



EMBARCAMOS CON...

Paloma Esteve, gerente de TecnoGetafe



Desde que se iniciara el proyecto en 2008, es la gerente de unos de los parques científicos y tecnológicos más especializados de la Comunidad de Madrid. Para ella, "aún queda mucho por hacer pero en unos años será un espacio exclusivo de innovación

y desarrollo donde querrán ubicarse las empresas más punteras de la industria". [página 06](#)

PLAN DE VUELO

Fomento modificará la normativa aérea

La ministra de Fomento, Ana Pastor, anuncia cambios en la normativa de la Seguridad Aérea española para endurecer las sanciones con el fin de que haya una mejora de la prevención en el ámbito de la actividad aérea. [página 04](#)

FORMACIÓN Y EMPLEO

La innovación de 'Fly Your Ideas'

Fly Your Ideas, el concurso bienal de Airbus respaldado por la UNESCO, reta a los estudiantes de todo el mundo a desarrollar ideas innovadoras para una aviación más sostenible. [página 08](#)

EMPRENDEMOS VUELO

El Rey vuela en el NH90



Su Majestad el Rey Don Juan Carlos estuvo a los mandos del helicóptero NH90 TTH el pasado 17 de septiembre en Cuatro Vientos. El Ejército del Aire Español empezará a recibir las unidades de este modelo a partir del año que viene. [página 10](#)



ESPERANZA AGUIRRE Y JUAN SOLER INAUGURAN LA SEDE DE CENTUM EN TECNOGETAFE

El pasado 7 de septiembre, la por entonces presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, junto al alcalde de Getafe, Juan Soler, inauguró la nueva sede de la empresa de ingeniería e innovación tecnológica Centum, ubicada en el Parque Científico-Tecnológico TecnoGetafe. El acto contó con más de 200 invitados, entre representantes de las instituciones y organismos de la

Comunidad de Madrid y de Getafe, empresarios y medios de comunicación.

Esperanza Aguirre destacó de Centum que "ha hecho de su internacionalización, innovación y competitividad su seña de identidad", puesto que en 7 años ha pasado de 5 a 142 empleados, reinvierte el 100% de su beneficio en la compañía y un 36% lo dedica a I+D+i". [página 16](#)



A FONDO

ILA Berlin Air Show muestra las últimas novedades del sector

El Berlin ExpoCenter Airport acogió entre el 11 y el 16 de septiembre el salón aeronáutico, unas de las citas más multitudinarias y el más antiguo del mundo. asistieron más de 230.000 personas y un total de 1.243 exhibidores de 46 países. [página 12](#)

Nuevo Clase A. Diseñado para conquistar.

Descúbrelo en Citycar Sur.

Mercedes-Benz presenta el nuevo Clase A, un coche que destaca por la expresividad de sus líneas deportivas, por tener los más bajos consumos del segmento y por sus innovaciones tecnológicas: como el sistema de alerta ATTENTION ASSIST o el radar COLLISION PREVENTION ASSIST. Sin duda, el nuevo Clase A cuenta con los extras más avanzados en el segmento de los compactos.



Mercedes-Benz

Clase A. Consumo medio 3,8 - 4,4 l/100 km y emisiones de CO2 98 - 140 g/km.

CITYCAR SUR

Concesionario Oficial Mercedes-Benz Carlos Sainz, 47.Pol.Ind.Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS, Brasil, 2 Autovía de Extremadura,Salida 13, Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN, www.citycarsur.mercedes-benz.es

sumario

4 **plan de vuelo**

6 **embarcamos con...**

8 **formación y empleo**

10 **emprendemos vuelo**

12 **a fondo**

14 **escala en...**

18 **FUERA DE PISTA**

20 **tal como éramos**

22 **AGENDA**

Aviación ecoeficiente

Este pasado mes se han podido ver las últimas innovaciones respecto a una aeronáutica más ecoeficiente en ILA Berlin Air Show. Los esfuerzos por hacer de la aviación, uno de los métodos de transporte más contaminantes, una industria más respetuosa con el medio ambiente han sido muy palpables en los últimos años. El trabajo con materiales más resistentes –los llamados compuestos como la fibra de carbono–, pero menos pesados, ha sido una de las líneas de trabajo seguidas en los últimos modelos que ha dado resultados muy positivos, ofreciendo a la industria beneficios económicos, con un menor consumo de combustible. Los avances en el diseño aerodinámico en este sentido también han sido muy notables, siendo una de las principales priori-

dades de los fabricantes de aviones en los últimos años.

Iniciativas como Clean Sky, un pacto de 14 socios líderes de la industria aeroespacial para invertir en investigación de transporte aéreo más ecoeficiente, deben ser una prioridad para el sector. El acuerdo de intenciones firmado por estos mismos socios para ampliar esta iniciativa es una buena noticia, ya que hay que seguir trabajando para cumplir los objetivos de Flightpath 2050 y la Agenda Estratégica de Investigación e Innovación de ACARE: una reducción de las emisiones de CO2 del transporte aéreo alrededor de un 75 por ciento en 2050 por pasajero y kilómetro. Los grandes actores de la industria aeroespacial deben seguir invirtiendo en todas las iniciativas para conseguir estos objetivos, ya que son el futuro.

editorial

en cabina

Una apuesta por la calidad de los ingenieros

Las felicitaciones recibidas por parte de los responsables de la Belly Fairing de Airbus hacia nuestros ingenieros, por el trabajo que están realizando en las labores de soporte al proyecto BF A350, es un indicador claro de la apuesta que AYA Aerospace realiza constantemente en los ingenieros que componen la organización, manteniendo en todo momento los valores de calidad, experiencia y profesionalidad como la mejor estrategia para el crecimiento sostenible de la compañía. Desde los comienzos de AYA, nos volcamos en ofrecer a nuestros clientes soluciones sumamente eficientes y adaptadas a cada necesidad, la esencia radica en la transparencia, humanidad, conexión e información que reciben en todo momento, todas las personas que trabajamos en esta empresa y que hacen que los clientes confíen, cada vez más, en nuestro trabajo. Nuestro conocimiento en ingeniería aeronáutica, sobre todo en fibra de carbono, junto a nuestra flexibilidad y adaptación a los diferentes proyectos candentes, nos hacen muy competitivos con los ingenieros de los diferentes países principales de este sector. Todo esto origina, la inevitable expansión de nuestros ingenieros alrededor de todo el mundo en los distintos países como EEUU, Brasil, Canadá y Alemania. Al igual que la apertura de la nueva sede a principios de año, en uno de los focos aeronáuticos como es Toulouse (Francia), donde la aceptación por parte de nuestros vecinos galos y los constantes pedidos, pone de manifiesto la profesionalidad y especialidad que goza a día de hoy, la ingeniería aeronáutica en España.

“Calidad, experiencia y profesionalidad son la mejor estrategia para el crecimiento”



Ángel Ruiz,
Director AYA Aerospace



EDICIÓN: CAMALEÓN PUBLICIDAD
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: SARA JIMÉNEZ / PABLO RIVAS
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: LUCÍA NÚÑEZ / ROBERTO MARTÍN
 ADMINISTRACIÓN: LOLA NOGALES / CARMEN MEDINA
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMCODÁVILA
 DISTRIBUYE: TOURLINE
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: C/ Madrid, 65 - 1ª dcha - 28901 Getafe (Madrid)
 916019421
 publicidad@periodicoaire.com
 redaccion@periodicoaire.com

staff

El Ministerio de Fomento actuará con contundencia si alguna compañía pone en riesgo la seguridad

Se anuncian cambios en la normativa aérea para endurecer las sanciones

La ministra de Fomento, Ana Pastor, anunció hace unas semanas cambios en la normativa de Seguridad Aérea española para endurecer las sanciones y modificar su tipificación, así como otra serie de actuaciones encaminadas a la mejora de la prevención en el ámbito de la actividad aérea.

Para avanzar en el refuerzo de la seguridad de las aeronaves y la garantía de los derechos de los pasajeros, el Ministerio de Fomento aprobará, además de la reforma de la Ley de Seguridad Aérea, una modificación del RD 1334/2005, para que sea obligatoria la notificación de sucesos a la autoridad española por parte de las compañías extranjeras que realizan un alto volumen de operaciones en territorio español. Además, se comunicó que están trabajando en un Real Decreto de protección de los derechos de los usuarios, que obligará a identificar los servicios de atención al cliente de las compañías extranjeras y facilitará la potestad sancionadora a las compañías por falta de colaboración con la autoridad aeronáutica por quejas o reclamaciones.

La ministra adelantó asimismo que se promoverá ante la Dirección General de Movilidad de la Comisión Europea la modificación del Reglamento 216/2008 para que las autoridades de su-

pervisión puedan asumir más competencias en compañías aéreas extranjeras de fuerte implantación. Por último, se establecerá un protocolo de actuación en los aeropuertos para aquellas aeronaves que hayan declarado emergencia por corto de combustible.

Junto a todo esto, y en el ámbito institucional, el Ministerio de Fomento mantendrá reuniones en el seno de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), el Consejo de la Agencia Europea de Seguridad Aérea EASA y la Comisión Europea.

Por último, la ministra de Fomento garantizó que la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA) y todos los responsables de Aviación Civil están trabajando "para que se tenga la completa seguridad de todos los vuelos que operan en nuestro país". Asimismo, aseguró que "el Ministerio de Fomento trabaja para que su capacidad de supervisión sea la óptima en todo momento", e insistió en que la seguridad de los pasajeros debe ser la máxima y no debe existir "ni un solo riesgo" para lo cual se trabaja desde el departamento que actualmente dirige. "Si se constata que alguna compañía pone en riesgo la seguridad, el Ministerio de Fomento actuará con contundencia", concluyó.



Ana Pastor, ministra de Fomento, durante la rueda de prensa.

Indra implantará el principal centro de control aéreo de Azerbaiyán



El proveedor de servicios de navegación aérea de Azerbaiyán, AZANS, ha encomendado a Indra la implantación del nuevo centro de control de tráfico aéreo de Bakú, la capital del país. El objetivo es convertir el aeropuerto de la ciudad en un hub regional y elevar el volumen de viajeros para impulsar la industria turística de Baku. Para ello, Indra dotará el centro con su sistema de gestión automatizada del tráfico aéreo y su sistema de comunicaciones digital de voz SDC-2100. Los sistemas de la compañía respaldarán el control aéreo en ruta, aproximación y torre y permitirán gestionar un mayor número de vuela-

dos. Este sistema de gestión automatizada incorpora las últimas capacidades de redes de seguridad de última generación (ADS, CPDLC, P-RNAV) y facilitará el tráfico fluido y seguro, y la coordinación con otros centros. Por su parte, el sistema de comunicaciones de voz, basado en el protocolo IP (VoIP), elevará los niveles de seguridad y ofrecerá una mayor flexibilidad de configuración.

Además de este nuevo centro de control, que será el principal del país, AZANS también tiene previsto dotar al aeropuerto con dos nuevas pistas y otra terminal más.

España convoca la XIII edición de los Premios de la Fundación Altran para la Innovación

Para la XIII edición de los premios de la Fundación Altran, se ha elegido como temática la "Innovación Tecnológica y Movilidad Sostenible". Este concurso internacional pretende premiar el mejor proyecto innovador de cada país participante. Puede presentar su candidatura cualquier persona independientemente de su nacionalidad y también equipos cualquiera que sea su estructura, siempre y cuando se encuentren operando en el país organizador (en este caso, España). Asimismo, pueden participar escuelas o universidades, empresas privadas, asociaciones y centros de investigación públicos o privados.

