP Aero puesto que se trata del primer contrato MRO con programas del ámbito civil. El contrato cubre el periodo de entrada en servicio del motor PW800 y se llevará a cabo

en las instalaciones de Ajalvir (Madrid) de la compañía. Los primeros trabajos han comenzado en el primer trimestre de 2021 con la llegada de los primeros módulos. ITP Aero participa en el programa PW800 como

socio a riesgo y beneficio (RRSP) desde 2011. En la familia de motores PW800, ITP Aero es responsable del diseño, desarrollo, producción, montaje y mantenimiento (aftermarket) de los módulos LPT (low pressure compressor) y de los Mid Turbine Frames (MTF). Los motores de la familia PW800 de Pratt & Whitney Canada se han desarrollado utilizando tecnologías avanzadas de fabricación y uso de materiales sostenibles. Los motores PW800 equipan los aviones Gulfstream G500, con la versión PW814, G600, con motor PW815 y los aviones Falcon 6X con el PW812D.

ITP Aero resultados 2020



Durante 2020, ITP Aero ha registrado unos ingresos de 735 millones de euros, lo que supone un descenso del 25% respecto a 2019. Al cierre del ejercicio, ITP Aero obtuvo un resultado negativo generando unas pérdidas después de impuestos de -13M€, y un EBIT de 2M€ como consecuencia de la contracción del negocio y a pesar de las acciones puestas en marcha para superar la crisis ocasionada por Covid-19. Este resultado incluye efectos excepcionales como los relacionados con el ajuste de plantilla y el deterioro de activos relacionados con programas civiles. Sin contar estos efectos extraordinarios, el beneficio recurrente después de impuestos fue de 25M€ (en comparación a los 95M€ de 2019, una reducción del

73%) y el EBIT recurrente fue de 40M€ (en comparación con los 105M€ de 2019, una reducción del 61%). El descenso ha afectado especialmente al negocio de aviación comercial, que en 2020 representa el 71% del total, reflejando un menor volumen de motores en los programas de aviación, especialmente de aviones de doble pasillo, y también, en menor medida, de pasillo único. El negocio de Defensa, que incluye los servicios de mantenimiento de motores, y que ahora representa el 29% del negocio total, se ha mantenido estable en cuanto a los programas de defensa gracias al rendimiento del motor EJ200 que equipa al Eurofighter; mientras que los volúmenes de servicios de mantenimiento han disminuido.

Aciturri integra los sistemas PRL y Medioambiente



esta unión está suponiendo una importante transformación cultural interna, tanto por la conciencia medioambiental que atesora todo el equipo, como por la constante búsqueda corporativa de la eficiencia y la sostenibilidad de nuestro proyecto industrial. En esta línea, las auditorías tanto de Seguridad y Salud, como Medioambientales, realizadas de forma conjunta en 2020 por DNV, arrojan unos resultados muy satisfactorios por el alto grado de integración en ambas áreas. Como consecuencia de ello, en 2021 ya se ha programado su realización de forma integrada y en 2022 el proceso de recertificación será único. En detalle podemos apuntar que

las "micro-mejoras" conseguidas a propuesta de personas de la organización en procesos de segregación y reducción de residuos, se traduce en una clara eficiencia productiva. Estos procesos y sus resultados son la evidencia de la filosofía corporativa para con la mejora continua en la reducción de nuestro impacto medioambiental, y del camino emprendido por Aciturri en Salud y Medioambiente en la consecución de objetivos comunes. Implica además que las personas que forman parte del proyecto Aciturri tienen un alto grado de compromiso medioambiental, que las sinergias son una realidad interna y que éstas reportan notables mejoras en todos los procesos de valor.



Aristos

European School



Creemos Contigo

a way of life

Abierto plazo de matrícula 2021/2022

Internacionalidad
Intercambios Internacionales

Innovación Metodológica
Inteligencias Múltiples, STEM y Flipped Classroom

Innovación Tecnológica
Programación y Robótica curricular



Educación Deportiva
Judo, Baloncesto y Natación

Nuestra Oferta Educativa:

- Nursery School (1 y 2 años)
- Educación Infantil (3, 4 y 5 años)
- Educación Primaria
- Educación Secundaria
- Bachillerato
- Bachillerato Dual Americano

Arte y Creatividad
Música, Pintura y Diseño Gráfico

Desde 1 año hasta la Universidad

Avenida Juan Carlos I, 12 - 28905 GETAFE | **91 683 98 89**
www.colegioaristos.com

MUJERES QUE VUELAN ALTO

Especial 8 de marzo

Elena Gutiérrez, primera mujer piloto de Eurofighter en España



La teniente Elena Gutiérrez se ha convertido en la primera piloto de Eurofighter en España. Desde la base aérea de Morón de la Frontera, en Sevilla, y sede del Ala 11 que opera con el nuevo caza de combate español, la teniente Gutiérrez ha marcado un nuevo hito en el camino de la diversidad de género, en este caso dentro del Ejército. Convirtiéndose en otra #MujerReferente. La teniente Gutiérrez, como todos sus compañeros pilotos del Ejército del Aire, ha tenido que recorrer un duro camino hasta conseguir este logro. El acceso a la Academia General del Aire, AGA, no es nada fácil, sólo los mejores tienen acceso. Lo primero es aprobar este examen de acceso. La formación en la Academia General del Aire, en San Javier, Murcia, dura tres años, recibiendo formación de vuelo básico y avanzado. Tras culminar este proceso, los

