



EMBARCAMOS CON...

Nicolás Verdú, vicepresidente de Aviación Sin Fronteras España



La ONG Aviación sin Fronteras España, formada por unos 400 voluntarios, se dedica, entre otros proyectos, al traslado de ayuda humanitaria y el acompañamiento de niños que necesitan ser operados y tratados en centros europeos. [página 06](#)

PLAN DE VUELO

Tres aeropuertos españoles entre los mejores del mundo

Los aeropuertos de Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca se encuentran entre los mejor valorados según una encuesta a 12 millones de pasajeros elaborada por la firma británica de estudios de mercado Skytrax. [página 04](#)

ESCALA EN... GETAFE

Pinto se interesa por la formación de Getafe

Representantes del Ayuntamiento de Pinto visitaron las instalaciones de uno de los centros de Getafe que imparte formación aeronáutica con el objetivo de estudiar la posibilidad de desarrollarla en su localidad. [página 15](#)

EMPRENDEMOS VUELO

La NASA lanza el cohete Falcon 9 rumbo a la ISS

La agencia estadounidense inaugura con este lanzamiento la nueva estrategia para llegar a la Estación Espacial Internacional (ISS) mediante vehículos privados. El Falcon 9 llevaba a bordo la cápsula Dragon, desarrollada por la empresa Space Exploration Technologies, SpaceX. [página 10](#)



ADM SEVILLA 2012: LA PRIMERA CONVENCIÓN PROFESIONAL DE LA AERONÁUTICA EN ESPAÑA

Del 14 al 17 de mayo la ciudad de Sevilla acogió el primer encuentro dedicado exclusivamente a los profesionales de la aeronáutica que se celebra en España. Allí se reunieron alrededor de 300 empresas de 25 países de todo el mundo y se establecieron más de 6.000 encuentros bilaterales, mesas redondas, conferencias, presentaciones de proyectos y visitas a instalaciones industriales. Además de

los directivos de grandes fabricantes como Airbus, Boeing, Bombardier y Embraer; los Tiers 1 españoles como Alestis, Aernova y Aciturri; y contratistas españolas como Indra, ITP e Iberia Mantenimiento, también estuvo presente el astronauta Pedro Duque, quien pronunció la conferencia de apertura de este encuentro que ha contado con el apoyo y el éxito esperado a nivel internacional. [página 12](#)



TAL COMO ÉRAMOS

Sobre el cielo de una guerra

En esta edición se rinde homenaje a los aviones que sobrevolaron los cielos de España durante la Guerra Civil que azotó al país entre 1936 y 1939. Ambos bandos, nacionalistas y republicanos, estuvieron a los mandos de más de 3.000 aviones que sirvieron como transporte, caza o bombardero durante el conflicto. [página 20](#)

GISA



AYUNTAMIENTO DE
GETAFE

GETAFE INICIATIVAS

AGENCIA DE DESARROLLO LOCAL

Getafe Iniciativas es la Agencia de Desarrollo Local del Ayuntamiento de Getafe que tiene como objetivo activar la economía local y generar progreso apoyando a emprendedores y empresarios

SERVICIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DE EMPRESAS

Centro Municipal de Empresas
Polígono Industrial Los Angeles

- ☑ Locales para la ubicación de emprendedores y pymes
- ☑ Centro de teletrabajo
- ☑ Despachos para emprendedores
- ☑ Incubadora de Empresas
- ☑ Servicio de Sede Social
- ☑ Sala Redint (Centro de Acceso Público a Internet)
- ☑ Salas polivalentes de formación y reuniones
- ☑ Cooperación internacional en proyectos internacionales para pymes

Centro de Calidad y Servicios Empresariales
Polígono Industrial El Lomo

- ☑ Locales para la ubicación de empresas
- ☑ Aulas de formación
- ☑ Sala de reuniones

Desarrollo de Áreas y Edificaciones Industriales
Polígono Industrial Los Olivos

- ☑ Ampliación del Polígono de los Olivos
- ☑ Parcelas para la instalación de empresas

PROMOCIÓN ECONÓMICA Y EMPRENDIMIENTO

Servicios de Apoyo Empresarial

- ☑ Información y asesoramiento a empresas
- ☑ Formación, jornadas y gerencias asistidas
- ☑ Planes de viabilidad
- ☑ Plan de Dinamización Comercial
- ☑ Ventanilla Única Empresarial
- ☑ Mesas de innovación
- ☑ Participación en proyectos
- ☑ Encuentros empresariales

**apostamos por los emprendedores,
por el futuro y el tejido empresarial
y comercial de Getafe**

apostamos por ti

síguenos en facebook



OFICINAS DE GISA
GETAFE INICIATIVAS

Calle Padre Blanco, 2
28901 - Getafe

91 665 36 20

Lunes a viernes de 08:00-15:00 horas

[gisa/getafeiniciativas.es](https://www.facebook.com/gisa/getafeiniciativas)

sumario

4 **plan de vuelo**

6 **embarcamos con...**

8 **formación y empleo**

10 **emprendemos vuelo**

12 **a fondo**

14 **escala en...**

18 **FUERA DE PISTA**

20 **tal como éramos**

22 **AGENDA**

Un escaparate de éxito

La primera convención profesional del sector aeronáutico que se celebra en España ha sido un gran éxito en todos los sentidos. El Aerospace & Defense Meetings 2012, que tuvo lugar en Sevilla del 14 al 17 de mayo, reunió a las principales firmas de la industria, quienes establecieron y afianzaron contactos que se hubiesen demorado o no hubiesen existido de no ser por esta convención.

Una vez más, España se ha convertido en centro de negocios internacional entre los mayores fabricantes, subcontratistas, proveedores y clusters, y al igual que otros eventos celebra-

dos en nuestro país, éste tampoco ha defraudado. Han participado casi 300 empresas de 25 países de todo el mundo y se han establecido más de 6.000 encuentros individuales que habrán servido en muchos casos como punto de partida para futuras negociaciones, y en otros, para fidelizar importantes clientes. Durante estos cuatro días, la capital hispalense ha sido el escenario perfecto para el sector aeroespacial y a través de mesas redondas, conferencias y encuentros B2B, la industria española ha vuelto a destacar gracias a este escaparate internacional que ha sido para muchos, todo un éxito.

editorial

en cabina

La innovación es absolutamente fundamental

La innovación es absolutamente fundamental y es claramente nuestra apuesta en Tekplus Aerospace, porque la empresa que innova en época de crisis recuperará seguro la inversión en los momentos de esplendor económico.

Hace un mes, presentamos en la cumbre española de sistemas no tripulados (UNVEX'12) nuestros vehículos aéreos no tripulados Centauro C30 y Centauro C40, capaces de realizar el despegue y el aterrizaje de modo vertical y completamente automático. El Centauro C30 está destinado a la realización de misiones combinadas tierra-aire, ya que puede integrarse en vehículos terrestres especiales. En cuanto al Centauro C40, su objetivo se identifica en las misiones combinadas mar-aire, pues está diseñado para poder operar desde una embarcación. El sistema Centauro ha despertado gran interés entre las nutridas delegaciones oficiales que se han interesado en las características y prestaciones de este innovador y avanzado sistema no tripulado, capaz de desempeñar misiones tanto civiles como de seguridad y defensa.

Hay que destacar lo avanzado que es este programa Centauro y las excelentes expectativas de ventas y servicios del sistema que ya ha despertado el interés de diferentes clientes en todo el mundo. Desarrollado y fabricado íntegramente en Galicia, el sistema de vehículos aéreos no tripulados Centauro, permite realizar misiones de vigilancia integral en una amplia zona geográfica, pudiendo integrar en el mismo una gran variedad de cargas útiles capaces de realizar un amplio abanico de misiones día y noche, en condiciones meteorológicas adversas, o en zonas de elevado riesgo.

Marcos Carrera, director general de Tekplus Aerospace



EDICIÓN: CAMALEÓN PUBLICIDAD
 DIRECTOR: JESÚS SALAZAR
 REDACCIÓN: SARA JIMÉNEZ / PABLO RIVAS
 DISEÑO Y MAQUETACIÓN: LUCÍA NÚÑEZ / ROBERTO MARTÍN
 ADMINISTRACIÓN: LOLA NOGALES / CARMEN MEDINA
 FOTOGRAFÍA: PABLO CABELLOS
 IMPRIME: IMCODÁVILA
 DISTRIBUYE: TOURLINE
 DEPÓSITO LEGAL: M-7871-2012
 CONTACTO: C/ Madrid, 65 - 1ª dcha - 28901 Getafe (Madrid)
 916019421
 publicidad@periodicoaire.com
 redaccion@periodicoaire.com

staff

FE DE ERRATAS

* La fotografía publicada en el artículo *Roberto Felipe, director general de Sener en México*, de la sección Plan de Vuelo del nº3 de AIRE, no corresponde al mismo, sino a Daniel Rodríguez, director comercial de LTK Services.

* El actual alcalde de Illescas es Fernando J. Cabanes, no José Manuel Tofiño como se decía en la noticia *Nuevo Centro Nacional de Referencia en Fabricación Mecánica para la Industria Aeronáutica* publicada en la página 18 del nº3 de AIRE.

Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca entre los más valorados según la encuesta de Skytrax

Tres aeropuertos españoles entre los mejores del mundo

Los aeropuertos de Madrid-Barajas, Barcelona-El Prat y Palma de Mallorca figuran en el ranking de los mejores aeropuertos del mundo según la lista elaborada por la empresa británica de estudios de mercado Skytrax. Los datos de su encuesta anual World Airline Survey recoge los resultados de las entrevistas realizadas a 12 millones de pasajeros. El estudio, realizado en 388 aeropuertos de 166 países, evalúa la experiencia total del pasajero a través de 39 apartados relacionados con los servicios aeroportuarios: accesos, transporte público, confort, limpieza o seguridad, entre otros.

La T4 del Aeropuerto de Madrid-Barajas ha sido elegida como la quinta mejor terminal aeroportuaria del mundo y el aeropuerto vuelve a aparecer entre los 100 mejores del planeta, siendo además el único aeropuerto español en recibir tres estrellas Skytrax "por sus instalaciones destinadas al pasajero, confort y capacidad, decoración y ambiente, luz natural en la terminal, aparcamientos, señalización alrededor del aeropuerto y fácil acceso". La

primera plaza la ha ocupado la T5 del Aeropuerto de Londres Heathrow, seguida por la T3 del de Singapur Changi, la T3 del de Beijing y la T2 del de San Francisco.

En cuanto al Aeropuerto de Barcelona-El Prat, ha recibido el galardón World Airport Awards 2012 como mejor aeropuerto del sur de Europa y se ha situado, además, en novena posición en la clasificación de aeródromos que gestionan un tráfico anual entre 30 y 50 millones de pasajeros, precedido por los aeródromos de Incheon, Singapur Changi, Amsterdam Schiphol, Munich, Kuala Lumpur, Shanghai Hongqiao, Narita y Sydney, y siguiéndole en la décima posición el de Bangkok Suvarnabhumi.

Por último, el de Palma de Mallorca, por su parte, ha conseguido posicionarse en el Top Ten de los mejores aeropuertos de su categoría, concretamente aquellos aeródromos que gestionan entre 20 y 30 millones de pasajeros al año. En esta clasificación, le preceden los aeropuertos de Zurich, Copenhagen, Cincinnati-Northern Kentucky, Taiwan Taoyuan International, Moscow Domodedovo, Vienna



La T4 del Aeropuerto Madrid-Barajas.

International, Melbourne, Oslo y Delhi Indira Gandhi. Estos premios World Airport Awards entregados a partir del estudio realizado por Skytrax, constituyen uno de los principales reconocimientos de calidad a nivel mundial para la industria aeroportuaria.

El nuevo lanzamiento de satélites del programa Galileo, para el 28 de septiembre



La Comisión Europea y la Agencia Espacial Europea (ESA) han anunciado que la segunda pareja de satélites del sistema de navegación Galileo será puesta en órbita el día 28 de septiembre. Los dos aparatos serán lanzados a bordo de un lanzador Soyuz que partirá desde el Puerto Espacial Europeo de Korou (Guayana Francesa). El comisario de Industria y Emprendimiento, Antonio Tajani, ha destacado que este

lanzamiento tendrá lugar en menos de un año después del de los dos primeros satélites de Validación en Órbita (IOV) de Galileo, que fueron puestos en órbita el 21 de octubre de 2011.

El lanzamiento del próximo 28 de septiembre es de gran importancia para el proyecto Galileo, ya que la constelación europea contará a partir de entonces con cuatro satélites en órbita, el número mínimo para poder determinar la latitud, la longitud, la altitud y la precisión de la estimación.

