



EMBARCAMOS CON...

Miguel Ángel Oleaga, director del Aeropuerto de Madrid-Barajas



Miguel Ángel Oleaga, ingeniero aeronáutico y director del Aeropuerto de Madrid-Barajas desde hace una década, hace un repaso de la situación actual del principal aeropuerto del país y de cómo la crisis está afectando al tráfico aéreo. [página 06](#)

A FONDO

De la FIO al cielo

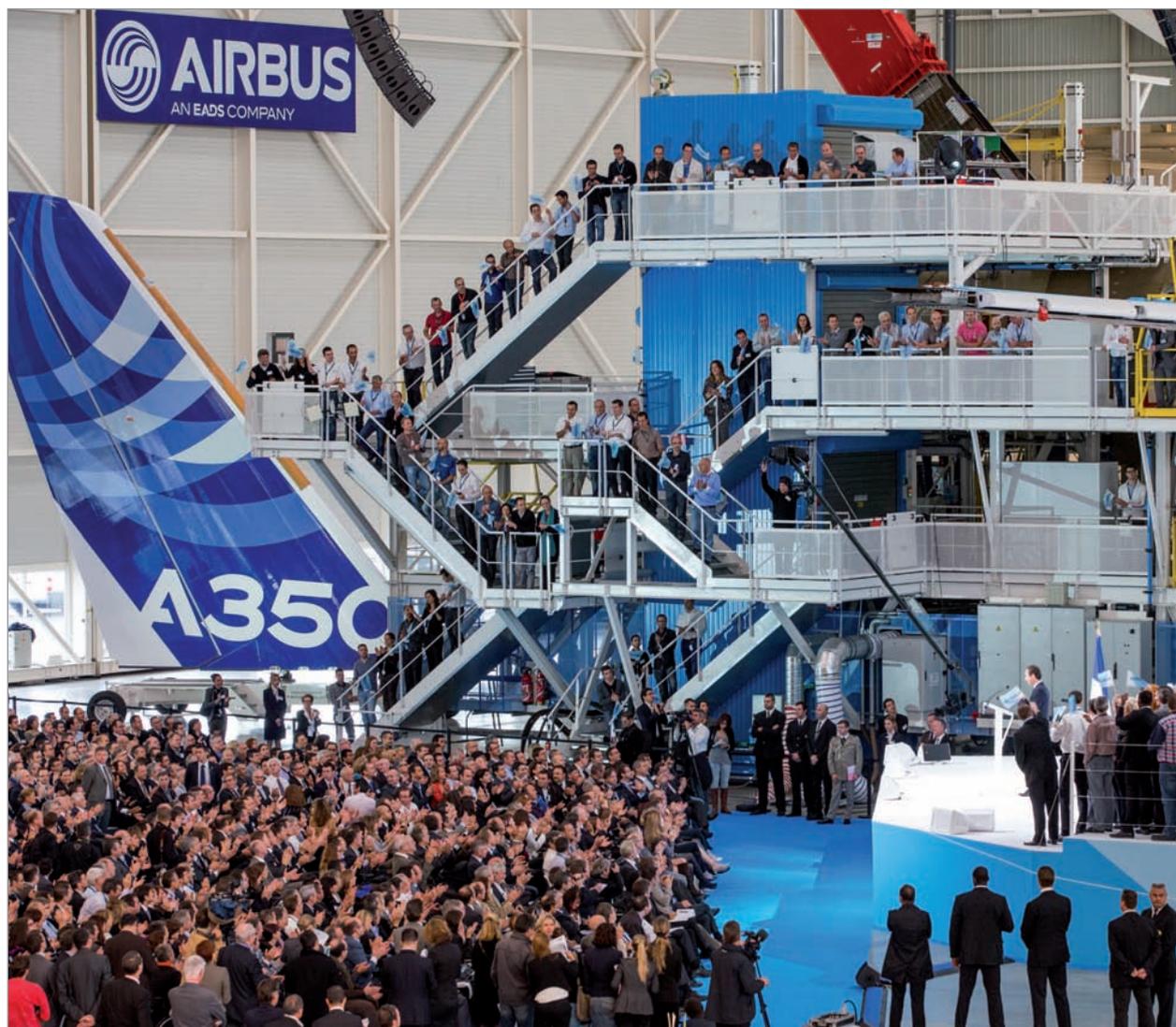
La Fundación Infante de Orleans lleva más de 20 años restaurando aeronaves históricas de la aviación española. Hasta ahora ha sido capaz de hacerse con una colección de 40 piezas únicas que han sido reparadas en sus talleres de Cuatro Vientos con las técnicas propias de la época. Pero además de retornarlas a su estado natural, lo que hace especial a esta fundación es que son capaces de devolverles su espíritu volante y ponerlas de nuevo en vuelo. [página 12](#)



ESCALA EN GETAFE

CESA, proveedor del Embraer KC-390

La compañía con sede en Getafe ha conseguido un nuevo contrato para el desarrollo, fabricación y posterior soporte en servicio para el sistema de actuación de la turbina de emergencia del nuevo avión de Embraer. [página 16](#)



INAUGURAN LA LÍNEA DE ENSAMBLAJE FINAL DEL A350 XWB

ESPAÑA SOPORTA EL 11% DEL TRABAJO EN ESTE AVIÓN EN LAS PLANTAS DE GETAFE, ILLESCAS Y PUERTO REAL

El 23 de octubre EADS Airbus inauguró en Toulouse (Francia) la nueva Línea de Ensamblaje Final (FAL) del A350 XWB, modelo al que España contribuye con un 11% del trabajo total en sus plantas de Getafe, Illescas y Puerto Real. La factoría, que a pleno rendimiento dará empleo a 1.500 personas, fue inaugurada en una ceremonia que abrieron el primer ministro francés, Jean-Marc Ayrault, y el presidente de Airbus, Fabrice Brégier.

Está previsto que en la nueva FAL se contruyan hasta diez unidades del A350 al mes a partir de 2018. Los asistentes, entre los que estuvieron representantes políticos de los países en los que Airbus tiene presencia, clientes, proveedores y más de un millar de trabajadores, pudieron ver cómo el A350 XWB se hacía realidad a lo largo de las diferentes etapas del montaje final de los dos primeros aviones. [página 04](#)



DESARROLLANDO EL FUTURO



Paseo de John Lennon, nº 4
28906 Getafe - Spain
www.cesa.aero
contactcesa@cesa.aero

En CESA nuestro presente es el futuro de nuestros clientes. Así nos hemos convertido en una compañía líder en el desarrollo y producción de sistemas fluido-mecánicos, basándonos en una intensa labor de Investigación y Desarrollo que nos permite proponer las soluciones óptimas a cada nuevo reto planteado en el desarrollo de un equipo.

Día tras día en CESA reforzamos el compromiso con nuestros clientes.

sumario

4 **plan de vuelo**

6 **embarcamos con...**

8 **formación y empleo**

10 **emprendemos vuelo**

12 **a fondo**

14 **escala en...**

18 **FUERA DE PISTA**

20 **tal como éramos**

22 **AGENDA**

Una historia viva

Para comprender el presente y mejorar el futuro hay que conocer el pasado. Éste sería el lema que mejor definiría el objetivo de muchas sociedades que persiguen la recuperación de nuestro patrimonio máspreciado en el mundo de la aeronáutica. La aviación española ha dado un giro de trescientos sesenta grados –como el que dan los aviadores en los vuelos acrobáticos– desde que en los años 20 se iniciaran los cimientos de lo que son hoy los estudios de ingeniería aeronáutica, unos estudios que en su día nos permitieron hacer historia con la ejecución de grandes vuelos llevados a cabo por grandes aviadores y que nos han servido para ser lo que somos ahora. Fueron los años dorados de esta industria y por ello deben ser recordados, y en ese empeño se encuentran per-

sonas como las que forman parte de la Fundación Infante de Orleans, una institución que se creó en 1989 para revivir esa historia, para dar alas a aquellos aviones que un día apagaron sus motores y terminaron en un museo estático o en el cobertizo abandonado de algún piloto de la época. Gracias a su empeño de no abandonar ese pasado y de ir en busca de esos aviones antecesores de los más eficientes, vanguardistas y tecnológicos que nos da la industria hoy en día, podemos conocer cómo eran esas piezas que hoy tienen un valor incalculable por lo que representan. No sólo nos dejan observarlas en sus instalaciones sino que nos permiten verlas en vuelo, retroceder en el pasado y sentir cómo eran aquellos tiempos que han dado tanto a nuestra aviación.

editorial

en cabina

Cómo proteger tu empresa de la crisis

Cualquier proyecto empresarial debe tener la vista puesta desde su nacimiento en competir globalmente para sobrevivir y crecer, siendo este hecho especialmente cierto en el contexto actual de crisis. En el campo de la aeronáutica esta necesidad de internacionalización y enfoque global requiere un esfuerzo muy significativo en innovación e I+D. Uno de los ejemplos de las iniciativas de la compañía tecnológica Indra en este sentido es la apuesta por la expansión en el mercado de simulación de vuelo civil.

El 13 de Septiembre de 2012 Indra alcanzó el hito de ser la primera empresa mundial que consigue la certificación de un "Full Flight Simulator" de Helicóptero en China. La Autoridad de Aviación Civil China (CAAC) certificó el simulador del helicóptero EC-225, que será operado por Eurocopter en su Centro de Entrenamiento en Pekín. El camino seguido para llegar hasta este punto ha sido largo, habiendo sido claves para el éxito una combinación de factores, incluyendo la apuesta por un mercado relativamente nuevo y poco maduro, la definición de un nuevo concepto de producto en estrecha colaboración con Eurocopter, las sinergias con tecnologías desarrolladas en el campo de la Defensa y la innovación en aspectos como los entornos de entrenamiento de misiones civiles y la generación de estímulos visuales.

En la actualidad Indra, usando tecnología española, forma parte del pequeño grupo de empresas líderes en el área de simulación de vuelo, exportando a países tan relevantes como USA, Alemania, Francia, Reino Unido, Japón, China y Brasil. Esta capacidad de vender de forma global, incluyendo entre los clientes tanto a países con el más alto nivel tecnológico como potencias emergentes, permite afrontar la situación de crisis en mejores condiciones así como sentar las bases para el crecimiento futuro.

La internacionalización en el sector aeronáutico requiere un esfuerzo muy significativo en innovación e I+D



Juan Felip,
Director de
Simulación de Indra



EDICIÓN: CAMALEÓN PUBLICIDAD
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: SARA JIMÉNEZ / PABLO RIVAS
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: LUCÍA NÚÑEZ / ROBERTO MARTÍN
 ADMINISTRACIÓN: LOLA NOGALES / CARMEN MEDINA
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMCODÁVILA
 DISTRIBUYE: TOURLINE
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: C/ Madrid, 65 - 1ª dcha - 28901 Getafe (Madrid)
 916019421
 publicidad@periodicoaire.com
 redaccion@periodicoaire.com

staff

Airbus inaugura la Línea de Ensamblaje Final del A350 XWB



P. Masclet / EADS Airbus

El primer ministro francés, Jean-Marc Ayrault, y el presidente de Airbus, Fabrice Brégier, inauguraron el pasado 23 de octubre de forma oficial la Línea de Ensamblaje Final (FAL) del A350 XWB, de 74.000 m² de extensión, en Toulouse, Francia. España concentra el 11% de la carga de trabajo de este modelo en sus plantas de Getafe, Illescas y Puerto Real. A pleno rendimiento, la FAL dará empleo a unos 1.500 trabajadores y se construirán hasta diez aviones al mes a partir de 2018. A la ceremonia, celebrada en la propia FAL, asistieron representantes políticos franceses, representantes de gobiernos donde Airbus tiene presencia, así como clientes de Airbus, proveedores, altos ejecutivos y más de mil empleados.

“La innovación es un elemento clave en el ADN de Airbus,

como hemos demostrado con el A350 XWB, el avión comercial más moderno y avanzado del mundo. Hoy, rendimos homenaje a un pionero de la aviación y uno de nuestros más grandes innovadores bautizando la FAL del A350 XWB con su nombre, Roger Béteille”, declaró Fabrice Brégier, presidente y CEO de Airbus.

Los asistentes pudieron ver cómo el A350 XWB se hacía realidad a lo largo de las diferentes etapas del montaje final de los dos primeros aviones (el avión destinado al ensayo estático y el primer avión que volará, el MSN1).