En este caso, la Fundación ha apostado por la movilidad como una alternativa a los retos actuales de las sociedades globalizadas, y tiene por objetivo premiar y reconocer aquellos proyectos relacionados con los siguientes temas: aumento de la productividad a través de la movilidad inteligente; reducción de los im-

pactos que produce la movilidad, y mejora del transporte colectivo.

Dentro de los criterios de valoración, el candidato deberá demostrar que el proyecto que presenta es de utilidad para el público en general, innovador y que posee un potencial de aplicación a corto o medio plazo. El jurado de estos premios estará formado por especialistas del mundo de la investigación, la política, la enseñanza, la industria o personas reconocidas por su posición como líderes en innovación. Durante el periodo de selección, el candidato podrá contactar, si lo desea, con un consultor de Altran que le ayudará a preparar su candidatura. El ganador contará con 6 meses de soporte y asesoramiento de un equipo de expertos de la temática elegida, con el propósito de ayudar a desarrollar de una manera más rápida y fiable su proyecto. Además, tendrá la oportunidad de participar en la final internacional que se celebrará en enero de 2013.

Airbus presenta su nueva estrategia de organización para 2013



EADS Airbus

En línea con su Visión 2020, el fabricante europeo ha presentado su nueva estrategia para una organización más ágil que pondrá en marcha a partir de enero de 2013, según un comunicado oficial.

La nueva organización tiene como objetivo aumentar el rendimiento general de Airbus acortando la línea de mando, agilizándose así la gestión y optimizando la toma de decisiones desde el nivel de producción más básico hasta las

entregas, optimizando tiempo, calidad y costes.

El nuevo modelo de gestión define nuevas formas de trabajo, potencia los equipos multifuncionales en las instalaciones de Airbus e integra ingeniería, compras y calidad a nivel de planta. Con el fin de simplificar aún más la gestión, los equipos de ingeniería estarán bajo una única dirección.

"El nuevo modelo de organización nos ayudará a fortalecer nuestra posición de liderazgo", dijo Fabrice Brégier, presidente y CEO de Airbus. "En este momento estamos preparados para dar más poder y control a nuestros equipos locales en la toma de decisiones, acortando la línea de mando y reduciendo la burocracia. Aumentar la agilidad, la eficiencia y la rapidez, así como satisfacer las expectativas de nuestros clientes, son los motivos que nos impulsan a mejorar. Esta nueva organización tiene todos los ingredientes para llevar nuestra excelencia empresarial al siguiente nivel".

Una nueva sección de operaciones en el área de compras mejorará la gestión de proveedores. Todas las funciones estarán integradas en cada planta y actuarán como el único equipo bajo la dirección de planta y contará con el apoyo de los equipos locales de compras, ingeniería, producción y calidad. Según la compañía, "en este nuevo esquema, el trabajo en equipo adquiere un papel más relevante".

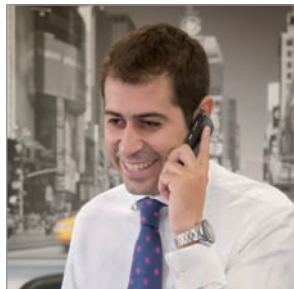
nombramientos



Gobierno de Aragón

ALEJANDRO IBRAHIM
director del
Aeropuerto de Teruel

El nuevo director ha sido seleccionado a través de una convocatoria pública a la que se presentaron un total de 116 aspirantes de los que 30 cumplían los requisitos exigidos. Cuenta con una prestigiosa trayectoria profesional y docente en el sector y en el desarrollo de proyectos nacionales e internacionales para reconocidos grupos empresariales, además de reunir amplios conocimientos académicos. Es doctor ingeniero aeronáutico y secretario del Colegio y Asociación de Ingenieros Aeronáuticos de España. Reconoce que afronta este reto con mucha ilusión y destaca el futuro prometedor que le espera al Aeropuerto de Teruel.



Globalia

JESÚS JUÁREZ
director general de
Halconviajes.com

El nuevo director de la red minorista del grupo Globalia, Halconviajes.com, formada por las agencias de viajes de Halcón y Ecuador, es un profesional con más de 20 años de experiencia en el sector turístico. Jesús Juárez ha trabajado en destacados grupos españoles hasta que en julio del año 2009 fue fichado por el grupo Globalia, presidido por Juan José Hidalgo, con el objetivo de ejercer las funciones de director comercial de la red Halconviajes.com. Juárez, de 38 años, toma el relevo de Fernando García Rascón, que ha concluido, de manera amistosa, 21 años de carrera profesional dentro del grupo Globalia.



Thales

JEAN-LOÏC GALLE
presidente y CEO
Thales Alenia Space

Desde 2010, fue vicepresidente senior de las operaciones aéreas en Thales y miembro del Comité Ejecutivo. Desde 2008 a 2010 dirigió la Unidad de Radares de Superficie y anteriormente fue director general de ThalesRaytheonSystems France, la filial francesa de ThalesRaytheon. Su carrera profesional comenzó en 1985 como ingeniero de software en SFENA y años después fue nombrado vicepresidente de Estrategia y director general de la Unidad de Sistemas de Navegación en Sextant Avionique. Está Graduado por la Ecole Centrale de Paris, tiene un MBA de INSEAD y un título de graduado de la Escuela de Defensa CHEAR.



Cassidian

BERNHARD GERWERT
CEO de Cassidian

El nuevo consejero delegado de Defensa y Seguridad de EADS y miembro del Comité Ejecutivo, cuenta con un sólido historial de más de dos décadas de trabajo en la industria aeroespacial y de defensa, desempeñando funciones de alta dirección en EADS y sus compañías predecesoras alemanas. Desde 2011, ha sido el director de Operaciones de Cassidian, supervisando todas las actividades comerciales dentro de la División. Anteriormente, dirigió las unidades de negocio de Cassidian de Air Systems, de 2007 a 2011, y de Defence Electronics, de 2004 a 2007. Tomará el relevo de Stefan Zoller, quien ocupó el puesto desde 2005.

breves

GMV, entre las 50 mejores del mundo

El grupo tecnológico multinacional español GMV ha vuelto situarse por tercer año entre las 50 empresas más importantes del sector espacial mundial según el ranking publicado por la revista especializada norteamericana *Space News*. Aparecer en este listado, junto a empresas como EADS, Boeing o Lockheed Martin, es un reconocimiento internacional más para la compañía.

Iberia atenderá a los 2.700 vuelos de Turkish Airlines en España

Iberia Airport Services (IBAS), división de Iberia para la prestación de servicios aeroportuarios, acaba de renovar y ampliar su contrato de handling con la aerolínea Turkish Airlines. En total, Iberia atenderá este año unos 2.700 vuelos de Turkish Airlines con origen/destino Madrid, Barcelona, Bilbao, Málaga y Valencia. De estos aeropuertos, el de Barajas ha sido el último en incorporarse al contrato de handling, lo que supone un volumen de cerca de 800 vuelos anuales.

Iberia Express y American Airlines firman un acuerdo de código compartido

Ambas compañías han recibido la aprobación del departamento de Transporte de EEUU para un acuerdo de código compartido mediante el cual American Airlines pondrá su código en los vuelos de Iberia operados por Iberia Express, que ya están disponibles para su venta y operativos.

Mejorar la política de visados turísticos en China

El ministro de Industria, Energía y Turismo, Jose Manuel Soria, en la reunión en Pekín con la vicepresidenta de la Chinese national Tourism Administration (CNTA), Du Yili, ha puesto de manifiesto que España negociará para la creación de nuevas rutas aéreas entre ambos países para intensificar los intercambios turísticos y comerciales.



Mº Industria, Energía y Turismo.



PALOMA ESTEVE

Gerente de TecnoGetafe

“Estamos construyendo el espacio perfecto para las empresas más tecnológicas e innovadoras”

Paloma Esteve está al mando de la gerencia de TecnoGetafe desde que comenzó el proyecto, en 2008. Se trata de un Parque científico, tecnológico y empresarial, ubicado en Getafe, destinado a empresas y proyectos empresariales e inversores dispuestos a generar riqueza y crear empleo de cualquier sector productivo.

Es ingeniera industrial por la Universidad Politécnica de Madrid y toda su trayectoria profesional ha estado vinculada a la innovación y al desarrollo. Empezó a trabajar en empresas dedicadas a hardware y software de desarrollo propio y después se incorporó a la patronal del metal como directora de Programas de la Fundación CONFEMETAL.

En 2008 le propusieron el reto de desarrollar este parque empresarial, un proyecto que considera “muy completo y enriquecedor”, que ha conseguido tener una identidad propia, en el que se han invertido hasta ahora más de veinte millones de euros y en el que ya se ubican entidades tan influyentes y prestigiosas como EADS Airbus y la Universidad Politécnica de Madrid, entre otras.

¿Qué es TecnoGetafe?

Es un Parque que pretende convertirse en un lugar donde las empresas encuentren un entorno idóneo para su crecimiento alrededor de la universidad y diversos centros tecnológicos, y encuentren en esto un fuerte valor añadido. Ocupa casi un millón de metros cuadrados, que quedan divididos en dos espacios. Uno está ocupado por EADS (unos 400.000) y los otros casi 600.000 metros cuadrados se materializan en 50 parcelas, de las que ocho ya están ocupadas.

¿Cómo fueron los inicios del proyecto?

Cuando todo comenzó en 2008, llegué con la ilusión de ponerlo en funcionamiento. Lo primero que hice fue ponerle nombre, darle una imagen de excelencia y trabajar en un proyecto capaz de entusiasmar y aportar al entorno riqueza y favorecer la creación de empleo. Después comenzamos a comercializar las parcelas, la primera fue adjudicada a EADS en el 2008 y a partir de ahí fueron surgiendo más oportunidades.

Desde el principio me pareció un proyecto muy completo y enriquecedor porque era una gran oportunidad personal y profesional de poder hacer algo que las empresas y las entidades venían demandado desde hace tiempo.

¿En qué momento se encuentra actualmente el proyecto?

TecnoGetafe se encuentra ahora en un proceso de comercialización de suelo. Ya hay empresas que se han incorporado al proyecto, esencialmente de la industria aeronáutica, estamos asentando la implantación de la Universidad Politécnica, seguimos aumentando la presencia de educación con centros mixtos y siguen llegando empresas y proyectos de emprendedores de diversos sectores. Las empresas que han adquirido suelo están haciendo unas inversiones importantes en la construcción de edificios y en su equipamiento, que supone una inversión significativamente mayor que la propia construcción en sí misma, de cara su crecimiento global. Ahora lo más inmediato son los accesos al Parque a través de una conexión directa a la M50 entre la A42 y la A4, lo que va a suponer un antes y un después en el Parque. Ya tenemos la aprobación, que era lo más complicado. La idea es comenzar las obras antes de que termine el año. El parque está ubicado en una situación privilegiada con unas conexiones que permitirán el desarrollo pleno de las empresas.

¿Quiénes son sus promotores y qué responsabilidad asume cada uno?