De este modo, la ESA podrá evaluar las prestaciones de la infraestructura de tierra que, a través de una red de estaciones repartidas por todo el mundo, permite garantizar la precisión de los servicios de navegación.

Por otra parte, cuando esta segunda pareja de satélites entre en servicio, la industria europea tendrá la posibilidad de probar sus prototipos de receptores y los servicios basados en Galileo con señales reales.

Galileo es una iniciativa conjunta de la Comisión Europea y de la ESA con el objetivo de proporcionar un sistema independiente de navegación por satélite para Europa. La Comisión y la ESA han firmado un acuerdo de delegación por el que la ESA actúa como agente de diseño y contratación en representación de la Comisión Europea.

El sistema Galileo estará formado por 30 satélites en órbita, supervisados desde dos centros de control, y por una red de estaciones de referencia y de subida de datos repartidas por todo el mundo.

EADS aumenta un 16% sus ingresos en el primer trimestre

En el primer trimestre del 2012, el grupo EADS aumentó sus ingresos un 16%, hasta 11.400 millones de euros con un escalonamiento más favorable que en el primer trimestre de 2011. El crecimiento de los ingresos se debe a una mayor actividad en todas las divisiones. Los ingresos de defensa aumentaron un 18%. Las entregas siguieron en un nivel elevado, con 131 aviones en Airbus Commercial, 72 helicópteros en Eurocopter y el 47º lanzamiento consecutivo con éxito del Ariane 5.

Los pedidos recibidos de EADS aumentaron un 92%, a 12.000 millones de euros, principalmente debido a los pedidos del A320neo recibidos en Airbus. También se incluye una prometedora cifra de pedidos recibidos en Cassidian, de 1.800 millones de euros. Al final de marzo de 2012, la cartera de pedidos del Grupo se mantenía en 526.200 millones de euros. La cartera de pedidos de Airbus Commercial se vio reducida y la cartera de pedidos de defensa se mantuvo estable en 51.900 millones.

España y Portugal formalizan los acuerdos para el Bloque de Espacio Aéreo Sur-Oeste

Las autoridades de Aviación Civil de España y Portugal han consensuado y formalizado los acuerdos para el Bloque Funcional de Espacio Aéreo Sur-Oeste (SW FAB) dentro de la iniciativa Cielo Único de la Unión Europea. De acuerdo con la normativa del Cielo Único Europeo (SES II), la clave para un espacio aéreo más racional, seguro y eficiente es su reconfiguración en bloques funcionales de espacio aéreo (en inglés, FAB), en respuesta a las necesidades operativas del tráfico aéreo en lugar de la división de responsabilidades impuesta por las fronteras nacionales.

La Unión Europea ha fijado el 4 de diciembre de 2012 como fecha límite para

que todos los FAB estén establecidos formalmente en Europa. Este FAB Sur-Oeste (Portugal-España) se considera estratégico debido a su situación geográfica y a su relevancia en los nodos de interconexión más importantes para los vuelos transatlánticos de América y del corredor norte-sur de Europa. El número total de vuelos anuales dentro de él es aproximadamente de 2,1 millones.

Aena y NAV Portugal han identificado un conjunto de proyectos operacionales potenciales para su aplicación en dos periodos diferentes (desde finales del 2012 y a partir del 2015), que proporcionarán beneficios operacionales y ahorro de costes para las compañías aéreas.

Permitirá reducir el consumo de combustible hasta en un 1,5% adicional

Boeing diseña puntas de ala de tecnología avanzada para su 737 MAX

La compañía norteamericana anunció a primeros de mes un nuevo concepto de diseño de puntas de ala o 'winglets' para el 737 MAX. Las nuevas puntas de ala de tecnología avanzada proporcionarán a los clientes del MAX una reducción adicional del consumo de combustible de hasta el 1,5% en función de las rutas, que se sumaría a la mejora de entre el 10 y el 12% ya ofrecida en la versión con el nuevo motor.

"Las puntas de ala de tecnología avanzada ponen de relieve el esfuerzo constante de Boeing por aumentar la eficiencia energética y el correspondiente valor para el cliente. Con esta tecnología, y otras que se están introduciendo en el MAX, afianzaremos nuestro liderazgo", declaró Jim Albaugh, presidente y consejero delegado de Boeing Commercial Airplanes. "La incorporación de esta avanzada tecnología en el diseño del 737 MAX dotará a nuestros clientes de una ventaja aún mayor en el entorno actual de volatilidad en los precios del combustible", añadió.

Comparada con la tecnología actual de punta de ala, que proporciona un ahorro de hasta el 4% en el consumo de combustible en largas distancias, la nueva tecnología pro-



Boeing

porcionará, según el comunicado emitido por la compañía, un ahorro total de combustible de hasta el 5,5% en las mismas distancias largas. Además, Michael Teal, ingeniero jefe del programa 737 MAX resalta que "esta novedad nos permitirá ofrecer a nuestros clientes un ahorro adicional considerable de combustible en 2017".

nombramientos



Eurocopter

JEAN-BRICE DUMONT Director Técnico y Jefe de Ingeniería de Eurocopter

Con el nuevo cargo, Jean-Brice Dumont formará parte del Comité Ejecutivo de Eurocopter y sucede a Jean-Michel Billig, que dejará la empresa a mediados de año. Inició su carrera profesional en el Ministerio de Defensa francés (DGA) donde trabajó para el programa Trigre. Posteriormente fichó por Eurocopter como responsable de Ofertas y Desarrollo de Proyecto en el programa NH90, pasando luego a ser ingeniero jefe del programa NH90 y director técnico de NHI. Posteriormente, dirigió el programa EC225. Es graduado por la Escuela Politécnica de Ingeniería y la Escuela Nacional de Aeronáutica y del Espacio (ENSAE).



ETSI Aeronáuticos

JOSÉ LUIS MONTAÑÉS Vicerrector de Personal Académico de la UPM

José Luis Montañés formará parte del nuevo equipo de gobierno de la Universidad Politécnica de Madrid (UPM). Ha desarrollado su carrera profesional en la ETSI Aeronáuticos donde primero se formó como ingeniero aeronáutico, adquiriendo su título en 1975 y después como doctor ingeniero aeronáutico, en 1980, siendo la propulsión aeroespacial su campo de trabajo. Ha sido jefe de estudios de dicho centro (desde 1991 al año 1997) y más tarde su director, de 2000 a 2008, desde donde impulsó la fusión de la ETSI Aeronáuticos y de la EUIT Aeronáutica, siendo hoy la Escuela de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio (EIAE).



Hisdesat

ENRIQUE URBELZ Director Financiero y de Planificación de Hisdesat

En los últimos doce años, ha desarrollado su carrera profesional en Hispasat, primero como responsable de Planificación y Análisis, mientras que en el año 2002 fue designado Director de Planificación, Análisis y Financiación. Con anterioridad, fue Consultor Senior de Servicios Estratégicos y Financieros en Soluziona, asumiendo la dirección de varios proyectos en Unión Fenosa y AENA; y también trabajó en el Banco Popular. Es licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales, especialidad Finanzas, por la Universidad Complutense de Madrid y posee un MBA del Instituto de Empresa (Madrid).



Sener

ROBERTO FELIPE Director general de Sener en México

Ingeniero superior industrial por la Universidad Politécnica de Madrid, Roberto Felipe trabaja en el grupo de ingeniería y tecnología Sener desde el año 2003. Durante estos años ha sido director de grandes proyectos de energía, gas y petróleo, entre ellos la central de ciclo combinado Aceca, en Toledo; la unidad de vacío de CEPSA, en Algeciras; y en 2011, la planta de regasificación Gate terminal, un proyecto 'llave en mano' que se ha llevado a cabo en Holanda y que es hoy en día una de las mayores centrales de gas natural licuado de Europa. Sustituye en el cargo de director general en México a José Manuel Belmonte.

breves

SENASA obtiene la Medalla al Mérito Empresarial

La Cámara de Comercio e Industria de Salamanca ha concedido la Medalla al Mérito Empresarial a SENASA (Servicios y Estudios para la Navegación Aérea y la Seguridad Aeronáutica), reconociendo así la estrecha vinculación de la entidad con Salamanca a través del Centro de Mantenimiento, ubicado en el aeropuerto de Matacán, y su aportación a la creación de empleo, con el valor añadido de contar con personal altamente cualificado en una infraestructura vital para Salamanca.

Avianca renueva su contrato con Iberia Mantenimiento

La primera aerolínea comercial constituida en América Latina ha firmado un acuerdo que tendrá una duración de 61 meses y a través del cual Iberia se ocupará del mantenimiento de componentes LRU (componentes modulares de motor que están diseñados para poder ser cambiados rápidamente) de los motores CFM56-5B que equipan a los aviones Airbus A318 y A319 de la compañía aérea colombiana. Los servicios de mantenimiento se realizarán en las instalaciones de Iberia cercanas al aeropuerto de Madrid-Barajas.

La planta de Carbures en Jerez, en menos de un mes

Las obras de la nueva factoría de la empresa aeronáutica Carbures Europa S.A., ubicada en el Polo Aeronáutico de Jerez, habrán finalizado en un periodo inferior a un mes. La nueva planta ocupará finalmente más de 7.500 metros cuadrados y estará especializada en fibra de carbono. Entre los principales clientes de Carbures se encuentran en la actualidad Airbus, Bombardier o Metalsa.

Eurocopter entrega la primera puerta de pasajeros del Airbus A350 XWB

Eurocopter ha entregado la primera puerta de pasajeros destinada al nuevo avión de larga distancia Airbus A350 XWB. Ésta es la primera puerta de un avión comercial fabricada íntegramente en material compuesto reforzado con fibra de carbono, que se caracteriza por su escaso peso y su alta rigidez. La fabricación de este producto supone un hito para la compañía, ya que culmina la sinergia entre la producción de helicópteros y la de componentes de aviones.



NICOLÁS VERDÚ SCHUMANN

Vicepresidente de Aviación Sin Fronteras España

“Ponemos a disposición de otros organismos nuestra capacidad para trasladar ayuda humanitaria y niños de un punto a otro del globo”

De padre español y madre alemana, Nicolás Verdú Schumann, uno de los dos vicepresidentes de Aviación Sin Fronteras España (ASF España), siempre tuvo dos inquietudes: volar en aviones y la solidaridad entre las personas. Es de

los que cree que otro mundo es posible, que la suma de la acción de muchas personas cambia las cosas, y desde que era un niño vivió en su casa lo que era colaborar con organizaciones solidarias. Decidió dedicarse a una de

sus pasiones, la aviación, y estudió Aeronáuticos, convirtiéndose finalmente en piloto. Durante años participó de forma económica con colectivos de acción social hasta que en 2004, con el tsunami de Indonesia, decidió pasar un

mes en Banda Aceh (Indonesia) y pasar a la primera línea en el terreno de las ONG. Lleva 25 años volando de forma profesional y 15 como piloto de Iberia, compañía en la que actualmente pilota aviones Airbus 340 de largo recorrido.

¿Cuándo decide unirse a Aviación Sin Fronteras?

En el 2004, tras el tsunami del 16 de diciembre, a la vuelta de mi estancia en Banda Aceh decido incorporarme plenamente y contacto con Aviación Sin Fronteras. He estado participando desde el primer momento en todas sus actividades.

¿Cómo nace Aviación Sin Fronteras España?

En el año 1996 en un vuelo Dakar-La Palmas una azafata de Iberia conoce a una voluntaria de Aviation Sans Frontières que acompañaba a dos niños que tenían una grave cardiopatía y no podían ser intervenidos quirúrgicamente en Senegal. Esta ONG acompañaba a estos niños para poder ser operados en Francia. Esta azafata contactó con la organización francesa y ésta ayudó a desarrollar Aviación Sin Fronteras España. Ese es el germen de los 16 años de trabajo que llevamos.

¿Cuáles son los objetivos principales de la organización?

Somos una asociación declarada de utilidad pública y sin ánimo de lucro –lo que se conoce como una ONG– sin filiación política ni religiosa, que se mueve con unos criterios independientes. Los objetivos de ASF España son poner a disposición de otras organizaciones y organismos nuestra capacidad para trasladar ayuda humanitaria y acompañar a niños de un punto a otro del globo. Por nuestros acuerdos con líneas aéreas y nuestros beneficios como empleados de las mismas tenemos cierta facilidad para ello. Los principios que nos mueven son los de la generosidad y la solidaridad con aquellas poblaciones que están más desatendidas y que por su localización física necesitan el transporte aéreo para acceder a ellas.

¿Cuánta gente forma ASF España?