El avión estático, para uso exclusivo de ensayos en tierra, está prácticamente ensamblado (fuselaje completo, alas y plano vertical de cola unidos). La aeronave será trasladada al hangar de pruebas estáticas en la planta Jean-

FRANCIA COMPRARÁ 14 A330 MRTT

Francia comprará un total de 14 aeronaves de reabastecimiento en vuelo A330 MRTT (Multi Role Tanker Transport) a Airbus Military a partir del 2013. Así lo anunció Jean-Yves Le Drian, ministro de Defensa francés, el pasado 19 de octubre durante una visita a las instalaciones de Airbus Military en Getafe, tras reunirse con su homólogo español, Pedro Morenés.

Le Drian conoció durante la jornada el proceso de conversión de los A330 en tanquero MRTT, tarea que se realiza en la factoría ubicada en el sur de Madrid, además del simulador de repostaje y otros aviones fabricados por Airbus military, como el A400M. Durante el recorrido estuvo acompañado por el presidente de la filial de EADS, Domingo Ureña.

Luc Lagardère en Toulouse, donde será preparada para las pruebas estáticas que comenzarán en la primavera de 2013. Por su parte, el fuselaje del primer A350 XWB que volará (MSN1) ya está montado y las alas y los planos horizontales y verticales de cola están en la FAL a la espera de ser unidos al fuselaje a primeros de noviembre. Béteille fue uno de los cuatro fundadores de Airbus y su papel fue clave en el desarrollo de los controles fly-by-wire, una de las innovaciones más importantes de Airbus, ahora estándar de la industria. Béteille fue también clave en la introducción del primer avión de fuselaje ancho con dos motores, el A300. Con la inauguración de la nueva FAL, Airbus celebra la última generación de aviones de fuselaje ancho de dos motores, el A350 XWB.

La tecnología de Indra soporta ya la gestión de los dos nuevos Galileo



ESA

La tecnología de la multinacional Indra soporta ya la gestión y control de los dos nuevos satélites Galileo que se lanzaron al espacio el pasado viernes 12 de octubre. La multinacional se ha responsabilizado, bajo la supervisión técnica de la Agencia Espacial Europea, del desarrollo de estaciones y elementos clave del segmento terreno del sistema europeo de posicionamiento global.

Por otro lado, Indra está ampliando esta infraestructura para que pueda asumir el control de los 30 satélites que formarán parte del sistema, una vez alcance su capacidad ope-

racional completa. La compañía se ha hecho con contratos por valor de 20 millones de euros para llevar a cabo esta tarea.

Indra fue una de las empresas que desarrolló e implantó la red de estaciones que ha permitido gestionar los dos primeros satélites de Validación en Órbita (IOV) que se lanzaron al espacio el pasado año 2011.

La compañía se responsabilizó de poner en marcha las estaciones de Telecomando y Telecontrol (TTC) de Kourou (Guayana Francesa) y Kiruna (Suecia). Estas estaciones han monitorizado a lo largo de este primer año la posición de los satélites en órbita y han enviado las órdenes para su control.

Indra también desarrolló las diez estaciones Up-Link que envían los mensajes de navegación e integridad a los satélites. Asimismo, entregó los sistemas de procesamiento para el ordenador central de las estaciones sensoras (GSS). Estos sistemas son un elemento clave que permite confirmar la integridad y calidad de los datos que suministra Galileo. Esta comprobación hará posible su uso en el futuro en operaciones críticas, como es el caso de la navegación aérea.

Estos sistemas respaldarán ahora el control de los dos nuevos satélites de validación en órbita de Galileo.

Aena Aeropuertos y Airbus Military desarrollarán un parque industrial en Sevilla

M^o Fomento

El presidente y consejero delegado de Aena Aeropuertos, José Manuel Vargas, y el presidente y consejero delegado de Airbus Military, Domingo Ureña, firmaron el 18 de octubre un convenio de colaboración para impulsar el desarrollo de un parque industrial aeronáutico en terrenos del Aeropuerto de Sevilla.

El consorcio europeo, que posee una factoría junto al aeródromo sevillano donde se ensambla el A400M, dispondrá de 62.252 m² de suelo propiedad de Aena Aeropuertos, que reservará otros

15.000 para cubrir las necesidades que pudiera generar la consolidación del nuevo proyecto. En total, el parque industrial ocupará 180.000 metros cuadrados de suelo propiedad de la gestora aeroportuaria.

Con esta iniciativa, Airbus Military pretende ampliar su actividad de mantenimiento, reparaciones y revisiones (MRO), así como los servicios integrados que presta a la aviación militar, creando un centro de excelencia al que también podrán incorporarse sus proveedores. Como consecuencia de ello, esta iniciativa permitirá que estos terrenos alberguen las posibles nuevas líneas de negocio que Airbus Military pueda desarrollar en el futuro.

Gracias al convenio, que tiene vigencia hasta el año 2031, Airbus Military dispondrá de los terrenos que necesite para que se puedan instalar también sus proveedores en el parque industrial y para dar servicio a las demandas futuras. Otra consecuencia indirecta que tendrá el acuerdo será un incremento del movimiento de carga en el aeropuerto.

ITP participará en la fabricación, ingeniería y mantenimiento del motor GTF de Pratt & Whitney



ITP

ITP ha entrado en el mercado de motores de aviones comerciales medianos gracias al acuerdo alcanzado con Pratt & Whitney. El director general de la compañía, Ignacio Mataix, y el presidente de Motores Comerciales de Pratt & Whitney, Todd J. Kallman, firmaron el pasado mes de octubre en la sede de ITP (Zamudio, Bizkaia) un acuerdo de participación en fabricación, ingeniería y mantenimiento del motor PurePower Geared Turbofan (GTF), que supondrá unas ventas estimadas de más de 2.500 millones de euros durante la

vida del programa.

Según declaró Mataix, "el contrato tiene un doble valor estratégico para ITP, ya que representa nuestro primer gran contrato con Pratt & Whitney y precisamente en el único mercado, el de aviones comerciales de un solo pasillo, en el que no teníamos presencia". Además, Mataix añadió que este hecho "supone un reto y la confirmación de la senda de crecimiento que nos habíamos marcado para el Grupo ITP como operador global".

El acuerdo entre ITP y Pratt & Whitney es de riesgo y beneficio compartido y supone el suministro de estructuras y elementos externos para las cuatro aplicaciones existentes del motor Geared Turbofan (GTF). La familia de motores GTF cubre el rango de entre 15.000 y 35.000 libras de empuje y equipa actualmente a los modelos de aviones A320neo de Airbus, al C-Series de la canadiense Bombardier, al Mitsubishi Regional Jet japonés y al ruso Irkut MS-21.

El segmento de los aviones medianos es el mayor de toda la aviación comercial, con una flota mundial de 12.000 aeronaves. En los próximos 20 años se prevé que ésta alcance las 23.000 aeronaves. Para satisfacer este crecimiento de la flota, la producción mundial de motores de tamaño medio en estos 20 años será superior a las 40.000 unidades.

nombramientos



Altran

EVA CESTEROS
Directora de centro de negocio de Altran España

Eva Cesteros será la nueva directora de Centro de Negocio de Operaciones Industriales para la Zona Sur y Zona Centro de la División de Aeronáutica, Espacio y Defensa de Altran España. Cesteros, de 41 años, es Ingeniero Industrial Mecánico por la Escuela Superior de Ingeniería de Valladolid. La nueva directora formó parte de Altran entre 1998 y 2004 como responsable técnica de diversos proyectos. Desde 2004 hasta su actual reincorporación a Altran como directora ha ocupado diversos puestos de desarrollo y dirección en compañías de sectores industriales muy vinculados a la Aeronáutica y Espacio.



ETSI Aeronáuticos

MIGUEL ÁNGEL GÓMEZ TIERNO
Director de la ETSI Aeronáuticos

El catedrático Miguel Ángel Gómez Tierno ha renovado su mandato al frente de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros (ETSI) Aeronáuticos de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM). Gómez Tierno fue reelegido con el 73,50 por ciento de los votos ponderados válidamente emitidos en la jornada electoral que tuvo lugar el pasado 9 de octubre. En los próximos cuatro años, Gómez Tierno contará con el apoyo de un equipo directivo conformado por cuatro subdirectores (dos de ellos provienen del mandato anterior), un secretario académico y una adjunta a la dirección.



Airberlin

MOHAMMED NASR
Area Manager para Europa del Este de Airberlin

Mohammed Nasr es el nuevo Area Manager de Europa del Este y dirige las actividades de Ventas y Marketing de Airberlin. Nasr vive en Viena e informa a Mats Jacobsen, Vice President International Sales de Airberlin. Anteriormente, Nasr trabajó en Etihad Airways, donde empezó en 2004 como Sales Manager de Jordania y donde desde 2005 fue Sales Manager de los mercados offline de Europa del Este y del Sur, así como Austria. Realizó un Master of International Business Administration (MBA) en la Universidad de Viena y además estudió en Atenas y en la School of Economics de Londres.



Globalia

JUAN ANTONIO HIDALGO
Director de Compras de Globalia

Juan Antonio Hidalgo, hasta este momento director de Nuevos Proyectos de Halconviajes.com, ha sido nombrado director de Compras de Globalia. De 36 años, es un 'histórico' de la casa. Comenzó a trabajar en Globalia en 1996, siendo responsable de Air Europa en el Aeropuerto de Salamanca y miembro de la dirección de handling en la central mallorquina de la compañía. Posteriormente pasó a la división hotelera del grupo. En 2004 se incorpora al equipo fundador del grupo de empresas Pepe como director de Expansión. En 2008 se incorporó a Halcón Viajes como director de Nuevos Proyectos.

breves

La ESA instala un radar de pruebas para detectar basura espacial

La ESA ha instalado en España un radar diseñado para probar nuevas técnicas para detectar fragmentos de basura espacial que pudieran suponer un peligro para las actividades en órbita. Este radar se utilizará para desarrollar sistemas de alerta que ayuden a mejorar la seguridad de las operaciones de los satélites europeos.



Mº Industria, Energía y Turismo.

Autorizada la firma del Acuerdo de transporte aéreo con Etiopía

El Consejo de Ministros autorizó el pasado 19 de octubre la firma del Acuerdo sobre transporte aéreo entre España y la República Federal Democrática de Etiopía. El convenio bilateral busca establecer un marco legal para la cobertura de los enlaces aéreos entre las dos naciones. El acuerdo recoge en sus páginas las cláusulas administrativas que la Organización de Aviación Civil recomienda a sus estados miembros.

Turkish Airlines encarga otros 15 A330

Turkish Airlines ha firmado un pedido para la adquisición de 15 A330-300, su séptimo pedido de esta familia de aviones y el vigésimo de aviones Airbus en general. Las aeronaves serán utilizadas en rutas de medio y largo recorrido desde el centro de conexiones de Turkish Airlines en Estambul. Actualmente, la aerolínea opera una flota de 101 aviones Airbus, incluidos 17 aeronaves de la Familia A330.

Sener, en la misión Gaia

Sener es una de las empresas españolas que participa en la misión Gaia, un proyecto de la Agencia Espacial Europea (ESA) para componer el mayor mapa conocido de nuestra galaxia. La compañía ha participado en Gaia mediante la fabricación del parasol desplegable de la misión, de 10 metros de diámetro, con 12 marcos idénticos de despliegue simultáneo que sujetan dos mantas térmicas colocadas en paralelo, y cuya misión será conservar la baja temperatura de los instrumentos y asegurar la estabilidad térmica de elementos ópticos.



MIGUEL ÁNGEL OLEAGA

Director del Aeropuerto de Madrid-Barajas

“Uno de los objetivos primordiales del aeropuerto es traer más compañías”

Miguel Ángel Oleaga es el director del Aeropuerto de Madrid-Barajas desde hace diez años. Ingeniero aeronáutico, ha realizado la mayor parte de su carrera profesional en el campo de los aeropuertos. Tras acabar la universidad estuvo en el sector de la construcción durante un lustro, pero desde hace 17 años ha trabajado en diferentes puestos de

responsabilidad tanto de Aena como de Madrid-Barajas, entre los que se encuentran director adjunto del aeropuerto o director de Operaciones de toda la red de Aena. Oleaga hace balance de la situación actual de las instalaciones y el descenso de pasajeros y operaciones que está sufriendo Barajas, una coyuntura que el director atribuye a

la crisis y el contexto económico. Sin embargo, a pesar de que las primeras previsiones para 2013 confirman que la situación continuará de forma similar, Oleaga es optimista para el futuro. Además, explica las medidas que está tomando la dirección para mejorar el contexto, tanto en la búsqueda de nuevos ingresos como en el ahorro.

A pesar de la crisis siguen aumentando las conexiones internacionales de Madrid con otras ciudades. ¿Cómo se consigue esto?