alumnos pilotos pueden ir destinados a aviones de transporte, helicópteros o la "categoría reina" para la mayoría de alumnos de la AGA, aviones de combate. Esta formación, de un año, se realiza en Talavera la Real, en Badajoz, y hasta la fecha sólo los mejores en la Academia tienen esta opción, puesto que las vacantes son pocas cada año. Tras el paso por la Escuela de Caza y Ataque del Ejército del Aire, los pilotos pasan al entrenamiento de conversión con la unidad de destino, ya sea con los F-18 o los Eurofighter, los dos modelos operativos de aviones de combate en España. Elena Gutiérrez fue destinada al Ala 11, 113 Escuadrón, desde donde ha conseguido hacer historia, otra piloto de caza y combate española, en este caso la primera de Eurofighter. Todo un ejemplo a seguir, y un camino plagado de trabajo y esfuerzo.

Isabel Maestre, vicepresidenta de EVA, única mujer española en la International Women Day de OACI

Isabel Maestre, vicepresidenta de Ellas Vuelan Alto y directora de AESA (Agencia Española de Seguridad Aérea), será la única representante española en la jornada organizada por OACI (Organización de Aviación Civil Internacional) por motivo del 8 de marzo, Día Internacional de la Mujer Trabajadora. El evento, que con motivo de la actual pandemia de COVID-19 será online y estará retransmitido desde Montreal, se desarrollará bajo el título «Mujeres y liderazgo: Lograr un futuro igualitario en un mundo con COVID-19» y tendrá como objetivo analizar el importante trabajo que están realizando las mujeres de todo el mundo para crear un mundo más igualitario y paliar las consecuencias de la pandemia provocada por la COVID-19.

Con este evento, dentro del contexto de la aviación, la ONU pretende poner el foco en nuestra responsabilidad colectiva en la promoción y participación de las mujeres en el sector de la aviación, especialmente en los niveles de liderazgo y toma de decisiones, y para renovar el compromiso hacia la igualdad de género en línea con el Objetivo de Desarrollo Sostenible 5 y la Resolución de la OACI A39-30. La pandemia del COVID-19 ha perturbado el sector de la aviación de una manera sin precedentes, explican desde OACI. Después de la pandemia, la sostenibilidad del sector dependerá de un mayor progreso hacia la igualdad de género y el empoderamiento de las mujeres, de ahí la importancia de planificar y priorizar una recuperación más igualitaria y equitativa. Isabel Maestre participará en una mesa redonda con ponentes internacionales en la que los participantes podrán debatir sobre temas como los efectos regresivos así como las oportunidades que la pandemia ha creado para las mujeres en la industria de la aviación y las repercusiones en los esfuerzos generales hacia la igualdad de género; la superación de los obstáculos para



atraer y retener a las mujeres en la aviación y cómo se puede minimizar la influencia de la cultura y los estereótipos, o las barreras preexistentes y las nuevas limitaciones y oportunidades con respecto a la participación plena y efectiva de las mujeres en la toma de decisiones. Además, se pondrán encima de las mesas temas como las diferentes experiencias, perspectivas y habilidades que aportan las mujeres, fomentando una mayor participación de las mujeres en los planes de respuesta y recuperación y las oportunidades para repensar y dar forma a un sector más equilibrado en un futuro postpandémico mediante la aplicación de una perspectiva de género en las medidas de recuperación y resiliencia. Por último, también se hará mención a las políticas, leyes y presupuestos con perspectiva de género.

Los estudiantes de la URJC, protagonistas del primer encuentro de #EVAenlasAULAS

Primer encuentro de Ellas Vuelan Alto con alumnos universitarios dentro de la iniciativa #EVAenlasAulas, que tiene como objetivo acercar el mundo profesional a los universitarios y dar a conocer las actividades de la asociación entre los más jóvenes.

Esta primera sesión tuvo lugar con los estudiantes de Ingeniería de la Universidad Rey Juan Carlos de Madrid y contó con la participación de Teresa Busto, presidenta de Ellas Vuelan Alto; Estefanía Matesanz, secretaria y directora de socios de Ellas Vuelan Alto, y Silvia Vela, directora de Red de Redes de Ellas Vuelan Alto. Durante el encuentro, los estudiantes tuvieron la oportunidad de plantear sus inquietudes sobre su futuro profesional, así como conocer de primera mano, como es trabajar en el sector aeronáutico una vez que se finalizan los estudios.

«No perdáis nunca una oportunidad», fue el mensaje principal que quiso dar Teresa Busto a los estudiantes. Para la presidenta de Ellas Vuelan Alto, es fundamental que los alumnos sean conscientes de que las barreras se las pone uno mismo, especialmente en el caso de las mujeres, por lo que es im-

portante romper con esos límites. Por otro lado, con respecto a continuar con la formación, recomendó la opción de hacer un master, MBA o similar, pero una vez que ya se ha ganado algo de experiencia.

Por su parte, Estefanía Matesanz quiso motivar a los estudiantes, consciente de que es una carrera muy dura. «No hay que decaer, hay que seguir para adelante y ayudarse de los compañeros», afirmó. Además recomendó que aprovecharan el momento para formarse técnicamente, ahora que son jóvenes y tienen más tiempo y energía. Por último, ante las inquietudes de muchos de los estudiantes sobre si es posible conciliar la vida personal y la profesional quiso lanzar un mensaje claro: «las mujeres no solo nacen para casarse y tener hijos: no se es menos mujer por elegir otras opciones».