Somos unas 400 personas, básicamente empleados y ex empleados de compañías aéreas, Aena y empresas del sector aeronáutico, como EADS Airbus o Indra. Lo importante son las ganas que tienen todos ellos para realizar los voluntariados. Muchos de ellos, aparte de una pequeña cuota que donan, se costean parte de los gastos de viaje. El modelo de organización basado en voluntariado es difícil de sostener, pero somos un grupo humano unido que tiene muchas ganas de trabajar. La gran fuerza de esta organización es precisamente su gente.

¿En qué consiste su proyecto Alas de la Esperanza?

Es el proyecto del que surge ASF España. Damos esperanza vital a niños principalmente de África pero también de Latinoamérica o Asia. Son chicos que no tienen posibilidades de ser operados y tratados en sus países de origen y con la ayuda generosa de otras organizaciones son intervenidos en Europa o en España. Se trasladan con billetes pagados por otras organizaciones pero nosotros les acompañamos con voluntarios que ofrecen su

tiempo. Los voluntarios hacen las atenciones de acompañante, cuidador y enfermero. Una vez son operados hacemos lo mismo con el vuelo de regreso.

¿A cuántos niños habéis ayudado?

Las cifras varían mucho en función de las necesidades de las organizaciones con las que trabajamos. Hablamos de unos cincuenta anuales más o menos, y unos 700 niños desde el comienzo. Los países de origen son sobre todo del Magreb y el Sahel, como por ejemplo Mali, Burkina Faso, Benín, Guinea Conakri, Senegal, algunos saharauis... También hemos hecho casos en otros países de África, América Latina y Asia.

También os dedicáis a la mensajería médica.

Nuestro proyecto de mensajería médica siempre tuvo en Francia mucha importancia, de hecho ellos tienen aviones sobre el terreno y distribuyen ayuda humanitaria y material médico en situaciones de emergencia –como grandes seísmos, inundaciones, etcétera– y envíos a proyectos de desarrollo realizados por otras organiza-

ciones. Esto último lo hacemos de dos maneras, o bien llevándolo directamente uno de nuestros voluntarios, que lo lleva facturado o acompañando el cargamento, o con acuerdos comerciales que tenemos con determinadas compañías aéreas que nos permiten llevar carga humanitaria a precios económicos. En este último caso estaríamos hablando de toneladas, de grandes cantidades.

Además, tenéis el proyecto Alas de la Sonrisa.

Se trata de una iniciativa nuestra. El aeronáutico es un sector que tiene gran atractivo para los niños, así que un día decidimos colaborar con asociaciones que trabajan con niños que tienen largos internamientos hospitalarios, por ejemplo por temas oncológicos. Lo que hacemos es darles un día de respiro enseñándoles aviones, torres de control, aeropuertos... Es un proyecto bonito y muy barato, y por ejemplo en estas últimas semanas hemos tenido dos acompañamientos: un grupo de chicos con síndrome de Down y otro con enfermedades raras.

ASF España también tiene un proyecto de alfabetización en Burkina Faso.

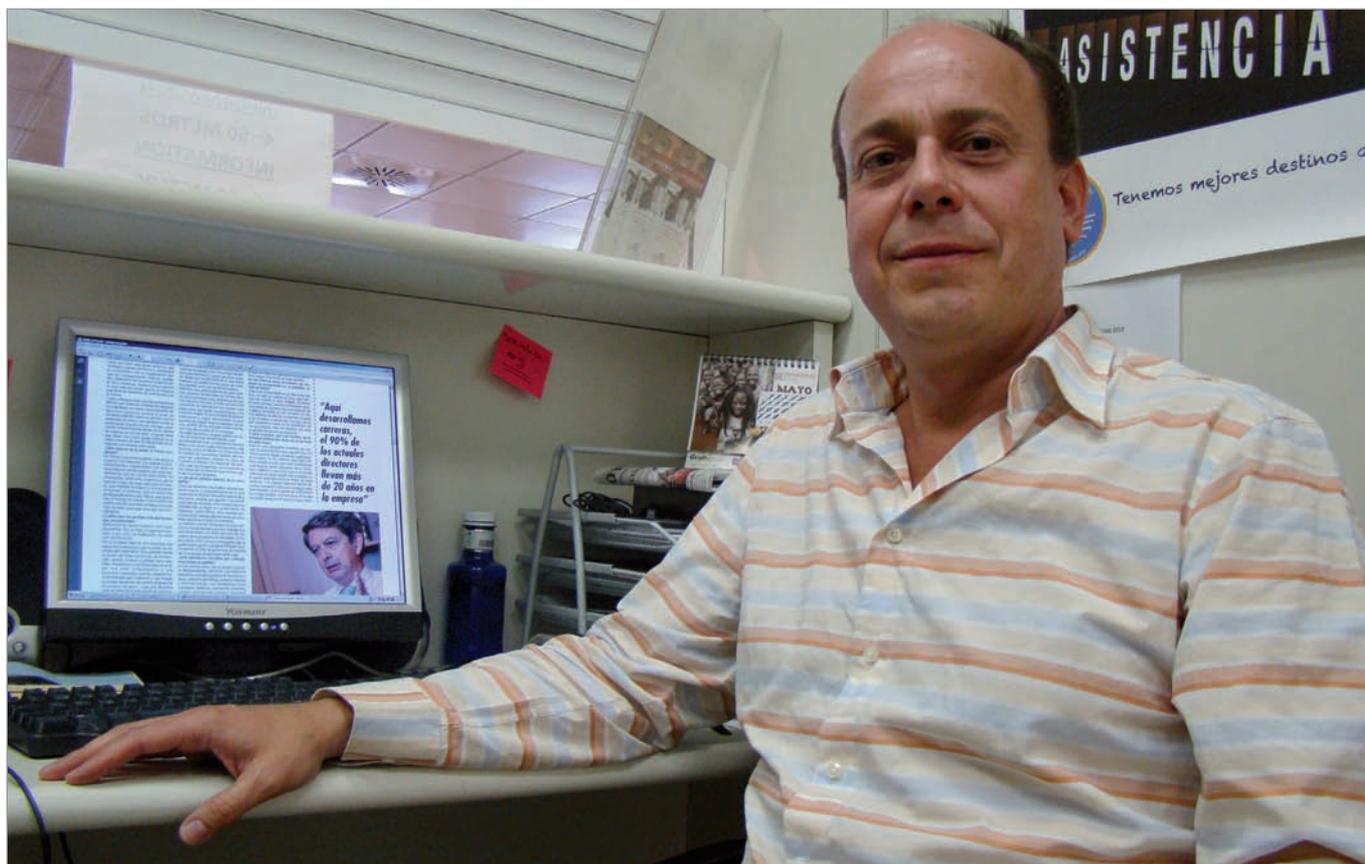
Los voluntarios han viajado a muchos paí-

ses. Cuando llegas a un sitio y ves una necesidad muchos intentan hacer algo. En Burkina se vio que había una necesidad tremenda de escolarizar a unos niños que eran huérfanos y estaban desatendidos. Aunque no era un proyecto de aviación creímos que teníamos que darle cobertura. Actualmente cubrimos la alfabetización de 3.000 niños huérfanos. El proyecto además ha ido incorporando, con mucho coraje por parte de sus responsables, comedores, libros, una biblioteca, etcétera.

¿Cuáles son los aviones que se suelen utilizar?

Aviación Sin Fronteras España no tiene aviones en propiedad ni alquila. Nuestros colegas franceses y belgas sí los tienen. Nosotros acudimos a Air Nostrum, Royal Air Maroc, Air France, Iberia, o hasta hace poco a Spanair, que se portaba muy bien con nosotros, y utilizamos los recursos de las compañías aéreas. Otros colaboradores que tenemos son Tierra de Hombres, que inician nuestra acción humanitaria en el proyecto Alas de la Esperanza, ya que son quienes gestionan las operaciones que los niños necesitan en Europa. Además, entre las empresas donantes están EADS Airbus o TEA Ediciones, por ejemplo.

“Somos unas 400 personas, básicamente empleados y ex empleados de compañías aéreas, Aena y empresas del sector aeronáutico”



La segunda promoción comenzará el próximo mes de septiembre

Abierta la preinscripción en el Grado en Gestión y Operaciones de Transporte Aéreo en la UPM

Ya está abierta la preinscripción para el Grado de Gestión y Operaciones de Transporte Aéreo (GyOTA), cuya segunda promoción comenzará el próximo mes de septiembre en la Universidad Politécnica de Madrid (UPM). Los perfiles que definirán a los estudiantes que terminen el título propio de la universidad serán los de profesionales gestionando el transporte aéreo y además, pilotando aviones o dirigiendo el tránsito de las aeronaves desde la torre de control.

El título consta de 240 créditos europeos distribuidos en cuatro cursos. Los dos primeros son comunes para todos los alumnos y en el tercer curso cada estudiante escoge un itinerario en función del cual realiza dos cursos de especialización que completan el grado. Los itinerarios son:

Gestión del Transporte Aéreo (GTA), GTA y Controlador (de Aeródromo, o de Aeródromo, Ruta y Aproximación) o GTA y Piloto de Transporte de Líneas Aéreas. Los que sigan los itinerarios de controlador o piloto dispondrán de las licencias otorgadas por la autoridad aeronáutica correspondiente. Esta iniciativa es fruto del acuerdo de colaboración alcanzado entre la UPM, SENASA y Gestair, para responder a la demanda del escenario futuro del transporte aéreo. El requisito para ingresar en el primer curso del Grado se limita a tener la Prueba de Acceso a la Universidad (Selectividad) aprobada. Se ofertan un máximo de 60 plazas para el curso 2012/2013 y el coste de la matrícula del primer curso asciende a 5.000 euros.

La preinscripción, de carácter gratuito, se

realiza rellenando el formulario que aparece en la web del GyOTA y enviando por correo electrónico la documentación ahí solicitada. El plazo de preinscripción finaliza el 20 de julio de 2012.

Formación teórico-práctica

Los estudiantes recibirán una formación de carácter teórico-práctico en modalidad presencial. Las clases teóricas tendrán lugar, en horario de tarde, en la Escuela de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio de la UPM. Las prácticas específicas de cada itinerario se impartirán en las sedes de SENASA y Gestair que cuentan con medios técnicos de enseñanza de última generación. Dispondrán, por ejemplo, de enseñanza asistida por ordenador, presimulación y simulación.



Grupo Cefoim
Centro Parte 147

Cursos de Mantenimiento de Aeronaves
Cursos Obtención Licencias
A1, A3, B1.1 y B1.3
Además, preparación exámenes por libre



Tel. 901 22 88 88
www.cefoim.net
C/Oasis, 5. Fuenlabrada (Madrid)

ENAC organiza la quinta edición del Curso Superior en Gestión de Empresas Aeronáuticas

ENAC, Escuela de Negocios, va a organizar la quinta edición del Curso Superior en Gestión de Empresas Aeronáuticas, dirigido principalmente a profesionales, directivos, empresarios o mandos medios del sector aeronáutico y en un segundo término a titulados universitarios que tengan vocación por desarrollar su carrera en dicho sector.

El objetivo del curso es doble. Por un lado, se adquieren amplios conocimientos multidisciplinares específicos del sector aeronáutico que permiten al alumno tener una visión global del sector. Por otro, se incide en la adquisición y entrenamiento de competencias profesionales enfocadas al desarrollo profesional de los empleados con potencial para mejorar su carrera. En este sentido, se profundiza en las nuevas herramientas de ges-

ción, en las habilidades directivas, la motivación, el liderazgo, la toma de decisiones y la adaptación a situaciones de crisis o entornos cambiantes. En definitiva, se logra que los directivos y empleados de la compañía consigan crear el máximo valor para la empresa desarrollando un trabajo eficaz y profesional para mejorar el ratio de productividad.

El programa se desarrolla en un total de 190 horas presenciales y el profesorado está compuesto por profesionales de prestigio de empresas como Airbus Military, Aciturri, Aernnova o Fidamc, que a su vez son expertos en la docencia en su especialidad. El curso se iniciará en septiembre, con una duración aproximada de seis meses. Para más información, escribir al correo admisiones@enacformacion.com.

Boeing instala en la Universidad de Sao Paulo un simulador de F/A-18 Super Hornet

Boeing instaló el pasado mes un simulador del F/A 18 Super Hornet en la Escuela Politécnica (Poli) de la Universidad de Sao Paulo (USP). El proyecto forma parte de un acuerdo entre la Poli y Boeing para intercambiar experiencias e informaciones entre técnicos y profesionales de la empresa y del centro tecnológico brasileño, informo la USP.