Los promotores son la Comunidad de Madrid con un 60% y el Ayuntamiento de Getafe con el 40%. La Comunidad de Madrid asume la responsabilidad a nivel global en cuanto a las políticas transversales de apoyo al desarrollo empresarial y creación de empleo a través de políticas de suelo y de acompañamiento a las empresas en éste y en los otros Parques empresariales de la Comunidad. Por su parte, el Ayunta-



“Cuando la industria, la investigación y la educación se unen, el modelo de crecimiento funciona”

miento de Getafe ha sido una pieza fundamental al ceder el suelo para el desarrollo y aportar su experiencia y compromiso con el progreso industrial de la región y del municipio.

¿Cuál es la inversión estimada para el desarrollo total de TecnoGetafe?

La inversión total se estima en casi treinta y cinco millones de euros. Hasta ahora, la inversión ejecutada ha sido de más de veinte millones de euros y se han empleado en urbanización, servicios, construcción y respaldo de los centros tecnológicos punteros de la Universidad Politécnica. Y es que el modelo funciona cuando la industria, la investigación y la educación se unen.

Esa unión con la educación, ¿es lo que diferencia un parque tecnológico del resto de polígonos?

En este caso, son la proximidad a la Universidad, a la industria y tejido empresarial de Getafe, y las relaciones con centros de investigación punteros. Además de todo esto, es de destacar la importancia que las empresas instaladas han dado a la inversión de cara a proyectar una imagen corporativa acorde con sus capacidades.

¿Qué empresas e instituciones se encuentran ya instaladas?

EADS Airbus fue la primera en ocupar suelo para el desarrollo de la línea destinada a la conversión de los productos Airbus en Tanqueros. Después llegó la parte más educativa pilotada por la Universidad Po-

litécnica, que cuenta con Centros Tecnológicos de las Escuelas de Minas, Industriales y Aeronáuticos, además de dos centros mixtos: CENTESIL y la FIDAMC, y un centro público de investigación básica en materiales, IMDEA Materiales. El primero es un centro de investigación en células solares fotovoltaicas y la FIDAMC (Fundación para la Investigación, Desarrollo y Aplicación de Materiales Compuestos), que pertenece en un 50% a EADS y el otro 50% a Comunidad de Madrid y CDTI (Centro de Desarrollo Tecnológico e Industrial), viene a responder a la necesidad de promover el desarrollo y aplicación de materiales compuestos en la industria espacial y aeronáutica. Hace unos días se inauguró la sede de Centum Solutions, especializada en servicios de ingeniería en nuevas tecnologías, y en el primer trimestre del 2013 se inaugurará la sede de Sistem, que está focalizada en temas de seguridad y comunicaciones. La tercera empresa privada que están desarrollando su proyecto de implantación es Sertec, dedicada a la ingeniería y más focalizada en la defensa terrestre, seguimiento y vigilancia aérea.

¿Qué requisitos debe tener una empresa para instalarse aquí?

Tienen que ser empresas que encuentren en TecnoGetafe un sitio donde se vayan a encontrar a gusto, y creemos que lo van a estar las empresas con capacidad de generar riqueza y empleo, ya sea

del sector que sea. Se buscar empresas con vocación de crecer en todos los aspectos, es más un espíritu de la empresa o de los emprendedores que otra cosa. Es cierto que el denominador común de las empresas que se ubican aquí es su relación con el sector aeronáutico, pero TecnoGetafe tienen cabida para prácticamente todas las áreas de actividad. Los requisitos van a depender más del enfoque empresarial de la empresa que del sector o actividad concreto.

¿Qué pasos deben seguir las empresas interesadas?

De las 50 parcelas, ahora mismo hay 13 en proceso de comercialización y el concurso está abierto a unos precios muy atractivos, porque se ha reducido el precio del suelo entre un 20% y un 25%. Es tan sencillo como ponerse en contacto con el consorcio y allí les asesoraremos. El proceso es sencillo y siempre estarán asesorados por la gerencia en todos los aspectos, incluidos los administrativos.

¿Qué ventajas obtienen las empresas que se ubican aquí?

Algunas de las más importantes son la obtención de subvenciones, la existencia de una gerencia con vocación de permanencia, el respaldo institucional, la proximidad física a empresas con su empuje y en general en un entorno propicio para su desarrollo y crecimiento. Es un proyecto con mucho futuro, que no va a cambiar, y que viene avalado por las inversiones tanto públicas como privadas ya materializadas. Es en esencia un entorno de altísimo potencial.

¿Qué le aporta este Parque Tecnológico a la industria aeronáutica?

La vinculación que ha conseguido con EADS es esencial y fue uno de sus primeros éxitos. Esta compañía respaldó el proyecto desde el principio adquiriendo terrenos en 2008 y en 2010 inaugurando en TecnoGetafe la sede de la FIDAMC. Con su incorporación se ha duplicado la capacidad tecnológica de la planta histórica de EADS y a TecnoGetafe le ha acercado más en su objetivo de convertirse en el polo tecnológico del sector aeronáutico más importante de la Comunidad de Madrid.

¿En qué espera convertirse TecnoGetafe a largo plazo?

Si nos ponemos ‘las gafas del tiempo’ veo TecnoGetafe lleno de gente y proyectos interactuando. Me imagino un parque lleno de emprendedores, que responden y hacen crecer un proyecto empresarial y que han encontrado aquí el lugar que buscaban: el sitio adecuado en el momento adecuado. En comparación con el resto de actuaciones de suelo que le rodean, TecnoGetafe tiene vocación de ser un parque de referenciación donde confluyen todos los elementos desde el primer momento: empresas privadas, emprendedores, centros públicos y privados de investigación, centros educativos y la universidad.

Los ganadores disfrutarán de una semana de aprendizaje con expertos de la compañía y 30.000 euros

El concurso Fly Your Ideas de Airbus lleva la innovación al campus



Fly Your Ideas forma parte de la iniciativa 'Future by Airbus'.

Fly Your Ideas de Airbus —concurso bienal respaldado por la UNESCO— reta a los estudiantes de todo el mundo a desarrollar ideas innovadoras para una aviación más sostenible. En esta nueva edición, además de los 30.000 euros en metálico del primer premio, los ganadores tendrán la oportunidad de recibir a expertos de la Innovation Cell de Airbus en el campus durante una semana en la que aprenderán las claves para convertirse en un auténtico innovador en el mundo de la aviación.

La innovación es el foco de atención de la visión de Airbus sobre el futuro de la aviación. El concurso facilita la colaboración con universidades de todo el mundo y estudiantes de cualquier disciplina, compartiendo la visión de la industria en el desarrollo de innovaciones tecnológicas para la aviación sostenible que desean los pasajeros.

"Queremos conseguir el compromiso y la participación de la nueva ola de talentos que compartan

nuestra visión de una aviación más sostenible", señaló Charles Champion, vicepresidente ejecutivo de Ingeniería de Airbus y presidente de Fly Your Ideas. "Esperamos estimular la creatividad y el intercambio de ideas con la comunidad académica y estudiantes de todo el mundo para inspirar a la próxima generación de innovadores".

En esta edición, los derechos de autor serán de los propios creadores, quienes tendrán la oportunidad de decidir la evolución de sus proyectos. Al cierre de la edición, se habían inscrito 111 equipos de 55 países para participar en la edición de 2013. Los equipos participantes pueden enviar su propuesta de proyecto hasta el 7 de diciembre de 2012 a través de la página web del concurso.

Fly Your Ideas forma parte de la iniciativa del fabricante líder de aviones 'Future by Airbus', que presenta una visión sostenible del transporte aéreo más allá de 2050.

V edición del Master in Aircraft Systems Integration de la Carlos III y EADS

EADS y la Universidad Carlos III de Madrid convocan 20 plazas para la quinta edición del Master in Aircraft Systems Integration (título propio de la Universidad Carlos III de Madrid). El programa se completa con la realización de prácticas remuneradas en alguna de las factorías de EADS en Madrid en el área de integración de sistemas. Las prácticas se realizan en horario de mañana y las clases se imparten por la tarde en la Escuela Politécnica Superior de la Universidad Carlos III de Madrid (campus de Leganés). La duración estimada del programa es de un año académico, comenzando en enero de 2013.

El programa académico ha sido diseñado conjuntamente por EADS y la Universidad Carlos III para formar profesionales del sector aeronáutico e ingenieros recién titulados que deseen desarrollar su carrera profesional en el campo de la integración de sistemas de aeronaves. El carácter multidisciplinar de esta materia, de gran crecimiento dentro del sector, hace que los contenidos del Máster no estén cubiertos por ninguno de los grados actuales de ingeniería, por lo que el programa resulta totalmente innovador dentro del campo de la formación aeronáutica tanto a nivel nacional como internacional.

Curso Obtención
LMA B1.1
Inicio: 24/09/2012



NUEVO Técnico de
Mantenimiento
de Aeronaves

Tfno. 901 22 888
www.cefoim.net

El Programa tiene como objetivo potenciar la excelencia en el desempeño del equipo de gestión de la compañía

Indra y la UPM crean el postgrado Especialista en Función Gerencial Estratégica

Indra y la Universidad Politécnica de Madrid (UPM) han diseñado y puesto en marcha el postgrado 'Especialista en Función Gerencial Estratégica', dirigido a profesionales del equipo de gestión de la multinacional tecnológica con el objetivo de potenciar la excelencia en el desempeño de sus funciones y mejorar su preparación para abordar los retos presentes y futuros de la compañía.

El rector de la UPM, Carlos Conde, y el director general adjunto de Indra, Tomás Contreras, presidieron la apertura del curso, que tuvo lugar el 18 de septiembre en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Industriales (ETSII) de la UPM. También participaron en el acto Jesús Félez, director de la ETSII de la UPM; Antonio Hidalgo, director del nuevo curso de postgrado y del departamento de Ingeniería de Organización, Administración de Empresas y Estadística de la ETSII UPM; Carlos Fernández, director de Relación con Universidades de Indra, y Begoña Celis, directora de Procesos de Recursos Humanos de Indra. Miguel Ángel Rodríguez Badal, académico y asesor de empresas, impartió la lección magistral de inicio del programa, titulada "La empresa integra: cultura, creatividad e innovación".

La Universidad Politécnica de Madrid tiene una importante "vocación histórica de colaboración con el sector empresarial en el ámbito de la innovación tecnológica y la investigación, pero también en el campo de la formación, especialmente en materias tecnológicas", explicó su rector, Carlos Conde.

Por su parte, el director general adjunto de Indra, Tomás Contreras, señaló: "El pensamiento global y estratégico y la innovación son habilidades imprescindibles para lograr la excelencia empresarial que forma parte del ADN de Indra en un entorno cada vez más globalizado, complejo y en continua evolución".

Formación presencial y online

En esta primera edición, 35 gerentes senior de Indra cursarán el programa "Especialista en Función Gerencial Estratégica". El curso combina la formación presencial con actividades *online*, a través de la plataforma colaborativa de formación y gestión del conocimiento de Indra Compartiendo Conocimiento, que permitirá a los alumnos compartir recursos, participar en aulas virtuales o desarrollar actividades colaborativas. El profesorado estará formado por profesores de la UPM y directores de Indra, que también participarán como tutores de las actividades que se lleven a cabo.