No estamos creciendo, pero nos mantenemos. Hemos cambiado un poco los objetivos del aeropuerto. Uno de los primordiales es traer más compañías y hemos hecho un comité de rutas para conseguirlo. En dicho comité están tanto los servicios centrales de Aena como el aeropuerto mismo, además de la Comunidad de Madrid, el Ayuntamiento de Madrid, la Cámara de Comercio y Turespaña. Lo que pretendemos es animar a las compañías que están a que abran más destinos o aumenten las frecuencias y además hablaremos con otras compañías que no están aquí pero que tienen algún interés en venir. Creo que los resultados se notarán en 2013 y 2014. El año que vienen las tarifas tienen unos incentivos establecidos para las compañías y creemos que con los incentivos y con el fin de la crisis habrá posibilidad de abrir más destinos internacionales.

Las cifras de tráfico de pasajeros no están siendo muy positivas este año. ¿El verano ha contribuido a mejorarlas?

Madrid tiene una fuerza laboral determinada con una parte importante de funcionarios. Mi hipótesis es que la crisis ha afectado y antes había unas capas de la sociedad madrileña y española que viajaban de vacaciones a través del aeropuerto. Eso se ha cortado y como era una parte del verano importante no hemos mejorado, aunque tampoco hemos empeorado, seguimos como estábamos, y todo ello es consecuencia de la crisis.

El número de operaciones ha descendido también, un 12,4%. ¿Qué recetas hay contra ello?

El comité de rutas trabaja en ello para paliar esa situación. El número de pasajeros ha descendido un 7,9%, con un 12,4% menos de operaciones. Ese número se explica porque cuando no hay demanda las compañías quitan vuelos y por eso la disminución del número de operaciones es mayor. Quitar vuelos con coeficientes de ocupación pequeños para que los que tengan se llenen más y sus cuentas económicas salgan. De hecho, el coeficiente de ocupación de las compañías en su conjunto estaba cerca de 101 pasajeros por avión y hemos subido una decena de pasajeros.

Barajas y El Prat se han salvado de la subida de tasas aeroportuarias para pasajeros en conexión de vuelo. ¿Cree que esta medida es positiva para el aeropuerto?

Lo que pretende esta iniciativa es que las compañías, por una dificultad económica, no dejen de utilizar el aeropuerto para hacer conexiones. Ayudamos a las compañías bajando las tarifas. Hay un 34% de nuestros pasajeros que hacen conexión vía Madrid con otro destino. Esperemos que, si no vienen más compañías, al menos sigan estando en Madrid.



“El número de pasajeros ha descendido un 7,9%, con un 12,4% menos de operaciones”

Barajas sigue liderando el ranking de pasajeros, pero mientras Barajas desciende, El Prat aumentó un 4,5% el número de pasajeros respecto a 2011. ¿A qué se debe?

Son dos mercados distintos que funcionan de forma distinta. Barcelona tiene un mercado de cruceros que nosotros no tenemos, que funciona muy bien y son unos cuantos millones de pasajeros. Aquí tenemos competencia del AVE mientras que Barcelona aún no. No hay transferencia de pasajeros, son mercados que se comportan diferente.

La previsión para Barajas es terminar 2012 con 46 millones de pasajeros, una caída del 8% respecto a 2011. ¿En qué consiste el nuevo plan de Aena para la explotación de las instalaciones y paliar la reducción de ingresos?

En lo mismo que hacen todas las compañías: ahorrar. Si no tienes ingresos tienes

que cortar en los gastos. Eso es lo que estamos haciendo, ahorrando en cosas que no tocan la seguridad. Pretendemos mantener la calidad del servicio pero todo lo que antes se daba con una calidad suprema ahora nos conformamos con darla buena. Además, estamos buscando ingresos en forma de más compañías y probablemente en 2013 hagamos unos pequeños cambios aprovechando que cambiamos ciertos aspectos en el tema comercial y de tiendas, sin gastar dinero y sin invertir demasiado.

El transporte de mercancías vía Madrid-Barajas ha descendido moderadamente respecto a 2011. ¿Está el sector sorteando la crisis con una disminución menor que en otros ámbitos?

No puedo decir qué tendencia hay, ya que es aleatorio. Algunos dicen que cuando las mercancías empiezan a moverse es que la crisis se supera, y aunque el año

pasado fue positiva la carga seguimos en crisis. El aeropuerto no tiene vocación de mercancías, tiene vocación de pasajeros. En el reparto de la riqueza de Europa, España y Portugal están en el suroeste, el mercado es el tuyo propio, no estás en el centro comercial que es Alemania, Francia, norte de Italia o Inglaterra. Es un tráfico que nos alimenta, pero no sé exactamente por qué se incrementa levemente. La carga es importante para nosotros, pero no es prioritaria.

¿Hay previsiones de cara a 2013 en lo que se refiere a tráfico de pasajeros y número de pasajeros?

Aún no las tiene Aena, pero las previsiones que manejamos es que se mantiene la tendencia. En 2014 espero que sea otra cosa.

¿Cree posible la inauguración del enlace del AVE con Madrid-Barajas en 2014 como ha anunciado el Gobierno?

La estación está preparada. Sólo le falta una pequeña conexión, que por lo que leí el Ministerio de Fomento pretende terminar en el año 2014. Si terminan esta obra vendrá el AVE directamente a la T4, pero eso está fuera del ámbito de nuestra competencia.

Este mes Madrid-Barajas ha renovado el sello de Excelencia Europea 400+.

¿Qué significa esto para el funcionamiento del aeropuerto?

Significa mucho porque el sello te da una puntuación siguiendo los criterios del la EFQM (Fundación Europea para la Gestión de la Calidad) realizada por unos auditores externos. Conseguimos más de 400 puntos y cada dos años hay que renovar. Eso nos obliga a estar siempre atentos. Somos el único aeropuerto de España que ha renovado los 400 y uno puntos de los desafíos para 2014 es llegar a 500. Seríamos el único de Europa en tener esa puntuación.

Barajas es uno de los aeropuertos más modernos del mundo. ¿Qué mejoras se van a realizar en un futuro próximo en lo que respecta a instalaciones y sistemas?

Ahora mismo con lo que tenemos es suficiente. El aeropuerto está preparado para acoger a 80 millones de pasajeros anuales, lo que tendemos que hacer es adaptarnos a los posibles cambios en el funcionamiento de los pasajeros. Probablemente tendremos el año que viene nuevos sistemas de facturación de auto-checking completo que pondremos a disposición de las compañías. Tenemos que estar evolucionando porque todos los aeropuertos del mundo están evolucionando también y tenemos que ir en la misma pauta. Por ejemplo, hemos tenido una auditoría de la compañía Emirates, que ahora está viniendo con dos aviones, e igual viene también con el A380. Vinieron a ver cómo teníamos las instalaciones y se fueron contentos, con lo que esperamos que en 2013 tengamos el A380 en Barajas, porque el aeropuerto está preparado para este avión.

Renueva contratos con la UC3M para formación aeronáutica y con la Fundación Adecco para la integración laboral de discapacitados

EADS, comprometida con la formación y el empleo

En los últimos días, el grupo EADS ha llevado a cabo nuevos acuerdos con instituciones como la Universidad Carlos III de Madrid (UC3M) y la Fundación Adecco para, por un lado, fomentar la formación aeronáutica, y por otro, mejorar la integración de personas con discapacidad en el entorno laboral.

El 10 de octubre renovó los acuerdos que firmó hace cuatro años con la Universidad Carlos III de Madrid con el objetivo de conseguir que los mejores centros de estudios españoles que ofrecen formación en el ámbito aeroespacial colaboren con la compañía. A través de este acuerdo, que se renueva cada cuatro años, esta Universidad seguirá ofreciendo una formación aeronáutica focalizada en la integración de los sistemas de aeronaves. Concretamente, se ha renovado el Convenio Marco de colaboración entre ambas instituciones, el acuerdo MASI (Máster en integración de Sistemas de Aeronaves), el referente al desarrollo del Centro Mixto EADS-UC3M de Integración de Sistemas Aeroespaciales, así como el de Cooperación en materia Educativa, el de Propiedad Intelectual, Industrial y Confidencialidad, y se firmará uno nuevo para desarrollar la realización de tesis doctorales.

Por otro lado, EADS también ha renovado su colaboración con la Fundación Adecco para continuar, durante el año 2012-2013, con el proyecto capacidadymas.com, una iniciativa de responsabilidad corporativa cuyo objetivo principal es la integración de profesionales con discapacidad en los equipos de EADS en España. Este proyecto integral, iniciado a mediados de 2011, contempla iniciativas en cinco áreas estratégicas: educación, universidad y formación profesional, comunidades locales, empleo y formación y, por último, un área corporativa en la que hacer partícipes del proyecto a empleados y áreas estratégicas.



José María Echevarría, presidente de la Fundación Adecco, y Domingo Urefia, representante nacional de EADS en España, en el momento de la firma.

Entre otras iniciativas, EADS ha apostado por poner en marcha diez programas de capacitación que se incrementarán durante 2012-2013 para formar a personas con discapacidad en el sector de la ingeniería. Además, en la actualidad 85 familiares con discapacidad de empleados de EADS en España están participando en el Plan Familia, una iniciativa a través de la cual adquieren competencias y habilidades que les permitirán tener un desarrollo profesional y facilitar su acceso al empleo. Asimismo, en el pasado mes de enero se puso en marcha el Ability School Day, un programa educativo que ha acercado la discapacidad a 2.500 escolares de primaria a través del deporte adaptado y paralímpico. Por último, se lanzó el Plan Supera, un programa de sensibilización y asesoramiento para normalizar la discapacidad, reducir miedos y falsas creencias y orientar a aquellos empleados con discapacidad.

La Fundación Sener convoca la 1ª edición de los Premios a la Mejor Tesis Doctoral

La Fundación del grupo de ingeniería Sener lanza la primera convocatoria de los Premios Fundación Sener a la Mejor Tesis Doctoral, con el objetivo de estimular la investigación al más alto nivel en las áreas científicas y tecnológicas en las que la compañía desarrolla su actividad.

Estos premios, que se convocarán de manera anual, tienen como destinatarios todas aquellas personas que hayan obtenido el grado de doctor por una universidad europea, en alguna de las áreas relacionadas con el desempeño del trabajo de Sener (Aeroespacial, Civil y Arquitectura, Energía y Procesos, e Ingeniería Naval), en el año de la fecha de la convocatoria.

Los candidatos a los premios tendrán hasta el día 21 de diciembre de 2012 para entregar sus propuestas, que serán evaluadas por un jurado. El fallo se conocerá en el primer trimestre de 2013 y la entrega de premios se celebrará en un acto privado en el mes de abril de 2013. La tesis ganadora recibirá un premio dotado con 12.000 euros para el autor de la tesis y 3.000 euros para el director o directores de aquella.

Curso Obtención
LMA B1.1
Inicio: **25/02/2013**



NUEVO Técnico de
Mantenimiento
de Aeronaves

Tfno. 901 22 888
www.cefoim.net

El sistema combina formación en el instituto Raúl Vázquez con prácticas remuneradas en la empresa

Iberia pone en marcha un proyecto de formación dual



Iberia ha sido una de las primeras empresas en desarrollar, junto con la Comunidad de Madrid, un proyecto de formación dual con el objetivo de reducir el desempleo juvenil, un sistema que se caracteriza por combinar la educación en el instituto de formación profesional con prácticas remuneradas en empresas. Para ello, la Comunidad ha elegido al instituto CIFP Raúl Vázquez, especializado en transporte y logística, para desarrollar junto con Iberia este plan educativo dirigido a parte de sus alumnos de formación profesional, con una duración de dos años y equivalente al ciclo formativo completo que realizan los alumnos matriculados en un grado superior, en este caso, de la especialidad de Aeromecánica.

Los alumnos realizarán 2.577 horas de formación, de las cuales 790 las cursarán en este centro y el resto en Iberia, lo que supone casi un 70% de su formación. Además, recibirán de Iberia una beca de cooperación educativa durante el tiempo que están en la compañía. En el Centro de Instrucción de Mantenimiento de Iberia los alumnos realizarán cinco módulos del Ciclo Formativo de Grado Superior de Aeromecánica, y otros módulos que completan la formación requerida para obtener la Licencia de Mantenimiento de Aeronaves, necesaria para certificar trabajos de mantenimiento.

Los estudiantes cuentan con un tutor en la compañía y un equipo de profesores encargado del plan de trabajo sobre las competencias a desarrollar durante el proyecto. En el primer curso reciben formación teórica y práctica durante cuatro meses en el Centro de Instrucción de Mantenimiento, así como en los hangares y talleres de Iberia en Madrid. Este año los alumnos volverán a pasar por las instalaciones de Iberia de enero a septiembre y, si superan todos los módulos y exámenes requeridos, podrán obtener el título de Técnico Superior en Aeromecánica cursado por primera vez en España con esta modalidad de formación dual.