En esta misma línea se pronunció Silvia Vela, quien tranquilizó a las estudiantes, asegurando que es posible conciliar el trabajo con la vida persona, sin necesidad de renunciar a nada. Además, Silvia Vela hizo hincapié en el poder de crear redes en las que puedas compartir tus valores y objetivos. Por otro

lado, destacó la importancia de ser referentes para otros, desde que estás estudiando. La iniciativa, denominada #EVAenlas Aulas pretende dar visibilidad a las mujeres del sector aeroespacial entre los más jóvenes y fomentar un diálogo enriquecedor entre los estudiantes y las profesionales de Ellas Vuelan Alto, con largas y exitosas carreras. Así, esta previsto que en cada uno de estos encuentros participen entre dos y tres miembros de la Junta Directiva de Ellas Vuelan Alto.

Dada la situación sanitaria provocada por la COVID-19, para garantizar la seguridad y salud de todos, las sesiones de #EVAenlasAulas son digitales.

#EVAenlasAulas



8 Marzo, Día Internacional de la Mujer. Empleo de calidad femenino en la industria aeroespacial

Ellas VUELAN ALTO

Ellas vuelan alto se suma a la celebración del día internacional de la mujer

Ellas Vuelan Alto quiere celebrar el Día Internacional de la Mujer con un vídeo en el que muestra el trabajo que realizan miles de mujeres en España vinculado con el transporte aéreo y la industria aeronáutica. España es una de las grandes potencias en transporte aéreo y en industria aeroespacial.

El turismo, el gran vector económico español, ha posibilitado el desarrollo de una industria del transporte aéreo madura y en la pole position internacional. Las compañías españolas del grupo IAG, como Iberia o Vueling, son un buen ejemplo de este liderazgo, y en ellas, las mujeres ocupan importantes puestos de responsabilidad.

En cuanto a la industria aeroespacial, la pertenencia de España al consorcio Airbus ha posibilitado el desarrollo de una potente actividad. De hecho, España es uno de los po-

cos países en el mundo que está presente en toda la cadena de valor de la producción de un avión. El vídeo de Ellas Vuelan Alto, realizado en colaboración con Vueling, muestra toda esta cadena de valor, desde la fabricación de componentes aeronáuticos, pasando por la certificación de un avión, papel que en España cumple AESA, la operación en una aerolínea, y el posterior mantenimiento al que se deben someter los aviones. Los mensajes que transmiten este grupo de mujeres son de lo más potente, y desde Ellas Vuelan Alto queremos que los mismos calen entre las más jóvenes, para que contemplen este sector como una alternativa real de desarrollo profesional, a la vez que en línea con nuestros objetivos fundacionales, queremos dar visibilidad al trabajo femenino del sector aeroespacial y el transporte aéreo.

Loreto Gutiérrez, primera coronel ingeniera aeronáutica del ejército del aire

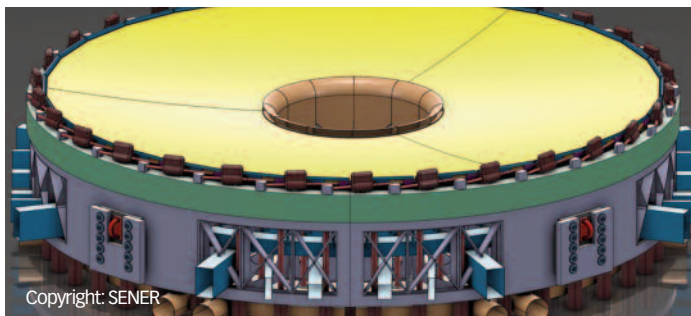
En nuestro objetivo de dar visibilidad a las mujeres referentes y pioneras dentro del sector aeroespacial, desde Ellas Vuelan Alto presentamos a Loreto Gutiérrez Hurtado, primera Coronel del Cuerpo de Ingenieros del Ejército del Aire, Diplomada de Estado Mayor. Loreto es Ingeniera Aeronáutica por la Universidad Politécnica de Madrid, ingresó en la Academia General del Aire en septiembre de 1996. En sus primeros empleos estuvo destinada en el Ala 35, en la Base Aérea de Getafe, realizando trabajos de ingeniería, control de calidad y aeronavegabilidad de las flotas de CN-235 y C-295.

En este periodo participó en diversos ejercicios y misiones en el exterior. Tras finalizar el curso de Estado Mayor, en 2011, pasó destinada al Mando de Apoyo Logístico (MALOG) desarrollando principalmente trabajos relacionados con el sostenimiento de flotas de aviones en lo referente a determinación de necesidades, análisis y programación de cargas de trabajo de mantenimiento. En 2015, pasó destinada a la Dirección General de Armamento y Material (DGAM), a la Subdirección de Gestión de Programas, inicialmente en la Jefatura de Ingeniería y posteriormente en la Jefatura de Sistemas Aéreos de Ala Fija. En este periodo fue Directora Técnica de los Programas MRTT y A400M y responsable del Área Logística del A400M. Desde 2019 está destinada en el Estado Mayor, en la División de Planes, gestionando programas nacionales e internacionales, en las fases de



definición de requisitos, implantación y entrada en servicio. Con el ascenso a Coronel ha pasado destinada al MALOG pero permaneceré aún unos meses en comisión de servicio en Estado Mayor. Ha realizado numerosos cursos relacionados con su especialidad y está en posesión de diversas condecoraciones militares. Según reconoció en el programa de Fly News, DiezMás1, su vocación empezó en su infancia, ya que su padre también era militar del Ejército de Aire y ha podido compaginar su vocación militar con su vocación aeronáutica en paralelo.