TRTO A310

Cinetic
CURSOS HABILITACIÓN TIPO
RENOVACIÓN Y REVALIDACIÓN
MCC A310/300-600



91 126 85 90
info@cineticplus.com
www.cineticplus.com

SEMANA DEL

EMPRENDEDOR

8 | 11
OCTUBRE
GETAFE



Actividades de la Semana del Emprendedor

- II Congreso Emprendedores de ASECAM
- Conferencias
- Seminarios
- Talleres

Buscamos el Emprendedor del Año

MODALIDAD I: Premio Nacional al Emprendedor Innovador: 5.000 euros

MODALIDAD II: Premios Locales: 3.000 euros

Premio al Emprendedor/a
Premio al Comercio de Proximidad
Premio a la Pequeña empresa no comercial

MODALIDAD III: Menciones de Honor




Mención de Honor a la Trayectoria Empresarial
Mención de Honor a la Innovación
Mención de Honor a la Sostenibilidad y Responsabilidad Social



La semana del Emprendedor se va a realizar en el **Teatro Federico García Lorca** y en el **Centro Municipal de Empresas**.

INSCRIPCIÓN GRATUITA. PLAZAS LIMITADAS. IMPRESCINDIBLE ACREDITACIÓN

Información e inscripciones en:
semanaemprendedor@getafeiniciativas.es
www.getafeiniciativas.es

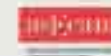
 www.facebook.com/gisagetafe
 www.twitter.com/GisaGetafe
 www.youtube.com/GetafeIniciativas



Organiza



Colabora



Xiamen Airlines adquirirá 40 aviones más del fabricante americano

SilkAir anuncia un compromiso por 54 737 Next Generation y 737 MAX

Boeing ha anunciado un compromiso de compra de 54 aviones por parte de SilkAir: 31 aviones 737 MAX y 23 unidades del 737-800 Next Generation. Una vez que el pedido sea firme, su valor ascenderá a 4.900 millones de dólares a precios actuales de catálogo.

“La elección del 737 se produce después de exhaustivos análisis y largas negociaciones tanto con Airbus como con Boeing”, declaró el consejero delegado de SilkAir, Marvin Tan. “El pedido nos permitirá mantener una flota joven y moderna, con un avión que posee un contrastado historial de satisfacción de los clientes, excelente fiabilidad y bajos costes de operación”.

Además, el acuerdo incluye derechos de compra sobre otras 14 unidades del 737 MAX. “Esta venta es una clara señal de que el mercado aprecia el valor del 737 MAX”, afirmó Dinesh Keskar, vicepresidente senior de ventas para Asia Pacífico



de India de Boeing Commercial Airplanes. SilkAir, con sede en Singapur, es una filial al 100% de Singapore Airlines, y en la actualidad opera una flota integrada exclusivamente por aviones Airbus.

40 737 para Xiamen Airlines

Por su parte, Xiamen Airlines ha formalizado un compromiso de compra con Bo-

eing de 40 unidades del 737-800 Next Generation. La aerolínea tiene previsto utilizar estos aviones para abrir más rutas internacionales y atender el creciente tráfico de pasajeros en la región Asia-Pacífico y China.

El pedido, valorado en 3.500 millones de dólares al precio actual, está pendiente de la aprobación del gobierno chino. Bo-

eing colaborará con Xiamen Airlines para su obtención.

“Xiamen Airlines es un cliente muy valorado de The Boeing Company, y estamos encantados de que haya decidido ampliar su flota de 737 Next Generation”, declaró Ihsane Mounir, vicepresidente de ventas y marketing para la región Gran China y Corea de Boeing Commercial Airplanes. “Este compromiso, por parte de una de las compañías de mayor crecimiento del mundo, supone un nuevo reconocimiento del 737 Next Generation, el avión más vendido del mundo, y sus numerosas ventajas tanto para la aerolínea como para los pasajeros”.

En la actualidad, Xiamen Airlines opera una flota integrada exclusivamente por aviones Boeing: seis unidades del 757 y otras 77 del 737 Next Generation. La compañía pretende expandir su flota operativa hasta los 200 aparatos para finales de 2020.

El inicio de las entregas a las Fuerzas Armadas Españolas del modelo de Eurocopter está previsto para el año que viene

El Rey vuela en el helicóptero NH90 español

Su Majestad el Rey D. Juan Carlos I voló el pasado 17 de septiembre a los mandos del nuevo NH90 TTH de Eurocopter, despegando del aeródromo madrileño de Cuatro Vientos. El Rey es un experimentado aviador, con 3.740 horas de vuelo como piloto de helicópteros. En diciembre de 2006 el Ministerio de Defensa Español y Eurocopter España firmaron un contrato de adquisición de 45 helicópteros NH90 TTH de transporte táctico para las Fuerzas Armadas. Se iniciaba así el programa de renovación y modernización de la flota de helicópteros de transporte medio del Ministerio de Defensa.

Si bien los dos primeros NH90 españoles han sido fabricados en la planta francesa de la compañía, Eurocopter España es responsable del montaje de los restantes 43 NH90 y entrega de todos ellos para las Fuerzas Armadas Españolas. La factoría de Eurocopter España, ubicada en Albacete e inaugurada en 2007, es, además, una de las dos únicas plantas de fabricación del fuselaje delantero de este helicóptero, del que se han realizado más de 500 pedidos en todo el mundo.

El inicio de las entregas a las Fuerzas Armadas Españolas de esta aeronave está previsto para el año que viene, en concreto a las Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET). La variante española del NH90 cuenta con un motor General Electric CT7 8F5 de última generación ensamblados en la planta de Albacete de ITP, un sistema de comunicación personalizado y un sofisticado sistema de guerra electrónica desarrollado por Indra. Asimismo, el NH90 español cuenta con



un software de aviónica desarrollado por la Oficina de Proyectos de Eurocopter España.

El NH90 es un helicóptero bimotor polivalente, capaz de transportar un escuadrón de 16 a 20 soldados con sus equipos. La adaptabilidad a todo tipo de misiones, terrestres y navales, como transporte de tropas, operaciones anfibia, búsqueda y salvamento, recuperación de personal, evacuación de heridos y operaciones de contraterrorismo lo convierten en uno de los helicópteros polivalentes más avanzados del mundo. Entre sus capacidades tecnológicas destacan el pilotaje con mandos eléctricos (fly by wire) y la integración de materiales compuestos en su estructura, lo que reduce considerablemente la corrosión y alarga su ciclo de vida en servicio.

Llevará configuración de transporte táctico

Colombia adquiere un nuevo C295

Colombia ha firmado un contrato con Airbus Military para la adquisición de un C295 adicional con configuración de transporte táctico. La entrega está prevista para febrero de 2013. El avión será operado por la Fuerza Aérea de Colombia (FAC) en misiones de transporte militar y de ayuda humanitaria.

Este nuevo C295 fortalecerá la capacidad operativa de la FAC al unirse a la flota de cuatro C295 que la FAC opera desde 2008. La FAC también cuenta con tres CN235-200 de transporte de Airbus Military.

“Estamos muy orgullosos de este nuevo contrato con Colombia que muestra claramente la satisfacción de nuestro cliente con nuestro avión”, ha declarado al respecto Antonio Rodríguez Barberán, vicepresidente Senior Comercial. “Este pedido subraya el liderazgo de Airbus Military en este segmento de mercado tras obtener más de 100 pedidos en todo el mundo”, ha añadido.

Con este nuevo contrato, Airbus Military ya ha recibido 114 pedidos de C295, de los que 86 ya se encuentran operativos en 14 países de todo el mundo.

Indonesia recibe dos modelos

El Ministerio de Defensa de Indonesia recibió el pasado 19 de septiembre los dos primeros C295 del pedido de nueve aeronaves de este aparato que firmó con el fabricante europeo en febrero de 2012. La entrega se realizó en el espacio de Airbus Military en San Pablo, Sevilla, y a la ceremonia acudieron el viceministro de Defensa indonesio, Teniente General Sjafrie Sja-soeddin, y el vicepresidente y jefe de programas de la compañía integrada en EADS, Rafael Tentor.

Garantizará la continuidad de los servicios de predicción meteorológica y de monitorización de la atmósfera

Lanzado con éxito el segundo MetOp



El segundo satélite de la familia MetOp fue puesto en órbita el 17 de septiembre por un lanzador ruso Soyuz, que despegó desde el cosmódromo de Baikonur en Kazajstán. MetOp-B garantizará la continuidad de los servicios de predicción meteorológica y de monitorización de la atmósfera que su predecesor, MetOp-A, ha estado proporcionando desde 2006. Este primer satélite, que orbita la Tierra de polo a polo 14 veces al día, ya ha superado su vida útil. El lanzador Soyuz-Fregat despegó a las 16.28 GMT. Unos 69 minutos más tarde la etapa superior Fregat liberaba al satélite en una órbita polar a 810 kilómetros sobre la superficie de la Tierra, mientras sobrevolaba el archipiélago de los Kerguelen en el Índico. El satélite MetOp-B, parte del Sistema Polar de EU-

METSAT (EPS), está ahora bajo el control del Centro de Operaciones de la ESA en Darmstadt, Alemania. A lo largo de los próximos días los técnicos de la ESA comprobarán el correcto funcionamiento de todos los sistemas del satélite antes de transferir su control a EUMETSAT, también ubicada en Darmstadt. EUMETSAT se encargará de la fase de puesta en servicio de la carga útil, tras la que el satélite podrá comenzar las operaciones rutinarias junto a MetOp-A.

“El lanzamiento del segundo satélite MetOp ha tenido lugar apenas dos meses y medio después del lanzamiento de MSG-3, lo que refleja la vitalidad del programa europeo de satélites meteorológicos, desarrollado conjuntamente por la ESA y EUMETSAT”, declaró el Director General de la ESA, Jean-Jacques Dordain.

Planeta completo

Al contrario que los satélites Meteosat, que observan prácticamente la mitad del planeta desde su posición orbital a 36.000 kilómetros sobre el Golfo de Guinea, los satélites MetOp trabajan en una órbita mucho más baja y sobrevuelan todo el planeta, lo que también les permite recoger datos sobre la atmósfera.

Los satélites MetOp y Meteosat, además de proporcionar servicios de predicción meteorológica, forman parte de la iniciativa de la ESA para la monitorización del clima, en la que también participan los satélites experimentales ‘Earth Explorer’.

Facilitará información marítima especializada a la alianza

Hisdesat anuncia que exactEarth ha firmado un nuevo contrato con la OTAN

La empresa española de servicios gubernamentales por satélite, Hisdesat, anunció que exactEarth, junto con la compañía canadiense COMDEV, ha suscrito un significativo nuevo acuerdo con la Organización del Tratado Atlántico Norte (OTAN) para ofrecerle datos Satélite AIS, a las oficinas centrales MC Northwood y JFC Naples, que proporcionan información marítima especializada a la alianza de estados miembros.

Este contrato ha sido ganado tras un concurso entre proveedores de servicios de datos AIS basados en el espacio. Los Centros de Operación Marítima de la OTAN y el Centro de Navegación NATO adquirirán los datos exactAIS para utilizarlos en el marco de Operation Ocean Shield contra la piratería en el Mar de Arabia, el Golfo de Adén y Somalia Basin, que comprende buques de las naciones de la OTAN así como otros elementos en tierra. Los datos se utilizarán también para apoyar la operación antiterrorista marítima de la OTAN en el Mediterráneo, conocida como Operation Active Endeavour.