TRTO A310

Cinetic

**CURSOS HABILITACIÓN TIPO
RENOVACIÓN Y REVALIDACIÓN
MCC A310/300-600**



91 126 85 90
info@cineticplus.com
www.cineticplus.com



Conflictos humanos. Catástrofes naturales. Fronteras inestables. Cualquiera que sea la causa, durante los próximos cinco años 375 millones de personas necesitarán ayuda urgente.* Para ellos, Airbus Military significa una respuesta más rápida y eficaz por parte de los dirigentes militares y políticos. **POR QUÉ LA**

VERSATILIDAD DE AIRBUS MILITARY ES UNA ESPERANZA PARA 375 MILLONES DE PERSONAS EN TODO EL MUNDO. Con el Airbus A400M, un avión de transporte

avanzado que puede llevar 37 toneladas de equipos a 3.200 kilómetros de distancia y aterrizar en una pista no preparada. O el A330 MRTT, sumamente



efectivo como avión de repostaje en vuelo, el transporte de personal o equipos de auxilio y para evacuaciones médicas. O el C295 y el CN235, aviones versátiles óptimos

para misiones de transporte medio y de vigilancia. Para descubrir

lo que Airbus Military representa en un mundo incierto visite airbusmilitary.com



*Número de personas en todo el mundo afectadas por crisis suscitadas por fenómenos climáticos hasta el año 2015, según previsiones de Oxfam.org.uk

Incluye 75 unidades del 737 MAX 8 y 10 del Next-Generation 737-800

Boeing firma con GECAS un pedido de 85 aviones 737

La división de financiación y leasing de aviones comerciales de General Electric (GECAS) ha formalizado un pedido en firme con el fabricante norteamericano de 85 aviones 737 que incluye 75 unidades del 737 MAX 8 y diez del Next-Generation 737-800. Este pedido, cuyo compromiso se anunció por primera vez en el Salón Aeronáutico de Farnborough en julio, contempla la posibilidad de añadir hasta 15 unidades más del 737-800. El pedido tiene un valor de 6.000 millones de dólares a precios de catálogo.

"El 737 MAX será un complemento perfecto para nuestra amplia cartera de aviones modernos y eficientes en el consumo de combustible. Esto permite ofrecer a las compañías aéreas los costes de explotación más bajos", declaró Norman C.T. Liu, presidente y consejero delegado de GE-

CAS. "GECAS es líder en el sector del leasing de aviones comerciales. Su exitosa trayectoria en el arrendamiento del modelo 737 a líneas aéreas de todo el mundo le avala", declaró Ray Conner, presidente y consejero delegado de Boeing Commercial Airplanes. "La dirección de GECAS tendrá el mismo éxito con el MAX 737. El avión ofrecerá a los pasajeros la experiencia excepcional de vuelo que se espera de la familia 737, pero con mayor eficiencia en el consumo de combustible, además de otros avances tecnológicos", añadió. Con este pedido, son 580 los aviones que GECAS ha encargado directamente a Boeing desde que se iniciase su relación comercial en 1995, entre los que se incluyen los modelos 737, 747, 757, 767 y 777. Hasta la fecha, se han entregado a GECAS 433 de los aviones encargados.



GECAS

Eurocopter prevé entregar al país dos Fennec por año hasta 2015

El Ministerio de Defensa Ecuatoriano recibe los dos primeros Fennec AS550 C3



EADS Eurocopter

El pasado 25 de septiembre, Eurocopter entregó al Ministerio de Defensa Ecuatoriano los dos primeros helicópteros Fennec AS550 C3 de un contrato firmado en 2010 que incluía siete helicópteros de este modelo, así como dos AS350 B2, que ya fueron entregados en el mes de diciembre de 2011. Además, este contrato prevé la entrega de dos Fennec por año hasta 2015. Los nuevos ejemplares serán destinados a la base de Porto Viejo desde donde realizarán un gran abanico de operaciones que incluyen el rescate y el apoyo a los ciudadanos así como labores de reconocimiento, lucha contra el narcotráfico y vigilancia de fronteras.

A la ceremonia de entrega, que tuvo lugar en la sede de Eurocopter en Marignane (Francia), asistieron el ministro de Defensa de Ecuador, Miguel Carvajal; el jefe del Comando Conjunto de las Fuerzas Armadas, Leonardo Barreiro; el Comandante General del Ejército,

Marco Vera; así como Carlos A. Jativa, embajador de Ecuador en Francia, entre otras autoridades.

"Con la entrega de estos dos nuevos helicópteros, Ecuador da un paso adelante en su ambicioso programa de modernización de las Fuerzas Armadas", declaró el ministro Miguel Carvajal. "Nuestra Fuerza Aérea dispondrá de helicópteros de nueva generación, con más prestaciones y menos costos de mantenimiento", a lo que Rodolphe Henry, director de Ventas para América Latina de Eurocopter añadió: "Los nuevos helicópteros se adaptan plenamente a los requerimientos operacionales de la Fuerza Aérea ecuatoriana y contribuirán sin duda al éxito de las diversas misiones que les sean asignadas."

Además, esta visita de la delegación ecuatoriana a la sede de Eurocopter sirvió también como ocasión para avanzar en las conversaciones sobre un segundo lote de helicópteros, que vendría a completar las 9 aeronaves relativas al pedido de 2010 y permitiría el reemplazo progresivo de los Gazelle y los Lama, que ya cuentan con varias décadas de vida operativa.

Las Fuerzas Armadas ecuatorianas forman parte de los primeros ejércitos de América Latina en integrar aparatos Eurocopter en su flota y cuentan hoy con más de 20 helicópteros de la marca: dos Ecureuil AS350 B, dos Ecureuil AS350 B2, tres Lama SA315 B, dos Alouette SA316 B, siete Gazelle SA342 y cinco Super Puma AS332.

Actualmente, los productos de Eurocopter representan el 33% de la flota mundial de helicópteros y tiene en funcionamiento 11.200 unidades en 147 países, por cuenta de unos 2.900 clientes.

La aerolínea ha encargado en total seis unidades de este modelo

THAI recibe su primer A380

Thai Airways International (THAI) se ha convertido en el noveno operador del avión más grande y eficiente del mundo, el A380. En total, ha encargado seis A380, equipados con motores Trent 900 de Rolls-Royce y configurados en tres clases premium con capacidad para 507 pasajeros.

La flota contará con novedosos diseños de cabina en cada una de las tres clases, doce suites privadas en primera clase, 60 asientos-cama totalmente abatibles en Royal Silk Class (clase business) y 435 asientos en clase económica. Todos los asientos llevan integrado un moderno sistema individual de entretenimiento a bordo, varias opciones de comunicación y fuente de alimentación individual.

Este primer A380 de THAI, que opera en las rutas Bangkok-Hong Kong y Bangkok-Singapur, abrirá otras nuevas a Frankfurt a finales de año y a Tokio y París a principios de 2013 a medida que vaya recibiendo el resto de la flota.

Kiran Rao, vicepresidente ejecutivo de Marketing y Ventas de Airbus, fue quien hizo entrega del avión al Capitán Montree Jumrieng, vicepresidente ejecutivo Técnico de THAI, en una ceremonia especial celebrada en Toulouse (Francia). "Con el A380 de THAI, el programa Royal Orchid adquiere una nueva dimensión", señaló Montree Jumrieng. "Las tres clases reflejan esta nueva dimensión en su diseño, desde los novedosos asientos hasta los últimos sistemas de entretenimiento que, junto a su amplia y silenciosa cabina, harán del A380 de THAI la forma más suave de volar". "Nos sentimos muy orgullosos de dar la bienvenida a THAI como nuevo operador del A380", declaró John Leahy, director del Área de Clientes de Airbus. "Hoy, THAI se une al grupo de aerolíneas en todo el mundo que ofrecen una nueva forma de volar más cómoda y eficiente. Gracias al A380, THAI estará bien posicionada para atender al fuerte crecimiento del transporte aéreo en Asia-Pacífico con el más bajo coste operativo", añadió.

Embraer entrega la unidad 900 de su E-Jet a Kenya Airways



Embraer

El fabricante brasileño entregó en su factoría de São José dos Campos (Brasil) la unidad 900 de la familia de aviones E-Jets, un Embraer 190 para la aerolínea Kenya Airways.

"La entrega del E-Jet 900 es un gran logro para Embraer y estamos encantados de entregar el avión a Kenya Airways, una de las aerolíneas líderes en África, sólo ocho años después de producir el primer avión", dijo Paulo César de Souza e Silva, presidente de Embraer. "Los E-Jets fueron los primeros aviones que modificaron el concepto tradicional de las aeronaves de 70 a 120 asientos. Han revolucionado el transporte y la conectividad regional, proporcionando una mayor eficiencia operativa a las compañías, al aumentar la flexibilidad de sus planes".

En la actualidad, los E-Jets están en servicio en más de 60 aerolíneas de 40 países, con cuatro tipos diferentes de modelos de negocio: compañías aéreas

tradicionales, aerolíneas regionales, de bajo coste y, más recientemente, con las operaciones programadas de chárter. La familia de E-Jets está equipada con sistemas de entretenimiento a bordo, radio por satélite y televisión en directo, así como la conectividad Wi-Fi para los pasajeros.

El Embraer 190 de Kenya Airways está configurado en dos clases con 96 asientos: 12 en clase ejecutiva y 84 en la económica, con pantallas individuales para cada asiento y entretenimiento en vuelo bajo demanda. Este avión se unirá a la flota de 12 aviones Embraer de Kenya Airways que comprende una mezcla de modelos, cinco E170 y siete E190. Kenya Airways, que tiene una flota de 32 aviones, ha ordenado la adquisición de otros siete Embraer 190, con entregas programadas de un avión por mes hasta febrero de 2013. Los aviones son operados desde el centro de operaciones de la compañía en Nairobi, Kenya.

Bombardier entrega el primer avión CRJ1000 NextGen a Garuda Indonesia

Bombardier Aerospace ha entregado el primero de los seis aviones CRJ1000 NextGen ordenados por Garuda Indonesia, primer cliente de la aeronave en la región de Asia-Pacífico. La aerolínea también tiene la intención de operar doce aviones adicionales CRJ1000 NextGen a través de un contrato de arrendamiento a terceros y tiene opciones sobre 18 aviones más del mismo tipo.

Según Emirsyah Satar, presidente y director ejecutivo de Garuda Indonesia, "el CRJ1000 NextGen se posiciona como el avión más adecuado para la expansión de la red y los nuevos servicios en los mercados en crecimiento". Por su parte, Torbjorn Karlsson, vicepresidente de Ventas de Bombardier en Asia-Pacífico, dijo que "la región Asia-Pacífico representa un mercado clave para Bombardier". "Ponemos un gran valor a nuestra nueva relación con Garuda y la confianza seguirá creciendo y será de larga duración", agregó.

Bombardier prevé que la región Asia-Pacífico, incluyendo China, obtendrá cerca de 4.000 aviones durante los próximos veinte años. El fabricante ha registrado un total de pedidos en



Bombardier

firme de 1.735 aviones de la serie CRJ, con 1.666 entregados a 30 de junio de 2012. A nivel mundial, los aviones CRJ Series están en servicio con más de 60 aerolíneas y se han registrado más de 34 millones de horas de vuelo y 28 millones de ciclos de despegue y aterrizaje. Además de las operaciones aéreas, más de 30 clientes operan variantes corporativas de aeronaves CRJ Series.

breves

Iberia firma un contrato con Orbest Airlines

Iberia será proveedor de servicios de mantenimiento de componentes de los aviones Airbus A320 y A330, según el contrato firmado con la compañía aérea afincada en Palma de Mallorca, perteneciente al grupo turístico Orizonia. El acuerdo tendrá una duración de tres años y contempla tareas como el desmontaje, inspección o reparación de averías, entre otras.

Boeing empieza a construir el KC-46

Boeing ha inaugurado el nuevo edificio de ensamblaje de pértigas de repostaje en vuelo en sus instalaciones de Boeing Field en Seattle (Washington) donde comenzarán, en unos días, los trabajos de producción de la primera de ellas destinada a un KC-46, modelo del que entregará 18 unidades en 2017 a la USAF (Fuerza Aérea de los Estados Unidos).

Nueva ruta Vitoria-Barcelona de Helitt

Helitt Líneas Aéreas inaugura el vuelo de su nueva ruta Vitoria-Barcelona, con un trayecto de 90 minutos de duración, desde El Prat hasta Foronda. Esta conexión operará en ambos sentidos todos los días de la semana, con los mismos horarios, y cuyos billetes se encuentran desde 32 euros por trayecto, impuestos y gastos de gestión no incluidos.