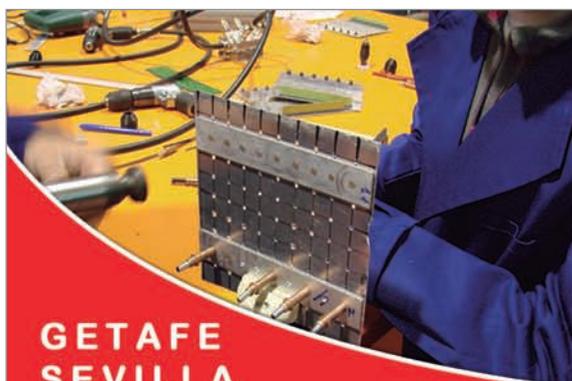
El acuerdo también forma parte de los esfuerzos de Boeing para conseguir la licitación que el gobierno brasileño abrió para comprar 36 cazabombarderos. Los tres finalistas del concurso son el F/A-18 de Boeing, el caza francés Rafale y el sueco Gripen NG.

El simulador, con un tablero de navegación igual al de una aeronave real, re-

produce el ambiente encontrado por un piloto en la cabina del moderno avión de combate. Para ello utiliza una pantalla gigante que simula la visión que el piloto tendría en vuelo desde el interior de la aeronave.

Además de ser esenciales para el entrenamiento de pilotos y para reducir los riesgos del proyecto y los riesgos en vuelo, el simulador es importante para el desarrollo de nuevos modelos de aeronaves. El equipo, que tiene un peso de seis toneladas, fue entregado a la Poli a finales de abril.

Además del simulador, Boeing abrió recientemente una oficina en Brasil y pretende instalar un centro de investigación y desarrollo en el país.



GETAFE
SEVILLA

635 17 27 43 · 954 11 50 16

100%
cursos bonificables para empresas
a través de los créditos a la formación

FORMACIÓN EN...

- MATERIALES COMPUESTOS
- MONTADOR DE ESTRUCTURAS AERONÁUTICAS
- VERIFICACIÓN EN LA PRODUCCIÓN AERONÁUTICA



www.enasa.es

Business Solutions.

Mercedes-Benz Empresas te presenta la mejor solución para que disfrutes de la flota de vehículos que tu empresa necesita. Puedes elegir el modelo que mejor se adapte a tu negocio y siempre las más modernas tecnológicas que en el mundo. Además tendrás a tu disposición el mejor asesoramiento para que tu decisión sea toda una éxito. Con Mercedes-Benz Empresas encontrarás la mejor solución para tu negocio.



Mercedes-Benz Empresas
Una completa gama de servicios para tu negocio



Mercedes-Benz

CITYCAR SUR

Concesionario Oficial Mercedes-Benz Carlos Sainz, 47 Pol.Ind.Ciudad del Automóvil, Tel.: 91 689 69 00, 28914, LEGANÉS, Brasil, 2 Autovía de Extremadura,Safida 13, Tel.: 91 621 04 90, 28922, ALCORCÓN, www.citycarsur.mercedes-benz.es

La agencia estadounidense inaugura así la nueva estrategia para llegar a la Estación Espacial Internacional mediante vehículos privados

La NASA lanza el cohete Falcon 9, de la empresa SpaceX, rumbo a la ISS

El cohete Falcon 9 despegó el pasado 22 de mayo, a las 9.44 hora peninsular, desde la base espacial estadounidense de Cabo Cañaveral, en Florida.

El ingeniero llevaba a bordo la cápsula Dragon, sin astronautas, pero con 500 kilos de suministros para la Estación Espacial Internacional (ISS) formados principalmente por comida y ropa. Se trataba de material no imprescindible, ya que el vuelo se ha considerado experimental.

El cohete y la cápsula son desarrollos de la empresa SpaceX, Space Exploration Technologies. Este lanzamiento es el primero enmarcado en la nueva estrategia de la agencia espacial para llevar material, y posteriormente también tripulaciones, mediante el uso de vehículos comerciales fabricados y desarrollados por empresas privadas.

La salida al espacio del Falcon 9 ha sufrido varios retrasos en los últimos meses. Cuatro días antes del lanzamiento final, el 19 de mayo, la NASA realizó un primer intento que fue finalmente abortado en el último instante cuando ya se había finalizado la cuenta atrás y anunciado el despegue. Según anunciaron los responsables del proyecto, el ordenador había abortado la misión al detectar que en la cámara del quinto motor del lanzador la presión era demasiado alta. La causa de ello fue una

válvula que funcionó mal, según indicaron los técnicos posteriormente.

Una vez el cohete llegó a la órbita terrestre, la cápsula realizó una serie de pruebas –como desplegar sus paneles solares, tests del sistema Absolute GPS de posicionamiento o su capacidad de abortar la misión– antes de aproximarse a la ISS.

Al cierre de esta edición estaba previsto que al tercer día del lanzamiento la Dragon realizase un encendido que la aproximase a un perímetro de 2,5 kilómetros de la ISS. Los astronautas que se encuentran en la estación serían los encargados de recoger la Dragon en los días posteriores mediante el uso de un brazo robótico y engancharla finalmente en uno de los puntos de atraque.

La misión establece que la Dragon pase en la ISS un total de 18 días. Tras ese período la cápsula volverá a entrar en órbita para finalizar su viaje en el Océano Pacífico.

Seis años de cooperación

SpaceX y la empresa Orbital Sciences Corp. han trabajado los últimos seis años en el programa de Servicios de Transporte Comercial en Órbita (COTS) de la NASA con el objetivo de diseñar, probar y hacer volar dos nuevos vehículos de carga para la ISS. En 2010 SpaceX ya demostró que podía lanzar, poner en órbita y recuperar la



NASA

cápsula Dragon en un cohete Falcon 9. El objetivo final de la Dragon es demostrar la operatividad de la cápsula y la capacidad de SpaceX para gestionar este sistema de transporte de material a la estación espacial. El programa formado entre la empresa y la NASA tiene un valor de 396 millones de dólares. Posteriormente, está previsto el envío de una docena de cápsu-

las a la ISS, por lo cual la compañía cobrará un total de 1.600 millones de dólares. Uno de los objetivos de pasar a manos privadas la gestión del transporte a la ISS es que la agencia estadounidense centre sus esfuerzos en el desarrollo de programas tripulados en objetivos más ambiciosos a largo plazo, como la llegada del hombre a un asteroide o a Marte.

Omán realiza un pedido de ocho C295

La Real Fuerza Aérea de Omán (RAFO) ha realizado un pedido de ocho C295. El contrato con Airbus Military fue firmado el pasado 21 de mayo. Cinco de los aparatos serán configurados para el transporte táctico y los otros tres restantes como aviones de patrulla marítima. Esta previsto que las entregas comiencen en 2013. Estas aeronaves potenciarán la capacidad del país árabe para patrullar sus aguas territoriales y llevar a cabo misiones contra piratería, inmigración ilegal y contrabando, además de mejorar las capacidades de transporte táctico en condiciones de calor y polvo.

La policía de Omán ya se encuentra usando dos acciones CN235 de Airbus Military. Con el nuevo encargo, el país se convierte en el primero del Consejo de Cooperación del Golfo en adquirir el modelo C295, siendo el cuarto cliente de la región de Oriente Medio y Norte de África (MENA) que ordena este avión y el primero en hacerlo con la configuración de patrulla marítima.

El presidente de Airbus Military, Domingo Ureña, indicó a raíz de la firma: "Estamos muy orgullosos de este nuevo contrato con Omán, que demuestra la satisfac-



EADS-Airbus

ción de nuestros clientes con nuestros aviones. Este contrato subraya nuestro liderazgo en este segmento con más de un centenar de pedidos y confirma las excelentes prestaciones del C295 en zonas desérticas, donde su solidez y capacidad frente al calor excesivo son determinantes".

Con este nuevo encargo son ya 108 los aviones C295 encargados, de los que 85 ya operan en 13 países.

El A400M realiza su primer simulacro de abastecimiento en vuelo

El pasado 9 de mayo un avión de transporte militar A400M, de Airbus Military, completó con éxito su primer contacto en vuelo para un repostaje con un avión tanquero A330MRTT (Multi Roles Tanker Transport).

La compañía indicó mediante un comunicado que el A400M realizó una treintena de contactos 'sector' con la unidad de reabastecimiento de fuselaje (FRU) del tanquero, sin trasvase de combustible.

El tanquero A330MRTT que tomó parte en las maniobras es una de las unidades que serán entregadas a la Royal Air Force del Reino Unido, donde tendrá el nombre de Voyager como parte del programa Future Strategic Tanker Aircraft (FSTA).

La FRU es una unidad que suele ser utilizada para reabastecer grandes aviones como el A400M. Las pruebas realizadas "demostraron la estabilidad de ambos aviones cuando vuelan y repostan en formación cerrada", indicaron fuentes de Airbus Military.

El avión empezará a prestar servicio comercial regular desde el 1 de junio

Boeing y Lufthansa celebran el despegue del primer 747-8 Intercontinental entregado a una aerolínea



Boeing

Boeing y Deutsche Lufthansa AG han celebrado el despegue del primer 747-8 Intercontinental entregado a una aerolínea. Los empleados de Boeing y Lufthansa se unieron a directivos de ambas compañías, medios de comunicación y proveedores en una ceremonia de entrega en el Centro del Futuro de la Aviación, junto al aeropuerto Paine Field en Everett, Wash. Al finalizar la ceremonia, Carsten Spohr, presidente de la junta directiva y consejero delegado de Deutsche Lufthansa; Nico Buchholz, vicepresidente ejecutivo de gestión de flota en Lufthansa; y Elizabeth Lund, vicepresidente y directora general del Programa 747, subieron a bordo del avión junto a unos 30 pasajeros y la tripulación, para realizar el trayecto de Everett a la base de operaciones de Lufthansa en Fráncfort, Alemania.

Al aterrizar en Fráncfort el 2 de mayo, Lufthansa organizó una celebración especial. El avión empezará a prestar servicio comercial regular desde el 1 de junio en la ruta de Fráncfort a Washington, D.C.

En comparación con el modelo anterior, el 747-400, el nuevo 747-8 Intercontinental mejora el consumo de combustible en más del 10% y reduce las emisiones, produciendo además un 30% menos ruido. El interior del 747-8 Intercontinental ha tomado como inspiración el del Dreamliner e incluye una arquitectura curva, de líneas ascendentes, dando a los pasajeros una mayor sensación de espacio y confort, añadiendo al mismo tiempo más espacio para el equipaje. Este avión está propulsado por cuatro motores GENx-2B de GE Aviation.

El nuevo Mi-28NE se presenta en HeliRussia 2012

El nuevo helicóptero de combate Mi-28NE 'Night Hunter' fue presentado en la exposición internacional HeliRussia 2012 que tuvo lugar del 17 al 19 de mayo en Moscú, junto a otros 49 equipos de combate rusos, según indicó el Servicio Federal Ruso de Cooperación Técnico-Militar.

Entre el equipamiento exhibido no sólo hubo helicópteros, sin también equipos de navegación y apoyo terrestre, radares, sistemas de comunicación o instalaciones para helipuertos, entre otros.

Una quincena de empresas rusas expusieron sus equipos de combate, entre ellos la versión final del helicóptero Mi-28NE. Este aparato es un heli-

cóptero de ataque de última generación, cuya misión principal es prestar apoyo aéreo a las unidades terrestres, independientemente de las condiciones meteorológicas. Entre sus características destaca su alta velocidad de vuelo (300km/h), sus cualidades antidefensa y antiaérea o la variedad de armas que puede portar. Venezuela ya ordenó diez unidades de este modelo que aún no han sido entregadas.

La organización estima que HeliRussia 2012 –que con 10.750 metros cuadrados de exhibición contó con la participación de 147 organizaciones rusas así como de 53 empresas de 17 países– fue visitada por representantes de 56 naciones.

breves

Ineco diseñará la seguridad del principal aeropuerto de Angola

Ineco ha sido contratado por Aena Internacional para la elaboración de los procedimientos de operación y seguridad del Aeropuerto Quatro de Fevereiro (Luanda), el principal aeródromo de Angola. El proyecto incluye la identificación de disfuncionalidades o riesgos que el aeropuerto pueda presentar en los ámbitos de operación y seguridad aeroportuaria, para los que se elaborarán aquellos procedimientos de actuación que se requieran, como el plan de emergencia o el control de vehículos en la parte aeronáutica, entre otros.

Eurocopter, en el salón EBACE

Eurocopter estuvo presente en el salón anual EBACE, que se celebró en Ginebra los días 14 a 16 de mayo. La compañía integrada en EADS destacó su competencia en el segmento de aviación de negocios y privada, poniendo de manifiesto el importante papel desempeñado por el helicóptero como complemento ideal de los aviones privados. En el evento presentó un helicóptero biturbina ligero EC135 en configuración corporativa explotado por Europavia.