El Centro de Operaciones Marítimas Northwood (NSC) de la OTAN constituye su entrada en la comunidad marítima mercantil, actuando como el pri-

mer punto de contacto para el intercambio de información marítima mercantil entre la OTAN y la comunidad marítima internacional. EL NSC mantiene a la comunidad marítima mercantil completamente informada en todo momento de los incidentes de piratería en las áreas de alto riesgo, mientras que los datos exactAIS se pueden utilizar para identificar los navíos mercantiles en las inmediaciones de la Actividad del Grupo de Ataque Pirata (PAG) y emitir las alertas y avisos pertinentes. La Alianza utilizará los datos exactAIS para crear un cuadro detallado de las embarcaciones civiles y ayudar a identificar conductas sospechosas, contribuyendo a configurar una Visión Marítima Reconocida (Recognized Maritime Picture).

“Este acuerdo con la OTAN consolida la posición de exactEarth como líder global en la provisión de datos AIS por Satélite de la más alta calidad”, aseguró John Allan, vicepresidente de Ventas y Marketing de exactEarth. “Tenemos un compromiso para ofrecer el sistema más robusto de seguimiento de la actividad marítima y estamos muy satisfechos de que la OTAN haya reconocido nuestro servicio como el mejor de la industria”.

breves

Dos nuevos centros de excelencia de Embraer en Portugal

La compañía brasileña Embraer inauguró dos nuevos centros de excelencia en Portugal a finales de septiembre. Concretamente, Embraer Metálicas y Embraer Compósitos se encuentran en la ciudad de Évora. El primero implica una inversión de cien millones de euros, mientras que el segundo representa una de 77 millones. A la ceremonia de inauguración, celebrada en Embraer Compósitos, asistió el presidente portugués, Anibal Cavaco Silva.

La Policía Marítima de Vietnam recibe el primer C212

Airbus Military ha entregado a Vietnam el primero de los tres aviones de patrulla marítima C212-400 encargados por la Policía Marítima de Vietnam.

El aparato, fabricado en Sevilla, se entregó en Gia Lam (Hanoi) tras un vuelo de ferry de 10 días desde Skavsta (Suecia), donde se instaló su sistema de misión. El acto formal de entrega tuvo lugar el año pasado, antes de llevar a cabo las tareas de conversión en Suecia.



EADS Airbus Military

InterSky encarga dos ATR 72-600

La aerolínea austriaca InterSky encargó a ATR dos aeronaves ATR 72-600 en ILA, Salón Aeronáutico Internacional de Berlín. La operación tiene un valor aproximado de 47 millones de dólares. El primero de estos aviones, con una capacidad de 70 plazas, entrará en servicio en diciembre de este año, mientras que el segundo lo hará en marzo de 2013. Con estas adquisiciones la aerolínea dobla su capacidad.

Adios al Endeavour

El museo California Science Center, en Los Ángeles, acogerá al transbordador espacial de la NASA Endeavour, donde se exhibirá a partir del próximo octubre. Se trata del último vuelo de esta familia de aeronaves de la agencia espacial norteamericana, que viajó el 21 de septiembre sobre un 747 desde el Centro Espacial Kennedy, en Cabo Cañaveral (Florida) hasta Huston (Texas), desde donde partió más tarde al aeropuerto de la ciudad californiana. Esta previsto que a mediados de octubre el Endeavour sea transportado por las calles de la ciudad desde el aeropuerto de Los Ángeles hasta el California Science Center.

Al evento, celebrado del 11 al 16 de septiembre, asistieron más de 230.000 personas y 1.243 exhibidores de 46 países

ILA BERLIN AIR SHOW SE HACE MÁS GRANDE

ILA Berlin Air show, la feria aeronáutica más antigua del planeta, celebró una nueva edición entre los días 11 y 16 de septiembre en el Berlin ExpoCenter Airport. En esta ocasión contó con una amplia participación de las

empresas del sector aeroespacial y una gran afluencia de público: 1.243 expositores de 46 países y 230.000 visitantes, cifras récord en su historia que hacen de ILA una de las citas ineludibles para el sector a nivel internacional.



ILA Berlin Air Show inauguraba este año un nuevo espacio para la cita. El emplazamiento elegido, Berlin ExpoCenter Airport, acogió a más de 230.000 visitantes a lo largo de la feria que pudieron contemplar las últimas innovaciones de la industria aeronáutica mundial. En sus más de 100 años de historia –es el festival aéreo más antiguo del mundo, cuya primera edición se celebró en 1909 en la capital alemana– nunca había tenido tal nivel de participación. En total, 1.243 exhibidores de 46 naciones de todo el mundo se dieron cita allí,

frente a los 1.153 de 47 países que hubo en su anterior edición, celebrada en 2010. El programa de ILA incluyó, además, un total de 36 horas de exhibiciones aéreas en las que participaron decenas de unidades aéreas de empresas, consorcios y ejércitos. El número de visitantes profesionales se estima en 125.000, con lo que en este sentido el evento ha marcado un nuevo récord. Así mismo, la cobertura informativa fue realizada por 3.600 miembros de la prensa llegados de 65 naciones. Los organizadores incluyeron nuevas sec-

ciones y espacio dentro de ILA, como por ejemplo una zona dedicada a los UAS y UAV que incluía desde los aviones no tripulados más pequeños a los modelos más grandes –ya sea para el campo civil o militar– y otra para vuelos ecoeficientes. En el salón aeronáutico se han podido observar las últimas innovaciones industriales y los más actuales proyectos de investigación y desarrollo: nuevos motores más eficientes y ecológicos, diseños de interior, novedosos modelos, materiales de última generación o combustibles alternativos no

faltaron en ILA. El sector espacial también ha estado presente. El Pabellón del Espacio, con el epígrafe “Space for Earth”, ha acogido a las compañías de esta industria, constituyéndose como una de las grandes citas de intercambio comercial para el sector, que además ha experimentado un crecimiento significativo en esta edición. Los visitantes pudieron contemplar un total de 282 aeronaves, muchas de las cuales realizaron exhibiciones aéreas. Entre ellas se encontraba los aviones de pasa-

jeros más grandes del mundo: el Airbus A380 y el 747-8, así como el Airbus Beluga o el A400M. Entre las demostraciones más importantes se pudo ver en el aire el Eurocopter Hybrid Demonstrator X3 o el avión solar Elektra One Solar. En lo referente a la aviación acrobática, los equipos nacionales de Polonia y Turquía realizaron sus respectivas exhibiciones. Asimismo, reactores militares como el MIG-29, el Eurofighter Typhoon o el F-18 tampoco faltaron a la cita.

La canciller Merkel, presente

La canciller alemana Angela Merkel y el ministro de Economía polaco Waldemar Pawlak fueron los encargados de inaugurar ILA Berlin 2012, evento que fue organizado por la German Aerospace Industries Association y el Messe Berlin GmbH.

Un instituto de investigación de mercado independiente cifró el impacto económico de ILA en la región de Berlin/Brandemburgo en torno a los 190 millones de euros, según anuncia un comunicado de la organización. Esto implicaría además unos 2.000 puestos de trabajo.

Las compañías participantes –llegadas de las industrias aeroespacial, aviación civil, defensa y seguridad, servicios e investigación y desarrollo– aprovecharon la ocasión para presentarse ante sus clientes, informar de sus últimos avances, conseguir nuevos clientes y proveedores y promover sus relaciones empresariales.

Con todo ello, el 94 por ciento de los exhibidores quedaron satisfechos con los resultados obtenidos, según informó la organización y el 88 por ciento indicaron su deseo en participar en la próxima edición de ILA Berlin Airshow. Habrá que esperar hasta mayo de 2014, de nuevo en Berlin ExpoCenter Airport.

ACUERDO DE INTENCIONES PARA AMPLIAR EL PROGRAMA CLEAN SKY

Un total de 14 socios líderes en la industria aeroespacial, entre los que se encuentra Airbus y en el marco de ILA Berlin Air Show, han firmado un acuerdo para cooperar en el programa Clean Sky 2. Como ampliación de la Iniciativa Tecnológica Conjunta de la Unión Europea, Clean Sky (Cielo Limpio), la industria y la Unión Europea prevén una inversión de 3.600 millones de euros durante siete años en materia de investigación en transporte aéreo, en el marco de Clean Sky 2.

El programa constituye un puente entre los objetivos de Flightpath 2050 y la nueva Agenda Estratégica de Investigación e Innovación de ACARE: la reducción de las

emisiones de CO2 del transporte aéreo alrededor de un 75 por ciento en 2050 por pasajero y kilómetro.

Charles Champion, presidente de la junta directiva de Clean Sky y vicepresidente ejecutivo de Ingeniería de Airbus, señaló: “Basándose en el éxito de la Iniciativa Tecnológica Conjunta de Clean Sky, Airbus está deseando participar en el programa Clean Sky 2. Este programa contribuirá a descubrir nuevas tecnologías más respetuosas con el medio ambiente y a reforzar la competitividad del sector aeronáutico en Europa”. Y añadió: “Junto a las principales empresas aeroespaciales europeas en Clean Sky 2, Airbus contribuirá a mejorar de forma radical el im-

pacto medioambiental del transporte aéreo mediante tecnologías revolucionarias y otras soluciones que ayuden a reducir el consumo de combustible, las emisiones y el ruido”.

Como parte del acuerdo, Clean Sky 2 formará parte del programa europeo Horizonte 2020, y se ejecutará entre 2014 y 2020. El Acuerdo de Intenciones expresa también el compromiso de la industria europea de alinear sus fuerzas y aumentar significativamente la inversión europea en R&T a través de Clean Sky 2, reflejando así la importancia de una inversión firme y constante, y de la cooperación, para responder de forma adecuada a los retos futuros del tráfico aéreo.

EADS, EN ILA BERLIN 2012

Las compañías integradas en el grupo EADS –Airbus, Cassidian, Airbus Military, Astrium y Eurocopter– presentaron sus productos, tecnología y servicios en ILA bajo el epígrafe ‘The future, by EADS’. El consorcio mostró las posibilidades de sus productos en la industria aeroespacial y de defensa.

En esta edición de la feria, EADS organizó una exhibición especial sobre apoyo y soporte humanitario, en la que se mostraron las capacidades de los productos de EADS en misiones humanitarias, incluyendo el A400M o un helicóptero EC135 configurado para el control de desastres. Además, la compañía organizó el EADS Students Day con la participación del Equipo de Paracaidismo de EADS y decenas de ingenieros, que compartieron sabiduría y experiencia con 150 estudiantes.



Más de 200 personas visitan las instalaciones del aeropuerto

Madrid-Barajas clausura sus II Jornadas de Puertas Abiertas

El Aeropuerto de Madrid-Barajas ha recibido cerca de 225 personas en sus II Jornadas de Puertas Abiertas, celebradas por segundo verano consecutivo a lo largo de una semana y media, superando el número de visitas de la anterior edición.