SENER Aeroespacial participa en el Telescopio Solar Europeo EST



Copyright: SENER

En este telescopio participan más de 30 instituciones de 18 países de Europa, bajo la coordinación del IAC. El proyecto está en fase de diseño preliminar y su ubicación, por unanimidad, será alguno de los observatorios de las islas Canarias. SENER Aeroespacial va a llevar a cabo, para el IAC y con la colaboración de varios subcontratistas especializados, el di-

seño preliminar del conjunto del espejo primario M1, compuesto por un espejo monolítico de 4,2 m de diámetro y la celda del mismo con requisitos críticos de posicionado y refrigeración del espejo.

El conjunto M1 es uno de los principales subsistemas del telescopio EST, junto con el espejo secundario y la estructura. En

concreto, las principales tareas que SENER Aeroespacial va a realizar durante el contrato son: el diseño del conjunto M1 y de los equipos auxiliares necesarios para su manipulación, mantenimiento y operación; la validación del diseño mediante modelización y análisis; la verificación de los componentes clave del conjunto M1 mediante prototipos; la definición de un plan y un calendario de producción para el conjunto M1, incluyendo el diseño detallado, la fabricación y la integración y verificación del sistema (AIV); y la definición de una estimación de los costes de producción del conjunto M1, incluyendo el diseño detallado, la fabricación y la AIV, con el objetivo de poder iniciar el diseño de detalle y la construcción de este subsistema.

Contrato de Thales Alenia Space con la ESA para la Segunda Generación de Galileo. 772 millones de euros para la provisión de 6 nuevos satélites



Los primeros satélites de esta segunda generación serán puestos en órbita a finales de 2024. Gracias a sus nuevas capacidades

basadas en tecnologías de vanguardia (antenas configurables digitalmente, enlaces entre satélites, sistemas de propulsión

totalmente eléctricos), estos satélites aumentarán la precisión del sistema Galileo, así como la robustez frente a interferencias y jamming y la resiliencia de la señal.

Esto será clave en la próxima década digital y apoyará un mayor uso en seguridad y defensa. Entre los objetivos de los satélites de la Segunda Generación de Galileo está impulsar la competitividad de la industria de la UE en el dominio de las tecnologías al servicio de la soberanía de la UE, de gran importancia estratégica.

Dos plataformas de Thales Alenia Space, inscritas en el catálogo Rapid IV de la NASA

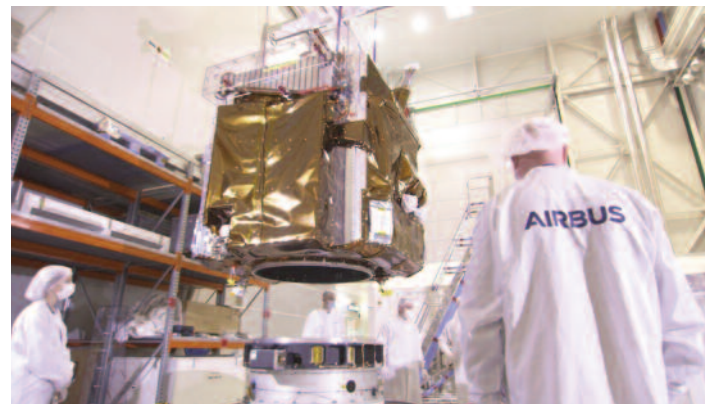
Thales Alenia Space, la joint venture entre Thales (67 %) y Leonardo (33 %), ha sido seleccionada por la NASA para figurar en su catálogo Rapid Spacecraft Acquisition IV (Rapid IV), en la categoría "On-Ramp", una selección de la que podrán beneficiarse tanto Thales Alenia Space en Francia como Thales Alenia Space en Italia. Las plataformas satelitales elegidas por la NASA son ELiTe-BUSTM y PRIMA, las cuales se fabricarán respectivamente en los centros industriales de Thales Alenia Space en Cannes y Roma. Rapid IV es un contrato marco de



adjudicación múltiple, entrega indefinida y cantidad indefinida, por el cual el gobierno federal estadounidense puede efectuar varios encargos de satélites y servi-

cios asociados a precios fijos. Estos contratos de múltiples agencias pueden dar apoyo también a otros centros de la NASA y a otras agencias federales.

AIRBUS, Los satélites Pléiades Neo llegan a Kourou para su lanzamiento



Los dos primeros satélites generadores de imagen Pléiades Neo, construidos por Airbus, han llegado al aeropuerto de Cayena, en la Guayana Francesa, y están ahora en camino hacia el Centro Espacial Europeo de Kourou.

El primero de la nueva generación de satélites de muy alta resolución, Pléiades Neo 3, cuyo lanzamiento está previsto en el mes de abril de 2021 en un lanzador Vega, se unirá a la flota actual de satélites ópticos y de radar de Airbus, con mayor resolución, revisita y cobertura. Le seguirá de cerca su gemelo, Pléiades Neo 4, también

previsto para ser lanzado en un cohete Vega unas semanas más tarde. Pléiades Neo, financiado, fabricado y operado íntegramente por Airbus, proporcionará a clientes institucionales y comerciales información de alto nivel durante la próxima década. Cada satélite aportará medio millón de km² al día con una resolución nativa de 30 cm. Las imágenes serán fácilmente accesibles en la plataforma digital OneAtlas de Airbus, lo que permitirá a los clientes tener acceso inmediato tanto a los datos recién adquiridos como a los de archivo, así como a los análisis.