El satélite Y1B comienza a ser operado desde la estación de Yahsat

Astrium, la compañía espacial líder de Europa, ha completado con éxito las operaciones de fase inicial de puesta en órbita (LEOP) del satélite Y1B, que se dirigieron desde su centro de control de satélites de Toulouse, y trasladó el control del mismo a la Al Yah Satellite Communications Company (Yahsat). Astrium y Thales Alenia Space (TAS), co-contratistas principales del sistema de telecomunicaciones vía satélite Yahsat, seguirán prestando su apoyo al operador emiratí durante las pruebas de carga útil previas a la entrada en servicio.

Sener participará en Eurosatory



Sener

Sener presentará en la edición 2012 de Eurosatory, la muestra internacional de Defensa y Seguridad en Tierra, algunos de sus recientes proyectos en este sector. Entre ellos, destacan el programa de extensión de vida de los helicópteros AB212 de la Armada Española, la unidad SMU del sistema RBS 70 NG de Saab o el futuro programa de rehabilitación de los misiles HOT.

SEVILLA ACOGE EL AEROSPACE & DEFENSE MEETINGS 2012

Gran éxito del primer encuentro para profesionales de la aeronáutica que se celebra en España, donde estuvieron representadas las principales empresas del sector a nivel mundial.



Extenda



Extenda



Extenda



Extenda

Durante cuatro días, la capital hispalense acogió la mayor convención profesional del sector aeronáutico celebrada en nuestro país. Del 14 al 17 de mayo, el Aerospace & Defense Meetings Sevilla 2012 sirvió como punto de encuentro profesional entre más de 300 empresas, se llevaron a cabo más 6.000 reuniones individuales y hubo alrededor de 25 países representados.

A través de reuniones bilaterales, conferencias, políticas de OEM y cadena de proveedores, talleres temáticos y visitas a instalaciones industriales, este evento tuvo como objetivo ofrecer oportunidades de negocio entre fabricantes, proveedores, subcontratistas y clusters.

Allí estuvieron presentes los cuatro mayores fabricantes aeronáuticos del mundo, EADS-Airbus, Boeing, Bombardier y Embraer, además del gran fabricante de aeronaves militares Dassault Aviation. Junto a ellos, también asistieron los Tier 1 españoles, Alestis, Aernnova y Aciturri, la compañía italiana Avio, las francesas Grupo Thales, Safrán y Latecoere y la belga Sabca. También estuvieron otras grandes contratistas españolas como Indra, ITP e Iberia Mantenimiento, además de Rosoboronexport, agencia estatal rusa en materia de defensa.

Este ADM Sevilla 2012 ha sido organizado por la Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo a través de Exten-

da-Agencia Andaluza de Promoción Exterior y ha contado con la colaboración de la empresa BCI Aerospace, firma francesa del grupo Advanced Business Events, líder en desarrollo de encuentros internacionales de negocios vinculados a la industria aeroespacial. La directora general de Extenda, Teresa Sáez, mostró la satisfacción de las empresas con esta convención internacional y destacó que ésta ha permitido hacer visible la posición del sector aeronáutico andaluz y español. Además, recordó que esta convención tendrá carácter bienal. De hecho, las empresas han mostrado su interés en que tenga vocación de continuidad, una muestra clara de su éxito, tal y como destacó Vianney Thomas, en representación de BCI Aerospace. Este primer encuentro en España, exclusivo para profesionales de la aeronáutica, contó con una gran representación mundial. De los 25 países participantes, la mayoría de las empresas corresponden a España, 136 (47,2%), y Francia, 55 (19,1%). Les siguió México y Portugal, con 14 cada uno (4,9% c.u.); Italia, con 11 (3,8%); Austria, con 9 (3,1%); Alemania y Malasia, con 8 cada uno (2,8% c.u.); Canadá, con 6 (2,1%); EE.UU., Marruecos y Túnez con 3 cada uno; Hungría, Países Bajos, Reino Unido, República Checa y Turquía, con 2 cada uno; y con una empresa por país, Bélgica, Brasil, Corea del Sur, India, Polonia, Rusia, Suecia y Suiza.

Cuatro días de jornadas

El encuentro arrancó el lunes 14 de mayo con la inauguración por parte del consejero de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo de la Junta de Andalucía, Antonio Ávila. En su discurso, definió el ADM como "un encuentro para compartir experiencias, generar nuevas oportunidades empresariales, promover la inversión e impulsar el crecimiento de un sector económico estratégico". Además, recordó que la aeronáutica es una industria de futuro por su importante componente de conocimiento, su elevado nivel tecnológico, sus posibilidades de incrementar la innovación y la productividad, así como por su capacidad de crecimiento y de creación de empleo, todos ellos factores imprescindibles para avanzar hacia un modelo económico.

Seguidamente, arrancó esta primera jornada con conferencias y mesas redondas en Aerópolis-Parque Aeroespacial de Andalucía, en las que los líderes del sector analizaron su situación y futuro. La conferencia de apertura corrió a cargo de Pedro Duque, astronauta español de la Agencia Espacial Europea (ESA), y en la primera mesa redonda participaron Julián García Vargas, presidente de Tedaee, Asociación Española de Empresas Tecnológicas de Defensa, Aeronáutica y Espacio; Domingo Ureña, presidente de Airbus Military; Carlos Suárez, director general de Indra; Ignacio Mataig, director general de ITP; Iñaki López Gandásegui, presidente de Aernnova; Ginés Clemente, presidente de Aciturri; y un destacado representante de Alestis.

En la siguiente mesa redonda titulada 'Cómo hacer negocio con los grandes constructores internacionales' participaron directivos de EADS, Boeing, Embraer, Bombardier, Grupo Safrán y Grupo Latecoere. Y la tercera mesa del día la protagonizaron representantes de Airbus Military, Aernnova, Alestis, Aciturri e Iberia Mantenimiento, quienes debatieron sobre cómo hacer negocio con las principales contratistas en España. La jornada del lunes finalizó con la proyección del vídeo 'Invest in Andalucía'. Durante los dos siguientes días, las jornadas se centraron en talleres sectoriales y políticas de compras de los OEM y cadenas de proveedores, y tuvieron lugar hasta 6.000 encuentros B2B desarrollados en el Palacio de Congresos y Exposiciones de Sevilla (FIBES), donde las empresas contaron con 7.500 m².

Además del programa oficial del ADM, se desarrolló una agenda paralela de los principales apoyos empresariales e institucionales en la que destacó el encuentro anual de la EACP (European Aerospace Cluster Partnership), asociación que aglutina a los clusters más importantes de la industria aeroespacial en Europa. Un total de 15 clusters aeroespaciales de ocho países se reunieron para analizar sus proyectos y actuaciones. El clúster andaluz Hélice ejerció de anfitrión en este encuentro, en el que dos nuevos clusters europeos, uno de Rusia y otro de Turquía, solicitaron su adhesión a EACP.

En la última jornada, la del 17 de mayo, una representación de profesionales del sector aeronáutico visitó la FAL del A400M, el Centro de Tecnologías Aeroespaciales Avanzadas (CATEC) y 18 empresas de Aerópolis, entre ellas, Aernnova, Alestis, Sofitec, Inespasa, MDU, Teams y Navair.

Además, la jornada incluyó una visita al Parque Tecnológico TecnoBahía en El Puerto de Santa María (Cádiz) donde se hizo un recorrido por el Centro de Empresas RetSE-Cádiz y una visita al Centro Bahía de Cádiz (CBC) de Airbus y a las instalaciones de la empresa gaditana Carbures Europe.



Extenda



Extenda



Extenda



Extenda



IDEA



Extenda

300 empresas, 6.000 encuentros individuales y 25 países representados en la primera convención aeronáutica profesional de España

BARAJAS

Madrid-Barajas, primer aeropuerto español que reduce su huella de carbono

El programa 'Airport Carbon Accreditation', desarrollado por ACI Europe, concede a las instalaciones el nivel 2 con el que reconoce su esfuerzo por reducir las emisiones de CO²

El Aeropuerto de Madrid-Barajas se ha convertido en el primer aeropuerto español en conseguir el nivel 2 del programa 'Airport Carbon Accreditation', una acreditación que reconoce al aeropuerto sus esfuerzos para gestionar y reducir sus emisiones de CO². Para lograrlo, Madrid-Barajas ha inventado los llamados gases de efecto invernadero producidos por su actividad y ha establecido e implantado diversas medidas para su minimización en un periodo trianual; entre otras, la optimización energética del Sistema Automatizado de Transporte de Equipajes (SATE) o la minimización del consumo eléctrico mediante la instalación de LEDs o tragaluz tubulares para la iluminación natural. En total se ha logrado un ahorro de más de 2.200 toneladas de CO², que son las que emplearía un avión comercial volando sin parar durante 2.300 días.

Todas esas actuaciones fueron sometidas a la verificación de un organismo independiente, AENOR, que declaró conforme y fidedigna la huella de carbono obtenida, así como las medidas implementadas, según los requisitos de la Norma ISO 14064

'Gases Efecto Invernadero'. Después ACI Europe, a través de la consultora internacional WSP Environment & Energy, ha verificado nuevamente el proceso concediendo el certificado que acredita al aeropuerto merecedor de este reconocimiento.

El programa ACA, desarrollado por el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI Europe) en el año 2009, es un programa voluntario al que se encuentran adscritos 59 aeropuertos europeos –lo que representa el 52% del tráfico aéreo de Europa– que comprende cuatro niveles crecientes de acreditación: Inventario, Reducción, Optimización y Neutralización. El Aeropuerto de Madrid-Barajas ha obtenido la acreditación para el segundo nivel 'Reducción', convirtiéndose en el primer aeropuerto español que se acredita en el programa ACA para este nivel de exigencia. En España, además de Madrid-Barajas, dentro del programa ACA se encuentran los aeropuertos de Barcelona-El Prat y Lanzarote, que ya han sido reconocidos por ACI con el nivel 1, el de 'Inventario', de la 'Huella de Carbono'.



Wikimedia

La compañía publica un texto en el que hace balance del proyecto conjunto de ambas empresas

Newco se despide de Spanair



Wikimedia

Newco ha publicado recientemente un texto desde su departamento de comunicación en el cual se despide de la areolínea Spanair, que dejó de operar el pasado 28 de enero. *AIRE* reproduce en estas páginas el comunicado completo:

"Ya han pasado tres meses desde que Spanair cesó todas sus operaciones debido a la falta de fondos para mantener vivo su proyecto.

El tiempo pasa deprisa y en Newco hemos estado realmente ocupados en la reestructuración necesaria para poder mantener la actividad de 'full Handling' y cuidar del resto de aerolíneas cliente. En estas últimas semanas, Newco ha

cerrado la mayoría de las escalas dedicadas a Spanair y ha reducido de forma muy importante la plantilla en aquellas bases con actividad.

Han sido unas semanas realmente duras para Newco y su compañía hermana, Spanair. Ambas han trabajado mano a mano y muy duro desde 1998 y lamentamos ver como la mayoría de los compañeros que pusieron todo su esfuerzo y entusiasmo en esta larga colaboración, no verán el proyecto cumplido de algún modo.

Con este breve mensaje solo queremos agradecer su gran trabajo y deseárselos toda la suerte y éxito profesional que sin duda merecen."

Se han localizado hasta 11 nidos, cuyos huevos y polluelos están siendo trasladados al Centro de Recuperación de Fauna Silvestre

Medidas preventivas de control de fauna localizando nidos de cigüeña

El Aeropuerto de Madrid-Barajas, en colaboración con Agentes Forestales de la Comunidad de Madrid (CAM), ha puesto en marcha la campaña para compatibilizar la presencia de avifauna con la seguridad aérea.

La operación, que se realiza de acuerdo a las normas establecidas por OACI y en cumplimiento de su Política Ambiental, está dirigida por la División de Medioambiente del aeropuerto que ha detectado, en esta ocasión, hasta once nidos de cigüeña en las cercanías de Madrid-Barajas, fuera del recinto aeroportuario. Tras su localización, se está procediendo a la retirada de los huevos y crías para su traslado al Centro de Recuperación de Fauna Silvestre de la Comunidad de Madrid. Se trata de una serie de medidas preventivas que, en base a la Ley 2/91 para la Protección de la Fauna y Flora Silvestres de la CAM que, siempre y cuando se considere oportuno, se llevan a cabo tanto dentro como fuera del aeropuerto con el objetivo de conservar y preservar las especies y al mismo tiempo que no interfieran en la seguridad aérea.

El Centro de Recuperación de Fauna 'CRAS



Aena

Madrid-Viñuelas', construido y financiado por Aena, está localizado en el monte de Soto de Viñuelas y ha sido desarrollado junto con la CAM como punto de referencia de la recuperación de animales silvestres en la Comunidad.