A dichas visitas, que han permitido conocer la trastienda de las instalaciones

aeroportuarias, han asistido personas con muy diferentes perfiles, desde especialistas en el sector aeronáutico hasta personas curiosas totalmente ajenas al mismo. Los recorridos más básicos han mostrado como es un DC9 reconvertido en Aula de Expoambiente, pasando por la zona de facturación, em-

barque y el trayecto de una maleta hasta llegar al Sistema Automatizado de Equipajes. Los más técnicos han podido ver dependencias como el Centro de Gestión de Red o la Sala de Crisis. Las II Jornadas de Puertas Abiertas son el colofón a todo un año de visitas desarrolladas en el marco de la vocación permanen-

te del aeropuerto de abrirse a la sociedad. De hecho, durante la temporada 2011-2012, Madrid-Barajas ha recibido y mostrado sus infraestructuras e instalaciones a más de 15.000 personas en los diferentes programas destinados a escolares, institutos, universidades, personal técnico y colegios profesionales.

BARAJAS

Primer convenio entre SENER y la Agencia Espacial Mexicana

La empresa de ingeniería y construcción SENER y la Agencia Espacial Mexicana (AEM) han firmado recientemente un convenio de colaboración por el cual ambas entidades llevarán a cabo actividades de cooperación en el sector espacial mexicano, mediante la identificación y desarrollo de proyectos conjuntos que contarán asimismo con la participación de la comunidad aeroespacial internacional y de las universidades mexicanas. Se trata del primer convenio de este tipo que suscribe la AEM con una empresa privada y

otorga igualmente instrumentos de colaboración con instituciones de educación.

La firma fue presidida por el director general de la AEM, Francisco J. Mendieta Jiménez, y por el director general de SENER en México, Roberto Felipe Rodríguez.

En la actualidad, la AEM tiene ya identificados tres proyectos que va a desarrollar: dos relacionados con satélites de comunicaciones y un tercero de alerta temprana para desastres naturales, en los que SENER aportará los conocimientos de sus profesionales en México.

TRES CANTOS

Según las previsiones, el primer vuelo será en el segundo semestre de 2014

Aciturri entrega a Airbus el VTP del A350XWB

Aciturri, uno de los tres Tier 1 españoles, ha completado con éxito la entrega a Airbus del VTP (Vertical Tail Plane o estabilizador vertical) que se integrará en el A350 MSN01, el primer A350 XWB que volará.

La compañía es responsable del diseño, el desarrollo de los procesos de fabricación y la producción de todos los elementos estructurales –tanto en materiales compuestos como metálicos– y de los sistemas eléctricos e hidráulicos que integran la deriva vertical del A350XWB, exceptuando el rudder o timón de dirección.

Desde la adjudicación del contrato en 2008 el equipo de Aciturri, en estrecha colaboración con Airbus, ha ido completando los sucesivos hitos recogidos en la planificación del Programa: diseño y optimización de los elementos del VTP, fabricación de los primeros prototipos y validación de los conceptos de diseño y fabricación.

El pasado 23 de agosto una delegación de Aciturri, formada por nueve de los técnicos que participan en el desarrollo y fabri-

cación del VTP y liderada por el Jefe del Programa VTP, Javier Pezzi, y el consejero delegado de la firma, Ginés Clemente, participó en la "VTP&Rudder MSN01 Going to FAL Celebration", en las instalaciones de Airbus en Stade (Alemania) en las que la compañía integra en un solo conjunto las secciones fija (estabilizador vertical o VTP) y móvil (rudder o timón de dirección) del empenaje vertical de todos sus modelos. El acto conmemoró la entrega a la línea de ensamblaje final en Toulouse (Francia) del primer conjunto completo que formará parte del A350XWB MSN01, la primera aeronave de este modelo que levantará el vuelo, previsiblemente en el segundo semestre de 2014. Por parte de Airbus el evento contó con la presencia de Didier Evrard, director del Programa A350XWB; Jens Walla, Operations Plant Manager en Airbus Stade; Rafael González Ripoll, director de Airbus Operations; Carlos Meliveo, director del Programa A350 XWB en España, y Günter Butschek, Airbus Operations Manager. En



su intervención, Evrard subrayó el hecho de que el VTP de Aciturri para el ensayo Estático hubiera sido el primer elemento recibido en la FAL del Programa e inició

en "la importancia de este proyecto en la consolidación de la imagen de España como referente en la fabricación de elementos en material compuesto".

¡Bienvenido a **Tourline Cargo!**

La división de paquetería industrial del **Grupo Tourline Express**



- Peso **ilimitado**.
- Calidad, a precios muy **competitivos**.
- Plazo de entrega en **48 horas**.
- **Segunda entrega incluida** en el precio.
- Cobertura en **España y Portugal** a través de red propia.
- Con el know how y las garantías del **gran operador courier Tourline Express**.

¡Ahora, con Tourline Cargo!, entre tú y nosotros **no habrá más limitaciones**

tourlinecargo.com · 902 34 33 22 · info@tourlinecargo.com



Delegación de Getafe 91 681 95 85 



Somos socios de ambas asociaciones



**PRODUCTO
ECOLÓGICO
DE ORIGEN
VEGETAL**



ELIMINA EMISIONES CONTAMINANTES
MEJORA EL RENDIMIENTO
DE TODO TIPO DE MOTORES:
GASOLINA, GASÓLEOS, FUEL Y BIODIESEL,
CALDERAS DE CALEFACCIÓN, HORNOS
Y MAQUINARIA INDUSTRIAL, ETC...
Y AHORRA HASTA UN 5%
DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES.
SOLICITA MÁS INFORMACIÓN EN:
info@intermediagestion.es

AHORRA EN
COMBUSTIBLE
HASTA UN
5%



**BIOMETRÍA
PARA EL
CONTROL
DE ACCESO
Y PRESENCIA**

La biometría ha revolucionado el mercado de los controles de acceso y presencia consiguiendo amplias ventajas frente a los sistemas de tarjeta llaves y códigos ya que evita el fraude y la suplantación de datos.



GESTIONA ESTA PUBLICIDAD

IMG INTERMEDIA

www.intermediagestion.es

Esperanza Aguirre y Juan Soler presidieron el acto, al que acudieron más de 200 invitados

Centum inaugura su nueva sede en TecnoGetafe



Fotos: Ayuntamiento de Getafe



Desde 2009 hasta 2011 creció un 66% y facturó más de 8 millones de euros en el último año

La empresa de ingeniería Centum inauguró el pasado 7 de septiembre su nuevo centro ubicado en el Parque Científico-Tecnológico de TecnoGetafe. Junto a sus dos fundadores, Igor Amantegui y José Javier Chamorro, inauguró las instalaciones la por entonces presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, junto al alcalde de Getafe, Juan Soler.

El acto también contó con la presencia de destacados representantes de importantes empresas y de instituciones madrileñas como el presidente de CEIM, Arturo Fernández; la gerente de TecnoGetafe, Paloma Esteve; y el consejero de Economía y Hacienda de la Comunidad de Madrid, Percival Mangano, entre otros.

Durante la presentación, ambos fundadores de la compañía pronunciaron unas palabras de agradecimiento a los asistentes e hicieron una pequeña radiografía de Centum, una compañía madrileña, creada en 2005, que desarrolla proyectos de ingeniería y productos tecnológicos especializados en el campo de las comunicaciones, el control y la inteligencia de señal. Sus actividades están centradas en sectores altamente tecnológicos como el aeronáutico y las telecomunicaciones, y desde su creación, ha sido capaz de crear hasta 130 puestos de trabajo, desde 2009 hasta 2011 obtuvo un crecimiento del 66%, la facturación del último año superó los ocho millones de euros y la previsión para el 2015 es de 20 millones de euros. El alcalde Juan Soler, subrayó la importan-

cia de que existan empresas de tales magnitudes en la ciudad de Getafe "porque son muy necesarias". Además añadió que "Centum es merecedor de este reconocimiento porque los empresarios como vosotros siempre arriesgáis y lucháis para generar riqueza". También subrayó su intención de continuar trabajando para convertir el sur de la Comunidad de Madrid en un área de gran potencial económico. Por su parte, Esperanza Aguirre resaltó que "Centum Solutions reinvierte el 100% de sus beneficios en la propia compañía. De estos beneficios, el 36% los dedica a I+D. Por este motivo, Centum no ha dejado nunca de crecer, tanto en facturación, como en creación de empleo". También comunicó que la Comunidad de Madrid ha duplicado su gasto interno en I+D en diez años y "gracias a muchos empresarios madrileños que apuestan por la innovación, nuestra región lidera la inversión en I+D, estando muy por encima de la media española".

Las claves de la internacionalización

Con motivo del Plan Estratégico 2012-2015 que ha definido Centum para continuar con el proceso de expansión internacional, el programa del acto incluyó una mesa redonda titulada "Claves de la internacionalización" en la que participaron Javier Mata, directivo de EADS; Eugenio Fontán, decano del Colegio de Ingenieros de Telecomunicación; Jesús Martín

GETAFE

Sanz, vicepresidente de CEIM, y Fernando Fournon, del grupo Telefónica I+D.

En su intervención Javier Mata señaló como claves de la internacionalización la necesidad de entender que nos movemos en un mundo global, la conveniencia de una industria local para una atención más cercana al cliente y la importancia de no dejar de aprender. Por su parte, Eugenio Fontán destacó lo importante que es "contar con el apoyo de las administraciones para que la industria de España crezca y se desarrolle a la par de otros países", pero afirmó que para eso es "necesaria mucha formación de nuestros profesionales, que se reconozca la labor de nuestros ingenieros, se creen colegios profesionales, escuelas y centros de calidad pa-

ra nuestras empresas y por último hacer un esfuerzo de integración de todos los clústers aeronáuticos". Jesús Martín habló de los tres pilares fundamentales que necesitan las pymes para salir fuera de sus fronteras: "Querer, saber y poder". Se refirió al "querer formarse en idiomas, conocer el mercado exterior en el que vas a trabajar y tener los recursos necesarios económicos, de asesoramiento y humanos".

Por último, Fernando Fournon se centró en los que considera los ejes principales de cualquier negocio: comercial, productivo, tecnológico, logístico y financiero, y puso de ejemplo casos de éxito como son Apple, PlayStation e Inditex, todas ellas "empresas que ante todo han buscado la excelencia a nivel mundial".



Mtorres adquiere Pacifica Engineering

La compañía Mtorres, dedicada al diseño, desarrollo y fabricación de sistemas de automatización de procesos industriales y soluciones para el sector medioambiental, ha adquirido el cien por cien de las acciones de Pacifica Engineering, que ofrece herramientas de diseño, ingeniería y construcción de servicios a las industrias aeroespacial y de defensa.

Mtorres tiene plantas de producción en España y delegaciones en Alemania y los EEUU, cuenta con una plantilla de 500 personas y mantiene líneas de negocio en los sectores de aeronáutica, la conversión de papel y sectores de energía eólica. Según el comunicado de Mtorres, "la combinación de las tecnologías de ambas empresas y el personal mejorará tanto el alcance de la oferta de productos que cubre la mayor parte de la industria aeroespacial y los procesos de montaje y los servicios que Mtorres y Pacifica están ahora en condiciones de ofrecer a sus clientes, principalmente en los EEUU".