AIRBUS MAGBOOM conectado con éxito a JUICE



JUICE, la misión JUPITER ICy moons Explorer de la Agencia Espacial Europea (ESA), ha superado con éxito su último hito: los ingenieros espaciales del centro de integración de satélites de Airbus en Friedrichshafen (Alemania) han conectado el brazo del magnetómetro (MAGBOOM) a la nave espacial.

El MAGBOOM lleva cinco sensores de instrumentos magnéticamente sensibles para mantenerlos lejos de cualquier perturbación de la nave espacial principal. Los sensores son parte de los instrumentos científicos magnetometer J-MAG y Radio and Plasma Wave Investigation (RPWI). J-MAG es un paquete

de magnetómetro para estudiar la magnetosfera joviana y su interacción con las tres lunas heladas, Europa, Ganímedes y Calisto, particularmente con el campo magnético intrínseco de Ganímedes. El instrumento RPWI investigará las emisiones de radio y los entornos de plasma de Júpiter y sus lunas heladas. El MAGBOOM está hecho de materiales no magnéticos, como fibra de carbono, varias aleaciones de titanio y aluminio y bronce, y pesa 44 kilogramos (incluyendo los sensores). El brazo debe soportar temperaturas de -210° a +250° Celsius. Una vez desplegado su longitud total es de 10,6 metros



CULTURA INQUIETA

FESTIVAL ⚡ 2021

**Nos vemos y
festejamos en 2021**

CULTURA INQUIETA



URB
ANF
EST
2000

ANDALUCIA

AERTEC retoma su presencia internacional en ferias y presenta en Abu Dhabi sus soluciones UAS TARSIS



Esta edición ha sido muy especial al convertirse en el primer gran evento del sector de la defensa que se ha celebrado de manera presencial desde que la pandemia por coronavirus paralizara todo tipo de ferias especializadas. AERTEC no ha faltado a esta cita, siendo IDEX la primera feria de defensa con la que reto-

ma su presencia internacional fuera de nuestras fronteras. La compañía tecnológica española ha sido uno de los 900 expositores de los 59 países participantes en la muestra, que ha registrado un destacado número de visitas, en torno a 62.000 (según datos de la organización). AERTEC ha contado con un espacio propio

desde el que ha expuesto sus soluciones UAS de ala fija TARSIS para Defensa, con más de 5m. de envergadura y 75 Kg. de MTOW, con micromisiles aire-tierra A-Fox de guiado laser integrados, y con la capacidad de designación láser. Todo desarrollado con tecnología propia, diseñado y construido para ofrecer características muy importantes en cuanto a carga útil y autonomía: hasta 12 kg, y hasta 12 horas, respectivamente, así como hasta 160 Km. de radio de comunicaciones. Kg. de MTOW, con micromisiles aire-tierra A-Fox de guiado laser integrados, y con la capacidad de designación láser. Todo desarrollado con tecnología propia, diseñado y construido para ofrecer características importantes en cuanto a carga útil y autonomía: hasta 12 kg, y hasta 12 horas, respectivamente, así como hasta 160 Km. de radio de comunicaciones.

ANDALUCIA AEROSPACE, ¡Inauguración de nuestro encuentro de #NetworkingAeroespacial!

El pasado miércoles 10 de marzo se inauguró el evento #NetworkingAeroespacial organizado por Andalucía Aerospace junto a los clústeres regionales: Madrid Aerospace Cluster, AERA-Cluster Aeroespacial de Aragón, Hegan-Basque Aerospace Cluster y en colaboración con la Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Seguridad, Aeronáutica y Espacio (TEDAE). El evento fue gratuito y exclusivo para los socios de los clústeres organizadores y TEDAE. Los objetivos son tanto trasladar una visión global del sector aeroespacial en España y perspectivas de futuro, como establecer una red de networking a través de contactos B2B virtuales entre las empresas en el ámbito nacional, donde se pudieron explorar sinergias y colaboraciones. Más de 90 empresas registradas y más



de 120 reuniones agendadas, que están en progreso continuo. De cara a aumentar las posibilidades de networking entre em-

presas del sector aeroespacial español, se amplió el periodo de encuentros B2B hasta el 31 de marzo 2021.

Cooperation (EDC) da la bienvenida al Cluster Aeroespacial de Andalucía como nuevo miembro

La EDC es una cooperación de organizaciones europeas de drones fundada en junio de 2019 por iniciativa de CURPAS e. V. y UAS Denmark. Los miembros de la EDC tienen como objetivo contribuir a la innovación en el campo de las tecnologías de drones y su uso en to-

da Europa. Además, la EDC pretende establecerse como una voz común para fortalecer a sus miembros a nivel europeo. La red ha participado en programas de financiación europeos, actos y conferencias. Andalucía Aerospace es el octavo miembro de la EDC.