Ensayo de repostaje en vuelo del A400M

Airbus Military ha realizado con éxito una simulación de suministro de combustible del avión cisterna C-160 Transall a un avión de transporte A400M.

Ambos aviones han simulado hasta veinte veces la operación de conexión del A400M con el tubo de combustible del C-160 Transall. En una de las ocasiones, ambas aeronaves han aguantado unidas durante doce minutos, como harían en una operación de repostaje real. El fabricante calcula que los primeros 'contactos húmedos' comenzarán durante el primer trimestre del año que viene.



Airbus Military

En 20 años la FIO ha conseguido restaurar en condiciones perfectas de vuelo 40 aviones de la historia de la aviación española

MÍTICOS DEL AIRE QUE RECUPERAN SUS ALAS

El objetivo de la Fundación Infante de Orleans es restaurar aviones míticos que forman parte de la historia de la aeronáutica española y revivirlos en vuelo. Ver cada primer domingo de mes una pieza de los años dorados tomar vuelo de nuevo es la mayor satisfacción para esta Fundación que suma a día de hoy 40 piezas

únicas que han sido restauradas en sus talleres de Cuatro Vientos con las técnicas propias de aquella época. Llevan 20 años recuperando historia viva de la aeronáutica española, esperan seguir haciéndolo durante muchos más y convertirse en uno de los 'museos volantes' más importantes del mundo.



Un Polikarpov I-16 Mosca/Rata de la Guerra Civil, el único ejemplar en el mundo del Miles Falcon Six M 3.C o el único De Havilland Moth que aún puede volar, son algunos de los tesoros alados que se pueden ver en las instalaciones de la Fundación Infante de Orleans, en Cuatro Vientos. Una fundación que se creó a finales de los años 80 gracias al espíritu, vocación y pasión de unos pocos pilotos y aviadores que tenían un objetivo común: recuperar parte de ese patrimonio de la aeronáutica y lo más importante –que le diferencia del resto de museos–, hacerlo volar de nuevo. Durante más de 20 años la FIO ha ido recuperando piezas de los años dorados de la aviación hasta hacerse a día de hoy con 40 aeronaves. Todas ellas con una historia y protagonismo particular durante una

época y que la FIO, presidida por Carlos Valle, ha conseguido ponerlas a punto para hacerlas volar como lo hicieron en su día. Tal y como explica el presidente, “esto no es un museo estático, aquí hacemos volar auténticas reliquias de nuestra historia”. El trabajo que lleva restaurar esas piezas, tanto en diseño como en funcionalidad, y que en algunos casos supone años en el taller, se ve culminado cuando en la mañana de un domingo toman vuelo y sobrevuelan el cielo madrileño bajo la atenta mirada de miles de espectadores. Esa es la mayor satisfacción para los que forman parte de este bonito proyecto, porque tal y como dice su presidente, “en ese momento estás viendo sobre el cielo del siglo XXI un avión que era parte del pasado”. Los primeros domingos de cada mes alre-

dedor de 3.000 personas acuden al aeropuerto de Cuatro Vientos para ver cómo vuelan estos aviones que fueron parte de la historia de la aviación décadas atrás. Ponerse a los mandos de estos ejemplares supone una gran responsabilidad por todo lo que conlleva. Carlos Valle afirma que “todos ellos pasan por unos estándares de calidad más rigurosos y estrictos que los de cualquier avión fabricado hoy en día porque no puede haber ni la más mínima duda de su estado técnico y por eso sus restauraciones pueden durar lustros”. Nunca se ha lamentado ningún tipo de accidente porque simplemente “no podemos permitirnoslo”, sentencia. Pero la inversión que supone esta tarea es mayor de la que se percibe, reconoce el presidente. “Podríamos decir que actual-

mente nos autofinanciamos, salvo pequeñas ayudas económicas o en especies y el patrocinio de entidades como Repsol, EADS CASA, el Ayuntamiento de Getafe, la Comunidad de Madrid y Aena”. Además, gracias a la donación de 6 euros para la Exhibición en Vuelo y la cuota anual que paga cada asociado, la Fundación Infante de Orleans obtiene los ingresos “que les permite sobrevivir” según Carlos Valle, que además afirma que es muy alta la inversión necesaria para mantener y recuperar estos aviones y que se traduce en 400.000 euros anuales aproximadamente. Una inversión que para la FIO es más que imprescindible porque sin ella “no podríamos revivir y recordar parte de esa aviación, la de los inicios, que nos ha permitido llegar a lo que somos hoy en esta industria”.

EL INFANTE DE ORLEANS



Aunque dejan claro que no es su cometido, además de restaurar estos aviones, la Fundación también ha ido coleccionando con los años y gracias a la aportación de los familiares, objetos, prendas y artilugios que fueron posesión de algunos protagonistas de la historia de la aviación, como por ejemplo el que da nombre a la fundación: el Infante de Orleans.

Alfonso de Orleans Borbón (1886-1975) fue Infante de España, V Duque de Galliera y aviador militar. Realizó su formación en la Academia Militar de Toledo, se formó como piloto en la Escuela Voisin (Francia) y más tarde en Cuatro Vientos donde hizo prácticas de vuelo en formación y acrobacia elemental, una actividad muy estimulante que el Infante desarrolló con plena entrega. Fue uno de los primeros y más destacados aviadores militares españoles llegando a participar en grandes campañas como el desembarco de Alhucemas en 1925. Con la caída de la monarquía en 1931 partió hacia el exilio en Londres hasta que comenzó la Guerra Civil para sumarse al Movimiento Nacional. Finalizada la guerra fue ascendido a general de división y ocupó la jefatura de la Segunda Región Aérea en 1940 y se le nombró general de brigada.

Por sus cualidades humanas, por su condición de auténtico pionero de la Aviación Española y por su formidable proyección profesional, la FIO le quiso rendir homenaje y llevar su nombre por ser una figura emblemática para todos los pilotos españoles.

“Esto no es un museo estático, aquí hacemos volar auténticas reliquias de nuestra historia”



EL MUSEO EN GETAFE, EN EL AIRE



Proyecto del museo elaborado por EADS CASA.

El sueño de ver hecho realidad el Museo de la FIO se encuentra estancado desde que en 2005 firmaran un convenio el Ayuntamiento de Getafe y la Fundación Infante de Orleans para albergar unas instalaciones adecuadas en el municipio. El proyecto que en su día realizó el famoso arquitecto Norman Foster, por encargo del anterior Gobierno municipal, se desvaneció por ser inasumible económicamente, pero las administraciones públicas locales, autonómicas y nacionales siguen mostrando su interés por construir este museo y convertirlo en uno de los más importantes del mundo por su gran patrimonio y valor histórico.

Dadas las circunstancias se buscaron nuevas alternativas. EADS/CASA apostó por el proyecto y se comprometió a ceder parte de los terrenos que le corresponden del parque empresarial La Carpetania II, en concreto 12.000 metros cuadrados de los 400.000 que le han sido destinados pero que aún no han sido entregados.

Para la Fundación “es fundamental que tengamos unas instalaciones adecuadas donde se puedan lucir estos aviones y todos nuestros esfuerzos están puestos en conseguirlo y en que esta Fundación no muera y pueda seguir mostrando parte de la historia”.



UN DE HAVILLAND DH-60 MOTH DE 1923, LA PIEZA MÁS ANTIGUA DE UNA COLECCIÓN DE 40 AERONAVES



Debido a las circunstancias de la posguerra, en España no se conservaron apenas ejemplares y por ello las adquisiciones de la FIO proceden de otros lugares como Nueva Zelanda o Inglaterra, y la mayoría han sido conseguidas por la compra-venta con particulares, aunque algunas se adquirieron de colecciones. Un total de 40 aviones que se han ido restaurando y dejando tal y como fueron en su día gracias al trabajo de la directiva y de los siete empleados que forman la plantilla de la Fundación, además de la ayuda de casi 40 pilotos voluntarios y 22 personas del Patronato que siguen viviendo y sintiendo la aviación, y que han colaborado en la restauración de

aviones Havilland, Polikarpov, Boeing, Bücker North American Texan, Stinson, Beechcraft, Aisa, Hispano o Dornier, entre otros muchos.

El trabajo en taller de todos ellos es una vuelta al pasado porque utilizan tareas de restauración y mantenimiento propias de la época. Para ello tienen que recurrir a libros y manuscritos de entonces, y al conocimiento que se ha ido trasladando generación tras generación, y que dista mucho de la alta tecnología que hoy se emplea. “Porque restaurar y volver a hacer volar a un De Havilland Moth de 1923 no es algo que pueda hacer cualquier ingeniero actual si no tiene los conocimientos de la técnica de entonces” explica Carlos Valle.

**Alcanza el 94% de puntualidad
y ha transportado a 1,5 millones de pasajeros**

Iberia Express hace un balance positivo de sus 6 primeros de meses de vida

A finales de septiembre, la filial de Iberia cumplió sus primeros seis meses de operación, con unos niveles de puntualidad del 94% y habiendo transportado en este período alrededor de 1,5 millones de pasajeros.

Según el comunicado oficial de la compañía, el plan de expansión se está cumpliendo con la suma de nuevos destinos para la temporada de invierno, entre los que se incluyen cinco nuevas rutas europeas: Berlín, Dusseldorf, Frankfurt, Copenhague y Estocolmo, además de continuar con rutas ya consolidadas como Dublín y Amsterdam. "Estamos realizando una fuerte apues-

ta por Europa, y seguimos nuestra hoja de ruta que nos marcamos cuando iniciamos las operaciones el pasado 25 de marzo", explica Silvia Mosquera, directora comercial de Iberia Express. En cuanto a los destinos nacionales, Iberia Express hace público el nuevo destino de la temporada, Jerez de la Frontera, que se une a los ocho que ya opera. También, hace mención al éxito de la compañía y su espíritu online con el progresivo aumento de ventas a través de la web individualizada de Iberia Express, el éxito de su blog "Exprésate" y los más de 6.600 fans que tiene en la red social Facebook y los 2.300 seguidores de las cuentas de Twitter.

**Malabo, operada por Ceiba Intercontinental, y
Tánger, operada por Royal Air Maroc**

El Aeropuerto cuenta con dos nuevas conexiones directas



El Aeropuerto de Madrid-Barajas ha sumado dos nuevas conexiones directas. Una con Malabo (Guinea Ecuatorial) operada por la compañía Ceiba Intercontinental, que volará a Malabo con un Boeing 777, operará desde la Terminal T4 tres frecuencias a la semana -6 vuelos, ida y vuelta, los martes, jueves y sábados- y ofrecerá el servicio de facturación en los mostradores 850-855. Con esta nueva ruta, aumentan hasta 16 los vuelos que unen Madrid y Malabo, operados desde el Aeropuerto de Madrid-Barajas por las compañías Ceiba Intercontinental, Iberia y Privilege Style.

La segunda conexión es entre la capital de España y Tánger, la principal metrópoli del norte de Marruecos, operada por la

compañía Royal Air Maroc, desde la Terminal T4, con tres frecuencias semanales de ida y vuelta, los lunes, jueves y domingos. El servicio de facturación se ofrecerá en los mostradores del 760 al 762. Los nuevos vuelos, que unen el Aeropuerto Internacional de Tánger-Ibn Batouta con el de Madrid-Barajas, serán operados con aviones ATR72-600 recientemente adquiridos por la aerolínea marroquí y con 70 asientos. Con esta incorporación aumentan hasta 34 los vuelos directos semanales que unen Madrid y Tánger, operados por las compañías Air Nostrum, Royal Air Maroc y Ryanair, y hasta 104 las conexiones entre los dos países, con vuelos desde Madrid a las ciudades de Casablanca, Marrakech y Rabat.

BARAJAS

Sigue siendo el único aeropuerto de España que ostenta el reconocimiento de 4 Estrellas de EFQM

Madrid-Barajas renueva el Sello de la Excelencia Europea 400+

El aeropuerto madrileño ha conseguido la renovación del Sello de Excelencia Europea 400+, lo que le sigue situando como el primer aeropuerto de la red de Aena que recibe este reconocimiento, según el informe de Evaluación emitido por Bureau Veritas/Club de Excelencia en Gestión.

Entre los puntos fuertes que se han destacado en la evaluación se encuentran el nuevo sistema de dirección en plataforma, los análisis de 'Luces y Sombras' de la gestión, la consecución de la Certificación en Seguridad Operacional de AESA y la obtención del nivel 2 'Reducción' de la 'Airport Carbon Accreditation', entre otros.

El Sello de Excelencia Europea 400+ fue recibido por el director del Aeropuerto de Madrid-Barajas, Miguel Ángel Oleaga, de la mano de Enrique Quejido, director de Relaciones Institucionales de Bureau Veritas Certification, quien estuvo acompañado del secretario general del Club Excelencia en Gestión, Juan Liqueste.