Se desarrollará a lo largo de un año en consorcio con la FIDAMC

CT Ingenieros presente en el proyecto NOGAP

La empresa CT Ingenieros ha sido elegida para liderar el proyecto NOGAP, enmarcado dentro del programa de investigación europeo Clean Sky, que persigue reducir la huella de CO² de la aviación comercial con el desarrollo de nuevas tecnologías. El principal objetivo de NOGAP es el desarrollo de un ala capaz de volar en flujo laminar, reduciendo la resistencia de las alas en un 25 por ciento respecto a los modelos actuales, lo que implicaría reducir el consumo de combustible y la huella de CO² hasta en un 10 por 100.

Basada en su experiencia en la automatización del sellado en automoción, la compañía desarrollará un sistema de sellado automático, que gracias a la integración de la visión artificial y el escaneo láser, junto

a un innovador sistema de inyección variable, permitirá elevar el nivel de acabado de los sellados aerodinámicos actuales exponencialmente hasta hacer posible el 'ala inteligente' (smart wing) clave en el programa.

El proyecto se desarrollará a lo largo de un año en consorcio con la FIDAMC, experta en el estudio de las propiedades de nuevos materiales. El prototipo será entregado a Airbus-UK para ser parte integrante en la instalación de componentes del demostrador en vuelo a escala real BLADE (Breakthrough the Laminar Aircraft Demonstrator in Europe), donde se ensayarán todas las condiciones de vuelo para consolidar esta tecnología.

Es un reconocimiento a la mejor iniciativa en asistencia de pasajeros

Iberia recibe el premio Future Travel Experience



Iberia recibió en Vancouver (Canadá) el premio a la Mejor Iniciativa en Asistencia a Pasajeros que concede Future Travel Experience, uno de los foros internacionales más prestigiosos en el que se dan a conocer los últimos avances para mejorar la atención al cliente en los aeropuertos, y al que asistieron en esta edición más de 160 organizaciones entre aeropuertos, aerolíneas, agentes de handling y otras empresas. La compañía recibió este galardón por la implantación en la T4 de Barajas de su proyecto Ágora, un plan estratégico de Iberia para situar su hub entre los mejores y más cómodos del mundo para los clientes. Dimitris Bountolos, subdirector de Coordinación y Hub de Iberia, comentó tras recibir el premio: "Ha sido muy emocionante, sobre todo ver cómo nuestras

iniciativas empiezan a inspirar a los equipos de otras aerolíneas. Es una gran responsabilidad que debe permitirnos afrontar con confianza los retos que tenemos por delante, de cara a mejorar la experiencia de viaje de nuestros clientes tanto en tierra como en vuelo".

Además, Iberia fue la protagonista de este foro con una ponencia sobre 'Movilidad para mejorar la atención al cliente', donde la compañía presentó dos de sus proyectos más novedosos: los Ipads para sobrecargos, una vanguardista iniciativa que permite tener información detallada y actualizada de todos los clientes y mejorar así el servicio a bordo; y el IBHelp, un revolucionario sistema que permite atender a los clientes en cualquier lugar del aeropuerto a través de dispositivos móviles.

La maqueta original del Plan Barajas vuelve al Aeropuerto



La primera maqueta que se realizó para mostrar el proyecto del Plan Barajas ha regresado al Aeropuerto tras 15 años de recorrer distintas ferias y museos. La maqueta, con unas dimensiones de 6x5 metros, fue encargada en 1992 por Aviación Civil, en colaboración con Aena, al estudio de arquitectura Guillermo Reynés-Patners Arquitectos. Expuesta por primera vez, en 1995, en las ferias de infraestructuras de Osaka y de Taiwán, se fue actualizando con los sucesivos desarrollos del Plan Barajas y las nuevas construcciones externas —como la torre de control, la llamada Tercera Pista o el estadio de La Peineta— hasta el año 2000 en el que se decidió ceder al Museo de la Ciudad de Madrid. Ahora, y tras el cierre del Museo de la Ciudad, la maqueta está expuesta en el hall de acceso a la Terminal T2 del Aeropuerto desde el Metro y el Parking P2.



El aeropuerto colabora en el programa 'Vacaciones de Acogida o Solidaridad'

Más de 1.000 niños de acogida pasaron por Barajas



El Aeropuerto de Madrid-Barajas ha colaborado durante este verano, entre los meses de junio y septiembre, en la llegada y salida de más de 1.000 niños de acogida que han visitado nuestro país gracias a diferentes ONGs y asociaciones en lo que se conoce como 'Vacaciones de Acogida o Solidaridad'.

Tal y como se afirma en el comunicado de Aena Aeropuertos, los menores, de procedencia bielorrusa, ucraniana, rusa y saharai, han encontrado en el Aeropuerto de Madrid-Barajas la puerta de bienvenida y despedida de nuestro país, donde tanto el personal de Aena Aeropuertos, como de compañías aéreas y cuerpos y fuerzas de seguridad del Estado han prestado su apoyo para procurar que el paso de estos pequeños por las instalaciones aeroportuarias discurriera de manera sencilla, rápida y cómoda.

Desde finales de los años 80 y comienzos de los 90, cuando comenzaron a venir los primeros niños en acogida a nuestro país, el Aeropuerto de Madrid-Barajas ha colaborado año tras año de forma activa con ONG y asociaciones para procurar que el tránsito de estos niños por el Aeropuerto se desarrolle de la mejor forma posible.

Financiación Preferente para Pymes

aval madrid



NUEVA SEDE DE AVALMADRID EN GETAFE-ZONA SUR



Plaza de la Constitución 3 - 28901 Getafe
(entrada calle Polvoranca)
Teléfono: 91 781 24 05
getafe@avalmadrid.es



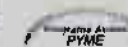
www.avalmadrid.es



Comunidad de Madrid



Bankia



LA HAZAÑA DEL PLUS ULTRA

El 22 de enero de 1926 despegó de Palos de la Frontera rumbo Buenos Aires un hidroavión de canoa Dornier Do J Wal bautizado como Plus Ultra, 'Más allá' en latín y lema de España desde tiempos de Carlos V. A bordo del aeroplano del Ejército del Aire Español se encontraban el comandante Ramón Franco; el capitán Julio Ruiz de Alda como observador; el teniente de navío Durán como observador de la Armada; y el cabo mecánico Pablo Rada. Además, durante la primera etapa, que finalizó en Las Palmas, también estuvo presente el fotógrafo Leopoldo Alonso. Este vuelo, que partió del mismo lugar del que lo hiciera Cristóbal Colón, es considerado como uno de los hitos de la aviación española. Fue el primero que consiguió cruzar el Atlántico sur con un único avión. La expedición aterrizó en la ciudad argentina de Buenos Aires el 10 de febrero de

1926 en medio de una gran expectación y un recibimiento apoteósico. En materia logística, el vuelo recibió el apoyo del destructor Alsedo y el crucero ligero Blas de Lezo hasta Cabo Verde y Pernambuco. El uso del radiogoniómetro, utilizado por primera vez en este tipo de vuelos, permitió a la aeronave mantenerse en la ruta correcta, sin desviaciones en la etapa más larga del recorrido. El Plus Ultra disponía de dos motores en tándem Napier Lion de 450 CV, una envergadura de 22,5 metros y una longitud de 17,25 m. Su velocidad máxima era de 185 km/h con un aforo de 3.900 litros de combustible, un techo práctico de 3.300 metros y una autonomía de 10 horas.

10.270 kilómetros

En total, el hidroavión recorrió 10.270 kilómetros en 19 horas y 30 minutos, con un

promedio de 172 kilómetros por hora. El vuelo siguió aproximadamente la ruta tomada en 1922 por los aviadores portugueses Sacadura Cabral y Gago Coutinho, en la primera travesía aérea del Atlántico sur (de Lisboa, Portugal, a Río de Janeiro, Brasil). El viaje se realizó en siete etapas cuyos destinos fueron Las Palmas (1.300 km.), Porto Praia (Cabo Verde, 1.745 km.), Noronba (2.305 km.), Pernambuco (540 km.), Río de Janeiro (2.100 km.), Montevideo (2.060 km.) y Buenos Aires (220 km.).

En la actualidad el Plus Ultra se encuentra en el Museo de Luján, Buenos Aires, ya que fue regalado por el rey Alfonso XIII a la Armada Argentina, país donde sirvió como avión correo hasta ser retirado del servicio. El Museo del Aire de Cuatro Vientos posee una reproducción del aeroplano a tamaño real.



Ejército del Aire



Ejército del Aire



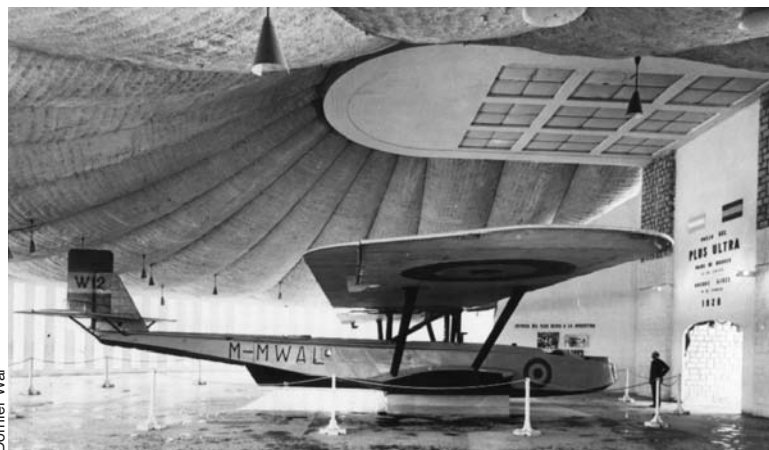
Wikimedia



Wikimedia



Wikimedia



Dornier Wal

Wikimedia



Museo del Aire



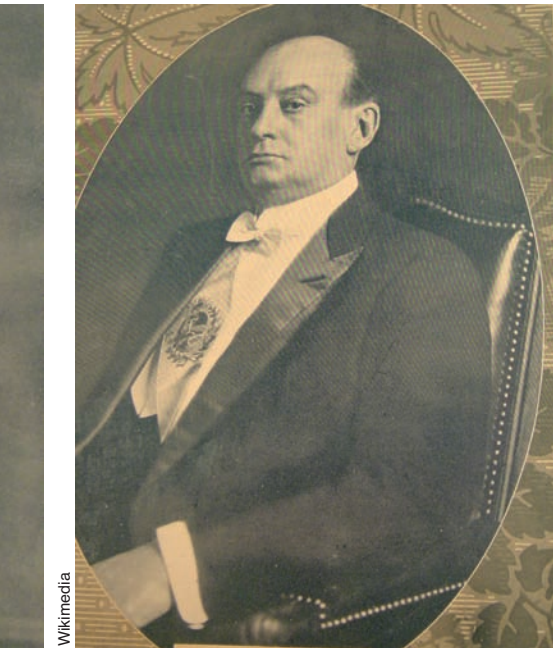
Wikimedia



Ejercito del Aire



Wikimedia



Wikimedia



Wikimedia



Wikimedia



Wikimedia

OCTUBRE

**AEROSPACE MEETINGS
GUADALAJARA**

Fecha: del 1 al 3 de octubre.
Lugar: Gualajara, México.
Web: www.bciaerospace.com/mexico