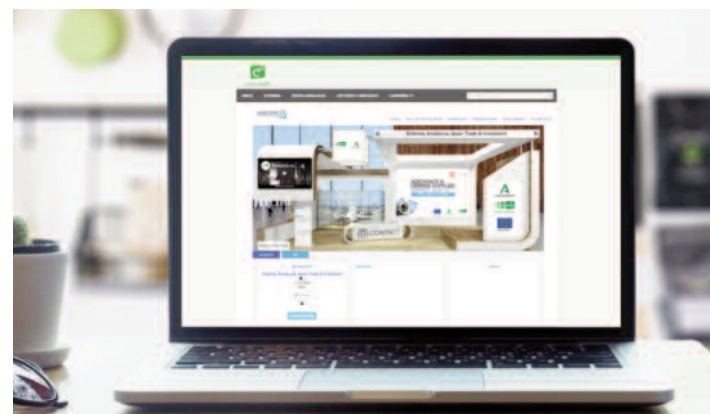
Andalucía Aerospace se incorpora a la Agrupación Empresarial Innovadora (AEI)



El pasado 25 de febrero de 2021 el clúster Andalucía Aerospace recibió la resolución favorable para formar parte de las Agrupaciones Empresariales Innovadoras. Este ingreso por parte del Ministerio de Industria en el Registro de la AEI nos da un impulso más en un año difícil para el sector aeroespacial. Entre otras ventajas, ello nos permitirá presentarnos a convocatorias de ayudas específicas para entidades registradas como AEI y con posibilidades de proyectos de colaboración con nuestras empresas asociadas. Según el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo, el apoyo a la creación y

fortalecimiento de clusters es una de las estrategias europeas más importantes actualmente. Según el Gobierno de España, los clusters promueven la competitividad de las pequeñas y medianas empresas y la innovación. Andalucía Aerospace trabaja codo a codo con sus empresas socios de la región para que estas tengan acceso a proyectos a nivel regional, nacional e internacional que ayuden al crecimiento del tejido aeroespacial andaluz. El clúster está fomentando relaciones de negocio con otros clústers para conseguir incrementar la colaboración entre las empresas que lo componen.

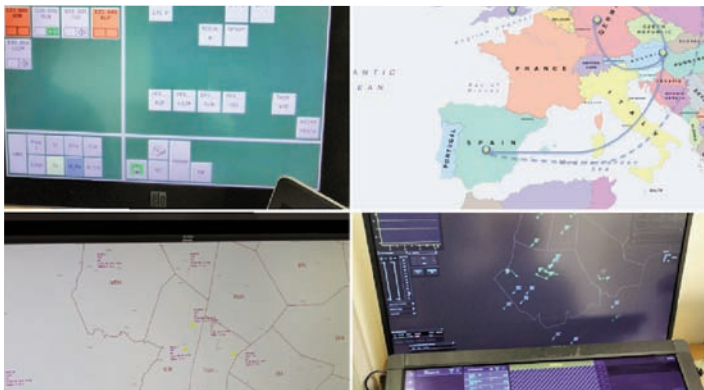
Extenda impulsa al sector aeronáutico de Andalucía en Aerospace & Defense Supplier Summit 2021, la cumbre de proveedores más importante de EE.UU.



Extenda ha organizado la participación agrupada de la industria aeronáutica de Andalucía en la quinta edición de la feria Aerospace & Defense Supplier Summit 2021, la cumbre de proveedores aeroespaciales y de defensa más importante de Estados Unidos, que fue celebrada en formato digital durante los días 15 y 17 de marzo. Así, este sector, que es estratégico en nuestra comunidad, ha expuesto su oferta de calidad y competitividad entre destacados importadores del país norteamer-

icano, que en la actualidad se posiciona como líder mundial y referente aeronáutico y espacial. Este foro empresarial ha permitido a las firmas de la comunidad, a través de las reuniones b2b impulsadas desde la plataforma, establecer nuevos contactos con empresas norteamericanas del sector, así como muchas otras han podido consolidar las relaciones establecidas en el pasado y que son beneficiosas para la continuación de sus intercambios comerciales.

INDRA, Los socios de SESAR validan con éxito una solución para delegar servicios de tráfico aéreo



El proyecto SESAR 2020 PJ.10-W2 PROSA está gestionado por DFS, el proveedor alemán de servicios de navegación aérea. DFS validó por primera vez el concepto en el subproyecto (denominado Solución

93), junto con los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) del Reino Unido (NATS) y Polonia (PANSO), así como con los proveedores de tecnología Frequentis e Indra. Además, ENAV, el ANSP italiano, evaluó el impacto en el puesto de trabajo de los controladores en relación con su rendimiento, así como las cuestiones de seguridad.

En una simulación en tiempo real, los controladores aéreos de tres localizaciones europeas diferentes controlaron el tráfico de dos sectores del espacio aéreo superior del sur de Alemania, así como del espacio aéreo de Zúrich.

AENA realiza una prueba piloto de verificación de ayudas de aproximación en el Aeropuerto de Burgos



Aena ha llevado a cabo una prueba piloto en el Aeropuerto de Burgos con la finalidad de realizar trabajos vinculados al mantenimiento preventivo con drones. El ejercicio, que se enmarca en la estrategia "Aeropuerto Aena 4.0", ha servido para comprobar las funcionalidades que ofrecen estas aeronaves no tripuladas o UAS (Unmanned Aerial Systems) en un ámbito esencial para las operaciones aeroportuarias. Esta iniciativa de Aena, junto a la operadora DroneXservices y

GMV Aerospace and Defence, se ha puesto en marcha con el objetivo común de estudiar in situ y en el día a día del aeropuerto, la viabilidad técnica y las ventajas operativas de utilizar aplicaciones de drones, para cubrir necesidades de verificación de luces de los sistemas visuales PAPI y ALS.