La formación aeronáutica de Getafe, modelo a seguir para Pinto

GETAFE



Ayuntamiento de Getafe



Ayuntamiento de Getafe

Los ediles de Pinto, Rosa Ganso Patón y Julio López Madera, y los de Getafe, Fernando Lázaro y Jorge Paumard, junto a trabajadores y alumnos del centro.

Alumnos en uno de los talleres del Curso de Montador de Estructuras de Aeronaves.

Representantes del Ayuntamiento de Pinto visitaron, a finales de abril, el Centro de Formación Díaz y Barcala de Getafe con el fin de conocer las políticas activas de empleo y la formación aeronáutica que imparte el Ayuntamiento getafense para estudiar la viabilidad de desarrollarlas en su localidad.

El concejal de Hacienda, Patrimonio, Comercio, Industria y Hostelería, Fernando Lázaro, y el de Empleo y Desarrollo Eco-

nómico, Jorge Paumard, fueron los encargados de recibir a la delegación de Pinto, formada por los ediles Julio López Madera, concejal de Medio Ambiente, Desarrollo Industrial, Vivienda y Servicios Generales, y Rosa Ganso Patón, del área de Familia, Asuntos Sociales, Formación y Empleo, para mostrarles los talleres de formación aeronáutica.

Los concejales de Pinto aprovecharon su paso por el centro para charlar con los

docentes y los alumnos y conocer en profundidad el Curso de Montador de Estructuras de Aeronaves, que se imparte en tres de los cuatro talleres del Centro Díaz y Barcala.

Además, la Agencia Local de Empleo y Formación de Getafe ofrece otros tres cursos relacionados con la aeronáutica como son Fabricación de Materiales Compuestos Aeronáuticos, Técnico Auxiliar en Diseño Aeronáutico y Verificación e Ins-

pección en la Industria Aeronáutica. Desde hace años, el Ayuntamiento de Getafe fomenta la formación y el empleo dentro del sector aeronáutico y mantiene diversos convenios con las empresas más importantes de esta industria en el municipio, como EADS, con la que trabaja para potenciar una formación completa que implica estudios teóricos en los centros del municipio y estudios prácticos en las instalaciones de la compañía.

Se levanta un monumento al C-101 de CASA

El pasado 16 de mayo se inauguró en la Lonja del Cuartel General del Ejército del Aire un monumento dedicado al avión C-101. Esta aeronave fue construida íntegramente en España y su fabricación corrió a cargo de la empresa Construcciones Aeronáuticas S.A. (CASA), en su factoría de Getafe. Denominado militarmente "Mirlo", representa la segunda generación de reactores de entrenamiento básico y se trata de un avión emblemático para el Ejército del Aire, porque en él se han formado, desde el año 1980, todos sus pilotos.

Actualmente esta aeronave presta su servicio a la Academia General del Aire (AGA), al Grupo de Escuelas de Matacán (GRUEMA), al Centro Logístico de Armamento y Experimentación (CLAEX) y a la Patrulla Águila, en esta última desde el año 1985.

Este C-101 preside la madrileña Plaza de Moncloa desde el pasado 16 de mayo, cuando fue inaugurado su monumento por el Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire (JEMA), General del Aire, José Jiménez Ruiz, acompañado por la alcaldesa de Madrid, Ana Botella Serrano, y por Álvaro Ballarín Valcárcel, concejal presidente del distrito Moncloa-Aravaca. Tras una breve introducción, la alcaldesa y el JEMA procedieron a des-



Momento del descubrimiento de la placa conmemorativa.

cubrir la placa conmemorativa de esta inauguración. A continuación tomó la palabra el Jefe de Estado Mayor, que destacó en sus palabras la vinculación del Ejército del Aire con la Plaza de Moncloa, en la que se ha situado este nuevo monumento, junto al de las víctimas de la aviación militar española y al monumento al Plus Ul-



Palabras del Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire, José Jiménez Ruiz.

tra, primer vuelo militar en cruzar el Atlántico desde Palos de la Frontera (Huelva) hasta Buenos Aires (Argentina). Seguidamente fue la alcaldesa de Madrid la que pronunció una breve alocución en la que resaltó la labor del C-101 en la Patrulla Águila y la importancia que para la ciudad de Madrid tiene este monumento.

Representantes europeos de educación visitan Cuatro Vientos

Comprobaron las prácticas que realizan alumnos del CIFP Profesor Raúl Vázquez en empresas aeronáuticas



Representantes de diferentes ámbitos de educación de ocho países europeos visitaron las instalaciones de Aerlyper –dedicada a proyectos de diseño, ensayos y certificación de sistemas de a bordo, integración de sistemas de seguridad y vigilancia, y aviónica en general– y Sporavia –especializada en el mantenimiento de la aviación ligera y deportiva, así como en helicópteros y aviones históricos– en Cuatro Vientos, donde alumnos de los ciclos de Mantenimiento de Aviónica y Mantenimiento Aeromecánico del CIFP Profesor Raúl Vázquez realizan sus prácticas. La visita, que comenzó en el centro educativo con el fin de que los visitantes conociesen las instalaciones para después dirigirse posteriormente a las empresas, fue organizada por la Dirección de Área Territorial de la Consejería de Educación de Madrid y tuvo como objetivo que “los representantes de educación europeos vengan a conocer el sistema educativo de Formación Profesional”, según indicó Pilar Falcón,

asesora de programas europeos de la Dirección de Área Territorial.

La directora del centro, Carmen Santamaría, explicó que el Raúl Vázquez tiene actualmente más de 200 alumnos cursando estudios superiores de aeronáutica, además de otros tres estudios más de Grado Medio y Superior relacionados con el mundo de la automoción. Todos ellos han de realizar prácticas obligatorias, de 380 horas, en una de las decenas de empresas que tienen un convenio con el centro. La responsable explicó que un tutor gestiona el trabajo de los alumnos de forma periódica, con el fin de evaluar mejor su labor. Durante el período de prácticas los alumnos no reciben ninguna remuneración. La empresa sí consigue una ‘ayuda simbólica’ de 456 euros por alumno de la Consejería de Educación, aunque muchas compañías devuelven ese dinero al centro educativo. Las dos titulaciones de la rama aeronáutica se imparten desde el año 2007.

DACIA



Lodgy

www.renault.es/concesion/qualitauto



La marca Dacia, símbolo de la ‘compra inteligente’, se incorpora al segmento de monovolúmenes de tamaño medio a través del lanzamiento de un nuevo modelo: Lodgy. El nuevo vehículo está disponible en **RENAULT QUALITAUTO**, concesionario oficial Renault-Dacia en Getafe y Leganés, desde 9.900 euros.

Lodgy representa la respuesta de Dacia, una marca del Grupo Renault nacida en 2005 que no ha dejado de crecer, a las expectativas de los clientes que buscan un monovolumen de gran espacio interior (hasta más de 2.600 litros modulables disponibles)

versátil y polivalente (disponible en 5 ó 7 plazas), fiable, seguro, bien equipado y de calidad, a un precio excepcional.

Con Lodgy, Dacia amplía su oferta de modelos a un segmento, inaugurado en su día por Renault Scénic, que ocupa actualmente el 10% del mercado total. Lodgy, presenta un diseño exterior robusto y funcional que, gracias a sus 4,5 m de largo y 1,75 de ancho, ofrece un maletero que puede alcanzar los 2.617 dm³ en configuración 2 plazas, 827 dm³ en posición 5 plazas e incluso 207 dm³ (superior al de un Twingo) en formato 7 plazas.

RENAULT QUALITAUTO pone a disposición de sus clientes unas instalaciones de 21.000 m², donde podrá encontrar todos los servicios que sólo una gran marca como Renault puede ofrecer. Dispone de vehículos nuevos de toda la gama Renault y Dacia al completo y vehículos de ocasión. Además, el concesionario es referente en la zona sur de la Comunidad de Madrid para los profesionales, al disponer del Servicio Pro+, un espacio con la más amplia gama de vehículo industriales dedicada en exclusiva a los profesionales. También cuenta con todos los servicios posventa, desde Taller de Mecánica, de Carrocería, Recambios, así como los servicios de Renault Minuto y Carrocería Rápida. **RENAULT QUALITAUTO** es además una empresa con visión de futuro. La importancia que otorga a la calidad en sus servicios y al cuidado del medio ambiente le ha hecho merecedor de las certificaciones de la norma ISO 9011 e ISO 14001 de AENOR.



Dacia Sandero
desde **5.790€¹**

Dacia Duster
desde **10.400€²**

1 AÑO³
SEGURO
GRATUITO



Dacia España



Dacia ESP

3 AÑOS⁴
DE GARANTÍA
o 100.000 km

DACIA
GROUP RENALT

www.dacia.es / 902 245 200 | **Piensa en grande, paga lo justo.**

1.) PVP válido en Península y Baleares hasta el 30/06/2012, para la adquisición por un particular o autónomo de Sandero Base 1,2 55kW (75CV), impuestos incluidos, financiando con RCI Banque S.A. Sucursal España. Incluye descuento de 500€ en PVP ligado a financiación. Importe mínimo a financiar 4.000€. Descuento subvencionado por REESA ligado a la financiación, aplicable a cualquier vehículo de la gama Sandero. 2.) PVP válido en Península y Baleares hasta el 30/06/2012, para la adquisición por un particular o autónomo de Duster Base 1,6 77kW (105CV), impuestos incluidos, financiando con RCI Banque S.A. Sucursal España. Incluye descuento de 1.000€ en PVP ligado a financiación y es compatible con el seguro gratuito. Importe mínimo a financiar 4.000€. Descuento subvencionado por REESA ligado a la financiación, aplicable a cualquier vehículo de la gama Duster. 3.) Seguro a todo riesgo gratuito durante el primer año con franquicia de 300€ para injurias de 30 años y 600€ para clientes de 30 años o mayores, con la compañía Mapfre. Aplicable a particulares y autónomos que adquieran un vehículo nuevo de la gama Dacia hasta el 30/06/2012 financiando con RCI Banque (importe mínimo a financiar: 4.000€). Seguro reglado por RCI Banque Sucursal en España. 4.) Garantía los dos primeros años sin límite de kilometraje. A partir del segundo año, la garantía concluirá cuando se supere una de las 2 condiciones. Modelos visualizados: Duster Laureate 1,6 77kW y Sandero Laureate 1,2 55kW.

Dacia Sandero: consumo mixto (l/100km) desde 4,0 hasta 7,3. Emisión CO₂ (gr/km) desde 104 hasta 169.
Dacia Duster: consumo mixto (l/100km) desde 5,0 hasta 8,0. Emisión CO₂ (gr/km) desde 130 hasta 185.

QUALITAUTO

CTRA. MADRID - TOLEDO, KM 9, 900. TEL. 91 665 35 54. GETAFE.

C/ CARLOS SAINZ, S/N. TEL. 91 689 51 51. LEGANÉS.

www.renault.es/concesion/qualtauto

Dacia recomienda

Iberia y la Organización de Estados Iberoamericanos firman un acuerdo de colaboración

Iberia y la Organización de Estados Iberoamericanos para la Educación, la Ciencia y la Cultura (OEI) han firmado un acuerdo de colaboración con el objetivo de apoyar y reforzar el programa 'Metas Educativas 2021: la educación que queremos para la generación de los bicentenarios', que fue aprobado en la XX Cumbre Iberoamericana de Jefes y Jefas de Estado y de Gobierno, celebrada en Mar de Plata (Argentina) en el pasado año 2010.

Según el comunicado emitido por la aerolínea, Iberia se compromete a promocionar en su revista *Ronda* distintos proyectos y acciones del programa 'Metas 2021' como el proyecto 'Luces para aprender', cuyo objetivo es llevar electricidad a través de paneles solares y dotar de ordenadores y de conexión a internet a más de 60.000 escuelas iberoamericanas. Igualmente, Iberia dará difusión a la celebración del Congreso Iberoamericano

de las Lenguas en la Educación, que se celebrará en Salamanca del 5 al 7 de septiembre.

Por su parte, la OEI designa a Iberia como transportista oficial para el Congreso de las Lenguas y se compromete, además, a mencionar la colaboración de Iberia en todos sus soportes, tanto escritos como *online*. El acuerdo tiene un año de vigencia, pudiendo ser renovado y ampliado por ambas partes.

La Organización de Estados Iberoamericanos es un organismo internacional de carácter gubernamental para la cooperación entre los países iberoamericanos en el campo de la educación, la ciencia, la tecnología y la cultura en el contexto del desarrollo integral, la democracia y la integración regional. Iberia lleva colaborando desde el año 2010 con este organismo en actividades de carácter educativo, integrador y de ayuda al desarrollo en diferentes áreas de Latinoamérica.



La firma del acuerdo fue rubricada por Álvaro Marchesi, Secretario General de la OEI, y Antonio Vázquez, presidente de Iberia.