**INTERNATIONAL AIR
CARGO FORUM**

Fecha: del 2 al 4 de octubre.
Lugar: Atlante, Estados Unidos.
Web: www.tiaca.org

AEROSPACE TESTING MOSCÚ

Fecha: del 2 al 4 de octubre.
Lugar: Moscú, Rusia.
Web: www.aerospace-expo.ru

MRO EUROPE AMSTERDAM

Fecha: del 9 al 11 de octubre.
Lugar: Amsterdam, Países Bajos.
Web: www.aviationweek.com/conferences

**JAPAN AEROSPACE
EXHIBITION 2012**

Fecha: del 9 al 14 de octubre.
Lugar: Nagoya, Japón.
Web: www.japanaerospace.jp

EURONAVAL 2012

Fecha: del 22 al 26 de octubre.
Lugar: París, Francia.
Web: www.euronaval.fr

NBAA ORLANDO 2012

Fecha: del 30 de octubre al 1 de noviembre.
Lugar: Orlando, Estados Unidos.
Web: www.nbaa.org/events/amc/2012/

EXPODEFENSA 2012

Fecha: del 31 de octubre al 2 de noviembre.
Lugar: Bogotá, Colombia.
Web: <http://www.expodefensa.com.co/>

NOVIEMBRE

DUBAI ELISHOW 2012

Fecha: del 6 al 8 de noviembre.
Lugar: Dubai, Emiratos Árabes Unidos.
Web: www.dubaihelishow.com

AIRTEC

Fecha: del 6 al 8 de noviembre.
Lugar: Frankfurt, Alemania.
Web: www.airtec.aero

INDO DEFENCE

Fecha: del 7 al 10 de noviembre.
Lugar: Jakarta, Indonesia.
Web: www.indodefence.com

IDEAS PAKISTAN

Fecha: del 7 al 12 de noviembre.
Lugar: Karachi, Pakistán.
Web: www.ideaspakistan.gov.pk

AIRSHOW CHINA

Fecha: del 13 al 18 de noviembre.
Lugar: Zhuhai, China.
Web: www.airshow.com.cn

AEROCON MONTREAL

Fecha: 14 y 15 de noviembre.
Lugar: Montreal, Canadá.
Web: www.aeroconshows.com

AIRPORT EXCHANGE

Fecha: del 26 al 28 de noviembre.
Lugar: Ámsterdam, Países Bajos.
Web: www.airport-exchange.com

**THE SECOND SESAR
INNOVATION DAYS**

Fecha: del 27 al 29 de noviembre.
Lugar: Braunschweig, Alemania.
Web: www.sesarinnovationdays.eu

DICIEMBRE

THE FLYING SHOW

Fecha: del 01 al 02 de diciembre.
Lugar: Birmingham, Reino Unido.
Web: www.theflyingshow.co.uk

AEROMART TOULOUSE

Fecha: del 4 al 6 de diciembre.
Lugar: Toulouse, Francia.
Web: www.aeromart.tm.fr

2013

FEBRERO

WORLD ATM CONGRESS MADRID

Fecha: del 12 al 14 de febrero.
Lugar: Madrid, España.
Web: www.worldatmcongress.org

AEROCON ANAHEIM

Fecha: del 12 al 14 de febrero.
Lugar: Anaheim, Estados Unidos.
Web: www.aeroconshows.com

**AIRCRAFT MAINTENANCE
RUSSIA & CIS MOSCÚ**

Fecha: del 19 al 21 de febrero.
Lugar: Moscú, Rusia.
Web: www.events.ato.ru

AVIONICS EUROPE

Fecha: del 20 al 21 de febrero.
Lugar: Munich, Alemania.
Web: www.avionics-event.com

AGENDA

AIR CARGO AFRICA

Fecha: del 20 al 22 de febrero.
Lugar: Johannesburgo, Sudáfrica.
Web: www.stattimes.com

MARZO

AEROCON ORLANDO

Fecha: del 06 al 07 de marzo.
Lugar: Orlando, Estados Unidos.
Web: www.aeroconshows.com

HOMSEC 2013 MADRID

Fecha: del 12 al 15 de marzo.
Lugar: Madrid, España.
Web: www.homsec.es

**AIRCRAFT FINANCE AND LEASE
RUSSIA AND CIS MOSCÚ**

Fecha: 12 de marzo.
Lugar: Moscú, Rusia.
Web: www.events.ato.ru

ABRIL

**AIRCRAFT INTERIORS EXPO
2013 HAMBURGO**

Fecha: del 09 al 11 de abril.
Lugar: Hamburgo, Alemania.
Web: www.aircraftinteriorexpo.com/

**PASSENGER TERMINAL
EXPO 2013 VIENA**

Fecha: del 09 al 11 de abril.
Lugar: Viena, Austria.
Web: www.passengerterminal-expo.com

INTER AIRPORT INDIA

Fecha: del 11 al 12 de abril.
Lugar: Nueva Delhi, India.
Web: <http://www.interairportindia.com/>

AEROMART MONTREAL 2013

Fecha: del 23 al 25 de abril.
Lugar: Montreal, Canadá.
Web: www.aeromart.tm.fr

AERO FRIEDRICHSHAFEN

Fecha: del 24 al 27 de abril.
Lugar: Friedrichshafen, Alemania.
Web: www.aero-expo.com



152 VPPL

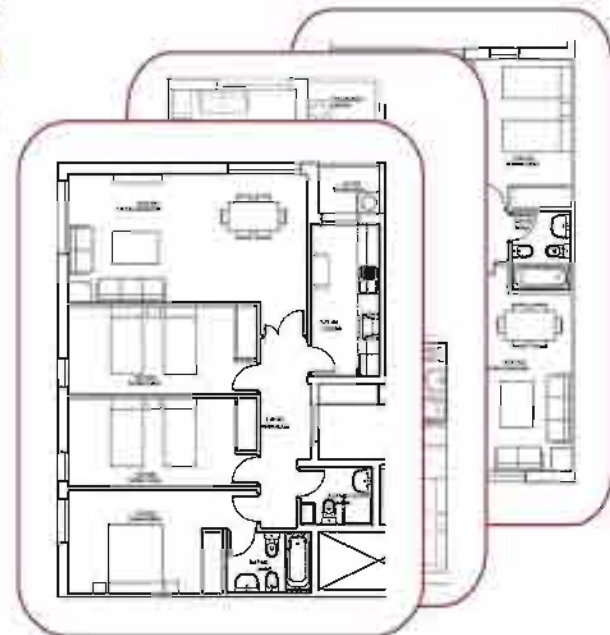


CONSTRUYE:

GRUPO
OLIGARRY
CONSTRUCCIÓN

desde **113.930,65 €**
Vivienda + plaza de garaje + trastero

Viviendas en Régimen de Cooperativa en la parcela A3 de Buenavista en Getafe. Descuento especial a trabajadores

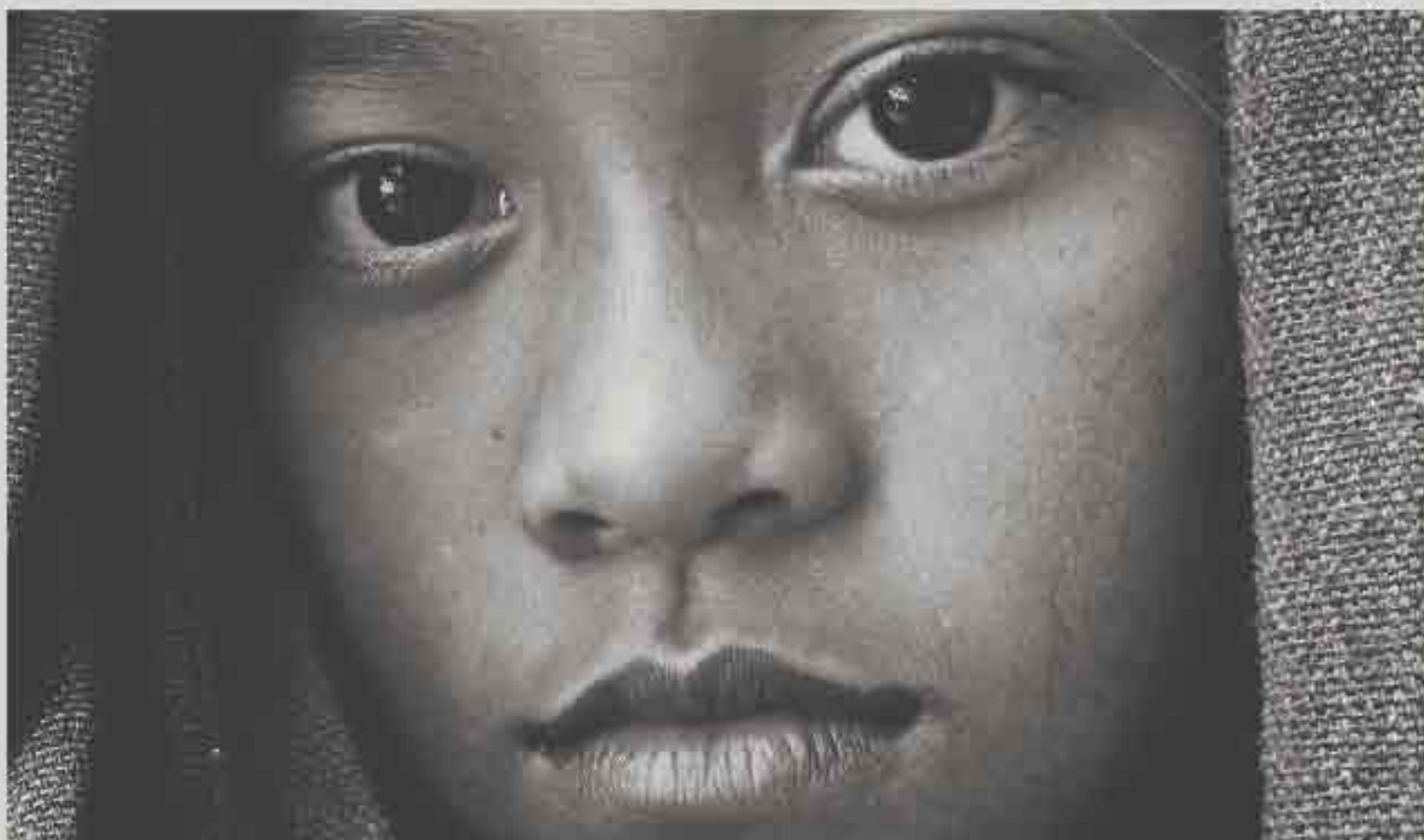


INFORMACIÓN:



91 683 85 09

www.cooperativaquinteria.es



En un mundo en el que los desastres naturales han afectado a casi 2.000 millones de personas en la última década,* el A400M permite a los dirigentes militares y políticos ofrecer una



respuesta más rápida y eficaz. Es el avión de transporte más avanzado fabricado hasta

la fecha, puede transportar personal, maquinaria pesada, camiones y hasta helicópteros más lejos, más rápido y más cerca de allí donde es necesitado.

A400M: PARA ELLA, SIMPLEMENTE UNA CUESTIÓN DE SUPERVIVENCIA.

Puede lanzar material de ayuda o repostar en vuelo a otros aviones, aterrizar en pistas no preparadas y sobrevolar con seguridad áreas en conflicto. Para descubrir lo que representa el A400M en un mundo



lleno de incertidumbre visite airbusmilitary.com

 **AIRBUS MILITARY**

* Fuente: UNICEF, Informe sobre el Estado del Mundo 2007