El PAPI (Indicador de Trayectoria de Aproximación de Precisión o Precision Approach Path Indicator) es un sistema de luces ubicado en los laterales de la pista, que ofrece una indicación visual de la posi-

ción de un avión respecto a la trayectoria de aproximación, de forma que el piloto pueda adquirir y mantener el ángulo de aproximación correcto con respecto a la pista.

Por otro lado, el ALS (Sistema de Luces de Aproximación o Approach Lighting System) consiste en una fila de luces situadas en la prolongación del eje de la pista, que en determinadas condiciones de visibilidad o de noche, permiten al piloto reconocer la dirección de la misma.

Aena obtiene reconocimiento internacional por su compromiso contra el cambio climático

Aena, en su empeño por alcanzar los compromisos adquiridos en materia de descarbonización y protección del entorno, ha conseguido, por segunda vez consecutiva, la máxima calificación otorgada por Carbon Disclosure Project

(CDP) en materia de cambio climático, en cuya evaluación se ha valorado su estrategia contra el cambio climático y las acciones llevadas a cabo en esta materia. Durante estos meses, Aena ha actualizado los objetivos de su Estra-

tegia contra el Cambio Climático que serán incluidos en el Plan de Acción Climática de la compañía, siendo la primera empresa española y una de las primeras del mundo en introducir su aprobación en la junta de accionistas.

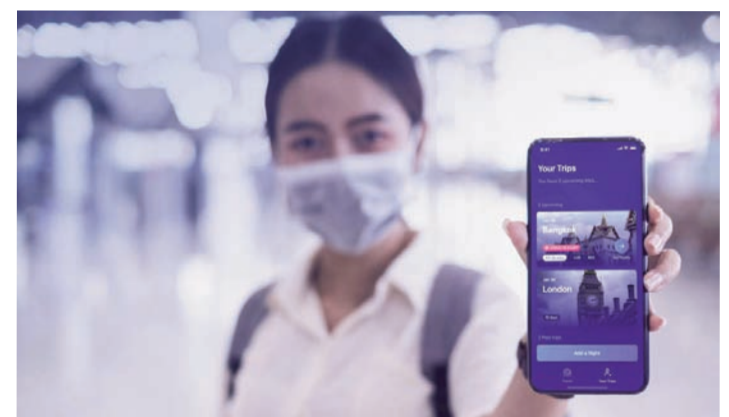
ENAIRE pone de relieve en el Día Internacional de la Mujer la gran aportación de las pioneras de la navegación aérea en España



En este evento, ENAIRE presentó un nuevo proyecto que, enmarcado en las actividades de la red 'ENAIRE ENfemenino', resaltarán la gran aportación de las pioneras de la navegación aérea en ENAIRE y en España. En la presentación del mismo participaron la jefa de Instrucción y controladora aérea del Centro de Control de ENAIRE en Barcelona, Mercedes Varona, y la jefa del Departamento de Factores Humanos, Gualupe Cortés Obrero.

Precisamente, 2021 es el año elegido por la Organización de Naciones Unidas para concienciar sobre la importancia del liderazgo femenino y la denominada "Generación Igualdad", a fin de actuar para conseguir un futuro igualitario, y el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) pone el foco en aquellas mujeres que abrieron camino en diferentes ocupaciones, bajo el lema "Ellas nos cambiaron el rumbo".

Airbus lanza aplicación complementaria "Tripset" para facilitar el viaje de pasajeros



Airbus ha lanzado una aplicación complementaria llamada "Tripset". La aplicación proporciona información de vuelos y de viajes, al mismo tiempo que busca restaurar la confianza de los pasajeros en su viaje de principio a fin cuando viajen en avión durante la pandemia por la COVID-19. Tripset permite que los pasajeros estén informados sobre las condiciones de viaje más recientes y relevantes, las restricciones y los requisitos de salud vigentes, sin tener que consultar una variedad de fuentes. La continua evolución de las restricciones para viajar alrededor del mundo pueden complicar los itinerarios de los viajeros. Por ello, basada en su premiada

arquitectura y experiencia de su aplicación llamada iflyA380, Airbus presenta una aplicación de acompañamiento de viaje con la finalidad de proveer a los pasajeros información sobre sus viajes en tiempo real y al mismo tiempo proporcionar y garantizar un viaje seguro de principio a fin. Con dos interfaces, que permiten a los pasajeros conocer tanto los vuelos disponibles como los destinos a los que pueden volar, Tripset es independiente del aeropuerto, la aeronave y la aerolínea. Una vez que se ha comprado un billete, la aplicación también proporciona a los pasajeros información sobre qué esperar en sus destinos de salida y llegada.

AIRBUS



DIRECTOS A SU DESTINO

DESDE 15 €



COURIER

DESDE 20 €



FURGO-400

DESDE 30 €



FURGO-1200

AcciónExpress

SERVICIOS DE TRANSPORTES

TRANSPORTE DE DOCUMENTACIÓN
TRANSPORTE DE PEQUEÑA PAQUETERÍA
TRANSPORTE DE PALETS
TRANSPORTE URGENTE



91 681 95 85

www.accionexpress.es info@accionexpress

Thales e Inetum ofrecen una gestión de fronteras más inteligente en los aeropuertos de Valencia y Bilbao



Thales, líder en seguridad digital, e Inetum, líder europeo en soluciones y servicios digitales, dotan a los aeropuertos de Valencia y Bilbao con más de 45 accesos intelligen-

tes para control de fronteras (ABC System) a través del reconocimiento facial y la verificación automática de documentos. Thales es responsable de facilitar

el software biométrico y las puertas inteligentes, mientras que la consultora tecnológica Inetum realiza la implementación del sistema de verificación manual y el sistema de monitorización en tiempo real. Ambas compañías se encargan de forma conjunta de la integración e instalación en los aeropuertos españoles. Estos nuevos accesos inteligentes, se encuentran en funcionamiento desde el pasado mes de julio en los Aeropuertos de Valencia y de Bilbao, en los que los viajeros ya han podido comprobar mayor agilidad. El sistema es clave para los policías de fronteras de la Policía Nacional ya que les facilita la operación.