En la actualidad, Madrid-Barajas es el primer aeropuerto español en renovar este



reconocimiento europeo y uno de los pocos aeropuertos europeos que lo ha obtenido en los últimos 12 años. Según el comunicado oficial de Aena, ya se plantea en el horizonte de 2014 ser el primer aeropuerto de Europa con sello de Excelencia 500+, pasando a formar parte del selecto grupo de empresas españolas que siguen una estrategia orientada hacia la excelencia y la gestión por objetivos y resultados.

La ministra de Transporte y Obras Públicas de Ecuador visita el Aeropuerto



La ministra de Transporte y Obras Públicas de Ecuador, María de los Ángeles Duarte Pasante, realizó una visita a las instalaciones del Aeropuerto de Madrid-Barajas. Durante el recorrido, la ministra, acompañada por el viceministro de Gestión del Transporte de Ecuador, Rodrigo González Kelz, visitó entre otros, el Centro de Gestión Aeroportuaria (CGA), donde el director del Aeropuerto, Miguel Ángel Oleaga, le mostró el funcionamiento de esta infraestructura dotada con los últimos avances tecnológicos.



AYUNTAMIENTO DE
GETAFE

- 15 millones de metros cuadrados de suelo industrial
- TECNOGETAFE. Referencia nacional e internacional
- 9 polígonos industriales
- Centro Logístico de Abastecimiento

Getafe Industrial

◆ Invierta en Getafe

• Delegación de Urbanismo

Plaza de la Constitución, 1 - Tfno. 91 202 79 38

• Delegación de Hacienda

Plaza de la Constitución, 1 - Tfno. 91 202 79 25

◆ Agencia de Desarrollo Local Getafe Iniciativas (GISA)

Calle Padre Blanco, 2 - Tfno. 91 665 36 20

- Locales para la ubicación de empresas para emprendedores
- Servicios de Apoyo Empresarial

◆ Agencia Local de Empleo y Formación (ALEF)

Calle Díaz y Barcala, s/n - Tfno. 91 665 44 00

- Bolsa de empleo y Orientación laboral
- Programas de formación



**Qué Gente!
Qué Getafe!**

La empresa con sede en Getafe desarrollará el sistema de actuación de la turbina de emergencia

CESA será proveedor del Embraer KC-390



Embraer

CESA ha conseguido un nuevo contrato para el desarrollo, fabricación y posterior soporte en servicio para el sistema de actuación de la turbina de emergencia (Ram Air Turbine, RAT) del nuevo avión de Embraer, el KC-390. Este biturbo-reactor de fabricación brasileña y con capacidad de carga de 26 toneladas, está desarrollado en cooperación con la industria chilena, argentina y portuguesa.

En este contrato, CESA trabaja para Safran Power, filial del grupo Safran y de su empresa Hispano-Suiza quien es responsable del desarrollo de todo el sistema de la RAT, incluyendo la generadora de potencia eléctrica con sus palas y el sistema de actuación, en coordinación directa con Embraer.

El sistema de actuación de la RAT, es un sistema sencillo pero muy crítico ya que de su buen funcionamiento y del buen despliegue de la turbina depende que el avión pueda disponer de la energía eléctrica mínima necesaria para aterrizar en la pista más cercana en caso de pérdida de los dos turbo-reactores

que lleva y del Sistema Auxiliar de Potencia (APU). Cuando en una situación de emergencia en vuelo todos los sistemas eléctricos del avión dejan de funcionar, el sistema de actuación de la RAT permite disponer de una fuente de suministro eléctrico auxiliar, accionando y desplegando la viga que sujeta una turbina de emergencia (RAT) situada en el morro del avión. Este sistema de actuación permite también el despliegue reversible de la turbina para realizar operaciones de mantenimiento y ajuste inicial del sistema, así como su correcto funcionamiento en verificaciones periódicas programadas y entrenamiento de los pilotos en condiciones de vuelo con RAT extendida.

Según el acuerdo con Safran Power y para cumplir los hitos de desarrollo del programa KC-390, CESA tendrá las primeras unidades funcionales disponibles dentro de diez meses para los bancos de integración y pruebas del sistema (Iron Bird). Para cumplir con el objetivo de primer vuelo en la primera mitad del 2014, CESA empezará la certificación de cada equipo para vuelo en paralelo con la entrega de las unidades de integración y validación a nivel de sistema, previamente a la fabricación y montaje de las unidades de vuelo, las cuales serán entregadas al cliente en el cuarto trimestre de 2013.

A partir de 2015 está previsto que empiece la producción en serie de estos equipos para una vida útil en caso de los aparatos de transporte militar de unos 40 años. Para CESA este contrato significa también el refuerzo de su relación con el grupo Safran a través de Hispano-Suiza, después de la colaboración ya consolidada en el A400M y el A350 con Messier-Bugatti-Dowty para actuadores de los Trenes de Aterrizaje.

GETAFE

Balance positivo de Centum en ILA



Centum

Centum estuvo presente en el ILA Air Show, punto de encuentro para las principales empresas a nivel global del sector aeronáutico y espacial que tuvo lugar en Berlín entre los días 11 al 13 de septiembre. Se trata de uno de los foros aeronáuticos más importantes de Europa y sin duda el referente en Alemania, mercado prioritario para Centum en el que la empresa está redoblando esfuerzos.

La compañía organizó un stand desde el que se presentaron sus productos y servicios, haciendo especial hincapié en los productos basados en la familia SBTS: Lifeseeker y Squad Sentinel, destinados a mejorar las misiones de búsqueda y rescate, y la coordinación de brigadas en situaciones de emergencias.

Según informa la compañía en un comunicado, "los productos han tenido muy buena acogida por parte de empresas y organizaciones involucradas en tareas de protección civil mediante plataformas aéreas. En este sentido, nuestra presencia en el ILA nos ha acercado a la DHV (Asociación Alemana de Helicópteros) que aglutina a los principales actores en estas tareas en Alemania y que supone un gran paso para la entrada de nuestros productos en el mercado germano".

EADS reelige a Sogeti High Tech como uno de sus cinco principales proveedores de servicios de ingeniería

Sogeti High Tech, compañía de servicios de ingeniería y consultoría tecnológica perteneciente al Grupo Capgemini, ha sido elegida por EADS como uno de sus cinco principales proveedores de servicios de ingeniería. Sólo 21 empresas de ingeniería en todo el mundo han sido seleccionadas para prestar sus servicios al grupo durante los dos próximos años.

Sogeti High Tech y EADS son partners desde hace tiempo participando tanto en tareas de diseño, desarrollo de estructura y de sistemas, como en las pruebas físicas, la investigación, el desarrollo y la simulación. Una de las claves para la renovación de la confianza en Sogeti HTC ha sido, según la compañía, "su capacidad de respuesta ante los retos económicos en el proceso de globalización en la industria, además de la experiencia tecnológica y de negocio desarrollada durante años con sus 3.500 ingenieros". La división de High Tech en España ha experimentado un importante crecimiento en los últimos dos años, en los que ha visto duplicada su plantilla. Dispone de una oficina de desarrollo de proyectos en Getafe, donde se ha trasladado recientemente, y varios centros de pruebas en An-

dalucía, participando en importantes proyectos para Airbus y Airbus Military. Además, Sogeti HighTech dispone de equipos en Francia, Alemania, Reino Unido y la India que colaboran en el desarrollo de programas para diferentes filiales del consorcio: Airbus -los neo A380, A400M y A320-, Eurocopter X3, Astrium y Cassidian, entre otros.

Manu Grillo, director de Sogeti HTC en España, afirmó: "Nos sentimos orgullosos de ver que una organización tan importante como EADS renueva su confianza en nosotros y nos incluye en la lista de sus cinco proveedores preferentes. Supone el reconocimiento a la labor de todo un equipo de profesionales de alto nivel". Asimismo, el director añadió: "Una gran parte del éxito de nuestro trabajo se encuentra en la posibilidad de trabajar codo con codo con los equipos de EADS, lo que nos permite compartir y mejorar nuestros conocimientos y avances".

III Día de las Capacidades

El Grupo Capgemini y Sogeti han llevado a cabo, por tercer año consecutivo y de la mano de la Fundación Adecco, El 'Día de las Capacidades', un programa de volunta-

riado corporativo a gran escala para mostrar su compromiso con la integración social y laboral de las personas con discapacidad.

Esta acción, que tuvo lugar pasado 6 de octubre en el Canal Olímpic de Barcelona, ha constituido la actividad de Responsabilidad Corporativa con mayor participación de trabajadores. De la mano de personas con discapacidad, los voluntarios del Grupo Capgemini realizaron multitud de actividades lúdicas al aire libre que resultan de gran efectividad a la hora de eliminar falsos estereotipos que dificultan la incorporación de personas con discapacidad en el mercado ordinario. Además de una excelente herramienta de sensibilización para los trabajadores, la jornada sirvió para que todos los beneficiarios con discapacidad tuvieran ocasión de salir de su entorno habitual y así desarrollar sus habilidades sociales y psicomotrices, aspectos clave para poder acceder al empleo ordinario.

Trabajadores de Barcelona, Madrid, Valencia y Asturias, realizaron actividades simultáneamente, sumando 200 voluntarios y 100 personas con discapacidad que aunaron sus esfuerzos por construir un mundo más integrador.

El grupo cuenta con 15 divisiones en distintos países de Europa, América, África y Oriente Medio

Sener inaugura nuevas oficinas en Argel



Sener

El grupo de ingeniería y tecnología Sener ha inaugurado nuevas instalaciones en la capital argelina. La compañía afianza así su compromiso a largo plazo en un país en el que inició su andadura hace siete años a través de proyectos de infraestructura civil. Con esta oficina Sener cuenta ya con 15 divisiones en distintos países de Europa, América del Norte, América del Sur, África y Oriente Medio.

Al evento asistieron diversas personalidades del mundo político y empresarial argelino, así como el embajador de España en Argelia, Gabriel Busquets. Por parte de Sener, acudieron el presidente de Sener, Jorge Senda-

gorta; el director de la oficina de Argelia, Manel Sala; y el director general de la Unidad Estratégica de Negocio de Civil y Arquitectura, José Gregorio Briz.

En su discurso, Sendagorta quiso señalar: "Sener abrirá toda la tecnología y la experiencia de la que dispone en todo el mundo a nuestro equipo en Argel. No nos quedaremos en la realización de proyectos de obra civil, sino que diversificaremos nuestros campos de actuación progresivamente". Además, resaltó "la importancia de contar con un equipo de personas del país altamente cualificadas capaces de dar un servicio próximo a nuestros clientes".

Por su parte, el embajador español en Argelia, Gabriel Busquets, destacó "los lazos que unen a ambos países, no sólo culturales, sino también empresariales", una relación entre vecinos "con una ya larga tradición diplomática".

Entre otros trabajos, desde esta oficina se han llevado a cabo el diseño y la supervisión del metro de Argel, el tranvía y el metro de Orán, el tranvía de Ouargla, el proyecto constructivo de modernización de la línea Annaba-Ramdane Djamel, el proyecto de diseño del corredor ferroviario Saïda-Moulay Slissen, así como las cinco torres de control de los aeropuertos de Argel, Orán, Constantine, Gardaïa y Tamanrasset.

TRES CANTOS

GMV participa en el proyecto ProViScout de la Unión Europea

Pruebas de robótica para futuras misiones a Marte

El 15 de septiembre GMV participó en las pruebas de campo en el entorno del Parque Nacional del Teide, en Tenerife, como parte de la entrega de resultados del proyecto ProViScout (Planetary Robotics Vision Scout) de la Unión Europea (Call FP7-SPACE).

Un equipo mixto compuesto por doce centros de investigación y empresas privadas, entre las que se encuentra GMV como responsable de la navegación del vehículo rover (robot Idris), se encarga de desarrollar los módulos básicos de visión robótica para futuras misiones de exploración planetaria.

La elección del entorno concreto de las Minas de San José ha estado motivada por la similitud del terreno con el paisaje de Marte, con el propósito de probar algoritmos desarrollados para la selección de objetivos científicos, procesamiento de imágenes, creación de mapas y navegación autónoma del rover, y la detección de objetivos y posibles peligros para futuras misiones del vehículo en el planeta rojo. Los expertos, entre los que se encontraba el responsable de robótica de GMV, Alberto Medina, llevan trabajando en este proyecto treinta meses.