El III OpenDay MAD reúne a más de 140 *spotters*

El Aeropuerto de Madrid-Barajas acogió el 1 de mayo el III OpenDay MAD, donde más de 140 *spotters* de 15 nacionalidades tuvieron la oportunidad de fotografiar los aviones que operan en el aeropuerto madrileño.

Organizado por la Asociación Aire, en colaboración con el Aeropuerto de Madrid-Barajas, en este tercer encuentro fotográfico han participado más de 140 *planespotters* de la propia Aire, además de miembros de la Asociación Portuguesa de Entusiastas de la Aviación (APEA), la Asociación Spotting Andalucía, la Asociación Museo del Transporte de Málaga o la griega Asociación de Amigos de la Aviación.

Aire es una asociación de entusiastas de la aviación y una gran parte de sus asociados practica una afición conocida como *planespotting*. El *spotter*, la persona que practica este *hobby*, acude a aeropuertos o zonas aledañas con la idea de pasar su tiempo de ocio observando y fotografiando las aeronaves. Para esta ocasión, en la plataforma de Madrid-Barajas se han reunido aficionados españoles, portugueses, griegos, alemanes, rusos, italianos, húngaros, chinos e ingleses, entre otras nacionalidades, para 'cazar' con sus cámaras a las centenares de aeronaves que operaban ese día en el aeropuerto.



Boeing lanza su primera aplicación para iPad



Está disponible gratis a través del App Store o en iTunes.

El constructor aeronáutico estadounidense ha lanzado su primera aplicación oficial para iPad, Milestones in Innovation (Hitos de la Innovación). La aplicación muestra nueve décadas de innovación en la aviación mediante imágenes históricas y una línea de tiempo interactiva que comienza con la creación de la empresa por Bill Boeing en 1916 y culmina con la entrega del primer 787 Dreamliner. Además, incluye cuatro vídeos de la serie 'Inspiration to Innovation' (Inspiración para la Innovación) de Boeing. Según Fritz Johnston, vicepresidente de marca y publicidad de la compañía, esta aplicación "cuenta la historia de Boeing en formato de libro de arte, pero digital" y "gracias a su increíble pantalla Retina, el iPad es el lienzo ideal para presentar esta narrativa repleta de imágenes impresionantes."

Gestionamos su publicidad



¡Bienvenido a **Tourline Cargo!**

La división de paquetería industrial del **Grupo Tourline Express**

- Peso ilimitado.
- Calidad, a precios muy competitivos.
- Plazo de entrega en 48 horas.
- Segunda entrega incluida en el precio.
- Cobertura en España y Portugal a través de red propia.
- Con el know how y las garantías del gran operador courier **Tourline Express**.

Ahora, con Tourline Cargo!, entre tú y nosotros **no habrá más limitaciones.**

902 34 33 22 tourlinecargo.com info@tourlinecargo.com

Club **LINE**
EXPRESS

www.clublineexpress.com

TOURLINE
EXPRESS

Como si lo llevaras tú mismo

DELEGACION DE GETAFE · TLF. 902.111.585



· **PRODUCTO ECOLÓGICO DE ORIGEN VEGETAL**

- ELIMINA EMISIONES CONTAMINANTES
- MEJORA EL RENDIMIENTO DE TODO TIPO DE MOTORES: DE GASOLINA, GASÓLEOS, FUEL Y BIODIESEL. CALDERAS DE CALEFACCIÓN, HORNOS Y MAQUINARIA INDUSTRIAL, ETC... Y AHORRA HASTA UN 5 % DE CONSUMO DE COMBUSTIBLES.
- SOLICITA MAS INFORMACIÓN EN:
- info@intermediagestion.es

info@intermediagestion.es · 902 550 132 / 91 684 57 45

SOBRE EL CIELO

En esta ocasión viajamos en la historia para recordar cuáles fueron algunas de las aeronaves que sobrevolaron los cielos de España durante la Guerra Civil (1936-39), a los mandos de republicanos y nacionalistas. En ella participaron unos 3.000 aviones, pertenecientes a más de 150 modelos distintos procedentes de varios países y que fueron usados tanto de transporte como de bombardero, caza o de asalto.

HAVILLAND DRAGON



Wikimedia

POLIKARPOV I-15 CHATO

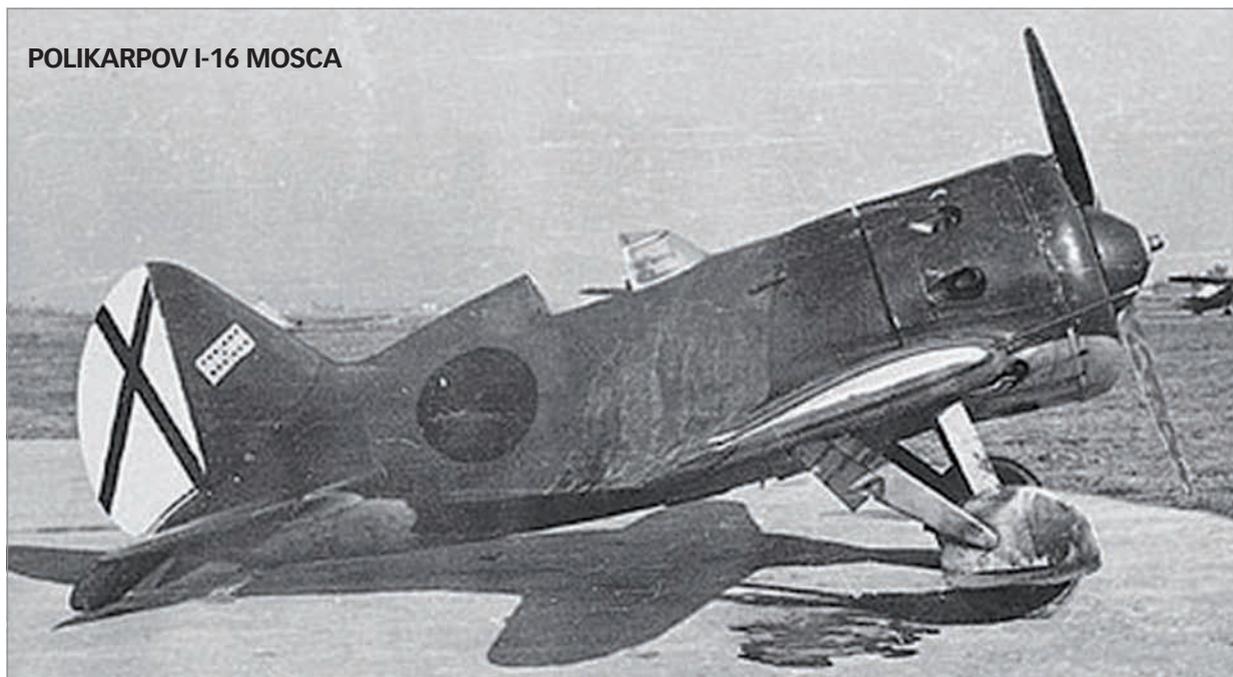


Ejército del Aire

EL BANDO REPUBLICANO

Como aviones de caza y asalto, el biplano ruso Polikarpov I-15 Chato fue el más numeroso de este bando durante la Guerra Civil, aunque luego se mejoró con el modelo Polikarpov I.15 bis Superchato. También destacaron, entre otros, el primer caza monoplano con tren retráctil, el Polikarpov I-16- Mosca, que a partir de mayo de 1937 se vio acompañado del Polikarpov I.16-10 Supermosca. También se dejaron ver otros cazas como los Nieuport N52, Martinsyde F4, Hawker Spanish Fury, Dewoitine D371, Loire 46C o Dewoitine D510. Como aviones de transporte y bombarderos destacaron el estadounidense bimotor de ala baja Douglas Dc-2, el holandés Fokker F.VII, el ligero bimotor Tupolev SB-2 Katiuska, el británico Havilland Dragon, los Polikarpov R-5 Rasante y R-Z Natasha, o el francés multifuncional Potez 54, entre otros.

POLIKARPOV I-16 MOSCA



Ejército del Aire

TUPOLEV SB-2 KATIUSKA



Ejército del Aire

DOUGLAS DC-2



Wikimedia

FOKKER F-VII



Wikimedia

POTEZ 54

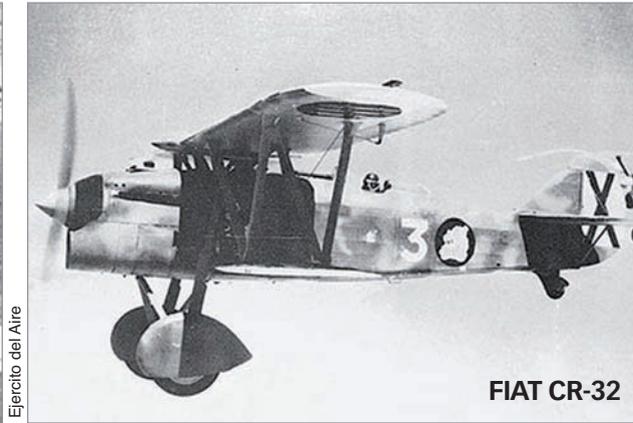


Wikimedia

DE UNA GUERRA



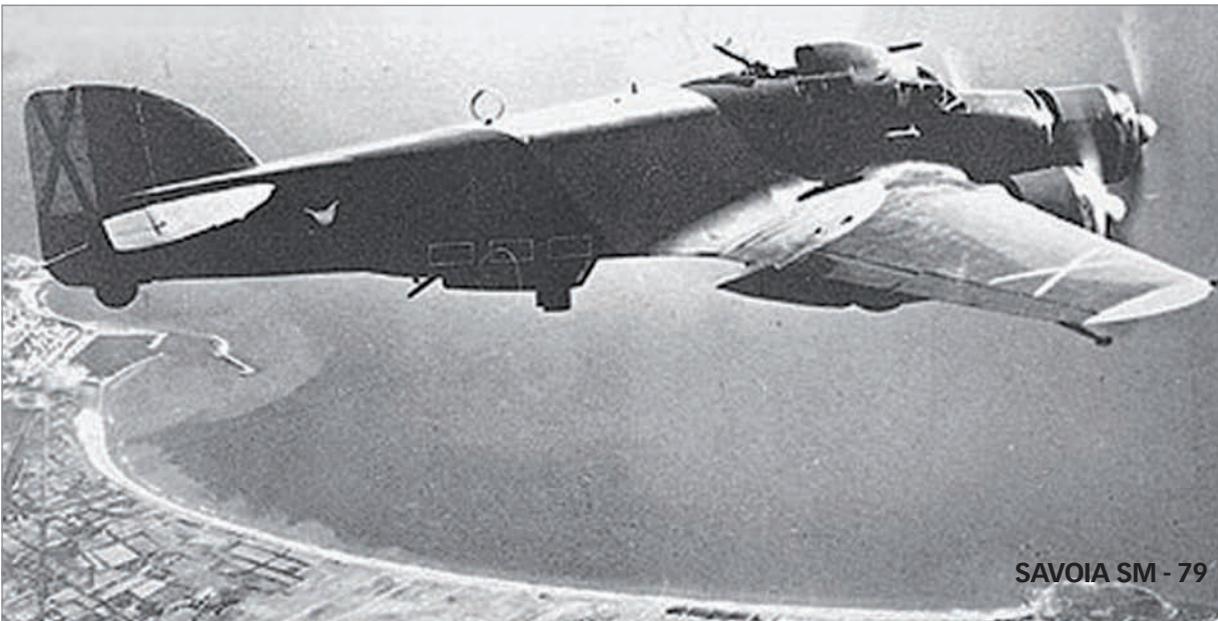
MESSERSCHMITT BF 109



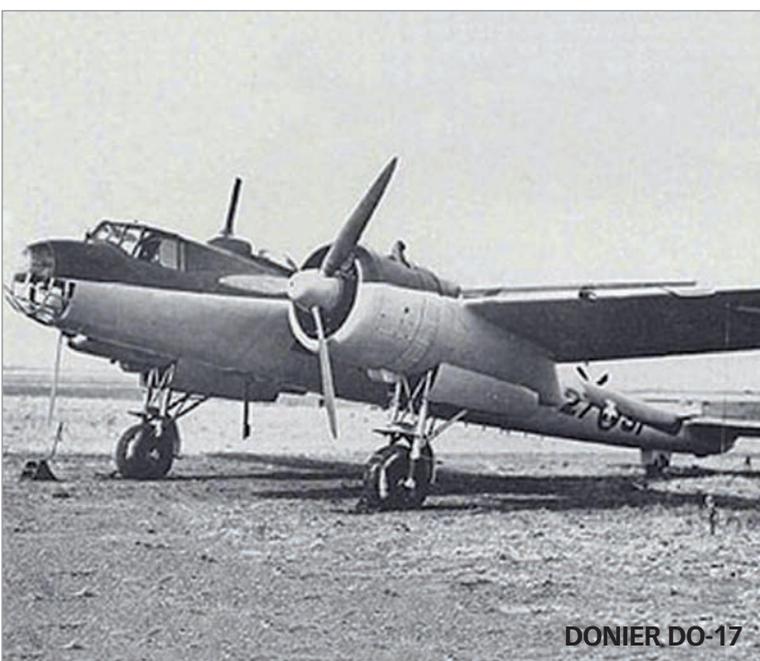
FIAT CR-32



JUNKERS - JU 52



SAVOIA SM - 79



DONIER DO-17



HEINKEL HE-111



HEINKEL HE-51

EL BANDO NACIONALISTA

El Heinkel He-51 fue el primer avión extranjero utilizado por los nacionales para las misiones de caza aunque más adelante se dedicó a misiones de escolta, cobertura y ataque al suelo. Otros aviones caza básicos del bando nacional fueron el Fiat CR-32, biplano italiano de gran robustez y el Messerschmitt Bf 109, el primer monoplano de caza de la aviación nacional con excelentes actuaciones en vuelo, además de otros como los Henschel Hs 123, Junkers Ju-87 Stuka, Romeo 37bis o Breda Ba 65.