Thales ha sido seleccionada para preparar a Francia para el nuevo sistema de entrada / salida del espacio Schengen



De acuerdo con la directiva aprobada por la Unión Europea, los países que forman parte del espacio Schengen desplegarán kioscos de preinscripción o equipos similares para permitir que los visitantes no Schengen registren su identidad de forma rápida y segura, incluidos sus datos biométricos (bio-

metría facial y de huellas dactilares). Con este fin, el "Kiosco fronterizo de Thales Gemalto" será un terminal de autoservicio, intuitivo e interactivo para guiar a los viajeros a través de cada etapa del registro y verificación de identidad. Estos kioscos, diseñados y fabri-

cados en Europa, incorporarán diversas tecnologías biométricas y de verificación de documentos. Ofrecerán un registro rápido para los viajeros, una verificación de identidad de alta precisión, la protección de la gestión de datos y una fluidez operativa avanzada en los pasos fronterizos.

El Colegio Oficial de Pilotos solicita a las autoridades sanitarias y aeronáuticas la vacunación prioritaria de los pilotos frente a la COVID-19, como recomienda la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)

El COPAC ha solicitado a lo largo de este año en reiteradas ocasiones tanto a Sanidad como al MITMA, a través de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), la Dirección General de Aviación Civil (DGAC) y el Comité Español de Facilitación del Transporte Aéreo, que los pilotos sean considerados grupo prioritario de vacunación. Entre las razones que justifican esta petición están factores como la

continua movilidad entre países y dentro del mismo país, la imposibilidad de implementar mecanismos preventivos en el entorno de trabajo como la distancia social por las condiciones físicas de la cabina de vuelo y de las propias aeronaves o el hecho de que la profesión de piloto en muchos casos tiene un carácter esencial para los ciudadanos, como los vuelos de carga, de repatriación o los

servicios públicos por vía aérea. A pesar de ello, por el momento los pilotos no están contemplados en ninguno de los grupos de vacunación prioritarios y las autoridades sanitarias y aeronáuticas no han respondido a las peticiones del COPAC. Ahora el máximo organismo de aviación en el mundo apela a los Estados a vacunar a las tripulaciones cuanto antes.

Iberia recibe de los Reyes la acreditación como Embajadora Honoraria de la Marca España



Los Reyes de España han entregado a Iberia la acreditación como Embajadora Honoraria de la Marca España, una iniciativa del Foro de Marcas Renombradas Españolas (FMRE) que tiene como objetivo reconocer públicamente a las personas, empresas o instituciones que más han contribuido al fortalecimiento de la imagen de España en el exterior. Durante los dos próximos años, Iberia tendrá el honor del ser la "Embajadora Honoraria de la Marca España" en la categoría de "Turismo y gastronomía", un reconocimiento que se concede

en colaboración con el Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y de Cooperación. Durante la entrega de este reconocimiento a Iberia, Su Majestad el Rey Don Felipe VI ha destacado que Iberia es la empresa española emblemática distinguida en el ámbito del turismo. Aerolínea de bandera de España, conecta nuestro país en vuelos directos con más de 140 destinos en el mundo Desde la fusión con British Airways, el nuevo holding IAG se ha convertido en el 6º grupo de aerolíneas del mundo y el 3º de Europa.

40 años de la llegada a Iberia del primer Airbus



El 18 de marzo de 1981 aterrizaba en Madrid un Airbus A300 de Iberia pilotado por el comandante Joaquín Reixa. Este avión, bautizado con el nombre de "Doñana", era el primer avión del fabricante europeo que Iberia recibía en su flota y con él se inició una historia que hoy cumple 40 años. Los Airbus A300 cubrieron principalmente las rutas con las Islas Canarias por su gran capacidad para pasajeros y también de carga. A los Airbus A300, le siguieron los aviones de la familia Airbus A320 para los vuelos de corto y medio radio en los años noventa y, en la misma década, los Airbus A340


de los modelos A340/300 y A340/600 que empezaron a incorporarse a la flota de Iberia en 1996. La llegada de los Airbus A330 en 2013 coincidió con la gran transformación de Iberia: nuevas cabinas Business y Turista y una nueva forma de operación de las rutas de largo radio con aviones bimotores que supuso un gran salto en eficiencia. Con los Airbus A350 y A320neo, Iberia da otra zancada tecnológica con aviones de última generación, más silenciosos y respetuosos con el medio ambiente que, además, ofrecen mayor comodidad a los clientes.

AEROSPACE

& DEFENSE MEETINGS SEVILLA 2021

#DIGITAL

Andalucía
se mueve con Europa

26-27 DE MAYO, 2021
ONLINE 



ADM SEVILLA SE CONVIERTE EN UN EVENTO 100% DIGITAL



EXPOSICIÓN VIRTUAL



REUNIONES B2B ONLINE



CONFERENCIAS ONLINE



CHAT

Organizado por



in  #ADMSEVILLA2021

Regístrese:

sevilla@advbe.com o T. +33 1 41 86 41 35