La demostración del 7 de octubre incluyó los modelos Polikarpov I-16, T-6 Texan, T-34 Mentor y Hispano HA-200 Saeta

La FIO exhibe una formación nunca antes vista en el aeródromo

El 7 de octubre tuvo lugar en Cuatro Vientos una demostración de vuelo de la Fundación Infante de Orleans (FIO) en la que se pudo contemplar una formación única de cuatro aviones históricos nunca antes vista en los cielos del aeródromo: un Polikarpov I-16 'Mosca', un T-6 Texan, un T-34 Mentor y un Hispano HA-200 'Saeta'. De ellos, el Polikarpov acababa de salir de la revisión técnica anual, mientras que el Beechcraft Mentor era la segunda vez que aparecía en público tras la presentación del pasado septiembre.

Además, ese mismo día la FIO realizó un acto de homenaje a la familia Haya en el que estuvo presente Héctor Haya, miembro de la dinastía de aviadores. Su padre Carlos Haya, recibió la Cruz Laureada de San Fernando a título póstumo tras su muerte en combate aéreo en 1938. Además,

en el acto se le hizo entrega de una placa que estuvo colocada en el aeropuerto de Bilbao Sondica, anteriormente denominado Carlos Haya. Entre otras gestas, estableció en 1929 el récord de velocidad en circuito sobre 5.000 y 2.000 kilómetros sin carga. Dos años más tarde llevó a cabo el raid a Guinea, en el que cubrió en una sola etapa los 4.300 kilómetros que separan Sevilla de Bata. En su faceta como inventor Haya patentó en 1933 un integral giroscópico que fue adoptado en el Servicio de Aviación con el nombre de Integral Haya. También patentó un calculador de vuelo o estímetro. Fue piloto de hidroavión, profesor de mecánicos, paracaidista y radiotelegrafista, además de profesor en las escuelas de pilotos militares de Alcalá de Henares y Cuatro Vientos.

CUATRO VIENTOS



FIO

El astro pertenece a la categoría 'potencialmente peligroso'

Un astrónomo aficionado redescubre un asteroide perdido con el telescopio de la ESA en el Teide

Un astrónomo aficionado que colabora con el programa de riesgo espacial de la Agencia Espacial Europea (ESA) ha redescubierto un asteroide perteneciente a la categoría 'potencialmente peligroso', que había sido perdido después de haber sido detectado por primera vez. El asteroide, de medio kilómetro de diámetro, no supone una amenaza para la Tierra a corto plazo.

El astrónomo aficionado alemán Erwin Schwab llevó a cabo su cacería de asteroides con el telescopio de la ESA instalado en el Observatorio del Teide (Tenerife), llamado Estación Óptica Terrena. La detección se realizó dentro del tiempo de observación asignado al programa de la ESA Conocimiento del Medio Espacial (SSA, en sus siglas en inglés).

El astrónomo estaba decidido a redescubrir el objeto, catalogado como 2008SE85. Este asteroide fue descubierto en septiembre de 2008 durante el programa Catalina Sky Survey y observado desde varios observatorios hasta octubre de 2008. Sin embargo nadie lo había observado desde entonces, y las predicciones sobre su posición actual se habían vuelto tan imprecisas que el asteroide se consideraba perdido.

Erwin planeó su secuencia de observaciones para buscar al



asteroide dentro del área de incertidumbre que rodea a las predicciones de su posición. Tardó solo unas pocas horas en hallarlo, a unos dos grados de distancia de su posición predicha –dos grados corresponde a cuatro veces el tamaño aparente de la Luna–. “Encontré el objeto durante la noche del sábado 15 de septiembre, mientras comprobaba las imágenes en mi ordenador”, explicó Erwin. “Después lo vi de nuevo a la 01:30 de la mañana del domingo, ¡que era mi cumpleaños! Es uno de los regalos de cumpleaños más bonitos que he tenido”.

Sin amenaza para la Tierra

Estas nuevas observaciones de este asteroide permitirán determinar su órbita de forma más precisa, y confirman que no supondrá ninguna amenaza para la Tierra a corto plazo. Los Asteroides Potencialmente Peligrosos se acercan a la Tierra a menos de siete millones de kilómetros. Hay catalogados unos 1.300 objetos en esta categoría. Cuando se descubre un nuevo asteroide se deben llevar a cabo observaciones de seguimiento en las horas y días siguientes, para asegurarse de que no resulta perdido.

La exposición, organizada por FusiónArte, reúne 100 historias de vida, creatividad y emprendimiento

Madrid-Barajas acoge la muestra fotográfica '100 Latinos Madrid'



El Aeropuerto de Madrid-Barajas, en colaboración con la Asociación FusiónArte, acogió desde el 1 de octubre en sus instalaciones la exposición fotográfica '100 Latinos Madrid 2011/2012'. La muestra reunió una colección con 100 fotografías en blanco y negro que representan ejemplos de superación de personas que llegaron un día a España en busca de un sueño. Son 100 figuras latinoamericanas residentes en Madrid con una destacada trayectoria profesional. Cada uno de ellos enriquece la imagen de su país y del inmigrante latinoamericano gracias a su trabajo y talento. Entre las personas retratadas, que

han sido escogidas “por su carácter emprendedor, su espíritu de lucha, su esfuerzo y sus logros en España”, se encuentran algunos de los nombres más representativos de la sociedad española y latinoamericana como Mario Vargas Llosa, Alfredo Di Stéfano, Carmen Posadas, Alaska, Radamel Falcao o Carlos Baute.

Las imágenes, realizadas por los fotógrafos John Rojas-Urbe, Fernando Rubio, Javier Schejtman y Paula Ospina, dirigidos por Virginia Acebo, sirven para ilustrar los aspectos positivos de la inmigración latinoamericana y el intercambio que se ha producido entre nuestros países. La muestra llega a Madrid-Barajas tras su paso por Metro de Madrid, el Aeropuerto de Miami o los 17 Centros de Participación e Integración de la Comunidad de Madrid, entre otros.

FusiónArte es una asociación nacional sin ánimo de lucro que trabaja desde el arte y con el arte y sus distintas manifestaciones, para promover la imagen de la cultura latino-hispana y para fomentar la reflexión en torno a los aportes culturales, económicos y sociales de la migración.

La exposición, situada en el pasillo que da acceso a la Terminal T2 del Aeropuerto desde el Metro y el Parking P2, podrá ser disfrutada por pasajeros y visitantes hasta el 31 de octubre.

Las agencias refuerzan su negocio online

Los blogs de Halcón Viajes y Pepetravel, también en el móvil



La versión móvil de los cinco blogs de halconviajes.com, la minorista de Globalia, y de pepetravel.com, la agencia más joven del grupo, ya está en funcionamiento. El equipo de Globalia, junto con el apoyo creativo del laboratorio de ideas Get a feeling, han sido los encargados de darle vida.

Todo aquel que acceda desde su dispositivo móvil a cualquiera de los blogs de halconviajes.com podrá encontrar, al instante y desde cualquier lugar, toda la información necesaria sobre hoteles, cruceros, vuelos, vacaciones e incluso planes de última hora para realizar en el destino en el que se encuentren.

Por su parte, el blog de pepetravel.com

ofrece, a través de este nuevo canal, la posibilidad de participar en numerosos sorteos, explorar los hoteles más curiosos del planeta y echarle un ojo a las guías de viaje que son el complemento perfecto para el turista.

“Con el lanzamiento de la versión móvil de nuestros blogs pretendemos acercarnos más a nuestros clientes, proporcionándoles información útil acerca de sus viajes, allí donde la necesiten”, explicó Javier Casado, director de la división online de Globalia. “En la actualidad, existe un gran número de usuarios que acceden a internet a través de sus móviles y, por ello, es fundamental estar presentes también en este canal”, indicó.

Clase C AMG Edition desde 28.770 €.

Si te gustan los coches de verdad, éste es el tuyo. Porque ahora, gracias al Plan PIVE, tienes el nuevo Berlina C 200 CDI AMG Edition con un espectacular diseño deportivo con kit estético AMG, llantas de aleación de 17 pulgadas y la tecnología más avanzada por 255 €* al mes en 36 cuotas. Además, ahora con 3 años de garantía, mantenimiento y reparaciones incluidas por sólo 26 € al mes.

C200 CDI AMG Ed. por 255 €/mes con el Plan PIVE

| | |
|---------------|---------------|
| • Entrada | 7.323,17 € |
| • Cuota final | 17.120,10 €** |
| • TIN | 8,15% |
| • TAE | 9,13% |



alternative



Mercedes-Benz

* Ejemplo de Financiación para un Clase C 200 CDI BE AMG Edition PVP 28.770,00 € (impuestos, transporte y Plan PIVE incluidos) con las facilidades del programa Alternative de Mercedes-Benz Financial Services España, E.F.C., S.A., válida para solicitudes aprobadas antes del 31/12/2012 con contratos activados y vehículos matriculados hasta el 28/02/2013. Por 255,00 € al mes en 36 cuotas y una cuota final de 17.120,10 €, entrada 7.323,17 €, TIN 8,15%, comisión de apertura 321,70 € (1,50%). TAE 9,13%. Precio total a plazos 33.944,98 €. ** Existen 3 posibilidades para la última cuota: cambiar el vehículo, devolverlo (siempre que se cumplan las condiciones del contrato), ó adquirirlo pagando la última cuota. *** Servicio Excellent: 3 años de mantenimiento y servicio postventa o hasta 45.000km.
Gama Clase C: Consumo desde 4,9 hasta 5,3 (l / 100km) y emisiones de CO₂ desde 127 - 140 (g / km).

CITYCAR SUR

Concesionario Oficial Mercedes-Benz Carlos Sainz, 47.Pol.Ind.Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS, Brasil, 2 Autovía de Extremadura,Salida 13, Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN, www.citycarsur.mercedes-benz.es

LOS INICIOS DE LA INGE

Los estudios superiores de la aeronáutica en España tienen su origen en un Real Decreto de 1928 que propició la creación de la Escuela Superior Aerotécnica, instalada en un edificio cercano al aeródromo de Cuatro Vientos, donde actualmente se encuentra la Escuela de Mando y Control (EMACOT) del Ejército del Aire.

Pero antes de esto, los antecedentes de la ingeniería aeronáutica española se remontan al año 1913 –años antes de la creación del Ejército del Aire– en el que ya existía el Servicio de la Aeronáutica Militar en el Ejército Español. Dentro de este servicio, de una manera difusa, se cubrían todas las necesidades de nuestra primitiva aviación con un soporte técnico para su funcionamiento. Para que los aviones volaran, era imprescindible disponer de personal cualificado con conocimientos teóricos y técnicos. Estos profesionales, como el personal de la Escuela de Mecánicos de Cuatro Vientos o los Maestros y Operarios de los Talleres Regionales y Maestranzas Aéreas, fueron los artífices que dieron origen a la ingeniería aeronáutica actual.

La Escuela Superior de Aerotécnica, que comenzó a funcionar en febrero de 1930, vino a satisfacer la urgente necesidad de dotar de esta especialidad de la ingeniería a los profesionales más cualificados para las funciones que requería el creciente auge que experimentaba la aeronáutica española. Emilio Herrera Linares fue uno de los personajes más relevantes que participó en la creación de esta Escuela, de la que fue nombrado primer director.

Posteriormente, tras finalizar la Guerra Civil Española en el año 1939, el Ejército del Aire se apropió de la Escuela renombrándola como Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos, dependiente del entonces Ministerio del Aire, y en la que se integraron la Escuela de Ingenieros Aeronáuticos y la Escuela de Ayudantes de Ingenieros Aeronáuticos. En febrero de 1946, y por orden del ministro del Aire Eduardo González Gallarza, se crea la Escuela de Transmisiones del Ejército del Aire para el perfeccionamiento teórico y práctico del personal que presta su servicio en transmisiones. En 1949 la Escuela Superior recupera su carácter civil originario bajo la denominación de Escuela Especial de Ingenieros Aeronáuticos, así como la facultad de otorgar el título de Ingeniero Aeronáutico, pasando a depender, como el resto de las ingenierías, del Ministerio de Educación de España.

A pesar de que en 1954 se le asigna su actual ubicación en la Ciudad Universitaria, no será hasta el curso académico 1961-1962 cuando se impartirán las primeras clases en el edificio actual. Finalmente, la Ley de Ordenación de Enseñanzas Técnicas de 20 de julio de 1957 le da su denominación definitiva de Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos (ETSIA) y en 1971 se adscribe a la Universidad Politécnica de Madrid (UPM).



ETSIA Aeronáuticos

Taller de Hélices de la Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos (AMIA) en los años 40.



ETSIA Aeronáuticos

Escuela Superior Aerotécnica en 1929.



ETSIA Aeronáuticos

La Escuela Superior Aerotécnica en fase de construcción.