El trimotor Junkers JU-52 sirvió para realizar servicios de transporte peninsulares e internacionales además de utilizarse como bombardero diurno y nocturno. También fueron bombarderos nacionales los alemanes Heinkel He-111, monoplanos bimotor de ala baja elíptica de construcción totalmente metálica, y los Dornier Do 17, que formaron una patrulla de cuatro aviones dentro de la Legión Cóndor; además de los italianos Savoia SM-79, que también sirvieron como aviones de reconocimiento, los Heinkel He-70 o los Junkers JU-86, entre otros.

Tal y como dice el refrán, ***“una imagen vale más que mil palabras”***. Por eso estaremos encantados de recibir más instantáneas que nos ayuden a hacer memoria de cómo esta industria era tiempo atrás. Pueden enviar sus fotografías a la redacción a través de la siguiente dirección de correo electrónico: **redaccion@periodicoaire.com**.

JUNIO**18TH AIAA/CEAS
AEROACOUSTICS CONFERENCE**

Fecha: del 4 al 6 de junio.
Lugar: Colorado, EE.UU.
Web: www.aiaa.org

EUROSATORY

Fecha: del 11 al 15 de junio.
Lugar: París, Francia.
Web: www.eurosatory.com

**SITA: THE 2012 AIR TRANSPORT
IT SUMMIT**

Fecha: 20 y 21 de junio.
Lugar: Bruselas, Bélgica.
Web: www.sita.aero

AVIATIONEXPO EUROPE 2012

Fecha: del 22 al 24 de junio.
Lugar: Bitburg Airport, Alemania.
Web: www.expo.aero/europe

BIOPOWER GENERATION ASIA 2012

Fecha: 26 y 27 de junio.
Lugar: Singapur, Singapur.
Web: www.greenpowerconferences.com

AIR MAGDEBURG 2012

Fecha: del 29 de junio al 1 de julio.
Lugar: Magdeburgo, Alemania.
Web: www.air-magdeburg.de

JULIO**FARNBOROUGH INTERNATIONAL**

Fecha: del 9 al 15 de julio.
Lugar: Farnborough, Reino Unido.
Web: www.farnborough.com/airshow-2012

COSPAR 2012 MYSORE

Fecha: del 14 al 22 de julio.
Lugar: Mysore, India.
Web: www.cospar2012india.org

AGOSTO**AIR MAGDEBURG 2012**

Fecha: del 31 de agosto al 2 de septiembre.
Lugar: Magdeburgo, Alemania.
Web: www.air-magdeburg.de

SEPTIEMBRE**ILA BERLIN AIR SHOW 2012**

Fecha: del 11 al 16 de septiembre.
Lugar: Berlín, Alemania.
Web: www.ila-berlin.de

WORLD BIOFUELS MARKETS

Fecha: 18 y 19 de septiembre.
Lugar: Sao Paulo, Brasil.
Web: www.greenpowerconferences.com

INTER AIRPORT CHINA

Fecha: del 18 al 20 de septiembre.
Lugar: Pekín, China.
Web: www.interairportchina.com

AIRPORTSITE ROMA

Fecha: del 19 al 21 de septiembre.
Lugar: Roma, Italia.
Web: www.airportsite.it

AFRICA AEROSPACE & DEFENCE (AAD)

Fecha: del 19 al 23 de septiembre.
Lugar: Pretoria, Sudáfrica.
Web: www.aadexpo.co.za

AEROSPACE MEETINGS TUNISIA

Fecha: del 24 al 26 de septiembre.
Lugar: Gammarth, Túnez.
Web: www.bciaerospace.com/tunis

AIRCRAFT INTERIORS EXPO AMERICAS

Fecha: del 25 al 27 de septiembre.
Lugar: Seattle, Washington, EE.UU.
Web: www.aircraftinteriorsexpo-us.com

AVIONICHINA

Fecha: del 26 al 28 de septiembre.
Lugar: Xian, China.
Web: www.gracefair.com

**CHINA INTERNATIONAL AIRCRAFT
& INTERIORS DESIGN EXPO XIAN**

Fecha: del 26 al 28 de septiembre.
Lugar: Xian, China.
Web: www.gracefair.com

OCTUBRE**AEROSPACE MEETINGS GUADALAJARA**

Fecha: del 1 al 3 de octubre.
Lugar: Gualajara, México.
Web: www.bciaerospace.com/mexico

INTERNATIONAL AIR CARGO FORUM

Fecha: del 2 al 4 de octubre.
Lugar: Atlante, Estados Unidos.
Web: www.tiaca.org

AGENDA

MRO EUROPE AMSTERDAM

Fecha: del 9 al 11 de octubre.
Lugar: Amsterdam, Países Bajos.
Web: www.aviationweek.com/conferences

JAPAN AEROSPACE EXHIBITION 2012

Fecha: del 9 al 14 de octubre.
Lugar: Nagoya, Japón.
Web: www.japanaerospace.jp

EURONAVAL 2012

Fecha: del 22 al 26 de octubre.
Lugar: París, Francia.
Web: www.euronaval.fr

NOVIEMBRE**DUBAI ELISHOW 2012**

Fecha: del 6 al 8 de noviembre.
Lugar: Dubai, Emiratos Árabes Unidos.
Web: www.dubaihelishow.com

AIRTEC

Fecha: del 6 al 8 de noviembre.
Lugar: Frankfurt, Alemania.
Web: www.airtec.aero

INDO DEFENCE

Fecha: del 7 al 10 de noviembre.
Lugar: Jakarta, Indonesia.
Web: www.indodefence.com

IDEAS PAKISTAN

Fecha: del 7 al 12 de noviembre.
Lugar: Karachi, Pakistán.
Web: www.ideaspakistan.gov.pk

AIRSHOW CHINA

Fecha: del 13 al 18 de noviembre.
Lugar: Zhuhai, China.
Web: www.airshow.com.cn

AEROCON MONTREAL

Fecha: 14 y 15 de noviembre.
Lugar: Montreal, Canadá.
Web: www.aeroconshows.com

Hesperia Getafe

★ ★ ★ ★

Volverás al Hesperia Getafe, un moderno hotel ubicado a pocos minutos del centro de Madrid, su aeropuerto y los parques temáticos Warner Bros y Faunia. Cuenta con luminosos salones para celebrar bodas y reuniones de negocios, zona ajardinada, wi-free y la selecta cocina del restaurante La Torrecilla. Un lugar donde el confort es doble protagonista: del éxito de tus negocios y tus momentos de ocio.

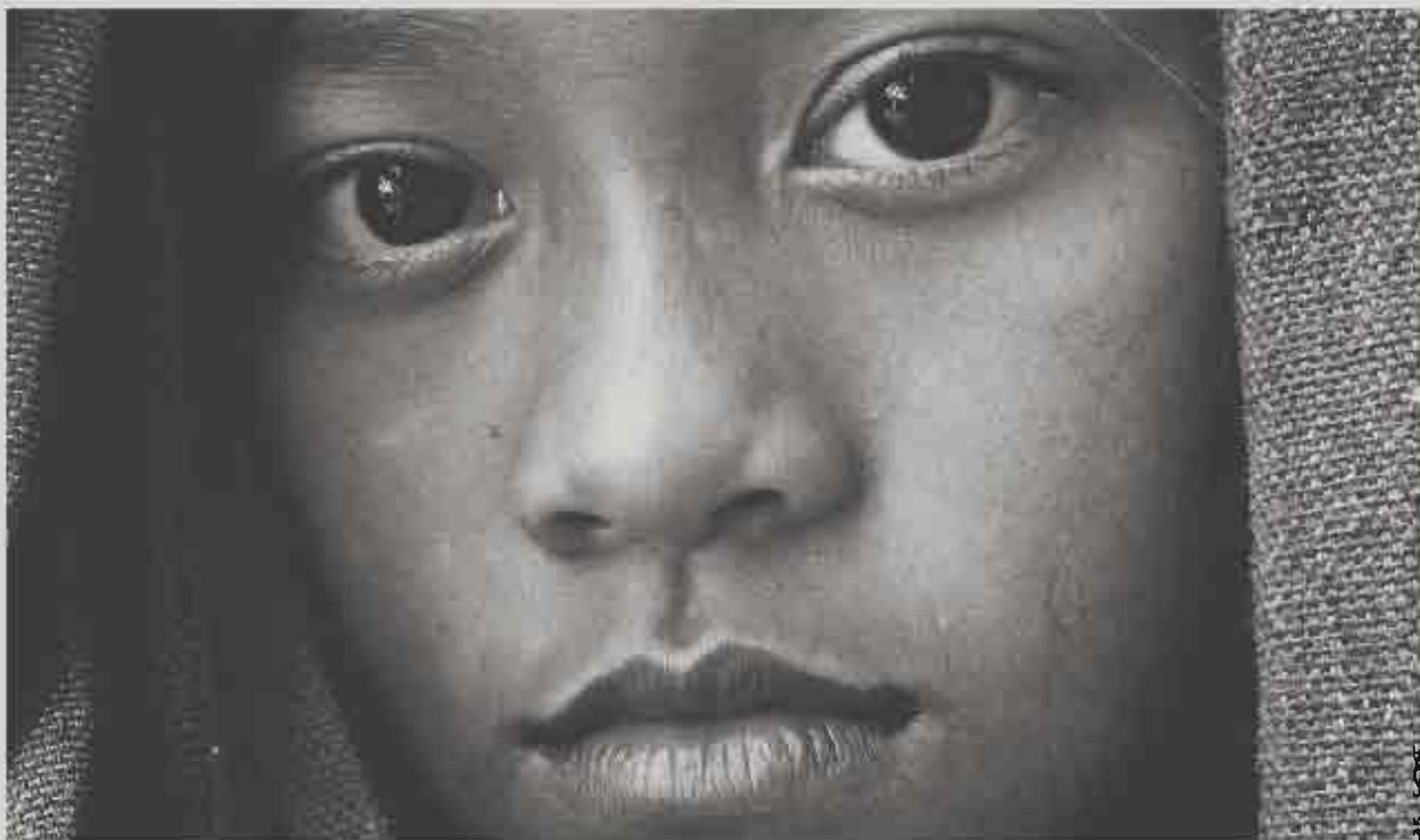
[+34] 902 397 398
www.hesperia.com

HESPERIA
somos hoteleros

VOLVERÁS

a un lugar que crea una experiencia
a la medida del trabajo y del placer.

Chamberlain, 1 · 28905 Getafe · Madrid (España) · Tel: [+34] 916 011 800
www.hesperia-getafe.es · hotel@hesperia-getafe.com



En un mundo en el que los desastres naturales han afectado a casi 2.000 millones de personas en la última década,* el A400M permite a los dirigentes militares y políticos ofrecer una



respuesta más rápida y eficaz. Es el avión de transporte más avanzado fabricado hasta

la fecha, puede transportar personal, maquinaria pesada, camiones y hasta helicópteros más lejos, más rápido y más cerca de allí donde es necesitado.

A400M: PARA ELLA, SIMPLEMENTE UNA CUESTIÓN DE SUPERVIVENCIA.

Puede lanzar material de ayuda o repostar en vuelo a otros aviones, aterrizar en pistas no preparadas y sobrevolar con seguridad áreas en conflicto. Para descubrir lo que representa el A400M en un mundo



lleno de incertidumbre visite airbusmilitary.com

 **AIRBUS MILITARY**