Ejército del Aire

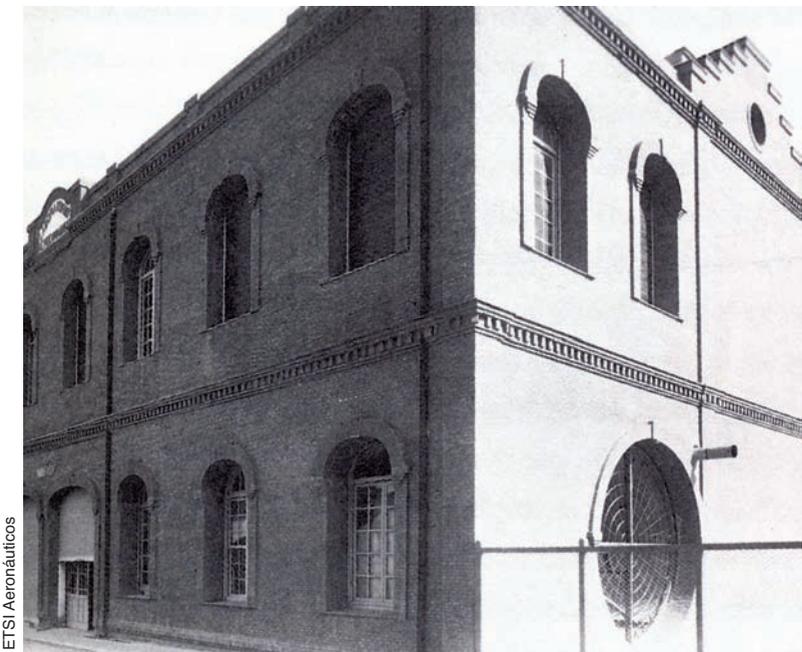
Instalaciones de la EMACOT

INGENIERÍA AERONÁUTICA



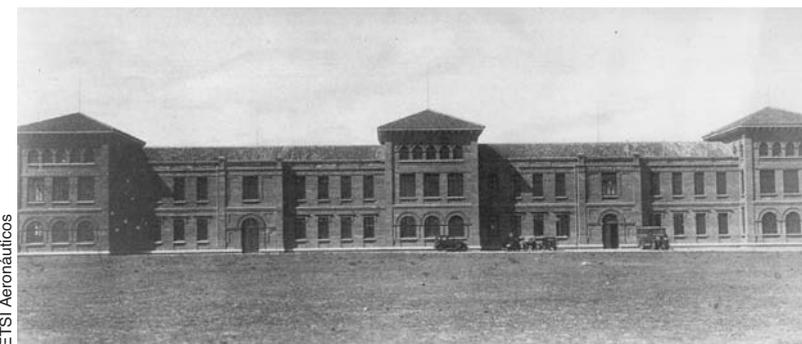
Ejército del Aire

Alumnos en clase de Electrónica, en 1962, en las aulas de la EMACOT.



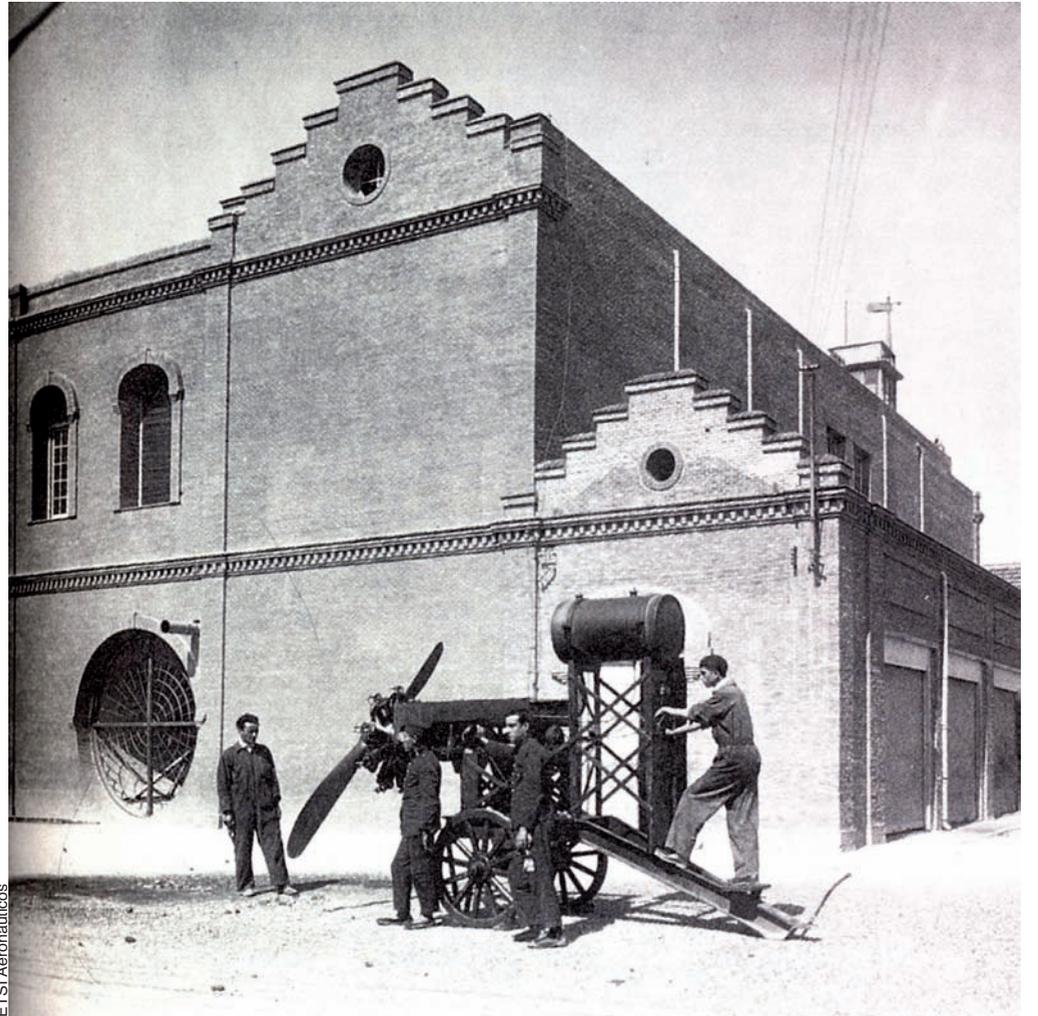
ETSI Aeronáuticos

Laboratorio de Aerodinámica en Cuatro Vientos en los años 30.



ETSI Aeronáuticos

La Academia Militar de Ingenieros Aeronáuticos (1940).



ETSI Aeronáuticos

Práctica de motores al aire libre junto al Laboratorio de Aerodinámica en los años 40.



Ejército del Aire

Barracones y aulas de la Escuela en 1957.

NOVIEMBRE**DUBAI ELISHOW 2012**

Fecha: del 6 al 8 de noviembre.
Lugar: Dubai, Emiratos Árabes Unidos.
Web: www.dubaihelishow.com

AIRTEC

Fecha: del 6 al 8 de noviembre.
Lugar: Frankfurt, Alemania.
Web: www.airtec.aero

INDO DEFENCE

Fecha: del 7 al 10 de noviembre.
Lugar: Jakarta, Indonesia.
Web: www.indodefence.com

IDEAS PAKISTAN

Fecha: del 7 al 12 de noviembre.
Lugar: Karachi, Pakistán.
Web: www.ideaspakistan.gov.pk

AIRSHOW CHINA

Fecha: del 13 al 18 de noviembre.
Lugar: Zhuhai, China.
Web: www.airshow.com.cn

AEROCON MONTREAL

Fecha: 14 y 15 de noviembre.
Lugar: Montreal, Canadá.
Web: www.aeroconshows.com

AIRPORT EXCHANGE

Fecha: del 26 al 28 de noviembre.
Lugar: Ámsterdam, Países Bajos.
Web: www.airport-exchange.com

THE SECOND SESAR INNOVATION DAYS

Fecha: del 27 al 29 de noviembre.
Lugar: Braunschweig, Alemania.
Web: www.sesarinnovationdays.eu

DICIEMBRE**THE FLYING SHOW**

Fecha: del 01 al 02 de diciembre.
Lugar: Birmingham, Reino Unido.
Web: www.theflyingshow.co.uk

AEROMART TOULOUSE

Fecha: del 4 al 6 de diciembre.
Lugar: Toulouse, Francia.
Web: www.aeromart.tm.fr

2013**FEBRERO****WORLD ATM CONGRESS MADRID**

Fecha: del 12 al 14 de febrero.
Lugar: Madrid, España.
Web: www.worldatmcongress.org

AEROCON ANAHEIM

Fecha: del 12 al 14 de febrero.
Lugar: Anaheim, Estados Unidos.
Web: www.aeroconshows.com

AIRCRAFT MAINTENANCE RUSSIA & CIS MOSCÚ

Fecha: del 19 al 21 de febrero.
Lugar: Moscú, Rusia.
Web: www.events.ato.ru

AVIONICS EUROPE

Fecha: del 20 al 21 de febrero.
Lugar: Munich, Alemania.
Web: www.avionics-event.com

AIR CARGO AFRICA

Fecha: del 20 al 22 de febrero.
Lugar: Johannesburgo, Sudáfrica.
Web: www.stattimes.com

MARZO**AEROCON ORLANDO**

Fecha: del 06 al 07 de marzo.
Lugar: Orlando, Estados Unidos.
Web: www.aeroconshows.com

AIRCRAFT FINANCE AND LEASE RUSSIA AND CIS MOSCÚ

Fecha: 12 de marzo.
Lugar: Moscú, Rusia.
Web: www.events.ato.ru

HOMSEC 2013 MADRID

Fecha: del 12 al 15 de marzo.
Lugar: Madrid, España.
Web: www.homsec.es

ASIAN BUSINESS AVIATION

Fecha: del 19 al 21 de marzo.
Lugar: Hong Kong, China.
Web: www.asianbusinessav.com

ABRIL**ASIAN AEROSPACE INTERNATIONAL EXPO & CONGRESS**

Fecha: del 8 al 11 de abril.
Lugar: Hong Kong, China.
Web: www.asianaerospace.com

AEROSPACE TESTING HAMBURGO

Fecha: del 9 al 11 de abril.
Lugar: Hamburgo, Alemania.
Web: www.aerospacetesting.com

AIRCRAFT INTERIORS EXPO 2013 HAMBURGO

Fecha: del 09 al 11 de abril.
Lugar: Hamburgo, Alemania.
Web: www.aircraftinteriorsexpo.com/

AGENDA

PASSENGER TERMINAL EXPO 2013 VIENA

Fecha: del 09 al 11 de abril.
Lugar: Viena, Austria.
Web: www.passengerterminal-expo.com

INTER AIRPORT INDIA

Fecha: del 11 al 12 de abril.
Lugar: Nueva Delhi, India.
Web: <http://www.interairportindia.com/>

AEROMART MONTREAL 2013

Fecha: del 23 al 25 de abril.
Lugar: Montreal, Canadá.
Web: www.aeromart.tm.fr

AERO FRIEDRICHSHAFEN

Fecha: del 24 al 27 de abril.
Lugar: Friedrichshafen, Alemania.
Web: www.aero-expo.com

MAYO**AIRPORT SHOW DUBAI**

Fecha: del 6 al 8 de mayo.
Lugar: Dubai, EAU.
Web: www.theairportshow.com

MTEX CHEMNITZ

Fecha: 7 y 8 de mayo.
Lugar: Chemnitz, Alemania.
Web: www.mtex-chemnitz.de

EBACE GINEBRA

Fecha: del 14 al 16 de mayo.
Lugar: Ginebra, Suiza.
Web: www.ebace.aero

EASTEC WEST SPRINGFIELD

Fecha: del 14 al 16 de mayo.
Lugar: West Springfield, EE.UU.
Web: www.easteconline.com

TIL KIELCE

Fecha: del 21 al 24 de mayo.
Lugar: Kielce, Polonia.
Web: www.til.targikielce.pl

RAPID ATLANTA

Fecha: del 22 al 25 de mayo.
Lugar: Atlanta, EE.UU.
Web: www.sme.org

AERO EXPO UK SYWELL

Fecha: del 31 de mayo al 2 de junio.
Lugar: Sywell, Reino Unido.
Web: www.expo.aero/uk/



Residencial *El Lago*

desde

98.000€

Viviendas de 3 dormitorios
garaje y trastero incluidos

Su vivienda por 300€ al mes



Información

665 691 800

HORARIOS

Lunes a Viernes tardes de 16:30 a 21:00 h.
Sábados mañana y tarde de 11:30 a 21:30 h.
Domingos mañanas de 11:30 a 14:30 h.

NUEVA COLECCIÓN BLACK

Xabi Alonso para Emidio Tucci.

Emidio Tucci[®]

f tus compras también en:
elcorteingles.es

SOLO EN *El Corte Inglés*